

1 / 7 ページ

2 / 7 ページ

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※佐保線の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。	※天王寺支所の時刻は、天王寺駅の着発時刻です。天王寺支(佐保)～天王寺間の回送列車と時刻は省略しています。	※天王寺支所の時刻は、天王寺駅の着発時刻です。天王寺支(佐保)～天王寺間の回送列車と時刻は省略しています。
◆221系奈良車(平日)ー4両運用					1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27		
401	221系4両	佐保→奈良	7:09	奈良→佐保	23:—	※奈良駅の折返しは直後ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。	※天王寺支所の時刻は、天王寺駅の着発時刻です。天王寺支(佐保)～天王寺間の回送列車と時刻は省略しています。
	分割併合なし						
402	221系4両	佐保→奈良	5:03	奈良→佐保	20:56		
403	221系4両	王寺	6:11	加茂1番	0:39		
404	221系4両	加茂1番 入換後出発	6:41	奈良→佐保	23:37		
405	221系4両	佐保→奈良	6:22	王寺	21:23		
406	221系4両	王寺	6:47	JR難波引上2	23:—		
407	221系4両	JR難波引上2	7:—	五条3番中線 1留置確認	19:34		
408	221系4両	五条3番中線 1留置確認	6:19	天理電留(6) 天理番線確定	0:—		
409	221系4両	天理電留(6) 天理番線確定	6:—	京橋外一森支	0:30		
	分割併合なし						
410	221系4両	森支→京橋外	5:13	京橋外一森支	21:33		
411	221系4両	森支→京橋内	5:30	天理電留(6) 天理番線確定	0:—		
412	221系4両	天理電留(6) 天理番線確定	6:—	京橋外一森支	0:30		
	分割併合なし						
413	221系4両	森支→京橋外	5:13	京橋外一森支	21:33		
414	221系4両	森支→京橋内	5:30	JR難波引上2	23:—		
415	221系4両	JR難波引上2	7:—	天理電留(2) 天理番線確定	22:—		
416	221系4両	天理電留(2) 天理番線確定	6:12	奈良→佐保	20:08		
	分割併合なし						
417	221系4両	佐保→奈良	6:43	王寺(電留11加茂)	23:15		
	分割併合なし						
418	221系4両	王寺(電留11加茂)	6:17	奈良→佐保	20:08		
◆221系奈良車(平日)ー4両運用							
451	221系4両	佐保→奈良	7:09	奈良→佐保	23:—		
	分割併合なし						
452	221系4両	佐保→奈良	6:43	王寺(電留11難波)	23:15		
	分割併合なし						
453	221系4両	王寺(電留11難波)	6:17	五条5番和歌山方	20:47		
454	221系4両	五条5番和歌山方	7:26	加茂1番	0:39		
455	221系4両	加茂1番 入換後出発	6:41	五条4番(1番のりば)	23:57		
456	221系4両	五条4番(1番のりば)	5:51	佐保中→佐保	0:—		
◆207・321系網干明石車(平日)ー大和路線関係運用のみ							
47	翌土休日36	木津3番(1番のりば)	5:31	大阪8番	1:11		
	佐保→佐保						
63	翌土休日74	佐保→奈良	5:39	北伊丹電留1番	22:—		
89	翌土休日80	佐保→奈良	5:50	新三田2番	0:38		
62	翌土休日75	支所→西明石	5:00	奈良→佐保	22:55		
88	翌土休日53	支所→西明石	5:17	奈良→佐保	23:43		
46	翌土休日60	高槻派→高槻	5:18	木津3番(1番のりば)	23:53		

