関空快速	4-1号車基本
紀州路快速	8-5号車基本
紀州路(B)快速	8-5号車基本
空港線シャトル列車	直通快速
快速	環状線内普通運用
B快速	普通
区間快速	和歌山以南の列車
	回送

●:併合(連結)
▲:分割(解放)

和歌山普通	
鳳普通	

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、
JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

森ノ宮支所:吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1～)－－時刻は京橋駅
鳳派出:吹田総合車両所日根野支所鳳派出(2012/6/1～)－－時刻は鳳駅
日根野支所:吹田総合車両所日根野支所(2012/6/1～)－－時刻は日根野駅
新在家派出:吹田総合車両所日根野支所新在家派出(2012/6/1～)－－時刻は和歌山駅

▼但し、関空・紀州路快速での日根野連解については、
記入を略していますが、一部、記入している場合があります。
※不明、未確認の回送列番は記入していません。

注意　▼関空・紀州路快速、連結時の列番は……
関空快速の列番となります。紀州路快速の列番は日根野以北では適用されません。
環状線内の列番については、一部を除いて省略しています。
(関空＋紀州路快速の場合、関空快速の列番のMを除く数字部分＜京橋－天王寺間＞となる。)
※紀州路快速の環状線内列番は適用されませんが、整理上記入しています。

	運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	◆223／225系日根野車(平日)			◆日中関空快速系統---4-1号車、日根野連結で前は始発時点から8-5号車							※回送は異なる場合が有			丨天王寺11:10以降				※4192M以降最終まで日根野併結は、後(4-1号車)→前(8-5号車)の変更に注意												
1	171	日根野支所→日根野	6:46	鳳→鳳派出	22:48		○	3903M前	4314M後	1380後	2392後	回1903K後	回4141K前	4141M前	4154M後	4169M前	5182M後	3145H前	3182H後	3167H前	回254H後	△								
								日6:46	KIX7:06	橋8:35	8:51	9:40	難1 10:20	10:28-10	KIX12:17	14:00-40	KIX15:47	17:07	和2 18:24	19:52	日3 22:08	※3167H終了後一旦日根野支所入出区								
								KIX6:56	橋8:34	8:50	9:37	難1 9:48	10:26	KIX12:01	13:51	KIX15:29	16:40	和2 18:07	19:29	日20:30	熊取4番22:12/19-東貝塚4番22:24/25東岸和田4番22:27/39-和泉府中22:43-39-鳳4番22:48-52								
2	177	森ノ宮支所→京橋内	7:20	日根野→日根野支所	22:39						○	4115M前	4126M後	4143M前	4156M後	4171M前	4184M後	4199M前	4212M前	4227M後	△									
												橋7:20	KIX8:49	橋10:59	KIX12:32	14:15-55	KIX16:02	17:46-30	KIX19:32	21:14-59										
												KIX8:42	橋10:10	KIX12:16	14:06	KIX15:46	17:37	KIX19:21	21:07	日22:39▲										
3	172	鳳派出→鳳	7:34	和歌山下機待	23:56					○	3120H後	5117M前	4128M後	4145M前	4158M後	4173M前	4186M後	4201M前	4214M前	回4214K前	回4233K後	4633H後	△							
											鳳7:34	8:05	KIX9:06	橋11:13	KIX12:47	14:30-10	KIX16:17	18:01-44	KIX19:48	21:24	難3 21:54	22:01-44								
											7:57	KIX9:01	橋10:25	KIX12:29	14:21	KIX15:59	17:52	KIX19:35	21:22	難3 21:31	22:00	和1 23:56								
4	128	日根野支所→日根野	6:11	日根野→日根野支所	23:34					○	4304M後	4119M前	4132M後	4147M前	4160M後	4175M前	4188M後	4203M前	4216M前	4231M後	3910M前	△								
											日6:11	7:40-25	KIX9:31	橋11:28	KIX13:02	14:45-25	KIX16:32	18:16-59	KIX20:00	21:45-30	KIX23:24	※4231M-3910Mは関空往復8両								
											7:35	KIX9:22	橋10:52	KIX12:46	14:36	KIX16:16	18:07	KIX19:51	21:38	KIX23:16	日23:34									
5	156	和歌山5番	6:05	日根野→日根野支所	23:59					○	4306M後	4121M前	4134M後	4149M前	4162M後	4177M前	4190M後	4205M前	4218M前	回4218K前	回4237K後	4237M後	△							
	↑入換後出発の模様										和2 6:05	8:05-49	KIX9:49	橋11:43	KIX13:17	15:00-40	KIX16:47	18:31-12	KIX20:18	21:54	難3 22:31	22:39-24								
											7:57	KIX9:41	橋11:07	KIX12:59	14:51	KIX16:29	18:22	KIX20:07	21:52	難3 22:02	22:37	日1 23:59								
6	176	鳳派出→鳳	7:34	京橋外→森ノ宮支所	22:37					○	3120H前	5517H後	4536H後	4151M前	4164M後	4179M前	4192M前	4607H後	4626H後	△										
											鳳7:34	8:05	和2 9:40	11:45-25	KIX13:32	15:15-55	KIX17:02	18:46-30	和2 21:04										
											7:57	和2 9:23	11:38	KIX13:16	15:06	KIX16:46	18:37	和2 20:49	橋22:37										
7	162	天王寺引上	5:25	京橋外→森ノ宮支所	23:44				○	5101M前	4308M後	4125M前	4138M後	4153M前	4166M後	4181M前	4194M前	4609H後	下機待	4634H後	△									
	↑入換後出発					※5101M-4308Mは関空往復8両				5:25	KIX6:26	8:28-13	KIX10:19	12:00-40	KIX13:47	15:30-10	KIX17:11	19:01-44		和1 22:10										
										KIX6:09	8:17	KIX10:02	11:53	KIX13:29	15:21	KIX17:00	18:52	和3 20:59		橋23:44										
8	130	天王寺阪和3番4/5	5:54	紀伊田辺	23:58				○	5103M	4310M後	4127M前	4140M後	4155M前	4168M後	4183M前	4196M前	4611H後	上引上1	389M	△									
										天5:54	KIX6:47	8:44-29	KIX10:31	12:15-55	KIX14:02	15:45-27	KIX17:30	19:16-59		和5 22:04										
										KIX6:42	8:29	KIX10:18	12:07	KIX13:46	15:36	KIX17:17	19:07	和3 21:16		紀23:58										
9	136	新在家派出→和歌山	6:41	日根野→日根野支所	20:53					○	4312M後	4131M前	4142M後	4157M前	4170M後	4185M前	4198M前	4213M後	△											
											和1 6:41	9:08-53	KIX10:49	12:30-10	KIX14:17	16:00-43	KIX17:42	19:31-12											
											8:41	KIX10:43	12:23	KIX13:59	15:51	KIX17:33	19:22	日20:53▲											
10	144	天王寺引上	5:25	御坊	23:32				○	5101M後	4308M前	4525H後	4544H後	4159M前	4172M後	4187M前	4200M前	4615H後	上引上1	391M	△									
	↑入換後出発					※5101M-4308Mは関空往復8両				5:25	KIX6:26	8:28-13	和3 10:39	12:45-25	KIX14:32	16:15-58	KIX17:57	19:46-30		和5 22:32										
										KIX6:09	8:17	和3 10:24	12:37	KIX14:16	16:06	KIX17:45	19:37	和4 21:50		御23:32										
11	132	日根野支所→日根野	6:26	鳳→鳳派出	0:15				○	回253H前	4316M後	4133M前	4146M後	4161M前	4174M後	4189M前	4202M前	4217M後	4230M前	4241M後	△									
						長滝6:28-和泉砂川6:31-紀伊6:41				日1 6:26	和1 6:55	9:33-15	KIX11:17	13:00-40	KIX14:47	16:30-14	KIX18:11	20:01-44	KIX21:51	橋23:29	※4217M-4230Mは関空往復8両									
										和1 6:49	9:01	KIX11:04	12:51	KIX14:29	16:21	KIX18:04	19:52	KIX21:37	橋23:09	鳳0:15										
12	174	日根野支所→日根野	5:34	御坊	0:01		○	3901M前	4302M後	天王寺4番		4135M前	4148M後	4163M前	4176M後	4191M前	4204M前	4619H後	上引上1	393M	△									
								日5:34	KIX5:50			9:40-24	KIX11:31	13:15-55	KIX15:02	16:44-30	KIX18:32	20:16-59		和5 23:01										
								KIX5:44	7:28			KIX11:20	13:06	KIX14:46	16:36	KIX18:20	20:07	和4 22:15		御0:01										
13	163	森ノ宮支所→京橋内	6:46	日根野→日根野支所	21:53		○	4111M前	3906M	3907M	4124M後	4137M前	4150M後	4165M前	4178M後	4193M前	4206M前	4221M後	△											
								橋6:46	KIX8:04	日8:18	KIX8:37	橋10:10	KIX11:47	13:30-10	KIX15:17	16:59-44	KIX18:48	20:31-12												
								KIX8:00	日8:14	KIX8:29	橋9:54	KIX11:33	13:21	KIX14:59	16:51	KIX18:35	20:22	日21:53												
14	179	日根野支所→日根野	5:46	京橋外→森ノ宮支所	0:22	○	3104H後	5107M前	3904M	3905M	4122M後	4139M前	4152M後	4167M前	5180M後	3143H前	3172H後	3157H前	3194H後	3179H前	和歌山▲	4638H後	△							
							日5:28	6:45	KIX7:42	日7:57	KIX8:12	橋10:29	KIX12:02	13:45-25	KIX15:32	16:52	日1 17:36	18:37	和3 19:55	21:23	一旦電留2	和2 22:51								
							6:09	KIX7:32	日7:52	KIX8:07	橋9:32	KIX11:46	13:36	KIX15:16	16:26	日1 17:28	18:16	和3 19:44	20:59	和3 22:30		橋0:22								

