大和路快速加茂
大和路快速奈良
みやこ路快速
快速
区間快速
直通快速

環状線内普通
普通
桜井線運用及び経由
回送
臨時

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、西日本時刻表などと併せてご覧下さい。
※奈良→佐保信(佐保信→奈良)の時刻は、奈良駅の着発時刻です。佐保信～奈良間の回送列番と時刻は省略。
※但し、佐保信のみの場合は、佐保信・佐保中での出入区時刻となります。
※環状線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、この記入は省略(一部を除く)しています。

●:併合・連結　内:環状内回り
▲:分割・解放　外:環状外回り

3436K →奈良→ 3608M
↑奈良や王寺前後、同じ車両充当で、列番が変わる列車
但し、奈良駅は引上入換の場合が有

※この運用表での王寺駅番線は、「？？番のりば」ではなく、「信号現示の番線」に変更しました。
1番－1番のりば(関西上本)　4番－2番のりば(関西下本)　7番－5番のりば(和歌山着発)
中線2番－2番(上り貨物線)　5番－3番のりば(上下副本)　8～14番、区9～区1は電留線
中線3番－3番(機廻線)　6番－4番のりば(和歌山副本)　和引－和歌山線側引上、上引-加茂方上本側引上
下引－難波方下本側引上(6両限界)

奈良駅下り引上、上り引上の記載は省略します。
回送の列車番号は違う場合があります。

車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
		※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。																															
		◆221系／201系奈良車6両編成(土休日)　'221系運用と込みで掲載します。														↓天王寺上り11時以降、変則パターン注意(難波折返しパターンが1段落としの変更があります)											※この運用表での王寺駅番線は、「？？番のりば」で統一						
		→大和路線		※王寺電留の位置で、出区、入区は一定しない場合有			王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	
仕業検査注意	607	221系6両		王寺5番	4:36	王寺(中線2番)	20:50		○	1701K	1706K	1711K	1718K	1723K	312K	奈良支所									回19**K	王寺電留11		△					
		大和路線								4:36	5:30	柏6:18	7:11	柏7:42	8:27	奈良9:11着			奈良→王寺6 20:50着-下引上-電留11待機-和引-中2 23:15頃入換↑														
										25.6	16.1	16.1	16.1	16.1	41	2.9									※回送のみの模様								133.9
																	▼																
	66	201系6両		王寺(電留9)	6:17	JR難波引上1	22:39				○	1713K	1720K	1729K	1734K	1751K	1760K	1767K	1776K	1783K	1792K	1799K	1808K	1815K	1824K	1831K	1838K	1845K	△					
		大和路線										6:17	7:20	8:04	9:00	9:50	11:00	11:50	13:00	13:50	15:00	15:50	17:00	17:50	19:00	19:50	20:45	21:53	難波22:39着					
												25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6						435.2
																										↑王寺6 21:30着-和引-5 21:41入線								
	613	221系6両		王寺(電留12)	6:35	天理電留7番	22:--				○	1715K	1722K	1731K	1736K	1753K	1762K	1769K	1778K	1785K	1794K	1801K	1810K	1817K	1826K	1833K	1840K	回1840K	△					
		大和路線										6:35	7:32	8:19	9:15	10:05	11:15	12:05	13:15	14:05	15:15	16:05	17:15	18:05	19:15	20:05	21:00	↑王寺6 21:45着/22:02→天理					
												25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	28.8						438.4
											301K変更注意↑	↓訂正																					
	64	201系6両		佐保信→奈良	5:03	王寺(電留14)	22:20			○	120K	1709K	1716K	1733K	1738K	1755K	1764K	1771K	1780K	1787K	1796K	1803K	1812K	1819K	1828K	1835K	1860K	△						
		大和路線								奈4 4:57/5:03		加5:22	6:59	奈3 8:07	9:30	10:20	11:30	12:20	13:30	14:20	15:30	16:20	17:30	18:20	19:30	20:20	21:30	王寺5 22:20着						
										2.9	13	54	41	41	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							484.7
							加茂201系唯一の運用(平日なし)及び奈良1番5:36-40扱↑					↑奈良7:55着																						
	63	201系6両		王寺(電留8)	6:51	奈良→佐保信	0:27				○	1717K	1724K	1735K	1750K	1757K	1766K	1773K	1782K	1789K	1798K	1805K	1814K	1821K	1830K	1837K	1866K	1851K	1874K	△					
		大和路線										6 6:51	7:45	8:34	9:45	10:35	11:45	12:35	13:45	14:35	15:45	16:35	17:45	18:35	19:45	20:35	22:17	柏22:59	23:30	奈良0:27着				
												25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	16.1	16.1	41	2.9				460.1
																								難波21:20着-引上1↑				難波23:26着						
	605	221系6両		王寺(電留13)	6:27	王寺(区5)	22:35			○	2451M	1313T	1726K	1737K	1752K	1759K	1768K	1775K	1784K	1791K	1800K	1807K	1816K	1823K	1832K	1839K	1862K	△						
		大和路線									王6:27	高7:03	8:00	8:49	10:02	10:50	12:00	12:50	14:00	14:50	16:00	16:50	18:00	18:50	20:00	20:53	21:50	王寺5 22:35着						
											11.5	37.1	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							432.6
	62	201系6両		王寺(区4)	7:19	王寺(電留8)	22:50				○	1721K	1728K	1739K	1754K	1761K	1770K	1777K	1786K	1793K	1802K	1809K	1818K	1825K	1834K	1841K	1864K	△						
		大和路線				翌区9注意						7:19	8:15	6 9:04	10:17	11:05	12:15	13:05	14:15	15:05	16:15	17:05	18:15	19:05	20:15	21:13	22:05	王寺6 22:50着						
												25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							409.6
																									王寺21:00着								
	65	201系6両		王寺(電留14)	7:33	王寺(電留9)	23:20				○	1725K	1730K	1741K	1756K	1763K	1772K	1779K	1788K	1795K	1804K	1811K	1820K	1827K	1836K	1843K	1868K	△						
		大和路線										7:33	8:30	9:19	10:30	11:20	12:30	13:20	14:30	15:20	16:30	17:18	18:30	19:20	20:30	21:33	22:36	王寺5 23:20着-和引						
												25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							409.6
																							王寺19:15着			↑王寺1 21:14着-和引-5 21:28入線								
	67	201系6両		JR難波引上1	6:32	王寺(区3)	22:05			○	1712K	323K	1732K	1743K	1758K	1765K	1774K	1781K	1790K	1797K	1806K	1813K	1822K	1829K	JR難波		1858K	△						
		大和路線				翌電留8注意					6:32	奈3 7:53	8:45	9:35	10:45	11:35	12:45	13:35	14:45	15:35	16:45	17:35	18:45	19:35	難波20:20着		21:15	王寺5 22:05着-22:13和引						
											41	41	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6			25.6							414.8
										奈良7:25-上引上↑																							
仕業検査注意	61	201系6両		王寺(区3)		王寺(区4)				○	王寺電留8								区9		区4	△											
		大和路線																	14:30頃		17:00頃												
																※清掃や翌日出区のため、王寺電留で入換がある模様です。																		
																※これにより、運番表示は前日で既に62Aとなる場合が有																		
																	▼																
		→おおさか東線						新大阪	久宝寺	新大阪	久宝寺	新大阪	久宝寺	新大阪	久宝寺	新大阪	久宝寺	新大阪	久宝寺	新大阪	久宝寺	新大阪	久宝寺	新大阪	久宝寺	新大阪	久宝寺	新大阪	久宝寺	新大阪	久宝寺	新大阪	久宝寺
	603	221系6両		奈良2番	5:25	王寺6番(4番のりば)	0:--		○	1707K	回19**K	2415S	2416S	2427S	2428S	2439S	2440S	2451S	2452S	2463S	2464S	2475S	2476S	2487S	2488S	2499S	2500S	2511S	2512S	2523S	2524S	2533S	2534S	回2534K
		おおさか東線		番線確定						奈2 5:25	難6:19着	7:32	8:10	9:02	9:40	10:32	11:10	12:01	12:41	13:31	14:11	15:01	15:40	16:31	17:13	18:01	18:43	19:31	20:13	21:06	22:01	22:58	23:56	↑
				佐保信→奈良注意						41	10.6	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	35.2	511
																															久宝寺0:29→王寺6直入↑			
	610	221系6両		放出派→放出	5:--	放出→放出派	23:34	○	回2400S	2405S	2406S	2417S	2418S	2429S	2430S	2441S	2442S	2453S	2454S	2465S	2466S	2477S	2478S	2489S	2490S	2501S	2502S	2513S	2514S	2525S	2526S	2535S	△	
		おおさか東線						放出→久宝寺↑		6:02	6:52	7:41	8:25	9:17	9:55	10:47	11:26	12:16	12:56	13:46	14:25	15:16	15:55	16:46	17:28	18:16	18:58	19:46	20:28	21:30	22:22	23:19	放出23:34着	
										9.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	9.2		462.8
	604	221系6両		王寺6番(4番のりば)	6:--	王寺(電留13)	21:40	○	回2407K	2407S	2408S	2419S	2420S	2431S	2432S	2443S	2444S	2455S	2456S	2467S	2468S	2479S	2480S	2491S	2492S	2503S	2504S	2515S	2516S	回2516K	△			
		おおさか東線						王寺→久宝寺↑		6:33	7:11	8:02	8:40	9:32	10:10	11:02	11:41	12:31	13:11	14:01	14:40	15:31	16:13	17:01	17:43	18:31	19:13	20:01	20:43	↑久宝寺21:16/20→王寺1 21:40着-49和引			
										15	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	15	柏原21:25/29待避			434
	609	221系6両		放出派→放出	7:04	放出→放出派	0:02		○	2409S	2410S	2421S	2422S	2433S	2434S	2445S	2446S	2457S	2458S	2469S	2470S	2481S	2482S	2493S	2494S	2505S	2506S	2517S	2518S	2527S	2530S	2537S	△	
		おおさか東線								放7:04	7:25	8:17	8:55	9:47	10:25	11:16	11:56	12:46	13:26	14:16	14:55	15:46	16:28	17:21	17:58	18:46	19:28	20:16	20:58	22:02	22:52	23:47	放出0:02着	
										20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	9.2		453.6
	611	221系6両		放出派→放出	5:34	王寺(中線3番)	0:53	2401S	2402S	2411S	2412S	2423S	2424S	2435S	2436S	2447S	2448S	2459S	2460S	2471S	2472S	2483S	2484S	2495S	2496S	2507S	2508S	2519S	2520S	回2520K	1847K	1870K	1855K	1878K
		おおさか東線						放5:34	5:55	7:02	7:40	8:32	9:10	10:02	10:40	11:31	12:11	13:01	13:41	14:31	15:10	16:01	16:43	17:31	18:13	19:01	19:43	20:31	21:18		柏22:19	22:50	柏23:38	難0:16
								11	20.2	11	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	5.5	16.1	16.1	16.1	25.6
																											久宝寺21:51/54→柏原21:59↑				難波22:45着		難波0:07着	505.4
																	以降注意														王寺1 0:53着-上引-中3入換			
	608	221系6両		王寺(中線2番)	5:17	放出→放出派	0:--		回2403K	2403S	2404S	2413S	2414S	2425S	2426S	2437S	2438S	2449S	2450S	2461S	2462S	2473S	2474S	2485S	2486S	2497S	2498S	2509S	2510S	2521S	2522S	2529S	2532S	回2539S
		おおさか東線					王寺5:17.00→久宝寺↑			5:32	6:23	7:17	7:55	8:41	9:25	10:17	10:55	11:46	12:26	13:16	13:56	14:46	15:25	16:20	16:58	17:46	18:28	19:16	19:58	20:46	21:40	22:32	23:22	↑
										15	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	29.4	509
																																久宝寺23:56着→放出↑		

