

1番～1番のりば(関西上本)	4番～2番のりば(関西下本)	7番～5番のりば(和歌山着発)
中線2番～2番(上り貨物線)	5番～3番のりば(上下副本)	8～14番、区9～区1は電留線
中線3番～3番(機廻線)	6番～4番のりば(和歌山副本)	和引～和歌山線側引上、上引～加茂方上本側引上 下引～難波方下本側引上(2両限界)

回送の列車番号は違う場合があります。

但し、奈良駅は引上入換の場合が有

LONG GUM

1 / 15 ページ

仕業検査
注意

車種 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可です。奈良支所・佐保信出区となります。)																												
					※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。																												
◆221系奈良車(平日)一～6両運用					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km		
仕業検査 注意	601	221系6両	佐保信→奈良	5:58	奈良→佐保信	0:47	※大和路線のみ、おおさか東線のみの運用は、発時刻の駅記入を省略します。																										
										301K	1716K	奈良支所									3660M	3661M	奈良上り上		1867K	1876K	△						
										2.9	奈良5:58	難6:49	奈良7:44着							2.9	奈良19:50	都21:08	奈良22:01/33	奈良22:40	難23:52	奈良0:47着					259		
仕業検査 注意	602	221系6両	佐保信→奈良	5:10	奈良2番 番線確定	0:—	○	1705K	1710K	奈良駅		3604M	617M	2610M	2611M	2618M	2619M	2626M	2627M	2634M	3601M	3610M	3657M	奈良支所	回1707K	△							
		奈良線						奈良5:10	難6:10	奈良7:03着		奈良7:32	都8:53	奈良10:23	都11:33	奈良12:23	都13:33	奈良14:23	都15:33	奈良16:23	都17:35	奈良18:55	都20:05	奈良21:01着	回1707K	△					591.1		
								2.9	41	41		41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	2.9									
仕業検査 注意	603	221系6両	奈良2番 番線確定	5:25	王寺6番(4番のりば)	23:41	1707K	回19**K	2413S	2414S	2425S	2426S	2437S	2438S	2449S	2450S	2461S	2462S	2473S	2474S	2485S	2486S	2497S	2498S	2509S	2510S	2521S	2522S	回1917K	1870K	△		
		おおさか東線					奈良5:25	難6:19着	7:01	7:43	8:28	9:14	10:16	10:56	11:46	12:26	13:16	13:56	14:46	15:25	16:16	16:58	17:46	18:28	19:16	19:58	20:46	21:28	回1917K	1870K	△		
							41	10.6	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	10.6	25.6		
仕業検査 注意	604	221系6両	王寺6番(4番のりば)	5:—	王寺(電留13)	21:59	○	回2409K	2409S	2410S	2421S	2422S	2433S	2434S	2445S	2446S	2457S	2458S	2469S	2470S	2481S	2482S	2493S	2494S	2505S	2506S	2517S	2518S	回2518K	△			
		おおさか東線					王寺→久宝寺1	6:30	7:10	7:55	8:39	9:35	10:23	11:16	11:56	12:46	13:26	14:16	14:55	15:46	16:28	17:16	17:58	18:46	19:28	20:16	20:58	回2518K	△				
								20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	15			419	
仕業検査 注意	605	221系6両	王寺(電留13)	6:44	王寺(区5)	20:—	○	2453M	1317T	314K	奈良支所		2612M	2613M	2620M	2621M	2628M	2629M	2636M	京都電留南		3607M	回3607M	△									
		奈良線						王6:44	高7:08	難7:59	奈良8:44着		奈良10:53	都12:03	奈良12:53	都14:03	奈良14:53	都16:03	奈良16:53	17:42-19:05		都19:06	奈良19:57着→王寺										
								11.5	37.1	41	2.9	2.9	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	41.7	444.4	
仕業検査 注意	606	221系6両	王寺(区5)	7:42	王寺5番	0:53		○	2455M	1335T	1742K	1751K	1760K	1767K	1776K	1783K	1792K	1799K	1806K	1813K	408K	奈良支		670M	3663M	奈良支		1869K	1878K	△			
		大和路線							王7:42	高8:04	9:01	9:50	11:00	11:50	13:00	13:50	15:00	15:50	16:41	柏17:15	18:03	奈良18:48	奈良19:57	都21:35	奈良22:31	奈良23:09	0:16	王寺5:03着					
									11.5	37.1	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	16.1	16.1	41	5.8	41.7	41.7	5.8	41	25.6				488.2	
仕業検査 注意	607	221系6両	王寺5番	4:36	王寺(中線2番)	23:20	○	1701K	1706K	1721K	1728K	1739K	1748K	回1748K	奈良支所					回1807K	1807K	1816K	1825K	1834K	1843K	1852K	1861K	1868K	△				
		大和路線						4:36	5:27	奈良6:28	7:44	8:33	9:30	王寺10:15着						5 16:28/32	17:29	柏18:15	18:59	柏19:45	20:37	21:35	22:36	王寺1 23:20着→上り	23:38入区			387.8	
								25.6	41	41	25.6	25.6	25.6	15.4	2.9					2.9	15.4	25.6	16.1	16.1	16.1	16.1	25.6	25.6	25.6				
仕業検査 注意	608	221系6両	王寺(中線2番)	5:—	放出一放出派	0:—	○	回2403K	2403S	2404S	2415S	2416S	2427S	2428S	2439S	2440S	2451S	2452S	2463S	2464S	2475S	2476S	2487S	2488S	2499S	2500S	2511S	2512S	2523S	2524S	2531S	2532S	2539S
		おおさか東線						王寺→久宝寺1	5:32	6:17	7:17	7:58	8:43	9:32	10:31	11:11	12:01	12:41	13:31	14:11	15:01	15:40	16:31	17:13	18:01	18:43	19:31	20:13	21:06	21:48	22:32	23:32	
								15	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2
仕業検査 注意	609	221系6両	放出派→放出	5:34	放出一放出派	0:02	2401S	2402S	2411S	2412S	2423S	2424S	2435S	2436S	2447S	2448S	2459S	2460S	2471S	2472S	2483S	2484S	2495S	2496S	2507S	2508S	2519S	2520S	2529S	2530S	2537S	△	
		おおさか東線					放5:34	5:55	6:48	7:28	8:13	8:54	9:54	10:41	11:31	12:11	13:01	13:41	14:31	15:10	16:01	16:43	17:31	18:13	19:01	19:43	20:31	21:23	22:06	22:52	23:47	放出0:02着	
							11	20.2	11	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	9.2		475.6
仕業検査 注意	610	221系6両	放出派→放出	6:34	放出一放出派	23:34	○	2407S	2408S	2419S	2420S	2431S	2432S	2443S	2444S	2455S	2456S	2467S	2468S	2479S	2480S	2491S	2492S	2503S	2504S	2515S	2516S	2527S	2528S	2535S	△		
		おおさか東線						放6:34	6:55	7:43	8:24	9:18	10:05	11:01	11:41	12:31	13:11	14:01	14:40	15:31	16:09	17:01	17:43	18:31	19:13	20:01	20:43	21:46	22:32	23:19			
								20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	9.2		453.6
仕業検査 注意	611	221系6両	放出派→放出	5:—	王寺(中線3番)	0:—	○	回2400S	2400S	2406S	2417S	2418S	2429S	2430S	2441S	2442S	2453S	2454S	2465S	2466S	2477S	2478S	2489S	2490S	2501S	2502S	2513S	2514S	2525S	2526S	2533S	2534S	回2534K
		おおさか東線						放出一久宝寺1	6:02	6:40	7:28	8:09	8:56	9:48	10:46	11:26	12:16	12:56	13:46	14:25	15:16	15:55	16:46	17:28	18:16	18:58	19:46	20:18	21:26	22:08	22:58	23:56	↑
								9.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	35.2	509
仕業検査 注意	612	221系6両	王寺(中線3番)	5:32	王寺(電留12)	21:34	○	522S	4525T	4329K	322K	王寺区9								1803K	1812K	1823K	1832K	1845K	1854K	△							
		大和路線						王5:32	奈良6:55	6 7:57/01	8:38	王寺9:08着								5 16:04	17:03	17:57	18:47	19:42	20:52	王寺5 21:34着→和引							
								40.9	40.9	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	286.6
仕業検査 注意	613	221系6両	王寺(電留12)	6:27	天理電留7番 留置番線は確定	22:—	○	2451M	2452M	→1727K	1734K	1745K	1754K	1761K	1770K	1777K	1786K	1793K	1802K	1815K	1824K	1835K	1844K	2481M	回2481M	△							
		大和路線						王6:27	高6:53	7:10/18																							

