

関空快速	4-1号車基本	●: 併合(連結)
紀州路快速	8-5号車基本	▲: 分割(解放)解放
紀州路(B)快速	8-5号車基本	
空港線シャトル列車		
快速	直通快速	和歌山普通
日快速	環状線内普通運用	鳳普通
区間快速	普通	
	和歌山以南の列車	
	回送	

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、
JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

森ノ宮支所: 吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1~) --- 時刻は京橋駅
鳳派出所: 吹田総合車両所日根野支所鳳派出所(2012/6/1~) --- 時刻は鳳駅
日根野支所: 吹田総合車両所日根野支所(2012/6/1~) --- 時刻は日根野駅
新在家派出所: 吹田総合車両所日根野支所新在家派出所(2012/6/1~) --- 時刻は和歌山駅

▼但し、関空・紀州路快速での日根野連解については、
記入を略していますが、一部、記入している場合があります。
※不明、未確認の回送列車は記入していません。

注意

▼関空・紀州路快速、連結時の列番は……

関空快速の列番となります。紀州路快速の列番は日根野以北では適用されません。

環状線内の列番については、一部を除いて省略しています。

(関空+紀州路快速の場合、関空快速の列番のMを除く数字部分<京橋-天王寺間>となる。)

※紀州路快速の環状線内列番は適用されませんが、整理上記入しています。

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
◆223/225系日根野車(土休日)					◆日中関空快速系統					※不明、未確認の回送列車は記入していません。																				
◆223/225系日根野車(土休日)					◆日中関空快速系統					※一部の関空快速日根野併結で、後(4-1号車)→前(8-5号車)の変更にご注意																				
167	森ノ宮支所→京橋内	7:21	日根野→日根野支所	22:18						○	4115M前	4126M後	4141M前	4154M後	4169M前	4182M後	4197M前	4210M前	4225M後	△										
旧168											橋7:21	KIX8:51	10:30-10	KIX12:17	14:00-40	KIX15:47	17:31-13	KIX19:19	21:03-43											
131	森ノ宮支所→京橋内	7:33	京橋外→森ノ宮支所	0:22						○	4117M前	4128M後	4143M前	4156M後	4171M前	4184M後	4199M前	4212M後	4227M前	4238M前	△									
旧173											橋7:33	KIX9:01	10:45-25	KIX12:32	14:15-55	KIX16:02	17:46-28	KIX19:32	21:14-58	KIX23:09										
130	新在家派出所→和歌山	9:06	京橋外→森ノ宮支所	0:44						○	4130H後	4145M前	4158M後	4173M前	4186M後	4201M前	4214M後	4231M前	4240M後	回4240M後	△									
旧172											和1 9:06	11:00-40	KIX12:47	14:30-10	KIX16:17	18:01-43	KIX19:49	21:45-30	KIX23:32	阪0:38	※大阪留置ではなく森ノ宮支所回送は確定									
140	日根野支所→日根野	5:34	和歌山電留2番	0:15					○	3901M前	4102M後	4119M前	4132M後	4147M前	4160M後	4175M前	4188M後	4203M前	4216M後	回4216K後	回4235K前	4235M前	△	※4231M-4240Mは関空往復8両						
旧141										日5:34	KIX5:54	橋8:01	KIX9:31	11:15-55	KIX13:02	14:45-25	KIX16:32	18:16-58	KIX20:02	21:39	難3 22:00	22:19-02	日根野から4両、4635H	※回送は異なる場合が有						
156	和歌山5番	6:16	鳳→鳳派出所	0:24					○	4106M後	4121M前	4134M後	4149M前	4162M後	4177M前	4190M後	4205M前	4218M前	回4218K後	回4237K後	4237M後	回4237M前	△	※回送は異なる場合が有						
旧157	↑入換後出発の模様									和2 6:16	橋8:16	KIX9:49	11:30-10	KIX13:17	15:00-40	KIX16:47	18:31-13	KIX20:19	21:56	難3 22:32	22:41-24	日1 0:05	翌土休日は鳳派出所へ							
152	鳳派出所→鳳	5:04	和歌山下機待	20:48					○	3503H	和歌山	4710H後	4123M前	4136M後	4151M前	4164M後	4179M前	4192M前	4607H後	△										
旧153										鳳5:04	入換注意	和3 6:44	橋8:30	KIX10:01	11:45-25	KIX13:32	15:15-55	KIX17:02	18:46-28											
169	天王寺阪和3番4/5	5:54	紀伊田辺	23:58					○	5103M	4108M後	4125M前	4138M後	4153M前	4166M後	4181M前	4194M前	4609H後	和歌山	△										
旧170										5:54	KIX6:46	橋8:46	KIX10:19	12:00-40	KIX13:47	15:30-10	KIX17:17	19:01-43	和5 21:57											
