

※この運用表での王守賢番線は、「1?」番のりばではなく、「1番号表示の番線」に変更しました。

1番—1番のりば(両国山井)	4番—2番のりば(両国山下)	7番—5番のりば(和歌山新発)
中線2番—2番(上り貨物線)	5番—3番のりば(上り副本)	8—14番、区9—区1は電留線
中線3番—3番(機廻線)	6番—4番のりば(和歌山副本)	和引—和歌山線側上り、上引—加茂方上本側上り 下引—難波方下本側上り(6両境界)

※回送の列車番号は違う場合があります。

1 / 14 ページ

2 / 14 ページ

車 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。(奈良駅2番発の下りは、上り下り引上入換が不可ですので、奈良支所・佐保信出区となります。)																										走行km
					※この、2021-3-13ダイヤ改正から、情報不足のため、奈良駅上り上、下り上の記述は省略します。確認出来た場合のみ記入します。																										
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
801	◆221系奈良車(平日)ー8面運用																														
	221系8面	佐保信→奈良	7:12	京橋外一森支	0:09			○	126K	337Y	2337Y	森ノ宮支所						3390	3390K	137K	429Y	432Y	奈良支所	473Y	2473Y	外1588	外1606	外2618	△		
						佐保信6:44-奈良4番6:48-下引上			奈7:12	加7:44	阪8:59	京橋9:06着						橋15:50	15:58-15	加17:09	奈17:40	19:19-03	奈良20:41着	奈21:25	22:05	阪22:26	22:52	23:40	京橋0:09着		
									13	61.5	4.2							4.2	61.5	13	59.2	72.2		50.5	11	10.7	15.2	21.7			397.9
802	221系8面	森支→大阪城公園外	4:54	京橋外一森支	22:12	○	外1300	外1310	外2328	内1337	318Y	奈良支所						3387K	3384K	→→→→	奈良2番17:24着	411Y	414Y	449Y	2449Y	外1548	外1562	外2580	△		
							4:54	5:09	5:54	6:52	7:36-22	奈良8:58着						奈13:15	14:50-30	奈良16:03着	奈16:10	17:49-33	奈19:25	20:02	阪20:26	20:50	21:41	京橋22:12着			436
							6.5	21.7	21.7	62.1								43.9	41		59.2	59.2	40.4	11	10.7	21.7	15.2				
803	221系8面	森支→京橋内	5:30	奈良→佐保信	0:22			○	内1309	302Y	331Y	森ノ宮支所						回302	回1909K	398K	435Y	438Y	奈良支所	479K	466K	△					
									橋5:30	5:59-45	奈7:41	阪8:41	京橋8:48着					6.5	3.5	41	59.2	62.1	奈18:10	19:49-33	奈良21:07着	奈22:39	難23:41	奈良0:22着			387.2
									15.2	59.2	48.5	4.2						奈良17:44着	17:48上引上	奈良19:07着	439	43.9									
804	221系8面	佐保信→奈良	7:28	天理電留(1)	21:→			○	128K	121K	一奈良→	3343K	3344K	3371K	3368K	3395K	3392K	→→→→	→→→→	431Y	436Y	141K	回141K	△							
									奈7:28	加7:52	8:09着	奈8:27	9:51-31	奈11:15	12:50-30	奈14:15	15:50-31	→→→→	加17:38	19:34-21	加21:18	1奈良-天理									561.2
									13			59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	72.2	→→→→	加17:38	19:34-21	加21:18	奈良21:33-天理									
805	221系8面	天理電留(1)	5:42	加茂1番 位置確定	23:→			○	回122K	122K	311Y	内2375	外2408	3348K	3375K	3372K	奈良支所				413Y	418Y	465Y	2465Y	森ノ宮支所	2458Y	458Y	回458Y	△		
									奈6:09	加6:29	8:21	阪9:50	10:17-00	奈11:45	13:20-00	奈良14:33着				奈16:25	18:04-51	加20:00	21:02	京橋21:33着	橋22:04	22:12-33	1奈良-天理			575.4	
									9.6	13	72.2	10.7	10.7				62.1				62.1	72.2	50.5	15.2							
806	221系8面	加茂1番 位置確定	6:54	加茂4番難波方奥 位置確定	22:57			○	323K	320K	3353K	3352K	3379K	3376K	3403K	402Y	奈良支所					459Y	454Y	△							
									加6:54	難8:22	奈9:18	10:50-30	奈12:15	13:50-30	奈15:15	16:49-33	奈良18:07着					奈19:40	21:19-06	加茂22:57着							
									54	41	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2	62.1						62.1	72.2								
807	221系8面	加茂4番難波方奥 位置確定	7:08	天理電留(5)	22:→			○	327Y	3336K	3367K	3364K	3391K	3388K	→→→→	→→→→	419Y	424Y	467K	452K	回452K	△									
									加7:08	9:13-57	奈10:45	12:20-00	奈13:45	15:20-00			奈16:55	18:34-21	加20:19	難21:39	1奈良-天理										
									72.2	59.2	59.2	59.2	59.2	59.2			59.2	72.2	54	41	9.6									604.2	
808	221系8面	天理電留(5)	5:54	奈良→佐保信	22:23			○	回124K	124K	335Y	3340K	3373K	3370K	3401K	3400K	→→→→	→→→→	441Y	444Y	145K	△									
									奈6:38	加7:28	9:30-15	加11:13	13:05-45	加14:43	16:35-17	72.2	72.2	72.2	→→→→	加18:23	20:19-03	加22:08	奈良22:23着								616.1
									9.6	13											15.9										
601	◆221系奈良車(平日)ー6面運用																														
	221系6面	王寺7番加茂方	5:27	奈良→佐保信	8:30	○	1702K	303K	304K	123K	△																				
									王5:27	加6:04	難7:12	加8:15	奈良8:30着																		
									28.6	54	54	15.9																			
602	221系6面	佐保信→奈良	5:48	奈良2番 位置確定	0:07				1番逆進入5:07、出発	難波7:04着																					
									1711K	1718K	→2455M	1339T	JR難波	334K	→→→→	2612M	2613M	2620M	2621M	2628M	2629M	2636M	京都電留南	3607M	672M	城陽-京都22:57					
									奈5:48	難6:57	王6:742	高8:04	3番	難9:40		奈10:53	都12:03	奈12:53	都14:03	奈14:53	都16:03	奈16:53	17:44-19:06	都19:06	奈20:28	回1682M	681M	△			
									43.9	25.6	11.5	37.1				40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6		都19:06	奈20:28	都21:48	13.8	23.05	奈良0:07着		
																								奈良19:57着							
603	221系6面	奈良2番 位置確定	5:10	王寺5番 1翌土休日は電留入区	0:16			○	1343T王寺6	8:21-22	難波8:53	1一且奈良上引上	奈良5番10:22											奈良19:57着							
									1705K	710K	奈良	617M	2610M	2611M	2618M	2619M	2626M	2627M	2634M	3601M	3610M	3657M	3664M	3667M	→奈良→	城陽22:14着	889K	△			
									奈5:10	難6:11	3番06	奈7:32	都8:53	奈10:23	都11:33	奈12:23	都13:33	奈14:23	都15:33	奈16:23	都17:35	奈18:55	都20:06	奈21:34	都22:35	23:32着	奈0:00	王寺0:16着			
									41	41	16.1	上引上	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6		
604	221系6面	王寺5番 1和歌山線検測時は2番のりば(4番)	4:36	奈良→佐保信	23:41				1701K	1706K	1719K	1728K	1735K	回1908K	355K	1758K	王寺電留							奈良18:28着							
									王4:36	難5:28	奈6:26	難7:45	拍8:19	8:50止	王9:43	難10:18	王寺6番1:00着							奈良18:28着							
									25.6	41	16.1				25.6	25.6								奈良18:28着							
									奈良6:19着															奈良18:28着							
605	221系6面	佐保信→奈良	5:59	奈良3番 位置確定	0:46			○	301K	回1902K	317K	316K	奈良支	1637M	634M	654M	660M	3603M	666M	3659M	奈良支所	678M	685M	△							
									奈5:59	拍7:26	難8:05	奈良支	1637M	634M	654M	660M	3603M	666M	3659M	奈良支所	678M	685M	△								

