回送	外	外回り
	内	内回り
		ゆめ咲線
		ゆめ咲線直通列車E
		ゆめ咲線臨時列車

↓括弧内の運番は未確認の為推測です。括弧なしでも異なる場合があります。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略　引用:JR時刻表、デジタルJR時刻表Lite、西日本時刻表、駅すぱあと時刻表などと併せてご覧下さい。
※奈良支所(佐保信)～奈良間の回送列番は、一部を除いて省略しています。　　森支　吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1～)
※大和路線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、同時に記入しています。　　※車両検修職場のみ組織変更
森ノ宮→森支＝森ノ宮止内回り終着／森支→城公園＝大阪城公園始発　　**注:森支待機・京橋引上については、違う場合があります。**
↑この回送列番(出???? 入????)については、記入を省略しています。　　※「森支」で記入を統一ですが、京橋駅引上線で折返しの場合が有
内:環状内回り
外:環状外回り

車両運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	走行km
	◆323系森ノ宮車(平日)				京橋入出区1(外回り側の側線)と2(中線)は、京橋構内扱いです。										↓天王寺時点内回り順			※今改正も、天王寺の発時刻をすべて盛り込んでいます。時刻のみが天王寺発時刻です。																	
	→環状線日中運行で内回り				天王寺夜間留置の位置は、日によって異なることがあります。										↓			大阪駅の引上は、側6が内側、側7が外側の中線です。							回送の列車番号は推測です。											
28	森支→京橋外	5:13	京橋外→森支	0:01		○	外1304	外1318	外1338	外2354	内1369	内1389	内1401	内1413	内1421	内1427	内1433	内1439	内1445	内1451	内1457	内1469	内1481	内1493	内1505	内1517	内1529	内1541	内1551	内1559	内2567	外2584	△		
							橋5:13	5:29	6:20	7:05	8:09	8:59	9:41	10:25	11:10	11:55	12:40	13:25	14:10	14:55	15:40	16:24	17:09	17:55	18:40	19:25	20:09	20:54	21:39	22:23	23:10	阪23:54	京橋0:01着		
							6.5	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	4.2			531.5
										7:50止入換																					23:31止入換				
34	森支→京橋外	5:30	天王寺西引上	0:21		○	外1308	外1324	外1344	外1358	外2376	内1393	内1405	内1417	内1423	内1429	内1435	内1441	内1447	内1453	内1461	内1473	内1485	内1497	内1509	内1521	内1533	内1545	内1553	内1563	内2573	△			
							橋5:30	5:46	6:33	7:21	8:09	9:09	9:55	10:40	11:25	12:10	12:55	13:40	14:25	15:10	15:54	16:39	17:24	18:10	18:55	19:41	20:24	21:07	21:53	22:49	23:35	天王寺1 0:21着			
							6.5	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7				527.3
											8:58止2番折返																								
25	森支→京橋外	4:54	大阪(側7/外回り側)	0:10	○	外1300	外1310	外1328	外2346	内1357	内1379	内1397	内1409	内1419	内1425	内1431	内1437	内1443	内1449	内1455	内1465	内1477	内1489	内1501	内1513	内1525	内1537	内1547	内1557	内1565	内2575	△			
			位置推測			橋4:54	5:09	5:54	6:42	7:47	8:33	9:26	10:10	10:55	11:40	12:25	13:10	13:55	14:40	15:25	16:09	16:54	17:39	18:25	19:10	19:56	20:39	21:25	22:15	23:00	23:48	大阪0:10着			
						6.5	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	10.7	翌平1332/翌土休1324			538
									7:28止2番折返																										
	→環状線日中運行で外回り														↓天王寺時点外回り順																				
30	森支→城公園	6:56	天王寺3番(14番)	0:12			○	回1340	外1340	外1356	外1370	外1390	外1406	外1416	外1422	外1428	外1434	外1440	外1446	外1452	外1458	外1466	外1478	外1490	外1502	外1514	外1530	外1542	外1558	外1572	外2582	△			
								京橋	城6:56	7:09	7:57	8:48	9:40	10:27	11:12	11:57	12:42	13:27	14:12	14:57	15:42	16:27	17:12	17:57	18:42	19:27	20:16	21:10	21:59	22:44	23:29	天王寺3 0:12着			
								入出区1	6.5	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7				483.9
23	大阪(側6/内回り側)	4:55	京橋内→森支	0:---	○	外1302	外1314	外1330	外1348	外1362	外1380	外1396	外1412	外1418	外1424	外1430	外1436	外1442	外1448	外1454	外1460	外1470	外1482	外1494	外1506	外1518	外1532	外2546	内1561	内2569	回2577	△			
	位置推測					阪4:55	5:19	6:04	6:48	7:34	8:21	9:11	9:57	10:42	11:27	12:12	12:57	13:42	14:27	15:12	15:57	16:42	17:27	18:12	18:57	19:42	20:27	21:20	22:31	23:18	天王寺0:02着→京橋入出2			
						11	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	6.5				538.3
											↓2023/3月号時刻表上では2375だが、在線は2373確認																	22:04止入換						
22	森支→城公園	6:24	大阪(側6/内回り側)	23:48		○	回2326	外2326	内1333	内1351	内2375	外1400	外1414	外1420	外1426	外1432	外1438	外1444	外1450	外1456	外1462	外1474	外1486	外1498	外1510	外1524	外1536	外1552	外2568	内2571	△				
			位置推測				京橋	城6:24	6:46	7:31	8:19	阪9:42	10:12	10:57	11:42	12:27	13:12	13:57	14:42	15:27	16:12	16:57	17:42	18:27	19:12	19:57	20:50	21:40	22:31	23:26	大阪23:48着				
							入出区1	6.5	21.7	21.7	10.7	10.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	10.7	翌平1302/翌土休1302				450.9
								6:37止2番折返			8:45止																		23:13止2番折返						
	→ゆめ咲線日中運行、及び夜間				※桜島の留置番線は、現地未確認のため逆の場合があります。									桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条			
63	森支→京橋内	5:14	桜島2番(北側)	23:17		○	内1305	内1315	内1327	内1343	内1365	内1385	2399E	654	655	658	659	662	663	666	667	670	671	674	675	678	679	682	683	686	687	690	691	下記へ	
							橋5:14	5:44	6:29	7:14	8:02	8:48	9:37	10:24	34	50	11:04	20	34	50	12:04	20	34	50	13:04	20	34	50	14:04	20	34	50	15:04	63	63M
							15.2	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	18.4	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1		355.3
													桜10:19																						
64	森支→城公園	6:47	天王寺2番(12/13)	0:25	○	回2336	外2336	内1341	9363E	回	回	650	653	656	657	660	661	664	665	668	669	672	673	676	677	680	681	684	685	688	689	692	693	下記へ	
						京橋	城6:47	7:09	7:58	S8:43	W9:51	2 10:10	10:20	10:34	49	11:05	19	35	49	12:05	19	35	49	13:05	19	35	49	14:05	19	35	49	15:05	19	64	64M
						入出区1	6.5	21.7	18.4	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1		313.4