181	鳳派出所→鳳	5:33	和歌山→新在家派出所	21:16					○	1102H後	5105M前	4114M後	4127M前	4140M後	4155M前	4168M後	4183M前	4196M前	4611H後	△										
旧182										鳳5:33	6:18	KIX7:18	橋9:02	KIX10:31	12:15-55	KIX14:02	15:45-28	KIX17:32	19:16-58											
160	新在家派出所→和歌山	6:55	日根野→日根野支所	20:50					○	4112M後	4129M前	4142M後	4157M前	4170M後	4185M前	4198M前	4213M後	△												
旧161										5:48	KIX7:03	橋8:35	KIX10:18	12:07	KIX13:46	15:36	KIX17:16	19:07	和21:17											
177	天王寺阪和引上	5:25	京橋外→森ノ宮支所	23:44					○	5101M前	4104M後	4131M前	4144M後	4159M前	4172M後	4187M前	4200M前	4615H後	4634H後	△										
旧138										5:25	KIX6:20	橋9:33	KIX11:02	12:45-25	KIX14:32	16:15-58	KIX18:02	19:46-28	和1 22:10											
126	御坊	6:26	日根野→日根野支所	21:20					○	330M	和歌山	4120M後	4133M前	4146M後	4161M前	4174M後	4189M前	4202M前	4217M後	△										
										御6:26	2番●一旦	和2 7:49	橋9:47	KIX11:18	13:00-40	KIX14:47	16:30-17	KIX18:19	20:01-43											
139	森ノ宮支所→京橋内	6:57	日根野→日根野支所	21:32					○	和3 7:31	一旦電留1	橋9:20	KIX11:01	12:51	KIX14:29	16:21	KIX18:02	19:52	日21:20											
旧180										4113M前	4122M後	4135M前	4148M後	4163M前	4176M後	4191M前	4204M前	4219M後	△											
173	日根野支所→日根野	5:50	日根野→日根野支所	23:40					○	106H後	5111M前	4118M後	4137M前	4150M後	4165M前	4178M後	4193M前	4206M前	4621H後	和歌山	3708H	△								
旧175										日5:50	4 6:59	KIX7:51	橋10:17	KIX11:47	13:30-10	KIX15:17	17:00-44	KIX18:49	20:31-13	電留1	和2 23:10									
178	森ノ宮支所→京橋内	6:03	日根野→日根野支所	22:07					○	※5111M-4118Mは関空往復8両	↑天王寺引上入換	橋9:05	KIX11:31	13:21	KIX14:59	16:51	KIX18:32	20:22	和3 22:34	または2	日23:40									
旧139										3902M	3903M	4124M後	4139M前	4152M後	4167M前	4180M後	4195M前	4208M前	4223M後	△										
135	御坊	4:57	鳳→鳳派出所	23:--					○	橋6:03	KIX7:34	日7:53	KIX8:28	10:15-55	KIX12:02	13:45-25	KIX15:32	17:16-58	KIX19:02	20:46-28										
旧134										KIX7:20	日7:44	KIX8:03	10:05	KIX11:47	13:36	KIX15:16	17:07	KIX18:48	20:37	日22:07▲										
										御4:57	2番●一旦	和2 7:21																		
										和3 5:59	一旦電留1	橋8:50																		
◆223/225系日根野車(土休日)										※和歌山人換時の番線は前ダイヤからの推測を含みます。																				
111	鳳派出所予備																													
121	日根野支所予備																													
114	日根野支所予備																													
182	新在家派出所予備																													
	223/225予備	4両	日根野支所予備	1	確定																									
	223/225予備	4両	日根野支所予備	2	検査用																									
	223/225予備	4両	日根野支所予備	3																										
	223/225予備	4両	日根野支所予備	4																										
	223/225予備	4両	日根野支所予備	5																										
	223/225予備	4両	日根野支所予備	6																										
	223/225予備	4両	日根野支所予備	7																										
	225予備	6両	日根野支所予備	6両予備は1のみ																										
回送列車の時刻、列車番号は異なる場合があります。																														