★201快速運用　　行先
67　323K　難波
土休日は上記のみです。

◆時刻について
3358K前
10:36/15 ←これは天王寺の時刻です(左が天王寺環状発、右が大和路線天王寺発)
72.2　←走行キロ　　405K
◆京都電留南について　6 16:50　下線で王寺6番
南3=実際の入換信号の表示に「3」と表示されます　41　4番のりば扱い
南1－南2－南3が正式名称です。　※この到着は確認分のみ記入

◆環状線内の列車番号について
大和路快速－－大阪～京橋～天王寺間はKがない数字のみです。
区間快速－－環状線内で+2000を加える。
※この運用表内では、これらは省略していますのでご注意下さい。
◆王寺電留について
記入の通りですが、日によって出入区の位置は異なる場合があります。

◆201系6両運用車両キロ計

	全キロ	2614.0
	平均	435.7
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	229.5
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、7運用)	1606.7　7運用
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	53.6
		4年で検査回帰の模様

t-take.com　https://t-take.net/page/　twitter @takewebpage　2023

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
	◆221系／205系奈良車4両編成(土休日)	221系運用と込みで掲載します。									城陽		城陽			↓京都下り10時以降					城陽		城陽		城陽							
								京都	奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都	城陽	京都	奈良	京都	城陽		奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都						
仕業検査注意 401	221系4両	佐保信→奈良	7:05	JR難波引上2	21:31							○	610M	1619M	1618M	623M	奈良支所			奈良支所●		447K後	△									
	分割併合有												7:05	8:38	9:31	10:19	奈良11:34着					奈20:50	難波21:31着									
	奈良線											2.9	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9				2.9	41										173.5
													単独							4-1号車	C407+C401											
42	205系4両	佐保信→奈良	7:42	奈良→佐保信	22:39							○	616M	1621M	1620M	625M	636M	1639M	1638M	643M	654M	1657M	1656M	1665M	1662M	667M	△					
													7:42	9:06	10:01	10:49	12:10	13:36	14:31	15:19	16:40	18:09	19:05	19:50	20:37	21:32	奈良22:39着				
												2.9	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	20.2	20.2	41.7	2.9					417.6
421	221系4両	佐保信→奈良	5:22	奈良→佐保信	22:01					○	604M	605M	618M	1623M	1622M	627M	638M	1641M	1640M	645M	656M	3605M	3660M	3661M	△							
	分割併合なし										4 5:16/5:22	6:37	4 8:10	9:36	10:31	11:19	12:40	14:06	15:01	15:49	17:15	都18:35	奈19:50	都21:05	奈良22:01着							
	奈良線									2.9	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	20.2	2.9							439.1
											単独	↑奈良7:46-下引上																				
45	205系4両	京都電留(南)	5:--	天理電留3番	22:--				○	回1601M	1610M	607M	622M	1625M	1624M	629M	640M	1643M	1642M	647M	660M	1661M	1660M	665M	回665M	△						
									京都→城陽↑		6:23	7:03	4 8:39	10:06	11:01	11:49	13:10	14:36	15:31	16:19	17:45	19:09	20:15	21:09	↑奈良→天理						
										20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	9.6							463.1
												↑奈良8:13着-下引上																				
416	221系4両	佐保信→奈良	6:15	奈良→佐保信	23:46					○	606M	609M	624M	1627M	1626M	631M	642M	1645M	1644M	649M	664M	661M	676M	673M	△							
	分割併合なし										6:15	7:24	9:07	10:36	11:31	12:19	13:40	15:06	16:01	16:49	4 18:45	20:09	21:20	22:45	奈良23:46着							
	奈良線									2.9	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	2.9							503.6
											単独																					
												奈良8:42着								↑奈良18:06着-下入換注意												
43	205系4両	佐保信→奈良	9:42	奈良5番	0:20							○	626M	1629M	1628M	633M	644M	1647M	1646M	651M	奈良支所		680M	677M	△							
													9:42	11:06	12:01	12:49	14:10	15:36	16:31	17:19	奈良18:43着		22:11	23:20	奈良0:20着							
												2.9	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9	2.9	41.7	41.7								339.7
																								↑上り引上入換後5番留置								
44	205系4両	奈良5番	4:48	京都電留(南)	22:08			○	602M	603M	614M	617M	628M	1631M	1630M	635M	646M	1649M	1648M	653M	668M	1669M	1666M	△								
									4:48	6:01	7:34	8:46	10:10	11:36	12:31	13:19	14:40	16:06	17:01	17:53	4 19:20	20:50	21:37	京都8番22:08着							
									41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2									496.5
										↑奈良7:17着一旦入換																						
47	205系4両	天理電留4番	6:27	京都10番	21:40		○	回608M	608M	1617M	1616M	621M	奈良支所				648M	1651M	1650M	1659M	1658M	1667M	1664M	△								
						天理1 6:27→帯解→奈良↑			6:46	8:12	9:01	9:49	奈良11:04着				15:10	16:36	17:31	18:39	19:35	20:18	宇21:09	京都10番21:40着								
								9.6	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9			2.9	41.7	20.2	20.2	20.2	20.2	14.9	14.9									291.5
48	205系4両	京都10番	6:19	奈良→佐保信	0:08		○	1611M	1612M	1615M	1614M	619M	630M	1633M	1632M	637M	650M	1653M	1652M	657M	奈良支所		678M	675M	△							
								6:19	7:03	7:43	8:31	9:19	10:40	12:06	13:01	13:49	15:40	17:06	18:04	都18:53	奈良20:09着		21:50	23:05	奈良0:08着							
								20.2	20.2	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9	2.9	41.7	41.7	2.9							462.2
																奈良15:04着																
618	221系6両	天理電留8番	5:45	奈良→佐保信	0:30	○	回2453M	2453M	2452M	1727K	320K	奈支	632M	1635M	1634M	639M	奈良駅				2636M	3603M	666M	3659M	奈良支所		1853K	1876K	△			
	奈良線			天理2 5:45→柳本→畝傍→高田→王寺↑					王7:00	高7:31	王7:49	難8:57	11:10	12:36	13:31	14:19					奈16:53	都18:05	奈19:11	都20:35	奈良21:31着		奈22:50	23:52	奈良0:30着				
							28.8	11.5	11.5	25.6	41	5.8	41.7	20.2	20.2	41.7					41.7	41.7	41.7	41.7	2.9	2.9	25.6	41	2.9			490.1
						桜井経由↑					奈良9:41着					↑奈良15:34着-引上入換か						奈良18:57着				難波23:47着						
46	205系4両	天理電留3番	6:57	天理電留4番	23:--		○	回612M	612M	京都電留南(近鉄京都線京都駅近くの留置線)										655M	672M	669M	回671M	△								
						天理2 6:57→帯解→奈良↑			7:19	8:27-18:23										18:23	20:20	21:52	↑奈良22:56→天理									
								9.6	41.7											41.7	41.7	41.7	9.6									186
																				↑奈良19:41着一旦入換												
606	221系6両	王寺(区5)	7:29	王寺5番	23:54		○	回3604M	3604M	3651M	奈良支所		634M	1637M	1636M	641M	652M	1655M	1654M	659M	奈良支所						1849K	1872K	△			
	奈良線						王寺→奈良↑		奈7:29	都8:33	奈良9:32着		11:40	13:06	14:01	14:49	16:10	17:43	18:35	19:39	奈良20:43着						奈22:10	23:10	王寺1-23:54着-和引-5番据付			
								15.4	41.7	41.7	2.9	2.9	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9					2.9	41	25.6	据付時に走行位置			424.6
																													翌朝1701Kが出る。			
仕業検査注意 41	205系4両	奈良支所予備		運用なし								◆221系8両運用車両キロ計											◆205系4両運用車両キロ計									
																		全キロ	4037.8										全キロ	2656.6		
																		平均	576.8										平均	379.5		
												1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)				148.6				1460日(4年の日数)			60万キロまで(全運用周回合計数)			225.9		
												48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、7運用)				1040.2		7運用		48ヶ月(4年の月数)			60万キロ到達日数(日、7運用)			1581.0		
															月による検査回帰の目安(ヶ月)				34.7							月による検査回帰の目安(ヶ月)			52.7		
																		3年で検査回帰の模様											4年で検査回帰の模様			
	◆221系奈良車(土休日)ーー8両運用			2022-3-12ダイヤ改正で1運用減、これにより、NB802編成(201-31)が向日町疎開となります。																												
仕業検査注意 801	221系8両	佐保信→奈良	8:15	加茂4番難波方	22:--				○	3329K	3342K	奈良支所		3395K	3400K	→→→	→→→	→→→	→→→	3425K	444Y	回444Y	△	加茂入区の回送扱いは、加茂駅での窓口閉鎖時間帯(車内確認)による影響？								
										奈8:15	9:50/30	奈良11:03着		奈15:30	17:05/47					加18:50	20:49/35	奈良22:10着										
									2.9	59.2	59.2	2.9	2.9	59.2	72.2					72.2	59.2	13										402.9
802	221系8両	加茂4番難波方	7:43	王寺7番加茂方	0:16				○	3325K	3340K	3363K	3368K	3391K	3396K	→→→	→→→	→→→	→→→	3421K	3426K	453K	456K	1873K	△							
										加7:43	9:33/15	加11:13	13:05/45	加14:43	16:35/17					加18:20	20:20/02	奈21:50	難22:58	奈0:00	王寺4番0:16着-和引							
										72.2	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2					72.2	59.2	59.2	59.2	15.4								698.4
																				奈上引入換有↑		奈上引入換有↑										
803	221系8両	王寺7番加茂方	5:27	加茂1番	23:--			○	1702K	3305K	3314K	3351K	3356K	3377K	3382K	→→→	→→→	→→→	→→→	3401K	3406K	奈良支所		3429K	448Y	回448Y	△					
									王5:27	加6:13	8:02/45	加9:41	11:35/15	奈13:15	14:50/30					奈16:15	17:50/32	奈良19:07着		奈19:45	21:19/05	奈良22:41着							
									28.4	72.2	72.2	72.2	59.2	59.2	59.2					59.2	59.2	2.9	2.9	59.2	59.2	13						678.2
									↑今改正から8両普通化			奈上引入換有↑			奈直折返↑																	
804	221系8両	加茂1番	6:28	加茂4番亀山方	0:20				○	3309K	3318K	3349K	3354K	3373K	3378K	奈良支所				3413K	3418K	奈良支所		451K	458K	△						
										加6:28	8:17/00	奈9:45	11:20/20	奈12:45	14:20/00	奈良15:33着				奈17:45	19:20/02	奈良20:37着		奈21:30	難23:19							
										72.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	2.9			2.9	59.2	59.2	2.9	2.9	41	54							593.2
										奈直折返↑			奈直折返↑																			
805	221系8両	加茂4番亀山方	7:13	天理電留1番	21:--				○	3317K	3330K	3359K	3364K	3385K	3390K	→→→	→→→	→→→	→→→	3415K	3420K	139K	回139K	△								
										加7:13	9:02/45	加10:43	12:35/15	奈14:15	15:50/30					加17:32	19:35/17	加21:20	↑奈良21:35着→天理							
										72.2	72.2	72.2	59.2	59.2	72.2					72.2	72.2	13	9.6									574.2
													奈上引入換有↑																			
806	221系8両	天理電留1番	6:15	京橋外→森支	20:32	回126K	126K	3321K	3334K	奈良支所		3361K	3366K	3387K	3392K	奈良支所				3427K	△											
					天理2 6:15→奈良↑		奈6:56	加7:28	9:18/00	奈良10:33着		奈11:15	12:50/30	奈14:30	16:05/45	奈良17:19着				奈19:24	京橋20:32着											
						9.6	13	72.2	59.2	2.9	2.9	59.2	59.2	59.2	59.2	2.9			2.9	52.7											455.1
				一旦佐保信回送の模様も、奈良駅上引上注意(未確認)↑						奈良駅上引上注意		奈上引入換有↑																				
807	221系8両	森支→城公園	7:11	奈良→佐保信	23:07				○	外2344	3306K	3347K	3352K	3375K	3380K					3403K	3408K	443K	446K	145K	△							
										城7:11	7:31/15	加9:11	11:05/45	加12:43	14:35/15					加16:09	18:05/47	加19:50	難21:42	加22:52	奈良23:07着							
										6.5	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2					72.2	72.2	54	54	13	2.9							635.8

