回送	外	外回り
	内	内回り
		ゆめ咲線
		ゆめ咲線直通列車E
		ゆめ咲線臨時列車

↓括弧内の運番は未確認の為推測です。括弧なしでも異なる場合があります。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略　引用:JR時刻表、デジタルJR時刻表Lite、西日本時刻表、駅すぱあと時刻表などと併せてご覧下さい。
※奈良支所(佐保信)～奈良間の回送列番は、一部を除いて省略しています。　　森支　吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1～)
※大和路線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、同時に記入しています。　　※車両検修職場のみ組織変更
森ノ宮→森支＝森ノ宮止内回り終着／森支→城公園＝大阪城公園始発　　**注:森支待機・京橋引上については、違う場合があります。**
↑この回送列番(出???? 入????)については、記入を省略しています。　　※「森支」で記入を統一ですが、京橋駅引上線で折返しの場合が有
内:環状内回り
外:環状外回り

車両運用番号	出区	時刻	入区	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	走行km
	◆323系森ノ宮車(土休日)					京橋入出区1(外回り側の側線)と2(中線)は、京橋構内扱いです。										↓天王寺時点内回り順			※今改正も、天王寺の発時刻をすべて盛り込んでいます。時刻のみが天王寺発時刻です。																	
	→環状線日中運行で内回り					天王寺夜間留置の位置は、日によって異なることがあります。										↓			大阪駅の引上は、側6が内側、側7が外側の中線です。							回送の列車番号は推測です。											
31	天王寺3番(14番)	4:52	京橋内→森支	0:一			○	外1306	外1320	外1338	外2354	内1369	内1389	内1401	内1413	内1421	内1427	内1433	内1439	内1445	内1451	内1457	内1469	内1481	内1493	内1505	内1517	内1529	内1541	内1551	内1559	内2569	回2577			
								3 4:52	5:39	6:23	7:12	8:11	8:56	9:44	10:27	11:10	11:55	12:40	13:25	14:10	14:55	15:40	16:24	17:09	17:55	18:40	19:25	20:10	20:55	21:39	22:25	23:17	天王寺0:02着→京橋入出2			
								21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	6.5			549
											7:56止2番折返																									
22	森支→京橋内	5:14	大阪(側6/内回り側)	23:48			○	内1305	内1315	2327E	2356E	内1377	内1393	内1405	内1417	内1423	内1429	内1435	内1441	内1447	内1453	内1461	内1473	内1485	内1497	内1509	内1521	内1533	内1545	内1553	内1561	内2571	△			
			位置推測					橋5:14	5:43	6:27	S7:18	8:26	9:11	9:55	10:40	11:25	12:10	12:55	13:40	14:25	15:10	15:54	16:39	17:25	18:10	18:55	19:40	20:23	21:09	21:51	22:35	23:26	大阪23:48着			
								15.2	21.7	18.4	18.4	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	11	翌平1302/翌土休1302			518.7
										桜7:08	8:00止入換																									
25	森支→京橋外	4:54	大阪(側7/外回り側)	0:10	○		外1300	外1310	外1328	外1346	外1360	外2382	内1397	内1409	内1419	内1425	内1431	内1437	内1443	内1449	内1455	内1465	内1477	内1489	内1501	内1513	内1525	内1537	内1547	内1557	内1565	内2575	△			
			位置推測				橋4:54	5:09	5:54	6:44	7:39	8:26	9:29	10:11	10:55	11:40	12:25	13:10	13:55	14:40	15:25	16:09	16:54	17:40	18:25	19:10	19:55	20:40	21:25	22:12	23:05	23:48	大阪0:10着			
								21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	11	翌平1332/翌土休1324			553.5
												9:12止2番折返																								
	→環状線日中運行で外回り																																			
28	森支→城公園	8:39	京橋外→森支	22:12						○	回1368	外1368	外1390	外1404	外1416	外1422	外1428	外1434	外1440	外1446	外1452	外1458	外1466	外1478	外1490	外1502	外1514	外1526	外1538	外2552	△					
											京橋	城8:39	8:55	9:41	10:27	11:12	11:57	12:42	13:27	14:12	14:57	15:42	16:27	17:12	17:57	18:42	19:27	20:12	20:57	21:43	京橋22:12着					
											入出区1	6.5	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	15.2						390.6
34	森支→京橋内	7:05	天王寺西引上	0:21					○	内1335	2355E	1380E	外1396	外1408	外1418	外1424	外1430	外1436	外1442	外1448	外1454	外1460	外1470	外1482	外1494	外1506	外1518	外1530	外2542	内1563	内2573	△				
										橋7:05	7:41	S8:28	9:10	9:56	10:42	11:27	12:12	12:57	13:42	14:27	15:12	15:57	16:42	17:27	18:12	18:57	19:42	20:27	21:12	22:46	23:35	天王寺1 0:21着				
										15.2	18.4	18.4	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7					464.3
											桜8:21																		21:57止入換							
33	森支→城公園	7:39	京橋外→森支	0:16				○	回1352	外1352	外1366	外1386	外1400	外1412	外1420	外1426	外1432	外1438	外1444	外1450	外1456	外1462	外1474	外1486	外1498	外1510	外1522	外1534	外1548	外1562	外1576	外2588	△			
									京橋	城7:39	7:54	8:41	9:26	10:12	10:57	11:42	12:27	13:12	13:57	14:42	15:27	16:12	16:57	17:42	18:27	19:12	19:57	20:42	21:27	22:12	23:02	23:47	京橋0:16着			
									入出区1	6.5	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	15.2				477.4
	→ゆめ咲線日中運行、及び夜間						桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条			
63	森支→京橋外	5:13	桜島2番(北側)	23:17																	○	外1304	外1318	外1334	外2350	内1363	内1385	2399E	654	655	658	659	662	663	下記へ		
																						橋5:13	5:29	6:14	6:59	7:56	8:41	9:38	10:24	34	50	11:04	20	34	63	63M
