

※この通表版での王寺駅番線は、「??番のりば」ではなく、「信号表示の番線」に変更しました。

1番・1番のりば(関西西本)	4番・2番のりば(関西西本)	7番・5番のりば(和歌山着発)
中線2番・2番(上)貨物線	5番・3番のりば(上)下副本	8～14番、9区-区1区は電留線
中線3番・3番(概通線)	6番・4番のりば(和歌山副本)	和引・和歌山線側上り、上引・加茂方上本側引上 下引・難波方下本側引上(6両限界)

1 / 14 ページ

2 / 14 ページ

3 / 14 ページ

4 / 14 ページ

5 / 14 ページ

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km					
					この色枠1両編成所定				※多客期運用は土休日運用表で掲載しています。																											
亀山 運用 1	連結位置 名古屋方	◆キハ120系亀山車(平日)ー1／2両運用	亀山	6:40	柘植2番 2番のりば	23:02				○	229D 亀6:40 加8:08	228D 亀8:16 加9:36	亀山	整備等				249D 亀16:11 加17:28	250D 亀17:48 加19:07	259D 亀19:26 加20:46	258D 伊21:26 加22:05	263D 伊21:32 加22:05	262D 加22:11 柘23:02	△												
										61	61		亀山▲				61	61	61	61	26.4	26.4	41								398.8					
											柘5:51 加6:47	加6:55 亀8:16			亀11:14 加12:35	加12:42 亀14:05	加14:14 亀15:35	加15:42 亀17:09	加19:14 亀20:46	※255D-256Dのみ2両増結注意																
2	名古屋方	柘植2番 2番のりば	5:51	亀山	20:46				○	223D 柘5:51 加6:47	224D 加6:55 亀8:16	亀山▲		239D 亀11:14 加12:35	236D 亀14:05 加15:35	245D 亀14:14 加15:35	242D 亀17:09 加19:07	255D 61	254D 61	△																
										41	61			61	61	61	61	61	61													468				
											亀6:02 加7:27	加7:33 亀8:55			235D 亀9:09 加10:28	232D 亀12:05 加13:35	241D 亀12:14 加13:35	238D 亀13:42 加15:05	亀山●	整備等	265D 亀21:14 加22:41	264D 伊23:19 伊23:58	△													
4	名古屋方	伊賀上野1番 4番のりば	7:14	伊賀上野3番 2番のりば	23:05				○	227D 伊7:14 加7:49	加茂4番難波方						248D 亀17:11 加18:32	257D 亀18:38 加19:57	256D 加20:03 伊21:27	267D 亀22:16 伊23:05	△										453.4					
										26.4						61	61	61	61	61	26.4	△														
										221D 伊5:27 加6:01	222D 加6:14 亀7:34	233D 亀8:03 加9:28	230D 亀11:03 亀11:03	亀山	整備等			251D 亀16:42 加18:05	252D 加18:24 亀19:53	261D 亀20:16 加21:36	△											235.8				
6	名古屋方	加茂3番 4番のりば	5:30	亀山 亀山	17:36 20:46				○	220D 加5:30 亀6:53	231D 亀7:06 加8:32	加茂4番亀山方					244D △ 加16:17 亀17:36															392.4				
										61	61						61	61	61	61																
											61	61																				183				
11	連結位置 難波方	◆キハ120系亀山車(平日)ー1／2両運用	亀山	6:40	柘植2番 2番のりば	23:02				○	229D 亀6:40 加8:08	228D 亀8:16 加9:36	亀山	整備等				249D 亀16:11 加17:28	250D 亀17:48 加19:07	259D 亀19:26 加20:46	258D 伊21:26 加22:05	263D 伊21:32 加22:05	262D 加22:11 柘23:02	△												
										61	61						61	61	61	61	26.4	26.4	41									398.8				
											柘5:51 加6:47	加6:55 亀8:16						亀15:14 加16:35	加16:44 伊17:19	伊18:03 加18:40	入換 亀22:48	加21:19 亀22:48	△									276.8				
13	難波方	亀山	6:02	伊賀上野1番 4番のりば	23:58				○	225D 亀6:02 加7:27	226D 加7:33 亀8:55	亀山▲		237D 亀10:14 加11:34	234D 亀13:05 加14:35	243D 亀13:14 加14:35	240D 亀16:05 亀16:05	亀山●	整備等	265D 亀21:14 加22:41	264D 加23:19 伊23:58	△										453.4				
										61							248D 亀17:12 加18:32	257D 亀18:38 加19:57	256D 亀20:03 伊21:27	267D 亀22:16 伊23:05	◆キハ120系運用車両キロ計										4071.6 平均 339.3					
											伊7:14 加7:49	加茂4番難波方						61	61	61	61	26.4	△	1460日(4年の日数) 48ヶ月(4年の月数)										60万キロまで(全運用周回合計数) 60万キロ到達日数(日、12運用) 月による検査回帰の目安(ヶ月)	1474 1768.3 58.9	12運用
15	難波方	伊賀上野3番 2番のりば	5:27	加茂3番 4番のりば	21:36				○	221D 伊5:27 加6:01	222D 加6:14 亀7:34	233D 亀8:03 加9:28	230D 亀11:03 亀11:03	亀山	整備等			251D 亀16:42 加18:05	252D 加18:24 亀19:53	261D 亀20:16 加21:36	△															
										26.4							61	61	61	61																
											220D 加5:30 亀6:53	231D 亀7:05 加8:32	加茂4番亀山方					244D △ 加16:17 亀17:36															392.4			
16	難波方	加茂3番 4番のりば	5:30	亀山	17:36				○																								183			