回送列車の時刻、列車番号は異なる場合があります。

※和歌山入換時の番線は前ダイヤからの推測を含みます。
異なる場合があります。

Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

	運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	◆223／225系日根野車(平日)			◆日中紀州路快速系統←8-5号車、日根野連結で後は始発時点から4-1号車							※回送は異なる場合が有			↓天王寺11:10以降				※4592H以降最終まで日根野併結は、後(4-1号車)→前(8-5号車)の変更に注意												
15	157	日根野支所→日根野	6:46	日根野→日根野支所	0:16		○	3903M後	4314M前	1380前	2392前	回1903K前	回4141K後	4541H後	4560H前	4575H後	4594H後	4209M前	4222M前	回4222K前	回4239K後	4239M後	△	※回送は異なる場合が有						
								日6:46	KIX7:06	橋8:35	8:51	9:40	難1 10:20	10:28-10	和2 12:40	14:45-25	和3 16:57	19:01-44	KIX20:48	22:27	難3 22:48	22:56-40								
								KIX6:56	橋8:34	8:50	9:37	難1 9:48	10:26	和2 12:26	14:36	和3 16:38	18:52	KIX20:35	22:24	難3 22:38	22:53	日0:16								
16	181	森ノ宮支所→京橋内	6:56	和歌山5番	23:22					○	4113M後	2番▲	4728H前	4545H後	4562H前	4577H後	4596H後	4211M前	5224M前	3183H後	△									
											橋6:56		和2 8:51	橋11:13	和2 12:59	15:00-40	和2 17:10	19:16-59	KIX21:00	22:21										
											和2 8:27		橋10:25	和2 12:52	14:51	和2 16:53	19:07	KIX20:51	21:53	和5 23:22										
17	183	森ノ宮支所→京橋内	6:56	京橋外→森ノ宮支所	22:37					○	4113M前	2番▲	4732H前	4547H後	4564H前	4579H後	4598H後	4213M前	4226M前	△										
											橋6:56	電留待機	和3 9:18	橋11:28	和3 13:14	15:15-55	和3 17:28	19:31-12	KIX21:18										
							和歌山上引上1入換はない模様↓				和2 8:27		橋10:52	和3 13:07	15:06	和3 17:08	19:22	KIX21:05	橋22:37										
18	143	森ノ宮支所→京橋内	5:56	天王寺引上	22:26		○	4505H後	329M	338M	4726H前	4543H後	電留2		4566H前	4581H後	4600H後	4215M前	5228M前	△										
								橋5:56	和4 7:41	海8:02	和4 8:34	橋10:59			和3 13:29	15:30-10	和2 17:37	19:46-30	KIX21:38	※4215M-5228M間、関空引上入換に注意										
								和4 7:38	海7:55	和8:17	橋10:10	和3 12:37			15:21	和2 17:27	19:37	KIX21:21	22:26											
19	184	森ノ宮支所→京橋内	7:20	鳳→鳳派出	0:15					○	4515H後	電留2	4534H前	4549H後	4568H前	4583H後	4602H後	4217M前	4230M後	4241M前	△									
											橋7:20		和3 9:28	橋11:43	和2 13:40	15:45-27	和2 17:57	20:01-44	KIX21:51	橋23:29	※4217M-4230Mは関空往復8両									
											和2 9:05		橋11:07	和2 13:26	15:36	和2 17:45	19:52	KIX21:37	橋23:09	鳳0:15										
20	164	日根野支所→日根野	6:11	日根野→日根野支所	21:53			○	3126H前	3123H後	日根野支所▲		4136M前	4551H後	電留1		4572H前	4587H後	4606H後	4221M前	△									
									日1 7:27	8:32	←8-5号車		日10:17●	11:45-25			和2 14:14	16:15-58	和3 18:28	20:31-12										
									8:21	日9:09			11:38	和3 13:37			16:06	和3 18:14	20:22	日21:53										
21	129	日根野支所→日根野	7:27	天王寺阪和3番4/5	23:00					○	4304M前	4519H後	4538H前	4553H後	4570H前	4585H後	4604H後	4219M前	5232M	△										
											日6:11	7:40-25	和2 9:58	12:00-40	和2 13:59	16:00-43	和4 18:10	20:16-59	KIX22:11										
											7:35	和2 9:43	11:53	和2 13:52	15:51	和4 17:55	20:07	KIX21:49	23:00										
22	154	日根野支所→日根野	5:19	京橋外→森ノ宮支所	23:44			○	1512H	1515H	1528H	1531H	4540H前	4555H後	4574H前	4589H後	4608H後	4223M前	4234M前	△										
									日5:19	6:30	鳳3 7:10	7:53	和3 10:13	12:15-55	和3 14:29	16:30-14	和2 18:40	20:46-30	KIX22:28										
									6:26	鳳3 7:04	7:46	和3 9:52	12:07	和3 14:07	16:21	和2 18:33	20:37	KIX22:19	橋23:44										
23	182	和歌山5番	6:05	京橋外→森ノ宮支所	0:03					○	4306M前	4521H後	4542H前	4557H後	4576H前	4591H後	4610H後	4225M前	4236M後	△										
	↑入換後出発の模様										和2 6:05	8:05-49	和2 10:28	12:30-10	和2 14:39	16:44-30	和2 18:58	20:59-44	KIX22:50	※4225M-4236Mは関空往復8両										
											7:57	和2 10:02	12:23	和2 14:26	16:36	和2 18:51	20:52	KIX22:32	橋0:03											
24	142	日根野支所→日根野	5:47	京橋外→森ノ宮支所	0:22	3106H前	3103H後	一旦	3118H前	3117H後	3140H前	3131H後	4144M前	4559H後	4578H前	4593H後	4612H後	4227M前	4238M前	△										
						日5:47	6:40	鳳	鳳7:26	8:00	日1 8:43	9:43	日11:18●	12:45-25	和3 14:58	16:59-44	和3 19:13	21:14-59	KIX23:09											
						6:22	鳳6:55	入出区	7:47	日1 8:38	9:18	日10:20▲	12:37	和3 14:37	16:51	和3 18:58	21:07	KIX22:52	橋0:22											
25	126	鳳派出→鳳	5:33	和歌山→新在家派出	22:30			○	3102H	1509H	1542H	1545H	4546M前	4561H後	5580H前	3143H後	3172H前	3157H後	3194H前	3179H後	和歌山▲	△								
									鳳5:33	5:55	砂7:17	8:56	和2 10:59	13:00-40	和2 15:08	16:52	日1 17:36	18:37	和3 19:55	21:23										
									5:48	砂7:08	8:46	和2 10:53	12:51	和2 14:52	16:26	日1 17:28	18:16	和3 19:44	20:59	和3 22:30										
26	175	御坊	5:12	鳳→鳳派出	22:48				○	322M→	4910H前	4527H後	4548H前	4563H後	5582H前	3145H後	3182H前	3167H後	回254H前	△										
										御5:12	和3 6:31	8:44-29	和3 11:14	13:15-55	和3 15:26	17:07	和2 18:24	19:52	日3 22:08	※3167H終了後一旦日根野支所入出区										
										和3 6:14	8:29	和3 10:44	13:06	和3 15:07	16:40	和2 18:07	19:29	日20:30	熊取4番22:12/19-東貝塚4番22:24/25東岸和田4番22:27/39-和泉府中22:43-39-鳳4番22:48-52											
27	170	新在家派出→和歌山	6:41	日根野→日根野支所	23:59					○	4312M前	4531H後	4550H前	4565H後	4584H前	4599H後	4618H後	回4218K後	回4237K前	4237M前	△									
											和1 6:41	9:08-53	和2 11:29	13:30-10	和2 15:36	17:46-30	和2 19:58	21:54	難3 22:31	22:39-24										
											8:41	和2 11:04	13:21	和2 15:25	17:37	和2 19:49	21:52	難3 22:02	22:37	日1 23:59										
28	140	日根野支所→日根野	6:26	和歌山上引上1	0:15				○	回253H後	4316M前	4533H後	4552H前	4567H後	4586H前	4601H後	4620H後	4235M前	△											
						長滝6:28-和泉砂川6:31-紀伊6:41				日1 6:26	和1 6:55	9:33-15	和3 11:40	13:45-25	和3 15:56	18:01-44	和1 20:17	橋22:35											
										和1 6:49	9:01	和3 11:29	13:36	和3 15:37	17:52	和1 20:04	橋21:52	和0:15											
29	122	日根野支所→日根野	5:34	日根野→日根野支所	0:16		○	3901M後	4302M前	天王寺4番		4535H後	4554H前	4569H後	4588H前	4603H後	4622H後	回4222K後	回4239K前	4239M前	△	※回送は異なる場合が有								
								日5:34	KIX5:50			9:40-24	和2 11:59	14:00-40	和2 16:09	18:16-59	和3 20:28	22:27	難3 22:48	22:56-42										
								KIX5:44	7:28			和2 11:39	13:51	和2 15:52	18:07	和3 20:15	22:24	難3 22:38	22:53	日0:16										
30	155	森ノ宮支所→京橋内	6:46	和歌山5番	23:22		○	4711H後	4724H前	4537H後	電留1		4556H前	4571H後	4590H前	4605H後	5624H後	3183H前	△											
								橋6:46	和2 8:22	橋10:10			和2 12:14	14:15-55	和3 16:27	18:31-12	和2 20:43	22:21												
								和2 8:17	橋9:54	和3 11:55			14:06	和3 16:07	18:22	和2 20:33	21:53	和5 23:22												
31	150	紀伊田辺	6:00	日根野→日根野支所	23:43				○	332M→	4722H前	4539H後	4558H前	4573H後	4592H後	4207M前	4220M前	4235M後	△											
										紀6:00	和1 7:55	橋10:29	和3 12:29	14:30-10	和2 16:39	18:46-30	KIX20:32	橋22:35											
										和1 7:48	橋9:32	和3 12:07	14:21	和2 16:26	18:37	KIX20:21	21:52	日23:43▲											
	◆223／225系日根野車(平日)			◆朝のみ、及び運用予備																										
32	121	日根野支所→日根野	7:49	日根野→日根野支所	9:17			○	3130H後	3125H前	△																			
									日7:49	8:42																				
									8:31	日9:17																				
33	178	日根野支所予備	4両	運用予備					運用がなく運用上の予備に(きのくに線1運用の227系化で捻出となり、平日運用に余裕)																					

回送列車の時刻、列車番号は異なる場合があります。

※和歌山入換時の番線は前ダイヤからの推測を含みます。異なる場合があります。

Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

	運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	◆223／225系日根野車(平日)			◆日中森ノ宮支所留置																										
34	137	日根野支所→日根野	5:03	鳳→鳳派出	23:07			1508H	3101H	和歌山	4320M前	森ノ宮支所						4229M後	回256H前	△										
								日5:03	6:10	2番●	和2 7:29							橋21:44	岸1 22:47	和泉府中4番22:52/23/01										
								6:04	和2 7:11		橋9:13							岸22:40	鳳2 23:07	※鳳は逆入線となる										
35	145	御坊	5:44	鳳→鳳派出	23:07			○	324M	2番●	4320M後	森ノ宮支所						4229M前	回256H後	△										
									御5:44	一旦電留1	和2 7:29							橋21:44	岸1 22:47	和泉府中4番22:52/23/01										
									和3 6:48		橋9:13							岸22:40	鳳2 23:07	※鳳は逆入線となる										
36	139	新在家派出→和歌山	6:19	日根野→日根野支所	23:53			○	3114H前	3113H後	4130H前	森ノ宮支所				4595H後	4614H後	回4214K後	回4233K前	4233M前	3912M	△	※回送は異なる場合が有							
									和2 6:19	7:42	和3 9:06					橋17:31	和3 19:28	21:24	難3 21:31	22:01-44	KIX23:43									
									7:32	和3 8:45	橋10:38					和3 19:17	21:22	難3 21:31	22:00	KIX23:35	日23:53									
37	147	新在家派出→和歌山	6:19	日根野→日根野支所	22:07			○	3114H後	3113H前	4130H後	森ノ宮支所				4195M前	4208M前	4223M後	△											
									和2 6:19	7:42	和3 9:06					橋17:31	KIX19:00	20:46-30											
									7:32	和3 8:45	橋10:38					KIX18:50	20:37	日22:07▲											
38	127	新在家派出→和歌山	7:04	日根野→日根野支所	23:34					○	4918H前	森ノ宮支所				4597H後	4616H後	4231M前	3910M後	△										
											和3 7:04					天17:46	和2 19:40	21:45-30	KIX23:24	※4231M-3910Mは関空往復8両										
											橋8:54					和2 19:33	21:38	KIX23:16	日23:34											
39	180	森ノ宮支所→京橋内	5:56	京橋外→森ノ宮支所	0:03				○	4105M前	4318M後	森ノ宮支所				4197M前	4210M前	4225M後	4236M前	△										
										橋5:56	KIX7:20					橋17:46	KIX19:18	20:59-44	KIX22:50	※4225M-4236Mは関空往復8両										
										KIX7:16	橋8:54					KIX19:04	20:52	KIX22:32	橋0:03											
	◆223／225系日根野車(平日)			◆日中日根野支所留置																										
40	167	新在家派出→和歌山	6:12	和歌山→新在家派出	21:44		○	回301M	326M→	4番●	3128H前	天王寺阪和引上								3139H後	日根野支所		3174H前	3159H後	3188H前	3173H後	和歌山▲	△		
								和5番6:12	海6:48		和4 7:14									16:19	入換		日1 17:49	18:52	日1 19:40	20:37				
						紀三井寺6:21/22		海1 6:29	和4 7:02		8:26	※天王寺阪和5番(1番のりば)止								日16:54			18:29	日19:29	20:16	和3 21:44				
41	168	新在家派出→和歌山	7:14	和歌山→新在家派出	21:44				○	4番●	3128H後	天王寺阪和引上								3139H前	日根野支所		3174H後	3159H前	3188H後	3173H前	和歌山▲	△		
											和4 7:14									16:19	入換		日1 17:49	18:52	日1 19:40	20:37				
											8:26	※天王寺阪和5番(1番のりば)止								日16:54			18:29	日19:29	20:16	和3 21:44				
	◆223／225系日根野車(平日)			◆日中鳳派出留置																										
42	161	鳳派出→鳳	6:26	天王寺引上	22:26	○	3108H前	3105H後	3116H前	3115H後	3132H前	回257H後	鳳派出										3170H前	3155H後	3184H前	3169H後	和歌山	5628H後	△	
							鳳6:26	6:54	鳳3 7:19	7:45	鳳8:17	天1 8:47	途中無停車										鳳17:37-43	18:23	日1 19:06	20:07	1番▲	和1 21:20		
							6:44	鳳3 7:13	7:38	鳳8:07	1 8:38	鳳1 9:03											17:58	日1 19:00	19:44	和1 21:11		22:26		
43	166	鳳派出→鳳	6:26	和歌山→新在家派出	21:10	○	3108H後	3105H前	3116H後	3115H前	3132H後	回257H前	鳳派出										3170H後	3155H前	3184H後	3169H前	和歌山			
							鳳6:26	6:54	鳳3 7:19	7:45	鳳3 8:17	天1 8:47	途中無停車										鳳17:37-43	18:23	日1 19:06	20:07	1番▲			
							6:44	鳳3 7:13	7:38	鳳3 8:07	1 8:38	鳳1 9:03											17:58	日1 19:00	19:44	和1 21:11				
45	138	鳳派出→鳳	7:01	和歌山→新在家派出	22:52	○	3112H前	3111H後	3136H前	回259H後	鳳派出												3162H前	3147H後	3176H前	3161H後	3196H前	3181H後	△	
							鳳7:01	7:33	日1 8:18	天1 9:02	鶴ヶ丘4番9:06/15												鳳16:39-43	17:23	日1 18:06	19:07	和2 20:15	21:51		
							7:21	日1 8:11	1 8:55	鳳1 9:27													16:58	日17:59	18:44	和2 20:09	21:16	和4 22:52		
45	146	鳳派出→鳳	7:01	和歌山→新在家派出	22:52	○	3112H後	3111H前	3136H後	回259H前	鳳派出												3162H後	3147H前	3176H後	3161H前	3196H後	3181H前	△	
							鳳7:01	7:33	日1 8:18	天1 9:02	鶴ヶ丘4番9:06/15												鳳16:39-43	17:23	日1 18:06	19:07	和2 20:15	21:51		
							7:21	日1 8:11	1 8:55	鳳1 9:27													16:58	日17:59	18:44	和2 20:09	21:16	和4 22:52		
	◆223／225系日根野車(平日)			◆日中きのくに線普通系統、227系含む								和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山										
46	151	日根野支所→日根野	5:28	紀伊田辺	21:55	○	3104H前	5707H後	和歌山	→331M	344M	339M	356M	349M	366M	359M	376M	369M	386M	381M	△									
							日5:28	6:45	和4 7:49	和4 7:51	湯8:42	9:51	11:09	12:22	13:30	14:50	16:01	17:23	18:34	和5 20:02	この間和歌山									
							6:09	日7:20-23		湯8:37	和9:25	10:58	12:10	13:22	14:35	15:50	17:08	18:26	和5 19:36	紀21:55	↓電留1待機									
	309	五条2番/王方	6:15	和歌山→派	22:01			○	1429M後	333M後	→348M	341M	358M	351M	368M	361M	378M	371M	388M	383M	394M	△								
	227系	4-3号車王方		4-3号車王方				4-3号車	五6:13	和8:06	御坊9:13	10:22	湯11:54	12:50	湯14:22	15:22	16:33	17:57	19:16	20:29	湯21:17									
									和7:52	御坊9:08	和10:15	湯11:10	12:37	湯13:34	15:05	16:23	17:35	19:00	20:18	湯21:12	22:01									
	314	五条2番/王方	6:15	和歌山→派	22:01			○	1429M前	333M前	→348M	341M	358M	351M	368M	361M	378M	371M	388M	383M	394M	△								
	227系	2-1号車和方		2-1号車和方				2-1号車	五6:13	和8:06	御坊9:13	10:22	湯11:54	12:50	湯14:22	15:22	16:33	17:57	19:16	20:29	湯21:17									
									和7:53	御坊9:08	和10:15	湯11:10	12:37	湯13:34	15:05	16:23	17:35	19:00	20:18	湯21:12	22:01									
47	149	御坊	7:14	紀伊田辺	22:55			○	340M	335M	350M	343M	360M	353M	370M	363M	380M	373M	390M	385M	△									
									御7:14	和5 8:41	湯9:47	10:50	12:06	13:22	14:32	15:50	17:09	18:28	御19:38	和5 21:04									
									和5 8:29	湯9:31	和10:31	11:51	13:08	14:23	15:34	16:52	18:11	19:30	和5 20:40	紀22:55									
48	141	和歌山上引上1	6:54	日根野→日根野支所	23:43				○	325M	352M	345M	362M	355M	372M	365M	382M	3375M	396M	下機待	1684H	△								
										和6:54	紀9:18	11:22	湯12:51	13:50	湯15:23	16:22	17:29	和5 18:50	紀20:39		和1 23:12									
										紀8:40	和11:07	8 12:04	13:35	湯14:32	16:07	17:24	和5 18:36	紀20:25	和1 22:24		日23:43									
49	152	紀伊田辺	7:12	紀伊田辺	21:16			○	342M	337M	354M	347M	364M	357M	374M	367M	384M	379M	△											
									紀7:12	和5 9:17	御10:33	11:50	13:10	14:22	15:33	16:50	18:09	和5 19:30											
									和5 9:02	御10:19	和11:35	12:54	14:12	15:22	16:36	17:52	和4 19:10	紀21:16											