																						6.5	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	18.4	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1		346.6
	※桜島の留置番線は、現地未確認のため逆の場合があります。																								7:43止入換											
64	桜島2番(北側)	5:07	桜島1番(南側)	0:21	○		600	601	602	603	604	605	608	609	612	613	616	617	620	621	624	625	630	631	634	635	640	653	656	657	660	661	664	665	下記へ	
							5:07	5:19	5:32	5:44	5:57	6:09	6:21	6:33	6:55	7:10	7:26	7:36	7:54	8:06	8:23	8:33	9:00	9:15	9:30	9:45	10:12	10:24	10:37	10:49	11:05	19	35	49	64	64M
							4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1		332
61	桜島1番(南側)	6:09	京橋外→森支	9:27			○	回8601?		○	606	607	610	611	614	615	618	619	622	623	626	627	2392E	森ノ宮支所		△	※桜島の留置番線は推測です。実際には確認出来ていません。									
仕業検査								↑京橋→桜島5:31頃			6:09	6:22	6:36	6:48	7:06	7:20	7:38	7:52	8:09	8:20	8:34	8:46	S9:06	京橋9:27止			1番ー南側、2番ー北側								61M
注意								福島5:18			4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	11.9				※回8601,回8770?は、検測や保線等、番線を空けるため、								61.1
							※検測等番線を空けるため必要に応じて回送の模様															桜8:55					必要に応じて森支回送の模様									
																											★ゆめ咲線内の運用について									
																											運用が異なる場合があります。									
																											臨時列車運転時は運用が変わります。									
							桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条			
63	森支→京橋外	5:13	桜島2番(北側)	23:17	上記カラ		666	667	670	671	674	675	678	679	682	683	686	687	690	691	694	695	698	699	702	703	706	707	710	711	714	715	718	719	下記へ	
					B		50	12:04	20	34	50	13:04	20	34	50	14:04	20	34	50	15:04	20	34	50	16:03	16:16	16:27	16:43	16:57	17:13	17:27	17:43	17:57	18:13	18:27	63	
							4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1		
64	桜島2番(北側)	5:07	桜島1番(南側)	0:21	上記カラ		668	669	672	673	676	677	680	681	684	685	688	689	692	693	696	697	700	701	704	705	708	709	712	713	716	717	720	721	下記へ	
					C		12:05	19	35	49	13:05	19	35	49	14:05	19	35	49	15:05	19	35	49	16:02	16:14	16:28	16:42	16:58	17:12	17:28	17:42	17:56	18:12	18:28	18:42	64	
							4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1		
							桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条		
63	森支→京橋外	5:13	桜島2番(北側)	23:17	上記カラ		722	723	726	727	730	731	738	739	746	747	754	755	760	761	764	765	768	769	△		翌日600		回8770?	△	※検測等番線を空けるため					
					B		18:43	18:57	19:13	19:27	19:43	19:57	20:13	20:27	20:43	20:57	21:14	21:27	21:56	22:11	22:27	22:43	22:56	23:10	桜島23:17着				↑桜島→京橋		必要に応じて回送の模様					
							4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	翌600				福島23:41		但し、変運用発生注意					
																		桜21:36																		
64	桜島2番(北側)	5:07	桜島1番(南側)	0:21	上記カラ		724	725	728	729	734	735	742	743	2536E	→→→	→→→	→→→	→→→	2555E	766	767	770	771	772	773	774	775	△							
					C		18:56	19:12	19:28	19:42	19:58	20:12	20:27	20:39	S20:52					21:56	22:41	22:55	23:10	23:22	23:35	23:47	0:00	0:14	桜島0:21着							
							4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	18.4					18.4	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	翌606							
												桜20:12		桜20:47	21:31止入換					桜22:33				桜23:29					↑但し、回8770運行時は翌600となる						
																													(64→翌64、63→翌61の変運用の模様)						
																									※朝入区運用からの移変に注意											
																									4/1以前でも運行の模様ですが、当方未確認です。											
																									4/2	4/3	4/4	4/5	4/6	4/7	4/8					
訓練運転	森支→城公園		京橋外→森支						回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	△			LS22	LS20	LS11	LS14	LS02	有	LS14					
土休			福島ライブカメラ時刻(目安・頃)					○	10:14	11:18	11:42	12:17	12:40	13:09	13:26	13:49	14:10	14:18	14:27	15:17	15:38外									編番未確					
運転日注意				進行方向		外回り→天王寺→梅田大阪方面			西九条	梅田	西九条	梅田	西九条	梅田	西九条	梅田	西九条	梅田	西九条	梅田	西九条	↑外回り経由で返却			4/9	4/10	4/11	4/12	4/13	4/14	4/15					
																									LS18	LS17	LS14	LS16	LS09	LS06	LS06					
									※行先、経由は省略しますが、新大阪、吹田貨物タ西まで行く場合がある模様です。																												
									列番も未確認です。																4/16	4/17	4/18	4/19	4/20	4/21	4/22					
																									LS16	LS14	LS02	有	LS19	有	LS22					
																												編番未確		編番未確	以降は未確認です。					

