7番-5番のりば(和歌山着発)

大和路快速加茂 大和路快速奈良 みやこ路快速 快速 区間快速

Willer Willakewebpage

普通 桜井線運用及び経由 回送臨時

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、西日本時刻表などと併せてご覧下さい。 ※奈良→佐保信(佐保信→奈良)の時刻は、奈良駅の着発時刻です。佐保信~奈良間の回送列番と時刻は省略。

※この運用表での王寺駅番線は、「??番のりば」ではなく、 1番-1番のりば(関西上本) 4番-2番のりば(関西下本) 中線2番-2番(上り貨物線) 5番-3番のりば(上下副本) 中線3番-3番(機廻線) 6番-4番のりば(和歌山副本)

8~14番、区9~区1は電留線 和引一和歌山線側引上、上引-加茂方上本側引上下引一難波方下本側引上(6両限界)

0	車両	1-1:	出区	時刻	人区 入区 かきかいがま かき	時刻	] /≘\ a. 本 F	▲:分割	•解放	外:環状	外回り		3430K	↑奈良か	ク王寺前後	後、同じ車	両充当で、	列番が変	わる列車(	太枠)	2 7	※回送の	)列車番号	は違う場合	合がありま	す。	7-				
ĭ	軍用番号		※在床信の時刻は、 基車6両編成(平日)	、示及歌	の着発時刻です。奈良 ※王寺電留の番線!	け 風かる	1	2 U <b>=</b> 古	3	4	5	6	7	8	9		11	12 以降、変則								20			24 2		
	66	※王寺電留の	)位置で、出区はパタ	ターンも、	入区は一定しない場合 JR難波引上1	合有	王寺	JR難波	王寺	JR難波		JR難波		JR難波		JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺		王寺	JR難波 王寺	F JR難波 王 K ム	寺 JR難》	支
	00	1.6	W A. O	0.19	JR実E/区引工1	22.34	W	15/1	和引-王	寺5番6:07	6:19	7:08			9:50	11:00	11:50	13:00	13:50	15:00	王寺15:4	2着	16:42	17:37	18:33	19:29	20:30	21:17 22:1	3 JR難波1番22:	4着	- 6-01
34	74	4_4.	天理電留(7)	5:45	T 井	21,20		-	0	回1307T	1207T	1704	1720V	17/0/	1761V	1766V	17771	17001/	1702V	1700V	10001	10141/	1021V	10201/	10EEV	10601/	^	101	4 44	-	
5	/4	1-16	位置確定	3.43	II  I  I	Z1.30	+60 ± c.c.	1 50 -#4	6:03-15-7	↑ ↑	高6:32	7:27	8:18	9:11	10:05	11:15	12:05	13:15	14:05	15:15	16:03	16:56	17:51	18:59	19:58	20:47	王寺1番2	1:38着-和引	5.00		
	0.5		T+	7.15		(理2_0:40	柳本5:51	1-39- <u>-</u>	10:03-13-n	可田0:30				ID## `rb	31 L 4 32											100016	10701/	10701/			
0	65	4-41	王寺	7:15	王寺 王寺3番のりば(5番)	)←翌土	休日	0	下引-王	寺5番7:09	7:15	8:19	1743K 柏8:55	JR難波1	51上1番 1番9:26着	7	2.0	11.0		o.n	9 1		$\cap U$	0	0.0	20:58	1873K 21:57	1878K △ 22:51 王寺1	番23:35着-45和引	Ma.	
-		66		141	11 6 1	GII	t to	. 64	HI		8:04着	6.5.7	7.1	$e^{i\omega}$		É	14	410	16	111	1 6	6.1	R/A	6.1	10			1 G A	$G_{+}UU$	11	
3	78	2 2.	天理電留(8) 位置確定	6:22	王寺	23:21	1	3	理1番6:2:	2→高田↑		1734K 8:10	-		10:20													1876K △ 22:36 王寺5	番23:21着-34和引	20.00	- 6
		t = t c	1K U. L	iUI	11 1-1	di		. 61	1111		王寺6_7:29	16	3 8 8	8:57着-9:	1.7.1		60	K C	- (3)	HI	1 1	76	$g_{N}$	Carl	iU		1	Lak	0.600		
3	77	1 1	王寺	6:37	天理電留(8) 位置確定	21:51			和引-王	→ 5番6:32		7:36		9:42													回2485M 高田21:13		43-天理1番21:51		- 100
7		T-TJ	7 <i>K e. C</i>	101	m r - i	101	10	6	037	英	性波7:27着		難波9:16差	11.7	m	7-	10	KA	-6	$g_{H}$	T = 7	-T	BK	0.1	90		7-	IAK	0.00	<i>m</i> –	_
F	79		王寺	5:32	王寺	0:27	和引-王	● O 寺7番5:2	522S 至5:32	4525T→ 奈6:55	→4333K 王8:01	1742K 8:43	1749K 柏9:15	1756K 10:00	1767K 10:50	1772K 12:00	1783K 12:50	1788K 14:00	1799K 14:50	1804K 16:00	王寺16:4	7着	- 4.5				-			1.5	-
		9-99	2KP1	3/7)	77 7-8	19	(0	10	THE	美	生波8:29着	91	難波9:45着	30	179	-/-	10	10	12	nn	9 1	-7	21	$\alpha$	2/1	m	- 1-	12K	4 60	m	-
٦F	64		王寺	7:22	王寺	22:17	100	100		○ .寺5番7:19	1727K		1751K 9:13								)		1819K	1824K	1841K 18:42	1848K 19:47	1861K	1868K △ 21:32 王寺5	番22:17着-24和引	100	1
H		4-4-	aka 1	1	nn +	10	-	-	1821	, o m , , , o	7.22	0.20	難波9:55差	↑王寺6	_10:39着-	10:45和引	-5_10:52	11110			-	下り引上約	圣由-16:43		10.12	- 10.17	20.12	100	# E	F319	
-	604	221系6両	王寺5番 ↑和歌山線検測時	4:36	奈良→佐保信	0:47	1701K	1706K	1719K 本6:26	1728K	1735K	回1906K	C? 355K 王6番9:4	1758K	王寺電管	到12番(11	1:30)パンタ	·下→13:40	頃区6入排	<b>Q</b>				1826K				1870K 1881 難21:48 王22		۷	2
33		2 2	和歌山歌快遊	182曲07	/は(中田/		<u></u>	奈良6:19港	示0.20	大臣 7.43	100.13	0.5011	難10:09		工40用	10.53月 1	11.02 [-5]	11.00				難	波17:45着		波19:42着	未胜 13.30		寺22:34着	奈良3番0:47着		
查	73	I - I : I	王寺	6:55	天理電留(7) 位置確定	22:16	150	C	for T	○ .寺5番6:52	1721K	1730K	1745K	1754K	王寺区3	3(11:30)/\$	ンタ上、11	:36頃和引	入換-区1	0	1801K	1806K	1821K	1828K	1845K	1852K→	→2487M	回2487M △	久傍21:50-59-天理	0.00.10	- 15
在定			171 070		1	100		0 1007/10	和51-土	. 寸 3 金 6:32	6:33		8:48 9:38着		土寸 金	10:3/宿一	NJ51	2 3/			15:05	16:15	17:04	18:07	19:02	20:07-58	0番21:13	高田21:33-44-	X15521:30-39-大理	2_22:16	
ч	79	t-t	21/0/	1/1	$\gamma \gamma = f - 1$	10	70	0	07		-t	52	0.1	nn		Ť-	fa	10	10	nn	7 1	王寺							K 464K 189		
٦.		- 11	111 0.0		11 6 6	2.2.2		- 1.7 1	111		- 4 4		100		4.4				1 2 9	9.2.1	-		17:12	18:17	19:12	20:17	21:12	22:02 相22:	37 23:19 0: 王寺	1 4番0:27着−3	2和引
<	75	1-61	王寺	7:33	王寺(中線3番)	21:15	100	10	010	0	1729K					1776K			$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$			1825K				Δ	101/	4 40	27.7	
		666	IACIO	-UI	王寺(中線2番)	←翌土	休日	101	和引-王	.寺5番7:30 集	7:33 推波8:21着		9:24 推波10:05着	10:32	11:20	12:30	13:20	14:30		11.1	15:20	16:27	17:20	18:29	19:22	20:29	王寺1番2	1:15着-上引	$G_{*}U_{*}U_{*}$	111	
全查	608	221系6両	JR難波2番	5:10	王寺7番加茂方	0:18			0	1704K		1722K	1737K	1750K	王寺電質	習区4(11:3	30)パンタ」	上、点検後	パンタ下		1805K	1810K	1827K	1834K	1851K	440K	1879K	1882K Δ		0.00	- 10
定		$l^-l\hat{c}$	HG.6	iOi	11 / 12	121	(6)	.61	3	難5:10 奈良6:02着	奈6:07		王8:10 難波8:58着		王寺1番	10:13着-1	10:14和引	16	10	H	王15:35	難16:33 難	王17:30 波18:20着	難18:37	王19:33	難20:33	加21:44	難23:32 王寺5	番0:18着-和引	H	-
F	62	1 1	佐保信→奈良	5:25	王寺	21:29	7			0	1707K	1712K	1723K	1732K	王寺電質	習8番(11:3	30)パンタコ	5			1807K	1812K	1829K	1836K	1853K	1858K	Δ	T			
-		T-Tf	HAL	3/7/	77 - 7 - 7	A	$C_{e}$	$G_{i}$	$\eta H$	7		6:22	7:06	8:02	王寺6番	留8番(11:3 8:47止-8:4	49和引	KE	-c	9/7	15:50	16:44	17:42	18:47	19:42	20:37	王寺6番2	1:29着-32下引	an	<del>1717</del>	0.0
ıF	63		干寺	6:56	王寺	19:57		0	2453M	2452M→	→1731K	1744K	1757K	1762K	1773K	1778K	1789K	1794K	干寺		1811K	1816K	1833K	1840K	Δ	. A. A.	. 100	a			1
. F		1 1.	olea				下引-王	寺7番6:3	6:56	高7:23	5番7:45 生波8:34着	8:47	9:35 推波10:21着	10:45	11:35	12:45	13:35	14:45	王寺15:2	7着	6番16:08	17:03	18:03	19:07	王寺19:5	7着	ž.	Late	4 0 0	10.0	1-900-
食査	67	$l = l \cdot l$	JR難波引上1	6:48	王寺(中線2番)	21.33	6	161			奈良支所	9.00	L//X 10:21/2	2//			151	M A	12	777	7 7		433K	452K	463K	446K	Δ	184	6-60	HI	
×H.	07	, ,	ON SEAL TILL	0.40	王寺(中線3番)	←翌土	休日			6:48	奈良7:46	着	当して入区	となる		- 3		1				##	奈18:02 波18:45着	19:02	奈20:10	難21:02	王寺1番2	1:33着-上引			- 90
食査	61	T-T:	干寺	6.27	奈良→佐保信	1:04	10	131		7 7	m 7 1	3 16	奈良支展	17/3	77.3	Tim	10	11-12	1/2	0.00	7 7	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1434T	2490M	\T.=	1060V	1874K 1885	V 1006V	m	
× E	01		T4	0.27	*************************************	1.04		和引-王	寺6番6:20	6:27	高6:53	7:49	奈良5番	8:36着						佐保信	18:53発荷		奈19:02 波19:45着	難20:02	高21:04	21:28着	王5_21:31	難22:20 王23: 23:01 奈	16 難0:05	,	-0
		9-9-1	01/0/	10	no f-1	10	10	79	0.00	9	. ý.	31	1874	00	20	7	\$0	110		323	3 7	天世	/火15.43/日	$\Delta$	0/0	22	ý	23.01	及4亩1.04周	nn	-
3		6 66	奈良支所予備		201系予備 201系予備		2020-5-	·29以降、N	ID603廃車	により予備	車削減(3	→2)	725	W.	11	6	6.64	13.50	100	111	6	(8)					記の駅記		$U_{+}U_{-}U_{-}U_{-}U_{-}U_{-}U_{-}U_{-}U_{-$	94	-
		4 4.	奈良支所予備 奈良支所予備		201系予備						4		100			4	12.00	100					無記入	天王寺	しいよりカ	難	JR難波	:下記の通りです 天 阪	天理 4	亀山	
金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	41	1-11	奈良支所予備 奈良支所予備	iUi	205系103系予備 205系103系予備	ii H	lo	. 67	111		766	118	7.1	il	17		La	11.0	- (1)	711	f = t	76	都宇城	京都宇治		五高	五条	橋	京橋	柘植 伊賀上	
		1 1	-1		- /						7	7				1	1	1				1	加	城陽 加茂				城 車両所奈良支所			1
E		T-Tf	RREI	10	$\eta - \tau - i$	A	CC	G	9H		-TI	2K	9.1	10	m	1-	TA	KE	-a	90	7 7	-I	奈 王 柏	奈良 王寺		放出派	網干総合	車両所明石支所	所(2012/6/1~) 放出派出所(2012	/6/1 <b>~</b> )	
E				1000		a moral at			0.00				4	-			-		2 90 1			all and	柏	柏原		王寺電留	<ul><li>? 吹田総合</li><li>※車両検</li></ul>	車両所奈良支所 修職場のみ組織	王寺派出 変更	5.5	
F	10	B) E	与来早	7	1-77	10			Der.	10 1		100	7	17/						79	100	/		回送列	車の時	刻、列	車番号	は異なるは	易合がありま	す。	
F	1	177	- ES -	No. 1	To the W	- 3			112	1		1	-				1				- 19		. # 1 # 4	1	-41				(19 76)		-
	200	distribute and in	Make	120	i san la ca	-	-		1	-	#												1	11/10	-//	40	1	1/0/3/	12/70	0.000	r I
_		1101	11111111			-									•					•		•			77						