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅の折返しは直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り・下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										走行km							
					※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。																																	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26								
401	◆221系奈良車(平日)ー4両運用				※8-5号車は大阪側、4-1号車は加茂・京都側となります。実際の側面表示と同じです。																																	
	221系4両	佐保信→奈良	5:03	JR難波引上2	22:11	○	120K	1709K	1714K	奈良1	3656M	3653M	2608M	625M	奈良支所●	※8-5号車の場合でも、分割後、併合前の号車(単独編成時)は4-1号車となりますが、連結時を優先し、8-5号車扱いとします。											407Y後	418Y前	王寺▲	418Y	奈良支所●	451K後	△					
	分割併合なし						奈5:03	加5:22	難6:40	7:35着	奈7:38	都8:49	奈9:53	10:49	奈良12:04着					奈16:40	18:19-03		19:24/26	奈良19:41着	奈21:30	難波22:11着												
	奈良線						2.9	13	54	41		41.7	41.7	41.7	41.7	2.9				2.9	59.2	43.8		15.4	2.9	2.9	41					448.7						
402	221系4両	JR難波引上2	7:32	奈良→佐保信	20:49						○	308K前	3343K後	3348K前	3369K後	3374K前	3395K後	404Y前	→→→	→→→	435K後	432K前	△				308K前	3343K後	3348K前	→一列番、左から右へ								
	分割併合なし											難7:32	加8:43	10:35/15	奈12:15	13:50/30	奈15:30	17:04/50			加18:50	難20:03	奈良20:49着				難7:32	加8:43	10:35/15	→一列番、左から右へ								
	大和路線											54	72.2	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2			54	41	2.9			54	72.2	59.2	→一列番、左から右へ									
												4-1号車	A408+A402														4-1号車	A408+A402			→一列番、左から右へ	533.1						
403	221系4両	佐保信→奈良	7:00	奈良→佐保信	21:42						○	315Y後	外2384後	3340K前	3363K後	3368K前	3391K後	3398K前	→→→	→→→	431Y後	440Y前	△															
	分割併合なし											奈7:00	天8:34	9:32/15	加11:13	13:05/45	加14:43	16:35/20			加18:20	20:19/05	奈良21:42着															
	大和路線											2.9	59.2	21.7	72.2	72.2	72.2	72.2			72.2	72.2	2.9															
												4-1号車	A408+A403																		この改正から、走行キロと連結位置の書き方を、 上下逆転しました。 列番の前・後は 連結位置です。	592.1						
404	221系4両	佐保信→奈良	6:36	天理電留2番	23:ー						○	307Y後	回19**K	326K前	3355K後	3360K前	3383K後	3388K前	→→→	→→→	→→→	→→→	415Y後	428Y前	449K後	450K前	147K後	回147K	△									
	分割併合なし											奈6:36	天8:03着	難9:07	加10:13	12:05/45	加13:43	15:35/15			加17:09	19:04/50	加20:50	難22:12	加23:22	奈良23:37着→天理												
	大和路線											2.9	59.2	3.5	54	72.2	72.2	72.2			72.2	72.2	54	54	13	9.6												
												4-1号車	A410+A404																		→一列番、左から右へ	683.4						
405	221系4両	天理電留2番	5:ー	天理電留5番	21:ー	○	回122K	122K前	311Y後	外2378後	3338K前	3357K後	3362K前	3381K後	3386K前	奈良支所			425Y後	436Y前	回436Y	△																
	分割併合なし						天理→奈良1	奈6:09	加6:29	天8:17	9:18/00	奈10:45	12:20/00	奈13:45	15:20/00	奈良16:34着			奈18:10	19:49/35	奈良5 21:10着→上り引上→4 21:28発→天理																	
	大和路線						9.6	13	72.2	21.7	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	2.9			59.2	59.2	9.6																	
							4-1号車	A411+A405																								546.3						
406	221系4両	天理電留5番	7:ー	天理電留6番	20:ー						○	回321K	321K後	316K前	3345K後	3350K後	3371K後	3376K前	3399K後	→→→	→→→	→→→	→→→	410Y前	王寺▲	410Y	139K	回139K	△									
	分割併合有						天理→奈良1	奈7:20	難8:11	奈9:15	10:50/30	奈12:30	14:05/45	加15:39	加15:39																							
	大和路線						9.6	41	41	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2	72.2																							
							4-1号車	A412+A406																								508.4						
407	221系4両	天理電留6番	6:ー	JR難波引上2	22:11	○	回3652M	3652M	1615M	1614M	2603M	奈良支所●			奈良支所●			回417K	417K後	414K前	王寺▲	414K	奈良支所●	451K前														
	分割併合有						天理→奈良1	奈6:29	都7:39	宇8:22	都9:33	奈良10:19着						佐保信17:25→奈3 17:29/30→王寺17:46	王17:50	難18:33	19:00-02	王19:02	奈良19:18着	奈21:30	難波22:11着													
							9.6	41.7	14.9	14.9	41.7	2.9						2.9	15.4	25.6	25.6		15.4	2.9	2.9	41												
							単独											4-1号車	A419+A407							8-5号車	A407+A401					257.4						
408	221系4両	JR難波引上2	7:32	奈良→佐保信	20:49						○	308K後	3343K前	3348K後	3369K前	3374K後	3395K前	404Y後	→→→	→→→	435K前	432K後	△															
	分割併合なし											難7:32	加8:43	10:35/15	奈12:15	13:50/30	奈15:30	17:04/50			加18:50	難20:03	奈良20:49着															
	大和路線											54	72.2	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2			54	41	2.9															
												8-5号車	A408+A402																			533.1						
409	221系4両	佐保信→奈良	7:00	奈良→佐保信	21:42						○	315Y前	外2384前	3340K後	3363K前	3368K後	3391K前	3398K後	→→→	→→→	431Y前	440Y後	△															
	分割併合なし											奈7:00	天8:34	9:32/15	加11:13	13:05/45	加14:43	16:35/20			加18:20	20:19/05	奈良21:42着															
	大和路線											2.9	59.2	21.7	72.2	72.2	72.2	72.2			72.2	72.2	2.9															
												8-5号車	A409+A403																			592.1						
410	221系4両	佐保信→奈良	6:36	天理電留2番	23:ー						○	307Y前	回19**K	326K後	3355K前	3360K後	3383K前	3388K後	→→→	→→→	→→→	→→→	415Y前	428Y後	449K前	450K後	147K前	回147K	△									
	分割併合なし											奈6:36	天8:03着	難9:07	加10:13	12:05/45	加13:43	15:35/15			加17:09	19:04/50	加20:50	難22:12	加23:22	奈良23:37着→天理												
	大和路線											2.9	59.2	3.5	54	72.2	72.2	72.2			72.2	72.2	54	54	13	9.6												
												8-5号車	A410+A404																			683.4						
411	221系4両	天理電留2番	5:ー	天理電留5番	21:ー	○	回122K	122K後	311Y前	外2378前	3338K後	3357K前	3362K後	3381K前	3386K後	奈良支所			425Y前	436Y後	回436Y	△																
	分割併合なし						天理→奈良1	奈6:09	加6:29	天8:17	9:18/00	奈10:45	12:20/00	奈13:45	15:20/00	奈良16:34着			奈18:10	19:49/35	奈良5 21:10着→上り引上→4 21:28発→天理																	
	大和路線						9.6	13	72.2	21.7	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	2.9			59.2	59.2	9.6																	
							8-5号車	A411+A405																								546.3						
412	221系4両	天理電留5番	7:ー	五条3番中線 番線推測	19:34						○	回321K	321K前	316K後	3345K前	3350K後	3371K前	3376K後	3399K前	→→→	→→→	→→→	→→→	410Y後	王寺▲	4481M	△											
	分割併合有						天理→奈良1	奈7:20	難8:11	奈9:15	10:50/30	奈12:30	14:05/45	加15:39	加15:39																							
	大和路線						9.6	41	41	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2	72.2																							
							8-5号車	A412+A406																														

5 / 15 ページ

◆201系奈良車(平日)

61	201系6両	王寺(区3)	6:37	王寺(区4)	22:04	王寺(電留8)
62	201系6両	王寺(区4)	7:30	王寺(電留8)	22:50	翌電留8注意(2022/4/22入区時)
63	201系6両	王寺(電留8)	6:54	奈良→佐保備	0:27	
64	201系6両	佐保備→奈良	5:48	王寺(電留14)	23:05	
65	201系6両	王寺(電留14)	6:17	王寺(電留9)	23:54	
66	201系6両	王寺(電留9)	6:22	JR難波引上1	21:10	
67	201系6両	JR難波引上1	6:20	王寺(区3)	22:35	翌区3注意(2022/4/22入区時)

201ND予備
201ND予備
201ND予備

奈良支所

王寺電留区8疎開

森ノ宮疎開

◆205系奈良車(平日)

41	205系4両	奈良支所予備		運用なし		
42	205系4両	佐保備→奈良	7:46	奈良→佐保備	0:08	
43	205系4両	佐保備→奈良	6:05	奈良5番	0:20	
44	205系4両	奈良5番	4:48	京都電留(南)	23--	
45	205系4両	京都電留(南)	6:12	天理電留3番	22--	
46	205系4両	天理電留3番	6--	天理電留4番	19:35	
47	205系4両	天理電留4番	5--	京都10番	22:47	
48	205系4両	京都10番	6:31	奈良→佐保備	21:21	

205NE予備

--8両運用

◆221系奈良車(平日) --8両運用

801	221系8両	佐保備→奈良	19:40	加茂4番難波方	22--	
802	221系8両	加茂4番難波方	7:29	王寺7番加茂方	0:16	
803	221系8両	王寺7番加茂方	5:27	加茂1番	23--	
804	221系8両	加茂1番	6:53	加茂4番電山方	0:20	
805	221系8両	加茂4番電山方	7:20	天理電留1番	22--	
806	221系8両	天理電留1番	6--	京橋外一終支	23:33	
807	221系8両	森支→京橋内	5:30	奈良→佐保備	23:07	

221NB予備

--6両運用

◆221系奈良車(平日) --6両運用

601	221系6両	佐保備→奈良	5:58	奈良→佐保備	0:47	
602	221系6両	佐保備→奈良	5:10	奈良2番	0--	
603	221系6両	奈良2番	5:25	王寺6番(4番のりば)	23:41	
604	221系6両	王寺6番(4番のりば)	5--	王寺(電留13)	21--	
605	221系6両	王寺(電留13)	6:44	王寺(区5)	0--	
606	221系6両	王寺(区5)	7:42	王寺5番	0:53	
607	221系6両	王寺5番	4:36	王寺(中線2番)	23:20	
608	221系6両	王寺(中線2番)	5--	放出→放出派	0--	
609	221系6両	放出派→放出	5:34	放出→放出派	0:02	
610	221系6両	放出派→放出	6:34	放出→放出派	23:34	
611	221系6両	放出派→放出	5--	王寺(中線3番)	0--	
612	221系6両	王寺(中線3番)	5:32	王寺(電留12)	21:34	
613	221系6両	王寺(電留12)	6:27	天理電留1番	22--	
614	221系6両	天理電留1番	6--	奈良3番	1 0:46	
615	221系6両	奈良3番	4:50	京都6番	0:12	
616	221系6両	京都6番	5:32	JR難波2番	0:23	
617	221系6両	JR難波2番	5:10	天理電留8番	21--	
618	221系6両	天理電留8番	5--	奈良→佐保備	23:33	