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。																												
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
1	連結位置 名古屋方	◆キハ120系亀山車 亀山	(平日)ー1／2両運用 柘植2番 2番のりば	6:40 23:02	この色枠1両編成所定																												
								○	229D 亀6:40 加8:16 加8:09	228D 亀8:16 加9:36	亀山	整備等					249D 亀16:11 加17:28	250D 亀17:48 加19:05	261D 亀19:26 加20:45	260D 伊21:26 加22:05	265D 伊21:32 加22:05	264D 加22:11 柘23:02	△										
2	名古屋方	柘植2番 2番のりば	5:51 亀山	20:46				○	223D 柘5:51 加6:47	224D 亀6:55 加8:16	亀山▲			239D 亀11:14 加12:34	236D 亀14:05 加15:35	245D 亀15:42 加17:09	242D 亀17:43 加19:17	255D 亀19:24 加20:46	256D △	※255D-256Dのみ2両増結注意													
3	名古屋方	亀山	6:02 伊賀上野1番 4番のりば	23:58				○	225D 亀6:02 加7:26	226D 亀7:34 加8:55	亀山▲			235D 亀9:08 加10:28	232D 亀10:42 加12:05	241D 亀12:14 加13:34	238D 亀13:42 加15:05	亀山●	整備等	267D 亀21:14 加22:42	266D 加23:09 伊23:58	△											
4	名古屋方	伊賀上野1番 4番のりば	7:14 伊賀上野3番 2番のりば	23:05				○	227D 伊7:14 加7:50	加茂4番難波方							248D 亀17:12 加18:32	257D 亀18:38 加19:54	258D 加20:02 伊21:27	269D 伊23:05 △													
5	名古屋方	伊賀上野3番 2番のりば	5:27 加茂3番 4番のりば	21:35				○	221D 伊5:27 加6:01	222D 亀6:14 加7:34	233D 亀8:03 加9:28	230D 亀9:36 加11:03	亀山	整備等				251D 亀16:42 加18:05	252D 亀18:25 加19:53	263D 亀20:16 加21:35	△												
6	名古屋方	加茂3番 4番のりば	5:30 亀山 亀山	17:36 20:46				○	220D 加5:30 亀6:53	231D 亀7:05 加8:32	加茂4番亀山方						244D 加16:18 亀17:36	255D 亀17:43 加19:17	256D △	※255D-256Dのみ2両増結注意													

11	連結位置 難波方	◆キハ120系亀山車(平日)ー1／2両運用	亀山	6:40	柘植2番 2番のりば	23:02	この色枠1両編成所定		○	229D 亀6:40 加8:09	228D 亀8:16 加9:36	亀山	整備等				249D 亀16:11 加17:28	250D 亀17:48 加19:05	261D 亀19:26 加20:45	260D 加20:51 伊21:26	265D 伊21:32 加22:05	264D 加22:11 柘23:02	△							
12	難波方	柘植2番 2番のりば	5:51	亀山	22:48			○	223D 柘5:51 加6:47	224D 亀6:55 加8:16	亀山▲						247D 亀15:14 加16:36	246D 亀16:44 伊17:19	253D 伊18:07 加19:01	254D 伊19:01 伊19:43	259D 入換 加21:18	加茂 加21:18 亀22:48	△							

13	難波方	亀山	6:02	伊賀上野1番 4番のりば	23:58			○	225D 亀6:02 加7:26	226D 亀7:34 亀8:57	亀山▲			237D 亀10:14 加11:34	234D 亀11:42 亀13:05	243D 加14:42 加14:34	240D 亀16:05	亀山●	整備等	267D 亀21:14 加22:42	266D 加23:09 伊23:58	△										
14	難波方	伊賀上野1番 4番のりば	7:14	伊賀上野3番 2番のりば	23:05			○	227D 伊7:14 加7:50	加茂4番難波方							257D 亀18:38 亀18:32	258D 加20:02 亀21:27	269D 伊23:05 △													
15	難波方	伊賀上野3番 2番のりば	5:27	加茂3番 4番のりば	21:35			○	221D 伊5:27 加6:01	222D 亀6:14 亀7:34	233D 亀8:03 加9:28	230D 亀9:36 亀11:03	亀山	整備等				251D 亀16:42 加18:05	252D 亀18:25 亀19:53	263D 亀20:16 加21:35	△											
16	難波方	加茂3番 4番のりば	5:30	亀山	17:36			○	220D 加5:30 亀6:53	231D 亀7:05 加8:32	加茂4番亀山方						244D 加16:18 亀17:36	△														