4 / 14 ページ

5 / 14 ページ

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	走行km	
亀山 運用	連結位置 名古屋方	◆キハ120系亀山車(平日)ー1／2両運用	亀山	6:40	柘植2番 2番のりば	23:02				○	229D 亀6:40 加8:08	228D 亀8:16 加9:36	亀山	整備等				249D 亀16:11 加17:28	250D 亀17:48 加19:07	259D 亀19:26 加20:46	258D 伊21:26 加22:05	263D 伊21:32 加22:05	262D 加22:11 加23:02	△								
2	名古屋方	柘植2番 2番のりば	亀山	5:51		20:46				○	223D 柘5:51 加6:47	224D 亀6:55 加8:16	亀山▲		239D 亀11:14 加12:35	236D 亀14:05 加15:35	245D 亀14:14 加15:42	242D 亀17:09 加19:07	255D 亀17:43 加19:14	254D △	※255D-256Dのみ2両増結注意											398.8
3	名古屋方	亀山	6:02	伊賀上野1番 4番のりば	23:58					○	225D 亀6:02 加7:27	226D 亀7:33 加8:55	亀山▲		235D 亀9:09 加10:28	232D 亀12:05 加13:35	241D 亀12:14 加13:42	238D 亀13:42 加15:05	亀山●	整備等	265D 亀21:14 加22:41	264D 伊23:19 伊23:58	△								468	
4	名古屋方	伊賀上野1番 4番のりば	7:14	伊賀上野3番 2番のりば	23:05					○	227D 伊7:14 加7:49	加茂4番難波方						248D 亀17:11 亀18:32	257D 亀18:38 加19:57	256D 加20:03 亀21:27	267D 伊23:05	△									453.4	
5	名古屋方	伊賀上野3番 2番のりば	5:27	加茂3番 4番のりば	21:36					○	221D 伊5:27 加6:01	222D 亀6:14 亀7:34	233D 亀8:03 加9:28	230D 亀11:03	亀山	整備等			251D 亀16:42 加18:05	252D 加18:24 亀19:53	261D 亀20:16 加21:36	△										235.8
6	名古屋方	加茂3番 4番のりば	5:30	亀山	17:36 20:46					○	220D 加5:30 亀6:53	231D 亀7:06 加8:32	加茂4番亀山方					244D △	加16:17 亀17:36												392.4	
												61						61														183
11	連結位置 難波方	◆キハ120系亀山車(平日)ー1／2両運用	亀山	6:40	柘植2番 2番のりば	23:02				○	229D 亀6:40 加8:08	228D 亀8:16 加9:36	亀山	整備等				249D 亀16:11 加17:28	250D 亀17:48 加19:07	259D 亀19:26 加20:46	258D 伊21:26 加22:05	263D 伊21:32 加22:05	262D 加22:11 加23:02	△							398.8	
12	難波方	柘植2番 2番のりば	亀山	5:51		22:48				○	223D 柘5:51 加6:47	224D 亀6:55 加8:16	亀山▲					247D 亀15:14 加16:35	246D 伊17:19 加18:40	253D 伊18:03 加19:40	加茂4 入換	260D 加21:19 亀22:48	△							276.8		
13	難波方	亀山	6:02	伊賀上野1番 4番のりば	23:58					○	225D 亀6:02 加7:27	226D 亀7:33 加8:55	亀山▲		237D 亀10:14 加11:34	234D 亀13:05 加14:35	243D 亀13:14 加14:42	240D 亀16:05	亀山●	整備等	265D 亀21:14 加22:41	264D 加23:19 伊23:58	△								453.4	
14	難波方	伊賀上野1番 4番のりば	7:14	伊賀上野3番 2番のりば	23:05					○	227D 伊7:14 加7:49	加茂4番難波方						248D 亀17:12 亀18:32	257D 亀18:38 加19:57	256D 加20:03 亀21:27	267D 伊23:05	◆キハ120系運用車両キロ計										
15	難波方	伊賀上野3番 2番のりば	5:27	加茂3番 4番のりば	21:36					○	221D 伊5:27 加6:01	222D 亀6:14 亀7:34	233D 亀8:03 加9:28	230D 亀11:03	亀山	整備等			251D 亀16:42 加18:05	252D 加18:24 亀19:53	261D 亀20:16 加21:36	△	1460日(4年の日数) 48ヶ月(4年の月数)						全キロ 平均 339.3 147.4 1768.3 58.9		12運用	235.8
16	難波方	加茂3番 4番のりば	5:30	亀山	17:36					○	220D 加5:30 亀6:53	231D 亀7:06 加8:32	加茂4番亀山方					244D △	加16:17 亀17:36												392.4	
												61						61														183

1-6.11-16、12運用14編成2予備
予備
予備

2017-3-16 お茶ラッピング

リニューアル	シート ロング	車番
2019-11-29GT	2	ロング 8
	3	ロング 11
2020-3GT	4	ロング 12
2020-6-23GT	5	ロング 13
	6	ロング 14
	7	ロング 15
	8	ロング 16
2018-3-19GT	9	セミクロス 301
	10	セミクロス 302
	11	セミクロス 303
	12	セミクロス 304
	13	セミクロス 305
	14	セミクロス 306

EBTE	車載ICCOA搭載 車番
21-9AB	2019-5-14AB
22-3AB	2019-7-10AB
20-2AB	2020-10-31AB
22-8AB	2020-3GT
20-1AB	2020-6-23GT
20-12AB	2020-9-16AB
20-4AB	2020-7-22AB
20-8AB	2020-11-20AB
21-2AB	2020-12-11AB
21-7AB	済
20-11AB	2021-1-16AB
21-3AB	2021-2-5AB
21-12AB	2019-7-10AB
21-5AB	済