httn	c./.	/+-1	tak	00	om	

0	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	14 可です				さとなります		20			は異なるは			20	- 27
新	大阪	久宝寺	新大阪	久宝寺	新大阪	久宝寺	新大阪	久宝寺	新大阪	久宝寺	新大阪			
24	164S	2475S	2476S	2487S	2488S	2499S	2500S	2511S	2512S	2523S	2524S	2531S	2532S	回25395
1.	4:11	15:01	15:40	16:31	17:09	17:58	18:43	19:28	20:13	21:05 3:57/0:07-	21:55 新加美0:1	22:38	23:22	H3 0:19 ↑
	4:25	2477S 15:16	2478S 15:55	2489S 16:44	2490S 17:24	2501S 18:13	2502S 18:58	2513S 19:44	2514S 20:28	2525S 21:22	2526S 22:16	2533S 22:58	2534S 23:56	回2534k
Z,	1.20	10.10	10.00	10.44	17.24	10.10	10.00	10.44	20.20			→柏原0:44		寺6_0:52↑
24	168S	2479S	2480S	2491S	2492S	2503S	2504S	2515S	2516S	2527S	2528S	2535S	Δ	-0
	4:40	15:31	16:09	16:58	17:43	18:28	19:13	19:59	20:43	21:48	22:39	23:26		55
4			4.4	4/1	V-4	101	11	4	6.64		- 65	111	4	
	170S	2481S	2482S	2493S	2494S	2505S	2506S	2517S	2518S	回2518K	Δ			
14	4:55	15:47	16:24	17:13	17:58	18:43	19:28 1:31/36-#	20:14	20:58	6_21:51	200	10 20	-	- 1
I			$-I_{I}$	7A	PT 1	-8.0	1.1.1		1 00	M P	110	1111	1	
	72S 5:10	2483S 16:02	2484S 16:39	2495S 17:28	2496S 18:13	2507S 18:58	2508S 19:43	2519S 20:29	2520S 21:13	2529S 22:12	2530S 22:59	2537S 23:47	Δ	
Ë			. 5.00			. 5.00	10.70	23.20	210	I and			-	
24	174S	2485S	2486S	2497S	2498S	2509S	2510S	2521S	2522S	回1911K	1880K	Δ	-	
	5:25	16:17	16:54	17:43	18:28	19:13	19:58	20:46	21:33	1	難23:10		23:55-和引	
-	久宝	寺22:08/3	3_22:30-平	野22:33通	過一天王	₹17 <u>22:37</u>	/38-新今	呂3_22:40	通過−難波	3_22:44 ↑	100	0.6	77	-
Ź	11		Lhan	7/10	Lhae	117	Lhan	1	10	nά			1	
ts.	<b>支陽</b>	京都	城陽 奈良	京都	城陽 奈良	京都	城陽 奈良	京都	-				-	<u> </u>
7:	es rad	AN BIV	652M	653M	回653M	Δ	200	- 6	40	100	10	A.M	4	
ł	11	1	16:08	17:54	↑奈良19	:15-18-天 	;埋2_19:31	-6-	10	A 6	-6	UU	-	- 30.00
_														
	5:01	645M 15:49	656M 17:08	655M 18:24	△ 奈良3番1	9:41着	19.7	+-	10	11		00	7	
ľ	1	10.40	17.00	10.27	水区の用し	V.T1/旧	III	1	10	ΛÛ	. (7)	711	1	1
10	42M	647M	660M	1661M	1660M	665M	回665M	Δ						-0
	5:31	16:19	17:46	19:10	20:17	21:10	↑奈良22	2:17-21-核	本22:32/3	38-天理1_	22:42	100 210	19	100
Į.	H	-I	- 1 4	JA	6.1	111	111	1	10	$\kappa_c$	15	911	1	
	44M	649M	奈良駅引		664M	661M	Δ	100	-					
10	6:01	16:49	奈良18:0		18:41	20:10	奈良21:18	8着	10	100	100	1000	-	- 1
ř.	II	t = t	10	7/%	E. of	X [ ]		1.	171	71.6	10	711	1	
	6:31	651M 17:20	<b>奈良駅引</b> 奈良3番1		668M 19:24	1669M 20:54	<b>1666M</b> 宇21:44	1675M 22:24	回1684M ↑字公2	∆ 22:51–57–	수씨를 22	-02/05-市	都8番	
9	0.31	17.20	示及り番口	0.44/旧	13.24	20.34	<del></del>	22.24	1于/63	22.31-37-	八地成23	.03/03-汞	即の無	
J.	H		4.6	7.6	CA	544	1000	-6	L a	A 6	16	$\cup HI$	1	
	48M	1655M	1654M	1663M	□1680M	663M	676M	683M	Δ					
1	7:01	17:39	18:37	19:23	宇治 19:52着	20:40	22:05	23:34 ↑ FUEL	奈良4番0 上入換後	):37着 5番留置	17	00	7	Phone
Ĺ	10		26	250	10.02月	1 (1)	1.1	1 = 751	二八次次		- 60	333	1	
		1657M	1656M	1665M	1662M	1671M	1668M	٨						$\vdash$
	10	18:11	19:08	19:54	20:48	21:24		京都10番	22:47着	17.7	-	nn	7	1000
1			4.6	7.0	5.1	rU.	11	-	40	4.6	10	UII	1	
	50M	1659M	1658M	1667M	1664M	667M	Δ							
1	7:32	18:40	19:37	20:24	21:27	22:09	奈良4番2	23:17着	1	1			- 100	-
	II	1. 1		-TM	A.	7/7	III	7-	12	MA			7	
	8:06		奈良支所 奈良4番2		674M 21:13	669M 22:49	△ 奈良3番2	3:51巻	6.64	11.17	2 30	911	-	- 0
		10.02	次又T田Z	5.00/H	21.10	22.70	ALKOH Z	/H	2	1				
1		1 1	654M	3603M	666M	3659M	奈良支所		678M	685M	Δ		7	1-1
7			16:38	都18:06	奈19:10				奈22:35	都23:58	奈良3番0	):58着	1	0
	-60		奈.	良18:59着		A 100	345.40	gle.	↑一旦下	引上後据	付の模様	A 14	-	1
Ī	17		-//	HK	=	11		/-	IA	KF		nn	7	
ŧ	果●	425Y後 李17:23	430Y前 19:04-51	王寺▲	430Y 王20:12	1867K 加20:52	△ ∓ 去4 悉 2	21:24着-3:	3 <b>£</b> ⊓21	11.67	2.50	W. I. I		
8-5	号車	宗17:23 A454+A4		20.10-12	120.12	/JHZU.3Z	工可#耐4	1.47月一3。	27H 21	100		-0.50	-	
Į	H	1 1	-//	416	4	1/2	177	1-	154	K-F	1.7		1	
				200									5	
Ξ				-1-			-	1	4	1,-		-	-	1770
İ	II			HK	1	111	HI		1.71	KE			1	
1	4.4	1 500	20.0	19.0.0.	W 2 9		0.2	.00		4 60	E 1907	W 2 2	0	
		_					11				l	<del>                                     </del>		1
														<u> </u>