◆駅名について
始発時刻を記入していますが、
始発駅については下記の通りです。

都 京都
無記入で特急→新大阪
阪 大阪
橋 京橋
天 天王寺
無記入で特急以外も→天王寺

鳳 鳳
府 和泉府中
岸 東岸和田
熊 熊取
日 日根野
KIX 関西空港
砂 和泉砂川
和 和歌山
海 海南
湯 湯浅
御 御坊
紀 紀伊田辺
白 白浜
周 周参見
串 串本
勝 紀伊勝浦

新宮/新 新宮
※無記入の場合でも特記記入に注意
前→前編成
後→後編成
※一部、関空快速が8-5号車の場合有
組成位置が違う場合は下線注意

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25						
◆223/225系日根野車(土休日)					◆日中紀州路快速系統—8-5号車、日根野連結後は始発時点から4-1号車																														
147 旧148	日根野支所→日根野	6:17	和歌山→新在家派出	16:39					○	108H後 日6:17 6:51	2103H前 7:10 和1 8:15	和歌山 1番▲ 和1 8:36	4541H後 10:30-10 和2 12:40	4560H前 14:45-25 和4 16:39	4575H後 14:36	△	※一部を除く4592H以降最終まで日根野併結は、前(8-5号車)→後(4-1号車)に変わる 新在家入区確定																		
132 旧174	森ノ宮支所→京橋内	6:57	日根野→日根野支所	0:16					○	4713H後 橋6:57 和2 8:30	4728H前 和2 8:46 和3 12:37	4543H後 10:45-25 和3 12:59	4562H前 15:00-40 和3 16:58	4577H後 18:52 和3 16:53	4594H後 19:01-43 和3 16:58	4209M前 22:24 和3 16:58	4222M前 22:28 和3 16:58	回4222K前 22:24 和3 16:58	回4239K後 22:25 和3 18:10	4239M後 22:53 和3 18:10	△	※同送は異なる場合が有													
172 旧130	日根野支所→日根野 ※運番相違注意	9:35	日根野→日根野支所	0:36					○	4130M前 日9:35● 和2 11:00-40	4545H後 和2 12:52 和3 13:07	和歌山電留1 和2 13:14 和3 17:09	4568H前 15:15-55 和2 13:29	4583H後 15:15-55 和3 17:09	和歌山電留1か 和2 13:40 和3 17:09	4604H後 19:46-28 和2 13:37	4219M前 19:46-28 和2 13:37	4230M後 20:01-43 和2 13:37	4241M前 20:16-58 和2 13:37	△															
162 旧163	森ノ宮支所→京橋内	7:21	天王寺阪和引上	22:26					○	4715H後 橋7:21 和2 8:58	4732H前 和2 9:18 和3 12:09	4547H後 11:15-55 和2 13:07	4564H前 15:15-55 和3 17:09	4579H後 15:15-55 和3 17:09	和歌山電留1か 和2 13:40 和3 17:09	4600H後 19:46-28 和2 13:37	4215M前 19:46-28 和2 13:37	5228M前 20:01-43 和2 13:37	△																
144 旧145	紀伊田辺	6:00	日根野→日根野支所	21:20					○	332M→ 紀6:00 和3 8:15 和3 7:47	4724H前 和3 8:15 和3 7:47	4539H後 10:15-55 和2 12:09	和歌山電留2 和2 13:29 和3 17:28	4566H前 15:15-55 和3 17:28	4581H後 15:15-55 和3 17:28	和歌山電留1か 和2 13:40 和3 17:28	4602H後 19:52 和2 13:37	4217M前 20:01-43 和2 13:37	△																
176 旧137	鳳派出→鳳	5:33	天王寺阪和引上	22:26					○	1102H前 鳳5:33 5:48	5705H後 和2 6:18 和3 7:20	4734H前 和3 9:28 和3 13:26	4549H後 11:30-12 和3 13:26	和歌山電留2 和2 13:29 和3 17:09	4586H前 15:15-55 和3 17:09	4601H後 18:01-43 和3 20:03	和歌山電留1 和2 13:40 和3 17:09	5628H後 和2 13:37 和3 17:09	△																