							6:59止2番折返		桜8:39	W8:52	桜10:00		桜島10:28着																						
										↑西九条1番待機、時間調整とみられる																									
						桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条		
63	森支→京橋内	5:14	桜島2番(北側)	23:17	上記カラ	694	695	698	699	702	703	706	707	710	711	714	715	718	719	722	723	726	727	730	731	738	739	746	747	754	755	760	9983	下記へ	
					63	20	34	50	16:03	16:16	16:27	16:43	16:57	17:13	17:27	17:43	18:13	18:27	18:35	18:43	18:57	19:13	19:27	19:43	19:57	20:23	20:35	20:50	21:05	21:22	21:38	21:54	22:10	63	
						4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1		
																									桜20:06		桜20:43		桜21:13		桜21:47		桜22:16		
35	森支→京橋内	17:52	京橋外→森支	23:01									森ノ宮支所								2487E	2496E	2515E	732	733	740	741	748	749	756	757	9984	761	9986E	△
有力													午前運用は別ページ								橋17:52	S18:19	19:21	20:03	20:15	20:28	20:42	20:56	21:12	21:30	21:45	22:03	22:13	22:35	
																					11.9	18.4	18.4	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	11.9	
																					桜18:13	19:00止入換		桜19:58									桜22:20	京橋23:01着	
64	森支→城公園	6:47	天王寺2番(12/13)	0:25	上記カラ	696	697	700	701	704	705	708	709	712	713	716	717	720	721	724	725	728	729	734	735	742	743	750	751	9982	9981	1560E	外1574	外2586	△
			多客時翌土休36注意		64	35	49	16:05	16:14	16:28	16:42	16:58	17:12	17:28	17:42	17:56	18:12	18:28	18:42	18:58	19:12	19:28	19:42	20:08	20:20	20:35	20:50	21:05	21:20	21:43	21:56	S22:08	22:53	23:37	
			この天王寺2番入区は確定となります。			4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	18.4	21.7	21.7	
																							桜19:51		桜20:28		桜20:58		桜21:28		桜22:03		天王寺2 0:25止↑		
61注意	森支→京橋内	21:28	桜島1番(南側)	0:21									森ノ宮支所																回	758	759	762	763	下記へ	
流れはOK													午前運用は別ページ												京橋21:18頃-福島21:29頃-桜島21:42頃					21:48	22:00	22:17	22:30	A	61M
																													11.9	4.1	4.1	4.1	4.1		61.1
26	森支→京橋内	16:22	京橋外→森支	0:---									森ノ宮支所						2463E	2472E	2491E	2500E	2519E	736	737	744	745	752	753	1550E	外1566	外1578	外2590	回2590	△
													午前運用は別ページ						橋16:22	S16:49	17:51	S18:34	19:36	20:18	20:30	20:43	20:57	21:11	21:27	S21:40	22:22	23:11	23:58		
																			11.9	18.4	18.4	18.4	18.4	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	18.4	21.7	21.7	11	4.2	
																			桜16:43	17:30止入換	19:15止入換	桜20:13							桜21:35				大阪0:19着→京橋↑		
						桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条																						
63	森支→京橋内	5:14	桜島2番(北側)	23:17	上記カラ	764	765	768	769	△		回8770?	△	※検測等番線を空けるため																					
			翌600は確定		63	22:25	22:42	22:56	23:10	桜島23:17着		↑桜島→京橋	必要に応じて回送の模様																						
			多客時翌平日21注意			4.1	4.1	4.1	4.1	翌600		福島23:42頃	2023/3/28運行確認																※夜間の臨時列車は2023/3/28時点で、時刻は推測です。							
61注意	森支→京橋内	21:28	桜島1番(南側)	0:21	上記カラ	766	767	770	771	772	773	774	775	△																					
流れはOK			翌606は確定		A	22:42	22:55	23:10	23:22	23:35	23:47	0:00	0:14	桜島0:21着																					
						4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	翌606			朝の臨時列車は、2023/3/20,22～24,27～31,4/3～7の平日に運転、夜間の臨時列車も同じ日程とみられる。																		
									桜23:29					↑但し、回8770運行時は翌600となる(64→翌21？、63→翌62？の変運用の模様)																					
	→ゆめ咲線朝のみの充当					桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条	桜島	西九条										
21注意	桜島2番(北側)	5:07	京橋外→森支	8:37	○	600	601	602	603	604	605	608	609	614	615	9934	9933	9942	9941	2374E	森ノ宮支所		△	PMなし											
流れはOK						5:07	5:19	5:33	5:48	5:59	6:14	6:29	6:41	6:53	7:03	7:22	7:32	7:49	8:02	S8:16	京橋8:37着														
						4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	11.9															69.3
																			桜8:10																
62注意	桜島1番(南側)	6:10	京橋外→森支	9:43		○	回8601?		○	606	607	610	611	616	617	9936	9935	9944	9943	9950	9949	638	639	2398E	森ノ宮支所		△	PMなし							
流れはOK							↑京橋→桜島5:31頃			6:10	6:23	6:37	6:48	7:02	7:12	7:29	7:39	7:55	8:08	8:23	8:34	8:46	9:01	S9:22	京橋9:43着										
							福島5:18			4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	11.9											69.3
							※検測等番線を空けるため必要に応じて回送の模様												桜8:17		桜8:43		桜9:10												
36	森支→京橋内	6:19	京橋外→森支	9:56								○	回	618	619	9938	9937	回	回	9382E	外2402	森ノ宮支所		午後運用は別ページ											
推測										京橋6:39頃-福島6:48頃-桜島7:01頃				7:10	7:20	7:33	7:45	S8:01	W8:22	S8:36	9:25	京橋9:56着													
流れはOK													11.9	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	18.4	15.2	OK													70.1
																	桜7:54	W8:09	桜8:29	回送で西九条1番待機、時間調整とみられる															
33	森支→京橋内	6:19	京橋外→森支	10:29							2319E	612	613	620	621	9940	9939	9946	9945	9952	9951	640	641	644	645	回648?	森ノ宮支所		午後運用は別ページ							
推測										○	橋6:19	6:46	6:56	7:16	7:27	7:41	7:51	8:00	8:16	8:31	8:45	9:00	9:12	9:30	9:46	福島10:19頃									
流れはOK											11.9	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	11.9									81.2
											桜6:41		桜7:04				桜8:00		桜8:25		桜8:55		桜9:20		桜9:57	桜島10:04頃→京橋10:29頃									