車両用番号	1-11	出区	叶刻	入区	時刻	※佐保信	の時刻は	、奈良駅の	の着発時刻	りです。奈」	良支(佐保	信)~奈良	間の回道	送列番と時	刻は省略	しています	-   10	12	I 14 I	16	16   17	10	10	20 1 01	22 23	04 1 05	1 06
川鱼写	-10	7/1 6.6	$\cup$	$H = U^{-1}U$	$\sigma_i$	※奈良駅	の折返は	直接では	4 なく、一旦	下り引上、	または上り	/ J引上の場	さ 合があり	ます。(奈月	良駅2番発	の下りは、	上り・下り	引上入換	が不可でする	ので、奈良	支所·佐保信出	I 8 区となります	r <sub>o</sub> )		<u>22</u> 23 留の番線は異なる <sup>1</sup>		26
	<del>→おおさか東</del> ៖	線	放出回				新大阪		新大阪	久宝寺	新大阪	久宝寺	新大阪		新大阪	久宝寺	新大阪		新大阪		新大阪 久宝寺	新大阪	久宝寺	新大阪 久宝寺	新大阪 久宝寺	新大阪	
69	T - T A	王寺4番のりば(6番)	5:17	放出→放出派			回2403K	2403S	2404S		2416S		2428S	2439S	2440S		2452S	2463S	2464S 2	2475S	2476S 2487S	2488S		2500S 2511S	2512S 2523S 20:13 21:05	2524S 2531S	
- 1	6.6	11000	41	77 6 6	1013(3:26	三人一四世	ह <del>च</del> ु ਹ:31	J:3Z	0:17	7.11	7.30	0.49	5.34	10:31	11.11	12:01	12:41	13:31	19.11	13.01	13.40 10:31	17:09	17:36	10.40 19:28	久宝寺23:57/0:07-		
68	1 6	王寺(中線2番)	5:39	王寺4番のりば(6番)	0:52	1.0	回2405K	2405S	2406S	2417S	2418S	2429S	2430S	2441S	2442S	2453S	2454S	2465S	2466S 2	2477S	2478S 2489S	2490S	2501S	2502S 2513S	2514S 2525S	2526S 2533S	2534S
	-16	1X 6. L	UI	// / 11/	(3)	久宝	皇寺5:54↑	5:55	6:39	7:26	8:12	9:04	9:52	10:46	11:26	12:16	12:56	13:46	14:25	15:16	15:55 16:44	17:24	18:13	18:58 19:44	20:28 21:22	22:16 22:58 寺0:28/39-柏原0:4	23:56
70		+61025 +610	5.40	+6-11+6-11-25	00.41		E04000	04070	04000	04100	04000	04010	0.4000	04400	04440	04550	0.4500	04070	04000	1700	04000 04040	04000	05000	05040 05450			
70	$f = f \cdot \epsilon$	放出派→放出	5:40	放出→放出派	23:41 放出2番	」 5:40→久宝	回2400S 註寺5:50↑	6:14	2408S 6:54																2516S 2527S 20:43 21:48		
	- 44	$m_{G,D}$	111	II - L - L		W.	V4	111	- 4	11	$\omega$		w	11	4	-44		-4/4	1111		7111	V-4	IU	11 1	canc	-0////	-
76		王寺(中線3番) ※入換後出発	6:10	王寺	21:51		回2409K	2409S 6:31			2422S 8:44		2434S 10:26			2457S		2469S			2482S 2493S			2506S 2517S 19:28 20:14	2518S 回2518K	Δ	
	9-91	次八揆仮山光 5:4	49上引上	出-5:53中2番-6:10発	-柏原6:2	2/25-久宝	宝寺6:30↑	0.31	7.06	7.55	0.44	5.41	10.20	11.10	11.50	12.40	13.20	14.10	14.55	13.47	10.24 17.13	17.56			直過-王寺6 21:51↑	DOF	10
71	46	放出派→放出	7:00	放出→放出派	0:02	₹ <del>.</del> .	0	2411S	2412S	2423S	2424S	2435S	2436S	2447S	2448S	2459S	2460S	2471S	2472S 2	2483S	2484S 2495S	2496S	2507S	2508S 2519S	2520S 2529S	2530S 2537S	Δ
		7						放7:00	7:22	8:16	9:02	9:56	10:41	11:31	12:11	13:01	13:41	14:31	15:10	16:02	16:39 17:28	18:13	18:58	19:43 20:29	21:13 22:12	22:59 23:47	
70	$T = T \circ$	16.002 16.00		77 - I - I	00.55	04040	0.4000	04400		0.4050	24222	0.4070	0.1000	24400	0.4500	0.101.0	0.4000	0.1700	24740	1050	04000	0.4000	05000	25100 25010	25000 510144	10001	
72	5 G	放出派→放出	5:34	王寺	23:55		2402S 5:55		2414S 7:40	8:33	2426S 9:17	10:11	10:56	11:46	12:26	13:16	13:56	14:46	15:25	16:17	16:54 17:43	18:28	19:13	19:58 20:46	2522S 回1911K 21:33 ↑	難23:10 王寺1番	23:55-和弓
	1-4	aka-	100	no for		100	173.1	200	- 4	- 4	3//	Alla	7/1	773	+	10	60		久宝寺	22:08/3	22:30-平野22:33	通過-天王寺	17_22:37	/38-新今宮3 22:40	<u>甬過−難波3 22:44↑</u>	000	
	205.102	一部221系奈良車	4面短点/	亚月)	1011	10	101	111		44	城陽	5.1	城陽	11	4	一古柳下	り10時以 <b></b>	洛	1111	7.4	城陽	城陽	9 U	城陽	1016	. U U/I	
		※何れも天理出区は	は確定			g.		京都	奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都	城陽	京都	奈良	京都	城陽	京都	奈良 京都	奈良	京都	奈良 京都			
46	f - f	天理電留(4) 位置確定	6:28	天理電留(3) 位置確定	19:31	(1)	131	天	理2番6:28	- 櫟本6:32·	O -37-奈良3	回612M 3番6:48↑	612M 6:54	<b>1617M</b> 8:13	9:27	623M 10:19	<b>奈良支所</b> 奈良11:34	4着			652M 653M 16:08 17:54			理2_19:31	1216	con	9
	6.6	111 0.0	W.1	// 6 16	947	1.00	W.	100	- 6	-6.6	018	V = 4	1.3/1	11	800	141	1.00	r Mrs	1111	5.	6 (47)	400	1.340	111 6	EWILV	14 411	# 1
50		佐保信→奈良	5:22	奈良→佐保信	19:41	1	<i></i>	300	1	0											656M 655M		0.41差	ma 4	4010	2000	
	代走注意	IKC-U	UI	$H = L^{-}L$	dI	10	Ut	HI		11	5:22	0:43	6:09	9:39	10:31	11:19	12:40	14:07	10:01	13:49	17:08 18:24	示及3番目	ਹ.41酒	$HH^{-}L^{-}$	tak b	$\cup UUU_{I}$	
45		京都電留(南2)	6:13	天理電留(4)	22:42				0	605M	616M	1619M	1616M	1625M	1624M	629M	640M	1643M	1642M	647M	660M <b>1661M</b>	1660M	665M	□665M △	1 M	71171 171313	
	9-9-	WOL	1/1/	位置確定		10	191	717		6:13	7:21	8:38	宇9:27	10:07	11:01	11:49	13:10	14:37	15:31	16:19	17:46 19:10	20:17	21:10	↑奈良22:17-21-梅	本22:32/38-天理1_	22:42	19
4	6.6	$mv_i v_i v$	VI	11 6 6	GII	1.07	U	1111	1	6.6	773	7 / 6	W	1.1	£	(Q)	157	145	111		\$ 1273	Unit	10	11 6	(ano	.0011	1
48	1 1	京都10番	6:30	奈良→佐保信	21:18				0		<b>1610M</b> 宇7:13	613M 7:52	9:07	1627M 10:37	1626M 11:31	12:19	13:40	1645M 15:07	<b>1644M</b> 16:01	16:49	奈良 <b>駅引上</b> 奈良18:01着		661M 20:10	△ 奈良21:18着		A 11-102-1-12-12-12	
	-11	RRR	-100	77 - 7 - 1	631		GI	$H_{\mathcal{F}}$		-11	2.6	200	10	77	I = I		16	(3)	3.111	7	=L/2K	63.4	2/2	MIII	13KF	-0.00	7
44		奈良5番	4:48	京都電留(南2)	23:15			0		603M	614M	1621M	1620M	1629M	1628M	633M	644M	1647M	1646M	651M 3	美良駅引上	668M	1669M	1666M 1675M	回1684M △	士	- ## 0 <del></del>
	6 61	ska	120	nn f. 1	100	100	VA 1	京	4:48 都8:18着一	5:50 ·旦南留置	/:U1 線入換↑	9:03	10:01	11:07	12:01	12:49	14:10	15:37	16:31	17:20 3	天民3番18:44着	19:24	20:54	<del></del>	↑宇治3_22:51-57-	八地蔵23:03/05-泉	で創め番
- 1	-66	$I \cap U \cap U$	$\cup$ 1	H = L - L	621	1.00	61	111	-	16	11/1	5.6	$\cup$	11	4	Has	1 6	W	/// E	14	4470	0.4	10		Lanc	.6011	1
43	7 7	佐保信→奈良	6:04	奈良5番	0:37	0	608M	609M	奈良 本2 0.25	1747K 本g.//2_寸	王寺電留	□628M	628M	1631M	1630M	635M	646M	1649M	1648M 1	655M	1654M 1663M	回1680M 字公	663M	676M 683M 22:05 23:34 1 上り引	△ △ 本白4来0.27羊		
	$r - r \cdot$	IKA /	101	77 7 10	21	(0	奈良着後	/:12 全一旦下引	示3 6:25	↑9:03和	-9:12王=	寺電留9難	方待機-	9:22下引-	6_9:28/53	で 発(回628M	14:40	)	17.01	17.00	10.01 19:23	19:52着	20:40	1 1 上り引	上入換後5番留置	COD	7
		111 020	14	II A LA	14.1	1.1575	17.6				618	4	12//	11		100	5 600	- 5.7 8	1111	-	2421	100	1.58		56710	- 4 4 1 1 1	
47	4 4	天理電留(3) 位置確定	5:20	京都10番	22:47	-帯解5:27	〇 7/31-李良	回606M 3番5:37↑	606M 5:46	1613M 6:53	<b>1612M</b> 宇7:26	京都電留7:51-18:40	南3		-	70	110	100	1	<b>657M</b> 18:11	1656M 1665M 19:08 19:54	1662M 20:48	1671M 21:24	1668M △ 宇22:18 京都10番	22:47着	1000	
	7.0		$\cup$	7.5	E 0.20	11,7,70.27		- E 5.07	0.40	5.00	,	10.40	Ш	11			10	UI	IIII	20.1	10.04	23.70		, LL.10 JK III/10 H	ZÄKĖ	UUII	
42	221系4両	佐保信→奈良	7:47	奈良→佐保信	23:17					0											1658M 1667M						
	代走注意	alza -		na d		100	- 100	S. 5.0		di.	7:47	9:19	10:40	12:07	13:01	13:49	15:10	16:37	17:32	18:40	19:37 20:24	21:27	22:09	奈良4番23:17着	Later	1 20 20 10	0.49
49	221系4両	佐保信→奈良	8.26	<b>李良→</b> 佐母康	22-51	69	61	HI			622M	621M	632M	1825M	1634M	630M	650M	1853M	1652M	657M	<b>全息支</b> 斯	674M	669M	^	1346	LGDD.	17
70	代走注意	压休旧 不民	0.20	未及 化环间	23.31						8:26		11:10	12:37	13:31	14:19	15:40	17:07	18:06	18:52 3	奈良4番20:08着			奈良3番23:51着			
	$t = t \cdot \epsilon$	oko r	10	22 /- 1	0	10	131	3/7		_ + ·	$\sigma \nu$	01	1/1	773	Ť.	10	10	100	3/17		-tot	0	30	m f-	1000	nonn	
605	221系6両	佐保信→奈良	5:59	<u>奈良3番</u> 難波6:55-天王寺	0:58 =15番6:59	9/7:01-平	野7:06-09	301K 奈5:59	回1902K 柏7:18		316K 難8:05										654M 3603M 16:38 都18:0			<b>奈良支所</b> 奈良21:36着	678M 685M 奈22:35 都23:58		-
	1 1	1/20		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	0.00	-	,,	難波6:41	着	100	宮6:58-天	奈良5番8:	52着		1.5	10	#				奈良18:595				↑一旦下引上後据		
	I - IJ		:01	$T_{I_{-}}T_{-}I$		CA	17.1			-11	700		- 1 11	1.1		11/7					-75 F A		$T\Omega$	$m_I = 1$	12KF	-con	
454	221系4両 分割併合有	佐保信→奈良	6:22	王寺(区2) 区1注意	21:24	0	奈6:22	都7:32	3658M 奈8:46	都10:03	<b>奈良支所</b> 奈良10:48	3着	12:10	13:37	14:31	15:19	奈良16:34	4着		₹17:23 1	430Y前 王寺▲ 19:04-51 20:10-1	430Y 2 王20:12	1867K 加20:52	△ 王寺4番21:24着-3:	3和引		
	$t = t \cdot t$	1101	10	77 7.17	0	10	単独				※木津8番		t ;	※後編成4	05到着後.	、移動禁止	上合図、前	編成併合	8-5号車 A4	154+A405	5			m +	toke	1000	17
	4.6	$I \cap G : U$	$\mathcal{L}$		GII	LU.	V	711		6.6	1/1	U - C	M/I	7.0		(a)	1.0	·Ui	1111	- 4	1.14/1	A.	11	11. 1	$LU \cap U$	-0011	
	1 1	1								7	- 7				8	1	1				1 1			7	1 1		
	I - I A	7KPT	$\Omega$	77 - 7 - 7	91	(0	131	7/7	1	-TJ	71	9.7	10	77	T =	TA.	KA	131	9/70	-7	-TPA	101	70	m r	IHKI	-con	17
	1,5,5	111010	Test of		toric di	1.00	100	8,83	- 50	6.6	9.7.8.		-	2.7		94.	2.30	2,907.9	7 6 4 7	0.	20,000,00			8-8, 6			8
10	231-	H 32 17			4			1			-05	7			- 4		7	19	70			Life	per f	14 2 1			
	944	三田丁	60	1-66	15																- //	HU.	2.//	t-tak	C, L ()//	1	<u>L</u>
- /					2.1				H	M	- 4					#					1		10				
			-		1					- 10						_			t			100	-//	TO KOL	17/01/19/11	377/37	1377