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

◆221系奈良車(土休日)ーー6両運用
※大和路線のみ、おおさか東線のみの運用は、発時刻の駅記入を省略します。

	車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
仕業検査注意	601	221系6両	佐保信→奈良	5:10	奈良→佐保信	23:20		○	1705K	1710K	121K	奈良支所												662M	3655M	674M	671M	△					
								奈3 5:08/10	難6:10	加7:53	奈良8:10着													奈18:20	奈19:35	奈20:50	都22:17						
								2.9	41	54	13	2.9											2.9	41.7	41.7	41.7	41.7	2.9					286.4
										↓訂正																							
	602	221系6両	佐保信→奈良	6:00	奈良2番			○	301K	1714K	奈上引上	3606M	2601M	2608M	2609M	2616M	2617M	2624M	2625M	2632M	2633M	3608M	3607M	奈良支所		回1707K	△						
		奈良線			番線確定				奈6:00	6:47		奈4 7:57	都9:02	奈9:53	都11:03	奈11:53	都13:03	奈13:53	都15:03	奈15:53	都17:03	奈17:55	都19:05	奈良19:54着		推測、奈良駅2番入区は確定だが時刻未確認							
					奈良→佐保信注意			2.9	41	41		41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	2.9		2.9							591.1
							120K-1709K変更注意↑		↑奈良5 7:40-上引上-4番7:53																								
	603	221系6両	奈良2番	5:25	王寺6番(4番のりば)	0:一		○	1707K	回19**K	2415S	2416S	2427S	2428S	2439S	2440S	2451S	2452S	2463S	2464S	2475S	2476S	2487S	2488S	2499S	2500S	2511S	2512S	2523S	2524S	2533S	2534S	回2534K
		おおさか東線	番線確定						奈2 5:25	難6:19着	7:32	8:10	9:02	9:40	10:32	11:10	12:01	12:41	13:31	14:11	15:01	15:40	16:31	17:13	18:01	18:43	19:31	20:13	21:06	22:01	22:58	23:56	↑
			佐保信→奈良注意						41	10.6	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	35.2	511
																															久宝寺0:29→王寺6直入↑		
	604	221系6両	王寺6番(4番のりば)	6:一	王寺(電留13)	21:40	○	回2407K	2407S	2408S	2419S	2420S	2431S	2432S	2443S	2444S	2455S	2456S	2467S	2468S	2479S	2480S	2491S	2492S	2503S	2504S	2515S	2516S	回2516K	△			
		おおさか東線					王寺→久宝寺↑		6:33	7:11	8:02	8:40	9:32	10:10	11:02	11:41	12:31	13:11	14:01	14:40	15:31	16:13	17:01	17:43	18:31	19:13	20:01	20:43	↑久宝寺21:16/20→王寺1 21:40着-49和引				
								15	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	15	柏原21:25/29待避			434
	605	221系6両	王寺(電留13)	6:27	王寺(区5)	22:35			○	2451M	1313T	1726K	1737K	1752K	1759K	1768K	1775K	1784K	1791K	1800K	1807K	1816K	1823K	1832K	1839K	1862K	△						
		大和路線								王6:27	高7:03	8:00	8:49	10:02	10:50	12:00	12:50	14:00	14:50	16:00	16:50	18:00	18:50	20:00	20:53	21:50	王寺5 22:35着							
										11.5	37.1	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6							432.6
	606	221系6両	王寺(区5)	7:29	王寺5番	23:54		○	回3604M	3604M	3651M	奈良支所		634M	1637M	1636M	641M	652M	1655M	1654M	659M	奈良支所						1849K	1872K	△			
		奈良線						王寺→奈良↑		奈7:29	都8:33	奈良9:32着		11:40	13:06	14:01	14:49	16:10	17:43	18:35	19:39	奈良20:43着						奈22:10	23:10	王寺1-23:54着-和引-5番据付			
									15.4	41.7	41.7	2.9	2.9	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9					2.9	41	25.6	据付時に走行位置			424.6
																														翌朝1701Kが出る。			
仕業検査注意	607	221系6両	王寺5番	4:36	王寺(中線2番)	20:50		○	1701K	1706K	1711K	1718K	1723K	312K	奈良支所		取替注意								回19**K	王寺電留11		△					
		大和路線							4:36	5:30	柏6:18	7:11	柏7:42	8:27	奈良9:11着			奈良→王寺6 20:50着-下引上-電留11待機-和引-中2 23:15頃入換↑															
									25.6	16.1	16.1	16.1	16.1	41	2.9										※回送のみの模様								133.9
	608	221系6両	王寺(中線2番)	5:一	放出→放出派	0:一		回2403K	2403S	2404S	2413S	2414S	2425S	2426S	2437S	2438S	2449S	2450S	2461S	2462S	2473S	2474S	2485S	2486S	2497S	2498S	2509S	2510S	2521S	2522S	2529S	2532S	回2539S
		おおさか東線					王寺→久宝寺↑		5:32	6:23	7:17	7:55	8:41	9:25	10:17	10:55	11:46	12:26	13:16	13:56	14:46	15:25	16:20	16:58	17:46	18:28	19:16	19:58	20:46	21:40	22:32	23:22	↑
								15	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	29.4	509
																															久宝寺23:56着→放出↑		
	609	221系6両	放出派→放出	7:04	放出→放出派	0:02		○	2409S	2410S	2421S	2422S	2433S	2434S	2445S	2446S	2457S	2458S	2469S	2470S	2481S	2482S	2493S	2494S	2505S	2506S	2517S	2518S	2527S	2530S	2537S	△	
		おおさか東線							放7:04	7:25	8:17	8:55	9:47	10:25	11:16	11:56	12:46	13:26	14:16	14:55	15:46	16:28	17:21	17:58	18:46	19:28	20:16	20:58	22:02	22:52	23:47	放出0:02着	
									20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	9.2		453.6
	610	221系6両	放出派→放出	5:一	放出→放出派	23:34	○	回2400S	2405S	2406S	2417S	2418S	2429S	2430S	2441S	2442S	2453S	2454S	2465S	2466S	2477S	2478S	2489S	2490S	2501S	2502S	2513S	2514S	2525S	2526S	2535S	△	
		おおさか東線					放出→久宝寺↑		6:02	6:52	7:41	8:25	9:17	9:55	10:47	11:26	12:16	12:56	13:46	14:25	15:16	15:55	16:46	17:28	18:16	18:58	19:46	20:28	21:30	22:22	23:19	放出23:34着	
								9.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	9.2		462.8
	611	221系6両	放出派→放出	5:34	王寺(中線3番)	0:53	2401S	2402S	2411S	2412S	2423S	2424S	2435S	2436S	2447S	2448S	2459S	2460S	2471S	2472S	2483S	2484S	2495S	2496S	2507S	2508S	2519S	2520S	回2520K	1847K	1870K	1855K	1878K
		おおさか東線					放5:34	5:55	7:02	7:40	8:32	9:10	10:02	10:40	11:31	12:11	13:01	13:41	14:31	15:10	16:01	16:43	17:31	18:13	19:01	19:43	20:31	21:18		柏22:19	22:50	柏23:38	難0:16
							11	20.2	11	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	5.5	16.1	16.1	16.1	25.6
																										久宝寺21:51/54→柏原21:59↑				難波22:45着		難波0:07着	505.4
仕業検査注意	612	221系6両	王寺(中線3番)	7:一	王寺(電留12)	20:10				○	回128K	128K	333K	328K	王寺電留			区4		区9					2475M	2474M	△			王寺1 0:53着-上引-中3入換			
		大和路線								王寺→奈良↑		奈7:50	加8:11	難9:27	王寺9:55着			14:30頃		17:00頃		18:53-和引-19:12入線			王19:28	高19:52	王寺20:10着-下引						
											15.4	13	54	41				入換があります。							11.5	11.5							146.4
	613	221系6両	王寺(電留12)	6:35	天理電留7番	22:一				○	1715K	1722K	1731K	1736K	1753K	1762K	1769K	1778K	1785K	1794K	1801K	1810K	1817K	1826K	1833K	1840K	回1840K	△					
		大和路線									6:35	7:32	8:19	9:15	10:05	11:15	12:05	13:15	14:05	15:15	16:05	17:15	18:05	19:15	20:05	21:00	↑王寺6 21:45着/22:02→天理						
											25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	28.8						438.4
	614	221系6両	天理電留7番	6:15	奈良3番	0:46			○	回1719K	1719K	308K	奈上引	2606M	2607M	2614M	2615M	2622M	2623M	2630M	2631M	奈良支所		682M	679M	△							
		奈良線			番線確定		天理1 6:15→桜井→高田→王寺↑				王7:06	難8:12		奈9:23	都10:33	奈11:23	都12:33	奈13:23	都14:33	奈15:23	都16:33	奈良17:19着		奈22:23	都23:46	奈良3番0:46着							
										28.8	25.6	41		41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	2.9	2.9	41.7	41.7								518.2
												奈良8:56着																					
	615	221系6両	奈良3番	4:50	京都9番	0:09		○	1703K	1708K	奈良支所			2602M	2603M	2610M	2611M	2618M	2619M	2626M	2627M	2634M	3601M	3610M	3657M	奈良支所		684M	△				
		奈良線	番線確定						奈3 4:50	難5:48	奈良6:43着			奈4 8:29	都9:33	奈10:23	都11:33	奈12:23	都13:33	奈14:23	都15:33	奈16:23	都17:35	奈4 18:53	都20:05	奈良21:01着		奈23:10	京都9番0:09着				
									41	41	2.9		2.9	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	2.9	2.9	41.7					635.7
仕業検査注意	616	221系6両	京都9番	5:32	JR難波2番	0:23		○	601M	3602M	613M	奈良支所					取替注意					658M	1663M	回1680M	663M	奈良支所		1871K	△				
		奈良線							都5:32	奈6:59	都8:02	奈良9:10着-下引上-4										奈17:20	都19:23		都20:39	奈良21:44着		奈23:30	JR難波2 0:23着				
									41.7	41.7	41.7	2.9									2.9	41.7	14.9	14.9	41.7	2.9	2.9	41					290.9
																							宇治→京都↑										
	617	221系6両	JR難波2番	5:10	天理電留8番	22:一			○	1704K	奈良支所			2604M	2605M	2612M	2613M	2620M	2621M	2628M	2629M	奈良支所		回2473M	2473M	2472M	2477M	2476M	2479M	回2479M	△		
		奈良線								難5:10	奈良6:02着			奈8:58	都10:03	奈10:53	都12:03	奈12:53	都14:03	奈14:53	都16:03	奈良16:49着			王19:08	高19:35	王20:17	高20:41	王21:03	↑高田21:19着→天理			
										41.7	2.9		2.9	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	2.9	2.9	15.4	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	15			474.8
																						奈良→王寺6 18:33頃直入↑			王寺19:55着		王寺20:57着						
	618	221系6両	天理電留8番	5:45	奈良→佐保信	0:30	○	回2453M	2453M	2452M	1727K	320K	奈支	632M	1635M	1634M	639M	奈良駅				2636M	3603M	666M	3659M	奈良支所		1853K	1876K	△			
		奈良線			天理2 5:45→柳本→畝傍→高田→王寺↑				王7:00	高7:31	王7:49	難8:57		11:10	12:36	13:31	14:19					奈16:53	都18:05	奈4 19:11	都20:35	奈良21:31着		奈22:50	23:52	奈良0:30着			
								28.8	11.5	11.5	25.6	41	5.8	41.7	20.2	20.2	41.7					41.7	41.7	41.7	41.7	2.9	2.9	25.6	41	2.9			490.1
								桜井経由↑				奈良9:41着					↑奈良15:34着-引上入換か						奈良18:57着				難波23:47着					
仕業検査注意	41	205系4両	奈良支所予備		201系予備	6	◆運用について																										
			奈良支所予備		運用なし	4	基本的に、運用番号通りに一日毎、進みますが、希に、奈良支所、王寺留置などのタイミングで、車両が取り替えとなる場合があります。																										
			奈良支所予備		205系予備	4	最後の運用の翌日は、最初に戻ります。一番最初の運用は検査運用となります。																										
						14	221系8両の場合、4+4両充当時は、中間先頭車の併結はジャンパ線接続となります(事実上の8両固定編成扱い)																										
			奈良支所予備		221系8両	8																											
		疎開中→	向日町疎開	NB802	221系8両		◆奈良線運用について																										
			奈良支所予備		221系6両	6	2022-3-12ダイヤ改正より、103系の運行は終了、2運用分が、221系4両2運用減により、移管となっています。																										
			奈良支所予備		221系6両	6	205系だけで予備2編成となりました。余程のことがない限りで、205系運用の221系代走はないものとみられます。																										
		疎開中→	向日町疎開	NC611	221系6両		41運用は運用がありません。この運用で、3ヶ月に1回の交番検査となります。																										
		疎開中→	宮原操疎開	NC613	221系6両																												
			奈良支所予備		221系4両	4	◆予備車について																										
			奈良支所予備		221系4両	4	2022-3-12ダイヤ改正より、201系予備2→1、221系6両予備1→2と変更があります。221系8両の検査時は、4+4代走が発生します。																										
			奈良支所予備		221系4両	4	6両編成で2編成分の疎開編成(下記2編成)があります。これは予備車のカウント外とします。																										
			奈良支所予備		221系4両	4	向日町操　2021-5-5網干C1→奈良NC611　C1　NC611　8　宮原操　2021-5-3京都K1→奈良NC613　京都K1　NC613　11																										
			奈良支所予備		221系4両	4	疎開　2021-5-5網干A16→奈良NC611　疎開　2021-5-3網干A3→奈良NC613																										
						40																											