1-6.11-16、12運用14編成2予備
予備
予備

2017-3-16 お茶ラッピング

リニューアル		◆キハ120系亀山車
シート	1	シート
2019-11-29GT	2	ロング 7
	3	ロング 11
2020-3GT	4	ロング 12
2020-6-23GT	5	ロング 13
	6	ロング 14
	7	ロング 15
	8	ロング 16
2018-3-19GT	9	セミクロス 301
	10	セミクロス 302
	11	セミクロス 303
	12	セミクロス 304
	13	セミクロス 305
	14	セミクロス 306

EBTE	車載ICCOA搭載	全検	要検	全検	要検	全検	要検
21-9AB	2019-5-14AB	18-5AB	21-9AB	24-11AB			
22-3AB	2019-7-10AB		(22-3AB)	25-3AB	28-6AB		
20-2AB	2020-10-31AB		(20-2AB)	23-3AB			
22-8AB	2020-3GT		(22-8AB)				
20-1AB	2020-6-23GT	(20-1AB)	(23-9AB)	26-1AB	29-5AB		
20-12AB	2020-9-16AB	17-10AB	20-12AB	23-10AB	27-1AB	30-6AB	
20-4AB	2020-7-22AB	(20-4AB)		26-10AB			
20-8AB	2020-11-20AB	17-7AB	20-8AB	23-8AB	27-3AB	30-7AB	
21-2AB	2020-12-11AB	17-11AB	21-2AB	24-1AB		30-3GT	
21-7AB	済	18-3AB	21-7AB	24-9AB	27-12AB		
20-11AB	2021-1-16AB		(20-11AB)	23-9AB	26-11AB	30-5AB	
21-3AB	2021-2-5AB	17-12AB	21-3AB	24-11AB	27-7AB	30-9AB?	
21-12AB	2019-7-10AB		(21-12AB)				
21-5AB	済		(21-5AB)	24-6AB		31-1AB	

↑検査ではない場合に注意

R1-5以降
R1-5AB
R1-11GT
R2-10AB
R2-3GT
R2-6GT
R2-7AB
R2-11AB
R2-12AB
R1-7AB
R3-1AB
R3-2AB
R1-7AB

※亀山配給による、尚、R1-5以降検査標記省略となります。
※最近の検査等は追いついてません。灰色枠は推測、他は実際の表記を確認済
※予備2両ですが、2020年現在後藤総合車両所で順次リニューアル工事中のため、実質予備1両

◆奈良車両編成一覧

←JR難波／新大阪

加茂、京都→

※データは、2021/9までの時点

◆221系編成一覧(先頭車両番)

ー京都、103系のみ向きの相違に注意

2020-4以前に廃車となった車両は今回から省略します。(201系を除く)

※編成で全検・要検が異なる場合がありますが、車両毎の検査差異は省略します。

TT-鷹取工場、AB-網干総合車両所、ST-吹田総合車両所、SS-下関総合車両所

103系	①	②	③	④	TT-座取工場、AB-網干総合車両所、ST-吹田総合車両所、SS-下関総合車両所									
	クハ	モハ	モハ	クハ	前回	前回	前回	前回	前回	灰色枠R1-5以降検査表記省略			前回	直近検査
編成番号	103	103	102	103	検査5	検査4	検査3	検査2	検査1	全検	要検			
NS407	215	458	614	216	15-2ST	17-6ST	19-9ST	22-9ST	26-1ST	29-3ST	R2-6ST		前回	直近検査
NS409	225	455	611	226	14-3ST	17-2ST	19-6ST	22-6ST	25-10ST	R2-12ST	29-1ST			R2-6ST(グレー床下4両要検)
														R2-12ST(グレー床下)