車両運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	走行km
	→朝夜のみの充当																↓午前午後がつながる場合は「OK」とする																		
27	森支→京橋内	4:49	京橋外→森支	20:14	○	内1301	内1311	内1321	内1335	内1353	2375E	642	643	回?			OK		2459E	2468E	2483E	2492E	2511E	2520E	△										
						橋4:49	5:21	6:07	6:51	7:35	8:23	9:16	9:31	福島10:03頃					橋16:07	S16:34	橋17:37	S18:03	19:06	S19:49	京橋20:14着										
仕業検査						15.2	21.7	21.7	21.7	21.7	18.4	4.1	4.1	11.9					11.9	11.9	11.9	18.4	18.4	11.9											224.9
注意											桜9:03		桜9:42	桜島9:50頃→京橋10:14頃					桜16:28	16:59止		18:45止入換													
					2023/3月号時刻表上では2373Eだが、在線は2375E確認↑																														
35	天王寺西引上	5:09	京橋外→森支	23:01	○	内1307	内1317	内1329	9347E	9948	9947	9954	9953	2392E	森ノ宮支所		有力				2487E	2496E	2515E	732	733	740	741	748	749	756	757	9984	761	9986E	△
						1_5:09	5:52	6:36	7:23	8:11	8:24	8:41	8:51	S9:05	京橋9:26着						橋17:52	S18:19	19:21	20:03	20:15	20:28	20:42	20:56	21:12	21:30	21:45	22:03	22:13	22:35	
						21.7	21.7	21.7	18.4	4.1	4.1	4.1	4.1	11.9							11.9	18.4	18.4	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	11.9	213.4
									桜8:06		桜8:33		桜9:00								桜18:13	19:00止入換		桜19:58									桜22:20	京橋23:01着	
26	大阪(側7/外回り側)	6:29	京橋外→森支	0:--					○	外1332	外2350	内1361	2383E	2404E	森ノ宮支所		OK		2463E	2472E	2491E	2500E	2519E	736	737	744	745	752	753	1550E	外1566	外1578	外2590	回2590	△
	位置推測									阪6:29	6:54	7:55	8:44	S9:39	京橋10:04着				橋16:22	S16:49	17:51	S18:34	19:36	20:18	20:30	20:43	20:57	21:11	21:27	S21:40	22:22	23:11	23:58		
										10.7	21.7	21.7	18.4	11.9					11.9	18.4	18.4	18.4	18.4	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	18.4	21.7	21.7	11	4.2	271.5
											7:38止入換								桜16:43	17:30止入換		19:15止入換	桜20:13						桜21:35			大阪0:19着→京橋↑			
							2023/3月号時刻表上では1363だが、在線は1361確認↑						↑桜9:25、2023/3月号時刻表上では2381Eだが、在線は2383E確認																						
33	森支→京橋外	16:37	京橋外→森支	23:49											森ノ宮支所		推測		2467E	2476E	2495E	2504E	内2523	外1528	外1538	外1556	外1570	外2580	△						
推測															午前運用は別ページ				橋16:37	S17:04	18:06	S18:49	19:51	阪20:37	21:00	21:50	22:37	23:22	京橋23:49着						
流れはOK																			11.9	18.4	18.4	18.4	10.7	10.7	21.7	21.7	21.7	15.2							168.8
																			桜16:58	17:45止入換		19:30止入換		20:04止入換											
36	森支→京橋内	16:52	京橋外→森支	0:16											森ノ宮支所		推測		2471E	2480E	2499E	1508E	外1522	外1534	外1548	外1562	外1576	外2588	△						
推測															午前運用は別ページ				橋16:52	S17:19	18:21	S19:04	19:46	20:40	21:29	22:13	23:01	23:47	京橋0:16着						
流れはOK																			11.9	18.4	18.4	18.4	21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	15.2							190.8
																			桜17:13	18:00止入換															
31	天王寺3番(14番)	4:52	京橋外→森支	20:40				○	外1306	外1320	外2342	内1345	9367E	9388E	森ノ宮支所		OK		2475E	2484E	2503E	1512E	外2526	△											
									3_4:52	5:36	6:28	7:19	8:05	S8:53	京橋9:14着				橋17:07	S17:34	18:38	S19:19	20:08												
									21.7	21.7	21.7	21.7	18.4	11.9					11.9	18.4	18.4	18.4	15.2												199.4
											7:13止2番折返		桜8:47						桜17:28	18:15止入換			京橋20:40着												
24	森支→京橋外	5:55	京橋外→森支	19:59		○	外1316	外1334	外1352	外2366	2387E	646	647	桜島1番待機OK			OK	2464E	2479E	2488E	2507E	2516E	△												
							橋5:55	6:12	6:59	7:46	8:52	9:47	10:02	桜島10:12着				S16:20	橋17:22	S17:49	18:51	S19:34	京橋19:59着												
							6.5	21.7	21.7	21.7	18.4	4.1	4.1					11.9	11.9	18.4	18.4	11.9													170.7
										8:31止入換	桜9:32							16:44止	桜17:43	18:30止入換															
	→朝のみの充当																																		
32	森支→城公園	5:46	京橋外→森支	10:44		○	回2312	外2312	内1323	内1337	内1355	内1377	2395E	回652?	△	PMなし																			
							京橋	城5:46	6:14	6:57	7:43	8:30	9:22	福島10:33頃																					
仕業検査							入出区1	6.5	21.7	21.7	21.7	21.7	18.4	11.9																					123.6
注意								5:59止2番折返					桜10:06	桜島1_10:20頃→京橋10:44頃																					
29	森支→城公園	6:15	京橋外→森支	10:19			○	回2322	外2322	内1331	内1349	内1371	2391E	2410E	△	PMなし																			
								京橋	城6:15	6:41	7:27	8:15	9:04	S9:54	京橋10:19着																				
								入出区1	6.5	21.7	21.7	21.7	18.4	11.9																					101.9
									6:27止入換				桜9:50																						
61	天王寺2番(12/13)	4:49	京橋外→森支	9:--			○	内1303	内1313	内1325	内1339	内1359	内2381	回	△	PMなし																			
	この天王寺2番出区、前平日64は確定となります。							2_4:49	5:34	6:20	7:03	7:51	8:37	↑大阪→京橋																					
								21.7	21.7	21.7	21.7	21.7	10.7	4.2																					123.4
							大阪9:00、2023/3月号時刻表上では2383だが、在線は2381確認↑																												

