

快速

普通
回: 回送
臨: 臨時
不: 不定期

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、西日本時刻表などと併せてご覧下さい。
※運用は異なる場合があります。

吹田総合車両所両日根野支所新在家派出所(2012-6-1~)

※この時刻は和歌山駅です。

2457M この色枠日中に限った王寺-高田間列車(快速の普通及び区間短絡運用)
535T 449T奈良~和歌山・王寺間通しの列車で、高田で番線が変わるもの(この枠色)
この色枠4両編成

●: 連結
▲: 解放

↓運用番号相違注意

Table with columns for train number, route, departure/arrival times, and station names. Includes detailed schedule for various lines like 227系 and 227系SS.

※この運用数での王寺駅番線は、「?」番のりばではなく、「信号表示の番線」に変更しました。
1番-1番のりば(関西西下) 4番-2番のりば(関西西下) 7番-5番のりば(和歌山着発)
中線2番-2番(上り貨物線) 5番-3番のりば(上下副本) 8~14番、区9~区11は電留番
中線3番-3番(機廻線) 6番-4番のりば(和歌山副本) 和引-和歌山線側上り、上引-加茂方上本側引上
下引-難波下方本側引上(6両限界)

車両 運用番号	出区 きのくに線 運用	時刻	入区	時刻	28																												
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
401 平日	227系SS 派一和歌山	6:16	和歌山一派	8:58	221M 和6:16	この間、和歌山～和歌山市ループ運用		紀伊田辺 御坊	紀伊田辺 御坊	紀伊田辺 御坊	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺		
401 土休	227系SS 派一和歌山	6:15	和歌山一派	8:57	221M 和6:16	この間、和歌山～和歌山市ループ運用		紀伊田辺 御坊	紀伊田辺 御坊	紀伊田辺 御坊	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺	御坊 紀伊田辺		
402	227系SS 派一和歌山	6:05	串本3番	23:29	○	321M 和6:05	紀伊田辺	2331M 紀9:53	新宮	2334M 14:27	2335M 串16:35	2342M 勝18:04	2337M 勝18:33	2344M 勝19:02	2347M 紀22:05	△																	
403	227系SS 串本3番	6:35	新宮	19:20		○	紀7:48	2321M 串6:35	2326M 勝7:55	2325M 勝8:23	新宮	2332M 勝12:56	2339M 勝16:51	△																			
404	227系SS 新宮	6:—	串本1番	23:15		○	同2320M 新宮	2323M 串7:01	新宮 (日根野支所新宮派出)	2336M 勝15:51	2343M 勝19:13	2346M 勝22:10	△																				
405	227系SS 串本1番	5:48	紀伊田辺	20:09			新宮8:08	2320M 串5:48	2329M 紀7:50	2330M 勝10:57	紀伊田辺	2333M 勝13:42	新宮	2340M 勝17:10	△																		
406	227系SS 紀伊田辺	6:25	紀伊田辺	19:04			○	紀7:07	2327M 勝9:42	2328M 勝12:12	紀伊田辺	2341M 勝17:41	2338M 勝18:26	△																			
407	227系SS 紀伊田辺	6:—	新宮	22:55	回2321M 紀	2322M→	紀伊田辺	2350M 周7:16	2351M 紀8:11	2352M 御9:10	2353M 御10:12	2356M 勝11:03	2357M 勝12:19	2360M 勝13:24	2361M 勝14:34	2364M 勝15:25	2365M 勝16:18	2368M 勝17:26	2369M 勝18:22	紀伊田辺	2345M 勝19:20	△											
408 平日	227系SS 新宮	6:53	和歌山一派	23:40	○	2324M 6:53	紀伊田辺	2354M 紀9:13	2355M 勝11:04	2358M 勝11:48	2359M 勝12:47	2362M 勝13:25	2363M 勝14:15	2366M 勝15:08	2367M 勝16:20	2370M 勝17:08	2368M 勝18:07	2371M 勝19:10	2372M 勝19:19	紀伊田辺	398M 勝20:08	△											
408 土休	227系SS 新宮	6:53	和歌山一派	23:40	○	2324M 6:53	紀伊田辺	2354M 紀9:13	2355M 勝11:04	2358M 勝11:48	2359M 勝12:47	2362M 勝13:25	2363M 勝14:15	2366M 勝15:08	2367M 勝16:20	2370M 勝17:08	2368M 勝18:07	2371M 勝19:10	2372M 勝19:32	紀伊田辺	398M 勝20:34	△											
◆きのくに線(紀勢線)の運用について 推測となります。運用相違にご注意下さい。 紀伊田辺以遠では、2021-3-13ダイヤ改正以降、ICOCA車載対応のため、 以遠での日根野車223/225系充当が無くなくなっています。 これにより、御坊・紀伊田辺各1の留置が削減となつています。 ※2021/10/2以降のダイヤ変更を反映出来るかは分かりません。																																	