221NC予備

奈良支所

221NC予備

奈良支所

221NC予備

向日町疎開

221NC予備

宮原疎開

◆221系奈良車(平日) --4両運用

401	221系4両	佐保備→奈良	5:03	JR難波引上2	22:11	
402	221系4両	JR難波引上2	7:32	奈良→佐保備	20:56	
403	221系4両	佐保備→奈良	7:00	奈良→佐保備	21:42	
404	221系4両	佐保備→奈良	6:36	天理電留2番	23--	
405	221系4両	天理電留2番	5--	天理電留5番	21--	
406	221系4両	天理電留5番	7--	天理電留6番	20--	
407	221系4両	天理電留6番	6--	JR難波引上2	22:11	
408	221系4両	JR難波引上2	7:32	奈良→佐保備	20:56	
409	221系4両	佐保備→奈良	7:00	奈良→佐保備	21:42	
410	221系4両	佐保備→奈良	6:36	天理電留2番	23--	
411	221系4両	天理電留2番	5--	天理電留5番	21--	
412	221系4両	天理電留5番	7--	五条3番中線	19:34	
413	221系4両	五条3番中線	6:19	五条5番和歌山方	20:48	
414	221系4両	五条5番和歌山方	7:26	王寺(電留11加茂)	20:56	
415	221系4両	王寺(電留11加茂)	6:49	奈良→佐保備	22:06	
416	221系4両	佐保備→奈良	8:26	奈良→佐保備	23:46	
417	221系4両	佐保備→奈良	7:04	王寺(電留10加茂)	23:00	
418	221系4両	王寺(電留10加茂)		佐保中→佐保備	0--	
419	221系4両	佐保備→奈良	6:22	王寺(電留11難波)	19:57	
420	221系4両	王寺(電留11難波)	6:12	佐保中→佐保備	20:09	
421	221系4両	佐保備→奈良	5:22	奈良→佐保備	23:20	
422	221系4両	佐保備→奈良	7:04	王寺(電留10難波)	23:00	
423	221系4両	王寺(電留10難波)		五条4番(1番のりば)	23:57	
424	221系4両	五条4番(1番のりば)	5:51	奈良→佐保備	22:06	

221NA予備

奈良支所

221NA予備

奈良支所

221NA予備

奈良支所

221NA予備

奈良支所

◆207・321系網干明石車(土休日) --直通快速関係運用のみ

11	翌土休12	放出派→放出		奈良→佐保備(逆)	19:35	
12	翌土休13	佐保備→奈良(逆)	7:30	奈良→佐保備(逆)	18:35	
13	翌土休14	佐保備→奈良(逆)	7:42	奈良→佐保備(逆)	20:36	
14	翌土休15	佐保備→奈良(逆)	7:06	奈良→佐保備(逆)	21:36	
15	翌土休16	佐保備→奈良(逆)	6:12	放出→放出派	7--	

2022		2022	
4/21木		4/22金	
ND611	135	ND605	77
ND601	64	ND611	135
ND604	68	ND601	64
ND602	66	ND604	68
ND606	78	ND602	66
ND607	91	ND606	78
ND605	77	ND607	91
ND622	124	ND622	124
ND610	125	ND610	125
ND616	143	ND616	143

←4/27王寺から廃車回送

←5/2 早朝の車輪転削スジで奈良戻り

205系の結果両日確認済

NE402	36	NE407	1003
NE409	1005	NE402	36
NE408	1004	NE409	1005
NE406	1002	NE408	1004
NE403	37	NE406	1002
NE401	35	NE403	37
NE404	38	NE401	35
NE405	1001	NE404	38
NE407	1003	NE405	1001

NB807 55

←午後のみ確認

NB804	48	NB801	41
NB808	63	NB807	55
NB803	47	NB804	48
NB806	51	NB808	63
NB805	33	NB803	47
NB801	41	NB806	51
NB809	69	NB805	33
NB802	31	NB809	69
		NB802	31

NC621	71	NC618	49
NC603	10	NC621/NC605	71/28
NC616	35	NC603	10
NC607	37	NC616	35
NC619	67	NC607/NC606	37/36
NC615	32	NC619	67
NC621/NC604	71/24	NC615	32
NC612	9	NC604	24
NC602	3	NC612	9
NC614	25	NC602	3
NC610	7	NC614	25
NC609	62	NC610	7
NC606	36	NC609	62
NC601	1	NC606/NC607	36/37
NC617	46	NC601	1
NC622	80	NC617	46
NC605	28	NC622	80
NC618	49	NC605	28
NC620	65	NC620	65
NC608	43	NC608	43
NC611	8	NC611	8
NC613	11	NC613	11

NA420	0-3	NA402	「13
NA407	18」	NA420	0-3
NA404	15	NA411	「22
NA414	27	NA404	15
NA410	21	NA414	27
NA408	19	NA410	21
NA415	29	NA408	19
NA412	23	NA415	29
NA406	17	NA412	23
NA418	0-1	NA406	17
NA405	16	NA418	0-1
NA429	0-12	NA405	16
NA401	12	NA429	0-12
NA425	0-8	NA401	12
NA403	14	NA425	0-8
NA423	0-6J	NA403	14
NA419	0-2	NA422	「0-5
NA417	44	NA419	0-2
NA421	0-4	NA417	44
NA427	0-10	NA421	0-4
NA426	0-9	NA427	0-10
NA424	0-7	NA426	0-9
NA416	34	NA424	0-7
NA428	0-11J	NA416	34
NA402	13	NA428	0-11
NA411	22	NA402	13
NA413	26	NA411	22
NA422	0-5	NA413	26
NA409	20	NA422	0-6
		NA409	20

確認駅の都合で未確認です。

Z2+S38

D8

Z1+S45

T19+S33

↑夜間の奈良方面のみです。

◆奈良車両編成一覧

←JR難波／新大阪

加茂、京都→

※データは、2023-4-19までの時点

ー京都、103系のみ向きの相違に注意

2020-4以前に廃車となった車両は今回から省略します。(201系を除く)

TT-鷹取工場、AB-網干総合車両所、ST-吹田総合車両所、SS-下関総合車両所

※編成で全検・要検が異なる場合がありますが、車両毎の検査差異は省略します。

中間車廃車	
2018-6-20廃車	NE401 2018-7-14転属
2018-8-31廃車	NE402 2018-8-16転属
2018-8-31廃車	NE403 2018-8-31転属
2018-10-9廃車	NE404 2018-10-6転属
SIV更新	NE405 2017-10-7転属
SIV更新	NE406 2017-12-13転属
SIV更新	NE407 2018-1-26転属
SIV更新	NE408 2017-10-5転属
SIV更新	NE409 2018-2-3転属

205系	④	③	②	①
	クハ 205	モハ 103	モハ 204	クハ 204
編成番号	35	105	103	35
NE401	36	105	105	36
NE402	37	107	107	37
NE403	38	109	109	38
NE404	1001	1001	1001	1001
NE405	1002	1002	1002	1002
NE406	1003	1003	1003	1003
NE407	1004	1004	1004	1004
NE408	1005	1005	1005	1005

前回 検査5	前回 検査4	前回 検査3	前回 検査2	前回 検査1
11-3TT	13-8AB	16-3AB	20-1ST	23-12ST
12-5AB	15-1AB	18-2AB	21-9ST	24-3ST
11-7TT	13-12AB	16-6AB	19-7ST	23-7ST
	13-12AB	16-4AB	20-6ST	23-8ST
	13-2ST	17-2ST	20-10ST	24-7ST
	13-3ST	17-3ST	21-2ST	24-10ST
	13-4ST	17-5ST	21-5ST	25-1ST
14-10AB	18-10ST	22-3ST	25-3ST	29-2ST
14-9AB	18-8ST	21-12ST	23-4ST	25-1ST

4-3号車		2-1号車	
全検	要検	全検	要検
27-12ST	R1-11ST	R1-11ST	27-12ST
R2-4ST	28-3ST	28-3ST	R2-4ST
31-2ST	27-7ST	27-7ST	31-2ST
27-9ST	31-3ST	31-3ST	27-9ST
28-6ST	R2-8ST	左同	左同
28-7ST	R2-9ST	左同	左同
28-10ST	R3-1ST	左同	左同
29-2ST	R3-4ST	左同	29-2ST/R3-4ST
28-12ST	R3-2ST	左同	28-12ST/R3-2ST

★今後検査注意

↓奈良車女性専用車両

201系	⑥	⑤	④	③	②	①
	クハ 201	モハ 101	モハ 200	モハ 201	モハ 200	クハ 200
1	ND601	64	148	148	149	64
2	ND602	66	152	152	153	66
3	ND604	68	156	156	157	68
4	ND605	77	170	170	171	77
5	ND606	78	172	172	173	78
6	ND607	91	193	193	194	91
7	ND612	136	266	266	267	136
8	ND613	138	270	270	271	138
	ND614	139	272	272	273	139
	ND615	142	278	278	279	142
	ND616	143	280	280	281	143

※編成で全検・要検が異なる場合がありますが、車両毎の検査差異は省略します。

R1-5以降検査標記省略		↑色枠有はレール塗油器有	
全検	要検	全検	要検
28-5ST	R2-4ST	28-5ST	R2-4ST
R2-6ST	28-10ST	28-10ST	R2-6ST
R2-12ST	28-12ST	28-12ST	R2-12ST
R3-1ST	29-2ST	29-2ST	R3-1ST
29-5ST	25-8ST	25-8ST	29-5ST
25-9ST	29-9ST	29-9ST	25-9ST
28-3ST	R2-1ST	28-3ST	R2-1ST
31-4ST	27-7ST	31-4ST	27-7ST
27-9ST	R1-8ST	27-9ST	R1-8ST
27-11ST	R1-9ST	27-11ST	R1-9ST
27-12ST	R1-12ST	27-12ST	R1-12ST