◆ダイヤ乱れ時の運用変更について
環状線の周回運転時は終点がないエンドレスなため、特に15分前後の遅延の場合
特定の1列車の運休で、だるま落としの要領で、次列車に流れるようです。

◆運用番号について
充分に確認も全運用ではありませんが、未確認分も運行状況等により
一部の推測を除いて、概ね確定となります。

◆タイムリー列車について
新幹線の大幅遅延時、終電後に臨時で列車が運転される場合があります。

実績が発生でも、走行位置の在線が出ない場合や、当方が把握出来ない場合があります。

※桜島の留置番線は推測です。実際には確認出来ていません。
1番ー南側、2番ー北側
※回8601,回8770?は、検測や保線等、番線を空けるため、
必要に応じて森支回送の模様

★ゆめ咲線内の運用について
運用が異なる場合があります。

◆運用表とその進捗について(2023/4/16時点)
運用そのものは概ね確定とみられますが、午前・午後繋がり、運番未把握運用があります。
多客期平日の次回は夏休みと思われます。不明点、不審点の把握も、次回課題となります。

3/25,4/1と、何れもダイヤ乱れ、日程の都合で、土休日の運用調査が不十分なままです。
4/1土 17時頃 北方貨物線人立ち入りの防護無線発報による影響(セクション停車)
3/25土 18:24頃 大阪環状線、大正駅～弁天町駅間で発生した信号トラブル(外回りとゆめ咲線運転見合わせ)
3/24金 19時頃 大阪駅での防護無線発報(京都線神戸線から発報を受信)
https://twitter.com/jrwest_kinki_op

	↓天王寺時点内回り順			↓天王寺時点外回り順		
	内1421	内1433	内1435	外1422	外1424	外1426
	11:10	11:25	11:40	11:12	11:27	11:42
運番	28	34	25	30	23	22

	↓京橋時点外回り順						
	2463E	2467E	2471E	2475E	2479E	2483E	2487E
	橋16:22	橋16:37	橋16:52	橋17:07	橋17:22	橋17:37	橋17:52
運番	26	(33)		31	24	27	