↓午前午後がつながる場合は「OK」とする

車両運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	走行km
→朝夜のみの充当																																			
36	天王寺2番(12/13)	4:49	京橋外→森支	23:49			○	内1303	内1313	内1323	内1339	2361E	628	629	2398E	森ノ宮支所			OK			2459E	2468E	2487E	2496E	2515E	2524E	2543E	1554E	外1568	外2580	△			
								2_4:49	5:34	6:17	7:01	7:52	8:44	9:00	S9:21	京橋9:42止						橋16:07	S16:34	17:36	S18:19	19:21	S20:04	21:05	S21:50	22:33	23:22	京橋23:49着			
								21.7	21.7	21.7	21.7	18.4	4.1	4.1	11.9							11.9	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	21.7	15.2				302.9
												桜8:37		桜9:09									17:15止入換		19:00止入換		20:46止入換								
23	大阪(側6/内回り側)	4:55	京橋外→森支	22:44				○	外1302	外1314	外2330	2347E	2376E	2395E	2410E	森ノ宮支所			OK			2463E	2472E	2491E	2500E	2519E	2528E	2549E	2564E	△					
	位置推測								阪4:55	5:19	6:04	7:26	S8:16	9:23	S10:07	京橋10:28止						橋16:22	S16:49	17:51	S18:34	19:36	S20:19	21:31	S22:18	京橋22:44着					
									10.7	21.7	21.7	18.4	18.4	18.4	11.9							11.9	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4						261.9
										6:49止入換		桜8:07	8:58止入換		桜10:02								17:30止入換		19:15止入換		21:00止入換								
35	天王寺西引上	5:09	天王寺2番(12/13)	0:25					○	内1307	内1317	内1329	内1345	2367E	2388E	森ノ宮支所			OK			2467E	2476E	2495E	2504E	2523E	1532E	外1546	外1560	外1574	外2586	△			
										1_5:09	5:52	6:36	7:20	8:07	S8:52	京橋9:13着						橋16:37	S17:04	18:06	S18:49	19:51	S20:34	21:20	22:05	22:53	23:37	天王寺2_0:25着			
										21.7	21.7	21.7	21.7	18.4	11.9							11.9	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	21.7	21.7	21.7	15.2				301.3
																							17:45止入換		19:30止入換										
24	森支→京橋内	6:37	京橋外→森支	22:29						○	内1325	2341E	2370E	2387E	2406E	森ノ宮支所			OK			2471E	2480E	2499E	2508E	2527E	750	751	756	757	2558E	△			
											橋6:37	7:08	S8:03	8:52	S9:52	京橋10:13止						橋16:52	S17:19	18:21	S19:04	20:06	20:59	21:12	21:38	21:52	S22:05	京橋22:29着			
											15.2	18.4	18.4	18.4	11.9							11.9	18.4	18.4	18.4	18.4	4.1	4.1	4.1	4.1	18.4				202.6
												桜7:51	8:44止2番折返		桜9:32								18:00止入換	19:45止入換	桜20:43			桜21:19		桜22:00					
30	森支→京橋内	6:15	天王寺3番(14番)	0:12		○	内1319	内1333	内1353	2373E	632	633	636	637	2414E	森ノ宮支所			OK			2475E	2484E	2503E	2512E	2531E	1540E	外1556	外1572	外2582	△			
							橋6:15	6:45	7:36	8:22	9:15	9:30	9:45	10:00	S10:18	京橋10:43止						橋17:07	S17:34	18:36	S19:19	20:21	S21:05	21:51	22:44	23:29	天王寺3_0:12着			
							15.2	21.7	21.7	18.4	4.1	4.1	4.1	4.1	11.9							11.9	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	21.7	21.7	21.7					274.3
										桜9:02		桜9:40		桜10:09									18:15止入換		20:00止入換										
32	森支→京橋内	17:22	京橋外→森支	21:44											○	森ノ宮支所			OK			2479E	2488E	2507E	2516E	2535E	2544E	△							
運番確認																夕方からOK						橋17:22	S17:49	18:51	S19:34	20:36	S21:19	京橋21:44着							
																						11.9	18.4	18.4	18.4	18.4	11.9								97.4
																							18:30止入換	20:15止入換	桜21:13										
26	大阪(側7/外回り側)	6:08	京橋外→森支	0:一			○	外1324	外1342	外1358	外2374	2391E	638	639	桜島1番待機OK				OK		2464E	2483E	2492E	2511E	2520E	2539E	1550E	外1566	外1578	外2590	回2590	△			
	位置推測							阪6:08	6:31	7:24	8:10	9:07	9:59	10:16	桜島10:23着						S16:20	17:21	S18:03	19:06	S19:49	20:51	S21:33	22:22	23:11	23:58	↑大阪0:19着→京橋			
								10.7	21.7	21.7	21.7	18.4	4.1	4.1							18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	21.7	21.7	21.7	4.2				300.5
										8:58止2番折返		桜9:48									17:00止入換		18:45止入換	20:30止入換	桜21:28										
→朝のみの充当																																			
27	森支→京橋内	4:49	京橋外→森支	9:57				○	内1301	内1311	内1321	2337E	2362E	2381E	2402E	森ノ宮支所		△																	
午前のみ									橋4:49	5:21	6:06	6:53	7:48	8:37	S9:37	京橋9:57止		朝のみOK																	
									15.2	21.7	21.7	18.4	18.4	18.4	11.9																				125.7
												桜7:36	8:29止2番折返		桜9:17																				
→運用なし																																			
21	森支予備		仕業検査注意																																
29	森支予備		仕業検査注意																																
62	森支予備																																		