1	連結位置 名古屋方	◆キハ120系亀山車(平日)ー1／2両運用	亀山	6:40	柘植2番 2番のりば	23:02	この色枠1両編成所定		この色枠多客時増結注意																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
---	--------------	-----------------------	----	------	---------------	-------	------------	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6	名古屋方	加茂3番 4番のりば	5:30	伊賀上野1番 4番のりば	23:58			○	220D 加5:30 亀6:53	231D 亀7:05 加8:32	加茂4番亀山方			244D 加16:18 亀17:36	亀山	整備等					267D 亀21:14 加22:42	266D 加23:09 伊23:58	△							
16	難波方	加茂3番 4番のりば	5:30	伊賀上野1番 4番のりば	23:58			○	220D 加5:30 亀6:53	231D 亀7:05 加8:32	加茂4番亀山方			244D 加16:18 亀17:36	亀山	整備等					267D 亀21:14 加22:42	266D 加23:09 伊23:58	△							

※4.5,14,15は、多客期でも所定通りとみられる

1-6,11-16、12運用14編成2予備

リニューアル

◆キハ120系亀山車

シート

ロング

ロング

ロング

ロング

ロング

ロング

ロング

ロング

セミクロス

セミクロス

セミクロス

セミクロス

セミクロス

セミクロス

EBTE

21-9AB

22-3AB

20-2AB

22-8AB

20-1AB

20-12AB

20-4AB

20-8AB

21-2AB

21-7AB

20-11AB

21-3AB

21-12AB

21-5AB

全検

18-5AB

21-9AB

22-3AB

20-2AB

22-8AB

20-1AB

20-12AB

20-4AB

20-8AB

21-2AB

21-7AB

20-11AB

21-3AB

21-12AB

要検

21-9AB

22-3AB

20-2AB

22-8AB

20-1AB

20-12AB

20-4AB

20-8AB

21-2AB

21-7AB

20-11AB

21-3AB

21-12AB

21-5AB

全検

24-11AB

25-3AB

23-3AB

23-9AB

23-10AB

26-10AB

23-8AB

21-2AB

21-7AB

23-9AB

24-11AB

(21-12AB)

(21-5AB)

要検

28-6AB

23-3AB

23-9AB

27-1AB

26-10AB

23-8AB

21-2AB

21-7AB

23-9AB

24-11AB

(21-12AB)

(21-5AB)

全検

29-5AB

30-6AB

30-7AB

30-7AB

30-7AB

30-7AB

30-7AB

30-7AB

30-7AB

30-7AB

30-7AB

30-7AB

30-7AB

30-7AB

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakewebpage

2019-7-21

◆ 出区・入区

◆ 201系6両

61	王寺(電留8)	6:27	奈良→佐保備	8:36
62	佐保備→奈良	5:25	王寺	23:20
63	王寺(区8)	7:25	王寺	19:58
64	王寺(電留12)	5:32	王寺	21:28
65	王寺(電留14)	6:56	王寺	22:17
66	王寺(区5)	7:33	王寺	0:27
67	王寺(区4)	6:19	JR難波引上1	22:53
68	JR難波引上1	6:48	王寺(中線2番)	21:33
69	王寺(中線2番)	5:39	王寺4番のりば(6番)	0:55頃
70	王寺4番のりば(6番)	5:17	放出→放出派	0ー
71	放出派→放出	5:40	放出→放出派	23:41
72	放出派→放出	7:00	放出→放出派	0:02
73	放出派→放出	5:34	王寺	23:55
74	王寺(電留10)	6:55	天理電留(7)	21:49
75	天理電留(7)	5:45	天理電留(8)	22:16
76	天理電留(8)	6:22	王寺	21:38
77	王寺(電留9)	6:37	王寺(中線3番)	21:15
78	王寺(中線3番)	6:10	王寺	22ー
79	王寺(電留13)	7:15	王寺	23:35

※翌土休日の場合、王寺2・3番留置はそれぞれ逆になります。

奈良支所予備 ※東線運用増2、予備増1

奈良支所予備

予備、吹田検査中

※王寺電留の位置で、出区はパターンも、入区は一定しない場合有

◆ 205/103系4両

42	佐保備→奈良	7:47	奈良→佐保備	23:17
43	佐保備→奈良	8:26	奈良5番	0:37
44	奈良5番	4:50	京都電留(南2)	23:15
45	京都電留(南2)	6:13	天理電留(3)	22:42
46	天理電留(3)	6:28	天理電留(4)	19:31
47	天理電留(4)	5:20	京都10番	22:47
48	京都10番	6:30	奈良→佐保備	21:18
49	佐保備→奈良	6:05	奈良→佐保備	23:51
50	佐保備→奈良	5:22	奈良→佐保備	0:09