	車両用番号	1-61	ala a	- 1 XI	入区	時刻	※佐保信	の時刻は	、奈良駅(		です。奈	良支(佐保	信)~奈良	間の回道	送列番と時	刻は省略して	います。	10 1 70	1 47	1	1.10	04	10	10	00 1 01	00 1 00	1 04 1 05	I 00
浬,		16	$T \wedge G_{i}G_{j}$	$\cup$	11 1 6	$\sigma_i$	※ <u>奈良</u> 駅	2 で が と で が と で が と で が し に り に り に り に り に り に り に り に り に り に	3 t <u>直接では</u>	4 なく、一旦								12 13 上り・下り引上入								22 23 留の番線は異なる	24   25   場合があります。	26
F	901	◆221系奈良 221系0面	(平日) — — 8両運 佐保信→奈良	用 7:12	古透从→杰古	0:09			0	126K	337∨	2227	森ノ宮支戸	if		(C), (C)		3390	3300k	/20V	432V	奈良支序		473V	2473V #11588	# 1606 # 2618	^	
E	001	ZZ I MCOIM	在外目 *未改	7.12	<b>永恒</b> /下 林文	0.03	100	0			加7:44	阪8:59		首	30	7-20				15 加17:15	19:19-03		20:41着	奈21:25	22:05 阪22:26	22:52 23:40	京橋0:09着	17
۲	-	4.6	100.0	41	11 6 6	644	1.67	U.	144	- 4	16		100	W	16	6 6 6	4.4	14.0	4/11	101	16.1	10	00	W		EUNE	-0011	
⇇	802	221系8両	森支→大阪城公園外	4:54	京橋外→森支	22:12	0		外1310	外2328 5:54	内1337		奈良支所	EO.		33	87K	3384K →→-			414Y	449Y			外1562 外2580 20:50 21:41	△		
		$i-r_{i}$	3K A C	$\Omega$	$77 - 7 \pm 2$	291	(6)	4:54	5:09	5:54	6:52	7:36-22	宗及3留6	:36店	77	示	13:15	14:50-30 宗及10	0:03酒		奈良19:0		20:02	別又20:26	20:50 21:41	<b>永楠22:12</b> 宿	con	77
L	803	221至8面	森支→京橋内	5:30	加茂1番	0.39	内1309	302Y	奈良駅上	-21 F	331Y	2331Y	森ノ宮支戸	if	/ /	@302 @1	909K	398K <b>奈良駅</b>	FELF	435Y	438Y	李良专商	1600	479K	466K △	EWILD	· OVII	
7	運用	ZZ I MCOPA	林文 水间门	0.00	位置確定		橋5:30	5:59-45	奈良5番	7:19着	奈7:41	阪8:41	京橋8:48月	<b>Ě</b>		(A) (A)		難17:00 奈良5	番17:44着	奈18:10	19:49-33	奈良5番2	21:07着	奈22:39	難23:41 加茂1番0	:39着	12 22 24	
۲	訂正	-1	HC-G	$\Theta$	京村	喬入1番1	6:30-森ノ	宮16:33/3	34-鶴橋16	:37-桃谷1 	6:39-寺田	⊞T16:41/42	2-天王寺3	3_16:44/44	4-新今宮4	1_16:47-難波3_	16:50	C = C	DD	77 7	-7	HK	6.1	訂正	訂正	HAKE	-GOH	17
Ξ	804	221系8両	加茂1番	6:54	奈良→佐保信	23:07		0	323K	320K	奈良駅上	引上			3353K	3352K 33	79K	3376K 奈良支	所	413Y		465Y		シスタ		458Y △		
H							g .	1	加6:54 難8:07着	難8:22	余艮5番9	:06看			余9:18	10:50-30	12:15   1 上引上	13:50-30 奈良5 入換注意	备15:03清	余16:24	18:04-51	加19:59	21:02	R橋21:3: 《京橋入	3着 橋22:04 出区2番注意	22:12-33	<del>                                     </del>	
E	906	201至0至	佐保信→奈良	7,20	工理量例(1)	21:56	10	0		128K	121K	本白	22421/	22441/	2271V	7-9	7	3392K →→-	→	421V	426V	1421/	□143K	Δ	199 8-	1911	000	3/2
	803	2217代이岡	在床间一条氏	7.20	位置確定	21.50		-	U	奈7:28	加7:52	8:09着	奈8:27	9:51-31	奈11:15	12:50-30 奈					19:34-21				京終21:40/44-帯解	21:48-櫟本21:52-天	理2_21:56	
L											-	↑そのまま	乗車可	奈良11:0	5着-上引.	上入換注意		1				- #						
	806	221系8両		5:42	加茂4番難波方奧	22:57	( 63	0	回122K	122K	311Y	内2375	外2408	3348K	3375K	3372K <b>奈</b>	支所	3403 1:33着 奈15:	K 402Y	奈良支房	f	459Y	454Y	Δ	III I -	TAME	$P \cap P \cap P$	17
H			位置確定	天理	1_5:42-櫟本5:45-帯解	至5:48−京	  終5:51−奈	₹良3 5:54		奈6:10	加6:30	8:21	阪9:50 奈	10:17-00 良11:33着	奈11:45	13:20-00 奈良	15番14	1:33看 奈15:	15 16:49-3	33 奈良5番	18:07着	奈19:38	21:19-06 力	旧茂22:5	7看	LUILU	· / / / / /	
Е	007	001 <b>2</b> 0 =	ho 苯 4 妥 ## xh 士 xh							- 4	14	0			2222	226414	011/	22001/ 大き	Lar	4400	40.404	40714	AFOL	E 4FOIC	^	4-1-		
E	6U /	ZZI飛8両	加茂4番難波方奥	7:07	大 <u>埋電留(5)</u> 位置確定	22:53		177	1111		11	0	加7:07	9:13-57	奈10:45	12:20-00 奈	13:45	3388K <b>奈良</b> 15:20-00 奈良5	番16:33着	<del>419Y</del> 奈16:54	18:34-21	加20:19	452K 難21:39	回452K 奈良2_		-帯解22:47-櫟本22	2:50-天理1_22:53	
Ē						-	-		15.7					支10:34着		良13:33着		7 7 5 -			7	奈良22:23ラ	音-上引上		6.			-
	808	221系8両	天理電留(5)	5:54	奈良→佐保信	22:23	10	0	Niew	0	回124K	124K	335Y	3340K	3373K	3370K 34 13:05-45 加	01K	3400K →→-	→ <b>→</b> →	→ 441Y	444Y	145K		2.0	ma f	Sale	0000	100
H		$l = l \cdot d$	位置確定	$\cup$	天理1_5:5	4-櫟本5:	:57-帯解6	3:00−京終	6:04/07-奈	長3_6:11-	上引上↑	奈6:38	加7:28	9:30-15	加11:13	13:05-45 加	4:43	16:35-17	4//	加18:24	20:19-03	加22:08	奈良4_22:2	3	1// / _	1016	. UUI	4/
$\vdash$		$f = f \cdot i$	oka n	131	77 1-1	91	10	19.	7/7	1	-7-	36	0 /	1/1	773	7-7	9	100	107	77 1	-f	06	0 /	7/3	1777 F-	101/1	1000	17
		▲221至太白	夏車(平日)--6両運	H //	II - L - L	QI	LU.	UI	III		11	110	10	101	11	4 4	11	10.0	VIII		4.1	$2/\Lambda$	100	$I\cup I$		$LG \cap L$	-0011	
			(単日) 一一6両連 王寺7番加茂方		奈良→佐保信	8:30	0				123K	Δ						8				10			740	1 20		
Ē		9-9-	21/0/0	1	77 7-1	1来:	単准 ス 5.0	王5:27		難7:12		奈良4番8:	30着	2/9	99	2-0	9	100	OF	79 7	-2	aV	0 1	1/0	122 1	1041	1000	19
		6.6	1150.0	11	11 6 6	76.1			7.2.2	- 5	66	11	776	(U)	11	6 61	16 5	10.0	1///	1 6	城區				5-桃山22:43/46-京		.0011	
F	602	221系6両	佐保信→奈良	5:48	奈良2番	0:09			→2455M ∓6.7:42	1339T 高8:04		334K 難9·40	奈上引	2612M 奈10·53	2613M 都12·02	2620M 26 奈12·53 都	21M 14:03	2628M 2629 奈14:53 都16:	M 2636M	7 京都電留 3 17:43-10	育		<b>奈良駅下</b> 奈良19:56元		672M <b>1673M</b> 奈20:28 都21:48		△ 奈良2番0:09着	
		$T \rightarrow T^{-1}$	2400	131	TT = T - T	537	25.0.40		1343T王寺		5.00IL	↑一旦奈」				A 12.00 (11)	1.00	奈良1	6:49着	5 17.45 15	- T	пр. 10.00	JK 18.007	1/)		城陽22:21	X X E H J. UJ/H	17
$\vdash$	603	221系6両	奈良2番	5:11	王寺5番	1:03	1705K	1710K	→奈良-	→ 3602M	615M	626M	2609M	2616M	2617M	2624M 26	25M	2632M 2633	M 3608M	3655M	3662M	3665M	→奈良→	1887K	1888K Δ	- 67/11 0	-0011	-
		L L	1/2-		↑翌土休日は電留入					奈7:09			都11:03	奈11:53	都13:03	奈13:53 都	15:03	奈15:53 都17:6	03 奈17:5		奈20:47	都22:06	23:04着	奈23:18	難0:26 王寺5番1	:03着		100
L		I - IJ	IKBC	GH	II $I-I$	270	6	151	M			200		m	17	I - I	7	N P# 11 /	1 11 1	11/日 (支八揆		7.6	64 1	10		12166	GOD	
F	604	221系6両	王寺5番 ↑和歌川總焓測時/+	4:36	<b>奈良→佐保信</b> ば(4番)	0:47	1701K	1706K 姓5·20	1719K 李6-26	1728K 些性7·45	1735K 柏8·19	回1906K 8:50 止	355K ∓9:40	1758K 難10·12	王寺電留	12番(11:30) <i> </i>  0:59着-11:02	トリーコ	→13:40頃区67	換						1850K 1863K 難19:58 王21:00			2
		4 4.	1 1日地入口中水水1天/水1中16	_ m v/ v/	105 (T BI /		<u>工</u> 4.00	表良6:19着	25,0.20	XE / .TJ	700.10	1	芸性 10.00								難	波17:45着	難波	19:42着	王:	寺22:34着	奈良3番0:47着	
H	605	221系6両	佐保信→奈良	5:59	奈良3番	0:58	100	0	301K	回1902K	317K	1 難波4_8 316K	:59−新今' <b>奈良支</b>	宮9:03/04 634M	→大王寺9 1637M	:U6-半野9:11- 1636M 64	<u>久宝寺</u> 11M	9:15/16-柏原1 奈良駅下引上	9:21/22- <u>王</u>	- 寺6_9:32	654M	3603M	666M	3659M	奈良支所	678M 685M	Δ	11
					奈良3番 難波6:55-天王寺	15番6:59	9-7:01-平	野7:06-09	奈5:59	柏7:18	柏7:26	難8:05	大白ヶ平へ	11:40	13:07	14:01 14	1:49	奈良16:04着			16:38	都18:06	奈19:10	都20:36	奈良21:36着	奈22:35 都23:58 ↑ 一旦下引上後振	奈良3番0:58着	
F		1-11	2000	757	na_f_f	1011	10	101	難波6:41	1	6:54-新今	宮6:58-天	宗艮5番8 王寺16_7:0	00/02-平	野4_7:06/0	09-久宝寺7:12	-柏原3	3_7:18	UDT	99 9	_ 7	良18:59着	000	1/3	PPT = T -	701//	リッの保体	973
	606	221系6両	奈良3番	4:50	京都9番	0:12	1703K 杏4·50	1708K 能5·40	→奈良- 6:44 巻	→ 3654M 本6.46	3651M 来2:00	2606M 本 9:27	2607M 郏10·32	2614M 本11.22	2615M 新12:32	2622M 26	23M	2630M 2631 奈15:23 都16:	M 658M	3605M 3 新19:26	奈良駅下	7美	670M 李20:04	3663M ボ21-36		686M △ 奈23:09 京都9番	):12善	1
E							示+.50	大臣 J. 40	U.TT/E	示0.40	↑一旦奈	良下引上(	奈良3番9	:10)	'др 12.33	奈良15	:18着	奈良17:19	着	DC.014H	<b>示以15:</b> Z	//8	示20.04	BBC 1.30	<b>次以7冊22.30</b>	水包.00 水铜5雷	/.14/日	
$\vdash$	607	221系6両	京都9番	5:32	JR難波2番	0:36		0	601M	奈身駅下	引上	3604M	617M	2610M	2611M	2618M 26	19M	2626M 2627	M 2634N	1 3601M	奈良駅上	引上	3610M	3657M	奈良駅下引上	3664M 3667M	→奈良→ 1889K	Δ
			Market B				[ [64]	171		奈良4番6	3:34着	奈7:32	都8:52	奈10:23		奈12:23 都	3:33			3 都17:36	奈良4番1	18:29着	奈18:55	都20:06	奈良3番21:10着		23:33着 奈23:42	
	+		111010	100		tord (	. 97				6.6			:04着、下			-	奈良16:19	ゴ	1		7/1	W. J. W.	10/				
E	608	221系6両	JR難波2番	5:10	王寺7番加茂方	0:18	0					1750K 難9:23				、点検後パンク	下								440K 1879K 難20:33 加21:44		)-18善-和리	10
		177	$I \wedge C \cdot C$	$\cup$	$II - I^{-}I$	031	李	乗5:10 長良6:02着			波8:58着		エム 田	v.10/目 <sup>-</sup> 10	v. 177H71		31	100	421	110.30		波18:20着		10.00	жесо.оо //µс1.44	天成20.02 工分3省	7.13/B 111/31	
$\vdash$							◆運用番	号につい	7							◆環状線内σ	列車3	番号について					◆時刻につ	いて				
		9-9-	21/0/0	191	00 1-1	0	221系の	運用番号	は、客室越			時刻表によ				大和路快速-	一大队	反~京橋~天王		ない数字の	みです。	00	3358K前		TT+00++1	+18 <del></del>	++8+ 100 00 T	-+ **
H	-	6.6	71 G. U	$\cup$	11 6 6	EL.	攸間につ	いては、	日中からの	つながりと	こして推測	の場合も、「	はは確定	とみられる	<b>ます。</b>	区間快速ー- ※この運用表	塚状総 内では	泉内で+2000を加 <b>に、これらは省略</b>	える。 <b>しています</b>	のでご注意	下さい。	an	200		CORP. A. S.	ケが大土寺環状発.	右が大和路線天王	L寺発)
L							◆回送の	列車番号	について	占がタニュ	±n-	を除いて記	31711	±++/				・佐保中のレーバ				-	◆京都電留 南2-実際(	南につ	いて  号の表示に「3」と表	ニーナヤキナ		
		r = r	2 <u> </u>	191	77 7-7					点か多いた があります		生みないく記	ハしている	<b>↓セル。</b>	179	451	[	回332K-回1905H	<-回1908K				南1-東原の南1-南2	ッへ揆信 一南3が	号の表示に13]と表 正式名称です。	小でれまり	COD	27
F		6.6	1110.0	$\omega_{I}$	11 1 1	41	◆運用に	ついて	111		4.5	1.7.1	100	0.6/1	//			1 17 - 17	4/11		1.1	411	100	140	111 6		-0011	
		7 - 7	100		S 1 1		基本的に	、運用番	号通りに一	日毎、進	みますが、	希に、奈良	支所、王	寺留置な	どのタイミ	ングで、車両か	「取り替	えとなる場合が	あります。		1 1					1 1		
H		I = IJ	gKRR	$\Theta$	77 - 7 - 7							の運用は の併結はジ				ミ上の8両固定	編成扱	(v)		17 7	-T	$g_K$	01	10	m - m - m - m - m - m - m - m - m - m -	IRKI	-con	7
		9,9		100		Special St		- 21		1.0.		7, 12,00							40.0			7.7.5	W # W		6.4			F
	/_	757 -	- 17 -						-				1			4				-	6	1	lank a see		74 4 1			1
¥		911 5	107	CI	1-16	14				4 4		-					4			1 1		11	W	1,//	L-IdK	E, COL	1	
1	-/								1					1		126	7		1					4.4				
F			(S)							-	100			- 10			[			- 10		1	4	11	4 3 1000	100	3000	177
						aq				-														///	LONCY			