220 延命N
193 延命NA
265 延命N40

※車両更新の差異データは
間違っている場合があります。

中間車廃車	2018-6-20廃車	NE401	2018-7-14転属
	2018-8-31廃車	NE402	2018-8-16転属
	2018-8-31廃車	NE403	2018-8-31転属
	2018-10-9廃車	NE404	2018-10-6転属
SIV更新		NE405	2017-10-7転属
SIV更新		NE406	2017-12-13転属
SIV更新		NE407	2018-1-26転属
SIV更新		NE408	2017-10-5転属
SIV更新		NE409	2018-2-3転属

205系	④	③	②	①	前回	前回	前回	前回	前回	検査	全検	要検	全検	要検	直近検査
編成番号	クハ	モハ	モハ	クハ	検査5	検査4	検査3	検査2	検査1	検査	全検	要検	全検	要検	直近検査
NE401	35	103	103	35	11-3TT	13-8AB	16-3AB	20-1ST	23-12ST	27-12ST	R1-11ST	R1-11ST	27-12ST	R1-11ST	R1-11ST(グレー床下)
NE402	36	105	105	36	12-5AB	15-1AB	18-2AB	21-9ST	24-3ST	R2-4ST	28-3ST	28-3ST	R2-4ST	R2-4ST(グレー床下)	
NE403	37	107	107	37	11-7TT	13-12AB	16-6AB	19-7ST	23-7ST	31-2ST	27-7ST	27-7ST	31-2ST	31-2ST	31-2ST
NE404	38	109	109	38		13-12AB	16-4AB	20-6ST	23-8ST	27-9ST	31-3ST	31-3ST	27-9ST	31-3ST	31-3ST
NE405	1001	1001	1001	1001	13-2ST	17-2ST	20-10ST	24-7ST	28-6ST	R2-8ST	左同	左同	28-6ST	R2-8ST(グレー床下4両要検)	
NE406	1002	1002	1002	1002	13-3ST	17-3ST	21-2ST	24-10ST	28-7ST	R2-9ST	左同	左同	28-7ST	R2-9ST(グレー床下4両要検)	
NE407	1003	1003	1003	1003	13-4ST	17-5ST	21-5ST	25-1ST	28-10ST	R3-1ST	左同	左同	28-10ST	R3-1ST(グレー床下4両要検)	
NE408	1004	1004	1004	1004	14-10AB	18-10ST	22-3ST	25-3ST	29-2ST	29-2ST	R3-4ST	左同	左同	29-2ST/R3-4ST	
NE409	1005	1005	1005	1005	14-9AB	18-8ST	21-12ST	23-4ST	25-1ST	28-12ST	R3-2ST	左同	左同	28-12ST/R3-2ST(グレー床下4両要検)	