京橋ー森ノ宮支所での入出区1、2番は
入出区2番は中線、1番が外側となり、外回りのみ、城公園始発もこの番線扱い。

▼時刻について

無記入 または天	天王寺
S	桜島 桜ノ宮の桜ではありません
W	西九条
阪	大阪
橋	京橋
城	大阪城公園
森	森ノ宮
加	加茂
奈	奈良
難	JR難波

◆323系8両運用車両キロ計

	全キロ	5878.0	
	平均	255.6	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	102.1	
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、19運用)	1939.4	19運用
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	64.6	
	年による検査回帰の目安(年)	5.4	
距離保全(全検)	80万キロまで(全運用周回合計数)	136.1	
	80万キロ到達日数(日、19運用)	2585.9	
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	86.2	
	年による検査回帰の目安(年)	7.2	

距離保全(全検)　80万km回帰での新検査(全検)
期間保全(全検)　120ヶ月、10年回帰での新検査(全検)
JR西日本での新検査様式となり、207系以降の車両が対象、全検となる。
https://www.westjr.co.jp/company/info/issue/data/pdf/data2022_15.pdf
2018/4～以降で採用の模様、距離と期間の間隔が近い場合は同時の模様
要部検査は、所属区でVVVFの耐圧試験だけかは不明も、項目にはないので注意
2023/5/26以降、書き方を変更しています。

t-take.com (C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage https://t-take.com http://ttakewebpage.com 2019-7-21

◆運用順

21注意	桜島2番(北側)	5:07	京橋外→森支	8:37	1 仕業検査注意
22	森支→城公園	6:24	大阪(側6/内回り側)	23:48	2
23	大阪(側6/内回り側)	4:55	京橋内→森支	0:--	3
24	森支→京橋外	5:55	京橋外→森支	19:59	4
25	森支→京橋外	4:54	大阪(側7/外回り側)	0:10	5
26	大阪(側7/外回り側)	6:29	京橋外→森支	0:--	6
27	森支→京橋内	4:49	京橋外→森支	20:14	7 仕業検査注意
28	森支→京橋外	5:13	京橋外→森支	0:01	8
29	森支→城公園	6:15	京橋外→森支	10:19	9
30	森支→城公園	6:56	天王寺3番(14番)	0:12	10
31	天王寺3番(14番)	4:52	京橋外→森支	20:40	11
32	森支→城公園	5:46	京橋外→森支	10:44	12 仕業検査注意
33	森支→京橋内	6:19	京橋外→森支	23:49	13
34	森支→京橋外	5:30	天王寺西引上	0:21	14
35	天王寺西引上	5:09	京橋外→森支	23:01	15
36	森支→京橋内	6:19	京橋外→森支	0:16	16
61注意	天王寺2番(12/13)	4:49	桜島1番(南側)	0:21	17
62注意	桜島1番(南側)	6:10	京橋外→森支	9:43	18 仕業検査注意
63	森支→京橋内	5:14	桜島2番(北側)	23:17	19
64	森支→城公園	6:47	天王寺2番(12/13)	0:25	20
	323LS予備				21
	323LS予備				22

三菱製空調の例 M
細かい穴パターンが目立つ

東芝製空調の例 TS
上部に一定のパターンのみ

M-TS	1両でメーカーが混在する場合
M	1両2台共三菱製
TS	1両2台共東芝製

※1両で2台の搭載で、三菱または東芝の2種類となります。

◆森ノ宮車車両編成一覧

↓このパンタは予備非常用の模様 **2024-3-1時点**

外回り先頭 ＞ ＞ ＜ ＞ 内回り先頭 LS02以降、順次検査の模様(距離・期間保全)

フィルタリアクトル(三菱・東洋製のみ)
東芝は全て日です↓

フィルタリアクトル	出場日	編成	クモハ 323	モハ 322	モハ 322	モハ 323	モハ 322	モハ 322	モハ 323	クモハ 322
日	2016-6-30近車	LS01	1	1	2	501	3	4	2	1
			M	M	M	M	M	M	M	M
	2016-10-25近車	LS02	2	5	6	503	7	8	4	2
			TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS
日	2016-11-8近車	LS03	3	9	10	505	11	12	6	3
			M	M	M	M	M	M	M	M
	2016-11-22近車	LS04	4	13	14	507	15	16	8	4
			TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS
	2016-12-6近車	LS05	5	17	18	509	19	20	10	5
			M	M	M	M	M	M	M	M
	2016-12-22近車	LS06	6	21	22	511	23	24	12	6
			TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS
	2017-1-12近車	LS07	7	25	26	513	27	28	14	7
			M	M	M	M	M	M	M	M
	2017-5-18川重	LS08	8	29	30	515	31	32	16	8
			TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS
			TS	TS	TS	TS	TS	TS	M	TS
	2017-8-24近車	LS09	9	33	34	517	35	36	18	9
			M	M	M	M	M	M	M	M
	2017-9-7近車	LS10	10	37	38	519	39	40	20	10
			TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS
			TS-M	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS
	2017-10-12近車	LS11	11	41	42	521	43	44	22	11
			M	M	M	M	M	M	M	M
	2017-11-9近車	LS12	12	45	46	523	47	48	24	12
			TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS
	2018-8-8川重	LS13	13	49	50	525	51	52	26	13
			M	M	M	M	M	M	M	M
	2018-9-19川重	LS14	14	53	54	527	55	56	28	14
			TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS
	2018-10-31川重	LS15	15	57	58	529	59	60	30	15
			M	M	M	M	M	M	M	M
	2019-1-22近車	LS16	16	61	62	531	63	64	32	16
			M	M	M	M	M	M	M	M
	2019-1-31近車	LS17	17	65	66	533	67	68	34	17
			TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS
	2019-3-4川重	LS18	18	69	70	535	71	72	36	18
			TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS
	2019-2-27近車	LS19	19	73	74	537	75	76	38	19
			M	M	M	M	M	M	M	M
	2019-3-15近車	LS20	20	77	78	539	79	80	40	20
			M	M	M	M	M	M	M	M
	2019-3-27近車	LS21	21	81	82	541	83	84	42	21
			M	M	M	M	M	M	M	M
	2018-8-29近車	LS22	22	85	86	543	87	88	44	22
			M	M	M	M	M	M	M	M