◆時刻の記入方について
記入方を変更しています。
4141M前　4154M後　**324M→**
10:28-10　KIX12:17　↑矢印のある列番は
KIX11:59　13:51　和歌山で前後がつながる
関空着　天王寺着　関空発　（そのまま乗車出来る）
↑天王寺を2回経由する場合それぞれ記入(上記は10:28,11:10)
※但し、下り・内回りのみ

4192M前
↑下線は併結位置に注意
3136H後
日8:24
9:02

4136M前
日10:17●
11:38
↑●途中で併合となる場合

4227M後
21:14-00
日22:38▲
↑▲途中で分割となる場合

2013年以前の運用表では、
記入方はそのままとします。
（日根野駅の時刻記入、関空、和歌山時刻省略）

Twitter @ttakewebpage　2019-21　http://ttakewebpage.com

	運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	◆223／225系日根野車(平日)			◆日中区間快速系統(朝夜快速など含む)												↓天王寺11:04以降							※日根野折返が直接ではなく、一旦入出区の場合があります。							
50	124	日根野支所→日根野	7:49	鳳→鳳派出	0:04			○	3130H前	3125H後	日根野支所▲				3148H	2307H	2316H	2327H	2336H	3137H	日根野支所		1640H	1641H	回1641H	日根野	1676H	1677H	△	
									日7:49	8:42	←8-5号車				日10:07	11:04	日12:26	13:34	日14:56	16:04			日1_17:56	19:38	熊21:03	入換	日22:02	23:33		
									8:31	日9:17					10:46	日11:53	13:16	日14:23	15:46	日16:44			19:21	熊20:56	日21:06		23:20	鳳0:04		
																											↓東岸和田21:20-31-和泉府中36-44			
51	160	御坊	6:26	鳳→鳳派出	21:50			○	330M	3番●	3134H前	3127H後	日根野支所		3150H	2309H	日根野支所		2326H	2337H	日根野支所●		3164H前	3149H後	3186H前	3171H後	回252H前	△		
									御6:26		和3_7:42	9:05	←8-5号車		日10:22	11:19	入換		日13:41	14:49		8-5号車→	日16:40	17:37	和3_18:55	20:23	日1_21:09-熊取4番21:13/14			
									和3_7:31		8:49	日9:41▲			11:01	日12:08			14:31	日15:37			17:15	和3_18:45	19:59	日21:00	東岸4番21:20/31-府中4番21:36/44			
																												鳳3番21:50-56		
52	165	日根野支所→日根野	7:27	鳳→鳳派出	21:50			○	3126H後	3123H前	日根野支所▲				3152H	2311H	2318H	2329H			日根野支所●		3164H後	3149H前	3186H後	3171H前	回252H後	△		
									日1_7:27	8:32	←4-1号車				日10:40	11:34	日12:41	13:49				4-1号車→	日16:40	17:37	和3_18:55	20:23	日1_21:09-熊取4番21:13/14			
									8:21	日9:09					11:16	日12:23	13:31	日14:37					17:15	和3_18:45	19:59	日21:00	東岸4番21:20/31-府中4番21:36/44			
																												鳳3番21:50-56		
53	148	日根野支所→日根野	8:02	御坊	22:30					○	1550H	1553H	回1553H	回3154H	3154H	2313H	2320H	2331H	2338H	3141H	上引上1	377M	392M	387M	△					
											日1_8:02	9:35	東岸和田	東貝塚	東岸11:05	11:49	日12:56	14:04	日15:11	16:35		和5_19:03	御20:11	和5_21:29						
											9:25	東岸10:35	東貝塚	東岸和田	11:31	日12:37	13:46	日14:53	16:01	和3_17:40		御20:06	和21:18	御22:30						
54	169	新在家派出→和歌山	6:21	和歌山→新在家派出	20:44		○	323M	334M	3番●一旦	3138H後	3129H前	日根野支所▲		2304H	2315H	日根野支所		2324H	2335H	日根野支所●		3166H前	3151H後	3180H前	3165H後	△			
							323M充当前	和6:21	湯7:09	電留2	和3_8:12	9:24	←4-1号車		日10:56	12:04	入換		日13:26	14:34		8-5号車→	日1_16:51	17:52	日1_18:34	19:37				
							一旦上引上1待機	湯7:04	和2_7:56		9:13	日10:01			11:46	日12:53			14:16	日15:23			17:29	日1_18:29	19:16	和4_20:44				
55	131	紀伊田辺	5:40	日根野→日根野支所	21:43			○	3328M	3番●一旦	3134H後	3127H前	日根野支所▲		2306H	2317H	日根野支所		2330H	2341H	日根野支所●		3178H前	3163H後	3192H前	3177H後	△			
									紀5:34	電留2	和3_7:42	9:05	←4-1号車		日11:11	12:19	入換		日14:11	15:19		8-5号車→	日18:20	19:23	日1_20:06	21:07				
									和7:12		8:49	日9:41▲			12:01	日13:08			15:01	日16:08			18:59	日1_20:00	20:44	日21:43▲				
56	159	日根野支所→日根野	5:47	御坊	0:31	3106H後	3103H前	一旦	3118H後	3117H前	3140H後	3131H前	日根野支所▲		2308H	2319H	日根野支所		2334H	2345H	日根野支所●		3178H後	3163H前	3192H後	3177H前	電留1	395M	△	
						日5:47	6:40	鳳	鳳7:26	8:00	日1_8:43	9:43	←4-1号車		日11:26	12:34	入換		日14:41	15:49		4-1号車→	日18:20	19:23	日1_20:06	21:07	上引上1	和5_23:31		
						6:22	鳳6:55	入出区	7:47	日1_8:38	9:18	日10:20▲			12:16	日13:23			15:31	日16:37			18:59	日1_20:00	20:44	和4_22:10		御0:31		
57	185	鳳派出→鳳	7:50	日根野→日根野支所	21:29			○	3124H後	3121H前	日根野支所▲		3146H	2305H	2310H	2321H	日根野支所		2328H	2339H	日根野支所●		3168H後	3153H前	3190H後	3175H前	△			
									鳳7:50	8:21	←4-1号車		日9:52	10:49	日1_11:41	12:49	入換		日13:56	15:04		4-1号車→	日1_17:06	18:07	和2_19:26	20:52				
									8:14	日8:59			10:31	日1_11:37	12:31	日13:37			14:46	日15:53			17:44	和2_19:10	20:29	日21:29				
58	123	日根野支所→日根野	6:20	日根野→日根野支所	21:29	○	3110H前	3109H後	3122H前	3119H後	3142H前	3133H後	日根野支所▲		2312H	2323H	日根野支所		2332H	2343H	日根野支所●		3168H前	3153H後	3190H前	3175H後	△			
							日6:20	7:20	鳳7:42	8:15	日9:11	10:04	←8-5号車		日11:56	13:04	入換		日14:26	15:34		8-5号車→	日1_17:06	18:07	和2_19:26	20:52				
							7:07	鳳7:37	8:05	日8:54	9:48	日10:37			12:46	日13:53			15:16	日16:23			17:44	和2_19:10	20:29	日21:29				
59	133	鳳派出→鳳	7:50	和歌山→新在家派出	22:36			○	3124H前	3121H後	日根野支所▲		3144H	2303H	2314H	2325H	日根野支所				1616H	1617H	1648H	1649H	△					
									鳳7:50	8:21	←8-5号車		日1_9:39	10:35	日12:11	13:19	入換				日15:41	17:10	日1_18:42	20:25						
									8:14	日8:59			10:15	日11:24	13:01	日14:08					16:57	日1_18:38	20:07	和22:36						
														↑日根野着後一旦入換																
60	153	紀伊田辺	6:25	日根野→日根野支所	0:15			○	3336M→	3番●	3138H前	3129H後	日根野支所▲								1626H	1627H	1660H	1661H	1686H	△				
									紀6:25		和3_8:12	9:24	←8-5号車								日1_16:21	18:14	日1_19:56	21:38	和2_23:45					
									和3_8:04		9:13	日10:01									17:56	日1_19:46	21:21	和2_23:33	日0:15					
61	135	日根野支所→日根野	6:20	和歌山→新在家派出	20:44	○	3110H後	3109H前	3122H後	3119H前	3142H後	3133H前	日根野支所▲								日根野支所●		3166H後	3151H前	3180H後	3165H前	△			
							日6:20	7:20	鳳7:42	8:15	日9:11	10:04	←4-1号車									4-1号車→	日1_16:51	17:52	日1_18:34	19:37				
							7:07	鳳7:37	8:05	日8:54	9:48	日10:37											17:29	日1_18:29	19:16	和4_20:44				
										↑日根野着後一旦入換																				
	▼6両、4両日中運行がなし(日中日根野入庫列番順)　61,111運用の朝のみの運用を含む																													
62	111	鳳派出→鳳	6:38	鳳→鳳派出	7:52					○	1520H	1523H	鳳派出		△															
	225系5100番代限定運用										鳳6:38	7:16																		
											7:13	鳳7:52																		
6-1	61	鳳派出→鳳	6:46	日根野→日根野支所	8:35					○	1522H	1525H	日根野支所		△															
	225系6両										鳳6:46	7:27																		
											7:19	日8:35																		
6-2	68	日根野支所→日根野	6:54	鳳→鳳派出	23:26					○	1534H	1537H	日根野支所						1628H	1629H	回1629H	日根野支	1666H	1667H	回258H	△				
	225系6両										日6:54	8:17							日1_16:35	18:25	熊19:54		日1_20:37	22:23	府1_23:21					
											8:12	日9:34							18:11	熊19:46	日19:58		22:05	府23:12	鳳4_23:26					
6-3	66	日根野支所→日根野	6:30	鳳→鳳派出	23:49				○	回255H	1536H	1539H	日根野支所						1624H	1625H	1656H	1657H	回1657H	△						
	225系6両								長滝6:33	日3_6:30	砂4_6:46	8:23							日1_16:06	18:01	熊19:31	21:14	砂4_23:18-長滝23:23-日根野4番23:25/27-熊取23:29-東貝塚4番23:33/36-							
										砂4_6:37	8:19	日9:52							17:42	熊19:25	20:57	砂22:52	東岸和田4番23:39/40-和泉府中23:44-鳳4番23:49							
63	115	日根野支所→日根野	4:35	日根野→日根野支所	21:46			○	1504H	1507H	1552H	1555H	日根野支所						1614H	1613H	1646H	1647H	△							
	225系5100番代限定運用								日4:35	5:39	和1_7:35	9:46							日15:26	16:54	熊18:29	20:14								
	旧187								5:32	和1_7:20	9:38	日11:08							16:43	熊18:24	19:57	日21:46								
64	114	日根野支所→日根野	5:59	日根野→日根野支所	23:12			○	2302H	1521H	1554H	1557H	日根野支所				2322H	2333H	1620H	1621H	日根野支所		1662H	1663H	△					
	225系5100番代限定運用								日5:59	7:04	熊8:35	9:59					日13:11	14:19	日1_15:51	17:38			日1_20:11	21:55						
									6:53	熊8:20	9:46	日11:13					14:01	日15:08	17:21	日19:05			21:34	日23:12						
																	↑114運用確定↑													