↓奈良車女性専用車両

201系	⑥	⑤	④	③	②	①	前回	前回	前回	前回	検査	全検	要検	全検	要検	直近検査
編成番号	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ	検査5	検査4	検査3	検査2	検査1	全検	要検	全検	要検	直近検査
1	ND601	64	148	148	149	149	64	12-7AB	14-6AB	17-8ST	20-11ST	24-7ST	28-5ST	R2-4ST	28-5ST	R2-4ST(グレー床下6両要検)
2	ND602	66	152	152	153	153	66	12-8AB	15-3AB	18-3ST	21-10ST	24-10ST	R2-6ST	28-10ST	R2-6ST	R2-6ST(グレー床下、全ノ要)
3	ND603	67	154	154	155	155	67	11-5TT	13-11AB	16-11ST	20-9ST	24-9ST	28-7ST	24-9ST	28-7ST	28-7ST
4	ND604	68	156	156	157	157	68	13-2AB	15-11ST	18-5ST	22-1ST	25-3ST	R2-12ST	28-12ST	R2-12ST	R2-12ST(グレー床下、全ノ要)
5	ND605	77	170	170	171	171	77	13-2AB	15-7AB	18-9ST	22-2ST	25-5ST	R3-1ST	29-2ST	R3-1ST	R2-2ST/R3-1ST
6	ND606	78	172	172	173	173	78	13-1AB	15-7AB	18-6ST	22-3ST	25-8ST	29-5ST	25-8ST	29-5ST	29-5ST/R3-6ST
7	ND607	91	193	193	194	194	91	12-5AB	14-11AB	18-2ST	21-9ST	25-9ST	25-9ST	29-9ST	25-9ST	29-9ST/R3-9ST見込みの模様
8	ND617	92	195	195	196	196	92	12-4AB	14-9AB	17-9ST	19-10ST	22-7ST	30-2ST	26-4ST	30-2ST	30-2ST
9	ND618	93	197	197	198	198	93	12-11AB	15-5AB	18-7ST	22-1ST	25-11ST	29-11ST	29-11ST	25-11ST	29-11ST
10	ND608	119	237	237	238	238	119	13-3AB	15-12AB	18-10ST	22-9ST	24-10ST	30-4ST	26-5ST	30-4ST	30-4ST
11	ND619	120	239	239	240	240	120	10-9TT	13-3AB	15-9AB	18-10ST	22-3ST	29-12ST	26-3ST	26-3ST	29-12ST
12	ND620	121	241	241	242	242	121	10-12TT	13-6AB	15-12ST	18-10ST	22-10ST	30-6ST	26-8ST	26-8ST	30-6ST
13	ND609	122	243	243	244	244	122	11-1TT	13-7AB	16-3ST	18-12ST	22-10ST	30-7ST	26-9ST	26-9ST	30-7ST
14	ND621	123	245	245	246	246	123	11-2TT	13-8AB	16-6ST	19-1ST	22-12ST	30-10ST	26-10ST	26-10ST	30-10ST
15	ND622	124	247	247	248	248	124	11-3TT	13-9AB	16-2ST	19-3ST	23-2ST	27-2ST	31-1ST	31-1ST	27-2ST
16	ND610	125	249	249	250	250	125	10-11TT	13-5AB	16-1ST	19-1ST	22-12ST	30-9ST	27-1ST	27-1ST	30-9ST
17	ND611	135	264	264	265	265	135	13-10AB	16-3ST	19-6ST	23-6ST	27-3ST	31-2ST	31-2ST	27-3ST	31-2ST
18	ND612	136	266	266	267	267	136	12-9AB	15-4AB	17-12ST	20-12ST	24-5ST	28-3ST	R2-1ST	28-3ST	R2-1ST(グレー床下)
19	ND613	138	270	270	271	271	138	11-8TT	13-12AB	16-7ST	20-1ST	23-10ST	27-7ST	31-4ST	27-7ST	31-4ST
20	ND614	139	272	272	273	273	139	11-8TT	14-1AB	17-3ST	20-3ST	23-10ST	27-9ST	R1-8ST	27-9ST	R1-8ST
21	ND615	142	278	278	279	279	142	11-10TT	14-5AB	17-2ST	20-2ST	23-12ST	27-11ST	R1-9ST	27-11ST	R1-9ST(グレー床下6両要検)
22	ND616	143	280	280	281	281	143	12-3TT	14-9AB	17-8ST	19-11ST	24-2ST	27-12ST	R1-12ST	27-12ST	R1-12ST(一部グレー床下6両要検)

※2021/9/29 編訂改正

※編成で全検・要検が異なる場合がありますが、車両毎の検査差異は省略します。

★ーR3年度廃車注意

↑色枠有はレール塗油器有

旧森ノ宮車

編成番号	クハ	モハ	モハ	サハ	サハ	モハ	モハ	クハ	前回	前回	前回	前回	前回	最終
	201	201	202	201	201	201	200	200	検査5	検査4	検査3	検査2	検査1	検査
LB1	61	142	142	69	85	143	143	61	10-11TT	13-5AB	15-9AB	18-12ST	22-9ST	26-6ST
LB2	62	144	144	70	96	145	145	62	12-2TT	14-3AB	17-3ST	20-12ST	24-8ST	28-4ST
LB3	63	146	146	71	99	147	147	63	11-11TT	14-6AB	17-4ST	20-1ST	23-11ST	27-8ST
LB4	65	150	150	73	92	151	151	65	12-10AB	15-4AB	17-11ST	19-7ST	23-5ST	27-4ST
LB5	89	159	159	79	93	190	190	89	9-12TT	12-7AB	15-1AB	17-11ST	21-9ST	25-8ST
LB6	90	191	191	74	80	192	192	90	11-12TT	14-7AB	17-4ST	21-2ST	24-10ST	28-7ST
LB9	94	199	199	76	84	200	200	94	10-6TT	15-6AB	18-5ST	21-11ST	25-10ST	29-9ST
LB14	137	268	268	75	94	269	269	137	11-6TT	13-11AB	16-9ST	20-3ST	23-12ST	27-12ST
LB15	140	274	274	81	97	275	275	140	11-8TT	14-2AB	17-6ST	21-5ST	25-1ST	28-11ST
LB16	141	276	276	72	98	277	277	141	11-9TT	14-3AB	17-7ST	21-7ST	25-7ST	29-1ST

ND 64 奈良車
93 奈良車で、旧森ノ宮車

※編成で全検・要検が異なる場合がありますが、車両毎の検査差異は省略します。

8両	編成番号	車両番号
	NB801	41
	NB802	31
	NB803	47
	NB804	48
	NB805	33
	NB806	51
	NB807	55
	NB808	63
	NB809	69

6両	編成番号	車両番号
	NC601	1
	NC602	3
	NC603	10
	NC604	24
	NC605	28
	NC606	36
	NC607	37
	NC608	43
	NC609	62