2023-3以降検査切れ廃車注意

2022-12-8宮原操縦開

2023-2-23宮原操縦開

2023-1-23森ノ宮支所疎開

2023-3以降復帰注意

廃車車両など

クハ	モハ	モハ	クハ	モハ	モハ	クハ
201	201	200	201	201	201	200
LB1	61	142	142	69	85	143
LB2	62	144	144	70	96	145
LB3	63	146	146	71	99	147
LB4	65	150	150	73	92	151
ND603	67	154	154		155	155
LB5	89	159	159	79	93	190
LB6	90	191	191	74	80	192
ND617	92	195	195		196	196
ND618	93	197	197		198	198
LB9	94	199	199	76	84	200
ND608	119	237	237		238	238
ND619	120	239	239		240	240
ND620	121	241	241		242	242
ND609	122	243	243		244	244
ND621	123	245	245		246	246
ND622	124	247	247		248	248
ND610	125	249	249		250	250
ND611	135	264	264		265	265
LB14	137	268	268	75	94	269
LB15	140	274	274	81	97	275
LB16	141	276	276	72	98	277

※編成で全検・要検が異なる場合がありますが、車両毎の検査差異は省略します。

103系

編成番号	①	②	③	④
	クハ 103	モハ 103	モハ 102	クハ 103
NS407	215	458	614	216
NS409	225	455	611	226

220	延命N
193	延命NA
265	延命N40

※車両更新の差異データは間違っている場合があります。

※引用典
JR電車編成表
鉄道ダイヤ情報車両の動き
鉄道ファンJR車両のデータバンク(7月号付録)
及び、当方独自調査による

ND603 2020-5-29廃車
ND618 2021-9-30廃車
ND619 2021-10-20廃車
ND620 2021-11-5廃車
ND608 2021-12-9廃車

ND617 2022-1-14廃車
ND610 2022-4-28廃車
ND621 2022-6-24廃車
ND609 2022-7-7廃車
ND622 2022-12-13廃車
ND611 2023-1以降廃車

201系6両5運用→221系6両5運用置き換え

NC614	25	2021-10-2ダイヤ修正
NC616	35	2021-10-2ダイヤ修正
NC617	46	2021-10-2ダイヤ修正
NC618	49	2021-10-2ダイヤ修正
NC619	67	2021-10-2ダイヤ修正

201系6両5運用→221系6両5運用置き換え+221系6両3編成予備増

NC610	7	2022-3-12ダイヤ改正
NC611	8	2022-3-12ダイヤ改正
NC612	9	2022-3-12ダイヤ改正
NC613	11	2022-3-12ダイヤ改正
NC615	32	2022-3-12ダイヤ改正
NC620	65	2022-3-12ダイヤ改正

221系6両1運用増+221系6両1編成予備増

NC621	71	2023-3-18ダイヤ改正
NC622	80	2023-3-18ダイヤ改正

※予備1増、2疎開化

2疎開の復帰

ND612 2022-3-8向日町疎開(最終61A 1716K)★4/13
ND613 2022-3-9宮原疎開(最終61A 1716K)
ND614 2022-3-6向日町疎開(最終61A 1750K)★4/18
ND615 2022-3-5向日町疎開(最終61A 1754K)
ND616 2022-3-3森ノ宮疎開(最終61A 1716K)
但しND616は5/3の64A 301Kから復帰
ND611が森ノ宮疎開化(4/30 63A 1874K最終)

おおさか東線大阪開業による運用増+1予備増

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakewebpage

12

↑奈良支所生え抜き車(新製配置から所属変わらず)
残りは全て網干からの転入車となる
生え抜き車での転出はなし(2014-3月時点)
ATS-PがP1型と初期型、網干転入車はP2型
P1型で体質改善後はP3型に更新(P1型20年以上使用)

◆221系奈良車編成一覧

←JR難波／新大阪

加茂、京都→

※データは追いついてない場合があります。

※2020年度以降225系投入による、網干→奈良転属が今後見込まれるため、2020-3-14ダイヤ改正以降、網干車編成を追加

令和以降は検査機記載省略、Rで出場時期を記入

TT-鷹取工場、AB-網干総合車両所、ST-吹田総合車両所、SS-下關総合車両所

※実際の検査機通りの和暦を記入

令和以降は検査標記記載省略、Rで出場時期を記入 ※実際の検査標記の履歴で記入													検査時期は確定 時期相違場合があります。この色枠令和以降検査標省略、出場時期のみ				この色枠220形式のみ全換(221形式要換)			
TT-廣敷工場、AB-網干総合車両所、ST-吹田総合車両所、SS-下関総合車両所													検査履歴							
SIV																				
検査履歴																				
前幌																				
設置																				
挙動																				
機器更新																				
前回10																				
前回9																				
前回8																				
前回7																				
前回6																				
前回5																				
前回4																				
前回3																				
前回2																				
前回1																				
直近検査																				
直近検査差異の推測																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				
検査																				

MTMT4両編成の中間車転入、組替等は
次ページを参照

◆221系奈良車編成一覧

4両	奈良車
2000-3-4 4両化	NA418
2010-3-13 4両化	NA419
2000-3-10 4両化	NA420
2010-3-13 4両化	NA421
2000-2-17 4両化	NA422
2011-3-12 4両化	NA423
2010-3-13 4両化	NA424
2011-3-12 4両化	NA425
2011-3-9 4両化	NA426
2000-2-24 4両化	NA427
2010-12-15 4両化	NA428
2010-12-17 4両化	NA429

※220形式のみの4両奈良車

④	③	②	①	前幌	SIV
クモハ	モハ	モハ	クハ	設置	更新
220	220	220	220	27-12ST (R1-9ST) ×	×
1	47	47	1	27-12ST	R1-12ST ×
2	35	35	2	28-3ST	(30-8ST) ×
3	49	49	3	28-3ST	R2-3ST ×
4	36	36	4	28-4ST	29-6ST ×
5	51	51	5	30-2ST	30-1ST ×
6	19	19	6	28-3ST	30-1ST ×
7	34	34	7	29-10ST	31-4ST ×
8	8	8	8	29-10ST	30-9ST ×
9	9	9	9	28-7SS	R2-8ST ×
10	56	56	10	30-3ST	31-1ST ×
11	30	30	11	30-3ST	31-2ST ×
12	23	23	12	30-3ST	31-2ST ×

前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査		
	11-ITT(MT11-9TT)		14-2ST	16-11ST	18-11ST	21-11ST	24-6AB	27-12ST	R1-9ST	全検	
			11-3TT	14-10SB	18-9ST	21-10ST	24-5ST	27-12ST	R1-12ST	全検	
	11-7TT		14-3AB	16-9ST	19-3ST	22-1ST	24-5ST	27-12ST	R1-12ST	要検	
				16-9ST	18-9ST	21-7ST	24-7ST	28-3ST	R2-1ST	全検	
			11-5TT	15-6ST	19-5ST	23-7ST	26-10ST	30-8ST	R4-8ST	全検	
	11-7TT	14-5AB	16-6AB	18-12ST	22-2ST	23-7ST	26-10ST	30-8ST	R4-8ST	要検	
				16-9ST	18-7ST	21-6ST	24-5ST	28-3ST	R2-3ST	全検	
クハ車塗油装置有			12-7ST	16-6ST	20-6ST	24-9ST	28-4ST	(29-6ST)	R3-6ST	要検	
			14-3ST	17-5ST	20-8ST	22-1ST	24-9ST	(29-6ST)	R3-6ST	要検	
クハ車塗油装置有			11-3TT	15-2ST	17-9AB	19-2ST	23-1ST	26-1ST	30-1ST	R4-1ST	全検
121号の塗油装置取付は			10-10TT	13-11ST	16-11AB	19-10ST	23-1ST	26-1ST	30-1ST	R4-1ST	全検
1NA423,NA424のみです。			11-2TT	14-11AB	18-10ST	22-10ST	23-10ST	27-6ST	31-4ST	R5-4ST見込み	要検
	12-2ST	15-2ST	18-2ST	20-11ST	22-11ST	23-10ST	27-6ST	31-4ST	R5-4ST見込み	要検	
			11-6TT	15-9ST	19-7ST	23-8ST	26-11ST	30-9ST	R4-9ST	全検	
			14-2ST	17-3AB	19-12ST	23-3ST	26-11ST	30-9ST	R4-9ST	全検	
			14-3ST	16-12ST	18-12ST	21-12ST	25-2ST	28-7SS	R2-7ST	要検	
			12-8ST	16-8ST	20-8ST	23-9ST	27-2ST	31-1ST	R4-12ST	全検	
	12-4AB		14-6AB	16-8AB	19-11AB	23-9ST	27-2ST	31-1ST	R4-12ST	全検	
			12-12ST	16-12ST	20-11ST	23-10ST	27-3ST	31-2ST	R5-1ST	全検	
			12-5AB	16-8AB	19-11AB	23-10ST	27-3ST	31-2ST	R5-1ST	全検	

挙動一車両挙動監視装置、29-1ST以降の検査出場で設置か、台車付近の小型の箱に注意
側面表示フルカラー一検査ではなく、区所で設置の模様ですので、設置・取替時期が不明です。(2017-11月頃からの模様、2019-6時点全8.4両取替完了)
SIV更新一検査出場後も換装されず。臨時入場で換装の場合が有(メーカーは東芝製)

※先頭車前幌設置、奈良車は分割併合の4両のみ(6、8両は固定編成のため、NC610以降は存置の模様)

※改造された時期が分からない場合で、改造済の場合は「済」のみとしています。

※改造された時期が違うなど、公式データと異なる場合があります。

※挙動は、29-1出場以降で取付か？

※挙動・SIV取替は、電車編成表や鉄道ファンの付録では改造日等の記載がありません。(京都車はSIV取替のみ有、奈良車は設置編成記載のみ有)

