







◆運用順

Table with 4 columns: 車番 (Car No.), 種別 (Type), 出発時刻 (Departure Time), 到着時刻 (Arrival Time). Rows include 森支一京橋内, 大阪(側6/内回り側), 森支一京橋外, etc.

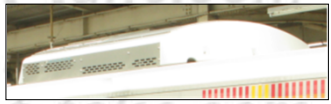
Table with 4 columns: 車番 (Car No.), 種別 (Type), 出発時刻 (Departure Time), 到着時刻 (Arrival Time). Rows include 桜島1番(南側), 森支一京橋外, 桜島2番(北側), etc.

仕業検査注意
フィルタリアクトル(三菱・東洋製のみ)
東芝は全て日です!

仕業検査注意

仕業検査注意

仕業検査注意



三菱製空調の例 M
細かい穴パターンが目立つ



東芝製空調の例 TS
上部に一定のパターンのみ

225系空調メーカーについて
M-TS 1両でメーカーが混在する場合
M 1両2台共三菱製
TS 1両2台共東芝製
※1両で2台の搭載で、三菱または東芝の2種類となります。
ライプカメラ等で車番が読みにくい時での、編成の区別としてご留意下さい。

323系VVVFについて
VVVFは全て三菱製、銘板等確認済
フィルタリアクトルの日も同様ですが、今後再確認予定

◆森ノ宮車庫編成一覧

Main table showing train compositions for various dates and routes. Columns include 外回り先頭 (Outer Loop Front), 内回り先頭 (Inner Loop Front), and 公式 (Official). Rows list dates like 2016-6-30, 2016-10-25, etc., and car numbers like 323, 322, 321, etc.

※323系は検査体系が異なります。
距離保全80万キロ、期間保全120ヶ月(10年)
※検査回帰延長対象(80万km、10年)H30-4以降

14
↑但し、この色枠は列車監視システム搭載



◆森/宮車運用、停車駅一覧

Table with columns: 駅名, 電略, 営業キロ, 駅間キロ, 線路形態, 駅順, ホーム対応, 待避可否, 正式線名, 愛称線名, 停車, 停車, 停車, 停車, 停車. Includes station names like かも, きつ, ならやま, etc.

この色枠 ホームドア設置駅、及び予定駅

1 9面対応は特急の最大となります。

注: 西九条は1番のりば(3番外回り)と3番のりば(中線4番内回り側)のみ9面対応

◆ゆめ咲線踏切一覧

※大阪環状線は踏切はありません。(天王寺新宮間一ツ家踏切は2012/6/30で廃止) ※便宜的に梅田大阪ルートも掲載します。

Table with columns: 新大阪, 大阪(梅田大阪), 2023/2/13 地下化で廃止, 西九条, 踏検光電, 安治川口, ユニバーサルシティ, 桜島.

Table with columns: 1自, 2自, 3自, 4自. 内容: この色枠は踏切踏切, 踏検光電 障害物検知装置光電式, 警報器、遮断器有, 警報器、遮断器有(自動手動併用), 警報器のみ, 警報器も遮断器もなし(踏切の表示はある).

区間快速 快速 普通

元運用(2016-3-27改正) 01M-17M ※2016-10-3 1運用減(17M)

▼運用変化

Table with columns: ※平日, 2017, 2017, 1/3/17改正, 2018, 2019, 2020, ※平日の場合, 出区, 2021, ※平日の場合, 出区, 2022. Includes train numbers like 01M, 01M, 01M, etc.

Table with columns: 07M, 07M, 31, 奈支804, 奈支401+451, 奈支805, 奈支809, 奈支851, 奈支411+407, 奈支410+413, 奈支852, 奈支412+408, 奈支411+414, 61M, 61M, 61M, 61M, 21, 21, 予備, 予備, 62M, 62M, 62M, 62M, 63M, 63M, 63M, 63M, 奈支802, 奈支803, 奈支408+416, 奈支409+417, 61, 62, 63, 64, 1300, 1309, 1304, 1305, 606, 606, 2319E, 600.

※出区時点となります。2017/3/7ダイヤ改正で若干運用変更が発生していますが、その後、2019/3/16改正まで、大きな変化はありません。(奈良車との運用変更はありません)

◆ラッピング車運行実績 2023/4/6時点、出区列車番で記入する LS15 任天堂のみとする

Table with columns: 日, 月, 火, 水, 木, 金, 土. Includes dates like 3/19, 3/20, 3/21, etc.

◆LS08運行実績 2023/4/6時点、出区列車番で記入する ※R5-3ST 出場以降、2号車のみ三菱、他が東芝と空調のメーカーが異なる

Table with columns: 日, 月, 火, 水, 木, 金, 土. Includes dates like 3/19, 3/20, 3/21, etc.

Table with columns: 日, 月, 火, 水, 木, 金, 土. Includes dates like 3/26, 3/27, 3/28, etc.

Table with columns: 日, 月, 火, 水, 木, 金, 土. Includes dates like 3/26, 3/27, 3/28, etc.

ダイヤ乱れにより運用変更や差し替えなどで、運用通りに進まない場合があります。

▼ダイヤ乱れ等

3/24金 19時頃 大阪駅での防護無線発報 3/25土 18:24頃 大阪環状線、大正駅～弁天町駅間で発生した信号トラブル(外回り)ゆめ咲線運転合わせ 4/1土 17時頃 北方貨物線入立ち入りの防護無線発報による影響(セグション停車)

4/18火 森/宮車1編成吹田入場、奈良車輪転削スジでLS13確認 4/18火 17:00頃、ゆめ咲線での防護無線発報、踏切内入立ち往生により、周回運用でるま落として及び、大和路線3378K、郡山→奈良間で異音(大和路運用で、8両1運用、4両4運用で運用変更有)

4/24月 12:27-38頃、大正から弁天町間の橋桁接触 但し、LS08.LS15は森/宮支所のため運用上影響なし、周回運用で1運用でるま落としてみられる

4/18火 森/宮車1編成吹田入場、奈良車輪転削スジでLS13確認 4/18火 17:00頃、ゆめ咲線での防護無線発報、踏切内入立ち往生により、周回運用でるま落として及び、大和路線3378K、郡山→奈良間で異音(大和路運用で、8両1運用、4両4運用で運用変更有)