123	森ノ宮支所→京橋内	7:33	和歌山5番	23:22					○	4517H後 橋7:33 和1 9:14	4536H前 和1 9:40 和3 13:37	4551H後 11:45-25 和3 13:37	和歌山下機待か 和2 13:40 和3 17:28	4596H後 19:07 和3 17:28	4211M前 19:16-58 和3 17:28	5224M前 22:21 和3 17:28	2197H後 21:55 和3 17:28	△																	
154 旧155	日根野支所→日根野	5:34	京橋外→森ノ宮支所	23:44					○	3901M後 日5:34 KIX5:44	4102M前 KIX5:54 橋7:11	4519H後 橋8:01 和2 9:38	和歌山電留2か 和3 9:58 和3 13:52	4538H前 11:52 和3 13:52	4553H後 15:51 和3 17:55	4570H前 16:00-43 和3 17:55	4585H後 16:00-43 和3 17:55	和歌山下機待か 和2 13:40 和3 17:55	4608H後 20:37 和3 17:55	4223M前 20:46-28 和3 17:55	4234M前 20:46-28 和3 17:55	△													
183 旧184	新在家派出→和歌山	14:14	和歌山→新在家派出	18:17																															
124	和歌山5番 ↑入換後出発の模様	6:16	日根野→日根野支所	1:05					○	4106M前 和2 6:16 橋8:16	4521H後 和2 10:13 和3 14:07	4540H前 12:15-55 和3 14:07	4555H後 16:21 和3 18:33	4574H前 16:30-13 和3 18:33	4589H後 16:30-13 和3 18:33	和歌山電留1か 和2 13:40 和3 17:28	4610H後 20:52 和3 17:28	4225M前 21:03-43 和3 17:28	5236M 23:36 和3 17:28	365H 日1:05 和3 17:28	△														
122	日根野支所→日根野	7:12	京橋外→森ノ宮支所	0:44					○	4110M前 日7:12● 橋8:30	4523H後 和2 10:15 和3 14:07	和歌山電留2か 和3 10:28 和2 14:26	4542H前 和2 12:22 和3 14:26	4557H後 和2 14:26 和3 18:48	4576H前 和2 14:39 和3 18:48	4591H後 和2 14:39 和3 18:48	和歌山電留2か 和2 14:39 和3 18:48	4614H前 21:22 和3 18:48	4231M後 21:45-30 和3 18:48	4240M前 21:45-30 和3 18:48	回4240M前 21:45-30 和3 18:48	△	※大阪留置ではなく森ノ宮支所同送は確定 ※4231M-4240Mは開空往復8両												
161 旧162	日根野支所→日根野	7:00	京橋外→森ノ宮支所	22:37					○	4108M前 日7:00● 橋8:03	4525H後 和2 10:39 和3 14:37	4544H前 和2 12:36 和3 14:37	4559H後 和2 12:36 和3 14:37	和歌山電留1 和2 12:36 和3 14:37	4598H後 和2 12:36 和3 14:37	4213M前 和2 12:36 和3 14:37	4226M前 和2 12:36 和3 14:37	△																	
185 旧186	和歌山上引上1 ほぼ確定	7:02	日根野→日根野支所	22:37					○	4714H前 和3 7:02 橋8:35	4527H後 和2 10:44 和3 14:52	4546H前 和2 12:51 和3 14:52	4561H後 和2 12:51 和3 14:52	4578H前 和2 12:51 和3 14:52	4593H後 和2 12:51 和3 14:52	4612H前 和2 12:51 和3 14:52	4227M後 和2 12:51 和3 14:52	△																	
158 旧159	新在家派出→和歌山	15:10	日根野→日根野支所	23:53					○	4580H前 和2 15:10 和3 17:16-58	4595H後 和2 15:10 和3 17:16-58	和歌山下機待か 和2 15:10 和3 17:16-58	4582H前 和2 15:10 和3 17:16-58	4597H後 和2 15:10 和3 17:16-58	4618H後 和2 15:10 和3 17:16-58	4620H後 和2 15:10 和3 17:16-58	4233M前 和2 15:10 和3 17:16-58	3910M 和2 15:10 和3 17:16-58	△																