全検	要検	全検	要検	全検	要検
18-5AB	21-9AB	24-11AB			
	(22-3AB)	25-3AB	28-6AB		
	(20-2AB)	23-3AB			
	(22-8AB)				
(20-1AB)	(23-9AB)	26-1AB	29-5AB		
17-10AB	20-12AB	23-10AB	27-1AB	30-6AB	
(20-4AB)		26-10AB			
17-7AB	20-8AB	23-8AB	27-3AB	30-7AB	
17-11AB	21-2AB	24-1AB		30-3GT	
18-3AB	21-7AB	24-9AB	27-12AB		
	(20-11AB)	23-9AB	26-11AB	30-5AB	
17-12AB	21-3AB	24-11AB	27-7AB	30-9AB?	
	(21-12AB)				
	(21-5AB)	24-6AB		31-1AB	

↑検査ではない場合に注意

R1-5以降
R1-5AB
R1-11GT
R2-10AB
R2-3GT
R2-6GT
R2-7AB
R2-11AB
R2-12AB
R1-7AB
R3-1AB
R3-2AB
R1-7AB

※亀山配給による、尚、R1-5以降検査標記省略となります。
※最近の検査等は追いついてません。灰色枠は推測、他は実際の表記を確認済
※予備2両ですが、2020年現在後藤総合車両所で順次リニューアル工事のため、実質予備1両

◆221系編成一覧

←嵯峨野線京都、草津線柘植、湖西線永原

琵琶湖線京都、福知山→

※データは、2021/9までの時点

※データは追いついてない場合があります。

※2020年度以降225系投入による、網干ー奈良転属が今後見込まれるため、2020-3-14ダイヤ改正以降、網干車編成を追加

令和以降は検査標記記載省略、Rで出場時期を記入

TT-唐取工場、AB-網干総合車両所、ST-吹田総合車両所、SS-下関総合車両所

※実際の検査標記通りの和暦で記入

側面表示 SIV 検査履歴

色枠なしは編成で要検
括弧は全要検不明も
検査時期は確定

この色枠221形式のみ全検

この色枠令和以降検査標省略、出場時期のみ

※組替や検査のやり方で個別ですので、この書き方とします。

全検・要検区別は検査標存在時に十分に確認も、異なる場合があります。

4両	
編成番号	体質改善
1 K03	27-9-17SS
2 K04	27-11-18SS
3 K05	25-9-21SS
4 K20	26-1-28ST
5 K06	26-3-26SS
6 K24	29-1-12SS
7 K07	28-1-27SS
8 K08	28-8-5SS
9 K21	25-3-26ST
10 K09	28-5-19SS
11 K22	25-11-22SS
12 K23	26-6-5SS
13 K10	26-7-30SS
14 K11	26-9-26SS
15 K12	24-12-27ST
16 K13	25-7-26SS
17 K14	27-5-22SS
18 K15	27-2-6SS
19 K16	28-9-28SS
20 K17	26-12-5SS
21 K18	28-3-30SS
22 K19	27-3-30SS

◆221系編成一覧

※220形式のみの4両奈良車

MTMT4両編成の中間車転入、組替等は
次ページを参照

奈良
2000-3-4 4両化
2010-3-13 4両化
2000-3-10 4両化
2010-3-13 4両化
2000-2-17 4両化
2011-3-12 4両化
2010-3-13 4両化
2011-3-12 4両化
2011-3-9 4両化
2000-2-24 4両化
2010-12-15 4両化
2010-12-17 4両化

④	③	②	①	前幌	側面表示	SIV	更新	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査	全検
クモハ	モハ	サハ	クハ	設置	挙動	フルカラー												
220	220	220	220	27-12ST	(R1-9ST)	済	注意											要検
1	47	47	2	27-12ST	R1-12ST	済	注意											要検
2	35	35	3	28-3ST	(30-8ST)	済	注意											要検
3	49	49	4	29-9ST	30-8ST	済	×											要検
4	36	36	5	28-3ST	R2-3ST	済	注意											要検
5	51	51	6	28-4ST	29-6ST	済	注意											要検
6	19	19	7	30-2ST	30-1ST	済	×											要検
7	34	34	8	29-10ST	31-4ST	済	×											要検
8	8	8	9	29-10ST	30-9ST	済	×											要検
9	9	9	10	28-7SS	R2-8ST	済	注意											要検
10	56	56	11	30-3ST	31-1ST	済	×											要検
11	30	30	12	30-3ST	31-2ST	済	×											要検
12	23	23																要検

挙動一車両挙動監視装置、29-1ST以降の検査出場で設置か、台車付近の小型の箱に注意
側面表示フルカラー検査ではなく、区所で設置の模様ですので、設置・取替時期が不明です。(2017-11月頃からの模様、2019-6時点全84両取替完了)
SIV更新一検査出場後も換装されず、臨時入場で換装の場合が有(メーカーは東芝製)

※先頭車前幌設置、奈良車は分割併合の4両のみ(6、8両は固定編成のため、NC610以降は存置の模様)
※改造された時期が分からない場合で、改造済の場合は「済」のみとしています。
※改造された時期が違うなど、公式データと異なる場合があります。
※挙動・SIV取替は、電車編成表や鉄道ファンの付録では改造日等の記載がありません。(京都車はSIV取替のみ有、奈良車は設置編成記載のみ有)

全検・要検の区別について
床下機器の一部が白塗装、汚れ有ー要検／／床下機器殆どが白塗装、汚れ殆どなしー全検
目安としてはこれで区別となるでしょう。
※但し、検査標省略で裏が取れないため、実際と異なる場合があります。

◆221系転配履歴(奈良車を中心とする)