◆323系8両運用車両キロ計

	全キロ	5559.8	
	平均	327.0	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	107.9	125.7
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、19運用)	2050.4	19運用
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	68.3	
	年による検査回帰の目安(年)	5.7	
距離保全(全検)	80万キロまで(全運用周回合計数)	143.9	
	80万キロ到達日数(日、19運用)	2733.9	
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	91.1	
	年による検査回帰の目安(年)	7.6	

距離保全(全検)　80万km回帰での新検査(全検)
期間保全(全検)　120ヶ月、10年回帰での新検査(全検)
JR西日本での新検査様式となり、207系以降の車両が対象、全検となる。
https://www.westjr.co.jp/company/info/issue/data/pdf/data2022_15.pdf
2018/4～以降で採用の模様、距離と期間の間隔が近い場合は同時の模様
要部検査は、所属区でVVVFの耐圧試験だけかは不明も、項目にはないので注意
2023/5/26以降、書き方を変更しています。

◆大阪環状線、ゆめ咲線所定運用について(2023/4/10～)
在線、及び、ライブカメラ等で、取り急ぎ、ゆめ咲線所定運用の午前中一杯をまとめています。
確認分は列番太字となります。
運番の裏取りは一部を除いて出来ておりませんので、運用が異なる場合があります。
但し、大阪環状線での運用の流れは、確定となります。

4/10当日は、LS08は運行、33運用ではとみられます。LS15は運行なし、森支予備となります。
一部列車で、時刻表と在線で列番の相違がありましたが、在線優先としています。(最新4月号時刻表は訂正済)

◆梅田大阪訓練列車について　https://www.youtube.com/live/k5FQI9tOOvg?feature=share
福島のライブカメラがありますので、これを基にある程度の、福島の時刻のみ記入しましたのでご参考下さい。
行先、経由、梅田大阪の番線や列番は確認しておりません。いつまで運転かも分かりません。
編番はツイッター上からとなりますので、異なる場合かあります。
空調のメーカー差異や、車番文字が大きい221系以外、ライブカメラ上では、車番。編番は確認しにくいです。

◆ダイヤ乱れ時の運用変更について
環状線の周回運転時は終点がないエンドレスなため、特に15分前後の遅延の場合
特定の1列車の運休で、だるま落としの要領で、次列車に流れるようです。

◆運用番号について
充分に確認も全運用ではありませんが、未確認分も運行状況等により
一部の推測を除いて、概ね確定となります。

◆タイムリー列車について
新幹線の大幅遅延時、終電後に臨時で列車が運転される場合があります。

実績が発生でも、走行位置の在線が出ない場合や、当方が把握出来ない場合があります。

↓天王寺時点内回り順

	内1421	内1433	内1435
	11:10	11:25	11:40
運番	31	22	25

↓天王寺時点外回り順

	外1422	外1424	外1426
	11:12	11:27	11:42
運番	28	34	33

↓京橋時点外回り順

	2463E	2467E	2471E	2475E	2479E	2483E	2487E
	橋16:22	橋16:37	橋16:52	橋17:07	橋17:22	橋17:37	橋17:52
運番	23	35	24	30	32	26	36

京橋－森ノ宮支所での入出区1、2番は
入出区2番は中線、1番が外側となり、外回りのみ、城公園始発もこの番線扱い。

▼時刻について
無記入　天王寺
または天
S　桜島
　桜ノ宮の桜ではありません
W　西九条
阪　大阪
橋　京橋
城　大阪城公園
森　森ノ宮
加　加茂
奈　奈良
難　JR難波

3/25,4/1と、何れもダイヤ乱れ、日程の都合で、土休日の運用調査が不十分なままです。
4/1土 17時頃 北方貨物線人立ち入りの防護無線発報による影響(セクション停車)
3/25土 18:24頃 大阪環状線、大正駅～弁天町駅間で発生した信号トラブル(外回りとゆめ咲線運転見合わせ)
3/24金 19時頃 大阪駅での防護無線発報(京都線神戸線から発報を受信)
https://twitter.com/jrwest_kinki_op

Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

◆運用順

21	森支予備		仕業検査注意		1	仕業検査注意
22	森支→京橋内	5:14	大阪(側6/内回り側)	23:48	2	フィルタリアクトル(三菱・東洋製のみ)
23	大阪(側6/内回り側)	4:55	京橋外→森支	22:44	3	東芝は全て日です↓
24	森支→京橋内	6:37	京橋外→森支	22:29	4	日
25	森支→京橋外	4:54	大阪(側7/外回り側)	0:10	5	
26	大阪(側7/外回り側)	6:08	京橋外→森支	0:--	6	
27	森支→京橋内	4:49	京橋外→森支	9:57	7	
28	森支→城公園	8:39	京橋外→森支	22:12	8	
29	森支予備				9	仕業検査注意
30	森支→京橋内	6:15	天王寺3番(14番)	0:12	10	日
31	天王寺3番(14番)	4:52	京橋内→森支	0:--	11	
32	森支→京橋内	17:22	京橋外→森支	21:44	12	
33	森支→城公園	7:39	京橋外→森支	0:16	13	
34	森支→京橋内	7:05	天王寺西引上	0:21	14	
35	天王寺西引上	5:09	天王寺2番(12/13)	0:25	15	
36	天王寺2番(12/13)	4:49			16	
						仕業検査注意
61	桜島1番(南側)	6:09	京橋外→森支	9:27	17	
62	森支予備		仕業検査注意		18	
63	森支→京橋外	5:13	桜島2番(北側)	23:17	19	
64	桜島2番(北側)	5:07	桜島1番(南側)	0:21	20	
	323LS予備				21	
	323LS予備				22	

三菱製空調の例 M
細かい穴パターンが目立つ

東芝製空調の例 TS
上部に一定のパターンのみ

225系空調メーカーについて

M-TS	1両でメーカーが混在する場合
M	1両2台共三菱製
TS	1両2台共東芝製

※1両で2台の搭載で、三菱または東芝の2種類となります。
ライブカメラ等で車番が読みにくい時での、編成の区別としてご覧下さい。

323系VVVFについて
VVVFは全て三菱製、銘板等確認済
フィルタリアクトルの日も同様ですが、今後再確認予定

◆森ノ宮車車両編成一覧

↓このパンタは予備非常用の模様 **2024-3-1時点**

外回り先頭 > > < > 内回り先頭　LS02以降、順次検査の模様(距離・期間保全)

出場日		クモハ323	モハ322	モハ322	モハ323	モハ322	モハ322	モハ323	クモハ322	公式 新製日		前回2	前回1	直近 検査	★-検査出場注意
2016-6-30近車	LS01	1	1	2	501	3	4	2	1	2016-7-3近車			28-7	R6-2-19ST	
		M	M	M	M	M	M	M	M	←空調					
2016-10-25近車	LS02	2	5	6	503	7	8	4	2	2016-10-25近車			28-10	R3-8-20ST	
		TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調(新製時 R3-8ST)					
2016-11-8近車	LS03	3	9	10	505	11	12	6	3	2016-11-8近車			28-11	R5-11-10ST	
		M	M	M	M	M	M	M	M	←空調(新製時 R5-11ST)					
2016-11-22近車	LS04	4	13	14	507	15	16	8	4	2016-11-22近車			28-11	R4-2-13ST	
		TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調(新製時 R4-2ST)					
2016-12-6近車	LS05	5	17	18	509	19	20	10	5	2016-12-6近車			28-11	R4-6-6ST	
		M	M	M	M	M	M	M	M	←空調(新製時 R4-6ST)					
2016-12-22近車	LS06	6	21	22	511	23	24	12	6	2016-12-22近車			28-11	R5-6-1ST	
		TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調(新製時 R5-6ST)					
2017-1-12近車	LS07	7	25	26	513	27	28	14	7	2017-1-12近車			29-1	R4-8-31ST	
		M	M	M	M	M	M	M	M	←空調(新製時 R4-8ST)					
2017-5-18川重	LS08	8	29	30	515	31	32	16	8	2017-5-18川重			29-5	R5-3-28ST	
		TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調(新製時)					
		TS	TS	TS	TS	TS	TS	M	TS	←空調(R5-3ST)					
2017-8-24近車	LS09	9	33	34	517	35	36	18	9	2017-8-24近車			29-8	R5-8-2ST	
		M	M	M	M	M	M	M	M	←空調(新製時 R5-8ST)					
2017-9-7近車	LS10	10	37	38	519	39	40	20	10	2017-9-7近車			29-9		
		TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調					
		TS-M	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調(2024-4月時点)					
2017-10-12近車	LS11	11	41	42	521	43	44	22	11	2017-10-12近車			29-10	★2024-2時点、入場中注意	
		M	M	M	M	M	M	M	M	←空調					
2017-11-9近車	LS12	12	45	46	523	47	48	24	12	2017-11-9近車			29-11		
		TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調					
2018-8-8川重	LS13	13	49	50	525	51	52	26	13	2018-8-8川重			30-8		
		M	M	M	M	M	M	M	M	←空調					
2018-9-19川重	LS14	14	53	54	527	55	56	28	14	2018-9-19川重			30-9		
		TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調					
2018-10-31川重	LS15	15	57	58	529	59	60	30	15	2018-10-31川重	任天堂、スーパーマリオ		30-10		
		M	M	M	M	M	M	M	M	←空調	2022/5,2023/11,2024/2時点				
2019-1-22近車	LS16	16	61	62	531	63	64	32	16	2019-1-22近車			31-1		
		M	M	M	M	M	M	M	M	←空調					
2019-1-31近車	LS17	17	65	66	533	67	68	34	17	2019-1-31近車			31-1		
		TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調					
2019-3-4川重	LS18	18	69	70	535	71	72	36	18	2019-3-4川重			31-3		
		TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	←空調					
2019-2-27近車	LS19	19	73	74	537	75	76	38	19	2019-2-27近車			31-2		
		M	M	M	M	M	M	M	M	←空調					
2019-3-15近車	LS20	20	77	78	539	79	80	40	20	2019-3-15近車	2025万博		31-3		
		M	M	M	M	M	M	M	M	←空調	2023/11/30～2025/10				
2019-3-27近車	LS21	21	81	82	541	83	84	42	21	2019-3-27近車			31-3		
		M	M	M	M	M	M	M	M	←空調					
2018-8-29近車	LS22	22	85	86	543	87	88	44	22	2018-8-29近車			30-8		
		M	M	M	M	M	M	M	M	←空調					