出区

天理2\_6:12-櫟本6:15-帯解6:18-京終6:21-奈良4\_6:25 ↑ 単独

		1 16	$I \cap U \cup U$					1.2	1111		- 1 4			UUI	11	4		1 6	100	↑佐保信	17:21-奈良2_17:	25/26-郡山	」16:31-大利	小泉16:3	5-王寺17:	42	1 61		- 651	111		- 5
- 1	402		佐保信→奈良	6:43	王寺(電留11加茂)	23:15				0		310K前					3405K後		$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	447Y後 450Y		後 △		上休▲のみ							
		分割併合なし	KP C	n	77 <i>I -8</i> 1	21	10	131	117	1 5	奈6:43 4-1号車	難7:40 A412+A4	<u>奈8:37</u> <b>02</b>	10:06-45	加11:43	13:35-15	加15:09	17:04-50	- 0	M 115	加18:54 20:49-	-33 加22:4	3 王寺4番	23:15清-末	051	9-	12	11/	10	$\alpha n$	9	+
5			111010	91	// [ ]	MI	W	W.		- 6	6.5	A412+A4 ↑ 奈良着	後上引	100		By .	601	1 1/2	1000	1.1.1	N 6	147	180	1 16	111	No.	6.00			121		-
01	403	221系4両	王寺(電留11加茂)	6:16	奈良→佐保信	20:08		12		0	回1901K	回1904K	329K後	322K前	3361K後	3358K前	3389K後	3386K前	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	423Y後 426Y	前 王寺⊿	426Y	Δ		12.0	10	150	122			=
		分割併合有	$tKE_{-}U$	$\omega$	H = L = L	dH	CC.	Gl	HH		4-1号車	A413+A4	03	業8:31	ЛЦ9:43	11:35=15	加13:13 野4_7:15/2	15:05-45	8 7 7	882	加16:45 18:49-	単独	53 ±19:53	<b>奈良5番</b> 単独入区	20:08宿 C	1	10	Λć	. 67	111		
		2 13217					-久宝寺6:	:34/37-天	王寺17_6:4 【	46/47-葉生記	皮4_6:52 ↑	↑難波4_	7:02-新今	宮7:07-天	王寺16_7:	09/11-平 	野4_7:15/2	27-久宝寺	7:32/33-7	白原3_7:39												-
	404	221系4両 分割併合なし	佐保信→奈良	7:09	奈良→佐保信	21:56			0.00	0	319Y後 本7:00	2319Y後 7:40	内2389前 8-51	回2404後	→→→	3356K前	3383K後 奈12:45	3380K前	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	3407K後 408Y	前 奈良駅		443Y後 本19:54	448Y前	△ △	1.56美	100				Ŧ
		JI BI JI B GC	$IKC_{-}U$	DI	11 1-1	$\sigma$		151	111		4-1号車	A411+A4	04							10.01./01	奈15:45 17:19	※直3	新返注意	示10.5年	20.04 2	示区が囲ん	1.50/6	K E				I
						1070												-			10:02/03-天王寺	- 1	F.									
	405 運用	221系4両 分割併合有	佐保信→奈良	5:03	王寺(区2)	20:56	10	131	0	120K 奈5:03	1709K 加5:22	1714K 難6:41	<u>→奈良→</u> 7:36着	3656M 奈7:38	3653M 都8:49	2608M 奈9:53	625M 10:49	<b>奈良支</b> 序 奈良12:0	4着	奈良駅●	₹17:23   19:04·	後 -51 20:10-	1430T 15 王20:15	2478M 高20:38	五 王寺7番	王寺翌平 20:56着-和	<u>•土休▲</u> ]引	100	172	nn	9	+
	訂正	L L L	$III \cup_{i \in U}$	$\omega_{I}$	11 1 9	0.00	6 6/1	W.	1111	単独				;	※前編成4	05到着後	、移動禁止	上合図、後	編成併合	8-5号車	A405+A454 ※組成が逆でし	単独			単独入区	II.	6.64		+ W	200	1	Ŧ
	400	004 T 4T	T+(Fa)	0.11	4a + 4 T 44 . 1 1-	0.00		5040	5070	T + (5) (1)	1 - 1 TV ## 1		T + 45 60	W +# v			,,,	***					± 1001///	***		47514	1001///	7				Ħ
快宜_	406 運用		王寺(区2)	6:11	加茂4番亀山方	0:00	0	524S 王6:11	奈7:30	王寺電留			土守電笛	11 奋 雅 波	<u> </u>	回1910K 王寺6_11	<b>俊</b>  :15頃/11:2	<b>家民文历</b> 25.20発	20 z 1	回415K <u>制</u> 奈	415K前 404K 2_16:48 難17: 左保中11:45-佐伊	後 439K B 33 奈18:3	12 難19:33	<b>奈良文</b> ()	T 8着	<del>4/5K削</del> 奈21:37	462K俊 難22:59	△ 加茂1番(	):00着	(H)		$\pm$
-	訂正				14 1		-	単独					8-5号車	A406+A4	14	大和小泉	11:31-郡に	山11:34-3	6-奈良5_1	1:40/42-{ ↑ 佐保信	生保中11:45-佐伊 16:26-奈良3_16:	発信 30/31-郡山	」16:36-大利	小泉16:4	0-王寺16:	47		到着後入	.換			+
	407	221至4両	加茂4番亀山方	6:40	古矮从→杰支	0.30	10	0	WHY		215/前	2315/前	<b>□2315</b> V	330K%	3360K朝	3366K%	3397K前	3304K%	100			Sec. 1981	AT 100	and the second	2000.400	<b>477∨前</b>	2477/前	<b>从1506</b> 前	从1610前	かりらつが	Δ	Ŧ
	407	分割併合なし	位置確定	0.40	<b>水响</b> / 林文	0.50	W.	W	111				前	難9:17	加10:43	12:35-15	加14:13	16:05-48	- tiri	fi i		加18:0	前 442Y後 6 20:04-51	奈良5番	21:26着	奈21:52	22:27	阪22:48	23:11	23:56		)着
III L		1 1	-1								8-5号車	A407+A4	· <b>15</b> ↑天王寺	8:25/28-	新今宮8:30	】 ○-32-難波	\$1_8:36(4°C	こはなく1と	なります)			1 - 1					1	1				$\pm$
	408	221系4両	森支→京橋外	5:13	京橋外→森支	11:	0	外1304前	外2316前	内1327後	内1345後	324Y後	会良駅 ト	리ト	3359K前	回2405後	・森ノ宝支	PIF:		3/1	Δ	98	(6.	80	HH	1-	IA	KC	-6	OD	7	+
1		分割併合なし	※2020年秋以降の運	田亦百/0	入出区2番経由			橋5:13	5:29 A408+A4	6:25	7:12	7:58-48	奈良5番9	:24着	奈9:45	天王寺1	1:01/27-寺	田町11:2	8-桃谷11:	30-鶴橋1	:32-森ノ宮11:36	/38-京橋フ	出2_11:42						7 1177			Ŧ
		4 61	<u> </u>	m & X (C	0回足 10パミエ思	10	10	0 07=	74400 · 744		- 6	211	3番 6 画 3/		旧园及江	(E)	60	110	Α.	9.19	9 4 1	$E \cap I$	1.00	A 100	(h oo 11	# ATI 0 0 17	CO ## 10	0.55	4 00 50 1	0.00	9	I
	409	221系4両	森支→京橋内	5:14	天理電留(6)	23:58	10	6	1111	0	内1305後	内1315後	内1329後	314Y後	3357K前	3354K後	3385K前	3382K後	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	417Y前 420Y 加16:12 18:19-	後 王寺 🗸		37/40-京 2476M						E	Δ	+
N		分割併合有			位置確定	52.01					橋5:14 8-5号車	5:45 A409+A4	6:32 17	7:19-06	加9:15	11:05-45	加12:43	14:35-15			加16:12 18:19-	-03 19:23-2	28 王19:28	高19:52	12着-和引	3番21:25	難22:11 A451+A4	加23:22 <b>09</b>				Ŧ
		I = I : j	IKBB	$^{\prime\prime\prime}$	TI - I = I	24/	(0)	134	1/2		-IJ	2.6	$a_{I}$	1/1/	77	T = i		VA	734	2/7	7 7 1			2/1	110	T =	IA	KE		$r_{1}r_{1}$	7	Ŧ
	410	221系4両	天理電留(6)	6:52	佐保中→佐保信	0:		******	0	回325K後	325K前	JR難波4	番引上2	326K前	3365K後	3362K前	3393K後	回1907K	发 JI	R難波引_	2 410K	前秦良支	所	461Y後	460Y前	王寺▲			□150K	Δ	-	t
		分割併合なし	位置確定	100	nn /_ /	7	理1_6:52	帯解6:58	/7:05-奈月	艮3_7:13 ↑ 4-1号車	7:20 A452+A4	難波4番8  10	3:10清	難8:54	加10:13	12:05-45	加13:43	天王寺18	5:16/23- 15:26-27-	JR難波4_	¥ # 18:	02 奈良18	:48着			単独			1	00	9	+
		1-66	$I \cap U \cup U$	$\cup I$	H = L = L	27.1	1.00	101	111	4	-14	7/1	7.4	UI	11	4	103	1.6	$\mathcal{A}\mathcal{A}$	HI		47.0	加力	克1_23:42/-	47-木津7.	23:54/58-	佐保中0:0	4/09-佐伊	【信0:10↑	111	f	4
検査	411	221系4両 分割併合なし	佐保信→奈良	7:09	奈良→佐保信	21:56				0	319Y前 本7.00	2319Y前	内2389後	回2404前	→→→	3356K後	3383K前 奈12:45	3380K後	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	3407K前 408Y 奈15:45 17:19	後秦良駅	上引上	443Y前 本19.54	448Y後	△	1.56美					丰
-		刀刮灰口ない	KO C	$\alpha$	77 T = 1	21	(0	121	MT		8-5号車	A411+A4	04									※直3	計返注意		20.34-2	示及り街	1.50/8	KL	17	$\Omega D$	7	t
_			1110-0	W 1	/ / A I &	24.5	1.00	24	E4:2 -		- 6- 6	6780									10:02/03-天王寺			1 40	17.7	6	5 5.4		- 10	111		$\pm$
	412	221系4両 分割併合なし	佐保信→奈良	6:43	王寺(電留11難波)	23:15	//	73.7	300	0	309K前 奈6:43	310K後 難7:40	345Y前 奈8:37	3346K後 10:06-45	3377K前加11:43	3374K後 13:35-15	3405K前 加15:09	406Y後 17:04-50	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	447Y前 450Y 加18:54 20:49	後 1883K	前 △ 3 王寺4番	王寺翌土 23:15着-系	上休▲のみ ロ引	4	10	100		P 20		1
		75 H751 H 0 0	$I \cap U \cup U$	$\cup$	II = L = L	GI	LC.	UL	1111	- 4	8-5号車	A412+A4	<b>02</b> 後上引											ΙÜ	H	4	LG	$\Lambda G$	LU.	111	1	丰
1		221系4両	T + ( (5) (1) + + + + + + + + + + + + + + + + +	0.10	T 2 = 3 1 3 1 1 1 1	00.47								2221//	22244	20501///	000014	000011111			4000/100	<i>w</i> = +	11057									土
	413	分割併合有	王寺(電留11難波)		五架5番和歌山万		10		0.00		100	$\sim 17$	柏7:55				3389K前 加13:13			<b>→</b> → →	423Y前 426Y 加16:45 18:49-	33 19:52-	58 王19:58	△ 五条20:4	7着	ď.	60	100	1 1/0	A 30	0	$\pm$
		( - ( )	11 6. U	UI	// ( =	寺6 6:16-	-久宝寺6:	34/37-天	王寺17 6:4	46/47-葉能	8-5号車 皮4 6:52↑	A413+A4 ↑難波4	<b>03</b> 7:02−新今	宮7:07-天	王寺16 7:0	<b>0</b> 9/11−平	野4_7:15/2	27-久宝寺	7:32/33-4	白原3 7:39	/ L 1	単独	L LOVE	/ 1/	HI	6	La	A 0	-6	JIII	/	+
給杏	414	221系4両	五条5番和歌山方	7.26				0														前 439K名	<b>★ 428</b> K前	在自专司		475K後	462K前	^				Ŧ
	運用	分割併合有	五条5番和歌山方 ↑留置確定	7.20	加及平田电田力	0.00	10	Ŏ	五7:26	高8:04	奈9:07	難9:58	王寺1番1	0:23着-和	131	王寺6_11	前 :15頃/11:2	25.20発	大白口	奈	415K後 404K 2_16:48 難17:	33 奈18:3	2 難19:33	奈良20:1	8着	奈21:37	難22:59	加茂1番		1313	7	t
	訂正		1110-0	44	44 6 9	44.4		- М	里独	奈良8:55	<b>酒</b>		4-1号車	A4U0+A4	4	人和小东	E11:31=相り	Щ11:34-3	5-宗艮5_1	↑ 佐保信	生保中11:45-佐伊 16:26-奈良3_16:	30/31-郡山	116:36-大利	小泉16:4	0-王寺16:	47		到着後入	. 揆	-111	6	$\pm$
	415	221系4両	加茂4番亀山方	6:40	京橋外→森支	0:30	100	79.7	200	0	315Y後	2315Y後	回2315Y	330K前	3369K後	3366K前	3397K後	3394K前	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$	→ 437Y{	<b>後 442Y前</b>	奈良駅」	引上	477Y後	2477Y後	外1596後	外1610後	外2622後	Δ	+
		分割併合なし	位置確定	$\cup_{I}$	11 1 1	01	10	01	144		加6:40	8:02 <b>A407+A4</b>	後	難9:17	加10:43	12:35-15	加14:13	16:05-48	11 -1	111	1000	加18:0	6 20:04-51			奈21:52	22:27	阪22:48	23:11	23:56	京橋0:30	)着
U			9								7 17 =	7.107.7.1	↑天王寺	8:25/28-	新今宮8:30	)-32-難波	1_8:36(47	ごはなく1と	なります)							-	-	1				t
	416	221系4両	森支→京橋外	5:13	京橋外→森支	11:	0	外1304後	外2316後	内1327前	内1345前	324Y前	奈良駅上	引上	3359K後	回2405前	森ノ宮支	所			Δ	31	10	$\alpha \alpha$	777	9-	10	100	10	nn	9	$\pm$
		分割併合なし	森支→京橋外 ※2020年秋以降の運用	用変更(8	入出区2番経由 B固定化)に注意		1.1/	橋5:13 4-1号車	5:29 A408+A4	6:25 16	7:12	7:58-48	奈良5番9 3番で直抜	:24着 T返、佐保	奈9:45 信回送注:	天王寺1 <sup>*</sup> 意	1:01/27-寺	田町11:2	8−桃谷11: ┃	30-鶴橋1	:32-森ノ宮11:36	/38-京橋)	出2_11:42	/ 1/				11.0	100	100	-	+
		4_4.	1/20 0		nn 4 4		-	A.	500	- 4	- 4	5/	/1 /		24	4	60	1	-	i n	-	101	10	A A	25/5	4	40	1,		A 10		F
	417	221系4両	森支→京橋内	5:14	JR難波引上2	23:	10	171	111	0	内1305前	内1315前	内1329前	314Y前	3357K後	3354K前	3385K後	3382K前	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	417Y後 420Y 加16:12 18:19-	前 王寺	420Y	奈良支所	f <b>●</b>	469Y後	2469Y後	外1578後	外2594後	回1913K将	发	
L		方剖计百有									4-1号車	5:45 A409+A4	0:32 <b>17</b>	7:19-06	7JU9:15	11:05-45	加12:43	14:35-15			μμτο: iZ 18:19·	-03 19:23-: 単独	ZU I 19:25	示及19:4 4-1号車	0宿 A455+A4	宗ZU:55 1 <b>17</b>	21:32	BXZ1:56	22:20	天王寺23:	.04/0/二男	止次
H	10	1311 E	TX4	7	1-77	1						100					A				100		<del>Hin</del>	57	11-	Ak	9/	or	7	Ш		±
F	1	137	- H J	to V	100	- 9				1 11	100						#			1	- 6		100		-	- T - T - T			4	$\vdash \Box$		+
									100	-							V			7.		1	11.	-//	4	L.,		4,,-	1,77.			
		and the second second second	The second secon	100		100 100		1			100	1 100	1	1.00			1												- T T T T T T T T		26.6	