(c)列車番号ていーていく　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com　https://t-take.com　2019-7-21

	運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	◆223／225系日根野車(平日)													天王寺13:08発以降↓									※日根野折返が直接ではなく、一旦入出区の場合があります。							
	▼日中運行有														鳳		鳳		鳳		鳳		※日根野入出庫の前後で車両が変わる場合があります。							
65	158	日根野支所→日根野	5:13	日根野→日根野支所	22:13		○	1501H	1526H	1529H	1560H	1561H	鳳派出		1582H	1583H	1594H	1595H	鳳派出		1652H	1653H	△							
								日5:13	和3_5:48	7:43	熊9:00	10:23			鳳12:22	13:08	鳳13:52	14:38			鳳19:54	20:47								
								和3_5:43	7:37	熊8:55	10:14	鳳10:58			13:00	鳳13:44	14:30	鳳15:13			20:28	日22:13								
66	116	日根野支所→日根野	5:41	鳳→鳳派出	15:28			○	1516H	1519H	1568H	1569H	鳳派出		1584H	1585H	1596H	1597H	△											
	225系5100番代限定運用								日5:41	6:56	和1_9:10	11:23			鳳12:37	13:23	鳳14:07	14:53												
									6:52	和1_8:55	11:15	鳳11:58			13:15	鳳13:59	14:45	鳳15:28												
67	125	鳳派出→鳳	5:45	鳳→鳳派出	0:51			○	1510H	1513H	1546H	1549H	1574H	1575H	1586H	1587H	1598H	1599H	1610H	1611H	1644H	1645H	1682H	1683H	△					
									鳳5:45	6:22	日1_7:45	9:15	熊10:30	12:08	鳳12:52	13:38	鳳14:22	15:08	鳳15:57	16:38	熊18:14	20:01	和2_22:31	0:24						
									6:16	日1_7:30	9:02	熊10:24	12:00	鳳12:44	13:30	鳳14:14	15:00	鳳15:44	16:31	熊18:09	19:42	和2_22:02	0:10	鳳0:51						
68	113	鳳派出→鳳	5:22	日根野→日根野支所	21:21	○	1506H	1511H	1556H	回261H	鳳派出		1578H	1579H	1590H	1591H	鳳派出		1642H	1643H	△									
	225系5100番代限定運用						鳳5:22	6:06	和2_8:00	天阪和2_10:10-鶴ヶ丘10:14			鳳11:52	12:38	鳳13:22	14:08			鳳18:54	19:47										
							5:51	和2_7:55	9:57	鳳2_10:24			12:30	鳳13:14	14:00	鳳14:43			19:28	日21:21										
69	173	和歌山下機待	4:57	日根野→日根野支所	22:47	○	1514H	1517H	1562H	1563H	鳳派出		1580H	1581H	1592H	1593H	鳳派出		1622H	1623H	日根野支所		1658H	1659H	△					
							和1_4:57	6:42	和3_8:28	10:38			鳳12:07	12:53	鳳13:37	14:23			鳳16:54	17:47	入換		日19:38	21:25						
							6:37	和3_8:23	10:30	鳳11:13			12:45	鳳13:29	14:15	鳳14:58			17:28	日19:21			21:10	日22:47						
	▼6両、4両日中運行がなし(日中鳳入庫列番順)												※鳳折返は3番線で直接折返となりますが、この他にも、一部、派出所に入出区の場合があります。																	
6-4	67	鳳派出→鳳	5:04	日根野→日根野支所	23:49				○	1503H	1532H	1535H	鳳派出		1588H	1589H	1600H	1601H	1630H	1631H	日根野支所		1668H	1669H	△					
	225系6両									鳳1_5:04	和3_6:10	8:10			鳳13:07	13:53	鳳14:37	15:23	熊16:59	18:38			日20:55	22:37						
										和3_6:03	8:04	鳳8:45			13:45	鳳14:29	15:15	熊16:49	18:21	日20:05			22:18	日23:49						
6-5	69	鳳派出→鳳	4:39	和歌山3番	0:31			○	1502H	1505H	1544H	1547H	鳳派出						1632H	1633H	日根野支所		1670H	1671H	△					
	225系6両							※逆出発	鳳1_4:39	5:11	和2_6:58	9:07							鳳17:54	18:47	入換		日21:24	22:50						
									5:07	和2_6:43	8:53	鳳9:37							18:28	日20:21			22:34	和3_0:31						
6-6	65	和歌山2番	5:38	日根野→日根野支所	0:49			○	1524H	1527H	1558H	1559H	鳳派出				1606H	1607H	1638H	1639H	1678H	1679H	△							
	225系6両								和2_5:38	7:34	熊8:48	10:12					鳳15:22	16:08	熊17:44	19:25	和2_21:49	23:52								
									7:31	熊8:42	10:06	鳳10:48					16:00	熊17:36	19:11	和2_21:33	23:35	日0:52								
6-7	62	日根野支所→日根野	6:08	和歌山電留1番	0:08		○	回251H	1530H	1533H	1564H	1565H	鳳派出				1602H	1603H	1634H	1635H	1664H	1665H	△							
	225系6両							日2_6:08	砂4_6:27	8:02	熊9:28	10:53					鳳14:52	15:38	熊17:14	19:01	熊20:30	22:09								
							長滝6:10	砂4_6:14	7:56	熊9:20	10:44	鳳11:28					15:30	熊17:05	18:42	熊20:25	21:50	和3_0:08								
6-8	70	和歌山3番	5:16	日根野→日根野支所	0:36		○	1518H	2301H	和歌山	1566H	1567H	鳳派出				1608H	1609H	回1609H	日根野支	1650H	1651H	回1680H	→→→	1680H	1681H	△			
	225系6両							和3_5:16	7:09	電留1	和2_8:56	11:08					鳳15:37	16:23	熊18:07	入換	日1_18:56	20:38	砂4_22:28	長滝待避	日4_22:48	0:08				
								7:03	和3_8:38	待機	11:00	鳳11:43					16:15	熊17:53	日18:11		20:21	砂22:20	日22:47		23:51	鳳0:36				
																							↑長滝1番22:32/43-日根野4番22:46							
6-9	64	和歌山電留2番	23:04	和歌山2番	0:48			○	1538H	1541H	1570H	1571H	鳳派出				1604H	1605H	1636H	1637H	日根野支所		1674H	1673H	△					
	225系6両								和2_6:34	8:33	熊10:00	11:38					鳳15:07	15:53	熊17:28	19:14			日1_21:40	23:04						
									8:29	熊9:52	11:30	鳳12:13					15:45	熊17:22	18:56	日20:41			22:58	和2_0:48						
6-10	63	和歌山電留1番	6:44	和歌山電留2番	23:04				1540H	1543H	1572H	1573H	鳳派出						1618H	1619H	回659H	日根野支	1654H	1655H	△					
	225系6両								和3_6:44	8:43	熊10:15	11:53							鳳16:32	17:25	熊18:54	入換	日1_19:11	21:01						
									8:36	熊10:06	11:45	鳳12:28							17:13	熊18:46	日18:59		20:42	和1_23:04						
70	134	新在家派出→和歌山	7:16	日根野→日根野支所	0:30			○	1548H	1551H	1576H	1577H	鳳派出										1672H	1675H	△					
									和1_7:16	9:25	熊10:45	12:23											鳳22:14	23:18						
									9:12	熊10:40	12:15	鳳12:58											22:45	日0:30						
	▼羽衣線																													
71	112	鳳派出→鳳	5:20	鳳→鳳派出	0:10		○	801H	羽衣線運用		948H																			
	225系5100番代限定運用							線内周回運転のため、列車番号の記入は略																						
								鳳は入換があります。			出区、3_5:08-18前後、入区、3_0:11-20前後																			
	◆223／225系日根野車(平日)																													
72		223/225予備	4両	日根野支所予備	1	検査用																								
73		223/225予備	4両	日根野支所予備	2	検査用(リニューアル)																								
74		223/225予備	4両	日根野支所予備	3	検査用(リニューアル)																								
75		223/225予備	4両	日根野支所予備	4																									
76		223/225予備	4両	日根野支所予備	5																									
77		223/225予備	4両	日根野支所予備	6																									
78		223/225予備	4両	日根野支所予備	7			※5100番代1編成での鳳予備に注意(未確認)																						
6-11		225予備	6両	日根野支所予備		検査用		6両予備は1編成のみ																						

回送列車の時刻、列車番号は異なる場合があります。

※和歌山入換時の番線は前ダイヤからの推測を含みます。異なる場合があります。

Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

※運用番号は推測(過去実績、回1002Mが301のため、ここからカウントします)※翌日つながりは推測です。異なる場合があります。

◆281系日根野車(平日)　▼6両編成

運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
									関空	京都	関空	京都	関空	京都	関空	京都	関空	京都											
301	日根野支所→日根野	6:15	向日町操	23:--			○	回1002M	1002M	1013M	回1013M	日根野支所		回1042M	1042M	1055M	1058M	回4363M	△			1014M	1025M	1028M	1039M		1053M	1056M	回4361M
1002M-351確定						日根野6:15→関西空港6:24↑		KIX6:30	8:45						KIX17:16	19:30	KIX21:25	↑京都→向日町操				KIX10:16	12:00	KIX13:44	15:30		19:00	KIX20:46	
								8:02	KIX10:04						18:34	KIX20:59	22:42					11:34	KIX13:20	15:04	KIX16:50		KIX20:25	22:03	
																↑変運用	↑変運用	↑変運用											
2	向日町操	5:--	向日町操	23:--		○	回4352M	1001M	1004M	1015M	回1015M	日根野支所		回1046M	1046M	1059M	1060M	回4365M	△			1018M	1029M	1032M	1043M		1057M	回1057M	
						向日町操→京都5:12↑		5:45	KIX7:27	9:30					KIX18:16	20:30	KIX22:16	↑京都→向日町操				KIX11:14	13:00	KIX14:44	16:30		20:00		
								KIX7:10	9:02	KIX10:54					19:34	KIX21:59	23:32					12:34	KIX14:20	16:04	KIX17:51		KIX21:27		
																↑変運用	↑変運用	↑変運用											
3	向日町操	5:--	向日町操	10:--		○	回1003M	1003M	1006M	回43**M	△										1017M	1020M	1031M	1034M	1045M	1048M	1059M	1060M	回4365M
						向日町操(野洲派注意)→草津↑		草津5:58	KIX7:55	↑京都→向日町操											10:00	KIX11:44	13:30	KIX15:14	17:00	KIX18:46	20:30	KIX22:16	
								KIX7:41	9:34												KIX11:24	13:04	KIX14:50	16:34	KIX18:26	20:04	KIX21:59	23:32	
4	向日町操	6:--	向日町操(野洲派)	21:--		○	回4354M	1005M	1008M	回43**M	向日町操		回43**M	1047M	1050M	回1050M	△				1019M	1022M	1033M	1036M					
						向日町操→京都6:32↑		6:44	KIX8:45					17:30	KIX19:16	↑京都→向日町操(野洲派注意)					10:30	KIX12:14	14:00	KIX15:44					
								KIX8:17	10:04					KIX18:59	野洲21:04						KIX11:50	13:34	KIX15:20	17:04					
×	向日町操	6:--	向日町操	21:--		○	回4356M	1007M	1010M	1021M	1024M	1035M	1038M	1049M	1052M	回4359M	△				変運用で運転なし								
全運休						向日町操→京都6:52↑		7:13	KIX9:16	11:00	KIX12:44	14:30	KIX16:14	18:00	KIX19:46	↑京都21:03-21→向日町操					※運休列車(臨時列車扱いか？)								
								KIX8:53	10:34	KIX12:20	14:04	KIX15:50	17:34	KIX19:25	21:03														
304	向日町操(野洲派)	6:--	向日町操	23:--	回1003M	1009M	回1009M	日根野支所		回1016M	1016M	1027M	1030M	1041M	1044M	1055M	1058M	回4363M	△										
1009M-304確定			日根野→日根野支所			野洲7:12	↑関西空港→日根野				KIX10:46	12:30	KIX14:14	16:00	KIX17:46	19:30	KIX21:25	↑京都22:42-23:06→向日町操											
						KIX9:13		日根野10:29→関西空港10:37↑			12:04	KIX13:50	15:34	KIX17:23	19:04	KIX20:59	22:42												
5	向日町操(野洲派)	7:--	向日町操(野洲派)	23:--			回1011M	1011M	1012M	回43**M	向日町操		回43**M	1051M	1054M	回1054M	△				1023M	1026M	1037M	1040M					
								野洲7:51	KIX9:46					18:30	KIX20:16	↑京都→向日町操(野洲派注意)					11:30	KIX13:14	15:00	KIX16:44					
								KIX9:36	11:04					KIX19:59	野洲22:04						KIX12:50	14:34	KIX16:20	18:04					