奈良支所予備

奈良支所予備

◆ 221系8両

801	221系8両	加茂4番車山方	6:54	天理電留(1)	
802	221系8両	天理電留(1)	6ー	奈良→佐保備	22:23
803	221系8両	佐保備→奈良	7:12	京橋外→森支	0:09
804	221系8両	森支→大阪城公園外	4:54	京橋外→森支	22:12
805	221系8両	森支→京橋内	5:30	奈良→佐保備	21:07
806	221系8両	佐保備→奈良	7:28	天理電留(5)	22:59
807	221系8両	天理電留(5)	5:54	加茂4番難波方奥	22:57
808	221系8両	加茂4番難波方奥	7:07	加茂4番車山方	0:00

奈良支所予備

◆ 221系6両

601	221系6両	王寺7番加茂方	5:27	奈良→佐保備	8:31
602	221系6両	佐保備→奈良	5:49	奈良2番	0:57
603	221系6両	奈良2番	5:12	王寺5番	1:03
604	221系6両	王寺5番	4:36	奈良→佐保備	1:04
605	221系6両	佐保備→奈良	5:59	奈良3番	0:46
606	221系6両	奈良3番	4:50	京都9番	0:12
607	221系6両	京都9番	5:32	JR難波2番	0:36
608	221系6両	JR難波2番	5:10	王寺7番加茂方	0:18

奈良支所予備

◆ 221系4両

401	221系4両	佐保備→奈良	7:09	奈良→佐保備	23ー
402	221系4両	佐保備→奈良	5:03	王寺	20:56
403	221系4両	王寺	6:11	加茂1番	0:39
404	221系4両	加茂1番	6:41	奈良→佐保備	23:37
405	221系4両	佐保備→奈良	6:22	王寺	21:23
406	221系4両	王寺	6:47	JR難波引上2	23ー
407	221系4両	JR難波引上2	7ー	五条3番中線	19:34
408	221系4両	五条3番中線	6:19	天理電留(6)	0ー
409	221系4両	天理電留(6)	6ー	京橋外→森支	0:30
410	221系4両	森支→京橋外	5:13	京橋外→森支	21:33
411	221系4両	森支→京橋内	5:30	天理電留(6)	0ー
412	221系4両	天理電留(7)	6ー	京橋外→森支	0:30
413	221系4両	天理電留(6)	5:13	京橋外→森支	21:33
414	221系4両	森支→京橋内	5:30	JR難波引上2	23ー
415	221系4両	JR難波引上2	7ー	天理電留(2)	22ー
416	221系4両	天理電留(2)	6:12	奈良→佐保備	20:08
417	221系4両	佐保備→奈良	6:43	王寺(電留11加茂)	23:15
418	221系4両	王寺(電留11加茂)	6:17	奈良→佐保備	20:08
451	221系4両	佐保備→奈良	7:09	奈良→佐保備	23ー
452	221系4両	佐保備→奈良	6:43	王寺(電留11難波)	23:15
453	221系4両	王寺(電留11難波)	6:17	五条5番和歌山方	20:47
454	221系4両	五条5番和歌山方	7:26	加茂1番	0:39
455	221系4両	加茂1番	6:41	五条4番(1番のりば)	23:57
456	221系4両	五条4番(1番のりば)	5:51	佐保中→佐保備	0ー

221系予備

221系予備

221系予備

221系予備

221系予備

221系予備

221系予備

221系予備

221系予備

221系予備

◆ 奈良車両編成一覧

ー京都、103系のみ向きの相違に注意

2018-9以前に廃車となった車両は今回から省略します。

103系

	①	②	③	④	最終
編成番号	クハ	モハ	モハ	クハ	検査
NS407	103	103	102	103	検査
NS409	215	458	614	216	29-3ST
NS409	225	455	611	226	29-1ST
NS401	167	423	579	168	27-12ST 2018-10-10廃車
NS404	185	457	613	184	28-8ST 2018-10-29廃車