◆221系6両運用車両キロ計

全キロ	7738.9	
平均	429.9	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	77.5
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、18運用)	1395.5
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	46.5
	3年半で検査回帰の模様	

奈直折返　奈良駅で入換がなく、直接折り返す場合
奈上引入換有　奈良駅で上り引上で入換となる場合(3または4→上り引上→3)
※上記は一旦佐保信など、異なる場合があります。
※上記は大和路快速のみで、奈良到着時点で記入します。

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

◆221系奈良車(土休日)ーー4両運用　※8-5号車は大阪側、4-1号車は加茂・京都側となります。実際の側面表示と同じです。　※8-5号車の場合でも、分割後、併合前の号車(単独編成時)は4-1号車となりますが、連結時を優先し、8-5号車扱いとします。

	車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
仕業検査注意	401	221系4両	佐保信→奈良	7:05	JR難波引上2	21:31							○	610M	1619M	1618M	623M	奈良支所			奈良支所●		447K後	△									
		分割併合有												7:05	8:38	9:31	10:19	奈良11:34着					奈20:50	難波21:31着									
		奈良線											2.9	41.7	20.2	20.2	41.7	2.9				2.9	41										173.5
														単独							4-1号車	C407+C401											
4-1号車	402	221系4両	JR難波引上2	7:--	奈良→佐保信	23:09				○	回19**K	3304K前	3335K後	3346K前	3365K後	3370K前	3389K後	3394K前	131K後	奈良支所			449K後	452K前	△								
		分割併合なし								難波→天王寺↑	7:14/00	奈8:45	10:20/00	奈11:45	13:20/00	奈14:45	16:20/00	加18:01	奈良18:18着				奈21:10	難22:26	奈良23:09着								
		大和路線									3.5	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2	13	2.9		2.9	41	41	2.9								534.6
											4-1号車	C408+C402																					
														奈直折返↑		奈直折返↑																	
4-1号車	403	221系4両	佐保信→奈良	6:11	奈良→佐保信	22:06			○	122K前	3311K後	3322K前	3355K後	3360K前	3383K後	3388K前	129K後	奈良支所			3419K後	3424K前	141K後	△									
		分割併合なし								奈6:11	加6:43	8:32/15	加10:13	12:05/45	加13:43	15:35/15	加17:09	奈良17:26着			奈18:30	20:05/47	加21:50	奈良22:06着									
		大和路線							2.9	13	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2	13	2.9		2.9	59.2	72.2	13	2.9									615.2
										4-1号車	C409+C403																						
4-1号車	404	221系4両	佐保信→奈良	6:27	天理電留2番	22:--			○	124K前	3315K後	3326K前	奈良支所		3369K後	3374K前	奈良支所				3431K後	回19**K	難波	450K前	147K後	回147K	△						
		分割併合なし								奈4 6:27	加6:56	8:47/30	奈良10:03着		奈12:15	13:50/30	奈良15:03着				奈20:00	天王寺21:18着		難22:12	加23:22	奈良23:37着→天理								
		大和路線							2.9	13	72.2	59.2	2.9	2.9	59.2	59.2	2.9			2.9	59.2	3.5		54	13	9.6								416.6
										4-1号車	C410+C404											天王寺4番経由注意											
4-1号車	405	221系4両	天理電留2番	8:04	天理電留5番	21:--					○	回1506K	3331K後	3344K前	3367K後	3372K前	奈良支所				3411K後	3416K前	137K後	回137K	△								
		分割併合なし									天理1 8:04→樫本→奈良↑		奈8:30	10:05/45	加11:43	13:35/15	奈良14:48着				奈17:30	19:05/47	加20:50	奈良21:05着→天理									
		大和路線								※樫本8両待避可能(4529T)だが、停止位置はホーム先×地点		9.6	59.2	72.2	72.2	59.2	2.9			2.9	59.2	72.2	13	9.6										432.2
										回送列番は確認		4-1号車	C411+C405																				
4-1号車	406	221系4両	天理電留5番	5:52	天理電留6番	20:03				回3303K	3303K後	3310K前	3345K後	3350K前	3371K後	3376K前	→→→	→→→	→→→	→→→	3399K後	3404K前	王寺▲	3404K	133K	回133K	△						
		分割併合有								天理1 5:52→奈良↑	奈6:18	7:47/30	奈9:15	10:50/30	奈12:30	14:05/45					加15:39	17:35/17	18:35-37	王18:37	加19:20	奈良19:36着→天理1 20:03								
		大和路線								9.6	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2					72.2	43.8		28.4	13	9.6								544.8
										4-1号車	C412+C406												単独										
											奈直折返↑			↑奈良駅上引上の模様																			
仕業検査注意	407	221系4両	天理電留6番	7:45	JR難波引上2	21:31				回1504K	奈良支所										奈良支所●		447K前	△									
		分割併合有								天理1 7:45→奈良3 7:57↑	回送列番は確認、朝は回送のみの模様												奈20:50	難波21:31着									
										9.6	2.9											2.9	難21:31										15.4
										単独											8-5号車	C407+C401											
8-5号車	408	221系4両	JR難波引上2	7:--	奈良→佐保信	23:09				○	回19**K	3304K後	3335K前	3346K後	3365K前	3370K後	3389K前	3394K後	131K前	奈良支所			449K前	452K後	△								
		分割併合なし								難波→天王寺↑	7:14/00	奈8:45	10:20/00	奈11:45	13:20/00	奈14:45	16:20/00	加18:01	奈良18:18着				奈21:10	難22:26	奈良23:09着								
		大和路線									3.5	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2	13	2.9		2.9	41	41	2.9								534.6
											8-5号車	C408+C402																					
														奈直折返↑		奈直折返↑																	
8-5号車	409	221系4両	佐保信→奈良	6:11	奈良→佐保信	22:06			○	122K後	3311K前	3322K後	3355K前	3360K後	3383K前	3388K後	129K前	奈良支所			3419K前	3424K後	141K前	△									
		分割併合なし								奈6:11	加6:43	8:32/15	加10:13	12:05/45	加13:43	15:35/15	加17:09	奈良17:26着			奈18:30	20:05/47	加21:50	奈良22:06着									
		大和路線							2.9	13	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2	72.2	13	2.9		2.9	59.2	72.2	13	2.9									615.2
										8-5号車	C409+C403																						
8-5号車	410	221系4両	佐保信→奈良	6:27	天理電留2番	22:--			○	124K後	3315K前	3326K後	奈良支所		3369K前	3374K後	奈良支所				3431K前	回19**K	難波	450K後	147K前	回147K	△						
		分割併合なし								奈4 6:27	加6:56	8:47/30	奈良10:03着		奈12:15	13:50/30	奈良15:03着				奈20:00	天王寺21:18着		難22:12	加23:22	奈良23:37着→天理								
		大和路線							2.9	13	72.2	59.2	2.9	2.9	59.2	59.2	2.9			2.9	59.2	3.5		54	13	9.6								416.6
										8-5号車	C410+C404											天王寺4番経由注意											
8-5号車	411	221系4両	天理電留2番	8:04	天理電留5番	21:--						回1506K	3331K前	3344K後	3367K前	3372K後	奈良支所				3411K前	3416K後	137K前	回137K	△								
		分割併合なし									天理1 8:04→樫本→奈良↑		奈8:30	10:05/45	加11:43	13:35/15	奈良14:48着				奈17:30	19:05/47	加20:50	奈良21:05着→天理									
		大和路線								※樫本8両待避可能(4529T)だが、停止位置はホーム先×地点		9.6	59.2	72.2	72.2	59.2	2.9			2.9	59.2	72.2	13	9.6										432.2
										回送列番は確認		8-5号車	C411+C405																				
8-5号車	412	221系4両	天理電留5番	5:52	五条3番中線	19:34				回3303K	3303K前	3310K後	3345K前	3350K後	3371K前	3376K後	→→→	→→→	→→→	→→→	3399K前	3404K後	王寺▲	4481M	△								
		分割併合有			番線推測					天理→奈良↑	奈6:18	7:47/30	奈9:15	10:50/30	奈12:30	14:05/45					加15:39	17:35/17	18:35-41	王18:41	五条19:34着								
		大和路線								9.6	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2					72.2	43.8		35.4										529.2
										8-5号車	C412+C406												単独										
											奈直折返↑			↑奈良駅上引上の模様																			
8-5号車	413	221系4両	五条3番中線	6:19	五条5番和歌山方	20:48	○	422T	526T	4529T	4337K	332K	回332K	奈良支所					奈良支所●		3409K前	3414K後	王寺▲	4485M	△								
		分割併合有	番線推測		番線推測			五6:19	高7:07	奈8:00	王9:09	難9:42	王寺10:09着								奈17:15	18:50/32	19:50/56	王19:56	五条20:48着								
		大和路線						23.9	26.9	40.9	25.6	25.6	15.4	2.9						2.9	59.2	43.8		35.4									302.5
								単独											8-5号車	C413+C420			単独										
仕業検査注意	414	221系4両	五条5番和歌山方	7:26	王寺(電留11加茂)	23:09	○	428T	530T	→→→	341K	336K	奈良支所						奈良支所●		3397K後	3402K前	3423K後	3428K前	143K後	回143K	△						
		分割併合有	番線推測					五7:26	高8:16		奈9:09	難9:57	奈良10:24着								奈15:45	17:20/02	奈319:00	20:35/17	加22:20	奈良22:35着→王寺6 23:09着-23:16和引							
		大和路線						23.9	26.9		41	41	2.9							2.9	59.2	59.2	59.2	72.2	13	15.4							416.8
								単独											8-5号車	C419+C414			↑奈上引入換有										
									奈良8:59着																								
4-1号車	415	221系4両	王寺(電留11加茂)	6:49	奈良→佐保信	21:07			○	王寺●	4305K後	302K前	3339K後	3348K前	奈良支所		3393K後	3398K前	→→→	→→→	3417K後	3422K前	奈良支所▲	入区時分割作業(翌平・土休共)									
		分割併合有									王6:49	難7:38	加8:41	10:35/15	奈良11:48着		奈15:15	16:50/32			奈18:15	19:50/32	奈良21:07着										
		大和路線									25.6	41	72.2	59.2	2.9	2.9	59.2	59.2			59.2	59.2	2.9										443.5
										4-1号車	C424+C415																						
										奈上引入換有(佐保信注意)↑																							
	416	221系4両	佐保信→奈良	6:15	奈良→佐保信	23:46					○	606M	609M	624M	1627M	1626M	631M	642M	1645M	1644M	649M	664M	661M	676M	673M	△							
		分割併合なし								奈良3番-下引上入換有		6:15	7:24	9:07	10:36	11:31	12:19	13:40	15:06	16:01	16:49	18:45	20:09	21:20	22:45	奈良23:46着							
		奈良線									2.9	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	2.9							503.6
												単独																					
													奈良8:42着								奈良18:06着												
4-1号車	417	221系4両	佐保信→奈良	7:38	王寺(電留10加茂)	20:55				○	319K後	316K前	奈良支所		3353K後	3358K前	3379K後	3384K前	→→→	→→→	3407K後	3412K前	135K後	回135K	△	土休日出区は分割、平日出区併合で留置							
		分割併合なし									奈7:38	難8:42	奈良9:26着		奈10:15	11:50/30	奈13:30	15:05/45			加16:39	18:35/17	加20:20	奈良20:35着→王寺4 20:55									
		大和路線								2.9	41	41	2.9	2.9	59.2	59.2	59.2	72.2			72.2	72.2	13	15.4									513.3
											4-1号車	C422+C417																					
															奈上引入換有↑																		

t-take.com　writer @takewebpage　http://takewebpage.com

※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)　※王寺電留の番線は異なる場合があります。
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