転属履歴		網干	奈良	クハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クハ		
編成番号		221	221	220	220	220	220	220	221		
▼1997-3-8ダイヤ改正、高田快速登場による転入(28両、網干44両新製の内)											
1997-2-19網干→奈良	B12	NC604	24	24	24			24	24	24	6
1997-3-4網干→奈良	B13	NA414	27	27	27					27	4
1997-3-4網干→奈良	B13	NA425	転入当時6両					8	8		2
1997-3-5網干→奈良	C3	NA416	34	34	34					34	4
1997-3-6網干→奈良	C2	NC605	28	28	28					28	4
1997-3-6網干→奈良	C1	NA413	26	26	26					26	4
▼2000-3-11ダイヤ改正、阪和線運用登場による転入(36両)											
2000-2-8網干→奈良	A4	NC607	37	37	37			17	17	37	6
2000-2-8網干→奈良	A4	NA423						19	19		2
MC'6-TC'6中間併合(2011-3-12)、MM34編成4両化同時↓											
2000-2-18網干→奈良	A7	NC608	43	43	43	29		29		43	6
2000-2-18網干→奈良	A7	NB804						31	31		2
2000-3-1網干→奈良	A2	NA415	29	29	29					29	4
2000-3-1網干→奈良	A2	NA426	転入当時6両			9	9				2
2000-3-1網干→奈良	A2	NC605						10	10		2
2000-3-1網干→奈良	C10	NB804	48	48	48					48	4
2000-2-17網干→奈良	A15	NA422	(61)	(61)	(61)	51	51	(52)	(52)	(61)	2
2000-2-24網干→奈良	A16	NA427	(65)	(65)	(65)	56	56	(57)	(57)	(65)	2
2000-3-4網干→奈良	A13	NA418	(57)	(57)	(57)	47	47	(48)	(48)	(57)	2
2000-3-10網干→奈良	A14	NA420	(59)	(59)	(59)	49	49	(50)	(50)	(59)	2
▼2001-3-3ダイヤ改正、奈良線運用みやろ快速登場による転入(30両)											
2001-2-26網干→奈良	B10	NC603	10	10	10			26	26	10	6
8-17奈良NB802→網干	C9	A16	46	46	46					46	4
3-11奈良NA414→京都	C17	K23	68	68	68					68	4
2001-3-2網干→奈良	C4A5	NC606	36	36	36			21	21	36	6
2001-3-3網干→奈良	B3	NC602	3	3	3			3	3	3	6
3-12奈良NA411→京都	C7	K20	42	42	42					42	4
▼2007-3-18改正、福知山線脱線事故の影響による6.4両予備の各1→2編成化(それ以前は6.4,2両各1予備しかなかった)											
2007-1-23網干→奈良	B16	NC609	62	62	62			53	53	62	6
0-3-9奈良NA413→京都	C10	K22	66	66	66					66	4
▼2010-3-13改正、網干車両山貨出V19,J3,J9編成16両返却(マリナー減車)により、奈良転出(6両2編成12両)、及び、奈良→京都4両3編成転出、大和路線運用変更と、嵯峨野線113系置換の捻出											
2010-3-1網干→奈良	B1	NC601	1	1	1			1	1	1	6
2010-3-24網干→奈良	B9	NA417	44	44	44					44	4
2010-3-24網干→奈良	B9	NB804	転入当時6両					32	32		2
NA413,NA414転出(上述)											
2010-3-10組替		NA403	14	14	14			34	34	14	
2010-3-13組替		NA404	15	15	15			35	35	15	
2010-3-13組替		NA405	16	16	16			36	36	16	
▼2010-12-1運用変更、同日阪和線221系運用終了、2011-3-12改正による運用増と編成増(48両)											
※この時点で2両編成は全4両化となります。											
3-13奈良NB801→網干	C1		8	8	8			22	22		8
転入当時8両											
3-13奈良NA430→網干	C3		9	9	9			30	30		9
2010-12-17網干→奈良	A13	NA428	転入当時8両、その後組替					23	23		2
2010-12-17網干→奈良	A13	NA429									2
2011-3-12網干→奈良	A4	NB801	41	41	41	25	25	27	27	41	8
2011-3-12網干→奈良	A5	NB803	47	47	47	37	37	38	38	47	8
7-13奈良NB805→網干	A15		49	49	49	39	39	40	40	49	8
2011-3-12網干→奈良	A7	NB806	51	51	51	42	42	43	43	51	8
▼2012-3-17改正、奈良車組替、4両2編成網干戻り											
2012-3-17網干→奈良	A8	NB807	55	55	55	45	45	46	46	55	8
3-13奈良NB801→網干	C1		8	8	8					8	
3-13奈良NA430→網干	C3		9	9	9					9	
	NB802		46	46	46	22	22	28	28	46	
▼2014-2-17-21貸出、環状線3ドア試験											
※朝ラッシュ時3ドア試験											
※朝ラッシュ時3ドア試験											
	K05		40	40	40					40	
	K22		66	66	66					66	
▼2014-3-15ダイヤ改正、奈良車組替(8両4両各1運用増、6両2運用減、8両固定化による)											
2014-3-15組替	NB804		48	48	48	31	31				48
	NA417		44	44	44			32	32		44
▼2016-10-3運用変更、奈良網干間車両トレード、及び、奈良車体質改善工事予備配置と103系置換用											
奈良→網干転属(A15/A9)	NB805→A15	49	49	49	39	39	40	40	49	有	
奈良→網干転属(A16/A2)	NB802→A16	46	46	46	22	22	28	28	46	有	
2016-8-13網干→奈良	A2	NB805	33	33	33	13	13	14	14	33	
2016-10-1網干→奈良	A14	NB802	31	31	31	12	12	18	18	31	
24網干C1→奈良NA430	C1	NA430	7	7	7					7	
17網干C3→奈良NA431	C3	NA431	9	9	9					9	
▼2018年、2019-3-16ダイヤ改正Aシート4両2編成登場による網干戻り、103系4両2編成復活温存											
430→網干(Aシート補充)	C2		7	7	7					7	
431→網干(Aシート補充)	C1		8	8	8					8	

3/13ダイヤ改正～10/2ダイヤ変更
↑までの待機場所▼2021-3-13ダイヤ改正、網干225系増備による転配(201系廃車等、223系京都→221系捻出も含む)
★2021-10-2ダイヤ変更用 ↓奈良支所配置後の編番