220 延命N

193 延命NA

265 延命N40

※車両更新の差異データは間違っている場合があります。

205系

編成番号	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ	最終 検査
	205	205	204	205	204	204	
NE401	35	103	103	104	104	35	27-12S
NE402	36	105	105	106	106	36	28-35S
NE403	37	107	107	108	108	37	27-75S
NE404	38	109	109	110	110	38	27-95S
NE405	1001	1001	1001			1001	28-65S
NE406	1002	1002	1002			1002	28-75S
NE407	1003	1003	1003			1003	28-10S
NE408	1004	1004	1004			1004	29-25S
NE409	1005	1005	1005			1005	28-12S

NE401 2018-7-14転属

NE402 2018-8-16転属

NE403 2018-8-31転属

NE404 2018-10-6転属

NE405 2017-10-7転属

NE406 2017-12-13転属

NE407 2018-1-26転属

NE408 2017-10-5転属

NE409 2018-2-3転属

奈良車

森ノ宮車

201系

103系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

201系

加茂、京都→

※データは、2019/6/25までの時点

中間車廃車

2018-6-20廃車

2018-8-31廃車

2018-8-31廃車

2018-10-9廃車

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

SIV更新

下線検査入場注意

▼221系奈良車検査順

23	27-1ST/30-10ST
0-11	27-2ST/31-1ST
0-12	27-3ST/31-2ST
0-8	27-6ST/31-4ST
26	27-8ST/31-3ST
27	27-9ST/2019-6ST ?
37	28-6ST/2019-6ST
43	27-11ST
0-1	27-12ST
0-2	27-12ST
0-3	28-3ST
0-5	28-3ST
0-6	28-4ST
48	28-5ST/31-3ST
44	28-6SS
0-10	28-7SS
63	28-7ST
12	28-9ST
51	28-9ST
24	28-10ST/2019-7ST見込み
13	28-11SS
14	前回 28-12SS
41	25-8ST 29-1ST
15	25-8ST 29-2SS
34	25-3ST 29-2ST
62	26-8ST 29-2ST
3	26-2ST 29-4ST
36	26-6ST 29-5ST
47	26-2ST 29-5ST
29	25-7ST 29-8ST
16	25-10ST 29-9ST
1	26-11ST 29-10SS
17	25-10ST 29-10ST
18	25-12ST 29-12ST
0-7	26-1ST 30-1ST
28	27-3ST 30-2SS
19	26-3ST 30-2ST
33	27-2ST 30-3ST
20	26-3ST 30-4ST
21	26-7ST 30-5ST
55	27-5ST 30-7ST
22	26-7ST 30-7ST
0-4	26-10ST 30-8ST
0-9	26-11ST 30-9ST
31	28-5ST 30-9ST
10	27-7ST 30-10ST

◆221系体質改善改造工事実績

2012年度		デジタル列車無線	
4	NA416	25-3-27ST	29-2ST出場でデジ無線設置の模様
2013年度		8両	
8	A14→NB	25-6-7ST	済
8	NB806	25-6-21ST	28-9ST出場時設置
6	NC607	25-7-8ST	28-6ST出場時設置
4	NA415	25-7-29ST	支所設置?
4	C6→NA	25-8-23ST	済
4	NA405	25-10-19ST	×
4	NA406	25-10-28ST	済後付
6	NC604	25-10-4ST	28-10ST検査/デジ無線は支所実施?
8	A9→NB	25-11-11ST	済
4	NA407	25-12-24ST	済後付
4	NA424	26-1-15ST	済
6	B11	26-1-23ST	済
8	NB803	26-2-7ST	2019-5ST検査出場
6	NC602	26-2-18ST	済
6	B5	26-3-24ST	×
4	NA408	26-3-25ST	済
4	NA409	26-3-31ST	済

94

2014年度		8両	
6	NC606	26-6-2ST	済
6	B12	26-6-28ST	済
4	NA410	26-7-10ST	済
4	NA411	26-7-25ST	済
8	A11→NB	26-9-4ST	済
4	NA421	26-10-6ST	済
4	NA426	26-11-5ST	済
6	B4	26-12-24ST	済
4	NA412	27-1-7ST	済
8	A2→NB	27-2-9ST	済
4	NA428	27-2-23ST	済
4	NA429	27-3-37ST	済