編成	公式 新製日	備考	前回2	前回1	直近 検査	★-検査出場注意
LS01	2016-7-3近車			28-7	R6-2-19ST	
	←空調					
LS02	2016-10-25近車			28-10	R3-8-20ST	
	←空調(新製時 R3-8ST)					
LS03	2016-11-8近車			28-11	R5-11-10ST	
	←空調(新製時 R5-11ST)					
LS04	2016-11-22近車			28-11	R4-2-13ST	
	←空調(新製時 R4-2ST)					
LS05	2016-12-6近車			28-11	R4-6-6ST	
	←空調(新製時 R4-6ST)					
LS06	2016-12-22近車			28-11	R5-6-1ST	
	←空調(新製時 R5-6ST)					
LS07	2017-1-12近車			29-1	R4-8-31ST	
	←空調(新製時 R4-8ST)					
LS08	2017-5-18川重			29-5	R5-3-28ST	
	←空調(新製時)					
	←空調(R5-3ST)					
LS09	2017-8-24近車			29-8	R5-8-2ST	
	←空調(新製時 R5-8ST)					
LS10	2017-9-7近車			29-9		
	←空調					
	←空調(2024-4月時点)					
LS11	2017-10-12近車			29-10		★2024-2時点、入場中注意
	←空調					
LS12	2017-11-9近車			29-11		
	←空調					
LS13	2018-8-8川重			30-8		
	←空調					
LS14	2018-9-19川重			30-9		
	←空調					
LS15	2018-10-31川重	任天堂、スーパーマリオ		30-10		
	←空調	2022/5,2023/11,2024/2時点				
LS16	2019-1-22近車			31-1		
	←空調					
LS17	2019-1-31近車			31-1		
	←空調					
LS18	2019-3-4川重			31-3		
	←空調					
LS19	2019-2-27近車			31-2		
	←空調					
LS20	2019-3-15近車	2025万博		31-3		
	←空調	2023/11/30～2025/10				
LS21	2019-3-27近車			31-3		
	←空調					
LS22	2018-8-29近車			30-8		
	←空調					

↑女性専用車両

↑色枠有はレール塗油器有

14
↑但し、この色枠は列車巡視システム搭載

全編成東芝空調で、6号車のみ「M/TS」と、三菱混在注意
ラッピング、ヘッドマーク編成以外で確認しています。

※323系は検査体系が異なります。
距離保全80万キロ、期間保全120ヶ月(10年)
※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