◆221系京都車編成一覧

←嵯峨野線京都、草津線柘植、湖西線永原

琵琶湖線京都、福知山→

※データは、2023-4-19までの時点

※データは追いついてない場合があります。

※2020年度以降225系投入による、網干一奈良転属が今後見込まれるため、2020-3-14ダイヤ改正以降、網干車編成を追加

色枠なしは編成で要検
括弧は全要検不明
検査時期は確定
時期相違の場合があります。

4両	K12 2パンタ車 1編成色枠で		▼4両編成				TT-鷹取工場、AB-網干総合車両所、ST-吹田総合車両所、SS-下関総合車両所 ※実際の検査標通りの和暦で記入										令和以降は検査標記載省略、Rで出場時期を記入 時期相違場合があります。この色枠令和以降検査標省略、出場時期のみ									
	④	③	②	①	前幌	側面表示	SIV	検査履歴	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査	直近検査差異推測						
編成番号	クモハ	モハ	サハ	クハ	設置	挙動	フルカラー	機器更新																		
K03	2015-9-17SS	38	38	38	38	29-9ST	R1-9ST	31-1	R1-9ST						16-9AB	19-12ST	24-1ST	27-9SS	R1-9ST	全検						
K04	2015-11-18SS	39	39	39	39	30-8ST	30-12ST	30-8	30-12ST				12-5AB	14-6AB	16-9AB	未確認	23-12ST	27-11SS	R1-11ST	全検						
K05	2013-9-21SS	40	40	40	40	29-10ST	29-10ST	30-11	R2-3ST						17-12AB	21-9ST	25-9SS	29-10ST	R3-8ST	全検						
K06	2014-3-26SS	52	52	52	52	30-3ST	30-3ST	31-1	30-3ST				12-3TT	15-5AB	18-7AB	22-2ST	26-3SS	30-3ST	R4-3ST	全検						
K07	2016-1-27SS	56	56	56	56	28-1SS	R1-12ST	31-1	R1-12ST						14-1AB	未確認	20-2ST	24-2ST	28-1SS	R1-12ST	要検					
K08	2016-8-5SS	58	58	58	58	28-8SS	R2-7ST	30-11	R2-7ST						14-4AB	17-4AB	20-6AB	24-6ST	28-8SS	R2-7ST	要検					
K09	2016-5-19SS	64	64	64	64	28-5SS	R2-5ST	30-8	R2-5ST				13-11AB	16-12AB	未確認	21-12ST	24-5ST	28-5SS	R2-5ST	全検						
K11	2014-9-26SS	72	72	72	72	29-8ST	30-9ST	30-2	30-9ST						18-12ST	23-1ST	26-9SS	30-9ST	R4-8ST	全検						
K12	2012-12-27ST	73	73	73	73真空	28-9ST	R2-8ST	30-8	R2-8ST						14-5AB	17-5AB	20-9ST	24-12ST	28-9ST	R2-8ST	要検					
K13	2013-7-26SS	74	74	74	74	29-7ST	29-7ST	30-12	R1-7ST						17-7ST	25-7SS	29-7ST	R3-6ST		全検						
K14	2015-5-22SS	75	75	75	75	29-7ST	R1-5ST	31-2	R1-5ST				13-3AB	16-5AB	19-7ST	23-8ST	27-5SS	R1-5ST	R5-4ST見込み？	全検						
K15	2015-2-6SS	76	76	76	76	30-12ST	30-12ST	31-2	30-12ST				12-9AB	15-11AB	18-11AB	23-4ST	27-2SS	30-12ST	R4-12ST	全検						
K16	2016-9-28SS	77	77	77	77	28-9SS	R2-10ST	30-8	R2-10ST				14-2AB	17-3AB	20-7AB	23-8ST	28-9SS	R2-10ST		要検						
K17	2014-12-5SS	78	78	78	78	30-3ST	30-10ST	31-1	30-10ST				13-1AB	16-3AB	19-3AB	23-1ST	26-12SS	30-10ST	R4-10ST	全検						
K18	2016-3-30SS	79	79	79	79	28-3SS	R2-3ST	30-11	R2-3ST				13-11AB	16-12AB	20-3ST	24-4SS	28-3SS	R2-3ST		要検						
K01	2017-6-2SS	11	11	11	11	29-6SS	29-6SS	R1-12ST							17-11AB	21-5ST	25-5ST	29-6SS	R3-4ST	要検						
K02	2015-7-22SS	32	32	32	32	28-9ST	R1-7ST	R1-7ST					13-8AB	16-8AB	19-8ST	23-10ST	27-7SS	R1-7ST		要検						
K20	2014-1-28ST	42	42	42	42	30-3ST	30-1ST	31-1	30-2ST			11-10TT	14-8AB	17-4ST	19-2ST	22-1ST	26-1SS	30-1ST	R4-1ST	全検						
K24	2017-1-12SS	54	54	54	54	29-1SS	29-1SS	30-11	R2-11ST	←電車編成表の前幌は29-1STだが、検査標から29-1SSが正当										17-6AB	24-10AB	19-1SS	R2-11ST	要検		
K21	2013-3-26ST	60	60	60	60真空	29-2ST	29-2ST	31-1	R3-2ST	←25-3STの他24-5ST出場にも注意										14-7AB	未確認	21-2AB	25-3ST	29-2ST	R3-2ST	要検
K22	2013-11-22SS	66	66	66	66	30-3ST	29-11ST	30-8	R3-11ST				12-6AB	15-9AB	18-8ST	21-9ST	25-11SS	29-11ST	R3-11ST		全検					
K23	2014-6-5SS	68	68	68	68	29-9ST	30-6ST	31-1	30-6ST				14-7AB	17-3ST	19-11ST	22-6ST	26-6SS	30-6ST	R4-5ST		要検					
K10	2014-7-30SS	70	70	70	70	29-7ST	30-7ST	30-12	30-7ST				12-5ST	15-6AB	18-10AB	22-10ST	26-7ST	30-7ST	R4-6ST		全検					
K19	2015-3-30SS	81	81	81	81	30-3ST	31-3ST	31-3	31-3ST				13-2AB	未確認	19-3AB	23-3ST	27-3SS	31-3ST		要検						

K12.K21のみ、2012年度体質改善工事で、トイレの真空式改造↑
他社は全てカセット式で体質改善工事↑↑京都車の挙動は完全推測(前幌、SIVは電車編成表引用)
↑フルカラー化は区所施工の模様、京都車のみ設置時期公開

▼6両編成

1,2次車番番を太字とする(MM31 MT12以降)

変更前	変更後	2013-6-7ST	31	31	31	12	12	31	28-5ST	30-9ST	×	×	12-9AB	15-1AB	17-6AB	23-1ST	25-6ST	28-5ST	30-9ST	R4-5ST	221全検
転属はまだで2023-3-22時点も網干車、従って状況と車番から、今後予定の模様	NB802	F01	(45)	(45)	(45)	(33)	(33)	(45)													
2023-2-25網干→京都	B10	F02	53	53	53	44	44	53	27-10ST	30-9ST											
2023-2-26網干→京都	B12	F03	57	57	57	48	48	57	28-2ST	31-1ST	注意	注意	17-2AB	19-8ST	21-5AB	23-11AB	未確認	28-2ST	R1-1ST	R3-8ST	221全検
2022-5-27 6両化	B13	F04	70	70	70			70	29-7ST	30-7ST	30-12	30-7ST	12-5ST	15-6AB	18-10AB	22-10ST	26-7ST	30-7ST	R4-6ST		220全検
2022-5-27奈良→京都	K10	F05							28-5ST	30-9ST	×	×	11-11TT	15-6AB	17-9AB	23-2ST	25-8ST	28-5ST	30-9ST	R4-5ST	220要検

車番ごの色枠旧奈良車

(C)列車番号でいーていく

◆奈良車運用数・編成数等履歴(奈良車を中心とする)

▼運用 221-8両 221-6両 221-4両

運用	221-8両	221-6両	221-4両	221-2両	4ト6両	4ト7両
運用	運用	運用	運用	運用	運用	運用
ダイヤ改正	×	×	×	×	×	×
2006/10/21	×	13	16	7	13	15
2007/3/18	×	13	16	7	13	15
2008/3/15	×	13	16	7	18	15
2009/3/14	×	13	16	7	18	15
2010/3/13	×	14	15	6	17	15
2011/3/12	5	10	24	×	17	10
2012/3/17	5	10	24	×	17	10
2013/3/16	5	10	24	×	17	10
2014/3/15	6	8	25	×	17	10
2015/3/14	6	8	25	×	17	10
2016/3/26	6	8	26	×	17	9
2016/10/3	8	8	26	×	17	7
2017/3/4	8	8	26	×	17	7
2018/3/17	8	8	24	×	17	10
2019/3/16	8	8	24	×	19	9
2020/3/14	8	8	24	×	19	9
2021/3/13	8	8	24	×	19	9
2021/10/2	8	13	24	×	14	9
2022/3/12	7	18	24	×	7	7
2023/3/18	7	20	30	×	7	7

所要編成はJR電車編成表

▼所要構成	221-8両	221-6両	221-4両	221-2両	417-6両	417-4両
ダイヤ改正	所要	所要	所要	所要	所要	所要
2006/10/21			17	8	15	16
2007/3/18	×	15	18	8	14	17
2008/3/15	×	15	18	8	21	17
2009/3/14	×	15	18	8	20	17
2010/3/13	×	16	17	7	20	17
2011/3/12	6	11	30	×	19	13
2012/3/17	6	11	28	×	19	13
2013/3/16	6	11	28	×	19	13
2014/3/15	7	9	29	×	19	15
2015/3/14	7	9	29	×	19	15
2016/3/26	7	9	29	×	19	15
2016/10/3	9	9	29	×	19	11
2017/3/4	9	9	31	×	19	11
2018/3/17	9	9	31	×	19	15
2019/3/16	9	9	29	×	22	11
2020/3/14	9	9	29	×	22	11
2021/3/13	9	9	29	×	22	11
2021/10/2	9	14	29	×	17	11
2022/3/12	8	22	29	×	8	9
2023/3/18	8	23	35	×	8	9