62

下関施工分		8両	
4	C1	26-6-21SS	済
4	C3→NA	26-9-9SS	済

2015年度		8両	
8	NB807	27-5-12ST	済
6	NA425	27-6-18ST	済
4	NC603	27-7-16ST	済
4	NA413	27-8-11ST	済
4	NA414	27-9-9ST	済
6	NC608	27-11-4ST	済
4	NA418	27-12-8ST+前幌	済
4	NA419	27-12-22ST+前幌	済
6	B13	28-2-10ST+前幌	済
4	NA420	28-3-4ST+前幌	済
4	NA422	28-3-24ST+前幌	済

54

下関施工分		8両	
6	B10	27-6-22SS	済
6	B2	28-3-4SS+前幌	済
6	B7	28-3-4SS+前幌	済

2016年度		8両	
8	NB804	28-5-18ST	済
4	NA401	28-9-23ST	済
8	NB801	29-1-19ST	済
6	NC609	29-2-24ST	済

26

下関施工分		8両	
4	NA417	28-6-23SS	済
4	NA427	28-7-25SS	済
4	NA402	28-11-5SS	済
4	NA403	28-12-21SS	済
4	NA404	29-2-23SS	済

20

2017年度		8両	
4	NA423	29-6-16ST	28-3ST済
8	A10	29-9-6ST	済 時期未確認
6	B17	29-12-13ST	済 時期未確認

18

下関施工分		8両	
6	B15	29-4-21SS	26-8ST済
6	B3	29-8-14SS	26-10ST済
6	NC601	26-10-26SS	26-11ST済
6	NC605	30-2-9SS	27-3ST済

24

2018年度		8両	
6	B14	30-4-26ST	27-1ST済

下関施工分		8両	
6	B18	30-4-18SS	27-8ST済
6	B19	30-7SS	済 時期未確認
8	A16	31-1SS	27-9ST済
8	A15	28-6ST	46 2018-10-15SS入場/2019-1-31SS
8	A1	28-9ST	49 2019-2-12SS入場/2019-5SS(6/20)
8	A3	29-2ST	25 2019-7SS入場見込み/2019-10SS?

未体改
※体質改善がまだの221系は、2018-6月時点、網干車8両4編成のみとなります。奈良車、京都車は完遂しました。

◆221系編成一覧

JR難波・天王寺・放出		※データは、2019/6/25までの時点	
クモハ		サハ	
221	221	221	221
221	221	221	221
NC601	1	1	1
NC602	3	3	3
NC603	10	10	10
NA401	12	12	12
NA402	13	13	13
NA403	14	14	14
NA404	15	15	15
NA405	16	16	16
NA406	17	17	17
NA407	18	18	18
NA408	19	19	19
NA409	20	20	20
NA410	21	21	21
NA411	22	22	22
NA412	23	23	23
NC604	24	24	24
NA414	26	26	26
NC605	28	28	28
NA415	29	29	29
A14→NB802	31	31	31
A2→NB805	33	33	33
NA416	34	34	34
NC606	36	36	36
NC607	37	37	37
NB801	41	41	41
NC608	43	43	43
NA417	44	44	44
NB803	47	47	47
NB804	48	48	48
NB806	51	51	51
NB807	55	55	55
NC609	62	62	62
A9→NB808	63	63	63
A11→NB809	69	69	69

挙動一車両挙動監視装置、29-4ST以降の検査出場で設置か、**台車付近の小型の箱に注意**
側面表示フルカラー→検査ではなく、区所で設置の模様ですので、**設置・取替時期が不明です。(2017-11月頃からの模様、2019-6時点全8.4両取替完了)**
SIV更新→検査出場後も換装されず、臨時入場で換装の場合有(メーカーは東芝製)
※先頭車前幌設置、奈良車は分割併合の4両のみ(6、8両は固定編成のため)

体質改善実績年度別		▼体質改善車実績	
NA416		奈良	
NA405		奈良	
NA410		奈良	
NC603		奈良	
NA417		奈良	
NA423		奈良	
2012年度		2012年度	
32	18	32	82
16	6	32	54
8	12	28	48
16	6	24	46
0	12	4	16