(C)列車番号ていーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆森ノ宮車運用、停車駅一覧

区間快速　快速　普通

駅名	電路	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避可否	正式線名 / 愛称線名	区間快速	快速	普通
かも	(関)加茂	カモ	120.9	6.0	単線	Q39	**8両**	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車
きづ	木津	キツ	126.9	3.2		Q38/D19/H18	**8両**	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車
ならやま	平城山	ナヤ	130.1	3.8		Q37/D20	**8両**		関西線 大和路線	停車	停車	停車
さほしんごうじょ	佐保信号場	サホ	131.0				**8両**	○	関西線 大和路線	|	|	|
なら	奈良	ナラ	133.9	4.8		Q36/D21	**8(10)両**	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車
こおりやま	(関)郡山	コリ	138.7	3.8		Q34	**8両**		関西線 大和路線	停車	停車	停車
やまとこいずみ	大和小泉	コミ	142.5	3.2		Q33	**8両**		関西線 大和路線	停車	停車	停車
ほうりゅうじ	法隆寺	ホリ	145.7	3.6		Q32	**8両**		関西線 大和路線	停車	停車	停車
おうじ	王寺	オシ	149.3	1.8		Q31	**8両**	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車
さんごう	(関)三郷	サン	151.1	2.9		Q30	6両		関西線 大和路線	|	|	停車
かわちかたかみ	河内堅上	カチ	154.0	2.4		Q29	6両		関西線 大和路線	|	|	停車
たかいだ	高井田	カイ	156.4	2.4		Q28	6両		関西線 大和路線	|	|	停車
かしわら	(関)柏原	カシ	158.8	1.7		Q27	**8両**	○	関西線 大和路線	|	|	停車
しき	志紀	シキ	160.5	2.6		Q26	6両		関西線 大和路線	|	|	停車
やお	八尾	ヤオ	163.1	1.2		Q25	6(8)両		関西線 大和路線	|	|	停車
きゅうほうじ	久宝寺	キホ	164.3	1.7		Q24	**8両**	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車
かみ	加美	カミ	166.0	1.5		Q23	6両		関西線 大和路線	|	|	停車
ひらの	平野	ヒラ	167.5	1.5		Q22	6(8)両	○	関西線 大和路線	|	|	停車
とうぶしじょうまえ	東部市場	トイ	169.0	2.4		Q21	6両		関西線 大和路線	|	|	停車
てんのうじ	天王寺	テン	171.4	1.0	複々線	Q20	**8両**	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車
しんいまみや	新今宮	シヤ	172.4	1.2	複々線	Q19	**8両**	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車
いまみや	今宮	イマ	173.6	1.3	複々線	Q18	**8両**		関西線 大和路線	停車	|	停車
じぇいあーるなんば	JR難波	ナハ	174.9			Q17	**8両**	○	関西線 大和路線	停車	停車	停車
						↓環状線10両対応の場合も、8両とします。					
おおさか	大阪	オサ	0.0	1.0		O11	**8両**		大阪環状線	停車		停車
ふくしま	(環)福島	フク	1.0	1.4		O12	**8両**		大阪環状線	停車		停車
のだ	野田	ノタ	2.4	1.2		O13	**8両**		大阪環状線	停車		停車
にしくじょう	西九条	ニク	3.6	1.6		O14	**下記注**	○	大阪環状線	停車		停車
べんてんちょう	弁天町	ヘテ	5.2	1.8		O15	**8両**		大阪環状線	停車		停車
たいしょう	大正	タセ	7.0	1.2		O16	**8両**		大阪環状線	停車		停車
あしはらばし	芦原橋	アラ	8.2	0.6		O17	**8両**		大阪環状線	停車		停車
いまみや	今宮	イマ	8.8	1.2	複々線	O18	**8両**		大阪環状線	停車		停車
しんいまみや	新今宮	シヤ	10.0	1.0	複々線	O19	**8両**	○	関西線 大和路線	停車		停車
てんのうじ	天王寺	テン	11.0	1.0	複々線	O01	**9両**	○	大阪環状線	停車		停車
てらだちょう	寺田町	テタ	12.0	1.2		O02	**8両**		大阪環状線	停車		停車
ももだに	桃谷	モニ	13.2	0.8		O03	**8両**		大阪環状線	停車		停車
つるはし	鶴橋	ツハ	14.0	0.9		O04	**8両**		大阪環状線	停車		停車
たまつくり	玉造	ツリ	14.9	0.9		O05	**8両**		大阪環状線	停車		停車
もりのみや	森ノ宮	モミ	15.8	0.9		O06	**8両**		大阪環状線	停車		停車
おおさかじょうこうえん	大阪城公園	オシ	16.7	0.8		O07	**8両**		大阪環状線	停車		停車
きょうばし	京橋	キハ	17.5	1.8		O08	**8両**		大阪環状線	停車		停車
さくらのみや	桜ノ宮	サラ	19.3	0.8		O09	**8両**		大阪環状線	停車		停車
てんま	天満	テマ	20.1	1.6		O10	**8両**		大阪環状線	停車		停車
おおさか	大阪	オサ	21.7			O11	**8両**		大阪環状線	停車		停車
にしくじょう	西九条	ニク	4.1	2.4		P14	**下記注**		桜島線 ゆめ咲線			停車
あじがわぐち	安治川口	アク	1.7	0.8		P15	**8両**		桜島線 ゆめ咲線			停車
	ユニバーサルシティ	ユニ	0.9	0.9		P16	**8両**		桜島線 ゆめ咲線			停車
さくらじま	桜島	サマ	0			P17	**8両**		桜島線 ゆめ咲線			停車

この色枠
ホームドア設置駅、及び予定駅

↑9両対応は特急の最大となります。

注:西九条は1番のりば(3番外回り)と3番のりば(中線4番内回り側)のみ9両対応

元運用(2016-3-27改正)
01M-17M
※2016-10-3_1運用減(17M)

▼運用変化

※平日 2017 3/4	2017 10/22	↓3/17改正 2018 10/27	2019 3/16	2020 3/14	※平日の場合 出区列番	2021 3/13	※平日の場合 出区列番	2022 3/12
01M	01M	**21**	**21**	**21**	1301	**21**	**1304**	**21**
10M	06M	**34**	**35**	**33**	1338	**22**	1301	**22**
03M	02M	**22**	**22**	**22**	1344	**23**	1302	**23**
23	**22**	**24**	**23**	**23**	1332	**24**	2326	**24**
06M	**26**	**28**	**29**	**30**	1306	**25**	**1300**	**25**
02M	03M	02M	**31**	**35**	1308	**26**	1332	**26**
08M	04M	**23**	**30**	**25**	1314	**27**	1316	**27**
25	**24**	**26**	**25**	**26**	1307	**28**	2322	**28**
26	**30**	**32**	**26**	**27**	1342	**29**	1340	**29**
04M	**29**	01M	**32**	**32**	2326	**30**	1306	**30**
27	**28**	**30**	**34**	**34**	1318	**31**	2319E	**31**
	奈支413+409		**27**	**28**	1335	**32**	2336	**32**
05M	**25**	**27**	**28**	**29**	1302	**33**	2312	**33**
24	**23**	**25**	**24**	**24**	1303	**34**	1308	**34**
09M	05M	**33**	**36**	**36**	1325	**35**	1307	**35**
22	**27**	**29**	**33**	**31**	1322	**36**	1303	**36**
07M	07M	**31**	奈支804	奈支802	1300	奈支802		
奈支401+451		奈支805	奈支805	奈支803	1309	奈支803	1309	奈支807
奈支851	奈支411+407		奈支410+413	奈支408+416	1304	奈支408+416		
奈支852	奈支412+408		奈支411+414	奈支409+417	1305	奈支409+417		
61M	61M	61M	61M	**61**	606	**61**	600	**61**
21	**21**	**予備**	**予備**	**62**	なし	**62**	なし	**62**
62M	62M	62M	62M	**63**	2319E	**63**	**1305**	**63**
63M	63M	63M	63M	**64**	600	**64**	606	**64**

8両3運用減(奈良→森ノ宮運用移管)
内1　NB802離脱、向日町疎開と8両1運用減
内1　4+4 奈良103系運用置換による移管
内1　森ノ宮出区そのものの減(4両+2)