2021年度以降転入見込み 10編成	編成番号	車両番号
	NC610	7
	NC611	8
	NC612	9
	NC613	11
	NC614	25
	NC615	32
	NC616	35
	NC617	46
	NC618	49
	NC619	67

2022年度以降 14編成 予想	編成番号	車両番号
	NC620	2
	NC621	4
	NC622	5
	NC623	6
	NC624	30
	NC625	45
	NC626	50
	NC627	53
	NC628	57
	NC629	59
	NC630	61
	NC631	65
	NC632	71
	NC633	80

4両	編成番号	車両番号
	NA401	12
	NA402	13
	NA403	14
	NA404	15
	NA405	16
	NA406	17
	NA407	18
	NA408	19
	NA409	20
	NA410	21
	NA411	22
	NA412	23
	NA413	26
	NA414	27
	NA415	29
	NA416	34
	NA417	44
	NA418	0-1
	NA419	0-2
	NA420	0-3
	NA421	0-4
	NA422	0-5
	NA423	0-6
	NA424	0-7
	NA425	0-8
	NA426	0-9
	NA427	0-10
	NA428	0-11
	NA429	0-12

◆221系転配履歴(奈良車を中心とする)

		4両		(4)		(3)		(2)		(1)	
		6両		(5)		(4)		(3)		(2)	
		8両		(6)		(5)		(4)		(3)	
転属履歴		網干	奈良	クモハ	モハ	サハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クハ
編成番号		221	221	221	220	220	220	220	220	220	221
▼1997-3-8ダイヤ改正、高田快速登場による転入(28両、網干44両新製の内)											
1997-2-19網干→奈良	B12	NC604	24	24	24			24	24	24	6
1997-3-4網干→奈良	B13	NA414	27	27	27					27	4
1997-3-4網干→奈良	B13	NA425	転入当時6両						8	8	2
1997-3-5網干→奈良	C3	NA416	34	34	34					34	4
1997-3-6網干→奈良	C2	NC605	28	28	28					28	4
1997-3-6網干→奈良	C1	NA413	26	26	26					26	4
▼2000-3-11ダイヤ改正、阪和線運用登場による転入(36両)											
2000-2-8網干→奈良	A4	NC607	37	37	37			17	17	37	6
2000-2-8網干→奈良	A4	NA423						19	19	2	MM34編成の6両化
MC'6-TC'6中間併合(2011-3-12)、MM34編成4両化同時↓											
2000-2-18網干→奈良	A7	NC608	43	43	43	29		29			6
2000-2-18網干→奈良	A7	NB804						31	31		2
2000-3-1網干→奈良	A2	NA415	29	29	29					29	4
2000-3-1網干→奈良	A2	NA426	転入当時6両						9	9	2
2000-3-1網干→奈良	A2	NC605						10	10		2
2000-3-1網干→奈良	C10	NB804	48	48	48					48	4
2000-2-17網干→奈良	A15	NA422	(61)	(61)	(61)	51	51	(52)	(52)	(61)	2
2000-2-24網干→奈良	A16	NA427	(65)	(65)	(65)	56	56	(57)	(57)	(65)	2
2000-3-4網干→奈良	A13	NA418	(57)	(57)	(57)	47	47	(48)	(48)	(57)	2
2000-3-10網干→奈良	A14	NA420	(59)	(59)	(59)	49	49	(50)	(50)	(59)	2
MC'3-TC'3網干送り時に中間併合											
▼2001-3-3ダイヤ改正、奈良線運用みやろ快速登場による転入(30両)											
2001-2-26網干→奈良	B10	NC603	10	10	10			26	26	10	6
2001-2-28網干→奈良/2016-8-17奈良NB802→網干	C9	A16	46	46	46					46	4
2001-2-28網干→奈良/2010-3-11奈良NA414→京都	C17	K23	68	68	68					68	4
2001-3-2網干→奈良	C4A5	NC606	36	36	36			21	21	36	6
2001-3-3網干→奈良	B3	NC602	3	3	3			3	3	3	6
2001-3-5網干→奈良/2010-3-12奈良NA411→京都	C7	K20	42	42	42					42	4