◆281系271系日根野車(平日)　▼3両編成

運用番号	出区カ所	時刻	入区カ所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
351	日根野支所→日根野	6:15	向日町操	8:--			○	回1002M	1002M	回43**M	向日町操																		
1002M-351確定						日根野6:15→関西空港6:24↑			KIX6:30																				
									8:02																				
32	向日町操	5:--	日根野→日根野支所			○	回4352M	1001M	1004M																				
						向日町操→京都5:12↑		5:45	KIX7:27																				
								KIX7:10	9:02																				
7	日根野支所予備		281系6両											ハローキティーラッピング仕様															
8	日根野支所予備		281系6両											D1		デザイン1	Butterfry		HA604	HA607	HA609								
9	日根野支所予備		281系6両											D2		デザイン2	Ori-Tsuru		HA603	HA605	HA606								
33	日根野支所予備		281系／271系3両											D3		デザイン3	Kazsashi		HA601	HA602	HA608								
34	日根野支所予備		281系／271系3両											D4		デザイン4	Ougi		271系の模様										
35	日根野支所予備		281系／271系3両																										
36	日根野支所予備		281系／271系3両																										
37	日根野支所予備		281系／271系3両																										
38	日根野支所予備		281系／271系3両																										
39	日根野支所予備		281系／271系3両																										

※和歌山駅構内の留置について
駅構内での留置は、2020/3/14改正ダイヤで確認済

出区		
5番線		
4番線	なし	
上り引上1		上り引上1
3番線		3～5番線で入換可能、亀山方にある8両対応の留置線
2番線		電留2番線
電留2番線		電留1番線
電留1番線		2～1番線で入換可能、6両まで
1番線	なし	下機待
下機待		1番線で入換可能、4両まで

※天王寺駅の番線について
↓駅案内上ののりば名称

引上線(F)		平日日中の留置があるが、今改正から夜間も追加
阪和5番線	1番のりば	平日朝と土休日に若干の到着列車で客扱いのみ
阪和4番線	2／3番のりば	2番降車用
阪和3番線	4／5番のりば	5／6番降車用
阪和2番線	6／7番のりば	
阪和1番線	8／9番のりば	9番降車用
1番線	11番のりば	
2番線	12／13番のりば	
3番線	14番のりば	
4番線		大和路線上りのみ
5番線	15番のりば	阪和線下りへ(大和路線可)
6番線	16番のりば	
7番線	17番のりば	
8番線	18番のりば	阪和線上りから(大和路線可)

t-take.com　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
※特急車の運用番号は異なる場合があります(下記は推測)					※吹田西折返は、前ダイヤからの推測です。回送列番も含め、誤りの場合があります。													◆283系											
◆特急くろしお運用（平日）					※時刻に駅名なしは新大阪となります。													※283系3+3両運転時で、6-4号車のグリーン車側は281,282、3-1号車側は291,292という運番の模様です。											
※運行順が見にくいご指摘もあり、今回から車両形式別の運用順に改めます。																		3+3両運転日は鉄道ダイヤ情報を参照、これが長く続く場合は6両1編成が検査中の可能性大											
▼283系																		また、9両運転も鉄道ダイヤ情報記述を参照、ここでは省略します。											
221	日根野支所→日根野	5:--	新宮	19:28	回2033M	2056M	回8954M	回2053M	2053M	2070M	回2070M	回67M	67M	△				イレギュラーでの3両の和歌山分割→日根野回送にも注意。											
283系					↑	海6:16	↑新大阪7:50-54		9:03	白12:20	新大阪	吹西	15:15																
			日根野-和歌山4_5:35/40-海南↑			7:50	吹西	新大9:00	白11:37	14:50			新19:28																
							↑回送列番注意、2056Mが9両で、2053Mは6両の場合、向日町操回送注意																						
222	新宮	8:32	日根野→日根野支所	23:26					○	66M	回66M	回2063M	2063M	2082M	回2082M	向日町操	回2083M	2083M	回2086M	△									
283系										新8:32	新大阪	吹西	13:15	白17:20	新大阪		向操21:11	21:46	↑和歌山23:05→日根野23:26										
										12:50			白15:47	19:50	向操20:21		新大阪	和22:55											
																					5/22	5/23	5/24	5/25	5/26	5/27	5/28		
▼287系																					土	日	月	火	水	木	金		
201	日根野支所→日根野	5:30	日根野→日根野支所	20:--		○	回2054M	2054M	51M	76M	回76M	回2075M	2075M	回	△						子P	P	P	P	P		P		
287系	パンダくろしお固定運用				日根野5:30→和歌山5:51↑			和6:03	3_7:33	新13:29	新大阪	吹西	18:45	↑和歌山→日根野															
	201運用確定							3_7:21	新11:58	17:50	吹西	新大阪	和19:53																
	76M-201確定																												
211	日根野支所→日根野	4:--	新宮	23:50	回2052M	2052M	回2052M	向日町操				回2057M	2057M	2078M	回2078M	回77M	77M	△				子P	P			P	子P		
287系	2052M-211確定		日根野→和歌山1_5:05↑			和1_5:14	新大阪					向操	10:15	白16:20	新大阪	吹西	19:15												
						2_6:21	向操6:50					新大阪	白12:46	18:50			新23:50												
212	新宮	11:27	紀伊田辺	22:53					○	72M	回72M	向日町操		回2079M	2079M	回	△						子P	P			P		
287系										新11:27	新大阪			向操	20:15	↑白浜→紀伊田辺													
										15:50	向操16:14				白22:53														
213	紀伊田辺	10:--	紀伊田辺	23:41				○	回	7068M	回7068M	回7065M	7065M	7084M	回7084M	回7081M	7081M	△						子P	P				
287系	※金・土・日を中心に特定日に運転							紀伊田辺→白浜↑		白11:20	新大阪	吹西	14:15	白18:20	新大阪	吹西	21:15												
	運休日は紀伊田辺留置とみられる									13:50	吹西	新大阪	白16:46	20:50	吹西	新大阪	紀23:41												
214	紀伊田辺	6:--	日根野→日根野支所	0:--		○	回	2058M	回2058M	向日町操		回61M	61M	86M	回86M	回2085M	2085M	回	△		P	P			子P	P			
287系	61M-214確定					紀伊田辺→白浜↑		白6:40	新大阪			吹西	12:15	新17:46	新大阪	吹西	22:50	↑和歌山→日根野											
								3_9:22	向操			新大阪	新16:39	22:06	吹西		和23:58												
▼289系																													
A(1)	紀伊田辺	6:--	新宮	21:41					○	2060M	回2060M	向日町操		回2059M	2059M	2074M	回74M	回71M	71M		◆287系、289系3両編成について								
289系	京支761運用～とみられるが運転士時刻表未確認									白7:12	新大阪			向操	11:15	白14:20	新大阪	吹西	17:15		その都度列車によって併合・分割の模様です。鉄道ダイヤ情報をご覧下さい。								
	289系の運用番号は不明のため、A-B-C-Dの順です。									9:50	向操			新大阪	白13:47	16:49			新21:41		**こちらでは省略します。**								
																					※287系3両で、2～3編成程度は、向日町操留置となる模様です。								
B(2)	新宮	6:29	白浜	20:55					○	62M	回4355M?	向日町操	回4358M	2073M	△						※基本的に、白浜から大阪方面で9両運転となることが多い模様です。								
289系										新6:29	↑京都0番11:17(回送V経由)			京都7_17:47							※287系と289系で、同時の併合は不可能な模様です（形式毎で分割併合のみ）								
										京都0番11:17			京都1-V経由	白20:55															
											↑回4357M注意																		
C(3)	白浜	9:20	姫路（電留2手前か）	22:--					○	2064M	回2064M	向日町操					回	1081M	回	回	△	網干総留置ではなく、姫路電留で夜間停泊の模様							
289系										白9:20	新大阪						向操	新18:57	姫路	網干									
763運用										11:50	吹西						新大阪	姫路20:11	網干	姫路22:50頃									
D(4)	姫路（電留2手前か）	5:--	白浜	18:45	○	回	回	1082M	回	向日町操		回2069M	2069M	△							◆289系について								
289系						姫路5:55頃	英賀保	姫路6:21	新大阪			向操	16:15								今回は、運用変更により、各運用向日町操に戻る模様です。								
						英賀保	姫路	新7:27	向操			新大阪	白18:45								このため、この前後の運用が異なる場合があります。								
																					「らくらくはりま」は、今回から新大阪発着となっています。								
						新大阪7:35通過、茨木待避注意↑																							
E	向日町操	9:--	向日町操	19:--							○	回7055M	7055M	7080M	回7080M	△													
289系	※金・土・日を中心に特定日に運転											向操	3_9:32	新15:04	新大阪														
臨時	運休日は紀伊田辺留置とみられる											新大阪	新13:53	19:20	向操														
	日根野支所予備		283系6両（3＋3）		※9両運転時は予備なし																								
	日根野支所予備		287系6両									1081M																	
	京都予備		289系6両									1082M																	
												らくラクはりま																	
	日根野支所予備		287系3両		3両予備の京都支所留置注意																								
	日根野支所予備		287系3両		3両予備の京都支所留置注意							80M																	
	日根野支所予備		287系3両		3両予備の京都支所留置注意							新15:40					※向日町操、新大阪回送の時刻はライブカメラからです。向日町操で、外側下りが出発線、東の奥側が到着線(大阪方)です。												
	日根野支所予備		287系3両		3両予備の京都支所留置注意							枠色で京都行、京都発くろしおを表す					**※京都方出発、到着はライブカメラの死角(向日町駅隣接)となるためありません。**												
	日根野支所予備		287系3両		3両予備の京都支所留置注意												※京都方は東出発・到着、大阪方は西出発・到着線の模様です。(それぞれの番線に出発、場内信号がある模様)												
																	※車庫の敷地は、「吹田総合車両所京都支所」となりますが、運転上は「向日町操」となります。												
	京都予備		289系3両														※特急車の紀伊田辺・白浜留置は推測です。現時点では鉄道ダイヤ情報もダイヤ付録まだのため引用も分かりません。												
	京都予備		289系3両																										
	京都予備		289系3両																										

◆指定席の座席列数など(車種はe5489チケットレス、パンダくろしお運行予定表引用)

形式	6号車列	5号車列	4号車列	調整席	女性専用席
287	16	17	13	4号車11番CD、12～13番	5号車13～17番
289	16	16	14	4号車12番CD、13～14番	5号車12～16番
283	15	18	12	4号車10番CD、11～12番	5号車14～18番

この色枠モーター車

t-take.com
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com
2019-7-21

◆出区・入区

◆225系日根野車4両

1	111	鳳派出→鳳	6:38	鳳→鳳派出	7:52
2	112	鳳派出→鳳	5:20	鳳→鳳派出	0:10
3	113	鳳派出→鳳	5:22	日根野→日根野支所	21:21
4	114	日根野支所→日根野	5:59	日根野→日根野支所	23:12
5	115	日根野支所→日根野	4:35	日根野→日根野支所	21:46
6	116	日根野支所→日根野	5:41	鳳→鳳派出	15:28
7	121	日根野支所→日根野	7:49	日根野→日根野支所	9:17
8	122	日根野支所→日根野	5:34	日根野→日根野支所	0:16
9	123	日根野支所→日根野	6:20	日根野→日根野支所	21:29
10	124	日根野支所→日根野	7:49	鳳→鳳派出	0:04
11	125	鳳派出→鳳	5:45	鳳→鳳派出	0:51
12	126	鳳派出→鳳	5:33	和歌山→新在家派出	22:30
13	127	新在家派出→和歌山	7:04	日根野→日根野支所	23:34
14	128	日根野支所→日根野	6:11	日根野→日根野支所	23:34
15	129	日根野支所→日根野	7:27	天王寺阪和3番4/5	23:00
16	130	天王寺阪和3番4/5	5:54	紀伊田辺	23:58
17	131	紀伊田辺	5:40	日根野→日根野支所	21:43
18	132	日根野支所→日根野	6:26	鳳→鳳派出	0:15
19	133	鳳派出→鳳	7:50	和歌山→新在家派出	22:36
20	134	新在家派出→和歌山	7:16	日根野→日根野支所	0:30
21	135	日根野支所→日根野	6:20	和歌山→新在家派出	20:44
22	136	新在家派出→和歌山	6:41	日根野→日根野支所	20:53
23	137	日根野支所→日根野	5:03	鳳→鳳派出	23:07
24	138	鳳派出→鳳	7:01	和歌山→新在家派出	22:52
25	139	新在家派出→和歌山	6:19	日根野→日根野支所	23:53
26	140	日根野支所→日根野	6:26	和歌山上引上1	0:15
27	141	和歌山上引上1	6:54	日根野→日根野支所	23:43
28	142	日根野支所→日根野	5:47	京橋外→森ノ宮支所	0:22
29	143	森ノ宮支所→京橋内	5:56	天王寺引上	22:26
30	144	天王寺引上	5:25	御坊	23:32
31	145	御坊	5:44	鳳→鳳派出	23:07
32	146	鳳派出→鳳	7:01	和歌山→新在家派出	22:52
33	147	新在家派出→和歌山	6:19	日根野→日根野支所	22:07
34	148	日根野支所→日根野	8:02	御坊	22:30
35	149	御坊	7:14	紀伊田辺	22:55
36	150	紀伊田辺	6:00	日根野→日根野支所	23:43
37	151	日根野支所→日根野	5:28	紀伊田辺	21:55
38	152	紀伊田辺	7:12	紀伊田辺	21:16
39	153	紀伊田辺	6:25	日根野→日根野支所	0:15
40	154	日根野支所→日根野	5:19	京橋外→森ノ宮支所	23:44
41	155	森ノ宮支所→京橋内	6:46	和歌山5番	23:22
42	156	和歌山5番	6:05	日根野→日根野支所	23:59
43	157	日根野支所→日根野	6:46	日根野→日根野支所	0:16
44	158	日根野支所→日根野	5:13	日根野→日根野支所	22:13
45	159	日根野支所→日根野	5:47	御坊	0:31
46	160	御坊	6:26	鳳→鳳派出	21:50
47	161	鳳派出→鳳	6:26	天王寺引上	22:26
48	162	天王寺引上	5:25	京橋外→森ノ宮支所	23:44
49	163	森ノ宮支所→京橋内	6:46	日根野→日根野支所	21:53
50	164	日根野支所→日根野	6:11	日根野→日根野支所	21:53
51	165	日根野支所→日根野	7:27	鳳→鳳派出	21:50
52	166	鳳派出→鳳	6:26	和歌山→新在家派出	21:10
53	167	新在家派出→和歌山	6:12	和歌山→新在家派出	21:44
54	168	新在家派出→和歌山	7:14	和歌山→新在家派出	21:44
55	169	新在家派出→和歌山	6:21	和歌山→新在家派出	20:44
56	170	新在家派出→和歌山	6:41	日根野→日根野支所	23:59
57	171	日根野支所→日根野	6:46	鳳→鳳派出	22:48
58	172	鳳派出→鳳	7:34	和歌山下機待	23:56
59	173	和歌山下機待	4:57	日根野→日根野支所	22:47
60	174	日根野支所→日根野	5:34	御坊	0:01
61	175	御坊	5:12	鳳→鳳派出	22:48
62	176	鳳派出→鳳	7:34	京橋外→森ノ宮支所	22:37
63	177	森ノ宮支所→京橋内	7:20	日根野→日根野支所	22:39
64	178	日根野支所予備	4両	運用予備	
65	179	日根野支所→日根野	5:46	京橋外→森ノ宮支所	0:22
66	180	森ノ宮支所→京橋内	5:56	京橋外→森ノ宮支所	0:03
67	181	森ノ宮支所→京橋内	6:56	和歌山5番	23:22
68	182	和歌山5番	6:05	京橋外→森ノ宮支所	0:03
69	183	森ノ宮支所→京橋内	6:56	京橋外→森ノ宮支所	22:37
70	184	森ノ宮支所→京橋内	7:20	鳳→鳳派出	0:15
71	185	鳳派出→鳳	7:50	日根野→日根野支所	21:29