※出区時点となります。2017/3/7ダイヤ改正で若干運用変更が発生していますが、
その後、2019/3/16改正まで、大きな変化はありません。(奈良車との運用変更はあります)

◆ゆめ咲線踏切一覧

※大阪環状線は踏切はありません。(天王寺新今宮間一ツ家踏切は2012/6/30で廃止)
※便宜的に梅田大阪ルートも掲載します。

	新大阪			
	大阪(梅田大阪)			
2023/2/13 地下化で廃止			西梅田一番／にしうめだいちばん	廃止
		1	浄正橋／じょうしょうばし	
	西九条			
障検光電	1半自	1	六軒屋川／ろっけんやがわ	
障検光電	1半自	2	春日出町／かすがでちょう	
障検光電	1半自	3	墓地道／ぼちみち	
障検光電	1半自	4	住友化学／すみともかがく	
障検光電	1半自	5	島屋町／しまやちょう	
	安治川口			
	ユニバーサルシティ			
	桜島			

1自	←この色枠踏切種別推測
この色枠は廃踏切	
※関西線区間(笠置以東)は掲載しません。	
※これ以外の区間は情報不足のため掲載しません。	
障検光電	障害物検知装置光電式
	ない場合は障検はありません。(2013-3月時点)
1自	警報器、遮断器有
1半自	警報器、遮断器有(自動手動併用)
3自	警報器のみ
4	警報器も遮断器もなし(踏切の表示はある)

◆ラッピング車運行実績　2023/4/6時点、出区列番で記入する
LS15 任天堂のみとする

2023	日	月	火	水	木	金	土
	3/19	3/20	3/21	3/22	3/23	**3/24**	**3/25**
午前		2322	1319	1306	2312	2319E	1319
午後		終日	2475E	2475E	終日	2467E	2475E
運番		?	**30**	**31**	(32)	(33)	**30**
	3/26	3/27	3/28	3/29	3/30	3/31	**4/1**
午前	未確認	1303	2336	1303	2336	1303	なし
午後	未確認	2467E	終日	2463E	終日	2467E	なし
運番		(61/33)	**64**	(61/？)	**64**	(61/33)	なし
	4/2	4/3	4/4	4/5	4/6	4/7	4/8
午前	1305	1302	1316	1316	1300	1332	1301
午後	終日	終日	終日	終日	終日	2463E	×
運番	**22**	**23**	**24**	**24**	**25**	**26**	**27**
	4/9	4/10	4/11	4/12	4/13	4/14	4/15
午前	なし	なし	なし	なし	2336	2326	1302
午後	なし	なし	なし	なし	×	終日	2463E
運番	**28**	予備	予備	予備	**21**	**22**	**23**
	4/16	4/17	4/18	4/19	4/20	4/21	4/22
午前	1325	1300	1332	1301	1304	2322	1319
午後	2471E	終日	2463E	2459E	終日	×	2475E
運番	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
	4/23	4/24	4/25	4/26	4/27	4/28	4/29
午前	1306	2312					
午後	終日	×					
運番	**31**	**32**	33推測	34推測	35推測	36推測	21推測

↑ライブカメラによる確認は4/24までとします。
以降の当方の確認は行いません。

◆LS08運行実績　2023/4/6時点、出区列番で記入する
※R5-3ST出場以降、2号車のみ三菱、他が東芝と空調のメーカーが異なる

2023	日	月	火	水	木	金	土
	3/19	3/20	3/21	3/22	3/23	**3/24**	**3/25**
午前							
午後							
運番							
	3/26	3/27	3/28	3/29	3/30	3/31	**4/1**
午前							1304
午後							終日
運番			ST出場		昼なし	昼なし	24推測
	4/2	4/3	4/4	4/5	4/6	4/7	4/8
午前	1300	1332	1301	1304	2322	1340	1306
午後	終日	2463E	2359E	終日	×	終日	終日
運番	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
	4/9	4/10	4/11	4/12	4/13	4/14	4/15
午前	なし	2319E	1308	1307	1303	2336	1305
午後	なし	2471E	終日	2487E	2467E	×	終日
運番	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**	**21**	**22**
	4/16	4/17	4/18	4/19	4/20	4/21	4/22
午前	1302	1316	下記注	2322	なし	1304	なし
午後	2463E	終日		×	なし	終日	なし
運番	**23**	**24**	**25→28**	**29**	予備	**28**	**29**
	4/23	4/24	4/25	4/26	4/27	4/28	4/29
午前	1319	1306					
午後	2475E	2475E					
運番	**30**	**31**	32推測	33推測	34推測	35推測	36推測

↑ライブカメラによる確認は4/24までとします。
以降の当方の確認は行いません。

ダイヤ乱れにより運用変更や差し替えなどで、運用通りに進まない場合があります。

▼ダイヤ乱れ等
3/24金 19時頃 大阪駅での防護無線発報
3/25土 18:24頃 大阪環状線、大正駅～弁天町駅間で発生した信号トラブル(外回りとゆめ咲線運転見合わせ)
4/1土 17時頃 北方貨物線人立ち入りの防護無線発報による影響(セクション停車)

4/18火 森ノ宮車1編成吹田入場、奈良車輪転削スジでLS13確認
4/18火 17:00頃、ゆめ咲線での防護無線発報、踏切内人立ち往生により、周回運用でだるま落とし有
及び、大和路線3378K、郡山→奈良間で異音(大和路運用で、8両1運用、4両4運用で運用変更有)

4/24月　12:27-38頃、大正から弁天町間の橋桁接触
但し、LS08,LS15は森ノ宮支所のため運用上影響なし、周回運用で1運用だるま落としとみられる

(C)列車番号ていーていく　2019-7-21　https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com