2021-4-2宮原操	2021-5-1網干C2→奈良NC610	C2	NC610	7	7	7	39	39	7	30-11ST	30-11ST	済	×	直近検査	※組替時点で奈良支所転属の模様	大和路線営業運転開始日など	左:網干発回送到着、右:転属日
向日町操	2021-5-1網干A15→奈良NC610						18A15-5	18A15-4	8	28-12ST	30-11ST	済	R3-6ST	R1-6SS	2021/6/1 奈良支所→宮原操	2021/10/2以降動きなし	2021/4/30-5/1ーC2+A15 宮原操
宮原操	2021-5-5網干C1→奈良NC611	C1	NC611	8	8	8	22	22		MT39	(28-6ST)	済	×	R3-6ST	2021/7/5-7 奈良支所	2021/10/2以降動きなし	2021/5/1-5/2ーC3+A10 宮原操
宮原操	2021-5-5網干A16→奈良NC611						18A16-5	18A16-4	9	MT22	31-1SS	済	×	R3-6ST		2021/5/2-5/3ーK1+A3 宮原操	2021/5/3-5/4ーA1+K2 向日町操+森/宮支所
宮原操	2021-5-2網干C3→奈良NC612	C3	NC612	9	9	9	58	58		30-10ST	(30-3ST)	済	×	R1-7SS	2021/5/25 奈良支所→宮原操	2021/10/2以降動きなし	2021/5/4-5/5ーC1-A16 向日町操
宮原操	2021-5-2網干A10→奈良NC612						18A10-5	18A10-4	11	MT58	(29-9ST)	済	×	R2-8ST	2021/7/3 奈良支所→宮原操	2021/10/2以降動きなし	※但し、回送到着は全て向日町操
向日町操	2021-5-3京都K1→奈良NC613	京都K1	NC613	11	11	11	15	15		29-6SS	29-6SS	30-12	R1-12ST	R3-4ST	2021/7/3 奈良支所→宮原操	2021/10/2以降動きなし	向日町操で組替後、さらに6両で別途疎開先
向日町操	2021-5-3網干A3→奈良NC613						18A3-5	18A3-4	25	MT15	(29-2ST)	済	×	R2-3SS	2021/8/11-14 奈良支所	2021/10/2以降動きなし	※5/3のA1のみ森/宮支所発
向日町操	2021-5-4網干A1→奈良NC614	A1	NC614	25	25	25	7	7	6	R1-11SS	R1-11SS	済	×	R1-11SS	2021/8/11-14 奈良支所	2021/9/30 1799K(61A)～	向日町到着前は網干・京都時代の組成
2021-3-8森/宮支所疎開	2021-5-4京都K2→奈良NC615	京都K2	NC615	32	32	32	7	7		28-9ST	R1-6SS	30-8	R1-7ST	R1-7ST	2021/5/22 奈良支所→森/宮支所	同日向日町操→奈良支所送込回送	※元々京都配置のK1,K2は回送がない
宮原操	2021-5-4網干A1→奈良NC615						18A1-3	18A1-2	35	MT7	R1-11SS	済	×	R1-11SS	2021/5/22 奈良支所→森/宮支所	2021/10/2以降動きなし	
宮原操	2021-5-3網干A3→奈良NC616	A3	NC616	35	35	35	15	15		R2-3SS	(R2-3SS)	済	×	R2-3SS	2021/7/4 奈良支所→宮原操	2021/9/29 433K(73A)～	同日宮原操→奈良支所送込回送
向日町操	2021-5-5網干A16→奈良NC617	A16	NC617	46	46	46	22	22	28	31-1SS	31-1SS	済	×	31-1SS	2021/7/7 奈良支所→向日町操	2021/10/1 1799K(61A)～	同日向日町操→奈良支所送込回送
宮原操	2021-5-1網干A15→奈良NC618	A15	NC618	49	49	49	39	39	40	R1-6SS	R1-6SS	済	×	R1-6SS	2021/6/2 奈良支所→宮原操	2021/9/30 1862K(78A)～	同日宮原操→奈良支所送込回送
宮原操	2021-5-2網干A10→奈良NC619	A10	NC619	67	67	67	58	58	59	29-9ST	(29-9ST)	済	×	R2-8ST	2021/8/24-27 奈良支所	2021/9/30 433K(73A)～	同日宮原操→奈良支所送込回送
※上記は4ー6両化の場合でも同じ日付 ↓網干・京都時代の編番、抜き取られた中間車は別途																	
▼以下、2022-3改正以降とみられる。																	
2021-9-26までは全14編成網干配置、奈良転属後の編番は推測となります。																	
	B2	NC620	2	2	2	2	2	2	2	28-3SS	31-4ST	注意	注意	31-4ST			
	B3	NC621	4	4	4	4	4	4	4	29-8SS	(29-8SS)	注意	注意	R1-8ST			
	B4	NC622	5	5	5	5	5	5	5	29-8ST	(29-8ST)	注意	注意	R2-5SS			
	B5	NC623	6	6	6	6		20	6	28-12ST	R1-10ST	注意	注意	R1-10ST			
	B7	NC624	30	30	30	11	11	30	30	29-1AB	30-9ST	注意	注意	R3-3ST			
	B10	NC625	45	45	45	33	33	45	45	30-6ST	30-6ST	注意	注意	R2-7ST			
	B11	NC626	50	50	50	41	41	50	50	28-8ST	29-12ST	注意	注意	R1-5ST			
	B12	NC627	53	53	53	44	44	53	53	27-10ST	30-9ST	注意	注意	R3-4ST			
現状201系19運用分置き換え完了	B13	NC628	57	57	57	48	48	57	57	28-2ST	31-1ST	注意	注意	R3-8ST			
	B14	NC629	59	59	59	50	50	59	59	30-4ST	(30-4ST)	注意	注意	R2-6ST			
現状予備者と合わせ201系置き換え完了	B15	NC630	61	61	61	52	52	61	61	29-4SS	29-4SS)	注意	注意	R2-1ST			
宮原操	B17	NC631	65	65	65	57	57	65	57	29-12ST	29-12ST	注意	注意	R2-9ST	2021/9/26 網干本所→宮原操		
宮原操	B18	NC632	71	71	71	62	62	71	62	30-4SS	30-4SS	注意	注意	R3-1ST	2021/9/27 網干本所→宮原操		
宮原操	B19	NC633	80	80	80	63	63	80	63	29-2AB	30-9SS	注意	注意	R3-5ST	2021/9/28 網干本所→宮原操		
※京都転配、6000番代化で、嵯峨野線での221系運用と共通運用																	
2021-2-4網干V56→京都(+6000番代化 2021-2-17)	V56	R01	6093	6207	6182	MC	M										
2021-2-4網干V57→京都(+6000番代化 2021-2-18)	V57	R02	6094	6208	6183	VVVV	VVVV										
						日立	日立	6093	29-9AB/R2-4								
						東芝	東芝	6094	29-9AB/R2-								

※2021/10/2ダイヤ変更よりも前に、225系L編成運転開始による余剰(B17～B19)
既存221系網干運用は、変更前日まで変運用で対応です。
※223系CV編成は、順次221系性能固定解除の模様です。