2013年度		2014年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2015年度		2016年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2017年度		2018年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2019年度		2020年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2021年度		2022年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2023年度		2024年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2025年度		2026年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2027年度		2028年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2029年度		2030年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2031年度		2032年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2033年度		2034年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2035年度		2036年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2037年度		2038年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2039年度		2040年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2041年度		2042年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2043年度		2044年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2045年度		2046年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2047年度		2048年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2049年度		2050年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2051年度		2052年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2053年度		2054年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24
0	0	0	0
8	18	0	26
18	18	0	26

2055年度		2056年度	
0	12	0	12
0	12	4	16
0	24	0	24

◆吹田総合車両所奈良支所について

留置線は東側から1番線で、6面／8面と北南で留置出来る。

※但し、北側は6両限界、南側は8両限界となります。

※夜間留置は、留置線で予備車を含めて全部留置した場合、

南側1線分しか空きがありません。(2016-3-26改正時点174両)

←加茂方	留置1番線	14	北側6面／南側8面
	留置2番線	14	北側6面／南側8面
	留置3番線	14	北側6面／南側8面
	留置4番線	14	北側6面／南側8面
	留置5番線	14	北側6面／南側8面
	留置6番線	14	北側6面／南側8面
	留置7番線	14	北側6面／南側8面
	留置8番線	14	北側6面／南側8面
	留置9番線	14	北側6面／南側8面
	留置10番線	14	北側6面／南側8面
	留置11番線	14	北側6面／南側8面
	留置12番線	14	北側6面／南側8面
	留置13番線	14	北側6面／南側8面
	留置14番線	14	北側6面／南側8面
	留置15番線	14	北側6面／南側8面
	210		佐保信方→
	半端となる両数→	36	
	174		

※半端両数は、留置車両に対し残りが有る分

※8、7両運用が10運用もあるため、南留置線10線分はこれらで埋まることになる

※留置1番線は空いている模様

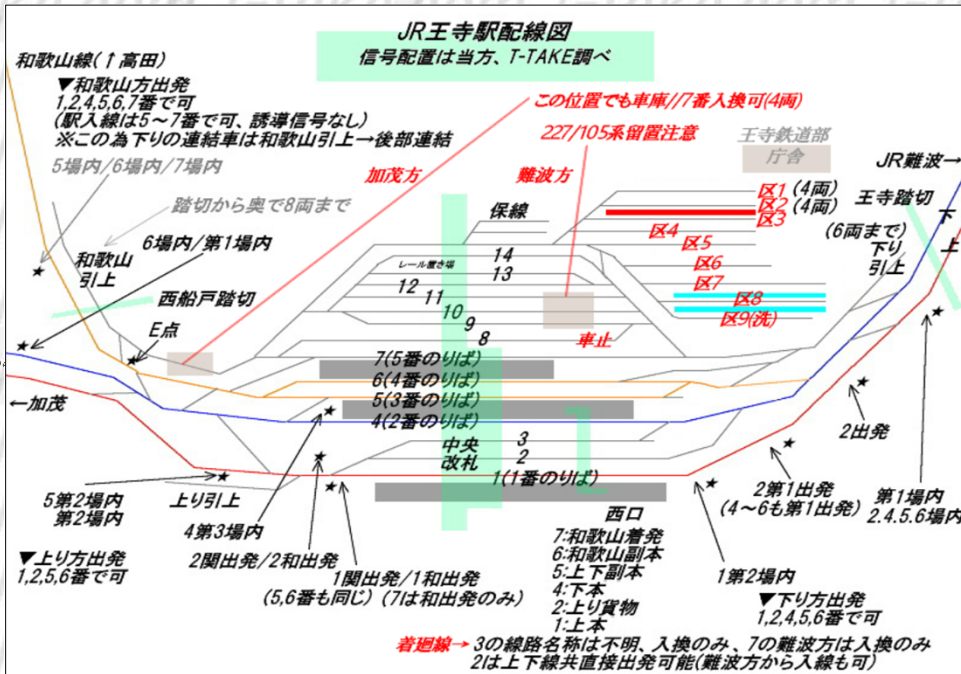
※北側6両でも、7両可能な場合がありますが、夜間留置の状況は未確認です。

更に北側奥にも留置線がある。

転削線	留置1番線に通じる
倉庫線	2
修繕線	5
交換線	8
この間、スペースがあり	1線のみ
組替線	
引上線	
仕業1番線	8
仕業2番線	8

※交換線は1線しかなく、所属両数の割ですの、森ノ宮支所での検査の場合もある？

◆王寺駅着発線について



※留置線の一部のポイント転換は手動となります。(その都度係員が転換する模様)