車両_	1 6,	出区	時刻	入区	時刻	※佐保信	の時刻は						良間の回込	送列番と時刻	は省略し	しています。				1	_1			10.0	4	10	L		-	
用番号 418	221系4両	JR難波引上2	7:33	天理電留(2)	22:22	Œ.	2	3	4	5	6	7	308K前		350K前	11 12 3381K後 3378K前 加12:13 14:05-4	<b>ij</b> →→→		15 3409K後	412Y前	3 22:05/09	-京終22:1 412Y	3-帯解22 141K	::16-櫟本2 3660M	21 22:19-天理 3661M 都21:06	1_22:22↓ 回3661M	23 Δ	24	25	26
	万刮饼合有	rke.o	0/	位置確定	8/	(8	60	M	=t	11	2/	0.1		ли8:38 A456+A418		лит2:13 14:05-4	5	77.7	ЛЦ 15:39	17:34-21	単独	±18:42	流19:19 奈良4番		和21:06	ia	KΕ	.0	9/1	7
451		車(平日) — — 4 両道 五条3番中線		天理電留(6)	23:58	422T	526T	4529T-	→ 4347h	JR難波	332K	□332K		器確認 ↓確定 回1908K 第	<b>建</b> 良支所	奈良支	新 <b>●</b> □	回427K前	427K前	416K後	王寺▲				帯解23:47/ 471K前		3:55-天理 147K前	1_23:58↓ 回147K育	a H	Δ
	分割併合有	↑留置確定		位置確定		五6:19		奈8:00桜	至9:02	9:29着	難9:34	※上り-	→木津8番翁	取りスジ		- G/2 / 1 1/4	<b>A451+A40</b> 1 8/19-佐保中	1 10:23-29	-木津8_1	0:35/45-	19:02-06 単独 左保中10:	王19:06 50/56-佐代	高19:37 王寺19: 呆信10:57	56着-下引	3番21:25   8-5号車	難22:11			- 4	
452	221系4両 分割併合有	天理電留(6) 位置確定	6:52	五条4番(1番のりば) ↑留置確定	23:57	天理1_6:52	一帯解6:58	O 3/7:05-奈		7:20	難波4番	1番引上2 3:10着			362K後 2:05-45	3393K前 回1907 加13:43 天王寺	<b>(前</b> 15:16/23-	JR難波		410K後	26-郡山1 <b>奈良支房</b> 奈良18:4	6:31-大和 8着	461Y前	460Y後	王寺▲ 0 23:08-11			7着	90	7
453	221系4両	五条4番(1番のりば)	5.51	<b>去</b> 自	20:46	4420T	T+0	4305K前	40 9	341K前	ob	左白配		2262/前 2	2601/36	206	1_15:26-27-J	3.79	9. 1	_ #	下引分音	662M	650M	Δ	単独	t a	l/z		on	2
400	分割併合有	↑留置確定	3.31	<b>米尺→佐本</b> 信	20.40	五5:51		王6:47	難7:22	奈8:14 難9:00		奈良5番	9:50着 折返注意	3363K前 3 奈10:15 1			3399K前 3 奈14:45 1	6:20-00	奈良17:34 単独	4着	r 51/E/B	奈18:12		奈良20:4	16着	6.64	7		211	f ·
454 運用	221系4両 分割併合有	佐保信→奈良	6:22	王寺(区1)	21:24	0	610M 奈6:22	611M 都7:32		2605M 都10:03	<b>奈良支序</b> 奈良10:4	<b>ř</b> 8着	636M 12:10			643M <b>奈良駅</b> 15:19 奈良16:		●現息	<b>425Y後</b> 奈17:23	430Y前 19:04-51	王寺▲ 20:10-12		1867K 加20:52		<mark>王寺翌平</mark> 21:24着-33	<mark>2·土休▲</mark> 3和引	Κb	u	$\mathcal{H}$	1
訂正	1-11	ake c	0	m t - i	0	10	単独	2.87	1 7		2%	9.1	60	※前編成405	5到着後、	、移動禁止合図、往	後編成併合 <u>4</u>		A405+A4 ※組成が		単独	0.1	90	単独入区	<u> </u>	ta	$k\epsilon$	. 0	0n	7
455	分割併合有	王寺(区1)	6:47	JR難波引上2	23:	0	王寺●	王6:47 A453+A	難7:22	341K後 奈8:14 難9:00	難9:08	奈良5番	9:50着 折返注意	<u>奈10:15</u> 1		<b>奈良支所</b> 奈良13:03着	奈14:45 1	6:20-00	奈良17:34 単独	4着	-9.81	in the second	奈良支所 8-5号車	A455+A4	奈20:55	21:32	<u>外1578前</u> 阪21:57	<u>外2594前</u> 22:20	回1913Kf 天王寺23	iij B:04/07-難
456	221系4両	JR難波引上2	7:33	五条3番中線 ↑留置確定	19:34	10	01	717		6.6	7	0	308K後 難7:33		350K後 0:35-15	3381K前 3378K征 加12:13 14:05-4	§ →→→ 5		3409K前 加15:39	412Y後 17:34-21	王寺▲ 18:40-44	4481T 王18:44	△ 五条19:3	4着	4	1.0	7		211	1
	1-12	9K 0.0	$O_l$	77-7-1	a	(0	Ct	HI	1 1	-16	łК	6.1		A456+A418				11.1	1 4	4.4	単独		単独入区		1-	Lá	Κć	-6	OH	1
2001 運番 確定	◆221系奈良 221系4両 分割併合なし	上車(平日) — — 4 両選 佐保信→奈良		奈良→佐保信	20:46	10	0	奈9:26		9:45着			M 9550M 天理13:5		₹良14:19	9着	0		▼大和路 回1901K		4-1号車	王6 6:17-		m	□1902K		4-1号車 605	## +4	on	7
	/26,5/26,6/26	,8/26,10/26,11/26,20	021/1/26	2/26運転(3,5,6月運	<b>运確認済</b>	)	X2213K	TIMI C 9 73	(足別座)	TT C18/8	XX J' I/M =	CUBE	24 01×1× (	9 .	4	tole			回1903K 回1905K	172	133 451	天-難1_9 木津8-佐	:48 保中	.00	回1904K 回1906K	413	403 604	難-柏 難-王 佐保中-	+ /0 /=	
	t-ti	<u>奈良支所予備</u> 奈良支所予備	UI	221系8両 221系6両	21	C.	UL	711	-	44	14	700	14	11		dKt	. Cit	推測	回1907K 回1909K 回1911K 回1913K	14	803 72	天14_15:2 天14_16:4 久宝寺- 天14_23:0	44−難16:5 難		回1908K 回1910K			王6_11:2		1
	1-11	奈良支所予備 奈良支所予備 奈良支所予備	01	221系4両 221系4両 221系4両 221系4両	$a_{l}$	(0.	60	m	1 1	11	2/	9.1	10	77		tak 6	C	JE XI	<u> </u>	-//	aK	J(14_20.0	77 XE	m	t-		K6	. C	011	7
	1-1:	<u>奈良支所予備</u> 奈良支所予備	01	221系4両 221系4両	21	10	01	1/7	17	- 8	511	0	no.	73	Ł.	takk	0	7/2	7. 1	4	ak				1-	fa	ke			
	7 7	11.0.0	V1	11 1 1	14.1	1.10%				- 6-6	118		12	1 1		7 7	100	12.24	※回送列 それ以外	番は異な は営業列	る場合がる 車基本か	あります。 ら、番号は	※回150 そのまま	0番台は省 移変となる	î略します。 6 <u>模様です</u>	2 6 4	1	2.00	V11	1
	1-16	K 0.0	0/	$\eta = l - l$	<i>ai</i>	( e.	Gl	$\eta_{II}$	1 1	-17	$g_K$	<i>e.</i> i	90,	77	I –	lak t	.01	Ш	1 1	$-I_{i}$	$g_K$	<i>e.</i> i	0	$\eta \eta$	I-	18	K 6	. 0	911	7
15	◆207/32 翌土休16	系網干明石車(平日 佐保信→奈良(逆)	l) — 一直 6:12	通快速関係運用のみ 放出→放出派	7:	(学研都)	市線木津組 回2151M	経由の編月 1 2101M	成で、編成 回2252N	た の向きがi M △	逆になる、	大和路線	で優先座に網干総合	素の位置も逆 車両所明石	となる)	出派出	10	3/2	7 9	-+	a k	2020-3-1	4ダイヤラ	女正後≠。	運番の変更	更がない機	様です。	10	on	9
13	翌土休14	佐保信→奈良(逆)		II = b = b	G-01 [	0	佐保信 回2153M 佐保信	奈6:12 1 2103M	新大阪7 回2254N	:05/20-放 加放出派出 :31/38-放	出7:32	0.79		回2275M 回	2266M	2106M 回2156 新19:41 奈良20:	M △ 35着			1	-11	※新大阪 ※梅田信	で 一梅田信	- 放出の ず、新大	回送列番 阪で折返注	は推測 注意(当方オ	·確認)	-0	011	1
12	翌土休15 翌土休13	佐保信→奈良(逆) 佐保信→奈良(逆)		奈良→佐保信(逆) 奈良→佐保信(逆)	21:35	0	回2157M	奈7:03 1 2107M	新大阪8 回2258N	1 放出派出 :03/09-放 1 放出派出	出8:21	J 20	11.21	放 回2271M回	梅田信 12262M	新20:41 奈良21: 2102M 回2152	35着 M △	HI			2K	C-11	20		カメラによる きが逆とな				0N	7
11	翌土休12	放出派→放出	0	奈良→佐保信(逆)	19:35	以	佐保信 前省略~		新大阪8	:31/42-放 放出派出	出8:54			回2273M 回	2264M	新17:41 奈良18: 2104M 回2154 新18:41 奈良19:	M A	7/7		-1	9 Å	6.	20	m	1-	10	KE	10	on	9
52		系網干明石車(平日 木津3番(1番のりば 佐保信→佐保中	) 5:31				の運用は打 回8703K	回8704k	<	〇	5727C		~以降省	略	4	tall					al			車の運用に	こついて	田来早崎	でけないせ	=++ 4.	an	9
66 89	, ,,	佐保信→奈良 佐保信→奈良	5:39	// / /		10.	E WIDS	I A IA	佐保信5	回5733C :29-奈5:33 回5421M	<u>5733C</u> 奈3_5:39	4433C 京橋6:4	~以降省 9			10116	1.67.6	115			4/	※平日/	生休日移	変は、当	市のみ、連 方確認のた 送(回8701k	こめ、日に	よって異な	る場合が		
65	翌土休98			奈良→佐保信	-	-	G(	2/7		:39-奈5:43		篠山口8	3:02 L)	新三	田20:51	回5548M △ 奈良4_22:55-23:0		2/7	7 1	-I	gK	学研都市	線ルート	を空ける場	場合に、奈月 1.7.8番線へ	良支所回流	色の模様	1 7/1	ŌŊ	7
88 51	翌土休54 翌土休86	<b>计来</b> 4		奈良→佐保信 木津3番(1番のりば	23:53						P		西 以前省略~	明石21:01 万 4656C	5854C 已22:14 5856C	回5854C	回8701K [	■8702K	Δ	1	h	Hn	51/	/+-	tak	01	on	7		
	137	- 69 7	Non W	奈良→佐保信	0.18	1	1 -						- 西	明石21:21 月	700.24	+ : + 0 00 50	木津0:10-3	+	0 00 14 1		A 11-10-15									