	車両運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km
	◆221系奈良車(土休日)－－4両運用					※8-5号車は大阪側、4-1号車は加茂・京都側となります。実際の側面表示と同じです。											※8-5号車の場合でも、分割後、併合前の号車(単独編成時)は4-1号車となりますが、連結時を優先し、8-5号車扱いとします。															
4-1号車	418	221系4両	王寺(電留10加茂)	5:32	佐保中→佐保信	0:--	○	522S	525S	王寺電留	加茂方●		回19**K	3357K後	3362K後	3381K後	3386K前	3405K後	3410K前	奈良支所		445Y後	454Y前	王寺▲	454Y	回K	回K	△				
		分割併合有						王5:32	奈6:55	王寺8:02着			王寺	奈10:45	12:20/00	奈13:45	15:20/00	奈16:45	18:20/02			奈20:30	22:06/50	23:08/10	王23:10	↑加茂23:46着→佐保中→佐保信						
		大和路線						40.9	40.9				15.4	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	2.9	2.9	59.2	43.8		28.4	10.5	0.4					600.5
								単独		4-1号車	C423+C418													単独							
														奈直折返↑		奈直折返↑		奈良19:39着				天王寺21:49着										
8-5号車	419	221系4両	佐保信→奈良	15:45	王寺(電留11難波)	23:09		○	奈良支所									奈良支所●		3397K前	3402K後	3423K前	3428K後	143K前	回143K	△						
仕業検査注意		分割併合有																		奈15:45	17:20/02	奈319:00	20:35/17	加22:20	奈良22:35着→王寺6 23:09着-23:16和引							
		大和路線																	2.9	59.2	59.2	59.2	72.2	13	15.4							281.1
																		4-1号車	C419+C414		↑奈上引入換有											
4-1号車	420	221系4両	王寺(電留11難波)	7:34	佐保中→佐保信	20:07		○	2455M	1327T	324K	奈良支所						奈良支所●		3409K後	3414K前	王寺▲	3416K	△								
		分割併合有							王7:34	高8:03	難9:12	奈良9:56着								奈17:15	18:50/32	19:50/52	王19:52	奈良20:07着								
		大和路線							11.5	37.1	25.6								2.9	59.2	43.8		15.4	2.9								198.4
									単独									4-1号車	C413+C420			単独										
	421	221系4両	佐保信→奈良	5:22	奈良→佐保信	22:01				○	604M	605M	618M	1623M	1622M	627M	638M	1641M	1640M	645M	656M	3605M	3660M	3661M	△							
		分割併合なし									4 5:16/5:22	6:37	4 8:10	9:36	10:31	11:19	12:40	14:06	15:01	15:49	17:15	都18:35	奈19:50	都21:05	奈良22:01着							
		奈良線								2.9	41.7	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	20.2	20.2	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	2.9							503.6
											単独	↑奈良7:46-下引上																				
8-5号車	422	221系4両	佐保信→奈良	7:38	王寺(電留10難波)	20:55			○	319K前	316K後	奈良支所		3353K前	3358K後	3379K前	3384K後	→→→	→→→	3407K前	3412K後	135K前	回135K	△	土休日出区は分割、平日出区併合で留置							
		分割併合なし								奈7:38	難8:42	奈良9:26着		奈10:15	11:50/30	奈13:30	15:05/45			加16:39	18:35/17	加20:20	奈良20:35着→王寺4 20:55									
		大和路線							2.9	41	41	2.9	2.9	59.2	59.2	59.2	72.2			72.2	72.2	13	15.4									513.3
										8-5号車	C422+C417																					
														奈上引入換有↑																		
8-5号車	423	221系4両	王寺(電留10難波)	6:12	五条4番(1番のりば)	23:57	○	524S	527S	王寺電留	難波方●		回19**K	3357K前	3362K後	3381K前	3386K後	3405K前	3410K後	奈良支所		445Y前	454Y後	王寺▲	4495M	△						
		分割併合有			番線推測			王6:12	奈7:31	王寺8:32着			王寺	奈10:45	12:20/00	奈13:45	15:20/00	奈16:45	18:20/02			奈20:30	22:06/50	23:08/11	王23:11	五条23:57着						
		大和路線						40.9	40.9				15.4	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	2.9	2.9	59.2	43.8		35.4							596.6
								単独		8-5号車	C423+C418													単独							
														奈直折返↑		奈直折返↑		奈良19:39着				天王寺21:49着										
8-5号車	424	221系4両	五条4番(1番のりば)	5:51	奈良→佐保信	21:07	○	4420M	王寺●	4305K前	302K後	3339K前	3348K後	奈良支所		3393K前	3398K後	→→→	→→→	3417K前	3422K後	奈良支所▲	入区時分割作業(翌平・土休共)									
		分割併合有	番線推測					五5:51	後空車	王6:49	難7:38	加8:41	10:35/15	奈良11:48着		奈15:15	16:50/32			奈18:15	19:50/32	奈良21:07着										
		大和路線							連結	25.6	41	72.2	59.2	2.9	2.9	59.2	59.2			59.2	59.2	2.9										443.5
								単独	8-5号車	C424+C415																						
									奈上引入換有(佐保信注意)↑																							
		◆221系奈良車(土休日)－－4両運用							※回送時刻は前ダイヤとなります。																							
2002	221系4両	佐保信→奈良	9:25	奈良→佐保信	14:21		○	9533M	回9534M	奈良支所						回9549M	9550M	△														
推測	分割併合なし							奈9:25	↑天理9:43着→奈良→佐保信							奈良	天理14:07発		奈良14:21着													
								各駅停車									各駅停車															
2003	221系4両	佐保信→奈良	9:52	奈良→佐保信	10:--		○	9535M	回9536M	△			※221系4両ですが、定期運用中ではなく、予備車で充当となる模様です。																			
推測	分割併合なし							奈9:52	↑天理10:09着→奈良→佐保信				※一旦佐保信回送か、天理電留かは未確認です。																			
								各駅停車					※221系6両編成注意																			
明支																	放出派－網干総合車両所明石支所放出派出															
運用		◆207／321系明石車(土休日)－－直通快速関係運用のみ				(学研都市線木津経由の編成で、編成の向きが逆になる、大和路線で優先座席の位置も逆となる)											※回送時刻は推測です。															
15	翌平16	佐保信→奈良(逆)	7:24	放出→放出派	8:--	○	回2151M	2101M	回2261M	回2272M	放出派出		△																			
							佐保信	奈7:24	新大阪7:37→梅田信→放出				午後の運用はなし、完全入区																			
							2.9	50.6	3.8	14.8																						72.1
12	翌平13	佐保信→奈良(逆)	8:24	奈良→佐保信(逆)	18:33	○	回2153M	2103M	回2263M	回2262M	2102M	回2152M	奈良支所		回2155M	2105M	回2265M	回2266M	2106M	回2156M	△											
							佐保信	奈8:24	新大阪9:18→梅田		新10:22	奈良11:15着			佐保信	奈15:28	新大阪16:40→梅田		新17:41	奈良18:33着												
							2.9	50.6	3.8	3.8	50.6	2.9			2.9	50.6	3.8	3.8	50.6	2.9												229.2
11	翌平12	放出派→放出	10:--	奈良→佐保信(逆)	19:33			○	回2273M	回2264M	2104M	回2154M	奈良支所		回2157M	2107M	回2267M	回2268M	2108M	回2154M	△											
								放出→新大阪→梅田→新大阪			新11:22	奈良12:15着			佐保信	奈16:48	新大阪17:40-梅田		新18:41	奈良19:33着												
									14.8	3.8	50.6	2.9			2.9	50.6	3.8	3.8	50.6	2.9												186.7
13	翌平14	佐保信(逆)		運用なし																												
14	翌平15	佐保信(逆)		運用なし																												
	◆207／321系明石車(土休日)－－学研都市線で奈良・木津関係運用のみ																															
59	翌平	高槻派→高槻		奈良→佐保信	23:41								以前省略～	1221C	5544M	5844M	回5844M	△														
	40または62														宝21:50	尼22:14	奈良23:41着															
60		佐保信→奈良	5:39	放出→放出派		○	回5721M	5721M	4521M	5432M	～以降省略																					
						佐保信→奈良3		奈3 5:39	京橋6:50/52→宝塚7:38																							
71	翌平50	四条畷		木津3番(1番のりば)	23:53	※木津3番を保線や検測で空ける場合は奈良支所留置に変更　以前省略～								4717C	4746C	5846C	回8701K	回8702K	△													
				佐保中→佐保信	0:--	この臨時回送、走行位置で未明に木津在線がない場合、この可能性大									西明石21:21	尼22:34	木津3 23:53着																
72		木津3番(1番のりば)	5:31	放出→放出派		回8703K	回8704K	5715M	4515M	1118C	～以降省略																					
		佐保信→佐保中	5:--			佐保信	佐保中	木5:31	京橋6:32	新三田7:27																						
88	翌平	塚口電留		奈良→佐保信	21:26								以前省略～		5507M	5528M	回5528M	△														
	40または62														新三田19:24	奈良21:26																
89		佐保信→奈良	5:50	北伊丹電留	8:--	○	回5421M	5421M	回5421M	△	午後の運用はなし、完全入区																					
						佐保信→奈良4		奈4 5:50	京橋7:06/08→新三田8:04→北伊丹																							
						※明石車で、他の運用の掲載予定はありません。																										

◆221系4両運用車両キロ計

	全キロ	10576.8
	平均	440.7
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	56.7
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、24運用)	1361.5
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	45.4
		3年半で検査回帰の模様

◆運用番号について
221系の運用番号は、客室越しから見える運転士時刻表により確認。

夜間については、日中からのつながりとして推測の場合も、ほぼ確定とみられます。

◆回送の列車番号について
回送列番は異なる場合があります。

▼この、明石支所車の運用について

※新大阪－梅田信－放出の回送列番は推測
※梅田信を経由せず、新大阪で折返注意(当方未確認)
※新大阪回送時刻と放出回送時刻は推測

※逆＝奈良時点で車両の向きが逆となるため区別しています。

※平日／土休日移変は、一部のみ、運用番号順ではありません。
※平日／土休日移変は、当方確認のため、日によって異なる場合があります。

※木津3番から佐保信の回送(回8701K～回8704K)は、検測車や保線など、
学研都市線ルートを空ける場合に、奈良支所回送の模様
(木津構内で入換をし、他の4,7,8番線への留置変更はありません)