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage

https://t-take.com

http://ttakwebpage.com

▼221系奈良車検査順

下線検査入場時期の相違注意

前回1 直近

この色枠編成で全検
この色枠221形式のみ全検
この色枠220形式のみ全検
色枠なし、及び左記と異なる形式はすべて要検

灰色枠はR1-5以降検査標記省略

NA424 MC TC	0-7	26-1ST	30-1ST
NA424 MT	MT34	26-1ST	30-1ST
NA408	19	26-3ST	30-2ST
NA409	20	26-3ST	30-4ST
NA410	21	26-7ST	30-5ST
NA411	22	26-7ST	30-7ST
NB807	55	27-5ST	30-7ST
NA421	0-4	26-10ST	30-8ST
NB802	31	28-5ST	30-9ST
NA426	0-9	26-11ST	30-9ST
NC603	10	27-7ST	30-10ST
NA412	23	27-1ST	30-10ST
NC610	7	28-10ST	30-11ST
MT39		28-6ST	R1-6SS
NC617	46	27-9ST	31-1SS
NA428	0-11	27-2ST	31-1ST
NC608	43	27-11ST	31-2ST
NA429	0-12	27-3ST	31-2ST
NA413	26	27-8ST	31-3ST
NB804	48	28-5ST	31-3ST
NA425	0-8	27-6ST	31-4ST
NC607	37	28-6ST	R1-6ST
NC618	49	28-6ST	R1-6SS
NC615	32	27-7SS	R1-7ST
MT7		28-9SS	R1-11SS
NC612	9	30-3ST	R1-7SS
MT58		29-9ST	R2-8ST
NC604	24	28-10ST	R1-8ST
NA414	27	27-9ST	R1-8ST
NB808	63	28-7ST	R1-9ST
NA418	0-1	27-12ST	R1-9ST
NC614	25	28-9SS	R1-11SS
NA419	0-2	27-12ST	R1-12ST
NA420	0-3	28-3ST	R2-1ST
NC606	36	29-6ST	R2-1ST
NA422	0-5	28-3ST	R2-3ST
NB806	51	28-9ST	R2-3ST
NC616	35	29-2ST	R2-3SS
NC613	11	29-6SS	R3-4ST
MT15		29-2ST	R2-3SS
NC609	62	29-2ST	R2-4ST
NA417	44	28-6SS	R2-4ST
NC605	28	30-2SS	R2-5ST
NC619	67	29-9ST	R2-8ST
NA427	0-10	28-7SS	R2-8ST
NB801	41	29-1ST	R2-8ST
NA401	12	28-9ST	R2-9ST
NA402	13	28-11ST	R2-9ST
B17 NC631	65	(29-12ST)	R2-9ST
NC602	3	29-4ST	R2-10ST
NA423	0-6	28-4ST	R2-11ST
NA403	14	28-12ST	R2-11ST
NB803	47	29-5ST	R2-12ST
NA416	34	29-2ST	R3-1ST
NC601	1	29-10SS	R3-1ST
B18 NC632	71	(30-4SS)	R3-1ST
NA404	15	29-2SS	R3-2ST
NB809	69	29-2ST	R3-4ST
B19 NC633	80	(30-9SS)	R3-5ST
NC611	8	R2-12ST	R3-6ST
MT22		31-1SS	R3-6ST
NB805	33	30-3ST	R3-7ST
NA415	29	29-8ST	R3-7ST
NA405	16	29-9ST	R3-9ST
NA406	17	29-10ST	R3-9ST
NA407	18	25-12ST	29-12ST R3-10ST見込み

▼221系網干車検査順

B2	NC620	2	(28-3SS)	31-4ST
B11	NC626	50	29-12ST	R1-5ST
B3	NC621	4	29-9SS	R1-8ST
B5	NC623	6	28-12ST	R1-10ST
B15	NC630	61	29-4SS	R2-1ST
B4	NC622	5	(29-8ST)	R2-5SS
B14	NC629	59	30-4ST	R2-6ST
B10	NC625	45	30-6ST	R2-7ST
B7	NC624	30	30-9ST	R3-3ST
B12	NC627	53	30-9ST	R3-4ST
B13	NC628	57	31-1ST	R3-8ST

◆奈良車運用数・編成数等履歴(奈良車を中心とする)

※当方が調査開始の2006-10-21以降～とする。

運用	221-8両	221-6両	221-4両	221-2両	4ドア6両	4ドア4両	計
ダイヤ改正	運用	運用	運用	運用	運用	運用	
2006/10/21	×	13	16	7	13	15	64
2007/3/18	×	13	16	7	13	15	64
2008/3/15	×	13	16	7	18	15	69
2009/3/14	×	13	16	7	18	15	69
2010/3/13	×	14	15	6	17	15	67
2011/3/12	5	10	24	×	17	10	66
2012/3/17	5	10	24	×	17	10	66
2013/3/16	5	10	24	×	17	10	66
2014/3/15	6	8	25	×	17	10	66
2015/3/14	6	8	25	×	17	10	66
2016/3/26	6	8	26	×	17	9	66
2016/10/3	8	8	26	×	17	7	66
2017/3/4	8	8	26	×	17	7	66
2018/3/17	8	8	24	×	17	10	67
2019/3/16	8	8	24	×	19	9	68
2020/3/14	8	8	24	×	19	9	68
2021/3/13	8	8	24	×	19	9	68
2021/10/2							予備運用を除く
2022							
2023							

所要編成はJR電車編成表
4,10月時点とする

201系開始

103系4両1編成岡山貸出別途有

103系4両3編成NH分を除く

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

205系転入、103系6両全廃車

▼予備編成

予備	221-8両	221-6両	221-4両	221-2両	4ドア6両	4ドア4両	計
ダイヤ改正	予備	予備	予備	予備	予備	予備	
2006/10/21	×	1	1	1	2	1	6
2007/3/18	×	2	2	1	1	2	8
2008/3/15	×	2	2	1	3	2	10
2009/3/14	×	2	2	1	2	2	9
2010/3/13	×	2	2	1	3	2	10
2011/3/12	1	1	6	×	2	3	13
2012/3/17	1	1	4	×	2	3	11
2013/3/16	1	1	4	×	2	3	11
2014/3/15	1	1	4	×	2	5	13
2015/3/14	1	1	4	×	2	5	13
2016/3/26	1	1	3	×	2	6	13
2016/10/3	1	1	3	×	2	4	11
2017/3/4	1	1	5	×	2	4	13
2018/3/17	1	1	7	×	2	5	16
2019/3/16	1	1	5	×	3	2	12
2020/3/14	1	1	5	×	3	2	12
2021/3/13	1	1	5	×	3	2	12
2021/10/2	1	1	5	×	3	2	12
2022							
2023							