↑女性専用車両

↑色枠有はレール塗油器有

14
↑但し、この色枠は列車巡視システム搭載

全編成東芝空調で、6号車のみ「M/TS」と、三菱混在注意
ラッピング、ヘッドマーク編成以外で確認しています。

※323系は検査体系が異なります。
距離保全80万キロ、期間保全120ヶ月(10年)
※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

(C)列車番号ていーてぃく Twitter @ttakewebpage 2019-7-21 https://t-take.com http://ttakewebpage.com t-take.com

◆森ノ宮車運用、停車駅一覧

区間快速　快速　普通

駅名	電路	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避可否	正式線名 / 愛称線名	区間快速	快速	普通
かも	(関)加茂	カモ	120.9	6.0	単線	Q39	8両	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車
きづ	木津	キツ	126.9	3.2		Q38/D19/H18	8両	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車
ならやま	平城山	ナヤ	130.1	3.8		Q37/D20	8両		関西線 大和路線	停車	停車	停車
さほしんごうじょ	佐保信号場	サホ	131.0				8両	○	関西線 大和路線	|	|	|
なら	奈良	ナラ	133.9	4.8		Q36/D21	8(10)両	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車
こおりやま	(関)郡山	コリ	138.7	3.8		Q34	8両		関西線 大和路線	停車	停車	停車
やまとこいずみ	大和小泉	コミ	142.5	3.2		Q33	8両		関西線 大和路線	停車	停車	停車
ほうりゅうじ	法隆寺	ホリ	145.7	3.6		Q32	8両		関西線 大和路線	停車	停車	停車
おうじ	王寺	オシ	149.3	1.8		Q31	8両	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車
さんごう	(関)三郷	サン	151.1	2.9		Q30	6両		関西線 大和路線	|	|	停車
かわちかたかみ	河内堅上	カチ	154.0	2.4		Q29	6両		関西線 大和路線	|	|	停車
たかいだ	高井田	カイ	156.4	2.4		Q28	6両		関西線 大和路線	|	|	停車
かしわら	(関)柏原	カシ	158.8	1.7		Q27	8両	○	関西線 大和路線	|	|	停車
しき	志紀	シキ	160.5	2.6		Q26	6両		関西線 大和路線	|	|	停車
やお	八尾	ヤオ	163.1	1.2		Q25	6(8)両		関西線 大和路線	|	|	停車
きゅうほうじ	久宝寺	キホ	164.3	1.7		Q24	8両	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車
かみ	加美	カミ	166.0	1.5		Q23	6両		関西線 大和路線	|	|	停車
ひらの	平野	ヒラ	167.5	1.5		Q22	6(8)両	○	関西線 大和路線	|	|	停車
とうぶしじょうまえ	東部市場	トイ	169.0	2.4		Q21	6両		関西線 大和路線	|	|	停車
てんのうじ	天王寺	テン	171.4	1.0	複々線	Q20	8両	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車
しんいまみや	新今宮	シヤ	172.4	1.2	複々線	Q19	8両	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車
いまみや	今宮	イマ	173.6	1.3	複々線	Q18	8両		関西線 大和路線	停車	|	停車
じぇいあーるなんば	JR難波	ナハ	174.9			Q17	8両	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車
							↓環状線10両対応の場合も、8両とします。				
おおさか	大阪	オサ	0.0	1.0		O11	8両		大阪環状線	停車		停車
ふくしま	(環)福島	フク	1.0	1.4		O12	8両		大阪環状線	停車		停車
のだ	野田	ノタ	2.4	1.2		O13	8両		大阪環状線	停車		停車
にしくじょう	西九条	ニク	3.6	1.6		O14	下記注	○	大阪環状線	停車		停車
べんてんちょう	弁天町	ヘテ	5.2	1.8		O15	8両		大阪環状線	停車		停車
たいしょう	大正	タセ	7.0	1.2		O16	8両		大阪環状線	停車		停車
あしはらばし	芦原橋	アラ	8.2	0.6		O17	8両		大阪環状線	停車		停車
いまみや	今宮	イマ	8.8	1.2	複々線	O18	8両		大阪環状線	停車		停車
しんいまみや	新今宮	シヤ	10.0	1.0	複々線	O19	8両	○	関西線 大和路線	停車		停車
てんのうじ	天王寺	テン	11.0	1.0	複々線	O01	9両	○	大阪環状線	停車		停車
てらだちょう	寺田町	テタ	12.0	1.2		O02	8両		大阪環状線	停車		停車
ももだに	桃谷	モニ	13.2	0.8		O03	8両		大阪環状線	停車		停車
つるはし	鶴橋	ツハ	14.0	0.9		O04	8両		大阪環状線	停車		停車
たまつくり	玉造	ツリ	14.9	0.9		O05	8両		大阪環状線	停車		停車
もりのみや	森ノ宮	モミ	15.8	0.9		O06	8両		大阪環状線	停車		停車
おおさかじょうこうえん	大阪城公園	オシ	16.7	0.8		O07	8両		大阪環状線	停車		停車
きょうばし	京橋	キハ	17.5	1.8		O08	8両		大阪環状線	停車		停車
さくらのみや	桜ノ宮	サラ	19.3	0.8		O09	8両		大阪環状線	停車		停車
てんま	天満	テマ	20.1	1.6		O10	8両		大阪環状線	停車		停車
おおさか	大阪	オサ	21.7			O11	8両		大阪環状線	停車		停車
にしくじょう	西九条	ニク	4.1	2.4		P14	下記注		桜島線 ゆめ咲線			停車
あじがわぐち	安治川口	アク	1.7	0.8		P15	8両		桜島線 ゆめ咲線			停車
	ユニバーサルシティ	ユニ	0.9	0.9		P16	8両		桜島線 ゆめ咲線			停車
さくらじま	桜島	サマ	0			P17	8両		桜島線 ゆめ咲線			停車