◆駅名について　**※他の無記入は特記の駅記入注意**
始発時刻を記入していますが、始発駅については下記の通りです。

無記入	天王寺	難	JR難波	天	天理	亀	亀山
都	京都	五	五条	阪	大阪	柘	柘植
宇	宇治	高	高田	橋	京橋	伊	伊賀上野
城	城陽	桜	桜井	城	大阪城公園		
加	加茂						
奈	奈良						
王	王寺						
柏	柏原						

奈良支　吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1～)
森支　吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1～)
放出派　網干総合車両所明石支所放出派出所(2012/6/1～)
王寺電留　吹田総合車両所奈良支所王寺派出
※車両検修職場のみ組織変更

回送列車の時刻、列車番号は異なる場合があります。

◆201系奈良車(土休日)

仕検注意							2022 5/14土		2022 5/15日		2022 6/19日 未確認は空白です。	
	61	201系6両	王寺(区3)		王寺(区4)		ND606	78	ND622	124		
	62	201系6両	王寺(区4)	7:19	王寺(電留8)	22:50	ND605	77	ND606	78		
	63	201系6両	王寺(電留8)	6:51	奈良→佐保信	0:27	ND602	66	ND605	77		
	64	201系6両	佐保信→奈良	5:03	王寺(電留14)	22:20	ND601	64	ND602	66	ND604	68
	65	201系6両	王寺(電留14)	7:33	王寺(電留9)	23:20	ND604	68	ND601	64		
	66	201系6両	王寺(電留9)	6:17	JR難波引上1	22:39	ND616	143	ND604	68		
	67	201系6両	JR難波引上1	6:32	王寺(区3)	22:05	ND622	124	ND616	143		
			201ND予備		奈良支所		ND607	91	ND607	91		
			201ND予備		森ノ宮疎開		ND611	135	ND611	135		

◆205系奈良車(土休日)

205系の結果は割愛します。(同日では未確認)
運用そのものは、過日を含めて、既に当方で確認しています。
平日もご覧下さい。

仕検注意												
	41	205系4両	奈良支所予備		運用なし							
	42	205系4両	佐保信→奈良	7:42	奈良→佐保信	22:39					NE409	1005
	43	205系4両	佐保信→奈良	9:42	奈良5番	0:20					NE405	1001
	44	205系4両	奈良5番	4:48	京都電留(南)	22:08					NE402	36
	45	205系4両	京都電留(南)	5:---	天理電留3番	22:---					NE404	38
	46	205系4両	天理電留3番	6:57	天理電留4番	23:---					NE401	35
	47	205系4両	天理電留4番	6:27	京都10番	21:40					NE407	1003
	48	205系4両	京都10番	6:19	奈良→佐保信	0:08					NE403	37
			205NE予備		奈良支所						NE406	1002 予備及び41
											NE408	1004

◆221系奈良車(土休日)ーー8両運用

仕検注意												
	801	221系8両	佐保信→奈良	8:15	加茂4番難波方	22:---	NB801	41	NB807	51	NB803	47
	802	221系8両	加茂4番難波方	7:43	王寺7番加茂方	0:16	NB808	63	NB801	41	NB809	69
	803	221系8両	王寺7番加茂方	5:27	加茂1番	23:---	NB804	48	NB808	63		
	804	221系8両	加茂1番	6:28	加茂4番亀山方	0:20	NB803	47	NB804	48		
	805	221系8両	加茂4番亀山方	7:13	天理電留1番	21:---	NB809	69	NB803	47		
	806	221系8両	天理電留1番	6:15	京橋外→森支	20:32	NB805	33	NB809	69	NB808	63
	807	221系8両	森支→城公園	7:11	奈良→佐保信	23:07	NB807	55	NB805	33		
			221NB予備		奈良支所		NB806	51	NB806	55		
			221NB予備		向日町疎開		NB802	31	NB802	31		

◆221系奈良車(土休日)ーー6両運用

仕検注意												
	601	221系6両	佐保信→奈良	5:10	奈良→佐保信	23:20		未確認		36	NC610	7
	602	221系6両	佐保信→奈良	6:00	奈良2番		NC602	3	NC606	未確認	NC612	9
	603	221系6両	奈良2番	5:25	王寺6番(4番のりば)	0:---	NC612	9	NC602	3	NC607	37
	604	221系6両	王寺6番(4番のりば)	6:---	王寺(電留13)	21:40	NC617	46	NC612	9		
	605	221系6両	王寺(電留13)	6:27	王寺(区5)	22:35	NC610	7	NC617	46		
	606	221系6両	王寺(区5)	7:29	王寺5番	23:54	NC607	37	NC610	7	NC609	62
	607	221系6両	王寺5番	4:36	王寺(中線2番)	20:50	NC605	28	NC607	37		
	608	221系6両	王寺(中線2番)	5:---	放出→放出派	0:---	NC622	80	NC605	28		
	609	221系6両	放出派→放出	7:04	放出→放出派	0:02	NC616	35	NC622	80		
	610	221系6両	放出派→放出	5:---	放出→放出派	23:34	NC615	32	NC616	35		
	611	221系6両	放出派→放出	5:34	王寺(中線3番)	0:53	NC620	65	NC615	32		
	612	221系6両	王寺(中線3番)	7:---	王寺(電留12)	20:10	NC614	25	NC620	65		
	613	221系6両	王寺(電留12)	6:35	天理電留7番	22:---	NC603	10	NC614	25		
	614	221系6両	天理電留7番	6:15	奈良3番	0:46	NC609	62	NC603	10	NC622	80
	615	221系6両	奈良3番	4:50	京都9番	0:09	NC604	24	NC609	62	NC605	28
	616	221系6両	京都9番	5:32	JR難波2番	0:23	NC621	71	NC604	24	NC603	10 NC602 3 ※601M～613M／取替／632M～,2636M～
	617	221系6両	JR難波2番	5:10	天理電留8番	22:---	NC601	1	NC621	71		
	618	221系6両	天理電留8番	5:45	奈良→佐保信	0:30	NC606	36	NC601	1	NC602	3 ※回2453M～320K
			221NC予備		奈良支所	1運用未確認有	NC619	67	1運用未確認有	NC619	67	
			221NC予備		奈良支所		NC618	49		NC618	49	
			221NC予備		向日町疎開		NC611	8		NC611	8	
			221NC予備		宮原疎開		NC613	11		NC613	11	
						吹田検査入場中注意	NC608	43		NC608	43	

◆221系奈良車(土休日)ーー4両運用

仕検注意												
	401	221系4両	佐保信→奈良	7:05	JR難波引上2	21:31	NA411	22		NA414	27	
	402	221系4両	JR難波引上2	7:---	奈良→佐保信	23:09	NA404	15		NA411	22	
	403	221系4両	佐保信→奈良	6:11	奈良→佐保信	22:06	NA412	23」		NA404	15	
	404	221系4両	佐保信→奈良	6:27	天理電留2番	22:---	NA413	26		NA405	「16	
	405	221系4両	天理電留2番	8:04	天理電留5番	21:---	NA419	0-2		NA413	26	NA409 20
	406	221系4両	天理電留5番	5:52	天理電留6番	20:03	NA408	19		NA419	0-2	NA403 14
	407	221系4両	天理電留6番	7:45	JR難波引上2	21:31	NA426	0-9		NA408/NA412	19/23	NA425 0-8
	408	221系4両	JR難波引上2	7:---	奈良→佐保信	23:09	NA406	17		NA426	0-9	
	409	221系4両	佐保信→奈良	6:11	奈良→佐保信	22:06	NA418	0-1		NA406	17	
	410	221系4両	佐保信→奈良	6:27	天理電留2番	22:---	NA401	12		NA418	0-1	
	411	221系4両	天理電留2番	8:04	天理電留5番	21:---	NA429	0-12		NA401	12	NA414 27
	412	221系4両	天理電留5番	5:52	五条3番中線	19:34	NA409	20		NA429	0-12	NA413 26
	413	221系4両	五条3番中線	6:19	五条5番和歌山方	20:48	NA407	18		NA409	20	NA408 19
	414	221系4両	五条5番和歌山方	7:26	王寺(電留11加茂)	23:09	NA421	0-4		NA407	18	
	415	221系4両	王寺(電留11加茂)	6:49	奈良→佐保信	21:07	NA422	0-5		NA421	0-4	
	416	221系4両	佐保信→奈良	6:15	奈良→佐保信	23:46	NA428	0-11		NA422	0-5	NA429 0-12
	417	221系4両	佐保信→奈良	7:38	王寺(電留10加茂)	20:55	NA417	44		NA428	0-11	
	418	221系4両	王寺(電留10加茂)	5:32	佐保中→佐保信	0:---	NA416	34		NA417	44	NA419 0-2
	419	221系4両	佐保信→奈良	15:45	王寺(電留11難波)	23:09	NA425	0-8		NA416	34	
	420	221系4両	王寺(電留11難波)	7:34	佐保中→佐保信	20:07	NA402	13		NA425	0-8	
	421	221系4両	佐保信→奈良	5:22	奈良→佐保信	22:01	NA424	0-7		NA402	13	NA410 21
	422	221系4両	佐保信→奈良	7:38	王寺(電留10難波)	20:55	NA403	14		NA424	0-7	
	423	221系4両	王寺(電留10難波)	6:12	五条4番(1番のりば)	23:57	NA423	0-6		NA403	14	NA424 0-7
	424	221系4両	五条4番(1番のりば)	5:51	奈良→佐保信	21:07	NA414	27		NA423	0-6	
			221NA予備		奈良支所		NA405	16		NA412/NA408	23/19	
			221NA予備		奈良支所		NA415	29		NA415	29	
			221NA予備		奈良支所		NA420	0-3		NA420	0-3	
			221NA予備		奈良支所		NA427	0-10		NA427	0-10	
			221NA予備		奈良支所	吹田検査入場中	NA410	21		NA410	21	←4/25以降離脱、入場

◆207／321系網干明石車(土休日)ーー直通快速関係運用のみ

11	翌平12	放出派→放出	10:---	奈良→佐保信(逆)	19:33	H2+S36
12	翌平13	佐保信→奈良(逆)	8:24	奈良→佐保信(逆)	18:33	T24+S63
13	翌平14	佐保信(逆)		運用なし		両日共一部のみ確認
14	翌平15	佐保信(逆)		運用なし		
15	翌平16	佐保信→奈良(逆)	7:24	放出→放出派	8:---	

t-take.com t-take.com t-take.com
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com
Twitter @ttakewebpage