予備編成 ダイヤ改正	221-8両	221-6両	221-4両	221-2両	4両76両	4両74両
	予備	予備	予備	予備	予備	予備
2006/10/21	×	1	1	1	2	1
2007/3/18	×	2	2	1	1	2
2008/3/15	×	2	2	1	3	2
2009/3/14	×	2	2	1	2	2
2010/3/13	×	2	2	1	3	2
2011/3/12	1	1	6	×	2	3
2012/3/17	1	1	4	×	2	3
2013/3/16	1	1	4	×	2	3
2014/3/15	1	1	4	×	2	5
2015/3/14	1	1	4	×	2	5
2016/3/26	1	1	3	×	2	6
2016/10/3	1	1	3	×	2	4
2017/3/4	1	1	5	×	2	4
2018/3/17	1	1	7	×	2	5
2019/3/16	1	1	5	×	3	2
2020/3/14	1	1	5	×	3	2
2021/3/13	1	1	5	×	3	2
2021/10/2	1	1	5	×	3	2
2022/3/12	1	4	5	×	2	2
2023/3/18	1	3	5	×	1	2

▼2016-10-3運用変更、奈良網干間車両トレード、及び、奈良車体質改善工事予備配置と103系置換用

▼2018年、2019-3-16ダイヤ改正Aシート4両2編成登場による網干戻り、103系4両2編成復活温存

3/13ダイヤ改正～10/2ダイヤ変更

▼2021-3-13ダイヤ改正、網干225系増備による転配(201系廃車等、223系京都→221系捻出も含む)

↓までの待機場所

★2021-10-2ダイヤ修正用 6両5編成

↓奈良支所配置後の編番

8両5編成40両転入

前幌
設置

挙動

側面表示
フルカラーSIV
更新

大和路線営業運転開始日など

向日町操	2021-5-4網干A1→奈良NC614	A1	NC614	25	25	25	6	6	7	7	25	R1-11SS	R1-11SS	済	×	2021/8/11-14 奈良支所	2021/9/30 1799K(61A)～ 同日向日町操→奈良支所送込回送 2021/9/29 433K(73A)～ 同日宮原操→奈良支所送込回送 2021/10/1 1799K(61A)～ 同日向日町操→奈良支所送込回送 2021/9/30 1862K(78A)～ 同日宮原操→奈良支所送込回送 2021/9/30 433K(73A)～ 同日宮原操→奈良支所送込回送			
宮原操	2021-5-3網干A3→奈良NC616	A3	NC616	35	35	35	15	15	16	16	35	R2-3SS	(R2-3SS)	済	×	2021/7/4 奈良支所→宮原操				
向日町操	2021-5-5網干A16→奈良NC617	A16	NC617	46	46	46	22	22	28	28	46	31-1SS	31-1SS	済	×	2021/7/7 奈良支所→向日町操				
宮原操	2021-5-1網干A15→奈良NC618	A15	NC618	49	49	49	39	39	40	40	49	R1-6SS	R1-6SS	済	×	2021/6/2 奈良支所→宮原操 2021/8/24-27 奈良支所				
宮原操	2021-5-2網干A10→奈良NC619	A10	NC619	67	67	67	58	58	59	59	67	29-9ST	(29-9ST)	済	×					
※上記は4～6両化の場合でも同じ日付 1 網干・京都時代の編番、抜き取られた中間車は別途																				
▼2022-3-12/2023-3-18ダイヤ変更用 6両8編成 おおさか東線運用増+1を含む																				
2021-4-2宮原操	2021-5-1網干C2→奈良NC610	C2	NC610	7	7	7	6両3編成18両、4両5編成20両、計38両転入、8両転出					39	39	7	30-11ST	30-11ST	済	×	2021/6/1 奈良支所→宮原操	2021/10/2以降動きなし
向日町操	2021-5-1網干A15→奈良NC610						1A15-5	1A15-4				MT39	(28-6ST)	済	×			2022/3/4 宮原操→奈良支所送込回送、同日の445K(61A)から		
	2021-5-5網干C1→奈良NC611	C1	NC611	8	8	8	22	22	8	8	8	28-12ST	30-11ST	済	R3-6ST			2021/10/2以降動きなし		
宮原操	2021-5-5網干A16→奈良NC611						1A16-5	1A16-4				MT22	31-1SS	済	×			2022/4/27時点も向日町操疎開		
	2021-5-2網干C3→奈良NC612	C3	NC612	9	9	9	58	58	9	9	9	30-10ST	(30-3ST)	済	×			2021/10/2以降動きなし		
宮原操	2021-5-2網干A10→奈良NC612						1A10-5	1A10-4				MT58	(29-9ST)	済	×			2022/3/7 宮原操→奈良支所送込回送、3/9 445K(61A)から		
	2021-5-3京都K1→奈良NC613	京都K1	NC613	11	11	11	15	15	11	11	11	29-6SS	29-6SS	30-12	R1-12ST			2021/10/2以降動きなし		
	2021-5-3網干A3→奈良NC613						1A3-5	1A3-4				MT15	(29-2ST)	済	×			2022/3/5 宮原操→奈良支所送込回送、同日413K(61A)から 但し3/12、宮原操再疎開		
2021-3-8森ノ宮支所疎開	2021-5-4京都K2→奈良NC615	京都K2	NC615	32	32	32	7	7	32	32	32	28-9ST	R1-6SS	30-8	R1-7ST			2021/10/2以降動きなし		
	2021-5-4網干A1→奈良NC615						1A1-3	1A1-2				MT7	R1-11SS	済	×			2022/3/5 森ノ宮→奈良支所送込回送、同日の445K(61A)から		
※2021/10/2ダイヤ変更よりも前に、225系L編成運転開始による余剰(B17～B19)																				
宮原操	2021-9-27網干B17→奈良NC620	B17	NC620	65	65	65	57	57	65	65	65	29-12ST	29-12ST	注意	注意	2021/9/26 網干本所→宮原操	2022/3/3 宮原操→奈良支所送込回送、同日445K(61A)から			
宮原操	2021-9-28網干B18→奈良NC621	B18	NC621	71	71	71			71	71	71	30-4SS	30-4SS	注意	注意	2021/9/27 網干本所→宮原操	2022/3/6 宮原操→奈良支所送込回送、同日413K(61A)から			
宮原操	2021-9-29網干B19→奈良NC622	B19	NC622	80	80	80			80	80	80	29-2AB	30-9SS	注意	注意	2021/9/28 網干本所→宮原操	2022/3/8 宮原操→奈良支所送込回送、同日445K(61A)から			
※223系CV編成は、順次221系性能固定解除の模様です。																				
2022-5-27京都転出	2022-4以降ならNB802→京都F01(MT18 F05)	NB802		31	31	31	12	12	18	18	31	28-6ST	30-9ST	済	×	2022/3/14 奈良支所→向日町操疎開【8両運用1減による】				

★2022-3-12ダイヤ変更用 4両6編成

4両6編成24両転入、直通快速運用の明石→奈良移管とみられる

確定	2023-3-7京都K20→奈良NA430	K20	NA430	42	42	42			42	42	42	30-3ST	30-1ST	31-1	30-2ST	直近検査 R4-1ST
確定	2023-3-20網干B11→奈良NC623	B11	NC623	50	50	50		41	41	50	50	28-8ST	29-12ST	注意	注意	R3-10ST
確定	2023-3-19京都K24→奈良NA431	K24	NA431	54	54	54			54	54	54	29-1SS	29-1SS	30-11	R2-11ST	R2-11ST
確定	2023-3-23京都K22→奈良NA432	K22	NA432	66	66	66			66	66	66	30-3ST	29-11ST	30-8	R3-11ST	R3-11ST
確定	2023-3-19京都K23→奈良NA433	K23	NA433	68	68	68			68	68	68	29-9ST	30-6ST	31-1	30-6ST	R4-5ST
確定	2023-3-23京都K21→奈良NA434	K11	NA434	72	72	72			72	72	72	29-8ST	30-9ST	30-2	30-9ST	R4-8ST
確定	2023-3-7京都K19→奈良NA435	K19	NA435	81	81	81			81	81	81	30-3ST	31-3ST	31-3	31-3ST	31-3ST

※ダイヤ改正当日予備1、19日3、23日5両りで、運用増分を当分は予備車で充当
NC623の6両編成は予備車増となった形(疎開2編成は東線、奈良線運用増分)

★網干配置221系

奈良は残り運用分 B10以外の全編成転入見込み この時点で201系置き換え完了	1	NC624推測	B2	NC624?	2	2	2	2	2	2	2	28-3SS	31-4ST	注意	注意	R4-1ST
	2	NC625推測	B3	NC625?	4	4	4	4	4	4	4	29-8SS	(29-8SS)	注意	注意	R4-5ST
	3	NC626推測	B4	NC626?	5	5	5	5	5	5	5	29-8ST	(29-8ST)	注意	注意	R2-5SS R4-9ST
	4	NC627推測	B5	NC627?	6	6	6	20	20	6	6	28-12ST	R1-10ST	注意	注意	R4-3ST
	5	NC628推測	B7	NC628?	30	30	30	11	11	30	30	29-1AB	30-9ST	注意	注意	R3-3ST
		京都F02注意	B10	F02?	45	45	45	33	33	45	45	30-6ST	30-6ST	注意	注意	R2-7ST R5-3ST
	6	NC629推測	B14	NC629?	59	59	59	50	50	59	59	30-4ST	(30-4ST)	注意	注意	R2-6ST R5-1ST
	7	NC630推測	B15	NC630?	61	61	61	52	52	61	61	29-4SS	29-4SS)	注意	注意	R2-1ST R4-7ST

★営業運転時の移り変わり

運用は2021/10/2変更前です。
2021/3改正版もご覧下さい。

2021 9月29日 水	2022 9月30日 木	2023 10月1日 金	運用は2021/10/2変更後です。	2022 3月3日 木	2023 3月4日 金	2024 3月5日 土	2025 3月6日 日	2026 3月7日 月	2027 3月8日 火	2028 3月9日 水
61A 1716Kまで 73A 312Kまで 73A 433Kから 78A 1743Kまで 78A 1862Kから	ND620 NC614 ND618 NC616 ND617 NC618	ND608 NC617	61A 1716K(土休1750K)まで 61A 445K(土休413K)から 3月4日 (62A) 3月5日 69A 3月6日 (70A) 3月7日 71A 3月8日 72A 3月9日 (74A) 3月10日 (61A) 3月11日 (62A)	ND616 NC620 61A (62A) 61A (611) 612 69A 70A 71A 70A 69A (72A) (74A)	ND621 NC610 61A (62A) 61A (62A) 61A (62A) 61A (62A) 61A (62A) 61A (62A) 61A (62A)	ND615 NC615 NC621 NC613 NC622 NC612	ND614 NC613 NC621 NC613 NC622 NC612	ND609 NC613 NC622 NC612	ND612 NC612	ND613 NC612 NC604 611 612 (69A) (70A) 71A 72A

▼変運用関連(2022/3/11までの221系化)

1	2	3	4	5	6	7	8
221運用 61	62	69	70	71	72	74	61戻り
201運用 68	73	63	64	65	66	67	68戻り

3編成分はうめきた開業分ではないかと
みられますが、現状ダイヤですと
1運用程度増→うめきた留置で充分なため、
疎開車20両と、直通快速等動向に注意
(8両1編成、6両2編成)

68A 312Kまで

ND610

1午後の433Kは別の201系充当の模様

61運用の午後から差し替えて221系となる。

(C)列車番号でいーていく

◆221系以外での転配履歴(京都車を中心とする)

▼2021-3-13ダイヤ改正、網干225系増備による転配【京都転入】

※京都転配、6000番代化で、嵯峨野線での221系運用と共通運用

旧宮原車 旧網干車 旧日根野車

編成で全検

旧網干車は編成折半で全検、要検となるため略

京都車	クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ
編成番号	223	223	223	223	223	223	223	222
2021-2-4網干V56→京都(+6000番代化 2021-2-17)	V56	R01	6093	6207			6182	6093
2021-2-4網干V57→京都(+6000番代化 2021-2-18)	V57	R02	6094	6208			6183	6094

確認分のみとする

▼2022-10-8修正/2023-3-18ダイヤ改正、網干225系増備による転配【京都転入】

京都車	クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ
編成番号	223	223	223	223	223	223	223	222
2022-4-3転配回送網干V64→京都R03	V64	R03	6103	6221			6192	6103
2023-1-24転配回送網干V55→京都R04	V55	R04	6092	6206			6181	6092
2023-2-15転配回送網干V58→京都R05	V58	R05	6095	6209			6186	6095
2022-4-6転配回送宮原MA01→京都R201	2/バンタ	MA01	R201	6104	6222	2022/6/19営業運転開始(502)	6193	6104
2022-4-6転配回送宮原MA02→京都R202	2/バンタ	MA02	R202	6105	6223	2022/6/5営業運転開始(502)	6194	6105
2022-4-6転配回送宮原MA03→京都R203	2/バンタ	MA03	R203	6106	6224	2022/6/5営業運転開始(517)	6195	6106
2022-4-11転配回送宮原MA04→京都R204	2/バンタ	MA04	R204	6107	6225		6196	6107
2022-4-11転配回送宮原MA05→京都R205	2/バンタ	MA05	R205	6108	6226		6197	6108
2023-3-18転配回送宮原MA06→京都R206	2/バンタ	MA06	R206	6109	6227		6198	6109
2023-3-18転配回送宮原MA07→京都R207	2/バンタ	MA07	R207	6110	6228		6199	6110
2023-3-28転配回送宮原MA08→京都R208	2/バンタ	MA08	R208	6111	6229		6200	6111
2023-3-28転配回送宮原MA09→京都R209	2/バンタ	MA09	R209	6112	6230		6201	6112
2023-3-19転配回送宮原MA21→京都R06 3-27宮原戻り	MA21(V65)	R06	6124	6242			6313	6124
2023-3-19転配回送宮原MA22→京都R07 3-27宮原戻り	MA22(V66)	R07	6125	6243			6314	6125

2022-3-14日根野HE419→京都R51	HE419	R51	2503	2501	下線は2006年増備車	済	2501	2503
2022-3-14日根野HE420→京都R52	HE420	R52	2504	2503	枠は新製時期が他と異なる	済	2522	2504
2023-1-23日根野HE421→京都R53	HE421	R53	2505	2504		済	2525	2505
2023-1-26日根野HE424→京都R54	HE424	R54	2508	2505		済	2526	2508
2023-2-10日根野HE425→京都R55	HE425	R55	2509	2508		済	2508	2509
2023-1-26日根野HE435→京都R56	HE435	R56	2517			済	2520	2517
				2502				
2023-2-10日根野HE434→京都R57	HE434	R57	2518	2506		済	2523	2518
2023-1-23日根野HE435→京都R58	HE435	R58	2519	2509		済	2524	2519

2022-3-15網干J13→京都P01	J13	P01	2099	2213	2214	2084	2215	済	2099
2022-3-15網干J13→京都P02	J14	P02	2101	2217	2218	2085	2219	済	2101

↑京都車の編番は、車番を問わず転入毎で付与するか？

▼225系網干車 2020年度増備編成

2021-3-13ダイヤ改正より運行開始の模様。同数の221系奈良車転入と。

221系8面5編成(40面)、4面5編成(20面)網干新製が、2020年度増備分の模様

転出先	検出用途	クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クモハ
		225	224	224	225	224	224
NC814	A1奈良転出	1	8	110	105	111	112
NC810	C2奈良転出	2	4	U6	106	115	107
NC816	A3奈良転出	3	8	111	107	116	117
NC812	C3奈良転出	4	4	U7	108	120	118
NC817	A16奈良転出	5	8	112	109	121	122
NC818	A15奈良転出	6	8	113	110	125	126
NC819	A10奈良転出	7	8	114	111	129	130
NC815	V56京都/京都K2奈良転出	8	4	U8	112	133	131
NC811	C1奈良転出	9	4	U9	113	134	132
NC813	V57京都/京都K1奈良転出	10	4	U10	114	135	133

2020年度 60

▼225系網干車 2021年度増備編成

NC820	B17奈良転出	11	6	L1	115	136	137	122	138	2021/10/2以降～	115	2021-7-7近車	東芝	三菱	R3-7
NC821	B18奈良転出	12	6	L2	116	139	140	123	141	2021/10/2以降～	116	2021-7-27近車	東芝	三菱	R3-7
NC822	B19奈良転出	13	6	L3	117	142	143	124	144	2021/10/2以降～	117	2021-8-3近車	東芝	三菱	R3-8
F03	B12京都転出	14	6	L4	118	145	146	125	147	2021/10/2以降～	118	2021-8-19近車	東芝	東芝	R3-8
F04	B13京都転出	15	6	L5	119	148	149	126	150	2021/10/2以降～	119	2021-9-1近車	日立	三菱	R3-9
NC823	B11奈良転出	16	6	L6	120	151	152	127	153	2021/10/2以降～	120	2021-9-9近車	東芝	東芝	R3-9
京都転出予想F02	B10	17	6	L7	121	154	155	128	156		121	2021-10-21近車	日立	三菱	R3-10
奈良転出予想1	B2	18	6	L8	122	157	158	129	159		122	2021-11-10近車	日立	三菱	R3-11

2021年度 48

▼225系網干車 2022年度増備編成

奈良転出予想2	B3	19	6	L9	123	160	161	130	162	123	2022-10-24川重				
奈良転出予想3	B4	20	6	L10	124	163	164	131	165	124	2022-11-17川重				
R06	V55京都転出		4	K1	129	178				136	701	2023-1近車 Aシート			
R07	V58京都転出		4	K2	130	179				137	702	2023-1近車 Aシート			

2022年度 20

▼225系網干車 2023年度増備編成予想

奈良転出予想4	B5	21	6	L11?	125	166	167	132	168	125					
奈良転出予想5	B7	22	6	L12?	126	169	170	133	171	126					
奈良転出予想6	B14	23	6	L13?	127	172	173	134	174	127					
奈良転出予想7	B15	24	6	L14?	128	175	176	135	177	128					

▼2022年度新製44両の根拠のソース

https://www.westjr.co.jp/company/ir/stock/meeting/

https://www.westjr.co.jp/company/ir/pdf/220517_35syosyu.pdf

43ページ記載、新幹線152両、在来線44両

新幹線車両の152両は、2021年度のW12-W14編成(3編成)、2022年度のW15-W24編成(10編成)と、H3-H4編成(N700S 16両2編成)とみられます。

(W7系は、北陸新幹線敦賀開業11編成、長野の車庫での洪水被災編成)

2023年度以降は北陸新幹線開通は一段落とみられ、新幹線では、山陽新幹線でどうするかでしょう。特急やくも新型車両44両(4×11編成)は発表済み、これは確定。

https://www.westjr.co.jp/press/article/items/220216_03_yakumo.pdf

MC	M	M
VVVF	VVVF	VVVF
日立	×	日立
東芝	×	東芝

三菱	×	三菱
三菱	×	三菱
三菱	×	三菱
東芝	×	東芝
日立	×	日立
三菱	×	三菱
東芝	×	東芝
日立	×	日立
三菱	×	三菱
東芝	×	東芝
日立	×	日立
三菱	×	三菱
東芝	×	東芝
日立	×	日立
三菱	×	三菱
東芝	×	東芝

日立	×	日立
東芝	×	日立
東芝	×	三菱
東芝	×	東芝
三菱	×	三菱
三菱	×	三菱

東芝	×	東芝
日立	×	日立

三菱 三菱 × 2023-1-30 2/バンタ化

東芝 東芝 × 2023-3-14 2/バンタ化

運用 編成 予備編成

117 6両	4	2	
113 C/L 4両	13	16	3
221K/223R	22	24	2
転入4両日根野	編成	成	
転入4両宮原	8	32	HE419他→R51～R58
転入4両網干	5	20	MA01-MA05→R201-R205
転入6両網干	3	12	V64他→R03～R05
転入6両網干B	2	12	J13-J14→P01,P02
転入6両奈良+京都	2	18	F02～F04
	2	12	F01,F05

106

※上記は運用減、225系投入による転入

▼京都車 2022-3-12改正

運用	編成	予備編成
117 6両	2	3
113 C/L 4両	9	12
221K/223R	26	29
	2	4
	3	+4
		R201-R205稼働

▼京都車 2022-10-8修正

運用	編成	予備編成
117 6両	2	3
113 C/L 4両	9	12
221K/223R	26	29
	2	4
	3	+4
		R201-R205稼働

▼京都車 2023-3-18改正推測

運用	編成	予備編成
117 6両	0	7
113 C/L 4両臨時運用扱いの模様	8	12
221/223 6両	4	7
221-4～5編成、223-2編成	25	37
221K/223R	25	37
113系運用移管後推測	33	37
	4	4

221-15編成、223-7編成、2P-7編成、2500代8編成(計37編成)

※113系を8運用推測でも、予備4、既に置換可能な所要編成数に

運用上は2/バン、1/バンで区別により、2500代の充当はランダムな模様

▼網干車 2023-3-18改正予想

運用	編成	予備編成	予備編成増減
223W/I	48	53	+1
223J/L	14	19	+5
223V/U	61	67	+6
223Aシート	3	4	+1
			+2新製
223BJ/221B	9	11	2
221-7編成、223BJ-4編成			0
223MA/MY	18	20	2
			変更なし

最終見込み

編成

運用

予備

予備3となる

B.B.J運用のJ/L運用に組み入れも

予備3となる

6面24編成分

144両新製予定

2020年度

2021年度

2022年度

2023年度

144

残り

予定

現状

8

予定より8両分多量新製の模様

↑Aシート分で増?

◆221系体質改善改造工事実績

2012年度	4	NA416	2013-3-27ST	デジタル列車無線
2013年度	4	A14→NB802	2013-6-7ST	29-2ST出場でデジ無線設置の模様
8	NB806	2013-6-21ST	28-9ST出場時設置	NA416のみ側面窓のグリーン硝子化
6	NC607	2013-7-8ST	28-6ST出場時設置	
4	NA415	2013-7-29ST	支所設置？	
4	C6-B6/NA802	2013-8-23ST	済	
4	NA405	2013-10-19ST	済後付	
4	NA406	2013-10-28ST	済後付	
6	NC604	2013-10-4ST	28-10ST検査/デジ無線は支所？	
8	A9→NB	2013-11-11ST	済	
4	NA407	2013-12-24ST	済後付	
4	NA424	2014-1-15ST	済	
6	B11	2014-1-23ST	済	2019-5ST検査出場
8	NB803	2014-2-7ST	済	
6	NC602	2014-2-18ST	済	
6	B5	2014-3-24ST	済後付	
4	NA408	2014-3-25ST	済	
4	NA409	2014-3-31ST	済	

94

2014年度	6	NC606	2014-6-2ST	済
6	B12	2014-6-18ST	済	
4	NA410	2014-7-10ST	済	
4	NA411	2014-7-25ST	済	
8	A11→NB	2014-9-4ST	済	
4	NA421	2014-10-6ST	済	
4	NA426	2014-11-5ST	済	
6	B4	2014-12-24ST	済	
4	NA412	2015-1-7ST	済	
8	A2→NB	2015-2-9ST	済	
4	NA428	2015-2-23ST	済	
4	NA429	2015-3-37ST	済	
62	C1			
下開施工分	4	C1	2014-6-21SS	済
8	4	C3→NA	2014-9-9SS	済

8

2015年度				
8	NB807	2015-5-12ST	済	
6	NA425	2015-6-18ST	済	
4	NC603	2015-7-16ST	済	
4	NA413	2015-8-11ST	済	
4	NA414	2015-9-9ST	済	
6	NC608	2015-11-4ST	済	
4	NA418	2015-12-8ST+前幌	済	
4	NA419	2015-12-22ST+前幌	済	
6	B13	2016-2-10ST+前幌	済	
4	NA420	2016-3-4ST+前幌	済	
4	NA422	2016-3-24ST+前幌	済	

54

2016年度	8	NB804	2016-5-18ST	済
4	NA401	2016-9-23ST	済	
8	NB801	2017-1-19ST	済	
6	NC609	2017-2-24ST	済	
下開施工分	4	NA417	2016-6-23SS	済
4	NA427	2016-7-25SS	済	
4	NA402	2016-11-5SS	済	
4	NA403	2016-12-21SS	済	
20	4	NA404	2017-2-23SS	済

20

2017年度	4	NA423	2017-6-16ST	28-3ST済
8	A10	2017-9-6ST	済	時期未確認
6	B17	2017-12-13ST	済	時期未確認
下開施工分	6	B15	2017-4-21SS	26-8ST済
6	B3	2017-8-14SS	済	26-10ST済
6	NC601	2017-10-26SS	済	26-11ST済
24	6	NC605	2018-2-9SS	27-3ST済

24

2018年度	6	B14	2018-4-25ST	27-1ST済
下開施工分	6	B18	2018-4-17SS	27-8ST済
6	B19	2018-9-28SS	済	時期未確認
8	A16	2019-1-30SS	済	27-9ST済

2019年度

8	A15	2019-6-19SS	28-6ST済
8	A1	2019-11-20SS	27-7ST済/R1-11SS
8	A3	2020-3-24SS	R2-3SS

18

24

▼体質改善車実績

2012年度	4	K12,K21	吹田で実施
2013年度	24	K05,K06,K13,K22,K20	
2014年度	24	K10,K11,K15,K17,K19,K23	
2015年度	24	K02,K03,K04,K07,K14,K18	
2016年度	16	K09,K18,K16,K24	
2017年度	4	K01	
2018年度	0		
2019年度	0		

※工事出場時点を京都車は細かい出場日付けは省略しています。
K12,K21のみ側面窓のグリーン硝子化
及びトイレのカセット式→真空式タンク化
2013年度以降はこれらは省略

96 完達

体質改善実績年度別	
NA416	2012年度実績
NA405	2013年度実績
NA410	2014年度実績
NC603	2015年度実績
NA417	2016年度実績
NA423	2017年度実績
B14	2018年度実績
A15	2019年度実績

吹田予定 実績 残(SS施工分)

2013年度	94	0	完達
2014年度	70	70	0
2015年度	54	72	18
2016年度	26	46	20
2017年度	18	42	24
2018年度	6	6	0
2019年度	0	0	0

210 完達

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

▼体質改善車実績

2012年度	8両	奈良	奈良	奈良	計	編成
2013年度	6両	奈良	奈良	奈良	4	NA416
2014年度	32	18	32	82	NB803,806,NC602,604,607,NA405,406,407,408,409,415,425	A9,A14,C6
2015年度	16	6	32	54	NC605,NA410,411,412,421,426,428,429	A2,A11,C3
2016年度	8	12	28	48	NB807,NC603,608,NA413,414,418,419,420,422,425	
2017年度	16	6	24	46	NB801,804,NC609,NA401,417,427,402,403,404	
2018年度	0	12	4	16	NA423,NC601,NC605	
2019年度	0	0	0	0		

250 完達

2012年度	8両	網干	網干	網干	計	編成
2013年度	0	12	0	12	(A9,A14),B5,B11,C6	
2014年度	0	12	4	16	(A2,A11),B4,B12,C1	
2015年度	0	24	0	24	B2,7,10,13	
2016年度	0	0	0	0		
2017年度	8	18	0	26	A10,B17,B15,B3	
2018年度	8	18	0	26	B14,B18,B19,A16	
2019年度	24	0	0	24	A15,A13	

128 完達

2013年度	94	0	完達
2014年度	70	70	0
2015年度	54	72	18
2016年度	26	46	20
2017年度	18	42	24
2018年度	6	6	0
2019年度	0	0	0

210 完達

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

▼体質改善車実績

2012年度	8両	奈良	奈良	奈良	計	編成
2013年度	6両	奈良	奈良	奈良	4	NA416
2014年度	32	18	32	82	NB803,806,NC602,604,607,NA405,406,407,408,409,415,425	A9,A14,C6
2015年度	16	6	32	54	NC605,NA410,411,412,421,426,428,429	A2,A11,C3
2016年度	8	12	28	48	NB807,NC603,608,NA413,414,418,419,420,422,425	
2017年度	16	6	24	46	NB801,804,NC609,NA401,417,427,402,403,404	
2018年度	0	12	4	16	NA423,NC601,NC605	
2019年度	0	0	0	0		

250 完達

2012年度	8両	網干	網干	網干	計	編成
2013年度	0	12	0	12	(A9,A14),B5,B11,C6	
2014年度	0	12	4	16	(A2,A11),B4,B12,C1	
2015年度	0	24	0	24	B2,7,10,13	
2016年度	0	0	0	0		
2017年度	8	18	0	26	A10,B17,B15,B3	
2018年度	8	18	0	26	B14,B18,B19,A16	
2019年度	24	0	0	24	A15,A13	

128 完達

2013年度	94	0	完達
2014年度	70	70	0
2015年度	54	72	18
2016年度	26	46	20
2017年度	18	42	24
2018年度	6	6	0
2019年度	0	0	0

210 完達

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

174

36

◆王寺駅電留線