148 旧149	新在家派出→和歌山	6:55	鳳→鳳派出	0:24					○	4112M前 和2 6:55 橋8:25	4529H後 和2 10:55 和3 13:06	4548H前 和2 12:11 和3 15:07	4563H後 和2 12:11 和3 15:07	4582H前 和2 12:11 和3 15:07	4597H後 和2 12:11 和3 15:07	4618H後 和2 12:11 和3 15:07	4620H後 和2 12:11 和3 15:07	4233M前 和2 12:11 和3 15:07	3910M 和2 12:11 和3 15:07	△	※同送は異なる場合が有 翌土休日は鳳派出分割▲ 翌平日は何もなし														
163 旧164	天王寺阪和引上	5:25	御坊	23:33					○	5101M後 KIX6:20 橋7:35	4531H後 和2 11:09 和3 13:21	4550H前 和2 12:12 和3 15:25	4565H後 和2 12:12 和3 15:25	4584H前 和2 12:12 和3 15:25	4599H後 和2 12:12 和3 15:25	4618H後 和2 12:12 和3 15:25	4620H後 和2 12:12 和3 15:25	4233M前 和2 12:12 和3 15:25	391M 和2 12:12 和3 15:25	△	※御坊つながら確定														
155 旧156	森ノ宮支所→京橋内	6:03	和歌山5番	23:22					○	4707H後 橋6:03 和2 7:38	和歌山 2番● 和2 7:49 和3 11:27	4120M前 和2 7:49 和3 11:27	4533H後 和2 9:20 和3 13:36	4552H前 和2 10:30 和3 15:37	4567H後 和2 10:30 和3 15:37	和歌山電留2か 和2 10:30 和3 15:37	4590H前 和2 10:30 和3 15:37	4605H後 和2 10:30 和3 15:37	5624H後 和2 10:30 和3 15:37	2197H前 和2 10:30 和3 15:37	△														
146 旧147	紀伊田辺	6:20	日根野→日根野支所	0:16					○	3336M→ 紀6:20 和1 8:01	4722H前 和1 8:01 和2 11:39	4535H後 和2 11:39 和3 15:52	4554H前 和2 11:39 和3 15:52	4569H後 和2 11:39 和3 15:52	4588H前 和2 11:39 和3 15:52	4603H後 和2 11:39 和3 15:52	4622H後 和2 11:39 和3 15:52	回4222K前 和2 11:39 和3 15:52	回4239K前 和2 11:39 和3 15:52	4239M前 和2 11:39 和3 15:52	△														
168 旧169	日根野支所→日根野	5:50	天王寺阪和3番4/5	23:00					○	106H前 日5:50 KIX7:43	5111M後 和2 6:25 和3 11:54	4118M前 和2 6:25 和3 11:54	4537H後 和2 6:25 和3 11:54	4556H前 和2 6:25 和3 11:54	4571H後 和2 6:25 和3 11:54	和歌山電留2か 和2 6:25 和3 11:54	4606H後 和2 6:25 和3 11:54	4221M前 和2 6:25 和3 11:54	5232M 和2 6:25 和3 11:54	△															
125	日根野支所→日根野	6:17	御坊	1:03					○	108H前 日6:17 和1 8:15	2103H後 和1 8:15 和2 12:26	和歌山 1番▲ 和1 8:36	4558H前 和2 12:26 和3 16:39	4573H後 和2 12:26 和3 16:39	4592H後 和2 12:26 和3 16:39	4207M前 和2 12:26 和3 16:39	4220M前 和2 12:26 和3 16:39	4633H後 和2 12:26 和3 16:39	→397M 和2 12:26 和3 16:39	△															
128	日根野支所→日根野	4:35	鳳→鳳派出	23:—					○	504H 日4:35 5:32	3507H 和2 5:39 和2 7:21	和歌山 2番● 和2 7:21 和3 8:50	4116M前 和2 7:21 和3 8:50	森ノ宮支所																					
					※和歌山人換時の番線は前ダイヤからの推測を含みます。 異なる場合があります。 ※新在家派出の入出区は、ダイヤ情報掲載ダイヤより確定です(2018年ダイヤです)																														