↑9両対応は特急の最大となります。

この色枠
ホームドア設置駅、及び予定駅

注：西九条は1番のりば(3番外回り)と3番のりば(中線4番内回り側)のみ9両対応

元運用(2016-3-27改正)
01M-17M
※2016-10-3_1運用減(17M)

▼運用変化

※平日 2017 3/4	2017 10/22	↓3/17改正 2018 10/27	2019 3/16	2020 3/14	※平日の場合 出区列番	2021 3/13	※平日の場合 出区列番	2022 3/12
01M	01M	21	21	21	1301	21	1304	21
10M	06M	34	35	33	1338	22	1301	22
03M	02M	22	22	22	1344	23	1302	23
23	22	24	23	23	1332	24	2326	24
06M	26	28	29	30	1306	25	1300	25
02M	03M	02M	31	35	1308	26	1332	26
08M	04M	23	30	25	1314	27	1316	27
25	24	26	25	26	1307	28	2322	28
26	30	32	26	27	1342	29	1340	29
04M	29	01M	32	32	2326	30	1306	30
27	28	30	34	34	1318	31	2319E	31
	奈支413+409		27	28	1335	32	2336	32
05M	25	27	28	29	1302	33	2312	33
24	23	25	24	24	1303	34	1308	34
09M	05M	33	36	36	1325	35	1307	35
22	27	29	33	31	1322	36	1303	36
07M	07M	31	奈支804	奈支802	1300	奈支802		
奈支401+451		奈支805	奈支805	奈支803	1309	奈支803	1309	奈支807
奈支851	奈支411+407		奈支410+413	奈支408+416	1304	奈支408+416		
奈支852	奈支412+408		奈支411+414	奈支409+417	1305	奈支409+417		
61M	61M	61M	61M	61	606	61	600	61
21	21	予備	予備	62	なし	62	なし	62
62M	62M	62M	62M	63	2319E	63	1305	63
63M	63M	63M	63M	64	600	64	606	64

8両3運用減(奈良→森ノ宮運用移管)
内1　NB802離脱、向日町疎開と8両1運用減
内1　4+4 奈良103系運用置換による移管
内1　森ノ宮出区そのものの減(4両+2)

※出区時点となります。2017/3/7ダイヤ改正で若干運用変更が発生していますが、
その後、2019/3/16改正まで、大きな変化はありません。(奈良車との運用変更はあります)