▼2007-3-18改正、福知山線脱線事故の影響による6.4両予備の各1→2編成化(それ以前は6.4,2両各1予備しかなかった)											
2007-1-23網干→奈良	B16	NC609	62	62	62			53	53	62	6
2007-3-31網干→奈良/2010-3-9奈良NA413→京都	C10	K22	66	66	66					66	4
▼2010-3-13改正、網干車両山貨出V19,J13,J9編成16両返却(マリナー減車)により、奈良転出(6両2編成12両)、及び、奈良→京都4両3編成転出、大和路線運用変更と、嵯峨野線113系置換の抽出											
2010-3-1網干→奈良	B1	NC601	1	1	1			1	1	1	6
2010-3-24網干→奈良	B9	NA417	44	44	44					44	4
2010-3-24網干→奈良	B9	NB804	転入当時6両						32	32	2
※奈良→京都、NA411,NA413,NA414転出(上述)											
2010-3-10組替		NA403	14	14	14			34	34	14	2
2010-3-13組替		NA404	15	15	15			35	35	15	2
2010-3-13組替		NA405	16	16	16			36	36	16	2
MC'7-TC'7中間併合											
MC'2-TC'2中間併合											
MC'4-TC'4中間併合											
▼2010-12-1運用変更、同日阪和線221系運用終了、2011-3-12改正による運用増と編成増(48両)											
※この時点で2両編成は全4両化となります。											
2010-12-7網干A12→奈良/2012-3-13奈良NB801→網干	C1		8	8	8			22	22	8	4
転入当時8両											
2010-12-17網干A13→奈良/2012-3-13奈良NA430→網干	C3		9	9	9			30	30	9	2
2010-12-17網干→奈良	A13	NA428	転入当時8両、その後組替						23	23	2
2010-12-17網干→奈良	A13	NA429						25	25	27	2
2011-3-12網干→奈良	A4	NB801	41	41	41	25	25	27	27	41	8
2011-3-12網干→奈良	A5	NB803	47	47	47	37	37	38	38	47	8
2011-3-12網干A6→奈良/2016-7-13奈良NB805→網干	A15		49	49	49	39	39	40	40	49	8
2011-3-12網干→奈良	A7	NB806	51	51	51	42	42	43	43	51	8
▼2012-3-17改正、奈良車組替、4両2編成網干戻り											
2012-3-17網干→奈良	A8	NB807	55	55	55	45	45	46	46	55	8
2010-12-7網干A12→奈良/2012-3-13奈良NB801→網干	C1		8	8	8					8	2
2010-12-17網干A13→奈良/2012-3-13奈良NA430→網干	C3		9	9	9					9	2
	NB802		46	46	46	22	22	28	28	46	2
▼2014-2-17-21貸出、環状線3ドア試験											
※朝ラッシュ時3ドア試験											
※朝ラッシュ時3ドア試験											
	K05		40	40	40					40	2
	K22		66	66	66					66	2
▼2014-3-15ダイヤ改正、奈良車組替(8両4両各1運用増、6両2運用減、8両固定化による)											
2014-3-15組替		NB804	48	48	48	31	31			48	4
		NA417	44	44	44			32	32	44	4
▼2016-10-3運用変更、奈良網干間車両トレード、及び、奈良車体質改善工事予備配置と103系置換											
2016-7-12奈良→網干転属(A15/A9)		NB805→A15	49	49	49	39	39	40	40	49	有
2016-8-16奈良→網干転属(A16/A2)		NB802→A16	46	46	46	22	22	28	28	46	有
2016-8-13網干→奈良	A2	NB805	33	33	33	13	13	14	14	33	
2016-10-1網干→奈良	A14	NB802	31	31	31	12	12	18	18	31	
2016-9-24網干C1→奈良NA430	C1	NA430	7	7	7					7	
2016-9-17網干C3→奈良NA431	C3	NA431	9	9	9					9	
▼2018年、2019-3-16ダイヤ改正Aシート4両2編成登場による網干戻り、103系4両2編成復活温存											
2018-11-28奈良NA430→網干(Aシート補充)	C2		7	7	7					7	
2018-10-31奈良NA431→網干(Aシート補充)	C1		8	8	8					8	