◆奈良車運用、停車駅一覧（大和路線＜JR東海エリア含む関西線＞）

駅名この色枠変電所注意、下線セクション注意

		駅名	電略	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避可否	正式線名 / 愛称線名	快速みえ	快速	WV南紀 ↑（ワイドビュー）	普通
なごや	JR東海	名古屋	ナコ	0.0	4.3	複線	CJ00	未確認	○	関西線	停車	停車	停車	停車
	エリア	（笹島）	サマ	1.8		単線ー	←名古屋工場以南			関西線	|	|	|	|
はった		八田	ハタ	3.8	3.2	単線ー	CJ01	未確認	○	関西線　旧・伏屋信6.2K時点	|	|	|	停車
はるた		春田	ルタ	7.5	1.8	単線ー	CJ02	未確認	○	関西線	|	|	|	停車
かにえ		蟹江	カニ	9.3	2.9	単線ー	CJ03	未確認	○	関西線	一部停車	停車	|	停車
えいわ		永和	エイ	12.2	4.2	単線ー	CJ04	未確認	○	関西線	|	|	|	停車
		白鳥（信）	シト	14.0		単線ー				関西線	|	|	|	|
やとみ		弥富	ヤト	16.4	3.2	複線	CJ05	未確認	○	関西線	一部停車	停車	|	停車
ながしま		長島	ナマ	19.6	4.2	複線	CJ06	未確認		関西線	|	|	|	停車
くわな		桑名	クワ	23.8	4.7	複線	CJ07	未確認	○	関西線	停車	停車	停車	停車
						単線ー				関西線	|	|	|	|
		朝明（信）	アケ	25.5		複線	←朝明信号場以南			関西線	|	|	|	|
あさひ		朝日	アサヒ	28.5	3.2	複線	CJ08	未確認		関西線	|	停車	|	停車
とみだ		富田	トミ	31.7	1.3	複線	CJ09	未確認		関西線	|	停車	|	停車
						単線ー	←富田～富田浜間			関西線	|	|	|	|
とみだはま		富田浜	ミタ	33.0	4.2	複線	CJ10	未確認		関西線	|	停車	|	停車
よっかいち		四日市	ヨカ	37.2	3.2	複線	CJ11	未確認		関西線	停車	停車	停車	停車
						単線ー	←四日市～南四日市間			関西線	|	|	|	|
みなみよっかいち		南四日市	ミヨ	40.4	3.7	複線	CJ12	未確認		関西線	|	停車	|	停車
かわらだ		河原田	ラタ	44.1	3.4	複線	CJ13	未確認	○	関西線	|	停車	|	停車
かわの		河曲	ワノ	47.5	3.4	単線ー	CJ14	未確認	○	関西線		停車		停車
かさど		加佐登	カサ	50.9	4.4	単線ー	CJ15	未確認	○	関西線		停車		停車
いだがわ		井田川	イワ	55.3	4.6	単線ー	CJ16	未確認	○	関西線		停車		停車
かめやま	管理駅→	亀山	カメ	59.9	5.7	単線	CJ17	未確認	○	関西線		停車		停車
せき	JR西日本	関	セキ	65.6	5.4	非電化		未確認	○	関西線	※通過駅でも、単線区間介在のため、			停車
かぶと	エリア	加太	カト	71.0	8.9	単線		未確認	○	関西線	行き違いで停車する場合があり（客扱いなし）			停車
信号所廃止(2019/3/16)		中在家（信）	ナサ					未確認	○	関西線				|
つげ		柘植	ツケ	79.9	6.2			未確認	○	関西線				停車
しんどう		新堂	シト	86.1	4.4			未確認	○	関西線				停車
さなぐ		佐那具	ナク	90.5	4.0			未確認	○	関西線				停車
いがうえの		伊賀上野	ヘノ	94.5	7.3			未確認	○	関西線				停車
しまがはら		島ヶ原	マハ	101.8	3.0			未確認	○	関西線	奈良線の快速も含む↓			停車
つきがせぐち		月ヶ瀬口	ツキ	104.8	4.0			未確認	○	関西線	大和路快速	快速	区間快速	みやこ路快速	直通快速	停車
おおがわら		大河原	オワ	108.8	5.4			未確認	○	関西線	奈良線の区間快速も含む↑					停車
かさぎ		笠置	サキ	114.2	6.7	非電化		未確認	○	関西線	※奈良線快速は平城山通過					停車
かも		（関）加茂	カモ	120.9	6.0	単線ー	Q39	**8両**	○	関西線　大和路線	停車	停車	停車			停車
きづ		木津	キツ	126.9	3.2		Q38	**8両**		関西線　大和路線	停車	停車	停車	停車		停車
ならやま		平城山	ナヤ	130.1	3.8		Q37	**8両**	○	関西線　大和路線	停車	|	停車	|		停車
佐保（信）は奈良支所出入り口ー佐保(中)は、上下線間にある中線の通称です。			サホ	131.0		複線				関西線　大和路線	|	|	|	|		
佐保（信）ー佐保中は上下線間にある中線の通称です。		なら	奈良	ナラ	133.9	4.8		Q36	**10両**	関西線　大和路線	停車	停車	停車	停車	停車	停車
			新駅予定					Q35								
こおりやま		（関）郡山	コリ	138.7	3.8		Q34	**8両**		関西線　大和路線	停車	停車	停車		停車	停車
やまとこいずみ		大和小泉	コミ	142.5	3.2		Q33	**8両**		関西線　大和路線	停車	停車	停車		停車	停車
ほうりゅうじ		法隆寺	ホリ	145.7	3.6		Q32	**8両**	○	関西線　大和路線	停車	停車	停車		停車	停車
おうじ		王寺	オシ	149.3	1.8		Q31	**8両**		関西線　大和路線	停車	停車	停車		停車	停車
さんごう		（関）三郷	サン	151.1	2.9		Q30	6両		関西線　大和路線	|	|	|		|	停車
かわちかたかみ		河内堅上	カチ	154.0	2.4		Q29	6両		関西線　大和路線	|	|	|		|	停車
たかいだ		高井田	カイ	156.4	2.4		Q28	6両	○	関西線　大和路線	|	|	|		|	停車
始発快速は2022/3/12改正で消滅(8両対応は上りと中線のみ)→ かしわら		（関）柏原	カシ	158.8	1.7		Q27	8／6両		関西線　大和路線	|	|	|		|	停車
しき		志紀	シキ	160.5	2.6		Q26	6両		関西線　大和路線	|	|	|		|	停車
やお		八尾	ヤオ	163.1	1.2		Q25	**（8両）**	○	関西線　大和路線	|	|	|		|	停車
きゅうほうじ		久宝寺	キホ	164.3	1.7		Q24	**8両**		関西線　大和路線	停車	停車	停車		停車	停車
かみ		加美	**カミ**	166.0	1.5		Q23	6両	○	関西線　大和路線	|	|	|			停車
ひらの		平野	ヒラ	167.5	1.5		Q22	8／6両		関西線　大和路線	|	|	|			停車
とうぶじょうまえ		東部市場	トイ	169.0	2.4	複線	Q21	6両	○	関西線　大和路線	|	|	|			停車
てんのうじ		天王寺	テン	171.4	1.0	複々線	Q20	**9両ー**	○	関西線　大和路線	停車	停車	停車			停車
しんいまみや		新今宮	シヤ	172.4	1.2	複々線	Q19	**8両**		関西線　大和路線	停車	停車	停車			停車
いまみや		今宮	イマ	173.6	1.3	複線	Q18	**8両**	○	関西線　大和路線	|	|	停車			停車
じぇいあーるなんば		JR難波	ナハ	174.9			Q17	**8両**		関西線　大和路線		停車	停車			停車
てんのうじ		天王寺	テン	0.0	1.0	複々線	O01	**8両**	○	大阪環状線	停車		停車			停車
しんいまみや		新今宮	シヤ	1.0	1.0	複々線	O19	**8両**	○	関西線　大和路線	停車		停車			停車
いまみや		今宮	イマ	2.0	1.2	複々線	O18	**8両**		大阪環状線	|		停車			停車
あしはらばし		芦原橋	アラ	3.2	0.6		O17	**8両**		大阪環状線	|		停車			停車
たいしょう		大正	タセ	3.8	1.2		O16	**8両**		大阪環状線	|		停車			停車
べんてんちょう		弁天町	ヘテ	5.0	1.8		O15	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車
にしくじょう		西九条	ニク	6.8	1.6		O14	**8両**	○	大阪環状線	停車		停車			停車
のだ		野田	ノタ	8.4	1.2		O13	**8両**		大阪環状線	|		停車			停車
ふくしま		（環）福島	フク	9.6	1.4		O12	**8両**		大阪環状線	|		停車			停車
おおさか		大阪	オサ	11.0	1.0		O11	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車
てんま		天満	テマ	12.0	1.6		O10	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車
さくらのみや		桜ノ宮	サラ	13.6	0.8		O9	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車
きょうばし		京橋	キハ	14.4	1.8		O8	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車
おおさかじょうこうえん		大阪城公園	オシ	16.2	0.8		O7	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車
もりのみや		森ノ宮	モミ	17.0	0.9		O6	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車
たまつくり		玉造	ツリ	17.9	0.9		O5	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車
つるはし		鶴橋	ツハ	18.8	0.9		O4	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車
もものだに		桃谷	モニ	19.7	0.8		O3	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車
てらだちょう		寺田町	テタ	20.5	1.2		O2	**8両**		大阪環状線	停車		停車			停車
てんのうじ		天王寺	テン	21.7		複々線	O1	**8両**	○	大阪環状線	停車		停車			停車

注：大阪環状線の起点は大阪駅で、内回りの方向となります。

▼駅留置について

JR難波1番引上1	1番奥にある留置線
JR難波4番引上2	4番奥にある留置線
王寺（中線2番）	1番のりばすぐ南側
王寺（中線3番）	2番のりばすぐ北側
王寺駅2番（4番）	2番のりば
王寺駅3番（5番）	3番のりば
王寺4番（6番）	4番のりば
王寺5番（7番）	5番のりば

翌土休日は出区が異なる場合が有

奈良2番	2番のりば
奈良3番	3番のりば
奈良5番	5番のりば
京都電留（近鉄側3）	8番のりば西方、近鉄に一番近い留置線
京都9番	9番のりば
加茂1番	1番のりば
加茂4番難波方奥	3番のりば南側で西方
加茂4番亀山方	3番のりば南側で東方
天理電留1番	
～～～	
天理電留8番	

天理留置線の番線は運用毎で決まっています。
8番線分有、天理駅留置はなし

◆大和路線踏切一覧

踏切種別	踏切番号	兎並／うなみ（入換のためこの付近まで電化されている）	
	（関）加茂		
1自	1	大和街道／やまとかいどう	
1半自	2	大野／おおの	
1自	3	観音寺／かんのんじ	
1半自	4	阿下田／あげた	
4	5	第四高田／だいよんたかだ	
障検光電　1自	6	第一不動川／だいいちふどうがわ	
障検光電　1半自	7	第一灯篭寺／だいいちとうろうじ	
障検光電　1半自	8	伊賀街道／いがかいどう	
障検光電　1半自	9	第二灯篭寺／だいにとうろうじ	
障検光電　1自	10	畑／はた	
	木津		
未確認　4	1	片山／かたやま	
障検光電　1半自	2	八色／やいろ	
障検光電　1半自	3	梅ヶ谷道／うめがたにみち	
障検光電　4→1半自	4	小谷／こたに　　2019年頃半自化	
障検光電　1自	5	市坂／いちさか	
未確認　4	6	唐谷／からたに	
	平城山		
	佐保信		
	佐保中		
障検光電　1自	1	不退寺／ふたいじ	
障検光電　1自	2	一条通／いちじょうどおり	
1自	3	佐保川北／さほがわきた	
1自	4	佐保川南／さほがわみなみ	
未確認　1半自	5	畠中／はたなか	
未確認　1半自	6	油阪／あぶらさか	
未確認　1自	7	三条通／さんじょうどおり	
	奈良		↓踏切No.変更前
未確認		瀬無川／	0811
障検光電　1半自	1	大安寺／だいあんじ	0812
障検光電　1半自	2	南大安寺／みなみだいあんじ	0813
障検光電　1自	3	八条／はちじょう	0814
障検光電　1自	4	中八条／なかはちじょう	0815
障検光電　1自	5	南八条／みなみはちじょう	0816
障検光電　1自	6	第一九条／だいいちくじょう	0817
障検光電　1自	7	第二九条／だいにくじょう	0818
障検光電　1自	8	野垣内／のがいと	0819
障検光電　1自	9	郡山第一／こおりやまだいいち	0820
	（関）郡山		
障検光電　1自	1	郡山／こおりやま	0821
障検光電　1自	2	稗田／ひえた	0822
障検光電　1自	3	天井第一／てんじょうだいいち	0823
障検光電　1自	4	天井第二／てんじょうだいに	0824
障検光電　1自	5	本庄／ほんじょう	0825
障検光電　1自	6	本庄第二／ほんじょうだいに	0826
障検光電　1自	7	北川／きたがわ	0827
障検光電　1自	8	豊浦／とようら	0828
障検光電　1自	9	小南第一／こみなみだいいち	0829
障検光電　1自	10	小南第二／こみなみだいに	0830
障検光電　1自	11	南井／みなみい	0831
障検光電　1自	12	小泉東一番／こいずみひがしいちばん	0832
	大和小泉		
障検光電　1自	1	小泉西一番／こいずみにしいちばん	0833
障検光電　1自	2	安堵／あんど	0834
障検光電　1自	3	安堵第二／あんどだいに	0835
障検光電　1自	4	富雄川／とみおがわ	0836
障検光電　1自	5	興留街道／おきどめかいどう	0837
	法隆寺		
障検光電　1半自	1	目安／めやす	0838
障検光電　1半自	2	西目安／にしめやす	0839
障検光電　1自	3	城田道／しろたみち	0840
障検光電　1自	4	大輪田第一／おおわだだいいち	0841
障検光電　1自	5	大輪田第二／おおわだだいに	0842
障検光電　1半自	6	別荘道／べっそうみち	0843
1半自	7	舟戸／うなと	0844
	王寺		
障検光電　1半自	1	王寺／おうじ	0845
障検光電　1半自	2	立野／たつの	0846
	（関）三郷		
1自	1	藤井／ふじい	0847
3自	2	明神第二／みょうじんだいに	0848
1自	3	青谷／あおたに	0849
	河内堅上		
障検光電　1自	1	修徳学院前／しゅうとくがくいんまえ	0850
	高井田		
障検光電　1自	1	藤田／ふじた	0851
障検光電　1自	2	高井田／たかいだ	0852
障検光電　1自	3	谷川／たにがわ	0853
障検光電　1半自	4	新太平寺／しんたいへいじ	0854
障検光電　1半自	5	太平寺／たいへいじ	0855
	（関）柏原		2010年頃は
障検光電　1半自	1	西一番／にしいちばん	上記の番号も
障検光電　1半自	2	下市村／しもいちむら	その後変更
障検光電　1半自	3	第二下市村／だいにしもいちむら	変更時期不明）
障検光電　1半自	4	志紀／しき	
	志紀		

