

- 快速 (Pink)
- 区間快速 (Yellow)
- 普通 (Blue)
- 回/回送 (Grey)
- 臨:臨時 (Light Blue)
- 不:不定期 (White)
- ゆめ咲線内限定 (Pink)
- ゆめ咲線直通列車(列車E) (Yellow)
- ←外回り (Green)
- ←内回り (Light Green)
- 外 (Green)
- 内 (Light Green)

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧ください。
 ※奈良支所(佐保)～奈良間の回送列車は、一部を除いて省略しています。 森 吹田総合車両所森/宮支所(2012/6/1〜)
 ※大和路線に直通する列車で、環状線内の列車は異なりますが、同時に記入しています。 ※車庫交換機のみ組織変更
 森/宮→森支=森/宮止内回り終着/森支→城公園=大阪城公園始発
 ※この回送列車については、記入を省略しています。
 注:森支待機・京橋引上については、違う場合があります。
 ※「森支」の記入を統一ですが、京橋駅引上線で折返しの場合は有
 限:環状線内(列車E)についてはゆめ咲線直通列車)

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※今改正も、天王寺の発時刻をすべて盛り込んでいます。時刻のみが天王寺発時刻です。																											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
◆323系森/宮車(平日)																																
→環状線日中運行で内回り																																
33	森支→城公園	6:15	京橋外→森支	23:55	外1322	外2346	内1351	2369E	回6427	回6497	2410E	森支	内1417	内1429	内1439	内1445	内1451	内1457	内1463	内1469	内1481	内1493	内1505	内1517	内1529	内1541	内1553	内1563	内1571	内2579	外2614	△
26	大阪(側7,外側引上)	6:49	京橋外→森支	0:39	城6:15	6:30	7:25	8:11	接9:02	西丸9:26	接9:38	橋10:00	橋10:40	11:10	11:55	12:40	13:25	14:10	14:55	15:38	16:25	17:09	17:54	18:39	19:24	20:09	20:54	21:39	22:24	23:09	阪23:48	橋23:55
24	天王寺12/13番(2番)	4:49	天王寺西引上	0:30	内1303	内1313	内1323	内1341	内1359	内1381	内1399	内1413	内1425	内1437	内1443	内1449	内1455	内1461	内1467	内1477	内1489	内1501	内1513	内1525	内1537	内1549	内1559	内1567	内1577	内2587	天王寺11番(1番)	
→環状線日中運行で外回り ←3運用共一日中外回り																																
34	森支→城公園	6:04	京橋外→森支	21:25						新宮9:30-40 ↓																						
28	大阪(側6,内側引上)	4:55	天王寺14番(3番)	0:15	外1302	外1312	外1330	外1352	外1370	外1384	外1398	外1416	外1430	外1442	外1452	外1458	外1464	外1470	外1476	外1482	外1492	外1504	外1516	外1528	外1540	外1554	外1568	外1586	外1604	外2616	△	
23	森支→城公園	6:39	天王寺12/13番(2番)	0:31	城6:39	6:54	7:46	8:33	9:22	10:10	10:59	11:42	12:27	13:12	13:57	14:42	15:27	16:12	16:57	17:42	18:27	19:12	19:57	20:42	21:28	22:13	23:01	23:47	0:31			
※天王寺駅留置は、保線作業等により、日によって異なる場合があります。																																
運番 33 26 24 34 26 23 27 30 25 29 36 22 35																																
運行情況に注意、午後発出区に一定のパターンがありますので、このような書き方とします。																																
一内回り出区で夕方以降、桜島→大阪→天王寺																																
35	森支→城公園	6:52	京橋外→森支	22:00		外1338	外1360	外2376	内1395	2407E	2428E	2435E	接島待機																			
27	森支→京橋内	7:04	大阪(側6,内側引上)	0:40	城6:52	7:06		内1335	内1355	内1377	内1397	2411E	2432E	森/宮支所																		
30	森支→城公園	5:55	京橋外→森支	22:45	外1314	外1334	外2356	内1361	2383E	402E	外2420	森/宮支所																				
25	天王寺西引上	5:09	大阪(側7,外側引上)	0:21	城5:55	6:11	6:57	7:50	天8:31	接9:22	10:04	接10:32	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:15	19:00	19:45	20:30	21:15	22:00	22:45				
29	天王寺14番(3番)	4:51	京橋外→森支	21:14	外1306	外1320	外2340	内1347	内1365	内1387	内1403	2415E	2440E	森/宮支所																		
36	森支→京橋内	6:37	京橋内→森支	0:24	城6:37	6:53	7:07	7:54	8:41	9:28	10:15	11:02	11:50	12:37	13:24	14:11	14:58	15:45	16:32	17:19	18:06	18:53	19:40	20:27	21:14	22:01	22:48	23:35	0:24			
22	森支→城公園	7:04	京橋外→森支	21:44		外1344	外2364	2373E	644	652	659	668	659	回682	森/宮支所																	
一朝のみの充当																																
21	森支→京橋内	4:49	京橋外→森支	9:39	内1301	内1311	内1321	内1339	内1357	2379E	2400E	森/宮支所																				
32	森支→城公園	6:25	京橋外→森支	10:15	橋4:49	5:21	6:09	6:57	7:43	天8:31	接9:15	橋9:39																				
31	森支→京橋外	5:30	京橋外→森支	12:19	外1308	外1324	外1348	外1366	外1382	外1396	外2414	2423E	2448E	森/宮支所																		
一奈良支所車輪転動運用(不定期)有)																																
森支→京橋内(5-1)京橋外→森支 回6441M 回6350K 奈良支所 回6357K 回6444M 京橋→森/宮支所での入出区1,2番は 入出区2番は中線、1番が外側となり、外回りのみ、城公園始発もこの番線扱い。																																
一ゆめ咲線																																
63	桜島2番(北側)	5:07	桜島1番(南側)	23:19	600	601	602	603	604	605	606	609	614	615	620	621	626	627	632	633	638	639	646	647	656	657	2424E	2431E	下記へ	63M	ゆめ咲線運用は別途	
61	桜島1番(南側)	6:11	京橋外→森支	9:23	5:07	5:19	5:33	5:46	5:59	6:13	6:29	6:43	6:58	7:12	7:26	7:37	7:49	8:01	8:14	8:24	8:38	8:52	9:11	9:22	9:54	10:07	桜10:24	11:15	11:57着			
62	森支→京橋内	6:18	桜島2番(北側)	0:25	橋5:10-接5:31			606	607	610	611	616	617	622	623	628	629	634	635	2394E	森/宮支所											
※桜島の留置番線は確定です。 1番一南側、2番一北側																																
※ゆめ咲線運用については、異なる場合があります。(但し、ほぼ確定の様です。)																																
62M 666 667 670 671 674 675 678 679 682 683 686 687 690 691 694 695 698 699 702 703 706 707 710 711 714 715 63M 12:06 12:19 12:37 12:49 13:07 13:19 13:37 13:49 14:07 14:19 14:37 14:49 15:07 15:19 15:37 15:49 16:06 16:19 16:39 16:50 17:09 17:20 17:39 17:50 18:09 18:20 668 669 672 673 676 677 680 681 684 685 688 689 692 693 696 697 700 701 704 705 708 709 712 713 716 717 62M 12:22 12:34 12:52 13:04 13:22 13:34 13:52 14:04 14:22 14:34 14:52 15:04 15:22 15:34 15:52 16:04 16:24 16:35 16:54 17:05 17:24 17:35 17:54 18:05 18:24 18:35 62M 718 719 722 723 726 727 730 731 734 735 738 739 742 743 746 747 750 751 754 755 756 757 758 759 Δ 18:39 18:50 19:09 19:20 19:39 19:50 20:09 20:20 20:39 20:50 21:09 21:20 21:38 21:51 22:08 22:26 22:42 22:55 23:13 23:26 23:38 23:51 0:04 0:18 63M 720 721 724 725 728 729 732 733 736 737 740 741 744 745 748 749 752 753 Δ 18:54 19:05 19:24 19:35 19:54 20:05 20:24 20:35 20:54 21:05 21:25 21:40 21:56 22:15 23:30 22:44 22:58 23:12 桜23:44-京橋0:03 ※検測等番線を空けるための必要に応じて回送の様																																