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
◆223／225系日根野車(土休日)					天王寺13:08発以降↓																								
▼日中運行有					※日根野折返は直線ではなく、一旦入出区の場合があります。 ※日根野入出庫の前夜で車両が異なる場合があります。																								
62	日根野支所→日根野	7:03	日根野→日根野支所	22:47					○	532H 日1 7:03	535H 8:36	564H 熊9:59	1613H 11:38	1606H 風12:22	1625H 13:08	1618H 風13:52	1637H 14:38	1630H 風15:22	649H 16:08	日根野支所	680H 日19:56	699H 21:23	△						
225系6両										8:28 御6:05 和3 7:09	熊9:52 電留1注 和2 7:34	11:30 9:39	風12:14	13:00 9:39	風13:44	14:30 13:15	風15:14	16:00 風13:59	日17:29	前	△								
175	御坊	6:05	風→風派出	15:28			○	326M→ 和歌山	和歌山	3544H 電留1注	1547H 9:39	風派出		1608H 風12:37	1627H 13:23	1620H 風14:07	1639H 14:53	風派出●	8-5号車	翌4+4両、風派出で併結か									
旧136										508H 和3 7:09	3511H 日5:03	3552H 和2 8:18	回3552H 風10:12	1610H 風12:52	1629H 13:38	1622H 風14:22	1641H 風15:43	風派出	翌平日、土休日は風派出併合●	1668H 風19:17	3687H 20:00	3704H 和2 22:31	1723H 0:21	△					
116	日根野支所→日根野	5:03	風→風派出	0:49			○	508H 日5:03	3511H 和2 7:58	3552H 風10:12	回3552H 風10:42	1610H 風12:52	1629H 13:38	1622H 風14:14	1641H 風15:00	風派出				翌平日、土休日は風派出併合●	1668H 風19:17	3687H 20:00	3704H 和2 22:31	1723H 0:21	△				
225系5100番代限定運用										508H 日5:03	3511H 和2 7:58	3552H 風10:12	回3552H 風10:42	1610H 風12:52	1629H 13:38	1622H 風14:14	1641H 風15:00	風派出			翌平日、土休日は風派出併合●	1668H 風19:17	3687H 20:00	3704H 和2 22:31	1723H 0:21	△			
旧114										6:04 和2 7:58	10:13 風2 10:42	10:24	風12:52	13:38 風14:14	15:00 風1 15:43						日根野支所	676H 日19:26	3695H 20:50	△					
157	風派出→風	4:39	和歌山→新在家派出	22:44			○	1502H 風4:39	3505H 和1 7:11	3540H 9:15	543H 熊10:43	570H 風12:23	1619H 風13:07	1612H 13:53	1631H 風14:28		1644H 風3 16:46	663H 17:36	日根野支所	676H 日19:26	3695H 20:50	△							
旧158										5:07 和1 6:43	9:07 熊10:36	12:15 風12:59	13:45 風14:28	1612H 風13:07	1631H 13:53		1644H 風3 16:46	663H 17:36	日根野支所	676H 日19:26	3695H 20:50	△							
153	和歌山下機待	4:57	日根野→日根野支所	19:57			○	3514H 和1 4:57	3517H 6:56	3562H 和3 9:00	1611H 11:23	風派出	1614H 風13:22	1633H 14:08	1626H 風14:52	645H 熊17:05	654H 熊17:14	673H 18:36	△										
旧154										6:44 和3 8:45	11:15 風11:58	11:23 移乗確定	1611H 風11:58	1633H 風13:22	1626H 風14:52	645H 熊17:05	654H 熊17:14	673H 18:36	△										
70	和歌山2番	5:53	風→風派出	0:31			○	3524H 和2 5:53	1527H 7:56	1548H 風3 9:15	549H 9:52	574H 熊11:15	1623H 風13:37	1635H 14:23	1628H 風15:07	647H 熊17:29	677H 19:00	日根野支所	702H 日22:48	1721H 0:04	△								
225系6両										7:52 風1 8:32	9:47 熊11:08	12:45 風13:29	14:15 風14:59	15:45 熊17:21	18:42 日20:25						日根野支所	702H 日22:48	1721H 0:04	△					
										↑一旦風入出区																			
▼6両、4両日中運行がなし(日中風入庫列車番順)					※風折返は3番線まで直接折返となりますが、この他にも、一部 派出所に入出区の場合があります。																								
180	日根野支所→日根野	7:30	風→風派出	9:38			○	538H 日1 7:30	1541H 9:06	風派出								風派出●	後	△									
旧181										8:56 風2 9:38	3558H 風11:17	1557H 風11:17	風派出						4-1号車	翌4+4両、風派出で併結か									