◆日根野車車両編成一覧　←米原、京都　※データは、2021/9までの時点

令和以降は検査標記記載省略、Rで出場時期を記入

この色枠は編成で全検　要検、及び全検未確認は枠色なし　★-検査出場注意

281系

		①	②	③	④	⑤	⑥		前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査	
		クロ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ													
	編成番号	280	281	281	281	281	281													
	扉	□ □	□ □	□ □	□ □	□ □	□ □													
挙動	座席列	10	12	11	12	12	8													
		トイレ		トイレ	トイレ			荷物室扉撤去												
29-7ST	HA601	1	2	1	101	1	1	29-2-9ST	11-6ST	13-6ST	15-7ST	17-7ST	19-7ST	21-8ST	23-1ST	25-2ST	27-7ST	29-7ST	R2-2ST	
30-6ST	HA602	2	4	2	102	3	2	28-7-13ST	11-2ST	未確認	15-6ST	17-6ST	19-6ST	21-7ST	23-9ST	26-2ST	28-7ST	30-6ST	R2-11ST	
31-3ST	HA603	3	6	3	103	5	3	31-3-26ST				12-12ST	15-3ST	17-10ST	20-12ST	23-4ST	未確認	28-12ST	31-3ST	
30-4ST	HA604	4	8	4	104	7	4	30-4ST		12-2ST	14-4ST	16-11ST	19-2ST	21-3ST	23-4ST	25-11ST	28-5ST	30-4ST	R2-12ST	
30-12ST	HA605	5	10	5	105	9	5	30-12-26ST			11-6ST	未確認	15-10ST	17-9ST	21-10ST	23-11ST	26-4ST	28-10ST	30-12ST	★
29-6ST	HA606	6	12	6	106	11	6	29-6-22ST			13-12ST	16-3ST	18-3ST	20-3ST	未確認	24-10ST	27-5ST	29-6ST	R1-12ST	
29-3ST	HA607	7	14	7	107	13	7	29-3-9ST			13-11ST	16-2ST	18-2ST	20-2ST	未確認	24-2ST	26-10ST	29-3ST	R1-10ST	
30-10ST	HA608	8	16	8	108	15	8	28-9-1ST		12-3ST	14-6ST	16-4ST	18-4ST	20-4ST	未確認	(24-12ST)	26-6ST	28-9ST	30-10ST	★
R1-6ST	HA609	9	18	9	109	17	9	31-6-30ST			12-4ST	14-7ST	16-9ST	18-9ST	20-9ST	23-1ST	26-12ST	29-1ST	R1-6ST	

↑車椅子座席有(10D,11D)　↑荷物扉完全閉鎖完了

		⑦	⑧	⑨	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査
		クハ	サハ	クモハ											
	編成番号	280	281	281											
	扉	□ □	□ □	□ □											
挙動	座席列	11	12	11											
		トイレ	トイレ												
未設置	HA631	1	110	1					7-7川重	未確認	12-5ST	16-5ST	20-5ST	24-5ST	27-12ST ★
未設置	HA632	2	111	2					7-7川重	未確認	12-6ST	16-6ST	20-6ST	24-7ST	28-2ST ★
未設置	HA633	3	112	3					7-7近車	未確認	12-7ST	16-7ST	20-7ST	24-7ST	28-3ST ★

3両編成は走行kmが少ないため4年回帰

※R2-4以降、COVID-19はるか減便による休車で検査回帰延長注意

271系

			⑦	⑧	⑨		
			クモハ	モハ	クモハ	↓VVVFメーカー	直近
新製日		編成番号	271	271	270	編成単位	検査
		扉	□ □	□ □	□ □		
	挙動	座席列	9	11	11		
			トイレ	トイレ			
			車椅子				
2019-7-11近車	新製時	HA651	1	1	1	日立	R1-7近
2019-7-11近車	新製時	HA652	2	2	2	日立	R1-7近
2019-7-31近車	新製時	HA653	3	3	3	日立	R1-7近
2019-7-31近車	新製時	HA654	4	4	4	日立	R1-7近
2019-9-3近車	新製時	HA655	5	5	5	日立	R1-9近
2019-9-3近車	新製時	HA656	6	6	6	日立	R1-9近

※新製時から検査標はありません。

※ハローキティー装飾編成

デザイン1	Butterfry	HA604	HA607	HA609
デザイン2	Ori-Tsuru	HA603	HA605	HA606
デザイン3	Kazsashi	HA601	HA602	HA608
デザイン4	Ougi	271系の模様		

※3号車8以降は指定席でも発売されない座席
但し、運転当日で一部が発売される場合有

ラッピング施工

HA601	2020-2-7ST	HA631	2020-4-6区
HA602	2019-4-20区	HA632	2020-4-6区
HA603	2019-3-26ST	HA633	2020-9-17区
HA604	2019-1-28区	HA651	2019-12-13区
HA605	2019-7-6区	HA652	2020-1-10区
HA606	2019-12-20ST	HA653	2020-1-31区
HA607	2019-10-31ST	HA654	2020-2-4区
HA608	2019-8-10区	HA655	2020-2-7区
HA609	2019-6-30ST	HA656	2020-2-28区

↓女性専用席有(18-14号席)

283系

		⑥	⑤	④	③	②	①		前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査
		クハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クロ	↓VVVFメーカー														
	編成番号	283	283	283	283	283	282															
	扉	□ □	□	□広	□	□ □																
挙動	座席列	15	18	12	16	17	11															
		トイレ	トイレ	トイレ	ラウンジ	トイレ	トイレ															
29-7ST	HB601	501	1	201	301	1	1	三菱日立	8-7近車	10-12ST	未確認	14-2ST	15-12ST	17-9ST	未確認	21-3ST	22-11ST	未確認	25-12ST	27-12ST	29-7ST	R1-11ST
29-3ST	HB602	502	2	202	302	2	2	三菱日立	8-7日立	10-11ST	未確認	13-12ST	15-10ST	17-6ST	未確認	20-12ST	22-7ST	24-3ST	25-11ST	27-4ST	29-3ST	R1-7ST

↑車椅子座席有(12D,11D)

自動放送

HB601	2019-11-26ST
HB602	2019-7-9ST
HB631	2019-9-12ST
HB632	2019-9-12ST

283系

			⑥	⑤	④		前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査
			クロ	モハ	クハ	↓VVVFメーカー											
		編成番号	283	283	282												
		扉	□ □		□広												
	挙動	座席列	11	17	13		8-7近車	10-10ST	未確認	14-10ST	16-7ST	未確認	21-11ST	23-7ST	未確認	27-2ST	30-4ST
			トイレ		トイレ												
	30-4ST	HB631	1	201	701	三菱											

↑車椅子座席有(13D,12D)

283系

			③	②	①		前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査
			クハ	モハ	クハ	↓VVVFメーカー											
		編成番号	283	283	282												
		扉	□ □	□ □													
	挙動	座席列	15	18	15		8-7川重	未確認	未確認	14-6ST	16-4ST	未確認	20-6ST	23-4ST	未確認	26-11ST	30-2ST
			トイレ		トイレ												
	30-2ST	HB632	503	3	501	三菱											

※4号車10CD 11以降は指定席でも発売されない座席
但し、運転当日で一部が発売される場合有
※5号車14-18女性専用席

t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com
(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆225系日根野車6両

1	61	鳳派出→鳳	6:46	日根野→日根野支所	8:35
2	62	日根野支所→日根野	6:08	和歌山電留1番	0:08
3	63	和歌山電留1番	6:44	和歌山電留2番	23:04
4	64	和歌山電留2番	23:04	和歌山2番	0:48
5	65	和歌山2番	5:38	日根野→日根野支所	0:49
6	66	日根野支所→日根野	6:30	鳳→鳳派出	23:49
7	67	鳳派出→鳳	5:04	日根野→日根野支所	23:49
8	68	日根野支所→日根野	6:54	鳳→鳳派出	23:28
9	69	鳳派出→鳳	4:39	和歌山3番	0:31
10	70	和歌山3番	5:16	日根野→日根野支所	0:36

↓女性専用席有(17-13号席)

この色枠は編成で全検　要検、及び全検未確認は枠色なし

※4号車11CD 12以降は指定席でも発売されない座席
但し、運転当日で一部が発売される場合有
※5号車13-17女性専用席

↓VVVFメーカー
↓モハVVVFメーカー
※三菱製は東洋製の場合がありますが、三菱とします。

挙動	287系 編成番号	⑥ クモハ 287	⑤ モハ 286	④ モハ 286	③ モハ 287	② モハ 286	① クモロハ 286	編成単位	前回3	前回2	前回1	直近 検査	★-検査出場注意		パンダ化	自動放送
	扉	□	□	□広 □	□	□	□									
	座席列	16	17 トイレ	13 トイレ	18	18 トイレ	11-6/5-1 トイレ									
28-12ST	HC601	14	8	201	201	9	8	東芝	23-8近車	26-2ST	28-12ST	R1-12ST	★	パンダ	R1-12-22ST	2019-12-24ST
29-10ST	HC602	15	10	202	202	11	9	三菱	23-9近車	未確認	29-10ST	R2-12ST				2020-1-7区
29-3ST	HC603	16	12	203	203	13	10	東芝	24-2川重	未確認	29-3ST	R2-4ST				2020-2-19区
29-6ST	HC604	19	14	204	204	15	11	三菱	24-4川重	26-9ST	29-6ST	R2-7ST		子パンダ	R2-7-18ST	2020-1-8区
29-7ST	HC605	20	16	205	205	17	12	東芝	24-4川重	26-11ST	29-7ST	R2-10ST		パンダ	29-7-31ST	2020-2-22区
29-12ST	HC606	23	18	206	206	19	13	東芝	24-6川重	27-7ST	29-12ST	R3-6ST				2020-2-18区

↑車椅子座席有(13D,12D)

↓VVVFメーカー
※三菱製は東洋製の場合がありますが、三菱とします。
※287系3両は、9両運転日が少なく、向日町操等で休車期間が多いため、検査回帰までが長い

挙動	287系 編成番号	⑨ クモハ 287	⑧ モハ 286	⑦ クハ 286	編成単位	前回3	前回2	前回1	直近 検査	★-検査出場注意		自動放送
	扉	□	□広 □	□								
	座席列	16	14 トイレ	14 トイレ								
30-6STOK	HC631	17	107	7	三菱		24-2川重	28-2ST	R3-4ST		30-6STは検査ではなく、挙動設置による臨時入場の模様	
28-4ST	HC632	18	108	8	東芝			24-3川重	28-4ST	★		2020-1-9区
28-8ST	HC633	21	109	9	東芝			24-6川重	28-8ST	★		2019-12-11区
28-6ST	HC634	22	110	10	東芝			24-6川重	28-6ST	★		2020-2-13区
28-11ST	HC635	24	111	11	東芝			24-7川重	28-11ST	★		2020-1-10区
												2020-3-11区

↑車椅子座席有(15D,14D)

↓女性専用席有(16-12号席)

※2015/10/31から運行開始、京都配置

この色枠は京都所属＋編成組成確定
この色は福知山所属

※4号車12CD 13以降は指定席でも発売されない座席
但し、運転当日で一部が発売される場合有
※5号車12-16女性専用席

↓VVVFメーカー
KZ-金沢総合車両所(683系時代)
この色枠は編成で全検
この色枠金沢時代MC-T-T'全検(5-3号車)、及び6-4/4-3号車
この色枠M-TSC'全検(2-1号車)、及び3-1/2-1号車
下線はクロハ化改造
↑福知山車推測