車両	1 1	出区	時刻	入区	時刻	※佐保信	の時刻は	李良駅(	の着発時	刻です. 李	良支(佐佐	(信)~李	息間の回	送列番と	寺刻は省略	しています	100				1 1	_ 7.					1 -	1.				
工 四番号					7 -531/	1	2		4	5	6	7		9	10	11	12	1.3	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
717 88 - 7	連結位置	◆キハ120系亀山耳	(平日)-	1/2両運用	C3.7	この色松	1面編成所	f定	※ 多安里	1運用は+	休日運用	表で掲載	ています	-	1.0			. (7)	20.0		1.1	J / W	1001	7.1.7		10			- 13			<del> </del>
1	名古屋方		6:40	柘植2番	23:02		1 (-) (-1/2)	~	C	229D	228D	<b>畠山</b>	整備等	Î				249D	250D	259D	258D	263D	262D	Δ								1
	口口生力		0.10	2番のりば	20.02						加8:16	-CH	JH 100 V		7.0							伊21:32				187	9				1	+
	P P .	21/11/11		E E 77 710		10	73.7	100			角9:36	A 10			197		//					± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ± ±			275/73	7	9.0	1//		$\sim$		
2	名古屋方	柘植2番	5:51	<b>集</b> 山	20:46		791		Ω	223D		亀山▲		239D	236D	245D	242D	255D	254D	Λ.	17 21.20	//HLE.00	IHEO.OE	200			1.77		1.0	1 1111		
-	HH/E/3	2番のりば	0.01		20.10	1. 10. 1	100	A			±106:55			第11:14	カロ12:42	角14:14				-X-255D-	256Dのみ	2両増結注	意	F 100 1	197.4	-	0.00		100	100		1
		_ m · v · y · to ·								加6:47	集8:16			<u>ታወ12:35</u>	第14:05												1.00					1
3	名古屋方	<b>备山</b>	6:02	伊賀上野1番	23:58	1 10	-	S. 100.1	Ω	225D	226D	<b>鱼山</b> ▲		235D	232D				整備集		264D	Δ	400	A 100	800.00		400	80.0		400 000		
	口口注/		0.02	4番のりば	20.00	C feet	1 - 1	711	Ŭ	角6:02	±107:32				加10:41				TE 100 4		±0123:19			-/-	F 7 7 7	/ -	1 24	60		11111		
		$III \cup I \cup I \cup I$	100	1 11 42 7 10	10.0	1.00	17.16		- 6	±0.02					角12:05				11.1			37 L	100	7 1 1 1 1	7.7	16/	E. Gell		- 67	711		
- 4	名古屋方	伊賀上野1番	7:14	伊賀上野3番	23:05				0	227D	加茂4番			//# TO.E.	12.12.00	//# 10.00	248D	257D	256D	267D	Δ								-			
	口口生力	4番のりば	7	2番のりば	20.00				Ŭ	伊7:14	//=/X · H	AE //A / J			- 7	7		集18:38				_ 7				100	7					
	$T \longrightarrow T^{-1}$	1 1 47 710		E E 47 7 10	F (2) (	/ / / 1	121	377		±07:50	31/	O I			7		角18·32			伊23:05	- 7	00	73 /	-1/2	F7/7	7 -	7 43	1///				37
5	名古屋方	伊賀上野3番	5:27	加茂3番	21:35	100	171	1111	0	221D	222D	233D	230D	鱼山	整備等		IE TO.OL	251D	252D	261D	Δ	7.71	17.4	58.5	10.0		1.1.1	73.00	1 - R-F	1.77.1		-
Ť	HH/E/J	2番のりば	0.27	4番のりば	21.00					伊5:27		集8:03				-				亀20:16												
		EH47710		1 EE 47 7 104						加6:01		±0:00 ±09:28								加21:35											1	_
6	名古屋方	加茂3番	5:30	<b>第</b> 山	17:36	T				Ω		231D					244D	255D		Λ											1	
	HH/E/3	4番のりば	0.00	<b>第</b> 山	20:46	10	0.0	9. 1/9/		197	ħ05:30	角7:05		-6177		0.00				-X-255D-	256Dのみ	2両増結注	音	$\alpha \wedge \alpha$	200	- 100	20	1000	20	10 11	-	27
	1 - 1 - 1	1 1 47 710			20.10		8.00	11.1		- 0 -		±27:00 ±28:32		1.7.7		100		加19:08			1	1	i i	- 1 - 1	1.1.1	7 -	1.09	10 P	1.7.5			
	連結位置	◆キハ120系亀山車	(平日)-	1/2両運用	0.07 2	この色枠	1両編成所	定		a 0				2.7	Et .	100		-		F 55	45. 1	FE / 12	Sept. 20 - 0		2.5	- 10	5 500				2	
11	難波方	- 角山	6:40	柘植2番	23:02				Ω	229D	228D	魚山	整備等					249D	250D	259D	258D	263D	262D	Δ								
	ALIMATS			2番のりば						角6:40	ħ□8:16					4 -		角16·11	ħΠ17·48	<b>第19:26</b>		伊21:32				- 2	J	1.00				
	I = I	216 62 7		77 /	5311		111	1111	1 1	加8:09	角9:36		- / -		7	1 24	V 1	加17:28				加22:05		777	I = I = I	1 -		このダイ	ヤ改正で	廃止列車		
12	難波方	柘植2番	5:51	<b>亀山</b>	22:48	0.000	U =	/ / / / /	0	223D	224D	亀山▲						247D	246D	253D	加茂4	260D	Δ	0.10	0.5	10.		254D	259D			
		2番のりば				11,				柘5:51	加6:55							角15:14	加16:44	伊1 18:07	入換	力D21:18	1					<del>ከ</del> በ19:01	伊1 19:43	3		
		- M - 7 - 7 - 10 -		7							角8:16						/			±018:40		<b>第22:48</b>		7					加20:17			
	T - T	31/13/	100	77 7-	1000	1.50	12.1	200		77	131/	100			7	70.00	11.0	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	休日運休	t. 加茂4待		日は運転)			2000	7_	TP	11/1		AF		
13	難波方	<b>亀山</b>	6:02	伊賀上野1番	23:58		7771	11211	0	225D	226D	亀山▲		237D	234D	243D	240D	亀山●	整備等	265D	264D	Δ	F 2 4	20.0	0.00		100	m - r		1111		
			-	4番のりば				10.00		角6:02	加7:32			角10:14	加11:42	角13:14	加14:42			角21:14	加23:19	T 517					-					
		1.00				er .			4.00	加7:26	角8:55			加11:34	第13:05	加14:34	角16:05			加22:41	伊23:58	100	- 4									
14	難波方	伊賀上野1番	7:14	伊賀上野3番	23:05	10	-	MUDEL	0	227D	加茂4番	難波方		,,,,,,,,,				257D	256D	267D	Δ	100 11 1		0.00	20.0	-	0.00	100		100 20	LA.	
	AL WAY	4番のりば	1111	2番のりば		C Dell	1.01	#4.0		伊7:14					100	1 290	加17:12	角18:38	加20:03	角22:16		19.34	field 3	27.0	11/1/	1 -	1 29	10 In		1111		
		$U \cap V = V$	10.1		100		U 6	121		加7:50	2 7 10	100	11.50	2.0	12-17	L 0.47 /	角18:32	加19:57	<b>第21:27</b>	伊23:05		# 7 L	W 21 1	1 100	2.2	184	E Self	11.0	2.00	100		1
15	難波方	伊賀上野3番	5:27	加茂3番	21:35	21			0	221D	222D	233D	230D	亀山	整備等			251D	252D	261D	Δ											1
	1 1.	2番のりば		4番のりば						伊5:27	加6:14	集8:03	加9:36			1	f	角16:42	加18:24	角20:16							1	1				
	$I = I^{-1}$	3 4 4 4 4	1537	Y 1 1 - 1		1 63	119.1	11 11 11	7 7	加6:01	角7:34				7 -	6 - 4 - 1	100			加21:35	- T		1.3 1	0.00	F 19 1 F		1 43	W L	1 1/2		17.77	
16	難波方	加茂3番	5:30	<b>亀山</b>	17:36	1.0	I COLL	////		0							244D	Δ			10.7	77.7%	100	11:11								
		4番のりば										亀7:05					加16:17															-
	14.1 1.52	. 11, 47 710	1 1						1			加8:32		1	1		<b>第17:36</b>		1	1									1	1	1	

※4.5.14.15は、多客期でも所定通りとみられる 1-6.11-16、12運用14編成2予備 予備 予備 ◆キハ120系亀山車 車載ICOCA搭載工事 シート 車番 ロング 7 全検 R1-5以降 全検 18-5AB 21-9AB 24-11AB R1-5AB 2019-5-14AB ロングロング (22-3AB) 25-3AB 28-6AB 2019-7-10AB 11 12 20-2AB (20-2AB) 23-3AB 22-8AB (22-8AB) 2020-3AB ロング **20–1AB** (20–1AB) (23–9AB) 26–1AB 29–5AB **20–12AB** 17–10AB **20–12AB** 23–10AB 27–1AB 30–6AB R2-6GT 2020-6-23AB ロングロングロング R2-3AB 20-4AB (20-4AB) 26-10AB 20-8AB 17-7AB 20-8AB 23-8AB 27-3AB 30-7AB 2020-7-22AB 301 302 303 304 305 17-1748 21-2AB 24-1AB 30-3GT 18-3AB 21-7AB 24-9AB 27-12AB (20-11AB) 23-9AB 26-11AB 30-5AB 17-12AB 21-3AB 24-11AB 27-7AB 30-9AB? 21-2AB セミクロス 21-7AB R1-7AB 11 12 13 14 セミクロス セミクロス セミクロス セミクロス 20-11AB 21-3AB 21-12AB 21-5AB R1-7AB (21-12AB) (21-5AB) 24-6AB 31-1AB (21-5AB) 24-6AB 31-1AB (21-5AB) 24-6AB (31-1AB (31-1AB) 24-6AB (31-1AB (31-1AB) 24-6AB (31-1A

t-take.com t-take.com

(C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage https://t-take.com http://ttakewebpage.com

t tales som t		◆221系編成一覧 ※データは追いついてない場		加茂、京都→ <b>※</b>	《データは、2021/2/19までの時点	12
t-take.com t-	4両 6両 8両	(4) (6) (5) (4) (8) (7) (6)	3 2 T 3 2 T 5 4 3 2 T	全	<u>和以降は検査標記記載省略、Rで出場時期を記入</u> 5-4号車 3-2号車	1条良支所生え抜き車(新製配置から所属変わ 残りは全て網干からの転入車となる 生え抜き車での転出はなし(2014-3月時点)
転属履歴 2010-3-1網干B1→奈	網干 奈良 編成番号	クモハ モハ サハ 221 221 221	モハ サハ モハ サハ フ/ 220 220 220 220 221			ATS-PがP1型と初期型、網干転入車はP2型 検査 P1型で体質改善後はP3型に更新(P1型20年以」 29-10SS/R3-1ST
2001-3-3網干B3→奈.	B2 NC602	2 2 2 3 3 3	2 2 2 3 3 3	有 31-4ST 注意 注意 対象外 29-4ST 済 注意		31-4ST 29-4ST/R2-10ST
I-lake.com I-l	B3 B4 B5	4 4 4 5 5 5 6 6 6	4 4 4 5 5 5 20 20 6	有 R2-5SS 注意 注意 右記検査は	D検査標記のみ掲載します。 2020-4時点ではまだ F分は反映していません。	R1-8ST 29-8ST/R2-5SS 28-12ST/R1-10ST
8-9-24網干C6→奈良/2018-11-28奈良NA430→網干(Aシート補充 2 <b>021-3以降網干→奈良見込</b>	E) C1	7 7 7	taka aam	有 R1-12SS 注意 注意	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	R1-12SS
2010-12-7網干A12→奈良/2012-3-13奈良NB801→網 <b>2021-3以降網干→奈良見込</b> 。 2010-12-17網干A13→奈良/2012-3-13奈良NA430→網	<del>ኝ</del> C3	8 8 8 9 9 9	LW/LV/VV///	有 30-11ST 注意 注意 有 R1-7SS 注意 注意	11	30-11ST R1-7SS
<b>2021-3以降網干→奈良見込</b> 6-9-17網干C3→奈良/2018-10-31奈良NA431→網干(Aシート補チ	<b>み</b> E)	annen ut	tolon name	4 40/40		4 tales some
2001-2-26網干B10→奈.	良 NC603 NA401 NA402	12 12 12	26 26 10 12 13	対象外 30-10ST 済 × 28-9ST R2-9ST 済 注意 28-11SS R2-9ST 済 注意	111	30-10ST 28-9ST/R2-9ST 28-11SS/R2-9ST
t-take com t-	NA403 NA404 NA405	15 15 15	14		127	28-12SS/R2-11ST 29-2SS/R3-2ST 29-9ST
L Land Journ L	NA406 NA407	17 17 17 18 18 18	16 17 18	29-10ST 29-10ST 済 × 30-2ST 30-2ST 済 29-12ST		29-10ST 29-12ST
t-take.com t-i	NA408 NA409 NA410	20 20 20	19 20 21	30-2ST 30-2ST 済 30-2ST 30-4ST 30-4ST 済 30-4ST 29-7ST 30-5ST 済 30-5ST?		30-2ST 30-4ST 30-5ST
4 40/10 0000 4	NA411 NA412	22 22 22 23 23 23	22 23	29-9ST 30-7ST 済 × 29-7ST 30-10ST 済 30-10ST?		30-7ST 27-1ST/30-10ST
1997-2-19網干B12→奈. <b>2021-3以降網干→奈良見込</b> 。 1997-3-6網干C1→奈	<b>ን</b> A1	25 25 25	24 24 24 6 6 7 7 25 26	対象外 R1-8ST 済 注意 有 R1-11SS 注意 注意 29-9ST 31-3ST 済 31-3ST?		28-10ST/R1-8ST 27-7ST/R1-11SS 31-3ST
通棒個別、半自動ドアボタン高い 1997-3-4網干B13→奈 【番を太字とする(MM31 MT12以前) 1997-3-6網干C2→奈	良 NA414 良 NC605	27 27 27	27	29-8ST R1-8ST 済 注意		27-9ST/R1-8ST 30-2SS
2000-3-1網干A2→奈」 2000-3-1網干A2→奈」		30 30 30				29-8ST 30-9ST
<u>車新製配置車全部</u> 2016-10-1網干A14→奈 「13)以降、半自動ドアボタン低くなる 2016-8-13網干A2→奈	良 NB802 良 NB805	31 31 31 33 33 33	12 12 18 18 31 13 13 14 14 33	<b>28-5ST</b> 30-9ST 済 × 対象外 30-3ST 済 ×	77	30-9ST 30-3ST
通棒の一体化 1997-3-5網干C3→奈  <b>2021-3以降網干→奈良見込</b> 。 2001-3-2網干C4A5→奈	<b>外</b> A3 良 NC606	35 35 35 36 36 36	34 15 15 16 16 35 21 21 36	有 R2-3SS 注意 注意 対象外 29-5ST 済 ×	1.1	29-2ST/R3-1ST R2-3SS 29-5ST
2000-2-8網干A4→奈 2011-3-12網干A4→奈 2000-2-18網干A7→奈	良 NB801	41 41 41	17 17 37 25 25 27 27 41 29 29 43	対象外 R1-6ST 済 注意 対象外 R2-8ST 済 注意 対象外 31-2ST 済 注意	m	28-6ST/R1-6ST 29-1ST/R2-8ST 27-11ST/31-2ST
2010-3-24網干B9→奈	曳 NA417 B10	44 44 44 45 45 45	33 33 45	28-6SS R2-6ST 済 注意 有 30-7ST 注意 注意		28-6SS/R2-6ST 30-7ST
<b>2021-3以降網干→奈良見込</b> 。 2011-3-12網干A5→奈 2000-3-1/2000-2-18/2010-3-24網干C10/A7/B9→奈	良 NB803		22 22 28 28 46 37 37 38 38 47 31 31 32 32 48	有 31-1SS 注意 注意 対象外 29-5ST 済 注意 対象外 31-3ST 済 ×		27-9ST/31-1SS 29-5ST/R2-12ST 28-5ST/31-3ST
2011-3-12網干A6→奈良/2016-7-13奈良NB805→網 <b>2021-3以降網干→奈良見込</b> る	ቸ A15 <b>ዓ</b>	49 49 49 50 50 50	39 39 40 40 49	有 R1-6SS 注意 注意 有 29-12ST 注意 注意		28-6ST/R1-6SS
2011-3-12網干A7→奈	B12	51 51 51 53 53 53	41 41 50 42 42 43 43 51 44 44 53	対象外 R2-3ST 済 注意 有 30-9ST 注意 注意	111	29-12ST 28-9ST/R2-3ST 30-9ST
2012-3-17網干A8→奈.	良 NB807 B13 B14	55 55 55 57 57 57 59 59 59	45 45 46 46 55 48 48 57 50 50 59	対象外 30-7ST 済 × 有 30-11ST 注意 注意 有 R2-7ST 注意 注意		30-7ST 30-11ST R2-7ST
2007-1-23網干B16→奈.	B15 良 NC609	61 61 61 62 62 62	52 52 61 53 53 62	有 R2-1ST 注意 注意 対象外 R2-4ST 済 注意		R2-1ST 29-2ST/R2-4ST
2016-7-9網干A9→奈. <b>2021-3以降網干→奈良見込</b> 。	B17	63 63 63 65 65 65 67 67 67	54 54 55 55 63 57 57 65 22 22 28 28 67	対象外 R1-9ST 済 注意 有 R2-9ST 注意 注意 有 R2-8ST 注意 注意		28-7ST/R1-9ST R2-9ST R2-8ST
2016-9-23網干A11→奈	良 NB809 B18		60 60 61 61 69 62 62 71	対象外 29-9ST 済 × 有 30-4SS 注意 注意		29-9ST 27-8ST/30-4SS/R3-1ST
I-lake.com t-l	B19	<b>4</b> 3 2	63 63 80 	有 30-9SS 注意 注意 <u></u>	各先頭車各中間車	30-9SS
MTMT4両編成の中間車転入 組装等	4両 よ NA418	クモハ サハ モハ 220 220 220 1 47 47	220	前幌 側面表示 SIV 設置 挙動 フルカラー 更新 27-12ST 注意 済 注意	MTユニット MTユニット 全検 要検 全検 要検	検査 27-12ST/R1-11ST?
MTMT4両編成の中間車転入、組替等 次ページを参	NA420	2 35 35 3 49 49	2 7/ G. GUIII	27-12ST R1-12ST 済 注意 28-3ST R2-1ST 済 注意	111	27-12ST/R1-12ST 28-3ST/R2-1ST
t-take.com t-	NA421 NA422 NA423	<b>5</b> 51 51	ske com	29-9ST 30-8ST 済 × 28-3ST R2-3ST 済 注意 28-4ST 29-6ST 済 注意		30-8ST 28-3ST/R2-3ST 28-4ST/R2-11ST 29-6ST体改のみ
	NA424 NA425	7 34 34 8 8 8	8	30-2ST 30-1ST 済 × 29-10ST 31-4ST 済 ×	11.1	30-1ST 27-6ST/31-4ST
t-take.com t-l	NA426 NA427 NA428	<b>10</b> 56 56	10 2KG-GOM	29-10ST 30-9ST 済 × 28-7SS R2-8ST 済 注意 30-3ST 31-1ST? 済 ×		30-9ST 28-7SS 28-7SS/R2-8ST 27-2ST/31-1ST
	NA429		12	30-3ST 31-2ST? 済 ×		27-3ST/31-2ST