66	新在家派出→和歌山	8:31	和歌山3番	0:48			○	3558H 和3 8:31	1557H 10:29	風派出										翌平日、土休日は風派出併合●	694H 日21:21	3713H 23:04	△						
225系6両										3515H-3558H間、和歌山電留1番 ほぼ確定	512H 和3 8:31	3515H 10:29	3558H 風11:17	1557H 風11:17	風派出					翌平日、土休日は風派出併合●	694H 日21:21	3713H 23:04	△						
150	日根野支所→日根野	5:19	風→風派出	1:03			○	512H 日5:19	3515H 和2 8:50	3558H 和3 8:34	1557H 風11:17	風派出								翌平日、土休日は風派出併合●	694H 日21:21	3713H 23:04	△						
旧151										6:30 和3 8:34	10:41 風11:28	10:53 風11:28	風派出							翌平日、土休日は風派出併合●	694H 日21:21	3713H 23:04	△						
63	日根野支所→日根野	6:36	風→風派出	0:04			○	526H 日6:36	529H 8:04	560H 日1 9:33	1609H 11:08	風派出								翌平日、土休日は風派出併合●	694H 日21:21	3713H 23:04	△						
225系6両										529H-560H間一旦入出区	8:04 日1 9:33	11:08 風11:43	1609H 風11:43	風派出						翌平日、土休日は風派出併合●	694H 日21:21	3713H 23:04	△						
										7:59 和3 6:32	9:15 熊10:07	11:00 風12:28	11:43 風12:28	1609H 風11:43	1634H 風15:52	653H 16:36	日根野支所	674H 日1 19:06	693H 20:36	日根野支所	674H 日1 19:06	693H 20:36	日根野支所	674H 日1 19:06	693H 20:36	日根野支所	674H 日1 19:06	693H 20:36	日根野支所
65	和歌山電留1番 ほぼ確定	6:32	和歌山→新在家派出	23:33			○	3534H 和3 6:32	537H 8:46	566H 熊10:14	1615H 11:53	風派出								翌平日、土休日は風派出併合●	694H 日21:21	3713H 23:04	△						
225系6両										8:41 熊10:07	11:45 風12:28	11:53 風12:28	風派出							翌平日、土休日は風派出併合●	694H 日21:21	3713H 23:04	△						
184	新在家派出→和歌山	6:49	和歌山上引上1 ほぼ確定	23:07			○	3536H 和4 6:49	539H 8:54	568H 熊10:23	1617H 12:08	風派出								翌平日、土休日は風派出併合●	694H 日21:21	3713H 23:04	△						
旧185										8:49 熊10:23	12:00 風12:43	12:08 風12:43	風派出							翌平日、土休日は風派出併合●	694H 日21:21	3713H 23:04	△						
149	風派出→風	5:45	日根野→日根野支所	23:49	○	1510H 風5:45	513H 6:28	542H 日1 7:54	545H 9:24	572H 熊10:59	1621H 12:38	風派出								翌平日、土休日は風派出併合●	694H 日21:21	3713H 23:04	△						
旧150										6:16 日1 7:41	9:17 熊10:51	12:30 風13:13	風派出							翌平日、土休日は風派出併合●	694H 日21:21	3713H 23:04	△						
▼6両、4両日中運行がなし(日中日根野入庫列車番順)					690H-709Hの抜けを反映																								
151	風派出→風	6:42	風→風派出	23:--			○	1518H 風3 6:42	521H 7:24	日根野支所										662H 日1 17:50	681H 19:23	688H 風20:44	707H 22:23	回707H 和泉府中	△				
旧152										7:14 日8:40										19:13 熊20:38	688H 風20:44	707H 22:23	回707H 和泉府中	△					
68	日根野支所→日根野	6:12	風→風派出	21:--			○	520H 日6:12	523H 7:35	日根野支所										入換	672H 日18:56	691H 20:23	回691H 和泉府中	△					
225系6両										7:28 日8:51										16:57 日18:29	672H 日18:56	691H 20:23	回691H 和泉府中	△					
61	風派出→風	7:01	日根野→日根野支所	8:59			○	1522H 風3 7:01	525H 7:44	日根野支所											20:12 府21:15	672H 日18:56	691H 20:23	回691H 和泉府中	△				
225系6両										7:39 日8:59											20:12 府21:15	672H 日18:56	691H 20:23	回691H 和泉府中	△				
69	風派出→風	7:33	和歌山2番	0:31			○	1528H 風3 7:33	531H 8:17	日根野支所											20:12 府21:15	672H 日18:56	691H 20:23	回691H 和泉府中	△				
225系6両										8:11 日9:30											20:12 府21:15	672H 日18:56	691H 20:23	回691H 和泉府中	△				
67	和歌山3番	5:25	日根野→日根野支所	19:--			○	3516H																					