289系 直流化	挙動	289系 編成番号	⑥ クモハ 289	⑤ サハ 289	④ サハ 288	③ モハ 289	② サハ 289	① クロ 288	VVVF	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近 検査	★
		扉	□	□	□広 □	□	□	□												
		座席列	16	16 トイレ	14 トイレ	18	16 トイレ	11-6/5-1 トイレ												
28-12-5ST	28-12ST	FG401	3501	(2501)	2201	3401		2001	三菱三菱	14-11近車						24-5KZ	26-7KZ	28-12ST	R2-7ST	
29-4-14ST	29-4ST	J01	3503	2502	2202	3402	2501	2002	東芝東芝	14-12日立	未確認	未確認	21-2KZ	22-12KZ	24-11KZ	26-7KZ	(27-6ST)	29-4ST	R2-12ST	
									T2501→	14-11近車					24-5KZ	26-7KZ	(27-6ST)	29-4ST	R2-12ST	
29-5-22ST	29-5ST	FG403	3505	(2503)	2203	3403		2003	三菱三菱	14-11日車					22-10KZ	24-6KZ	26-10KZ	29-5ST	R2-6ST	
28-11-25ST	R2-7ST	J02	3507	2504	2204	3404	2503	2004	東芝東芝	14-11川重				20-10KZ	未確認	未確認	未確認	28-11ST	R2-7ST	
									T2503→	14-11日車					22-10KZ	24-6KZ	26-10KZ	28-11ST	R2-7ST	
29-11-7ST	29-11ST	J03	3511	2505	2205	3405	2506	2005	三菱三菱	15-4日立									29-11ST	
									T2506→	15-4近車					21-8KZ	23-3KZ	25-2KZ	27-5ST	29-11ST	
29-9-6/5ST	29-9ST	FG406	3513	(2506)	2206	3406		2006	東芝東芝	15-4近車				21-8KZ	23-3KZ	25-2KZ	27-5ST	29-9ST	R2-10ST	
30-4-24ST	30-4ST	J04	3514	2507	2207	3407	2508	2007	三菱三菱	15-5近車					21-10KZ	23-3KZ	25-8KZ	27-8ST	30-4ST	★
									T2508→							25-8KZ	27-8ST	30-4ST		★
29-12-19/18ST	29-12ST	FG408	3516	(2508)	2208	3408		2008	東芝東芝	15-5近車						25-8KZ	27-8ST	29-12ST	R2-12ST	
30-4-12/11ST(臨入？)	29-12ST	FG409	3517		2209	3409		2009	三菱三菱	15-6近車					21-12KZ	23-6KZ	25-10KZ	27-10ST	29-12ST	★
30-8-1/7-31ST	30-7ST	FG410	3518		2210	3410		2010	東芝東芝	15-6近車							27-12ST	30-7ST	R3-7ST	
30-11-16/15ST	30-11ST	FG411	3519	(2511)	2211	3411		2011	三菱三菱	15-7川重					22-4KZ	23-8KZ	未確認	28-7ST	30-11ST	
29-7-7ST	29-7ST	J05	3521	2512	2212	3412	2511	2012	東芝東芝	15-7川重								29-7ST	R3-3ST	
									T2511→	15-7川重					22-4KZ	23-8KZ	未確認	29-7ST	R3-3ST	

↑車椅子座席有(14D,13D)　↑クロハ化完了

※683系金沢時代の検査標は満足に確認出来ておりません。ご了承下さい。

明智光秀

廃車 サハ	
683-2509	2016-7-11廃車
最終23-6KZ全検/25-10KZ要検	
289-2510	2016-7-11廃車

289系 ←京都

↓VVVFメーカー
KZ-金沢総合車両所(683系時代)
この色枠は編成で全検
↑福知山車推測
※289系3両は、9両運転日が少なく、京都車の場合は向日町操等で休車期間が多いため、検査回帰までが長い

	289系 直流化		挙動		289系 編成番号	⑨③ クモハ 289/683	⑧② モハ 289/683	⑦① クハ 288/682	VVVF	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近 検査	★
					扉	□	□広 □	□ □												
					座席列	16	16 トイレ	14 トイレ												
31-4-23ST		683系	31-4ST	金沢R14	(FH301)	3502	2401	2701	三菱	14-11近車					16-8KZ	20-3KZ	23-10KZ	27-12ST	31-4ST	
	28-4-15ST				FH302	3504	2402	2702	東芝	14-12日立									28-4ST	★
	28-7-7ST				FH303	3506	2403	2703	三菱	14-11日車						20-12KZ	24-10KZ	26-11KZ	28-7ST	★
	29-7-21ST				FH304	3508	2404	2704	東芝	14-11川重						22-6KZ	24-1KZ	未確認	29-7ST	
	28-10-17ST				FH305	3509	2405	2705	東芝	14-12川重									28-10ST	★
R1-6-20ST		683系	R1-6ST	金沢R15	(FH306)	3510	2406	2706	三菱	14-12川重						22-10KZ	未確認	未確認	R1-6ST	
	29-2-2ST				I01	3512	2407	2707	三菱	15-4日立					21-1KZ	22-12KZ	未確認	未確認	29-2ST	★
	30-6-5ST		30-6ST		I02	3515	2408	2708	三菱	15-4日車					23-4KZ	未確認	未確認	30-6ST	R2-10ST	
	29-7-18ST		29-7ST		I03	3520	2409	2709	東芝	15-7川重						21-4KZ	23-1KZ	26-3KZ	29-7ST	
					↑車椅子座席有(16D,15D)															
		683系	R1-11KZ		金沢R10	3522	2410	2710	東芝					17-3近車	19-10KZ	23-6KZ	25-5KZ	28-11KZ	R1-11KZ	
		683系			金沢R11	3523	2411	2711	東芝					17-3近車	20-4KZ	22-12KZ	27-10KZ	28-9KZ		
		683系			金沢R12	3524	2412	2712	東芝					17-3近車	19-8KZ	22-3KZ	27-7KZ	28-7KZ		
		683系			金沢R13	3525	2413	2713	東芝					17-3近車	19-11KZ	22-4KZ	25-7KZ	28-4KZ		

※683系金沢時代の検査標は満足に確認出来ておりません。ご了承下さい。

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com
2019-7-21

←天王寺　◆日根野車車両編成一覧　※データは、2021/9までの時点

令和以降は検査標記記載省略、Rで出場時期を記入

29-1ST
↑この枠色、車両挙動設置、但し相違の場合が有

HE401
↑この色枠は体質改善済を表す
同時に運番表示撤去となります
体質改善は2500代も含む

223系 ←天王寺
5両時代は奇数車番脱車
この色枠は編成で全検
要検、及び全検未確認は枠色なし
★-検査出場注意
リニューアルしていない編成のみ↓　↓29-1ST以降とみられるも

体質改善(リニューアル) ※車齢の浅い2500番代も含む	先頭車前面 幌設置		クモハ 223 ⑧／④	サハ 223 ⑦／③	モハ 223 ⑥／②	クハ 222 ⑤／①	↓6両組成時のサハ車番 ↓	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近 検査			運番 表示	時期相違注意 挙動
2018-5-157ST	30-5-17ST	HE401	1	101	1	1	1-2			10-7ST	未確認	15-7ST	18-1ST	20-9ST	23-12ST	27-2ST	30-5ST	編成			30-5ST
								この間中間MTのみ検査時期相違→				15-6ST	17-10ST	↑20-2ST注意							
	27-7-31ST	HE402	2	102	2	2	3-4		10-5ST	未確認	15-4ST	17-6ST	19-7ST	22-3ST	24-11ST	27-7ST	29-12ST	編成	★	有	29-12ST
								この間中間MTのみ検査時期相違→			15-3ST	17-7ST									
2021予定	29-4ST確定	HE403	3	103	3	3	5-6	10-3ST	未確認	15-1ST	17-2ST	19-5ST	22-1ST	(25-1ST)	27-7ST	29-4ST	R3-7ST入場、更新か			有	29-4ST
2018-12-6ST	28-8-23ST	HE404	4	104	4	4	7-8				15-5ST	17-9ST	19-7ST	22-11ST	25-5ST	28-8ST	30-12ST	編成			30-12ST
	29-9-25ST	HE405	5	105	5	5	9-10				15-2ST	17-6ST	19-6ST	22-2ST	24-10ST	27-6ST	29-9ST	編成	★	有	29-9ST
2021-7ST	29-4-10ST	HE406	6	106	6	6	11-12	10-3ST	未確認	14-11ST	16-12ST	19-3ST	21-11ST	未確認	27-2ST	29-4ST	R3-7ST	編成			29-4ST
2019-1-25ST	28-7-26ST	HE407	7	107	7	7	13-14		10-8ST	未確認	15-6ST	17-11ST	19-11ST	21-11ST	25-5ST	28-7ST	31-1ST	編成			31-1ST
	30-2-1ST	HE408	8	108	8	8	15-16			10-9ST	未確認	15-7ST	17-12ST	20-6ST	23-6ST	26-10ST	30-1ST	編成	★	有	30-1ST
2019-3-20ST	29-8-20ST	HE409	9	109	9	9	17-18			10-10ST	未確認	15-9ST	18-2ST	20-1ST	23-10ST	27-4ST	31-3ST	編成			31-3ST
							↓モハVVVFメーカー(2500番代　※0番代、100番代はすべて東芝)														
2020-3-26ST	27-9-19ST	HE410	101	5	2509	101	東芝		10-3ST	未確認	14-5ST	16-6ST	18-11ST	21-5ST	24-4ST	27-9ST	R2-3ST	MC-T-TC'			R2-3ST
									サハ全検		サハ要検	サハ全検	19-12近	21-5ST	24-4ST	27-9ST	R2-3ST	←M2509			
2020-2-14ST	27-10-6ST	HE411	102	7	2510	102	東芝				14-7ST	16-8ST	19-1ST	21-9ST	24-5ST	27-10ST	R2-2ST	MC-T-TC'			R2-2ST
											サハ要検	サハ全検	19-12近	21-8ST	24-5ST	27-10ST	R2-2ST	←M2510			
	29-5-9ST	HE412	103	9	2513	103	日立				14-4ST	16-5ST	18-10ST	21-4ST	24-1ST	27-3ST	30-5ST	MC-T-TC'		有	30-5ST
											サハ要検	サハ全検		20-1近	24-1ST	27-3ST	30-5ST	←M2513			
2020-11-27ST	28-4-1ST	HE413	104	11	2514	104	日立		10-3ST	未確認	14-10ST	17-4ST	19-10ST	22-7ST	25-2ST	28-4ST	R2-11ST	MC-T-TC'			R2-11ST
									サハ全検		サハ要検	サハ全検	20-1近	22-7ST	25-2ST	28-4ST	R2-11ST	←M2514			
	28-2-16ST	HE414	105	13	2517	105	日立		10-8ST	未確認	14-9ST	16-12ST	19-6ST	22-5ST	25-1ST	28-2ST	R2-5ST	MC-T-TC'		有	R2-5ST
									サハ全検		サハ要検	サハ全検	20-2近	22-5ST	25-1ST	28-2ST	R2-5ST	←M2517			
2020-8-20ST	28-4-18ST	HE415	106	15	2518	106	日立		10-9ST	13-3ST	14-10ST	17-3ST	19-7ST	22-6ST	25-2ST	28-4ST	R2-8ST	MC-T-TC'			R2-8ST
									サハ全検		サハ要検	サハ全検	20-2近	22-6ST	25-2ST	28-4ST	R2-8ST	←M2518			
2020-5-13ST	27-12-25ST	HE416	107	17	2521	107	日立		10-10ST	未確認	14-8ST	16-10ST	19-3ST	21-12ST	24-8ST	27-12ST	R2-5ST	MC-T-TC'			R2-5ST
									サハ全検		サハ要検	サハ全検	20-2近	21-12ST	24-8ST	27-12ST	R2-5ST	←M2521			
	30-3-8ST	HE417	2501	1	2505	2501			11-4川	未確認	15-6ST	17-10ST	19-10ST	20-7ST	23-8ST	27-1ST	30-3ST	MC-TC'		有	30-3ST
			東芝		東芝		←VVVF			10-7ST	未確認	15-7ST	18-1ST	20-7ST	23-8ST	27-1ST	30-3ST	T			
													19-11近	20-7ST	23-8ST	27-1ST	30-3ST	M			
	28-6-15ST	HE418	2502	3	2502	2502			11-4川	未確認	15-3ST	17-7ST	19-6ST	22-5ST	25-1ST	28-6ST	R2-12ST	MC-TC'		有	R2-12ST
			日立		東芝		←VVVF		10-7ST	未確認	15-4ST	17-6ST	19-6ST	22-5ST	25-1ST	28-6ST	R2-12ST	T			
													19-11近	22-5ST	25-1ST	28-6ST	R2-12ST	M			
	29-1-12ST	HE419	2503	2501	2501	2503	日立日立					18-12川	21-9ST	24-6ST	26-11ST	29-1ST	R3-7ST	編成		なしR3-7	29-1ST
	27-8-21ST	HE420	2504	2503	2522	2504	東芝日立						18-12川	21-7ST	24-3ST	27-8ST	30-12ST	MC-T-TC'		有	30-12ST
													20-2近	21-7ST	24-3ST	27-8ST	30-12ST	←M2522			
	29-8-10ST	HE421	2505	2504	2525	2505	東芝三菱					19-11近/Mのみ20-3近			23-4ST	26-6ST	29-8ST	編成	★	有	R3-1ST
2021-1-26ST	28-5-7ST	HE422	2506	2	2503	2506	日立日立						19-11近	22-5ST	25-3ST	28-5ST	R3-1ST	MC-M-TC'			R3-1ST
									10-7ST	未確認	15-6ST	17-10ST	19-10ST	22-8ST	25-3ST	28-5ST	R3-1ST	←T2			
	28-2-13ST	HE423	2507	4	2504	2507	三菱三菱						19-11近	22-4ST	24-12ST	28-2ST	R1-11ST	MC-M-TC'		有	R1-11ST
									10-5ST	未確認	15-3ST	17-7ST	19-7ST	22-4ST	24-12ST	28-2ST	R1-11ST	←T4			
	29-8-4ST	HE424	2508	2505	2526	2508	東芝東芝					19-11近/Mのみ20-3近			23-4ST	26-5ST	29-8ST	編成	★	有	29-8ST
	28-10-20ST	HE425	2509	2508	2508	2509	三菱三菱						19-11近	23-1ST	25-8ST	28-10ST	R3-4ST	編成	★	なしR3-4	
2019-10-7ST	27-10-30ST	HE426	2510	6	2507	2510	東芝東芝						19-12近	22-1ST	24-9ST	27-10ST	R2-10ST	MC-M-TC'			R2-10ST
									10-3ST	未確認	15-1ST	17-2ST	19-5ST	22-1ST	24-9ST	27-10ST	R2-10ST	←T6			
2021-3-15ST	28-10-5ST	HE427	2511	8	2508	2511	三菱三菱						19-12近	22-12ST	25-7ST	28-10ST	R3-3ST	MC-M-TC'			R3-3ST
											15-5ST	17-9ST	19-7ST	22-12ST	25-7ST	28-10ST	R3-3ST	←T8			
2019-8-27ST	27-11-28ST	HE428	2512	10	2511	2512	三菱三菱						20-1近	22-3ST	24-7ST	27-11ST	R1-8ST	MC-M-TC'			R1-8ST
											15-2ST	17-6ST	19-6ST	22-3ST	24-7ST	27-11ST	R1-8ST	←T10			
2019-7-19ST	27-11-20ST	HE429	2513	12	2512	2513	東芝東芝						20-1近	21-11ST	24-7ST	27-11ST	R1-7ST	MC-M-TC'			R1-7ST
									10-3ST	未確認	14-11ST	16-12ST	19-3ST	21-11ST	24-7ST	27-11ST	R1-7ST	←T12			
	28-5-31ST	HE430	2514	14	2515	2514	三菱三菱						20-2近	22-9ST	25-3ST	28-5ST	R2-8ST	MC-M-TC'		有	R2-8ST
									10-8ST	未確認	15-6ST	17-11ST	19-11ST	22-9ST	25-3ST	28-5ST	R2-8ST	←T14			
	29-10-27ST	HE431	2515	16	2516	2515	東芝東芝							20-2近	23-8ST	未確認	29-10ST	MC-M-TC'	★	有	29-10ST
										10-9ST	未確認	15-7ST	17-12ST	(20-6ST)	23-8ST	未確認	29-10ST	←T16			
	30-2-19自区	HE432	2516	18	2519	2516	日立日立							20-2近	23-9ST	未確認	29-12ST	MC-M-TC'	★	有	29-12ST
							↑訂正			10-10ST	未確認	15-9ST	18-2ST	20-1ST	23-9ST	未確認	29-12ST	←T18			
	29-4-13ST	HE433	2517	2502	2520	2517	三菱三菱							20-2近	24-2ST	27-6ST	29-4ST	MC-M-TC'	★	有	29-4ST
													18-12川	21-6ST	24-2ST	27-6ST	29-4ST	←T2502			
	29-3-2ST	HE434	2518	2506	2523	2518	東芝東芝				20-3近/Tのみ19-11近			23-2ST	25-11ST	29-3ST	R3-7ST	編成		なしR3-7	29-3ST
	28-9-12ST	HE435	2519	2507	2524	2519	日立日立				20-3近/Tのみ19-11近			22-12ST	25-7ST	28-9ST	R2-10ST	編成		有	R2-10ST