※221-8両予備は4両予備と共通

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakewebpage

◆221系体質改善改造工事実績

4

NA416

2013-3-27ST

2012年度

デジタル列車無線

29-2ST出場でデジ無線設置の模様

8

A14→NB

2013-6-7ST

2013年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

8

NB806

2013-6-21ST

2013年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

6

NC607

2013-7-8ST

2013年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA415

2013-7-29ST

2013年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

C6→NA

2013-8-23ST

2013年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA405

2013-10-19ST

2013年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA406

2013-10-28ST

2013年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

6

NC604

2013-10-4ST

2013年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

8

A9→NB

2013-11-11ST

2013年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA407

2013-12-24ST

2013年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA424

2014-1-15ST

2013年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

6

B11

2014-1-23ST

2013年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

8

NB803

2014-2-7ST

2013年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

6

NC602

2014-2-18ST

2013年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

6

B5

2014-3-24ST

2013年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA408

2014-3-25ST

2013年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA409

2014-3-31ST

2013年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

2014年度

6

NC606

2014-6-2ST

2014年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

6

B12

2014-6-28ST

2014年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA410

2014-7-10ST

2014年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA411

2014-7-25ST

2014年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

8

A11→NB

2014-9-4ST

2014年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA421

2014-10-6ST

2014年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA426

2014-11-5ST

2014年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

6

B4

2014-12-24ST

2014年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA412

2015-1-7ST

2014年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

8

A2→NB

2015-2-9ST

2014年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA428

2015-2-23ST

2014年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA429

2015-3-37ST

2014年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

62

C1

2014年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

下関施工分

4

C1

2014-6-21SS

2014年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

8

4

C3→NA

2014-9-9SS

2014年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

2015年度

8

NB807

2015-5-12ST

2015年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

6

NA425

2015-6-18ST

2015年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NC603

2015-7-16ST

2015年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA413

2015-8-11ST

2015年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA414

2015-9-9ST

2015年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

6

NC608

2015-11-4ST

2015年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA418

2015-12-8ST+前幌

2015年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA419

2015-12-22ST+前幌

2015年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

6

B13

2016-2-10ST+前幌

2015年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA420

2016-3-4ST+前幌

2015年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

54

4

NA422

2016-3-24ST+前幌

2015年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

下関施工分

6

B10

2015-6-22SS

2015年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

6

B2

2016-3-4SS+前幌

2015年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

18

6

B7

2016-3-4SS+前幌

2015年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

2016年度

8

NB804

2016-5-18ST

2016年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA401

2016-9-23ST

2016年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

8

NB801

2017-1-19ST

2016年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

26

6

NC609

2017-2-24ST

2016年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

下関施工分

4

NA417

2016-6-23SS

2016年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA427

2016-7-25SS

2016年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA402

2016-11-5SS

2016年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

4

NA403

2016-12-21SS

2016年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

20

4

NA404

2017-2-23SS

2016年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

2017年度

4

NA423

2017-6-16ST

2017年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

8

A10

2017-9-6ST

2017年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

6

B17

2017-12-13ST

2017年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

下関施工分

6

B15

2017-4-21SS

2017年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

6

B3

2017-8-14SS

2017年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

6

NC601

2017-10-26SS

2017年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

24

6

NC605

2018-2-9SS

2017年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

2018年度

6

B14

2018-4-25ST

2018年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

下関施工分

6

B18

2018-4-17SS

2018年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

6

B19

2018-9-28SS

2018年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

8

A16

2019-1-30SS

2018年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

2019年度

8

A15

2019-6-19SS

2019年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

8

A1

2019-11-20SS

2019年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

8

A3

2020-3-24SS

2019年度

28-9ST出場時設置

28-6ST出場時設置

体質改善実績年度別

NA416 2012年度実績

NA405 2013年度実績

NA410 2014年度実績

NC603 2015年度実績

NA417 2016年度実績

NA423 2017年度実績

B14 2018年度実績

A15 2019年度実績

吹田予定

実績

残(SS施工分)

2013年度 94 94 0

2014年度 70 70 0

2015年度 54 72 18

2016年度 26 46 20

2017年度 18 42 24

2018年度 6 6 0

2019年度 0 0 0

吹田総合車両所奈良支所について

留置線は東側から1番線で、6両／8両と北南で留置出来る。

※但し、北側は6両限界、南側は8両限界となります。

※夜間留置は、留置線で予備車を含めて全部留置した場合、南側1線分しか空きがありません。(2016-3-26改正時点174両)

一加茂方 留置1番線 14 北側6両／南側8両

留置2番線 14 北側6両／南側8両

留置3番線 14 北側6両／南側8両

留置4番線 14 北側6両／南側8両

留置5番線 14 北側6両／南側8両

留置6番線 14 北側6両／南側8両

留置7番線 14 北側6両／南側8両

留置8番線 14 北側6両／南側8両

留置9番線 14 北側6両／南側8両

留置10番線 14 北側6両／南側8両

留置11番線 14 北側6両／南側8両

留置12番線 14 北側6両／南側8両

留置13番線 14 北側6両／南側8両

留置14番線 14 北側6両／南側8両

留置15番線 14 北側6両／南側8両

半端となる両数→ 36

佐保信方→ 174

※半端両数は、留置車両に対し残りが有る分

※B、7両運用が10運用もあるため、南留置線10線分はこれらで埋まることになる。

※留置1番線は空いている模様

※北側6両でも、7両可能な場合がありますが、夜間留置の状況は未確認です。

更に北側奥にも留置線がある。

転削線 留置1番線に通じる

倉庫線 2

修繕線 5

交検線 8

この間、スペースがあり

組替線

引上線

仕業1番線 8

仕業2番線 8

※交検線は1線しかなく、所属両数の割ですので、森/宮支所での検査の場合もある？

▼225系網干車 2020年度増備編成

2021-3-13ダイヤ改正より運行開始の模様。同数の221系奈良転属と。

221系8両5編成(40両)、4両5編成(20両)網干新製が、2020年度増備分の模様

クモハ

モハ

モハ

モハ

モハ

モハ

クモハ

225

224

224

225

224

225

224

1

8

I10

105

111

112

607

113

114

408

105

2020-8-25近車

R2-8

VVVF

空調

2

U6

106

115

109

106

2020-8-25川重

R2-8

日立

三菱

3

8

I11

107

116

117

610

118

119

411

107

2020-9-11川重

R2-9

東芝

三菱

4

U7

108

120

112

108

2020-10-1川重

R2-10

東芝

三菱

5

8

I12

109

121

122

613

123

124

414

109

2020-10-13川重

R2-10

東芝

三菱

6

8

I13

110

125

126

615

127

128

416

110

2020-12-15近車

R2-12

三菱(H)

三菱

7

8

I14

111

129

130

617

131

132

418

111

2021-1-14近車

R3-1

三菱(H)