◆森/宮車運用、停車駅一覧

Table with columns: 駅名, 電略, 営業キロ, 駅間キロ, 線路形態, 駅順, ホーム対応, 待避可否, 正式線名, 愛称線名, 停車

◆運用順 Table with columns: 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36

◆運用変化 Table with columns: 01M, 01M, 21, 21, 03M, 02M, 22, 22, 23, 22, 24, 23, 24, 23, 25, 24, 26, 25, 26, 25, 27, 26, 28, 27, 28, 27, 29, 33, 22, 27, 28, 30, 34, 10M, 06M, 34, 35, 09M, 05M, 33, 36

◆運用変化 Table with columns: 07M, 07M, 31, 31, 32, 31, 32, 31, 33, 32, 34, 33, 35, 34, 33, 36

区間快速 快速 普通

Main table for train operations with columns: 区間快速, 快速, 普通, 停車, 停車, 停車

◆森/宮車両編成一覧 ※データは、2019/8/26までの時点

Table with columns: クハ, モハ, サハ, モハ, モハ, クハ, デジタル列車無線全編成設置済

Table with columns: クハ, モハ, サハ, モハ, モハ, クハ, デジタル列車無線なし

▼103系(6M2T) Table with columns: クハ, モハ, モハ, モハ, モハ, モハ, クハ

Table with columns: 837, 40N, 844, 30N, SA1, 編成番号灰色枠は廃車となった編成

基本的な61M～63Mの運用に就く

▼323系-22編成準備 Table with columns: クモハ, モハ, モハ, モハ, モハ, モハ, クモハ, 公式, 新製日, 入れ替わりで

1女性専用車両

※出区時点となります。2017/3/7ダイヤ改正で若干運用変更が発生していますが、その後、2019/3/16改正まで、大きな変化はありません。(奈良車との運用変更はありません)