(C)列車番号ていーていく　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　https://ttakewebpage.com

◆奈良車運用、停車駅一覧（奈良線）

みやこ路快速　快速　区間快速　普通

※奈良線内の変電所は未確認です。

佐保（信）は奈良支所出入りロー佐保（中）は、上下線間にある中線の通称です。

複線化変遷(2期以降)
2020/12/6 山城多賀ー玉水
2022/2/27 JR小倉ー城陽
2022/5/22 六地蔵ー黄檗
同日以降単線区間
★JR藤森ー六地蔵
★黄檗ー宇治(宇治川橋梁架け替え含む)
城陽ー山城多賀(複線化はなし)
玉水ー木津(複線化はなし)

https://www.westjr.co.jp/railroad/project/project3/

駅名	電略	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避可否	正式線名	愛称線名				
なら	奈良	ナラ			D21	**10両**		関西線	大和路線	停車	停車	停車	停車
ならやま	平城山	ナヤ			D20	**8両**		関西線	大和路線	|	|	停車	停車
きづ	木津	キツ	0.0	1.6	複線	D19	**8両**	○	関西線	大和路線	停車	停車	停車	停車
かみこま	上狛	ミコ	1.6	2.8	単線	D18	6両	○	奈良線		|	|	停車	停車
たなくら	棚倉	タナ	4.4	3.0	単線	D17	6両	○	奈良線		|	|	停車	停車
たまみず	玉水	タマ	7.4	2.0	'20/12/6	D16	6両	○	奈良線		停車	停車	停車	停車
やましろたが	山城多賀	タカ	9.4	1.3	複線	D15	6両	○	奈良線		|	|	停車	停車
やましろあおだに	山城青谷	アオ	10.7	2.0	単線↓	D14	6両	○	奈良線		|	|	停車	停車
ながいけ	長池	ナケ	12.7	1.8	単線↑	D13	6両	○	奈良線		|	|	停車	停車
じょうよう	城陽	ショ	14.5	2.1	'22/2/27	D12	6両	○	奈良線		停車	停車	停車	停車
しんでん	新田	シテ	16.6	1.8	複線	D11	6両	○	奈良線		|	停車	停車	停車
じぇいあーるおぐら	JR小倉	オク	18.4	1.4		D10	6両		奈良線			停車	停車	停車
うじ	宇治	ウチ	19.8	2.9	複線	D09	6両		奈良線		停車	停車	停車	停車
おうばく	黄檗	オハ	22.7	1.4	単線↑	D08	6両	○	奈良線		|	|	|	停車
こはた	木幡	コタ	24.1	1.0	'22/5/22	D07	6両	○	奈良線		|	|	|	停車
ろくじぞう	六地蔵	ロク	25.1	2.4	複線	D06	6両	○	奈良線		停車	停車	停車	停車
ももやま	桃山	モモ	27.5	2.2	単線	D05	6両	○	奈良線			|	|	停車
じゅいあーるふじのもり	JR藤森	フモ	29.7	2.3		D04	6両	○	奈良線		|	|	|	停車
いなり	稲荷	イナ	32.0	1.6		D03	6両	○	奈良線		|	|	|	停車
とうふくじ	東福寺	トフ	33.6	1.1		D02	6両		奈良線		停車	停車	停車	停車
きょうと	京都	キト	34.7		複線	D01	6両		奈良線		停車	停車	停車	停車

注：奈良線の起点は木津駅ですが、下りの起点は京都駅となっています。

				志紀
障検光電	1自	1	弓削／ゆげ	
	1自	2	天王寺屋第一／てんのうじやだいいち	
障検光電	1半自	3	安中／やすなか	
	1半自	4	丸全／まるぜん	
障検光電	1半自	5	第二安中／だいにやすなか	
			八尾	
障検光電	1半自	1	渋川／しぶかわ	
			久宝寺	
障検光電	1半自	1	鞍作／くらつくり	
障検光電	1半自	2	松原／まつばら	
			加美	
障検光電	1半自	1	東沢／ひがしさわ	
障検光電	1半自	2	西沢／にしざわ	
	1半自	3	正覚寺／しょうかくじ	
障検光電	1半自	4	市町／いちまち	
障検光電	1半自	5	泥堂／でいどう	
			平野	
			東部市場	
			天王寺	
障検光電	1半自	1	一ツ家／ひとつや	廃止
			新今宮	
			今宮	
			JR難波	

※踏切の「ふりがな」は異なる場合があります。

◆奈良車運用、停車駅一覧（おおさか東線・学研都市線・JR東西線）

直通快速　普通

第3種：大阪外環状鉄道、第2種：西日本旅客鉄道
おおさか東線区間内

	駅名	電略	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避可否	正式線名	愛称線名			
2008/3/15開業↓	きゅうほうじ	久宝寺	キホ	0.0	1.6	複線	F15	**8両**		おおさか東線		停車	停車
	しんかみ	新加美	カミ	1.6	0.7		F14	**8両**		おおさか東線		|	停車
	しょうかくじしんごうじょう 正覚寺信号場		シカ	2.3	0.7					おおさか東線		|	|
2018/3/17開業→	きずりかみきた	衣摺加美北	スリ	3.0	1.3		F13	**8両**		おおさか東線		|	停車
	じゅいあーるながせ	JR長瀬	ナセ	4.3	1.0		F12	**8両**		おおさか東線		|	停車
	じぇいあーるしゅんとくみち	JR俊徳道	シト	5.3	0.6		F11	**8両**		おおさか東線		|	停車
	じぇいあーるかわちえいわ	JR河内永和	エイ	5.9	1.6		F10	**8両**		おおさか東線	2019/3/16停車化	停車	停車
	たかいだちゅうおう	高井田中央	タイ	7.5	1.7		F09	**8両**		おおさか東線	2019/3/16停車化	停車	停車
2019/3/16開業↓	はなてん	放出	ハナ	9.2	1.6		F08	**8両**		おおさか東線		停車	停車
	しぎの	鴫野	シキ	10.8	1.8		F07	**8両**		おおさか東線		|	停車
	じぇいあーるのえ	JR野江	ノエ	12.6	2.2		F06	**8両**		おおさか東線		|	停車
	しろきたこうえんどおり	城北公園通	ミヤ	14.8	2.1		F05	**8両**		おおさか東線		|	停車
	じぇいあーるあわじ	JR淡路	アワ	16.9	1.3		F04	**8両**		おおさか東線	2022/3/18停車化	停車	停車
	みなみすいた	南吹田	ニタ	18.2	2.0		F03	**8両**		おおさか東線		|	停車
2022/3/18開業↓	しんおおさか	新大阪	シオ	20.2	3.8		F02	12両		おおさか東線		停車	停車
	おおさか	大阪	オサ	24.0			F01	12両とする		おおさか東線		停車	停車

1自	←この色枠踏切種別推測
この色枠は廃踏切	
※関西線区間(笠置以東)は掲載しません。	
※これ以外の区間は情報不足のため掲載しません。	
障検光電	障害物検知装置光電式
	ない場合は障検はありません。(2013-3月時点)
1自	警報器、遮断器有
1半自	警報器、遮断器有(自動手動併用)
3自	警報器のみ
4	警報器も遮断器もなし(踏切の表示はある)

注：久宝寺～尼崎間については、起点順ではありません。基点は吹田信→久宝寺、百済貨物、木津、京橋となります。

◆奈良車運用、停車駅一覧（桜井線・和歌山線）

快速　普通

駅名	電略	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避可否	正式線名	愛称線名			
なら	奈良	ナラ	0.0	1.9	単線	01	**8両**	○	桜井線	停車	停車	
きょうばて	京終	ハテ	1.9	2.9	単線	02	6両	○	桜井線	停車	停車	←8両待避可能
おびとけ	帯解	トケ	4.8	2.5	単線	03	6両	○	桜井線	停車	停車	←8両待避不可、6両のみ
いちのもと	櫻本	チモ	7.3	2.3	単線	04	6両	○	桜井線	停車	停車	←8両待避可能
てんり	天理	テリ	9.6	3.0	単線	05	10両前後	○	桜井線	停車	停車	
ながら	長柄	ナカ	12.6	1.7	単線	06	6両		桜井線	停車	停車	
やなぎもと	柳本	ヤモ	14.3	1.6	単線	07	6両	○	桜井線	停車	停車	
まきむく	巻向	マキ	15.9	2.1	単線	08	6両		桜井線	停車	停車	
みわ	三輪	ミワ	18.0	1.7	単線	09	6両	○	桜井線	停車	停車	
さくらい	桜井	サク	19.7	2.0	単線	10	6両	○	桜井線	停車	停車	
かぐやま	香久山	カク	21.7	3.0	単線	11	6両		桜井線	停車	停車	
うねび	畝傍	ウヒ	24.7	2.6	単線	12	6両	○	桜井線	停車	停車	
かなはし	金橋	カハ	27.3	2.1	単線	13	6両		桜井線	停車	停車	
たかだ	(和)高田	タタ	29.4		単線	14	6両	○	桜井線	停車	停車	
おうじ	王寺	オシ	0.0	2.6	単線	01	**8両**	○	和歌山線	停車	停車	
はたけだ	畠田	ハケ	2.6	1.9	単線	02	6両		和歌山線	停車	停車	
しずみ	志都美	シス	4.5	2.1	単線	03	6両	○	和歌山線	停車	停車	
かしば	香芝	カシ	6.6	2.1	単線	04	6両	○	和歌山線	停車	停車	
じぇいあーるごいどう	JR五位堂	コイ	8.7	2.8	単線	05	6両	○	和歌山線	停車	停車	
たかだ	(和)高田	タタ	11.5	3.4	単線	06	6両	○	和歌山線	停車	停車	
やまとしんじょう	大和新庄	ヤシ	14.9	2.7	単線	07	6両		和歌山線	停車	停車	
ごせ	御所	コセ	17.6	1.8	単線	08	6両	○	和歌山線	停車	停車	
たまで	玉手	タテ	19.4	1.5	単線	09	6両		和歌山線	停車	停車	
わきがみ	被上	ワキ	20.9	4.0	単線	10	6両	○	和歌山線	停車	停車	
よしのぐち	吉野口	ヨノ	24.9	6.6	単線	11	6両	○	和歌山線	停車	停車	
きたうち	北宇智	キタ	31.5	3.9	単線	12	6両		和歌山線	停車	停車	
ごじょう	五条	コテ	35.4		単線	13	6両	○	和歌山線	停車	停車	

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com