◆運用移変

2019/3/16改正時
117系運用のみ置き換え→4両4編成→2両8編成
301-304,311-314運用 **8運用** 18編成予備10

2019/6/8(土)以降
321-326運用の227系置き換え(これ以前は105系で運行) **14運用** 18編成予備4

2019/10/1以降
運用変更の上、105系運行終了、全227系化
301-318,351-355運用 **23運用** 28編成予備5

2020/3/14(土)
日根野-紀伊田辺間113系運用置き換え
それにより2運用増とみられる。
301-318,351-355,402-403運用 **25運用** 28編成予備3

2021/3/13(土)
紀伊田辺-新宮間105系運用置換、227形式統一 **31運用** 34編成予備3
運用上の予備1含む

◆五条留置線について

構内については下記の通りです。
客留2(和歌山方が車止め) 客留2 316 304
5番 客留2 414 318+352 ※縦列留置

上引上 なし

駅3番のりば 317+351

駅2番のりば 355 314+309 ※縦列留置
中線 451
駅1番のりば 453

一和歌山 改札口 高田 → **221系運用**

※南海甲種運転時、
221系453運用の留置変更にご注意
※客留1は非電化のため入線不可

※上記のデータは異なる場合があります。
※南海甲種時は4番を空ける必要があるため、留置位置が変わります。

◆運用順—平日

▼227系

↓運用番号相違注意

Table with columns for train number, line, station, and time. Includes 2020改正 header and various train routes like 橋本2番, 和歌山8番奥, etc.

227系予備 227系予備 227系予備 ※308運用で新在家朝予備が有

※グレー色枠は推測です。

◆運用順—土休日

▼227系

↓運用番号相違注意

Table with columns for train number, line, station, and time. Includes 2020改正 header and various train routes like 橋本2番, 和歌山一派, etc.

227系予備 227系予備 227系予備

※グレー色枠は推測です。

◆車両について ※データは、2021/3/31までの時点

▼227系1000番代

Table with columns for VVVF, 空調, 新製日, パンタ, 増粘着, セラミック装置, 検査標, 検査標. Includes sub-tables for クモハ and クモハ.

↑この有無で編成番号を区別の模様

※105系項目は、改正直後(2019/3/16改正)の運用表をご覧下さい。

こちらは、2019/10以降割愛します。

Table with columns for 編成番号, クモハ, クハ, パンタ, 塗色の状況 (2015-5-22時点), 前回検査、括弧は推測.

※2021/7/20の廃車回送で、105系の新在家車は全廃済

◆227系による無線式ATCについて 2023年春、和歌山—橋本間で実施 2024年春全列車投入 ※橋本から王寺方面は、221系乗り入れもあるため現状維持の模様

◆日根野車新在家派出所227系運用、停車駅一覧(桜井線・和歌山線)

快速 普通

Table with columns: 駅名, 駅業務形態, 営業キロ, 駅間キロ, 線路形態, 駅順, ホーム対応, 待避可否, 正式線名, 停車, 改札口, etc. Lists stations from 奈良 to 和歌山.

※COVID-19の影響で、車内の運転箱収受はしていない模様
五条-王寺間と桜井線のみ
和歌山支社管内では収受の様様
支社間の考え方が異なるということになります。

中間改札なし、JR側の接続はしっかりしていない(近鉄側は可能な限り接続している、みどりの窓口はない)

改札口は別々(2011/3/1~)

2018/3/17以降、和歌山線(6/7番)と阪和線で中間改札設置
2017/7/15以降、改札口が会社別に分離
JR改札は無人扱い(南海側のJR切符販売廃止)

※和歌山線と和歌山支社内は2020/3/14~ICOCA利用可
但し、和歌山市一和歌山間は既に利用可

PiTaPa扱い: 近鉄と南海利用でのPiTaPa扱いは可能だが、
JR乗り換え時は精算が必要
委託A: JR西日本交通サービス、みどりの窓口がある。
委託B: みどりの窓口がある。 委託駅ではその取扱時間に注意。
橿本駅での近鉄連絡切符は、榎原神宮前-吉野間のみ(当方確認)