※一部で空き番線があるが、夜間留置はほぼ満杯となる模様

(おおさか東線運用留置増で、天理留置線+7<奈良支所+4分含む>増)

※運用表での和引一和歌山引上、上引一上り引上、下引一下り引上となります。

※和歌山引上で折返ではなく、7番からの場合、E点手前で折返となる場合があります。

※和歌山引上、上り引上は8面、下り引上は6面(踏切介在のため)

※上り引上は、折返2・3番線出入区用となります。

※3番線からの下り方直接出発は不可ですので、出区時、一旦上り引上→2番線から出発です。

◆王寺駅電留線(2019-3時点)

	平日出区	土休出区	201系	72
14	201系	6両	65	67
13	201系	6両	79	79
12	201系	6両	64	64
11	221系	4+4両	418+453	418+453
10	201系	6両	74	65
9	201系	6両	77	77
8	201/221	6両	61	604
7加茂方	221系	6両	601	601
7難波方	227系	2両	84	84
6	201系	6両	70	70
5	221/201	6両	604	61
4	なし			
3	201系	6両	78	69
2	201系	6両	69	78
1	なし			
区1	221系	4両	406	406
区2	221系	4両	403	403
区3	なし			
区4	201系	6両	67	74
区5	201系	6両	66	66
区6	なし			
区7	105系	2両	88	88
区8	201系	6両	63	63
区9洗	なし			

※8番は下り引上入換不可(枕木で線路固定)

※正式に和歌山着発線、和歌山出発と入換のみ

※正式に和歌山副本線

※正式に上下副本線

※正式に下り本線

※正式には機廻線

※正式には上り貨物線、下り出発可

※正式に上り本線

※平日、2019/6/27(木)時点

※土休日、2019/3/16(土)時点を元に

その後の変更を反映

←留置位置変更

平日土休日と異なる場合この色枠

留置番線

未確認

63

66

何れも区留置とみられる↑

※空いている番線でも、王寺工臨チキ車留置などで塞が場合があります。

※工臨着は、南海甲種輸送とほぼ同じ時刻、発は1番4時過ぎ、京都方面の模様です。

※日によって電留線/パターンの出区は違う場合があります。

▼駅留置について

JR難波1番引上1	1番奥にある留置線
JR難波4番引上2	4番奥にある留置線

王寺(中線2番)	1番のりばすぐ南側
王寺(中線3番)	2番のりばすぐ北側
王寺駅2番(4番)	2番のりば
王寺駅3番(5番)	3番のりば
王寺4番(6番)	4番のりば
王寺5番(7番)	5番のりば

翌土休日は出区が異なる場合有

奈良2番	2番のりば
奈良3番	3番のりば
奈良5番	5番のりば

京都電留(近鉄側3)	8番のりば西方、近鉄に一番近い留置線
京都9番	9番のりば

加茂1番	1番のりば
加茂4番難波方奥	3番のりば南側で西方
加茂4番難波方	3番のりば南側で東方

天理電留1番

天理電留8番

天理留置線の番線は運用毎で決まっています。8番線有、天理駅留置はなし

←JR難波

◆天王寺駅着発線について

1番	駅での11番乗り場	
2番	駅での12／13番乗り場	
3番	駅での14番乗り場	
4番		
5番	駅での15番乗り場	阪和線方面可→
6番	駅での16番乗り場	阪和線方面不可→
7番	駅での17番乗り場	←阪和線方面不可
8番	駅での18番乗り場	←阪和線方面可
天王寺MiO		※加茂方～天王寺折返～阪和線の折返しは不可能で (このため、奈良発のはるか設定案は、配線上でも設定不可) (加茂方～天王寺16番折返～加茂方は可能だが、営業 ※4番線は加茂方のみ、阪和線方は不可(西側は西引上
近鉄百貨店、大阪阿部野橋駅、あべのハルカス		

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage