大和路快速加茂 大和路快速奈良 快速区間快速

環状線内普通 普通 桜井線運用及び経由 回送臨時

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、西日本時刻表などと併せてご覧下さい。 ※奈良→佐保信(佐保信→奈良)の時刻は、奈良駅の着発時刻です。佐保信~奈良間の回送列番と時刻は省略。 

※この運用表での王寺駅番線は、「??番のりば」ではなく、「信号現示の番線」に変更しました 1番ーリ番のりば(関西上本) 4番ー2番のりば(関西上本) 中線2番ー2番(上り貨物線) 5番ー3番のりば(上下副本) 中線3番ー3番(機廻線) 6番ー4番のりば(和歌山副本) 7番-5番のりば(和歌山着発)

8~14番、区9~区1は電留線 和引一和歌山線側引上、上引一加茂方上本側引上下引一難波方下本側引上(6両限界)

西	1-12			入区 の着発時刻です。奈良	時刻		●:併合 ▲:分割 急間の回送	解放 外	l:環状♪ ·:環状タ よ省略し	外回り	ak	3436K	→ <u>奈良</u> ↑奈良ヤ	* 3608M 主寺前後 <b>良駅は引</b> 」	] 、同じ車ii 上 <b>入換の</b> は	両充当で、? <b>場合が有</b>	列番が変わ	つる列車	on	7 />	※回送の	列車番号	は違う場	合がありま	す。	1-	12	K	2 6	on	7
番号	▲201玄本白	車6両編成(土休日)	1007 - 3	※王寺電留の番線!		1	2	3	4	5		7		9	10	11 手上り11時」			14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
•	※王寺電留の	位置で、出区はパタ	// ーンも、	入区は一定しない場合	<u>は共体の</u> 3有	王寺	JR難波		R難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波		JR難波		JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	と 王寺	JR難波	王寺	JR難波
2	201系6両	天理電留(7)	5:	王寺	19:24		171	0 0								1775K	1780K	1791K				1831K				271	1.0			1111	
_		111010	100		-			天理-王寺7	31.3	± 7:01					11:00 25.6		13:00 25.6	13:50 25.6		15:49 25.6	16:44 25.6	17:38 25.6	18:33 25.6	土守6番1	19:24着−和 ┃	151	80.00	-		7	_
	1 4	-1000		Sec. 18. 10	1		122		1	20		20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0		1	_ / / .	20.0		200	1/25	100	100		200	52
3	201系6両	王寺	6:31	王寺	22:56		F-77-0-00/11	713K出発後』	0					1761K			1782K					1829K			1854K					031	
-		(電留14/区5)			-	和51-	5金6:06(1	/13K田宪俊/	非用放)	6:31 25.6	7:27 25.6				11:15 25.6		13:15 25.6	14:05 25.6			16.1	柏17:45 16.1						王寺6番2	22:36 宿一木	151	_
																													<u>t                                    </u>		
9	201系6両	王寺 (電留13/電留13)	7:00	王寺	23:20	-	-	下引6:26-5		1721K 7:00		1741K 8:33		1763K 10:18	1768K 11:30		1784K 13:30	1795K 14:20	1800K 15:30			1837K 18:04		1849K 柏19:45		1869K	1876K	五 王寺6番:	02.00羊 手	150	
	$I - I \supset$	(电笛13/电笛13)	. (1)	III I - I	100		1000	N 510:20=3	0:32	25.6		25.6		25.6	25.6	12:20 25.6	25.6	25.6	25.6		25.6	25.6	16.1	16.1	25.6	25.6		工寸0番	23:20治一个	151	
	h h 64	112 914		7 F F	500 2	8 800	0.0	1 2 8 4	- 6	4.0	2.3.3	10.0		2 5	li li	200	7		0.00	100	0.1	<b>原</b> / 注	P. L. J.		1.2.6.	100	P 404	12.00	200	100	2
	201系6両	天理電留(8)	6:	王寺	21:32			〇 回 天理-王寺5		1727K 7:26	1734K 8:17			1765K 10:35	1770K 11:45		1786K 13:45	1797K 14:35	1802K 15:45			1835K 柏18:15	1838K	1851K 19:47	1860K		21:32着-2	01.27€⊓ <i>⋶</i> 1			<del></del>
	T - T	21101	1/7	177 7-1	53	(0	177		31.3	25.6	16.1	16.1	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	16.1	16.1	25.6	25.6	25.6	工力量	21.32/8-2	1.3/4471	2 10	nn	
		$IIV_{I}U_{I}U$	W	11 4 4	0.00	b 127	- 1/ 1	188.0	1.0			100	11-11-11	7.7	L.	DAM!	1.10	- 6	200	1 4	6.1	$A + \lambda$	W 8	2.00	1.0.0		6.64	$I \cup V$	-V	211	
	201系6両	王寺 (電留10/電留12)	7:10	王寺	0:17	€nā	0	1723K 7:10	1730K 8:02	王寺和歌	出引上	1749K 9:12		1767K 10:50	1772K 12:00		1788K 14:00	1799K 14:50	1804K 16:00	1819K 16:49	1824K 17:44	1841K 18:32	1844K 19:30	1857K 20:28			1882K	五 王寺1番(	0:17巻=0:	ISπ2I	<u> </u>
_	7-71	(电面10/电面12/	1/3	P22 7-1	100	1117	л ош 7.00		25.6	- 7	21/	25.6	25.6		25.6		25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6		25.6		J.17/g 0.1	341151	77
		$I \cap I_2 : U$	W		1111		771	1		番8:47着後			11.7		4	100000	n a		1111		40		175.4	717			100	In D			1
	201系6両	王寺 (電留12/電留8)	7:34	天理電留(8)	22:			721-1	○ 番7:29	1729K 7:34		9:22	1758K	1769K 11:05			1790K 14:15		1806K 16:15	1825K 17:08	1828K			→2487M ∓6.21:08	回2487M 高田21:18			+	+	-	$\vdash$
1	6 61	(电田12/电田8)	1	Pag 4 15		100	0	1.21	)宙1.23	25.6				25.6					25.6			25.6					200	100	4 10	00	1
Ţ	00176	WMB		T+/!/*				11.00			9 10	Brad J			100	1 00		1000		1-1	= L	19.34	王寺6番2	20:48着		1 -	110	M. P	1 1 2	1.11.1	
-	201系6両	佐保信→奈良	6:05	王寺(中線3番) 王寺(中線2番)	23:01		0	1713K 奈6:05	7:12					1771K 11:20			1792K		38 3着-和引		<b>4.</b> ₩	425K 17:48-50			2483M 6番20:14			20:56着-2	0.59₹⊓21-	-21:13 由 総	_
1	1 1	-1		工寸(中級4首)	- <del></del>	1			25.6		16.1						25.6	<u> </u>	VE THOL		41	25.6	37.1	11.5		11.5		20.00/B -Z	5.554H21-	21.10中級	
Ţ	004 TOT	T+(F-(F-)	7.0	177 -1-	04.45	1.63	1131	1557	- 1	- 1	2 16	623	11/1	LAS.	I =	8-43	100	1000/:	1000:	400714	0001/	LB 145	0470::	0.105	0.400	1.0	15	$W \in$	1 63	135	7.3
+	201系6両	王寺(区5/区5)	7:19	王寺	21:15	100	17.6	£r	〇 1引7:05	1725K 7:19	1732K 8:09		1754K	王寺1番1	0:38善-4	1和리		1803K 15:17		1827K 1	830K→ 18:15	→2479M 王6_19:28	2476M 高19:52		2480M 高20:59	△ 王寺7番2	21:15着-利	शहा	+	111	-
ቷ		100				2		11	1717.00	25.6	25.6	25.6		エザ・街」	U.JU/H -4	1421	2	25.6	25.6	25.6	25.6	11.5	11.5	11.5	11.5	工寸/街4	1.10/日 个	HJI	上		
	001707	21/2/		T+(+/box)	000	10	200	2000	_	170416	王寺6番	8:56着		(770)	47701	12001	1700	100	A 14	0 4	169	10.101	王寺6番		1070	-	20	11/1		00	9
	201系6両	王寺 (区4/区4)	7:43	王寺(中線2番) 王寺(中線3番)	22:34		166	£1	〇 1引7:42	1731K 7:43	1738K 8:47	1755K 9:33			1778K 12:45		1794K 14:45	1805K 15:32	1810K 16:32	1821K 柏17:15	1826K 17:56	1843K 18:47	1848K 19:45		1870K		22:34差-	上引-22:47	山線		-
		(ET/ET)		エザ(中級の歯)	- 37 1			^1	317.42	25.6	25.6	25.6			25.6		25.6	25.6	16.1	16.1	25.6	25.6	25.6		25.6	工可!用4	UT/E	= 31 22.47	1" 1975		
Į	001777			ID## >== 1 :	00.50	-	-			100					4	1		-			1	_ //		T.+		10==:	4	100			
+	201系6両	王寺 (電留9/電留9)	6:41	JR難波引上1	20:59	$\leftarrow$	121	和引一	○	1717K 6番6:41		王寺電智 王寺6番		359K 王6_10:24	356K ##11·12	王寺電留	0善	100		1809K 6番15:55	1814K 16:56	1833K 17:52	1836K 18:43	王寺 6番19:34:	姜	1855K	並   難波1番	20:50巻			+
#		(电田5/电田3)		F12. 115 9				TH DI-C	, es 0.02	25.6	25.6	工 40年	5.21/日	25.6	25.6	- vy 11.40	-/6			25.6	25.6	25.6	25.6	он 10.04.	-	25.6	大正//人! 田				
1	001707	T+	100		00.45		_	T U33 C U23	455	H V 11 F	1.0	8:24和引	/10:07和		1.0	T+	. 57.0				1.0	100011	10.101		20:09和引	E122		1			$\vdash$
-	201系6両	王寺 (区3/区3)	16:25	天理電留(7)	22:47	(0	0	土曜・日曜・	14日の	場合は午	削中の連	用なし	200	7.7		王寺区3・※朝の時	→区9 f点では区:	3留置	777						1864K 21:00		Κ Δ	H	+-	nn	9
1	6.6	(EG/EG)	10	17 6 6	54.1	1. 10	10/6	124	50	5.5	E 7 1			1.1		区9入換	有		10.2.2.	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	25.6	31.3		13.0	100	1111	1
1	001707	D####21 L 4	7.50	** **	0.47				170016	17407	1750:1			46-22:00.4	5発−JR看	季芝2番22:0	08/13-JR	五位堂22:	16-高田2	番22:20-畝(	旁22:25/2	26-桜井2	番22:31/3	86-柳本22:	:42-天理2	番22:47↑		100414	100414		F
	201糸6両	JR難波引上1	/:53	奈良→佐保信	0:47	10	121			1743K 8:44					2		100	100	11/11	100 0		413K 王16:55	408K 17:30	<b>奈良支所</b> 奈良18:1				1881K		△ 奈良0:47%	差
╛	1.0	1110-0	U.		$Q_{ij}$		100		25.6	25.6		JK JX 10.0		11		. (2)	10	- 62 8			18.5	25.6	43.9	JK JK 10.11	·/a	43.9	16.1			J. D. U. 4/ J	
Ţ	001707	丁土0平のロボ/ラザン		-+	6.50			170***	170011	00014	00011	***		佐	保信16:2	.7-奈良3都	16:31/37	-郡山1:42·	-大和小身	₹16:46-王寺		41016	47.55	**		難波21:4	3着	1005:	10000		$\vdash$
+		王寺3番のりば(5番) ↑和歌山線検測時は			0:53	-	0		1706K	323K 加7:28		奈良支店		270,770	97	-		- 63	-	-	回419K 卒	419K 王17:21	414K	<b>奈良支所</b> 奈良18:4:				1885K 23:00		五	):53善
	-1.7	1 作成 四級 天然 时间	<b>5</b> 上田 ()	718(中田)	771		100		54	54	43.9	示及3.40	J/E		1		1.6	. ( / )			18.5	25.6	43.9	示及10.4	)/E			43.9		工寸「田の	.00/8
4				201系佐保中J	<u> </u>	<u>竞往復でσ</u>	)唯一の列	車(平日でも	ない)↑		0.0			佐保信16:	57-奈良3	番17:01/0	4-郡山17:	08/09-大	和小泉17	:12/13-王寺	17:19				R. R.	. == .					
+			+		1	_					197	1		1		+	7						-	-	<del></del>	$\vdash$		- 1	+	+	$\vdash$
	de de s	奈良支所予備		201系予備		◆運用に		0.00	1.6	#c.	011	10	0.0	ma	Ø.,	20	110	- 10	13 M	9 9	- 4	0.17	1	0.0	1900	gle	101 11	1111		00	9
4	I = I > I	奈良支所予備		201系予備	74			号通りに一日							ングで、車	₫両が取り!	替えとなる	場合があり	ります。	2 2	-/-			511			11.0	186 6	446	IIII	-
+		<u>奈良支所予備</u> 奈良支所予備	1	205系103系予備 205系103系予備		取扱の理	この場合、4	は、最初に原 4+4両充当時	は、中間	。一番取作 間先頭車の	り併結はシ	よ快 正理/ ジャンパ綜	接続となり	,。 Jます(事実	上の8両	固定編成均	汲い)					7.7.2					-	1 2	-	-	
Į	L - L	_ / /		- L	4					1		1,0			2	2 -					- 1	-1				9.	2 -	11-			
+	I = I :	奈良支所予備 奈良支所予備		221系8両	200	◆時刻に 3358K前		J.E.	- 1	$-I_{-}$				LFI		泉内の列車 ユーーナ			間けてがナ	い数字のみ	です	AK	63	2/1	177	10	1 5	146 6	1 (1)	(35)	
+		奈良支所予備		221系6両 221系4両		10:36-15	-これは	天王寺の時	刻です(2	左が天王	寺環状発.	、右が大利	口路線天王	寺発)		犬迷ーー人 東ーー環状				ru ·致(子())か	Cy o	418						13.3	-		6
1	1 1	奈良支所予備		221系4両		/			1											でご注意下	さい。	- 10				37	-8	1	I		
+	T-T	奈良支所予備		221系4両 221系4両			配留南につ	いて 言号の表示に	「3」レ=	表示されま	<del>d</del>		20		1				nn	107		$\alpha \kappa$	-	a a	n	-7-	70	$H \leftarrow$	1-0	$\alpha r$	9-
Ī	5 6 6	奈良支所予備		221系4両		南1-南	<u>2一南3</u> が	正式名称で	う。 す。	~~~C10&	411	100	20	11.	6	61641	13.50	EV.	111	10 6	160	118	100		11878	6	6.64	11 0		711	8
1		-														I						11.00						10	$oxed{I}$	$oxed{oxed}$	$\vdash$
+	7-7-	9 W A A	1	199 F.D	10	10	19	2/7/	-	10	511	43	7.7	19.0	9/	10	110	-	00			31	100	$\alpha A$	277	4	90	11/1	<del></del>	OH	-
		111 0.0	U.				100	11/1	10	16.6	111	20	25/		1	1.63	1.0	- 171	111			211	100	100			10		1.0	211	
				11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																							1711			1 22.5	
	1. 1	alen a	-	nn 4	4	100	29.	100	-4	- 4	-	-	00		-	4	100	<del></del>	-	-	-4			-	2777	-	100	1100	+		
	7 7 -	THE P. P.			671		11 2 1	IIII	- 1		7 //	17-1	100	11			N.C	-1/I		1 1		76					10				17
	7-7/	5 5 5 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	-		100			0,000	-					4.7	-			-		-	-	10.0			0.0	-	-	4 4			-
	7-72	111000				1	1					4		-	-	4	100						0.0	-	70	-	+-	+	+	++	<del></del>
	7-72					+											ATT I														
	[-] <u>[</u>	F. # 4		777	10						-		17							100			110	57	(T-)	AK	97	LM			
		番号	6	1-76	15				4					7					1	-		11.	щ	5//	(T-)	ak	8,4	$\omega_L$	1		
	(-12 2)[-	音番号	6	1-5/	15						7					-			1	7			4	5.//	(T-)	ak	8,4	UI.	-		

画	出区	時刻	入区		良駅の折返は D、2021-3-13							の記述は省	1略します	。確認出多	た場合の	み記入し	ます。	※佐保信	の時刻は	、奈良駅の	の着発時	刻です。奈		<b>[信]~奈</b>	良間の回道	は異なる場 送列番と時	刻は省略	しています	o
番号 ◆201系奈ら →おおさか事	    東6両編成(平日)  線	松出同	※2021/10/2ダイヤ3 送時刻は推測です	変更以降も、おお	2 おさか東線は 新大阪		4 系で維持と 新大阪		6 。(河内永 新大阪	7 和・長瀬の な字書	8       新大阪		10 (による) 新大阪	DALK!	新大阪	13	14 新大阪	15	16	17 クラキ	18	19 久宝寺	20 新大阪	21	22 新大阪	23	24 新大阪	25	26
64 201系6両	王寺(中線2番)	5:17		21:15 王寺5:17.00発-2	回2403K	2403S	2404S 6:15		2416S 7:58	2427S 8:48	2428S		2440S	2451S 12:01	2452S		2464S 14:11		2476S	2487S 16:26			2500S 18:39	2511S 19:23	2512S 20:09	回2512K	初八版	八五寸	
1 16	$m_{G_1U}$	W	11 4 4	11111	15	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2		20.2	-		20.2	20.2	F - B - B -	20.2	20.2	20.2		20.2 寺20:42/4			20.2 1:02-王寺1	番21:15↑	-61	111	
8 201系6両	王寺(中線3番)	5:37	王寺4番のりば(6番) 5:19上引-5:29中2		回2405K 久宝寺5:54↑ 15	2405S 5:55 20.2	2406S 新1_6:37 20.2	7:32 20.2	2418S 8:14 20.2	9:03 20.2		2441S 10:34 20.2	11:22	12:16	2454S 12:56 20.2	2465S 13:46 20.2		2477S 15:16 20.2	2478S 15:55 20.2	2489S 16:41 20.2	2490S 17:24 20.2	2501S 18:08 20.2	2502S 18:54 20.2	2513S 19:38 20.2	20:24		2524S 22:00 20.2	22:58	2534S 23:56 35.2
70 201系6両	放出派→放出	5:40	放出→放出派	23:35	回2400S	2407S		2406Sの∂		番、他はま	全部2番(直	直通快速は		105M,2107		也は1番) 2467S	2468S	2479S	2480S	2491S	2492S	2503S	2504S	2515S	2516S	2525S		久宝寺0:28	
1-1:	aka n	0	77 1-1	放出2番5:40-2	久宝寺5:50↑	6:15 20.2	6:54 20.2	7:42 20.2	8:30 20.2	9:19 20.2	10:05 20.2	10:52 20.2	11:39 20.2		13:11 20.2	14:01 20.2	14:40 20.2	15:31 20.2	16:09 20.2	16:56 20.2	17:39 20.2	18:23 20.2	19:09 20.2	19:53 20.2	20:39	21:30 20.2	22:22	23:19 9.2	2
9 201系6両	王寺4番のりば(6番)	6:07		0:02	回2409K 宝寺2 6:22↑	2409S 6:31	2410S 7:08	2421S 7:59	2422S 8:45	2433S 9:32	2434S 10:20	2445S 11:11	2446S 11:56		2458S 13:26	2469S 14:16	2470S 14:55	2481S 15:39	2482S 16:24	2493S 17:08	2494S 17:54	2505S 18:38	2506S 19:24	2517S 20:14	2518S 20:57	2527S 21:51	2530S 22:52	2537S 23:47	Δ
4_41	aka a	10	22 1-1	la b	15	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	9.2	0
2 201系6両	放出派→放出	7:03	王寺 王寺3番のりば(5番)	23:59 ←翌土休	0	2411S 放7:03	7:26	8:14	8:59	9:51	2436S 10:33	2447S 11:31	12:11	13:01	2460S 13:41	2471S 14:31	2472S 15:10		2484S 16:39		2496S 18:09		2508S 19:39	2519S 20:31	2520S 21:18		1880K 難23:10	△ 王寺1番23	23:59着-和
1 201系6両	放出派→放出	5:34	放出→放出派	0:19 2401	IS 2402S	2413S	20.2 2414S	20.2 2425S	20.2 2426S	20.2 2437S	20.2 2438S	20.2 2449S	20.2 2450S	4	20.2 2462S	20.2 2473S	20.2 2474S	20.2 2485S	20.2 2486S	20.2 2497S		21:52/3_2		20.2 寺17_22:1 2521S	20.2 7-21-難波 2522S	₹4_22:28 ↑	25.6 2532S	□2539S	7
L L L	$I \Lambda V_{\tau} V$	$\mathcal{L}$	11 6	放5:3 11	34 5:55	6:57	7:41 20.2	8:27		10:05 20.2	10:48		12:26	13:16	13:56 20.2	14:46 20.2	15:25 20.2	16:11 20.2	16:54 20.2	17:38 20.2	18:24 20.2	19:08 20.2	19:54 20.2	20:50 20.2	21:40 20.2	22:25 20.2	23:22	9.2	1
<b>▲205.102</b>	·一部221系奈良車	4 声紀式	(17.0)	00	0.0	377	城陽	= 1	城陽	AL)	城陽	$\gamma \gamma i$	7-	一方规工	り10時以	8	3/1		-t	28	城陽		城陽	+-	<u> </u>	宝寺23:57/	∕0:07-放出	43_0:19 ↑	7
	※何れも天理出区は			23:	400	京都	奈良		奈良		奈良			京都		京都	城陽	京都	奈良 652M		奈良 1654M		奈良 674M	京都 671M	<i></i>	京都			
9-13	2KP1	101	77 1-1	216	天理2番6:58	-櫟本7:02/	′06−帯解7:	09-京終7	:12-奈良4	番7:15↑ 9.6	7:19 40.6	8:38 19.1	9:31 19.1		奈良11:34	4着	$\eta\eta$	9. 7	16:10 43.9	17:40 19.1	18:38 19.1	19:41 40.6	20:50 40.6	22:18 40.6	↑奈良2 9.6	番23:22/-ヲ	5理	nn	7
03 221系6両	奈良2番	5:10	王寺(電留8) ↑翌平日は5番入区	23:37	0		1710K 難6:10		3604M <u> </u>	3651M 新x:33	<b>奈良支序</b>	i Ž	-	7	634M 11:40		1636M 14:01		<b>奈良支所</b> 奈良16:0-	1善	3608M 李17:57	3607M 都19:06	<b>奈良支</b> 序	F 7善	1873K 李21·41	1878K 難22:51		23:37善-和	IZI.
$T-T_{i}$	7K C. C	0	$\eta = l - l$	3/10	9.00	43.9	41		40.6				1-	(8)	43.5		19.1			78	43.5		XX 10.0		43.9			番23:51入総	
205/103系4両	佐保信→奈良	7:42	奈良→佐保信	22:38				-	-	0	616M 7:42	9:06	10:01	10:50	636M 12:10	13:36	1638M 14:31	15:20	654M 16:40		19:08	19:51		21:34	△ 奈良22:3	8着			
代走汪意 3 205/103系4両	佐保信→奈良	5:22	奈良5番	0:20	9.Cl	7/7	1 [	0	604M	605M	43.9 618M	19.1 1623M	19.1 1622M	100	40.6 638M	100	19.1 1640M	40.6 645M	40.6 656M	京都電留	19.1	19.1 1663M	19.1	43.9 663M	680M	677M	Δ	$g_{II}$	7
2007 TOOYIC TIPS		V.E.E	жизы	0.20			1 1		5:22 43.5	6:37 40.6	8:10 40.6	9:36 19.1		11:20	12:40 40.6		15:01	15:50 40.6	17:08 40.6	18:18-19:		19:24 13.8	13.8	20:41		23:20 40.6	奈良0:20	着	
5 205/103系4両	京都電留(南)	5:38	天理電留(4)	22:	2.00	$H_{1}$	O ###	回1601M 陽6:10↑	1610M 6:23	奈良7:47 607M 7:03		<b>1625M</b> 10:06	<b>1624M</b> 11:01		640M 13:10	<b>1643M</b> 14:36	1642M 15:31	647M 16:20	宇治 660M 17:43		0:05-京都 1660M 20:18		回665M		IH	↑上り引_	上入換後5	番留置	1
4.4	alen a	100	nn f 1	00	0 -20	, A	.相33.36-4%	19.1	19.1	40.6 奈良8:13		19.1	19.1	40.6	40.6	19.1	19.1	40.6	40.6	19.1	19.1	40.6	9.6	22.18/ - 2	40	100		100	19
221系4両	佐保信→奈良	6:15	奈良→佐保信	21:21	7,61	119.1	4	0	606M 6:15	609M 7:24	9:07	<b>1627M</b> 10:36	11:31	12:20	642M 13:40	<b>1645M</b> 15:06	<b>1644M</b> 16:01	649M 16:50	664M 18:41		△ 奈良4番:	21:21着		6	La	A 6	10	UH	ŧ.
代走注意  2   205/103系4両	佐保信→奈良	9:40		23:47	9 /9/	1/2	. 7	- 6	43.9	40.6 奈良8:40		19.1	19.1 1628M	40.6 633M	40.6 644M	19.1	19.1 1646M	40.6 奈良18:0 651M		43.9	676M	673M	Δ	4.	10	111	- /4	00	9
221系4両代走注意	EFE AA	0.10	*** *****	£2-7 1 E	7.01			2.6	218		9:40 43.9		12:01 19.1		14:10 40.6		16:31 19.1		奈良18:4	着		22:45 43.9		3:47/55	6.64	78163	- 1/1	111	
14 205/103系4両	奈良5番	4:48	京都電留(南)	22:10	2/2/	0	602M 4:48		614M 7:34				<b>1630M</b>		646M 14:40		<b>1648M</b> 17:01	653M 17:54	668M 19:24		1666M	△ 京都8番	00.10美	+-	10	100		on	7
	01-01-0	<i>U1</i>	11 6 6	62711.6	7.0.0	1111	40.6	40.6 奈良7:105	40.6	40.6	40.6	19.1	19.1	40.6	40.6	19.1	19.1	40.6	40.6	19.1	19.1	尽郁0街	22:10酒	160	6.64			#. # . #	
18 205/103系4両	京都10番	6:19	奈良→佐保信	19:41	0	6:19	7:03	<b>1615M</b> 7:43		619M 9:15		12:06	<b>1632M</b> 13:01	13:50	648M 15:10	16:36	1650M 17:31		△ 奈良19:4	1着		0.0	190	Ž.	60	100		0.20	-
7 205/103系4両	天理電留(3)	6:	京都10番	21:42	7,60	19.1	19.1 O	19.1	19.1 608M	40.6	40.6	19.1	19.1 S駅ifiくの	40.6	40.6	19.1	19.1	43.9	761	1850M	1859M	1887M	1664M	Δ	10	0.0	10	UH	
ZOO/ TOO JETING	八生电面(0)	U.	次品で国	200	0 0	2/8			6:46 40.6		1		76J ( ) ( ) ( )	田 匹 柳/	10	0	'nη	7 7	-f	18:41	19:38		宇21:12		\$21:42着	40	10	on	
1 11	/A U. U		11-1-9	C3/11 L	A 50 0 /s	1111	W bl. a to					11	4	14.4	14		111	1	4.4	414	A 004 7		+	-	14			911	-
1-11	2/20	10	22 1-1	00	始発時刻	ついて  を記入して  天王寺		、始発駅に				天理	亀	亀山	1/0	70	377	7	-9	210	<b>◆</b> 201¾	*6阿理用	車両キロ	1	12	KE	全キロ 平均		
0.0	711010	Sept 1	77 6 6	847 8 6	都宇	京都宇治	- 10	五高	五条高田	000	天 阪 橋	大阪 京橋	柘伊	柘植 伊賀上野	1.140	200	111		186.5	1	1460日 (- 48ヶ月 (4	4年の日数 1年の月数	效) 效)	60	万キロ到達	全運用周回 日数(日、	回合計数) 19運用)	81. 154	1.5 18.9
1-13	aka n	0	77 1-0	2/6	城加	城陽 加茂	1 1		桜井 吹田総合		良支所(2		-)	18	10	13	0/1	7 1	-1	21	A0057	102₹4			1 20	査回帰の目	安(ヶ月) 4年	51. で検査回り	
7.7	1,0,0				<u>奈</u> 王 柏	奈良 王寺 柏原	-	放出派	吹田総合 網干総合 吹田総合	車両所明	石支所放	出派出所	~) (2012/6/	1~)	7						<b>▼</b> 205¾	103糸4	両運用車	<u>                                     </u>	1	7	全キロ 平均		
7-77	9Ke.6	101	m = t - i	aKt		回送列			※車両検	修職場の	み組織変	更	し ま す	20	KE	0	$g_{II}$	7 7	-T	gK		4年の日数 1年の月数		6	0万キロ到	全運用周回 達日数(日	司合計数) 、9運用)	176 158	6.6 39.3
						الاحماد	- V/Hi	×47. 79	<b>一曲</b> つ	10.75		L 79 07	757	1	-				-		- "		72	, F	による検査	査回帰の目		53. Fで検査回り	
	1番号	6	1-76	15			7 1					1					7			17	7,0	5.//	lt-	ak	<i>e,c</i>	OII	7		
		H				1	H	- #						4			1			- 1				,				$\blacksquare$	<del></del>

		出区	時刻	入区	時刻															すので、奈良支所・1	左保信出口	ヹとなります	。)	※王	寺電留の著	≰線は異な	る場合があ	ります。	
両 番号	1-1-	ako n	01	22 1-1	2			ダイヤ改正		報不足の	ため、奈良	駅上引上	·下引上(		略します	。確認出来	た場合の	み記入し 13	ます。	<ul><li>※佐保信の時刻は</li><li>15 16</li></ul>	、奈良駅の			(佐保信)~	~奈良間の	回送列番と	:時刻は省略	格しています	26
01	221系奈良 221系8両	車(土休日)8屆 佐保信→奈良	5運用 7:12	京橋外→森支	21:18	U.	Š			0				奈良支所		3409K	3418K		番回送夜 回3443K		外2562	Δ	1011	1 6	1.6	1111	2.0	711	
	1-1-	1/0/	100	n + 1	101	//	101	1 m	- 1				9:50-30 62.1	奈良11:04	1着	奈16:16 62.1	17:50-30 59.2	7	7		15.2	13 4	$\sigma \cap \sigma$	0 1	-7	alz	1 7	nh	
)2	221系8両	森支予備	UI	$H \leftarrow I$	GII	Ψ,	Di			24		J-1	(U)	11	6	G	10	↑奈良5	番19:03/0	7-佐保中19:09-木津	8番19:14	/19-佐保中	19:24-奈良2	番19:26	-66	7/1	5.0	411	
	6 60	運行なし	120	nn 6 14	0	10	-0.1	200		4	1.77	.0	20	10/0	4	60	110	- 0	0.00	4 4 4	11		0.00	A 3	1	olz	1 1	AH	
03	221系8両 和	森支→大阪城公園タ	ሉ 6:51	奈良→佐保信	23:37	H.	66	HH	1	76.6	0						3388K						147K		766	7 K	5,6	+H	
	1 2	1								1	_ 7_	城6:51 6.5					14:35-15 72.2			奈良19:22着		難22:16 54	加23:22 奈良 15.9	23:37/43		- 1-	1 2		
04	221系8両	佐保信→奈良	5:43	天理電留(1)	23:17	Œ.	-Gt	HI		0		3303K		3353K	3362K	3381K		3405K		3441K 446Y		□145K	Δ	7 1	-		6.6		
		22.595									奈5:43 15.9	加6:08 72.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	17:20-00 72.2	加18:56 20:49-33 72.2 72.2	加22:43 13	↑奈良3看 9.6	22:58/23:03-	京終23:06	·帯解23:10·	-櫟本23:13	<u>-天理2番2</u>	3:17	
)5	221系8両	天理電留(1)	6:		22:57	10	01	312	1	0	回3309K	3309K		3363K	奈良12:3: 3368K	3391K	奈良15:33 3396K	131K	奈良支	3445K 454Y	Δ	-0	oon	9 1	- 4	nlz	1 1	OF	
	- 46	IN C. U	-UI	位置確定、出区時入	換注意	G.	46	HH		天王	聖-奈良↑ 9.6	奈6:52 59.2			12:05-45 72.2	72.2	15:35-15 72.2	15.9	F 2 4		加茂22:5 到着後入		HH	1 6	-66	<del>7</del> A	5.0	4///	1
06	221系8両	加茂1番		加茂4番難波方奧	21:	-			0		3336K			3369K	3374K	3393K	3398K	3427K		□3434K △	- f				t 15.	-1-	_		
	1	位置確定、出区時入	換注意	位置確定	01	ι <del>U</del>	Ul	111	-1	加6:58 72.2	9:05-49 62.1		4看		59.2	59.2	15:50-30 72.2		62.1		回送その:	のは有力	iUH	1 1	74	1 K	0.6	<b>UH</b>	1
)7		加茂4番難波方奥			22:						0			3371K		3399K	3404K	奈良支所	奈良20:3	3437K 3442K	回3442K	Δ				-			
	-TI	Rec	$\Theta$	位置確定	8	æ	£1	111	1 7	77	2/			加11:13 72.2			16:35-17 62.1	奈良17:5	1着		9.6	7.0	11 11 11 11 11 11 11	7	-TI	36	a.c	100	77
3	221系8両	天理電留(5)	5:	奈良→佐保信	20:36				- 2	0				3357K			3392K			139K Δ	1.0	保信経由	. 回1505K充当	注意(奈良	22:10頃)	- 1 T			
	7-11	位置確定	n	77 <i>† -</i> 11	2	10	131	WY	1 1	天				加9:37 72.2			15:05-45 72.2			加20:21 奈良20:3 15.9	6着	a	2nn	9 1	- 1	ak	A 1	Off	9
		車(土休日)--6世		// 6 UA	847	10	1	777	- 6	- 6 6	0.730	V.1.5	0.36	1.5	Sec.	547	1.00	100	011	2 2 4	W/ 1	V 11 1	13687	2 6	5.5	dill.	424	1011	
	221系6両	王寺7番加茂方	5:27	奈良→佐保信	8:34	0	王5:27	奈5:54	難6:59		奈良8:34	着	373	777	+-	10	60	100	0/0	2 1-1	ob	0.	an n	9 1	- 1	alr	200	OF	7
	4.6	MEL		11-1-1	1番边	進入5:0	15.6 7、出発↑	41	54	15.9	111	1	1.671	4.4	4	1.67	10		711	4 4		Cr. I	1011	1 1	- 4.0	70	4-0	-	-
2	221系6両	佐保信→奈良	7:16	奈良2番 位置確定	0:07	100	96.2	0.150	0	315K 奈7:16		8:49着								2629M     2636M       都16:03     奈16:53	都18:06		都20:36 21	8M 67 :49 23		2番0:07着	10	- A- M	100
	766	W. C. C	$\cup$	11 1 1	01	W.	6	$HH_1$		43.9	41	↑入換沒		40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6 40.6	40.6 奈良18:5	40.6 3着	40.6 40.6 条良21:36着	0.6 40	.6	7 K	0.6	VIII	1
3	221系6両	奈良2番 位置確定	5:10	王寺 ↑翌平日は5番入区	23:37	-	0	奈5:10	1710K 難6:10		· 3604M 奈7:29		<b>奈良支</b> 原 奈良9:30			1	634M 11:40	1637M 13:06	<b>1636M</b> 14:01		· 4着	3608M 奈17:57	3607M 亲島 都19:06 奈良	<b>支所</b> 19:57着			K 1878K 41 難22:51		23:37着-5
	-11	$1K\theta.6$	$\Theta$	$\eta_{I-I}$	21	10.	$G\ell$	43.9	41		B1671	43.5	11.01	97	L=		43.5	19.1	19.1	43.5	3K	43.5	43.5	7 + 7	-Li	43.9	25.6 翌平日5	5番23:51入紀	
4	221系6両	王寺 (電留8/電留11)	6:27	奈良→佐保信	23:41		和引6:0		王6:27	高6:57	JR難波4 難波4番7			→奈良→ 9:13着					2622M 奈13:23			下引上	奈18:06 19	26K 46 2:00 奈2		6K 1877 :15 王22:			
	-11	RRR	101	71 - 1 - 1	21	10	131		王寺5番	37.1 7:14/17 ↑	7 7	100		↑入換注		40.6	40.6	40.6	40.6	40.6 40.6		OK :19着	奈良	11 4 19:43着	-10	7 11 1	<b>※2021</b> /	/9/20 列番	訂正
5	221系6両	佐保信→奈良	5:03	奈良3番 位置確定	0:46	0	奈5:03	加5:22	難6:44	7:37着	3606M 奈7:56	都9:02											3655M 亲島 奈19:36 奈良		奈22:		46 奈良3番		
	-1-	rko r	1/5/	77 <i>f 4</i> 8	21	10	15.9	54	41	7.5.	J M	43.5	T. W. D.	77	1-	10	10	100	43.5	40.6 40.6	40.6 奈良17:5	40.6 D着	21211	9 1	-1.3	5 40.6	60 7	00	7
6	221系6両	奈良3番 位置確定	4:50	京都9番	0:09	1.15%	0	奈4:50	難5:48	<b>奈良支序</b> 奈良6:43		奈7:32	難波	349K 王9:41	難10:42								467K     45       王20:55     難2		<b>良駅</b> 6841 良支 奈23			1311	
	1-11			1/:27-新今宮8:31-天		33-平野4	番8:35/5			白原3番9:0		番9:22-和	引-9:28 ↑			10	ba	70	nn	2 1-1	ab	70 1	奈良	22:23着	意 40.0	011	4 6	OB	
7	221系6両	京都9番	5:32	JR難波2番	0:23	UG,	UL	////	0	都5:32	3602M 奈6:59	都8:02		$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$			<del>2616M</del> 奈11:53	都13:03	<b>奈良支序</b> 奈良13:4	8着 奈15:40		城陽18:08	657M 67 都18:54 20	:22 21	:54	奈23:	30 JR難波:	2番0:23着	-
		7								40.6 奈良6:32	着	奈良9:12	着		40.6	40.6	40.6	43.5		43.5	. 2		40.6 4 奈良20:08着		).6 23:02着	41		$\pm$	
8	221系6両	JR難波2番	5:10	王寺7番加茂方	0:16	0	難5:10	<b>奈良支所</b> 奈良6:02:			難7:43	8:26着								2627M     2634M       都15:33     奈16:23	都17:35				奈良2.2		1 王寺4番	0:16-和引(	J:27-7番
_	5.54	111.010	100	3	番着の601	Mと接続	43.9 なのか、-	-旦佐保信	-奈良2番	43.9 の模様↑	41	移変固定		40.6 奈良10:18		40.6	40.6	40.6	40.6	40.6 40.6	40.6 奈良18:2	40.6 3着	43.5	1 6	- 0.0	18.5	414	711	-
	$t = t \cdot t$	100	10	77 f-1	20	10	131	3/12	7	-+	ov		20	77.7	Ť.	10	110	10	'n'n	7 1-1	$o \nu$	0	200	9 1	-1	ale	00	mn	
	4.4	MULU	141	11 - 6 - 9	4.7	LU,	27.6	1880	-	4.5	141		/ 4/	4.7	4	044	14	4	711	4 4	4/14		1011	8 4		411	4-4	711	-
1	1-1-	1/02	10	99 F-1	0	100	131	3.03	1	1.4	8/	Alla	00	130	4	\$1	110		3/2	2 1 4	$\Delta D$	0	ann	6 1	6	ale	1 1	OF	13
	6.6	10 5.0	$\cup$	11-6-6	GI.	00	101		L	66	111	54	W	11.	6	10	1.0	e V	///	10 6 160	7/3	54	run	1 6	6.6	70	5.0	UH	8
	4 4	· Las		na 4.5		-	-			1	. 13	Jan 1		0.00	Ž.	200	100		10.00		41	◆221系	     	<b>キロ計</b>	1 2	2/2	100	100	
4	-12	1K 6. 6	UI	$H = U^*H$	dl	iθ.	.66	111	1	766	1/8	7.1	ill	11	17	1 2	16	10	H	1-1-1	11	7.1		11	7/1	- ( ^ ===	ユキ全 サ エ	匀 48	16.4 39.6
1	1 1	1													1	1	1					1460日 (4 48ヶ月 (4	年の日数) 年の月数)	6	60万キロ	]到達日数	周回合計数	122	53.2 25.6
4	-11	KRL	101	$n_{I-1}$	$a_{l}$	CE	Gl	m		$-T_{I}$	2K	$e_{-l}$	10		1-	18	K.C	G	$g_{II}$	I - I - I	$g_K$					検査回帰の	D目安(ヶ月 3:	) 40 年で検査回	0.9 ]帰の模様
_					-							4									7.4.4	◆221系	6両運用車両	十口計			全キロ		78.7
	7711 E	1番目	7	1-77	10				9 1		100		9			A		- 9	79	-	h	1460日(4	年の日数)	6	0万キロま	で(全運用	平均 周回合計数	15	34.8 54.7
~ 7	137	- 122 -	No. 10	To the V	- 3				1		-					4				- 8		48ヶ月(4	年の月数)				(日、8運用 D目安(ヶ月		37.5 1.3

* ==	2 1.	出区	時刻	入区			直接ではなく、一旦															白士(井)				場合があり			4
車両 日番号	100177	. <del> </del>	TYPE	77  f = 1	<u>*</u> ≿00,	2021-3-13	ダイヤ改正から、情		6 7		上の記述は	<u>自略しま</u> 9 10	。惟認四2	12	か記入しる	14	※佐保信 15	16	、奈良駅( 17	7 18	19	20	<del>*語)~宗</del> 21	<u>良間の回記</u> 22	<u> </u>		<u>合していま</u> 25	26	走:
101	221系4両	車(土休日)4 天理電留(2)	両連用 8:01	奈良→佐保信	8:		O 回1506H	Δ		111 m HH	*			12					4/8	100						-	711		士
	分割併合なし	位置確定	10	$m \neq -1$	0/0	大埋	8:01-佐保信8:27 ↑ 単独	※時刻に	は前ダイヤ、回送	だけの模様	录	14_	80	10	10	377	7	_ 7	0 12	0	Ø/A	in	7.	10	101	1 2	on	7	士
	- 66	(A G. L	141	11 4 6	4115	100	12.5	2.4		4/6	1116	6		3 4	$\mathcal{A}_{\mathcal{A}}$	///		100	さらに	併合後に	パンタ下(3	翌土休は位	并合なし入	両分割後、 、換のみ)↓	(翌平日)	<u>回1901K後</u> D作業が <sup>1</sup>	<u>:)</u> 曾加)		- 13
102	221 <u>条4</u> 両 分割併合注	佐保信→奈艮	7:04	王寺(電留11加茂)	22:35	1000	O 610M 7:04		9:05 9:5		2M <b>1635M</b> 10 12:36				<b>奈良支所</b> 4着	30	奈18:30	20:05-47	143K後 加21:44	奈22:20				11/10	王寺翌平			-	士
	-66	$m \sigma_{c}$	-UI	11 171	4/10	166	単独 43.5	19.1	19.1 40.	6 40	.6 19.1	19.1	43.5	1 10	単独	4-1号車	C454+C4 62.1	72.2	奈良21:5 13	9着 15.6	7.3/6		単独	E. Gell	4-1号車	C412+C4	402		40
103	221系4両	王寺(電留11加茂	6:50	奈良→佐保信	0:22	120		0	王寺● 4305	〈後 302日	〈前 3331K後	<b>3346K前</b>	3375K後	3380K前		3410K前			479K後		Δ		100	100	10		200		+
	分割併合なし	HC-L	$i \Theta i$	77 - 7 - 7	3/16	Gl	HHI	$-I_{I}$	王6: 4-1号車 C453	+C403	奈良8:04	4着				奈良18:22	2着		加22:15		奈良0:22	着	1-	18	KE	6	$\theta R$	7	
	137								25.	6 4	1 59.2	72.2	72.2	72.2	72.2	59.2	59.2	72.2		43.9		0.00					1000		7
104	221系4両 分割併合有	佐保信→奈良	6:07	奈良→佐保信	22:04	10.	200	0	124K前 3307h 奈6:07 加6:						<b>奈良支所</b> 奈良16:03				3605M 都18:36	3660M 奈19:50	3661M 都21:06	△ 奈良22:0	04着	40	100		100		7
	16	$7AC_{i}U$	- 41	H = L = L	anc	166	1111 6	- 4 4	4-1号車 C454		奈	長13:03着 59.2	59.2	62.1		- 2 2	<i>y</i> 5-	43.5	奈良19:2 40.6		43.5	111	4	10	ne	10	UH	1	58
105	221系4両	佐保信→奈良	7:41	干寺(区2)	21:25			- 2	O 33211			T 3370K後		in .	奈良支所		3423K前	3432K後	1867K前	王寺雷客	211	王寺▲	王寺区2	入地					Ŧ
	分割併合有	fKHI	101	HHI-I	3/46 6	66	III-I	8-5号車			-05 奈10:46 10:40着	12:20-00 奈良13:3				着	奈17:29		加20:50			1:27和引		72	Ke	146	UH	4	Ŧ
	, ,							0 0.14	62.		.2 59.2			62.1	佐保信17:	18-李良2	62.1 <b>苯</b> 17·22↑	72.2	28.6							1			5
06	221系4両 分割併合有	王寺(区2)	7:36	加茂4番亀山方 位置確定	0:20 O	2455M	1327T 330K 喜8:03 難9:17	355K ∓ 10:09	352K 王寺1	配留12難 1⋅25差	波方●	回1910K 時刻未及		奈良支所	<u> </u>		3415K前		465Y前 加20:00	回465Y前		464K後 難23:19		:0:20善	KI	10	OF		Ŧ
	7) 6) [] [] []	(1)	-	这些能人	7.10   31 7.2	単独	難波8:52着 王寺1	9:43着-9:	:48和引-10:07		号車 C406+C		E BO				62.1		72.2		1.40/8	54	到着後人			-			
07	201至4亩	加茶/来鱼山古	6.41	京橋外→森支	0:	11.3	37.1 23.0	23.0	O 33131	(前 2222	PO91		220EV ##	24001/36	天王	寺4番22:1	16-新今宮		-JR難波4 -469Y前		M 15708	外 1594育	-	1 回後	Δ	-	OF	9	Ŧ
07	分割併合なし	位置確定	0:41	<b>京橋介予林又</b>	0:	101	1111 6	- 6.0	加6:	41 8:49	-35 加10:43	3372人後	加14:13	16:05-46	加18:07	<b>奈良18:22</b>	2着	- 4.1						天王寺2		橋	$\nu m$	1	‡
	1 1	alea.	-			-		1		車 <b>C407</b> 2 72	.2 72.2	72.2	72.2	72.2	15.9			- 1	40.4	- 11	10.7	21.7	21.7	6.5	100				
08	221系4両	森支予備	W	H = L = L	ditt	U	HHL	$-L_{i}$	dK G.	t/t	1111			ĽΟ	-U	711	I = I		$J\Lambda$	G.	IJυ	III	1	10	Mi	LÚ	Ш		±
	分割併合なし	運行なし							-					2					7				760		2	$\pm =$			±
	1-95	RKPI	3/0/	77 1-1	216	121	nn-i	-f	$g_K g$	121	2122	f-	12	10	121	9/7	7 7	-7	ak	a				につき訂正	EK 6	10	nn	9	$\pm$
09	221糸4両 分割併合有	森支→大阪城公園	外 7:00	天理電留(6)	21:24	100	0	城7:00	7:33-21 奈9:	15 10:50	)-30 奈良12:0	03着	奈良支原		奈14:45	16:20-00	奈18:15	3438K前 19:50-32	<b>奈良駅</b> 奈良21:0	6着	回3438K ↑奈良3			-帯解21:18		20-天理2	番21:24		
	t = t	ו מעונ	1/1/	72 1-1	3/10	01	8-5号車 C409+C	417 6.5	<u>奈良8:57着</u> 59.2 59.	2 62	単独1	T-	4-1号車	C451+C4	<b>62.1</b>	<u>奈良17:34</u> 59.2	4着 59.2	59.2	24		9.6	CYN	7.	10	11/1	170	OB	7	4
10	221系4両		天理1番	7:46-櫟本7:49-帯解7 <b>佐保中→佐保信</b>	7:52-京終7:55-奈	艮3_7:58/8:	02-佐保中8:06-佐	呆信8:08↓ 回1504k	〈 奈良支 3333	〈後 3350		<b>全 3378K前</b>			3401K後				3447K後		王寺▲	460Y	回149K	回150K	Δ	- 6	9//	-	+
	分割併合有	位置確定	10	22 6-1	10 100	25.7	2004		奈8: C452+C410	奈良	11:33着		奈良14:3	3着		16:50-30	奈良18:4				単独		奈良4番	23:41/47-オ 0:02/09-佐	左保中0:12	<u>53/55-佐</u> :/13-佐保	<u>保中23:58</u> :信0:14		+
	66	7ACL	· UI	11 6 6	27/10	101	131 6	12.5	ME 24 P. M. S.		7.2.2.2	B: 1	Ha.	16	62.1	72.2		1	62.1	W. 411	F 100		13 F口訂正	2.9	14.6	100	UH	1	ţ
11	221系4両 分割併合有	佐保信→奈良	5:25	奈良→佐保信	20:07	0	1707K 1712K 奈5:25 難6:28			Table 1	奈12:15	<b>3382K前</b> 13:50-30		<b>i</b> 3着			3421K後 奈17:16		王寺▲			7着	12	Z-	100	. 12	-0.0		+
	-16	$tK\theta.t$	iOi	11 1 1	a/(6	.64	単独 43.9 43.9	- 6-6	278 0	4-1-5	号車 C413+C 62.1	62.1	L EST	1 500	- 67.5	111	62.1	47.3	単独	18.5	翌年	平日のみ	電留11で	難波方車両	両分割後、	(翌平日	回1901K前	)	-
12	221系4両	佐保信→奈良	7:41	王寺(電留11難波)	21:25			7	O 33211	〈後 3338	K前 3365K後	€ 3370K前	3389K後	3394K後	奈良支所		3423K前	3432K前	1867K前					并合なし入 翌14入換		(王寺で( <sup>2</sup> ●	の作業が増 △	加)	Ŧ
	分割併合有	7 <i>K e. t</i>	301	77 - 7 - 7	ake	GI	7/71 - 7	4-1号車	奈7: C405+C412		-05 奈10:46 11着 奈	12:20-00		15:20-00	奈良16:33	着	奈17:29	19:05-47	加20:50	王寺4番	21:25着-2	1:27和引		70	電留119	難波方 C412+C4	402	7	Ŧ
					00.7.0.0		A. S. S. S.		62.	1 59	.2 59.2	59.2	59.2		佐保信17:	18-奈良2	62.1 番17:22↑		28.6				. 140		7.1.0				-
3	221系4両 分割併合有	王寺(電留11難波	6:12	五条5番和歌山方 ↑留置確定		524S 王7 6:12	527S 王寺電管 奈7:31 王寺6_8:	図10番●剪 32着-下引	難波方 回190 :   後	96K 奈支	▲ 3377K前 ● 奈12:15	3382K後 13:50-30	<b>奈良支房</b> 奈良15:0	i			3421K前	3430K後	王寺▲	4485T 王19:58	△ 五条20:4	8着	d.	£ 11	100	40	0.2	-	Ŧ
	766	IKGL	101	11 1-1	ant	単独 40.9	40.9	C413+C	18.	5	号車 C413+C 62.1	62.1	. 64	w	s: W: 1	111	62.1	47.3	単独	35.4	20.0	HI	1	$\iota a$	He	H	UH	1	+
4	221系4両	五条5番和歌山方	7:26	加茂4番亀山方	0:20		428T 530T	※時刻	は前ダイヤ ↑9:3:	3和引-王	6_9:44.50-9:5	3.30発-大	和小泉10:	00-郡山10 春良支雨	:04-奈良3	番10:08/1	2-佐保中	10:16-佐 3424K前	保信10:18	回465Y復		464K前	Δ		1				Ŧ
		↑留置確定		位置確定	3K6	-61	五7:26 高8:16 単独 奈良9:00	奈9:04		0:40着		時刻未確		(1 - K)	100				加20:00					0:20着	16-6	$\pm G$	00	7	Ŧ
		7		7.5 7, 2			23.9 29.4	41	25.6			18.5		7	ŦŦ	<b>寺4番22</b> ⋅1			72.2 -JR難波4			54			-	1			ļ
5	221系4両	加茂4番亀山方 位置確定	6:41	京橋外→森支	0:	10/	3231 1	-2	O 3313		K前 3367K後 -35 加10:43				133K後	奈良支所			469Y後	2469Y後	外1578後	外1594後 22:20	後外1610後 23:08	<b>返 回後</b> 天王寺23	△	捶	$\alpha r$	9	Ŧ
	7 117 17 17 17 17	III.	7 14 1	// 6 6	WILL	100	1881 6	- Bu - 9	4-1号	車 C407	<b>+C415</b>				15.9	X D 10.22			40.4				21.7		J.00% 3/C		100	ž.	
6	221系4両	森支予備	1	99 4.53	2/10	191	7/70 14	- 4	12.	12	/2.2		10	110	. 5.0	00	9 1		3.1	0	.0.7	777	7	3.5	11/1	1	OF	9	Ŧ
	分割併合なし	運行なし	141	11 6 6	anc	1//		- 6.1	7/3/2	17.6	////	4	. 63	10	- 1/1	111		- 6	411	100	712	111	6	LG	D.C	-11	911	1	ŧ
	1 1	alea.		nn 4 u				1	nla				4	1, ,				1	. 1				1	1					1
7	221系4両 分割併合有		外 7:00	JR難波引上2	23:	101	0	外2340後	<b>§ 3314K前 3347</b> 7:33-21 奈9:	(後 3358	K前 奈良支持	<b>沂▲</b>	奈良支所	i •			3429K後	3436K前	141K後	477Y後 本21.52	2477Y後	回1913K	後	△ 新今宮23:1	17_## 3dr 4	22,22	UII	1	‡
	分剖併合有						4-1号車 C409+C	417	奈良8:57着		単独	ルカー	4-1号車	C455+C4	17				奈良21:4	1着			o:11=15=\$	カラ 呂 23:1	/ 美田次 4_2	.5:22			ŧ
	011 6	ID##>=======		TIME(17(0)	1054			6.5	59.2 59.	147		000 1151	004017	005 114	0070144	00000	1000		13		5 1/1	//-	lak	9.7	OF	7	$\pm$	=	#
	771 3A 4 min	JR雞波引上2	6:	天理電留(2)	19:54		47.47		0		回1902K前	3304K前	3343K後	3354K前	33/9K後	3384K前	34U7K後	3416K前	土寺▲	3416K 王18:38	137K	回137K	Δ					1	بي

系4両 併合有 係合有 系4両 併合有	車(土休日)4 五条3番中線 「留置確定 天理電留(6) 位置確定 五条4番(1番のり) 「留置確定	天理1番7:46 五:	条4番(1番のりば) ↑留置確定		2 〇 良3_7:58/8:	3 4 422T 526T 五6:19 高7:10 単独 23.9 29.4 02-佐保中8:06-佐	4529T 0 奈8:00桜 40.9 5	4335K     334       王9:01     難9:       難波9:28着	↓以降 4K 回33	9 <u> </u>	2	11	12	- 123	14	15	6.4	21 / W	18	※回1505	5Kは別列	車の模様に	22 こつき訂正		- 0	711	26
系4両 併合有 系4両 併合有	天理電留(6) 位置確定 五条4番(1番のりに 「留置確定	7:46 五:	3-櫟本7:49-帯解 条4番(1番のりば) ↑留置確定		良3_7:58/8:	単独 23.9 29.4 02-佐保中8:06-佐	40.9 E保信8:08↓	雄波9:28着	:33   ±10:		V 回1909V	( 荣良支持	<u> </u>	3397K前	3402K後	3433K前	3438K後	奈良駅		回3438K		Δ					
系4両 併合有 系4両	位置確定 五条4番(1番のりに ↑留置確定	7:46 五:	条4番(1番のりば) ↑留置確定		良3_7:58/8:	02-佐保中8:06-佐	保信8:08↓	25.6 25.	※上り	:04   不10:45 J→木津8番 6   4.6	錆取りスジ	8-5号車	C451+C4	余14:45 <b>09</b> 62.1		余18:15  7:34着−上   59.2	:引上		6着	9.6	番21:12−5	R終21:15-	帝解21:18	3-櫟本21:2	0-大埋2番	i 21:24	7
系4両 併合有 系4両	位置確定 五条4番(1番のりに ↑留置確定	f) 5:51	↑留置確定	2/16	101			<b>奈良支 3333</b>	↑王≒	+1番10:01−	10:04.30-大	和小泉10			奈良5番10	:18/20-佐	保中10:02			/45-佐保	中10:50/5 4493T	66-佐保信	10:57		-0	511	
系4両 併合有 系4両 系4両	↑留置確定		奈良→佐保信		1000	17	8-5号車 (		:36 10:20 奈良1	-00 奈11:45 1:33着	5 13:20-00	奈良5番			16:50-30 72.2		1着				五条23:5	7着	10	KE	10	on	7
系4両 併合有 系4両 系4両	↑留置確定			0:22		0		王寺● 4305		2 59.2 後 3331K育		3375K前	3380K後		72.2 3410K後	15.9 3439K前		62.1 479K前	4/.S	Δ	35.4		1	7			
孫4両	佐保信→奈良		7 7-7	$\partial K \mathcal{L}$	$G\ell$	HH - t	五5:51 単独	6:42-50 王6: 8-5号車 <b>C453</b>	:50 難7:2 <b>+C403</b>	奈良8:0	10:05-45 4着	加11:43	13:35-15	加15:13	奈良18:2:	奈19:01 2着	20:35-17	加22:15			着	1-	18	KE	6	OH	7
孫4両		6:07	王寺(区1)	22:35			35.4 O	25. 124K後 3307		59.2 (後 3361K首		72.2 3385K前	72.2	72.2	59.2	59.2 3435K前	72.2 3440K後		43.9	工去學皮	211	工去▲	王寺区1	7 t/h			
		0.07	工寸(区1)	22.33	01	7/77	9 9 ./	奈6:07 加6: 8-5号車 <b>C454</b>	:26 8:17-	-01 加9:57				奈良16:03		奈18:30	20:05-47	加21:44	奈22:20			2:42和引	工可区口	/\le		$\alpha n$	7
		V 40 A A		00710	1000	7777	_	100	.2 72.2		59.2	59.2	62.1	F 607 (6	0.774	62.1	72.2	13	15.6		2.4		5 50		2 50	2.2.2	2
	王寺(区1)	5:32	JR難波引上2	23: O 5:21下5		525S 王寺電 奈6:55 王寺6_8		前	06K <b>奈良3</b> 道		7	奈良支彦	C455+C4	17	277	3429K前 奈17:59	3436K後 19:35-17	141K前 加21:23 奈良21:4		2477Y前 22:27	回1913K 天王寺2		△ 所今宮23:1	7-難波4_2	.3:22	nn	7
	7		7		40.9	40.9			.5		3.30発-大				番10:08/1	62.1	72.2 10:16-佐1	13	37.5	21.7	3.5		7	7			
	JR難波引上2	6:	五条3番中線 ↑留置確定	19:34	61	7377 7	-77	С		(4天王寺 )		加8:39						18:36-41			84着	T-	IA	KG	10	OH	7
	1												72.2	72.2	72.2	72.2	47.3	単独	35.4			-					
系4両	佐保信→奈良	9:26	奈良→佐保信	14:19	0	9533M 回9534	M 奈良支所			1. //#	7.0		9550M	Δ	9/1	1-6	72	2/1	G.	14	111	1	La	Ac	.6	OH	7
併合なし	佐保信9:11-奈良2	9:15	a 4			奈2 9:23 ↑天理	2 9:42/10:44- 佐	·櫟本10:48/53 保信13:09-奈	- <u>奈良3 11:</u> 良1_13:13/	19-京終13:2	22/26-天理	2 13:37 ↑		:57-奈良1	4:19着							100	V.,	1			
系4両	佐保信→奈良	9:50	奈良→佐保信	11:44	0	9535M 回9536	SM A	IK E.	. U.L				しから見え	える運転士	時刻表に	より確認。		dN	◆221系	4両運用	車両キロ語	†	Lα	Κ¢	全キロ	1043	38.1
併合なし	佐保信9:36-奈良2	9:40	佐保信11:51	-京終11:35-40-	奈良4_11:44	奈2_9:50 /45-佐保信11:51	1	stra	- 10	0.00	100	40	つながり	として推測の	の場合も、	ほぼ確定	とみられる	ます。				60万	キロまで(:	全運用周[	平均		4.9
16	HG.C	iUH	1 1-1				なく、予備車で	で充当となる模	様です。				ります。	.00	UH	1 1	-6	$d\Lambda$	48ヶ月(4	年の月数	t)				国安(ヶ月)	1379 46.0	.0
7/321 平21	系網干明石車(土 佐保信→奈良(逆	休日) — 一直通 ) 7:00	<u>低快速関係運用の</u> 放出→放出派	み(学研者	『市線木津紀 □2151M	全由の編成で、編月 2101M 回2261	成の向きが逆 MI 同2272MI	になる、大和路 ~以隆省略	各線で優先	座席の位置	も逆となる)	)	60	71	22	9 1	_+	01	<b>▼</b> この. I	明石支所国	車の運用に	こついて	10	100	3年4	- で検査回帰	市の関係
100		IUII.			佐保信	奈7:00 新大阪	3_7:52/-放出		W.	1411	4	14/1/	10	4	11.1	1 4	24	2/1	※新大阪	一梅田信	一放出の	回送列番		ΛG	10	UH	1
平18	佐保信→奈良(逆	) 8:10 奈	長→佐保信(逆)	18:30 O						支所								01						<u>c確認)</u>		nn	3
6.6	(A 0)-6	1011	1 6 6	6471.0	2.9	50.8 3.8	3.8			1111					50.8	2.9	0/8	4/8	※逆=奈	良時点で	車両の向	きが逆とな	るため区	別していま	:す。	911	ž.
平17	放出派→放出	10: 奈	食→佐保信(逆)	19:30	敖	<b>以出-新大阪-梅</b>	田一新大阪	新1_11:20 奈良3	3_12:15/12:		佐保信	奈16:24	新大阪3	17:17-梅				24								あります。	7
平19	佐保信(道)	/	運用が	271.2	12.4	14.8	3.8	50.8 2.9	9	110	2.9	50.8	3.8	3.8	50.8	2.9		273							則車や保網	など、	
110	性体間(足/	30B	7 7-7	ake	01	7/71 7	-71	1Ke	131	2177	7-	TA.	KE	Ol	9R	7 7	-1	9K	(木津構)	内で入換を	とし、他の4				ません)	on	7
平20	佐保信(逆)		運用なし	00 2 1 0		2 8 2				2.9		0.000.0	- No.		0.0.0		.00.19	P. F. B.				済みです	他はまだ	未確認で	<u>す。</u>		
					の運用は排	曷載しません。】	1-1-	1/10	12/	以前省略~	~ 5544M	5844M	回5844M	Δ	2/2	9 9	▼大和路	A線回送列	番まとめ	00	m	<i>\$</i> -	19	1/1	10	nn	9
6.5	$U \cap V \cap V$	1 1 1 1 1		0					6/16/						111	1 6	回1901K	8-5号車 設定なし	4-1号車 とみられる	)	111	推測	回1902K	456	418	難−天	E.
93766	rke i	100	<b>李</b> 良→ <i>比显情</i>	-500 C L	5:29-奈5:33	奈5:39 京橋6:5	50/52-宝塚7:	38	17/	1/77	1前少败~	5528M	□5528M	^	$g_{II}$	7 1	回1905K	94	451	木津8-佐	生保中	<i>f-</i>	回1904K 回1906K	413	606 455	難-王 王-佐保信 佐保由-佐	<u>.</u> - 4⊆./≘
±∓00			<b>★氏→佐休旧</b>		回5421M	5421M	~以降省町	各									回1909K	設定なし	とみられる	)	難	٠,	回1910K 回1910K	406	414	王-佐保信	
-71	3Ke. (	3 <i>01</i>		P. J.	5:41-奈5:45	奈5:50 京橋7:0	- 3 4	2.00	431		1-	10	KA	-C	$g_{H}$	$\mathcal{H}^{j}$	1800			15 1 1			1.57		1.0		
	太津3番(1番のり)	术) f) 5:31	<b>奈良→佐保信</b>	0:18	木津(	D:10-奈良3番0:18-	-29-佐保中0:	32-34-佐保信(	0:36	团	9 4/46C 5明石21:21	5846C 1 尼22:34		23:53			※回送列 それ以外	は営業列	事基本か	めります。 ら、番号は 	<u> </u>			1			5
			7 / 11	2/6	-Gt	木5:31 京橋6:3	30/32-新三田	17:37 佐保(	信5:09-佐伯	呆中 <u>5:10−16</u> -	-木津5:21	18	(6	.61	2H	11	7/	21	100	90	HII	1	Id	Kt	16	$g_H$	1
1	1						1	左保信回送とな	より		1	1					- 1	27		-		3.	4	1			
14	1 A C . L	iUII	I = I = I	anc	100	1111 1		宗艮文所入山	二   変更	4//	4	Id.	16	U	711	1 1	-L	ZΛ	<i>C.</i> (	10	III	4	lά	K C	.0	UII.	1
57 -	H 307 17		increased in					45				- 2	ř	- 10		-		L	lafe on	mr.	12	La l	000				
44	金田	66	64	15		# 1				4		#			1			11	4	2//	4	GK	5,6	$\cup H$	1	${f f eta}$	
2.13年 3件 9.7平 平 平 平 平 平 平 平 平 平 平 平 平 平 平 平 平 平 平	系奈良 44両 合なし /321 121 /321 /321 /321 /321 ×18 ×18 ×18 ×18 ×18 ×18 ×18 ×1	系奈良車(土休日) — 4 44両 佐保信→棄良 合なし 佐保信→乳食 合なし 佐保信9:31-奈良2  21 佐保信9:36-奈良2  21 佐保信→奈良(逆 21 佐保信→奈良(逆 21 佐保信→奈良(逆 21 佐保信→奈良(逆 21 佐保信(逆) 21  佐保信(逆) 22  佐保信(逆) 22  佐保信(逆) 23  1	系奈良車(土休日) — 4両連用 (本価) 佐保信→紊良 9:26 合なし 佐保信9:11-奈良2 9:15  (本価) 佐保信9:11-奈良2 9:15  (本価) 佐保信9:36-奈良2 9:40  大理1 10:09/11  (本保信→奈良(逆) 7:00  (本保信→奈良(逆) 8:10 奈  (本保信→奈良(逆) 8:10 奈  (本保信(逆) 7:00  (本保信(世) 7:		系奈良車(土休日) — 4両連用  *4両 佐保信→寮良 9:26 寮良→佐保信 14:19  合なし 佐保信9:11-奈良2 9:15    本保信→寮良 9:50   東良→佐保信   11:44   11:44   11:45   11:44   11:45   11:4	系奈良車(土休日) — 4両連用 (本価) 佐保信→寮良 9:26 寮良→佐保信 14:19 ○ 合なし 佐保信9:11-奈良2 9:15	系奈良車(土休日) — 4両運用	系奈良車(土休日) — 4 両連用	※京良車(土休日) — 4両適用 (※回送時刻は前ダイヤとなります。 (※回送時刻は前夕イヤとなり。 (※回送時刻は前夕イヤとなります。 (※回送は前夕イヤとなります。 (※回送は前夕イヤとなります。 (※回送は前夕イヤとなります。 (※回送は前夕イヤとなります。 (※回送は前夕イヤとなります。 (※回送は前夕イヤとなります。 (※回送の時刻は回送の時間を表します。 (※回送は前夕イヤとなります。 (※回送は前ります。 (※回送は前りまするは前ります。 (※回送は前りまするは前ります。 (※回送は前りまするは前りまするは前りまするは前ります。 (※回送は前りまするは前りまするは前ります。 (※回送は前りまするは前ります。 (※回送は前りまするははははははは	系奈良車(土休日) ―― 4両運用	14:19	第二年 (1419 日 1419 日 1	第一日   14:19   14:19   15:33   17:22   17:22   17:22   17:22   17:22   17:22   17:22   17:23   17:2	第-5号車(中午日)	語の意味に休日) —	第6章単(体目) 4両 雇用 「根 佐藤一竜魚 920 <b>第6-佐保</b> 1419 ○ 953M BB58M を発生 1511 ○ 82923   天型2,822 722 722 722 722 722 722 722 722 722		議員書画工作日)	日本語画   日本語画画   日本語画画   日本語画画   日本語画   日本語画   日本語画   日本語画   日本語画   日本語画画   日本語画   日本語画   日本語画   日本語画   日本語画   日本語画   日本語画   日本語画   日本語画画	19-5年   19	無常 日本	語言 日本	10   10   10   10   10   10   10   10	日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日		日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	19-74年   19-75   1

		出区	時刻	入区	時刻											-	7															
車両 車用番号	1-11	2601	201		101	10	1 2	1 3	T 4	- 5	1 6	7	1 8 1	9	10	13	1 12	13	14	1 15	I 16	1 17	1 18	1 19	20	21	22	23	24	25	26	走行k
角山		771 L/-L	1 6 1 5	11 1 1				1111	※土体々	イヤ多安	期の運用	は、今改正	Eから掲載外													17.0			- 17	7Ĭ I		1~13.
運用	連結付置	◆キハ120系亀山	車(十休日	)1/2両運用	- TOTAL ST	この色材	№1両編成	所定	/N. — FILE		79,47 22/13	V. / 4×1			0 E   F3 4/18/200	***********	7 (000		~ 07	70-78												1
1	名古屋方	亀山	6:40	柘植2番	23:02				0	229D	228D	角山	整備等					249D	250D	259D	258D	263D	262D	Δ		187	9					
	r - r	31/71/	7/3/	2番のりば	7771	1.0	///		7	集6:40	加8:16			7/3	17"		V /	第16:11	加17:48	3	加20:52	伊21:3	2 加22:1	1/0//	100	77.	70	1//		$\cap$		
	1 - 1 - 1	770 E-6	1000	11 1 1	100		771	1111		加8:08	角9:36	F	0.000	1.1		0.00		加17:28	第19:07	7 加20:46	伊21:26	加22:0	5 柘23:0	2	1.2.1		1.00	73	1.1.1	1111		
			and the				100	1000	- 3	61	61		-		-0.		4 40	61	61	61	26.4	26.4	41	40	97.5	- 100	D BALL		2 00	2.7.5		398.8
2	名古屋方	柘植2番	5:51	亀山	20:46				0	223D	224D	亀山▲		239D	236D	245D	242D	255D	254D	Δ							1.00					1
	de de s	2番のりば	9 /9 /	20 de 20	000	1.0	- 19	100	1 6	柘5:51	加6:55	200	1 0 1	亀11:14	加12:42	亀14:14	加15:42	亀17:43	加19:14	4 ×255D-	-256Dのみ	+2両増結	注意	P. 100	\$10.75	100	9 10	881	100	A 10	-	1
	$I = I \supset$	$q \times p = 1$	- 1.11	77 7 20	1.191	500	1101	F4.1		加6:47	亀8:16		1	加12:35	亀14:05	加15:35	亀17:09	加19:07	亀20:46	6		100	200	1 2 / 1	IJJ	100	11.79	PL P	1 1 5	11111		1
		CALMANN	1.00		1.3540.0		1 1/1		- 6	41	61	100		61	61	61	61	61	61	1 6	F 6	12.7	100	1	1.1.1		b. left	11	100	811	0	468
3	名古屋方	亀山	6:02	伊賀上野1番	23:58				0	225D	226D	亀山▲		235D	232D	241D	238D	亀山●	整備等	265D	264D	Δ										
	1. 1.	- /		4番のりば	1		122			亀6:02	加7:33			亀9:09	加10:41	亀12:14	加13:42	1.2	in his	亀21:14	加23:19	)	4-1-6			UE (	100	1 -				
		21/12/1	1000	TT - T = 1	7 - 2 1	( )	100	2 11 11		加7:27	亀8:55	$\Box$ $I$		加10:28	亀12:05	加13:35	亀15:05	0.0	8.60	加22:41	伊23:58	3		1000	1 11 1	7 -	1 2	M L		1000		
		171 Dec 1	1 2 1	11 1 1	E11			1111		61	61	5-6		61	61	61	61	- 1.7 (	711	61	26.4	IJII			1.7.7	10.0	2.6.0	170.00	1 - 65	JII		453.4
4	名古屋方	伊賀上野1番	7:14	伊賀上野3番	23:05				0	227D	加茂4番	難波方					248D	257D	256D		Δ											100
		4番のりば		2番のりば						伊7:14							加17:11	亀18:38	加20:03	3 亀22:16	3											
				7		T.				加7:49						2	亀18:32	加19:57	亀21:27	7 伊23:05	j											
		21/01	7 13	22 7 -	2 0	10	1	n m	7	26.4	$D : I \neq I$		12 12	3	77	20	61	61	61		1 - 7	DL	10		199		20	100		AF	2	235.8
5	名古屋方		5:27	加茂3番	21:36		1000	1111	0	221D		233D		臣	藝術等			251D	252D		Δ	P = P		1 -1.1	1.1.1		110	Ph P	1 1 1			
	di de	2番のりば	100	4番のりば	2 1940	5	1 20 3	100		伊5:27	加6:14	亀8:03	加9:36	1	ă.	5 5 6	100	亀16:42	加18:24	4		100 11	0	400	7.6		Pr 2012	1	4.00		2	
						iii.				加6:01		加9:28					20	加18:05		3 加21:36	i							. 10				
	Se Sec.		(S) (1.6%, 1.5	ana A i	ALC: NO	1	-	D 4-8	N 1	26.4	61	61	61	ARC - 1		4 -	100	61	61	61				-	200		200	300		40. 24		392.4
6	名古屋方	加茂3番	5:30	亀山	17:36	( ful	1 1 1			0	220D		加茂4番亀	山方			244D	Δ			-1	2-8 M	4	1 7 7 7	I : I : I	1 6	1 / 54	16 L	1 / 1	IIII		
		4番のりば	$I \cup I I$	亀山	20:46			186		- 6.16		亀7:06	1.00	7-7		0.67	加16:17	- 12/1	881			(211)	1 But 10		1 1 5		6.64		$I \sim V$	111		
											亀6:53	加8:32					亀17:36															
	/ /								1/4		61	61			10	7	61							100		- 0						183
	$T \longrightarrow T A$	3UOI	3 (3)	77 7-	7 /0 /	16	- 17	1387	7	- 7	12/1/	431.4		VI.	T =	$r_{\alpha}$	111		20		-7	$P \cap P$	60	100	9.96		- T 10	M''I		$\cap r$		
1		◆キハ120系亀山			1011	この色材	1面編成	所定					2021		6	1000	/D 67	01/2/	711		100	IIII		1267	DEFE		110	$r_{\rm in}$	1.1.7	IIIIII	10	
11	難波方	亀山	6:40	柘植2番	23:02				0	229D			整備等					249D	250D		258D											
				2番のりば		T .			100		加8:16							亀16:11		8 亀19:26							1.0					
	9 19 1	91/0 /			9 0	10	-		9	加8:08				20/3	404	20	119	加17:28		7 加20:46				2	B0.0	91	9.0	100	9 /9	10 11	0	
		7 12 10 1	- 0 0 0	$III \cup I = I$			10 - 1	11 11 - 11		61	61	per l			-0.00	1 100	10 00	61	61		26.4						1 10	19. P				398.8
12	難波方	柘植2番	5:51	亀山	22:48	2.00	1 1/1	100	0	223D		亀山▲						247D	246D		加茂4		Δ		7.4	100	D 90'S	1.5	1.74	100		
	_	2番のりば								柘5:51						_		亀15:14		4 伊1_18:0									<u> </u>			
					_					加6:47					4		1	加16:35		9 加18:40	)	亀22:4	В					1.		_		
	I = I : I	216 62 1	3636	II - I = I	1 2 1				1 1	41	61		27.27	11	-1	1 74	+	61		26.4	+ 146 / 1 077	61	· ·	4273	111	1.0		14. 6	- / /			276.8
- 40	## >	45.11.	0.00	/m ho 1 mz 4 m/	00.50					0055	0000	A	1.5.7.1	0070	00.40	0.400	0.100	<i>4</i> 7 l . <b>a</b>	怀日理1	木、加茂4			:)	17.17								-
13	難波方	亀山	6:02	伊賀上野1番	23:58				0	225D		亀山▲		237D	234D	243D		亀山●	整備等	265D	264D			-				1.0	7 11 7 1			
				4番のりば		1				亀6:02							加14:42				加23:19					- 1	-					
	9 _ 9 .	51/A/		~~	9 /9 /	10			9	加7:27	亀8:55		1				亀16:05	- ^	A 24		伊23:58			$\alpha \wedge \alpha$	19/9		9.0	11/1		A 10		450.4
	## >++	/3.20 L M7 + 37	1 777	/3.20 L M7.0 T	00.05	400	100	22.1		61	61	## >#+	28 84	61	61	61	61	0575	0505	61	26.4		1007	n==+-			10			1111		453.4
14	難波方	伊賀上野1番	7:14	伊賀上野3番	23:05		4 30 3		0	227D	加茂4番	難冹万					248D	257D	256D			マキハ	120糸連	用車両キロ	ăT .	100		A 4 -		71.0		+
		4番のりば	+	2番のりば	_	_	+	_		伊7:14		_				_		亀18:38	加20:03							160	100	全キロ		71.6	1	_
	4 4		-		4	-	-		-	加7:49	-		-		100					7 伊23:05	)	14000	4500	#4-\	COT	+ -+-	人生田田	平均		39.3		005.0
15	## 247	海加 上照り平	E.07	加本の平	01.00		1111	1111		26.4	2000	0000	0200	h di	<b>乾借集</b>	1.54	61	61	61		^		(4年の日				全運用周			17.4 68.3	10年日	235.8
15	難波方	伊賀上野3番	5:27	加茂3番 4番のりば	21:36	11.0		100	0	221D 伊5:27	222D		230D 角 加9:36	ΕЩ	型領令		+	251D	252D	261D 4 第20:16		48ヶ月(	4年の月	KX)			達日数(日 杏回帰のE			68.3 8.9	12運用	-
		2番のりば	+	4番のりば			+			加6:01							-					_			,	リーよる使	宜凹畑の	女(ケ月)	, 5	0.8	1	-
	4 4	1110	_			-			-	26.4	電 /:34 61	ли9:28 61	<u>亀11:03</u>			4	+	加18:05	第19:50 61	3 加21:36	1	-	_		-	-	-	1		_		392.4
16	## 247	加本の平	5:30	44 da	17:36	-			7	26.4	220D			di+		100	244D	Δ	ы	61	- 7			-	2000	- 7 -	T = C	1/ /	- /			392.4
10	難波方	加茂3番 4番のりば	5:30	亀山	17:36		1771			0	カロ5:30		加茂4番亀	ЩЛ			加16:17	Δ	111			-					1.0					+-
		4番のりは																				-	_									+-
		1.00	1			10	1		1		曲 0:03	加8:32					第17:36				1				1	1 2 2	1		1	1	1	

		-	◆キハ12	O系亀山車
6,11-16、12運用14編成2予備	リニューアル		シート	車番
予備		1	ロング	7
予備	2019-11-29GT	2	ロング	8
	7.7. 9 10	3	ロング	11
2017-3-16 お茶ラッピング	2020-3GT	4	ロング	12
4 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2020-6-23GT	5	ロング	13
		6	ロング	14
1=12KP (21)		7	ロング	15
		8	ロング	16
	2018-3-19GT	9	セミクロス	301
		10	セミクロス	302
		11	セミクロス	303
$I = I \cap I \cap G : U \cup I$		12	セミクロス	304
		13	セミクロス	305
7 1		14	セミクロス	306
		100	1.523	
- 1=12/KB.15/11	11 I'''I			1511
	11 6 6	341		

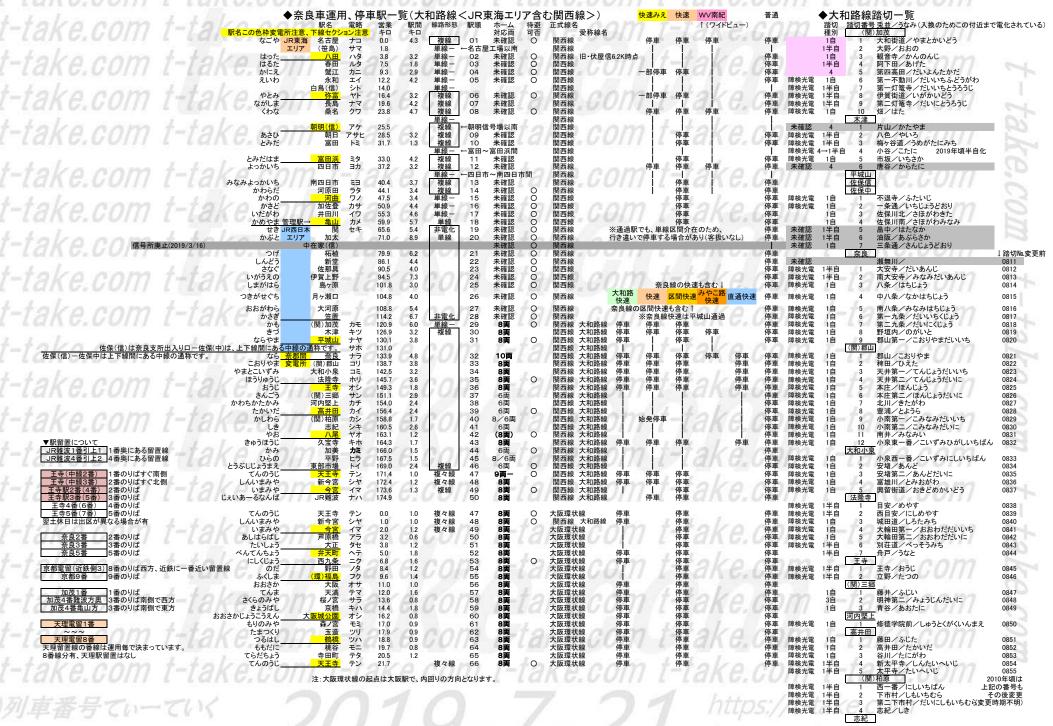
	- F.S E.					↓検査では	ない場	合に注意
EBTE	車載ICOCA搭載	全検	要検	全検	要検	全検	要検	R1-5以降
1-9AB	2019-5-14AB	18-5AB	21-9AB	24-11AB				R1-5AB
2-3AB	2019-7-10AB	7.1	(22-3AB)	25-3AB	28-6AB			R1-11GT
0-2AB	2020-10-31AB	W 2 W	(20-2AB)	23-3AB		5,000,3		R2-10AB
2-8AB	2020-3GT		(22-8AB)					R2-3GT
0-1AB	2020-6-23GT	(20-1AB)	(23-9AB)	26-1AB	29-5AB			R2-6GT
0-12AB	2020-9-16AB	17-10AB	20-12AB	23-10AB	27-1AB	30-6AB		
0-4AB	2020-7-22AB	(20-4AB)	2111	26-10AB	1 ==			R2-7AB
0-8AB	2020-11-20AB	17-7AB	20-8AB	23-8AB	27-3AB	30-7AB		R2-11AB
1-2AB	2020-12-11AB	17-11AB	21-2AB	24-1AB		30-3GT		R2-12AB
1-7AB	済	18-3AB	21-7AB	24-9AB	27-12AB			R1-7AB
0-11AB	2021-1-16AB		(20-11AB)	23-9AB	26-11AB	30-5AB		R3-1AB
1-3AB	2021-2-5AB	17-12AB	21-3AB	24-11AB	27-7AB	30-9AB?		R3-2AB
1-12AB	2019-7-10AB	- 00	(21-12AB)					R1-7AB
1-5AB	済	Aug -	(21-5AB)	24-6AB		31-1AB		

(C)列車番号ていーていく

om t-take.com t-take.com

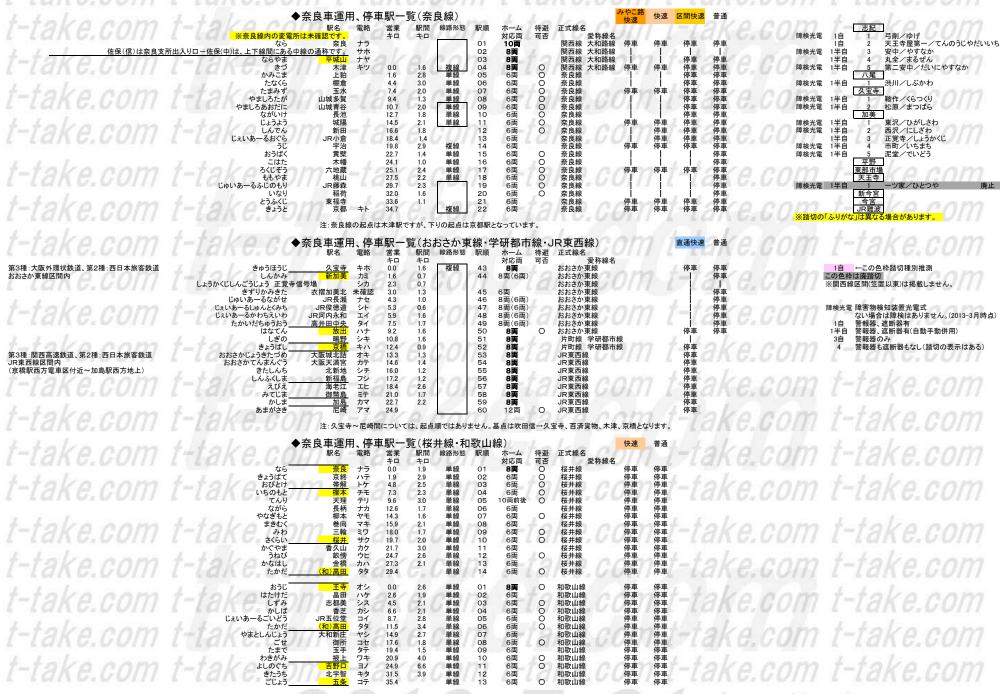
om t-take.com t-take.com

t-take.com t-take.com



(C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage

7/8ページ



(C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage

3 / 8 ページ

https://t-take.com http://ttakewebpage.com