2011-3-12網干A6→奈良/2016-7-13奈良NB805→網干 A15 2011-3-12網干→奈良 A7 49 40 40 2020/3/14 39 NB806 51 51 42 43 43 ※221-8両予備は4両予備と共通 ▼2012-3-17改正、奈良車組替、4両2編成網干戻り 2012-3-17網干→奈良 A8 NB807 55 55 55 2010-12-7網干A12→奈良/2012-3-13奈良NB801→網干 C2 2010-12-17網干A13→奈良/2012-3-13奈良NA430→網干 C3

> ※朝ラッシュ時3ドア試験 2014/2/17-21貸出(京都から) ※朝ラッシュ時3ドア試験 K22 2014/2/17-21貸出(京都から) ▼2014-3-15ダイヤ改正、奈良車組替(8両4両各1運用増、6両2運用減、8両固定化による 2014-3-15組替 NB804 48 31 NA417 44 44

▼2016-10-3運用変更、奈良網干間車両トレード、及び、奈良車体質改善工事予備配置と103系置換用 2016-7-12奈良→網干転属(A15/A9) NB805→A15 49 49 49 39 39 40 2016-8-16奈良→網干転属(A16/A2) NR802→A16 46 46 46 22 22 28 28 46 2016-8-13網干→奈良 NR805 33 33 33 13 13 14 14 33 31 31 18 18 2016-10-1網干→奈良 A14 NR802 31 12 12 31 2016-9-24網干C6→奈良/2018-11-28奈良NA430→網干(Aシート補充) C1 2016-9-17網干C3→奈良/2018-10-31奈良NA431→網干(Aシート補充) C3 NA430 NA431

▼2018年、2019-3-16ダイヤ改正Aシート4両2編成登場による網干戻り、103系4両2編成復活温存

2016-9-24網干C6→奈良/2018-11-28奈良NA430→網干(Aシート補充) C1 2016-9-17網干C3→奈良/2018-10-31奈良NA431→網干(Aシート補充) C2

▼2014-2-17-21貸出、環状線3ドア試験

10 / 12 ページ

生え抜き率

※2020-4時点

46 27-9ST/31-1SS IBNB805-A15 49 28-6ST/2019-5SS 28-9ST/R1-11SS 2パンタ車 ▼221系京都車検査順 74 25-7-26SS 29-7ST K05 40 25-9-21SS 29-10ST 25-11-22SS K22 29-11ST K20 42 26-1-28ST 30-1ST

B19

80

30-7SS

体質改善工事済 挙動

26-3-26SS 26-6-5SS 30-3ST K23 30-6ST 68 70 26-7-30SS 30-7ST 72 K11 26-9-26SS 30-9ST K17 26-12-5SS 30-11ST? 10 76 27-2-6SS 30-12ST K19 31-3ST R1-5ST K02 32 27-7-22SS R1-6ST 14 K03 38 27-9-17SS R1-9ST 15 27-11-18SS R1-11ST 16 K07 56 28-1-27SS R1-12ST 17 79 28-3-30SS R2-3ST 18 K09 64 28-5-19SS R2-5ST 58 28-8-555 R2-7ST K08 20 73 24-12-27ST 28-9ST/R2-8ST 21 77 28-9-28SS R2-10ST 22 K24 54 29-1-12SS R2-11ST 23 K21 60 25-3-26ST 29-2ST/R3-2ST 24 K01 11 29-6-3SS

設置時期記入は省略します R01 6093 29-9AB/R2-4 R02 6094 29-9AB/R2-

※京都車の幌・フルカラーLED・挙動の

23

京都車体質改善完遂

灰色枠はR1-5以降検査標記省略

▼221系網干車検査順 26-1-23ST 29-12ST 27-6-22SS 30-7ST 53 26-6-28ST 30-9ST 30-9-28SS 30-9SS 30 57 28-3-455 30-9ST 28-2-10ST 30-11ST 2 28-3-4SS 31-4ST B3 29-8-14SS R1-8ST 26-3-24ST 28-12ST/R1-10ST 10 B15 61 29-4-21SS R2-1ST 26-12-24ST 29-8ST/R2-5SS 12 B14 59 30-4-25ST R2-7ST 13 B17 65 29-12-13ST R2-9ST 14 B18 71 30-4-17SS 27-8ST/30-4SS/R3-1ST C2 30-11ST 8 25-6-2255 A16 46 31-1-30SS 27-9ST/31-1SS 49 R1-6-19SS 28-6ST/R1-6SS 26-9-9SS R1-7SS 25 27-7ST/R1-11SS R1-11-20SS 26-6-21SS R1-12SS 35 R2-3-24SS R2-3SS 67 29-9-6ST R2-8ST

NC609

NA417

A10

NA427

NR801

NA401

NA402

NC602

NA423

NA403

NB803

NA416

NC601

NA404

26-8ST

25-8ST

26-2ST

26-2ST

44

67

0-10

41

13

0-6

47

29-2ST/R2-4ST 28-6SS/R2-6ST

28-7SS/R2-8ST

29-1ST/R2-8ST

28-9ST/R2-9ST

29-4ST/R2-10ST

28-4ST/R2-11ST

29-5ST/R2-12ST

29-2SS/R3-2ST

28-12SS/R2-11ST

28-11SS/R2-9ST

R2-8ST

25-3ST 29-2ST/R3-1ST

26-11ST 29-10SS/R3-1ST

NA413

NA414

NC608

NA418

NA419

B13

NA420

NA422

B10

B2

B7

NB80

NA417

NA427

NA403

A10

B17

B15

B3

NC601

Α1

54

26

2016年度

2017年度

8

2018年度

下關施工分

2019年度

2015-8-11ST

2015-9-9ST

2015-11-4ST

2015-12-8ST+前桿

2015-12-22ST+前幌

2016-2-10ST+前幌

2016-3-4ST+前幌

2016-3-24ST+前幌

2016-3-4SS+前幌

2016-3-4SS+前幌

済

済

済済済

28-3ST済

26-8ST済

26-10ST済

26-11ST油

27-3ST済

27-1ST溶

27-8ST溶

27-9ST済

28-6ST済

R2-3SS

済 時期未確認

27-7ST溶/R1-11SS

済 時期未確認

済 時期未確認

30-6ST検査出場

31-4ST検査出場

2015-6-22SS

2016-5-18ST

2016-9-23ST

2017-1-19ST

2017-2-24ST

2016-6-23SS

2016-7-25SS

2016-11-5SS

2016-12-21SS

2017-2-23SS

2017-9-6ST

2017-12-13ST

2017-4-21SS

2017-8-14SS

2017-10-26SS

2018-2-9SS

2018-4-25ST

2018-4-17SS

2018-9-28SS

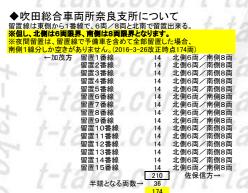
2019-1-30SS

2019-6-19SS

2020-3-2455

2019-11-20SS

NA423 2017-6-16ST



※半端両数は、留置車両に対し残りがある分

※8、7両運用が10運用もあるため、南留置線10線分はこれらで埋まることになる ※留置1番線は空いている模様

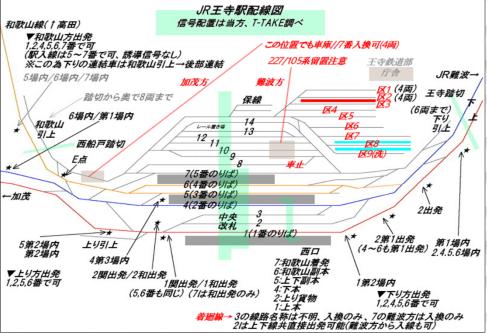
※北側6両でも、7両可能な場合がありますが、夜間留置の状況は未確認です。

更に北側奥にも留置線がある

留置1番線に通じる 倉庫線 修繕絲 交検線 この間、スペースがあり 組替線 引上線 什業1番線

仕業2番線 ※交検線は1線しかなく、所属両数の割ですので、 森ノ宮支所での検査の場合もある?

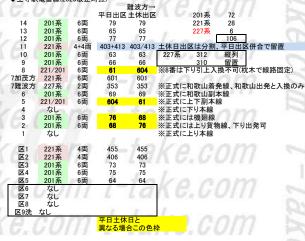
## ◆王寺駅着発線について



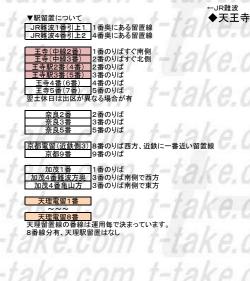
※留置線の一部のポイント転換は手動となります。(その都度係員が転換する模様)

※一部で空き番線があるが、夜間留置はほぼ満杯となる模様 (おおさか東線運用留置増で、天理留置線+7<奈良支所+4分含む>増) ※運用表での和引ー和歌山引上、上引ー上り引上、下引ー下り引上となります。 ※和歌山引上で折返ではなく、7番からの場合、E点手前で折返となる場合があります。 ※和歌山引上、上り引上は8両、下り引上は6両(踏切介在のため) ※上り引上は、折返2・3番線入出区用となります。 ※3番線からの下り方直接出発は不可ですので、出区時、一旦上り引上→2番線から出発です

## ◆王寺駅電留線(2020改正時点)



何れも区留置とみられる↑ ※空いている番線でも、王寺工臨チキ車留置などで寒がる場合があります。 ※工臨着は、南海甲種輸送とほぼ同じ時刻、発は1番4時過ぎ、京都方面の模様です。





近鉄百貨店、大阪阿部野橋駅、あべのハルカス