三菱

8

U8

112

133

119

112

2021-2-4近車

R3-2

日立

三菱

9

4

U9

113

134

120

113

2021-2-4近車

R3-2

東芝

三菱

10

U10

114

135

121

114

2021-2-16近車

R3-2

東芝

三菱

▼225系網干車 2021年度増備編成

2021-3-13ダイヤ改正より運行開始の模様。同数の221系奈良転属と。

221系8両5編成(40両)、4両5編成(20両)網干新製が、2020年度増備分の模様

クモハ

モハ

モハ

モハ

モハ

モハ

クモハ

225

224

224

225

224

225

224

11

6

L1

115

136

137

122

138

115

2021-7-7近車

R3-7

東芝

三菱

2021/10/2以降～

12

6

L2

116

139

140

123

141

116

2021-7-27近車

R3-7

東芝

三菱

2021/10/2以降～

13

6

L3

117

142

143

124

144

117

2021-8-3近車

R3-8

東芝

三菱

2021/10/2以降～

14

6

L4

118

145

146

125

147

118

2021-8-19近車

R3-8

東芝

三菱

2021/10/2以降～

15

6

L5

119

148

149

126

150

119

2021-9-1近車

R3-9

日立

三菱

2021/10/2以降～

16

6

L6

120

151

152

127

153

120

2021-9-9近車

R3-9

東芝

三菱

2021/10/2以降～

17

6

L7

121

154

155

128

156

121

2021-10-21近車

R3-10

日立

三菱

18

6

L8

122

157

158

129

159

122

2021-11-10近車

R3-11

日立

三菱

19

6

L9

123

160

161

130

162

123

2021-11-10近車

R3-11

日立

三菱

20

6

L10

124

163

164

131

165

124

2021-11-10近車

R3-11

日立

三菱

21

6

L11

125

166

167

132

168

125

2021-11-10近車

R3-11

日立

三菱

22

6

L12

126

169

170

133

171

126

2021-11-10近車

R3-11

日立

三菱

23

6

L13

127

172

173

134

174

127

2021-11-10近車

R3-11

日立

三菱

24

6

L14

128

175

176

135

177

128

2021-11-10近車

R3-11

日立

三菱

84

144

モハ225-0/100代

有

有

4.6両編成

モハ225-300/400代

有

有

8両編成の2号車

モハ225-500/600代

有

有

なし

8両編成の5号車

3編成分はうめきた開業分ではないかとみられるが、他、103系4両2編成置き換え分にも注意

6両24編成分

144両新製予定

2020年度 60

2021年度 36

L6までの時点

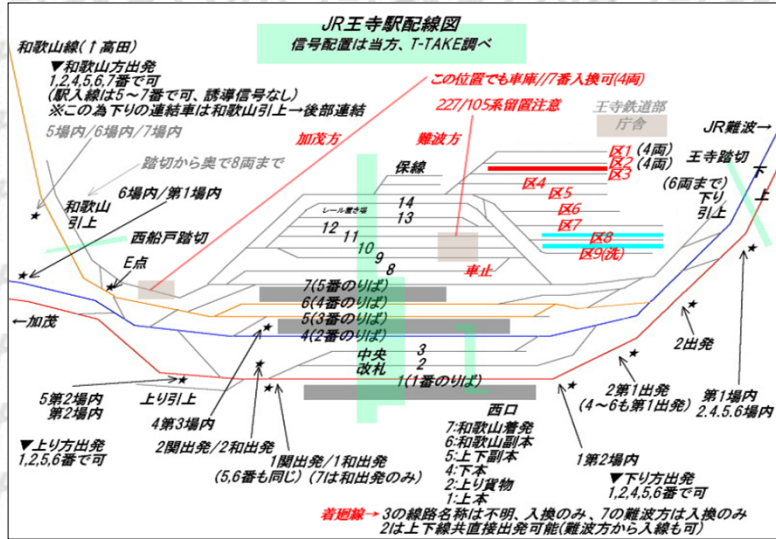
2022年度

2023年度

144 96 48

予定 現状 残り

◆王寺駅着発線について



※留置線の一部のポイント転換は手動となります。(その都度係員が転換する模様)

※一部で空き番線があるが、夜間留置はほぼ満杯となる模様
(おおさか東線運用留置増で、天理留置線+7<奈良支所+4分含む>増)
※運用表での和引→和歌山引上、上引→上り引上、下引→下り引上となります。
※和歌山引上で折返ではなく、7番からの場合、E点手前で折返となる場合があります。
※和歌山引上、上り引上は8両、下り引上は6両(踏切介在のため)
※上り引上は、折返2・3番線入区用となります。
※3番線からの下り方直接出発は不可ですので、出区時、一旦上り引上→2番線から出発です。

◆王寺駅電留線 難波方→

	前土休 2021 3/29月	前平 2021 3/27土	前平 2021 3/28日	前土休 2021 3/29月
14	201系	6両	73	78
13	201系	6両	78	79
12	201系	6両	76	74
11	221系	4+4両	403+413	403+413
10加茂方	221/201	6両	61	76
9加茂方	201系	6両	65	65
10難波方	227系	2両	305	305
9難波方	227系	2両	311	311
8	221/201	6両	74	604
7加茂方	221系	6両	601	601
7難波方	227系	2両	353	353
6	201系	6両	69	69
5	221/201	6両	604	604
4	なし			
3	201系	6両	64	68
2	201系	6両	68	64
1	なし			
区1	221系	4両	455	455
区2	221系	4両	406	406
区3	201系	6両	なし	61
区4	201系	6両	63	63
区5	201系	6両	77	77
区6			なし	なし
区7			なし	なし
区8	201系	6両	79	なし
区9洗			なし	なし

留置パターンが異なる場合この色枠

※空いている番線でも、王寺工臨チキ車留置などで塞がる場合があります。
※工臨着は、南海甲種輸送とほぼ同じ時刻、発は1番4時過ぎ、京都方面の模様です。
※日によって電留線パターンの出区は違う場合があります。

201系	72
221系	28
227系	6
	106

土休日出区は分割、平日出区併合で留置

- 8 ※8番は下り引上入換不可(枕木で線路固定)
- 7加茂方 ※正式に和歌山着発線、和歌山出発と入換のみ
- 7難波方 ※正式に和歌山副本線
- 6 ※正式に上下副本線
- 5 ※正式に下り本線
- 4 ※正式には機廻線
- 3 ※正式には上り貨物線、下り出発可
- 2 ※正式に上り本線
- 1

▼駅留置について

JR難波1番引上1	1番奥にある留置線
JR難波4番引上2	4番奥にある留置線

王寺(中線2番)	1番のりばすぐ南側
王寺(中線3番)	2番のりばすぐ北側
王寺駅2番(4番)	2番のりば
王寺駅3番(5番)	3番のりば
王寺4番(6番)	4番のりば
王寺5番(7番)	5番のりば

翌土休日は出区が異なる場合が有

奈良2番	2番のりば
奈良3番	3番のりば
奈良5番	5番のりば

京都電留(近鉄側3)	8番のりば西方、近鉄が一番近い留置線
京都9番	9番のりば

加茂1番	1番のりば
加茂4番難波方奥	3番のりば南側で西方
加茂4番難波山方	3番のりば南側で東方

天理電留1番

天理電留8番

天理留置線の番線は運用毎で決まっています。
8番線分有、天理駅留置はなし

←JR難波

◆天王寺駅着発線について

1番	駅での11番乗り場	阪和線ホームへ	奈良→
2番	駅での12/13番乗り場		
3番	駅での14番乗り場		
4番			
5番	駅での15番乗り場		阪和線方面可→
6番	駅での16番乗り場		阪和線方面不可←
7番	駅での17番乗り場		←阪和線方面不可
8番	駅での18番乗り場		←阪和線方面可

天王寺MiO

近鉄百貨店、大阪阿部野橋駅、あべのハルカス

※加茂方→天王寺折返→阪和線の折返しは不可能です。(JR難波経由となります)
(このため、奈良発のはるか設定案は、配線上でも設定が無理です。18番線逆出発も不可)
(加茂方→天王寺16番折返→加茂方は可能だが、営業列車の設定はありません。2011-3-12改正で廃止)
※4番線は加茂方のみ、阪和線方は不可(西側は西引上経由)