3/13ダイヤ改正～10/2ダイヤ変更
↑までの待機場所

▼2021-3-13ダイヤ改正、網干225系増備による転配(201系廃車等、223系京都→221系捻出も含む)
★2021-10-2ダイヤ変更
↑奈良支所配置後の編番

前幌
設置
側面表示
フルカラー
SIV
更新

直近検査 ※組替時点で奈良支所転属の模様

大和路線営業運転転開始日など

左:網干発回送到着、右:転属日
2021/4/30-5/1ーC2+A15 宮原操
2021/5/1-5/2ーC3+A10 宮原操
2021/5/2-5/3ーK1+A3 宮原操
2021/5/3-5/4ーA1+K2 向日町操+森/宮支所
2021/5/4-5/5ーC1-A16 向日町操
※但し、回送到着は全て向日町操
向日町操で組替後、さらに6両で別途疎開先
向日町到着前は網干・京都時代の組成
※5/3のA1のみ森/宮支所発
※元々京都配置のK1,K2は回送がない

2021-4-2宮原操

向日町操

宮原操

宮原操

向日町操

2021-3-8森/宮支所疎開

宮原操

向日町操

宮原操

宮原操

2021-5-2網干A10ー奈良NC619
※上記は4ー6両化の場合でも同じ日付

▼以下、2022-3改正以降とみられる。
2021-9-26までは全14編成網干配置、奈良転属後の編番は推測となります。

B2 NC620

B3 NC621

B4 NC622

B5 NC623

B7 NC624

B10 NC625

B11 NC626

B12 NC627

現状201系19運用分置き換え完了

現状予備者と合わせ201系置き換え完了

宮原操 3編成分はうめきた開業分ではないかと
みられるが、他、103系4両2編成置き換え分
にも注意

宮原操

※京都転配、6000番代化で、嵯峨野線での221系運用と共通運用

2021-2-4網干V56ー京都(+6000番代化 2021-2-17) V56 R01 6093 6207 6182
2021-2-4網干V57ー京都(+6000番代化 2021-2-18) V57 R02 6094 6208 6183

MC
VVVF
日立
東芝

M
VVVF
日立
東芝

6093 29-9AB/R2-4
6094 29-9AB/R2-

31-4ST

R1-8ST

R2-5SS

R1-10ST

R3-3ST

R2-7ST

R1-5ST

R3-4ST

R3-8ST

R2-6ST

R2-1ST

R2-9ST

R3-1ST

R3-5ST

2021/9/26 網干本所ー宮原操
2021/9/27 網干本所ー宮原操
2021/9/28 網干本所ー宮原操
※2021/10/2ダイヤ変更よりも前に、225系L編成運転開始による余剰(B17～B19)
既存221系網干運用は、変更前日まで変運用で対応です。
※223系CV編成は、順次221系性能固定解除の模様です。

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage

https://t-take.com

http://ttakewebpage.com

▼221系奈良車検査順

下線検査入場時期の相違注意

前回1 直近

この色枠編成で全検
この色枠221形式のみ全検
この色枠220形式のみ全検
色枠なし、及び左記と異なる形式はすべて要検

灰色枠はR1-5以降検査標記省略

NA424 MC TC	0-7	26-1ST	30-1ST
NA424 MT	MT34	26-1ST	30-1ST
NA408	19	26-3ST	30-2ST
NA409	20	26-3ST	30-4ST
NA410	21	26-7ST	30-5ST
NA411	22	26-7ST	30-7ST
NB807	55	27-5ST	30-7ST
NA421	0-4	26-10ST	30-8ST
NB802	31	28-5ST	30-9ST
NA426	0-9	26-11ST	30-9ST
NC603	10	27-7ST	30-10ST
NA412	23	27-1ST	30-10ST
NC610	7	28-10ST	30-11ST
MT39	28-6ST		R1-6SS
NC617	46	27-9ST	31-1SS
NA428	0-11	27-2ST	31-1ST
NC608	43	27-11ST	31-2ST
NA429	0-12	27-3ST	31-2ST
NA413	26	27-8ST	31-3ST
NB804	48	28-5ST	31-3ST
NA425	0-8	27-6ST	31-4ST
NC607	37	28-6ST	R1-6ST
NC618	49	28-6ST	R1-6SS
NC615	32	27-7SS	R1-7ST
MT7	28-9SS		R1-11SS
NC612	9	30-3ST	R1-7SS
MT58	29-9ST		R2-8ST
NC604	24	28-10ST	R1-8ST
NA414	27	27-9ST	R1-8ST
NB808	63	28-7ST	R1-9ST
NA418	0-1	27-12ST	R1-9ST
NC614	25	28-9SS	R1-11SS
NA419	0-2	27-12ST	R1-12ST
NA420	0-3	28-3ST	R2-1ST
NC606	36	29-6ST	R2-1ST
NA422	0-5	28-3ST	R2-3ST
NB806	51	28-9ST	R2-3ST
NC616	35	29-2ST	R2-3SS
NC613	11	29-6SS	R3-4ST
MT15	29-2ST		R2-3SS
NC609	62	29-2ST	R2-4ST
NA417	44	28-6SS	R2-4ST
NC605	28	30-2SS	R2-5ST
NC619	67	29-9ST	R2-8ST
NA427	0-10	28-7SS	R2-8ST
NB801	41	29-1ST	R2-8ST
NA401	12	28-9ST	R2-9ST
NA402	13	28-11ST	R2-9ST
NC602	3	29-4ST	R2-10ST
NA423	0-6	28-4ST	R2-11ST
NA403	14	28-12ST	R2-11ST
NB803	47	29-5ST	R2-12ST
NA416	34	29-2ST	R3-1ST
NC601	1	29-10SS	R3-1ST
NA404	15	29-2SS	R3-2ST
NB809	69	29-2ST	R3-4ST
NC611	8	R2-12ST	R3-6ST
MT22	31-1SS		R3-6ST
NB805	33	30-3ST	R3-7ST
NA415	29	29-8ST	R3-7ST
NA405	16	29-9ST	R3-9ST
NA406	17	29-10ST	R3-9ST
NA407	18	25-12ST	29-12ST R3-10ST見込み

