

快速 普通
回: 回送
臨: 臨時
不: 不定期

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、西日本時刻表などと併せてご覧下さい。
※運用は異なる場合があります。

吹田総合車両所日根野支所新在家派出所(2012-6-1~)

※この時刻は和歌山駅です。

●: 連結
▲: 解放

2457M この色枠日中に限った王寺-高田間列車(快速の普通及び区間短縮運用)
535T この色枠4両編成
449T ※奈良~和歌山・王寺間通しの列車で、高田で番線が変わるもの(この色枠)
この色枠4両編成

Main table with columns for train number, route, departure/arrival times, and station names. Includes various train types like 227系, 227系2P, 227系SS, etc.

途中から運用変更
に注意

仕業検査
か?

仕業検査
か?

途中から
運用変更
に注意

途中から
運用変更
に注意
仕業検査
か?

※2020-3-14改正後の運用番号について
4号車が和歌山線で王寺方となります。
※和歌山線・桜井線運用はほぼ確定です。
※御坊紀伊田辺運用は、当方でも確認出来る見込みはありませんでしたが、運用番号も含めてほぼ確定となります。
★和歌山-和歌山市運用の運用変更について
これらの運用表は、ダイヤ改正当時です。その後、運用変更が発生した模様で、和歌山-和歌山市運用で運用変更があった模様ですが、当方では確認出来ておりません。(運用が変わった時期も未確認です)
変更があった場合でも、当方未確認のため、そのままとしますので、運用相違にご注意下さい。
303運用 221M-230M 平日で401運用に注意
302運用 233M-268M 平日で302運用に注意
307運用 1428M-1433M 平日で302運用に注意(所定307運用での1427M始まり、朝予備注意)

※この運用表での王寺駅番線は、「?」のりばではなく、「信号表示の番線」に変更しました。
1番-1番のりば(関西上本) 4番-2番のりば(関西下本)
中線2番-2番(上り貨物線) 5番-3番のりば(上下副本)
中線3番-3番(機廻線) 6番-4番のりば(和歌山副本)
和引-和歌山線側上り、上引-加茂方上本側上り
下引-難波方下本側上り(6両限界)





◆運用順-平日

Table with columns for train number (e.g., 301, 302), line (e.g., 227系), route (e.g., 橋本2番), and time (e.g., 6:03, 9:36).

227系予備
227系予備
227系予備
227系予備

◆車両について ※データは、2020/5/28までの時点

Table with columns for vehicle number (e.g., SD01), configuration (e.g., クモハ), and status (e.g., VVVF, 空調, 新製日).

6編成増備により、105系F編成に予備0のため、紀伊田辺以遠の105系5運用全227系+予備1が可能に
↑空調メーカ-は新製時
検査時に変わることがあります。

※105系項目は、改正直後(2019/3/16改正)の運用表をご覧ください。

こちらは、2019/10以降割愛します。

▼先頭車形状105系両端とも-11編成

Table with columns for vehicle number (e.g., SW004), configuration (e.g., クモハ), and status (e.g., 1台, 2015-1-22ST).

前回検査、括弧は推測

◆運用順-土休日

Table with columns for train number (e.g., 301, 302), line (e.g., 227系), route (e.g., 橋本2番), and time (e.g., 8:00, 9:36).

227系予備
227系予備
227系予備
227系予備

◆運用移変

2019/3/16改正時
117系運用のみ置き換え-4両4編成-2両8編成
301-304,311-314運用

2019/6/8(土)以降
321-326運用の227系置き換え(これ以前は105系で運行)

2019/10/1以降
運用変更の上、105系運行終了、全227系化
301-318,351-355運用

2020/3/14(土)以降
日根野-紀伊田辺間113系運用置き換え
それにより2運用増とみられる。
301-318,351-355,402-403運用

2020年中
紀伊田辺-新宮間105系運用置き換え見込み
それにより予備1増とみられる。
置き換え時期は未定

2020年中
紀伊田辺-新宮間105系運用置き換え見込み
それにより予備1増とみられる。
置き換え時期は未定

2020年中
紀伊田辺-新宮間105系運用置き換え見込み
それにより予備1増とみられる。
置き換え時期は未定

2020年中
紀伊田辺-新宮間105系運用置き換え見込み
それにより予備1増とみられる。
置き換え時期は未定

2020年中
紀伊田辺-新宮間105系運用置き換え見込み
それにより予備1増とみられる。
置き換え時期は未定

2020年中
紀伊田辺-新宮間105系運用置き換え見込み
それにより予備1増とみられる。
置き換え時期は未定

◆五条留置線について

Table with columns for train number (e.g., 316, 304), status (e.g., 上引上), and location (e.g., 駅3番のりば).

2021系運用
※南海甲種運転時、
221系453運用の留置変更要注意
※客留11は非電化のため入線不可