◆ラッピング車運行実績　2023/4/6時点、出区列番で記入する

LS15 任天堂のみとする

2023	日	月	火	水	木	金	土
	3/19	3/20	3/21	3/22	3/23	3/24	3/25
午前		2322	1319	1306	2312	2319E	1319
午後		終日	2475E	2475E	終日	2467E	2475E
運番		?	30	31	(32)	(33)	30
	3/26	3/27	3/28	3/29	3/30	3/31	4/1
午前	未確認	1303	2336	1303	2336	1303	なし
午後	未確認	2467E	終日	2463E	終日	2467E	なし
運番		(61/33)	64	(61/？)	64	(61/33)	なし
	4/2	4/3	4/4	4/5	4/6	4/7	4/8
午前	1305	1302	1316	1316	1300	1332	1301
午後	終日	終日	終日	終日	終日	2463E	×
運番	22	23	24	24	25	26	27
	4/9	4/10	4/11	4/12	4/13	4/14	4/15
午前	なし	なし	なし	なし	2336	2326	1302
午後	なし	なし	なし	なし	×	終日	2463E
運番	28	予備	予備	予備	21	22	23
	4/16	4/17	4/18	4/19	4/20	4/21	4/22
午前	1325	1300	1332	1301	1304	2322	1319
午後	2471E	終日	2463E	2459E	終日	×	2475E
運番	24	25	26	27	28	29	30
	4/23	4/24	4/25	4/26	4/27	4/28	4/29
午前	1306	2312					
午後	終日	×					
運番	31	32	33推測	34推測	35推測	36推測	21推測

↑ライブカメラによる確認は4/24までとします。
以降の当方の確認は行いません。

◆LS08運行実績　2023/4/6時点、出区列番で記入する

※R5-3ST出場以降、2号車のみ三菱、他が東芝と空調のメーカーが異なる

2023	日	月	火	水	木	金	土
	3/19	3/20	3/21	3/22	3/23	3/24	3/25
午前							
午後							
運番							
	3/26	3/27	3/28	3/29	3/30	3/31	4/1
午前							1304
午後							終日
運番			ST出場		昼なし	昼なし	24推測
	4/2	4/3	4/4	4/5	4/6	4/7	4/8
午前	1300	1332	1301	1304	2322	1340	1306
午後	終日	2463E	2359E	終日	×	終日	終日
運番	25	26	27	28	29	30	31
	4/9	4/10	4/11	4/12	4/13	4/14	4/15
午前	なし	2319E	1308	1307	1303	2336	1305
午後	なし	2471E	終日	2487E	2467E	×	終日
運番	32	33	34	35	36	21	22
	4/16	4/17	4/18	4/19	4/20	4/21	4/22
午前	1302	1316	下記注	2322	なし	1304	なし
午後	2463E	終日		×	なし	終日	なし
運番	23	24	25→28	29	予備	28	29
	4/23	4/24	4/25	4/26	4/27	4/28	4/29
午前	1319	1306					
午後	2475E	2475E					
運番	30	31	32推測	33推測	34推測	35推測	36推測

↑ライブカメラによる確認は4/24までとします。
以降の当方の確認は行いません。

ダイヤ乱れにより運用変更や差し替えなどで、運用通りに進まない場合があります。

▼ダイヤ乱れ等
3/24金 19時頃 大阪駅での防護無線発報
3/25土 18:24頃 大阪環状線、大正駅～弁天町駅間で発生した信号トラブル(外回りとゆめ咲線運転見合わせ)
4/1土 17時頃 北方貨物線人立ち入りの防護無線発報による影響(セクション停車)

4/18火 森ノ宮車1編成吹田入場、奈良車輪転削スジでLS13確認
4/18火 17:00頃、ゆめ咲線での防護無線発報、踏切内人立ち往生により、周回運用でだるま落とし有
及び、大和路線3378K、郡山→奈良間で異音(大和路運用で、8両1運用、4両4運用で運用変更有)

4/24月　12:27-38頃、大正から弁天町間の橋桁接触
但し、LS08,LS15は森ノ宮支所のため運用上影響なし、周回運用で1運用だるま落としとみられる

4/18火 森ノ宮車1編成吹田入場、奈良車輪転削スジでLS13確認
4/18火 17:00頃、ゆめ咲線での防護無線発報、踏切内人立ち往生により、周回運用でだるま落とし有
及び、大和路線3378K、郡山→奈良間で異音(大和路運用で、8両1運用、4両4運用で運用変更有)

◆ゆめ咲線踏切一覧

※大阪環状線は踏切はありません。(天王寺新今宮間一ツ家踏切は2012/6/30で廃止)
※便宜的に梅田大阪ルートも掲載します。

新大阪				
大阪(梅田大阪)				
2023/2/13 地下化で廃止			西梅田一番／にしうめだいちばん	廃止
		1	浄正橋／じょうしょうばし	
西九条				
障検光電	1半自	1	六軒屋川／ろっけんやがわ	
障検光電	1半自	2	春日出町／かすがでちょう	
障検光電	1半自	3	墓地道／ぼちみち	
障検光電	1半自	4	住友化学／すみともかがく	
障検光電	1半自	5	島屋町／しまやちょう	
安治川口				
ユニバーサルシティ				
桜島				

1自　←この色枠踏切種別推測
この色枠は廃踏切
※関西線区間(笠置以東)は掲載しません。
※これ以外の区間は情報不足のため掲載しません。

障検光電 障害物検知装置光電式
ない場合は障検はありません。(2013-3月時点)
1自　警報器、遮断器有
1半自　警報器、遮断器有(自動手動併用)
3自　警報器のみ
4　警報器も遮断器もなし(踏切の表示はある)

(C)列車番号ていーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
http://ttakewebpage.com