▼221系網干車検査順

B2	NC620	2	(28-3SS)	31-4ST
B11	NC626	50	29-12ST	R1-5ST
B3	NC621	4	29-9SS	R1-8ST
B5	NC623	6	28-12ST	R1-10ST
B15	NC630	61	29-4SS	R2-1ST
B4	NC622	5	(29-8ST)	R2-5SS
B14	NC629	59	30-4ST	R2-6ST
B10	NC625	45	30-6ST	R2-7ST
B17	NC631	65	(29-12ST)	R2-9ST
B18	NC632	71	(30-4SS)	R3-1ST
B7	NC624	30	30-9ST	R3-3ST
B12	NC627	53	30-9ST	R3-4ST
B19	NC633	80	(30-9SS)	R3-5ST
B13	NC628	57	31-1ST	R3-8ST

◆奈良車運用数・編成数等履歴(奈良車を中心とする)

※当方が調査開始の2006-10-21以降~とする。

運用	221-8両	221-6両	221-4両	221-2両	4ドア6両	4ドア4両	計
ダイヤ改正	運用	運用	運用	運用	運用	運用	
2006/10/21	×	13	16	7	13	15	64
2007/3/18	×	13	16	7	13	15	64
2008/3/15	×	13	16	7	13	15	69
2009/3/14	×	13	16	7	18	15	69
2010/3/13	×	14	15	6	17	15	67
2011/3/12	5	10	24	×	17	10	66
2012/3/17	5	10	24	×	17	10	66
2013/3/16	5	10	24	×	17	10	66
2014/3/15	6	8	25	×	17	10	66
2015/3/14	6	8	25	×	17	10	66
2016/3/26	6	8	26	×	17	9	66
2016/10/3	8	8	26	×	17	7	66
2017/3/4	8	8	26	×	17	7	66
221-4両運用401-419 451-457	8	8	24	×	17	10	67
221-4両運用401-418 451-456 新大阪延伸	8	8	24	×	19	9	68
2020/3/14	8	8	24	×	19	9	68
2021/3/13	8	8	24	×	19	9	68
221-6両運用増加、201運用減							予備運用を除く
2022							
2023							

所要編成はJR電車編成表
4,10月時点とする

201系開始

103系4両1編成岡山貸出別途有

103系4両3編成NH分を除く

205系転入、103系6両全廃車

所要	221-8両	221-6両	221-4両	221-2両	4ドア6両	4ドア4両	計
所要	所要	所要	所要	所要	所要	所要	
2006/10/21	×	14	17	8	15	16	70
2007/3/18	×	15	18	8	14	17	72
2008/3/15	×	15	18	8	21	17	79
2009/3/14	×	15	18	8	20	17	78
2010/3/13	×	16	17	7	20	17	77
2011/3/12	6	11	30	×	19	13	79
2012/3/17	6	11	28	×	19	13	77
2013/3/16	6	11	28	×	19	13	77
2014/3/15	7	9	29	×	19	15	79
2015/3/14	7	9	29	×	19	15	79
2016/3/26	7	9	29	×	19	15	79
2016/10/3	9	9	29	×	19	11	77
2017/3/4	9	9	31	×	19	11	79
2018/3/17	9	9	31	×	19	15	83
2019/3/16	9	9	29	×	22	11	80
2020/3/14	9	9	29	×	22	11	80
2021/3/13	9	9	29	×	22	11	80
2021/10/2							
2022							
2023							

▼予備編成

予備	221-8両	221-6両	221-4両	221-2両	4ドア6両	4ドア4両	計
予備	予備	予備	予備	予備	予備	予備	
2006/10/21	×	1	1	1	2	1	6
2007/3/18	×	2	2	1	1	2	8
2008/3/15	×	2	2	1	3	2	10
2009/3/14	×	2	2	1	2	2	9
2010/3/13	×	2	2	1	3	2	10
2011/3/12	1	1	6	×	2	3	13
2012/3/17	1	1	4	×	2	3	11
2013/3/16	1	1	4	×	2	3	11
2014/3/15	1	1	4	×	2	5	13
2015/3/14	1	1	4	×	2	5	13
2016/3/26	1	1	3	×	2	6	13
2016/10/3	1	1	3	×	2	4	11
2017/3/4	1	1	5	×	2	4	13
2018/3/17	1	1	7	×	2	5	16
2019/3/16	1	1	5	×	3	2	12
2020/3/14	1	1	5	×	3	2	12
2021/3/13	1	1	5	×	3	2	12
2021/10/2							
2022							
2023							

※221-8両予備は4両予備と共通

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakewebpage

201系	72
221系	28
227系	6
	106