◆223／225系
無色枠　0,100番台(68両)
この色枠 1999年投入分(4両)
この色枠 2006年投入分(8両)
この色枠 2007-08年投入分(60両)
2006年投入は尼崎事故の影響での予備車増(5+3各1→2編成)

編成数	4両	6両
223系	35	0
225系	43	11
	78	11

0番台トイレー未改造、側に4人用固定クロス有り
100番台トイレー車椅子対応改造
及び、固定クロス撤去で車椅子スペース化

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com
2019-7-21

M-三菱、TS-東芝、H-日立
VVVFメーカー

225系　←天王寺　　↓6両時女性専用車両

※225系は全編成運番表示なし、または撤去完了です(2021/2/19時点)
区所でそれを撤去された編成も含む

↓29-1ST以降とみられるも時期相違注意挙動

		先頭車前面幌設置		⑧／④ クモハ 225	⑦／③ モハ 224	モハ 224	⑥／② モハ 225	モハ 224	⑤／① クモハ 224	新製時	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査		
	M-M-TS-TS	28-3-9ST	HF401	5001	5001		5001		5001	22-9近車			未確認	未確認	30-1ST		30-1ST
	M-M-TS-TS	27-12-29ST	HF402	5002	5002		5002		5002	22-9近車			未確認	27-12ST	30-1ST		30-1ST
	編成でM	28-11-1ST	HF403	5003	5003		5003		5003	22-9近車			25-9ST	28-11ST	R3-2ST		28-11ST
	編成でTS	28-11-24ST	HF404	5004	5004		5004		5004	22-9近車			25-9ST	28-11ST	R2-4ST		28-11ST
	編成でTS	29-1-20ST	HF405	5005	5005		5005		5005	22-10川重			未確認	29-1ST	R3-5AB		29-1ST
	編成でM	29-5-17ST	HF406	5006	5006		5006		5006	22-10川重				26-2ST	29-5ST	★	29-5ST
	編成でM	28-8-2ST	HF407	5007	5007		5007		5007	22-10近車			25-6ST	28-8ST	R1-12ST		R1-1ST
	編成でM	29-2-23ST	HF408	5008	5008		5008		5008	22-10近車				25-12ST	29-2ST	★	30-7ST臨
	編成でTS	29-3-7ST	HF409	5009	5009		5009		5009	22-10川重				未確認	29-3ST	★	29-3ST
	編成でM	29-2-8ST	HF410	5010	5010		5010		5010	22-10川重			25-11ST	29-2ST	R3-4AB		30-8ST臨
	編成でTS	29-3-27ST	HF411	5011	5011		5011		5011	22-11近車			25-12ST	29-3ST	R3-8ST		29-3ST
	編成でM	29-9-14ST	HF412	5012	5012		5012		5012	22-11近車				未確認	29-9ST	★	29-9ST
	編成でTS	29-4-22ST	HF413	5013	5013		5013		5013	22-11川重			26-1ST	29-4ST	R3-5AB		29-4ST
	編成でM	28-12-22ST	HF414	5014	5014		5014		5014	22-11川重			25-9ST	28-12ST	R3-6ST	★	R3-6ST
	編成でTS	29-5-19ST	HF415	5015	5015		5015		5015	22-11川重			26-2ST	29-5ST	R3-9AB見込み	★	29-5ST
	編成でM	29-8-22ST	HF416	5016	5016		5016		5016	22-12近車				26-7ST	29-8ST	★	29-8ST
	編成でM	30-3-15ST	HF417	5017	5017		5017		5017	22-12近車				26-7ST	29-11ST	★	29-11ST
	編成でM	29-6-6ST	HF418	5018	5018		5018		5018	22-12近車				26-3ST	29-6ST	★	29-6ST
	編成でTS	29-6-23ST	HF419	5019	5019		5019		5019	22-12近車			26-3ST	29-6ST	R3-8AB		29-6ST
	編成でM	29-6-30ST	HF420	5020	5020		5020		5020	23-1近車				26-4ST	29-6ST	★	29-6ST
	編成でM	29-7-12ST	HF421	5021	5021		5021		5021	23-1近車				26-3ST	29-7ST	★	29-7ST
	編成でTS	29-9-19ST	HF422	5022	5022		5022		5022	23-7川重				26-8ST	29-9ST	★	29-9ST
	編成でM	29-10-19ST	HF423	5023	5023		5023		5023	23-7川重				26-9ST	29-10ST	★	29-10ST
	編成でTS	30-3-16ST	HF424	5024	5024		5024		5024	23-7川重				27-1ST	30-3ST		30-3ST
	編成でM	30-2-9ST	HF425	5025	5025		5025		5025	23-7川重				26-12ST	30-2ST		30-2ST
	編成でM	30-5ST	HF426	5026	5026		5026		5026	23-11近車				27-4ST	30-5ST		30-5ST
	編成でTS	30-2-6自区	HF427	5027	5027		5027		5027	23-11近車				27-4ST	31-3ST		31-3ST
	編成でM	30-2-7自区	HF428	5028	5028		5028		5028	23-11近車				27-5ST	31-4ST		31-4ST
	編成でM　↓合計	30-2-8自区	HF429	5029	5029		5029		5029	23-11近車				27-5ST	31-3ST		31-3ST
営業運転開始	122	以下、2016～2017年度122両増備															
※出場日付、見込み含む		4両14編成、6両11編成					↓これ以降2パンタ車										
2016/7/1 149運用～	編成でTS	28-3-17近車	HF430	5101	5101		5101		5101	28-3近車					R1-11ST		新製時
7/1 132運用～	編成でTS	28-3-17近車	HF431	5102	5102		5102		5102	28-3近車					31-4ST		新製時
7/1 71運用～	編成でTS	28-4-5近車	HF601	5103	5103	5104	5103	5105	5103	28-4近車						★	新製時
7/2 71運用～	編成でTS	28-4-21近車	HF602	5104	5106	5107	5104	5108	5104	28-4近車						★	新製時
7/1 141運用～	編成でTS	28-5-10川重	HF432	5105	5109		5105		5105	28-5川重					R2-2ST		新製時
7/1 122運用～	編成でTS	28-5-10川重	HF433	5106	5110		5106		5106	28-5川重					R2-3ST		新製時
7/3 71運用～	編成でM(H)	28-5-19川重	HF603	5107	5111	5112	5107	5113	5107	28-5川重						★	新製時
既に開始済	編成でTS	28-6-6川重	HF604	5108	5114	5115	5108	5116	5108	28-6川重						★	新製時
7/1 137運用～	編成でM(H)	28-6-15川重	HF434	5109	5117		5109		5109	28-6川重					R2-8ST		新製時
7/1 136運用～	TS-M(H)-M(H)-TS	28-6-15川重	HF435	5110	5118		5110		5110	28-6川重					R3-1ST		新製時
10/4時点稼働済	編成でM(H)	28-6-23川重	HF605	5111	5119	5120	5111	5121	5111	28-6川重						★	新製時
10/2時点 71～？	先頭TS 中間M(H)	28-7-4川重	HF606	5112	5122	5123	5112	5124	5112	28-7川重						★	新製時
10/2時点 160～？	編成でTS	28-7-27川重	HF436	5113	5125		5113		5113	28-7川重					R3-3ST		新製時
10/4時点稼働済	編成でM(H)	28-7-27川重	HF437	5114	5126		5114		5114	28-7川重					R3-4ST		新製時
12/25 61運用～	先頭M(TO) 中間TS	28-9-28川重	HF607	5115	5127	5128	5115	5129	5115	28-9川重						★	新製時
12/24 48運用～	編成でTS	28-10-17川重	HF438	5116	5130		5116		5116	28-10川重					R3-9ST見込み		新製時
12/24 50運用～	編成でTS	28-10-17川重	HF439	5117	5131		5117		5117	28-10川重						★	新製時
12/24 49運用～	先頭M(TO) 中間M(H)	28-11-29川重	HF440	5118	5132		5118		5118	28-11川重					R3-8AB		新製時
12/24 46運用午後？～	編成でM(H)	28-11-29川重	HF441	5119	5133		5119		5119	28-11川重						★	新製時
2017-2-26 運用不明も開始～	編成でTS	28-12-13川重	HF608	5120	5134	5135	5120	5136	5120	28-12川重						★	新製時
2017-2-10 123運用～	編成でTS	28-12-27川重	HF442	5121	5137		5121		5121	28-12川重						★	新製時
2017-2-10 172運用～	編成でM(TO)	28-12-27川重	HF443	5122	5138		5122		5122	28-12川重						★	新製時
2017-7-29 62運用～	編成でM(TO)	29-6-8川重	HF609	5123	5139	5140	5123	5141	5123	29-6川重						★	新製時
2017-7-29 23運用の690H？～	編成でTS	29-6-19川重	HF610	5124	5142	5143	5124	5144	5124	29-6川重						★	新製時
2017-7-29 65運用～	編成でM(TO)	29-6-28川重	HF611	5125	5145	5146	5125	5147	5125	29-6川重						★	新製時

HF601
↑この色枠は6両を表す

※三菱製で東洋音の場合は、M(TO)
※三菱製で日立音の場合は、M(H)
但し、実際の車番プレートは小さく、正確には確認出来ておりません。外観と音による区別となります。

(C)列車番号てぃーていく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com