Twitter @ttakewebpage 5 / 8 ページ <http://ttakewebpage.com>

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
※特急車の運用番号は異なる場合があります(下記は推測)					※吹田西折返は、前ダイヤからの推測です。回送列車も含め、誤りの場合があります。																									
◆特急くろしお運用(土休日)					新大阪					新大阪					新大阪					◆287系、289系3両編成について					その都度列車によって併合・分割の模様です。鉄道ダイヤ情報をご覧ください。					
215	紀伊田辺	6:—	日根野→日根野支所	20:—				○	回2037M	2060M	回2060M	回2057M	2057M	2076M	回2076M	回2075M	2075M	回	△	◆287系3両で、2～3編成程度は、向日町操留置となる模様です。					※287系3両で、2～3編成程度は、向日町操留置となる模様です。					
287系								紀伊田辺→白浜↑	白7:12	新大阪	吹西	10:15	白15:19	17:50	新大阪	吹西	和歌山→日根野	※基本的には、白浜から大阪方面で9両運転となることが多い模様です。					※287系と289系で、同時の併合は不可能な模様です。(形式毎で分割併合のみ)							
									9:50								和19:53													
213	新宮	6:30	白浜	20:55					○	62M	回	向日町操	回	2073M	△															
287系										新6:30	↑京都0番	11:17(回送V経由)	京都17:47																	
										京都0番	11:17	白20:55																		
211	日根野支所→日根野	4:—	新宮	23:51	回2052M	2052M	回2052M	向日町操				回2059M	2059M	2078M	回2078M	回77M	77M	△								1081M				
287系					日根野→和歌山↑	和5:14	新大阪					向操10:26	11:15	白16:21	新大阪	吹西	19:15									1082M				
						6:21	向操6:50					新大阪	白13:38	18:50			新23:51									らくらくはりま				
C(4)	紀伊田辺	8:—	日根野→日根野支所	0:—				○	回2039M	2064M	回2064M	回61M	61M	86M	回86M	回2085M	2085M	回	△						80M					
289系								紀伊田辺→白浜↑	白9:19	新大阪	吹西	12:15	新17:44	22:06	新大阪	吹西	22:50	↑和歌山→日根野						新15:40						
									11:51				新16:38	22:06			和23:58						枠色で京都市、京都発くろしおを表す							
222	新宮	8:37	日根野→日根野支所	23:26				○	66M	回66M	回2063M	2063M	2082M	回2082M	向日町操	回2083M	2083M	回2086M	△											
283系									新8:37	新大阪	吹西	13:15	白17:26	新大阪		向操21:03	21:46	↑和歌山23:05→日根野23:26												
									12:50			白15:41	19:50	向操20:21		新大阪21:40	和22:53													
214	白浜	11:18	紀伊田辺	23:41				○	2068M	回2068M	回2065M	2065M	2084M	回2084M	回2081M	2081M	△													
287系									白11:18	新大阪	吹西	14:15	白18:19	20:53	吹西21:06	21:15	紀23:41													
									13:50			白16:40	20:50																	
212	新宮	10:28	新宮	19:26				○	70M	回70M	回67M	67M	△																	
287系									新10:28	新大阪	吹西	15:15																		
ループの場合が有									14:50			新19:26																		
A(1)	日根野支所→日根野	4:—	姫路(電留2手前か)		回2033M	2056M	回8954M	回2053M	2053M	2072M	回2072M	向日町操	回	△	網干総留置ではなく、姫路電留で夜間停泊の模様															
289系			向日町操	16:14		海6:28	↑新大阪7:51-54	9:01	白13:16	新大阪15:53	向操21:41	※翌平日のみ運転、翌土休日は運休の模様																		
			日根野→和歌山-海南↑	7:50		向操	新大阪	白11:37	15:50	向操16:14	姫路	※新大阪9:22-01通過、姫路23時頃か																		
							↑回送列車注意、2056Mが9両で、2053Mは6両の場合、向日町操回送注意																							
A(2)	姫路(電留2手前か)		白浜	18:45			○	回	向日町操		回2069M	2069M						※向日町操、新大阪回送の時刻はライブカメラからです。向日町操で、外側下りが出発線、東の奥側が到着線(大阪方)です。												
289系	向日町操	15:44	※前平日のみ運転、前土休日は運休の模様					姫路			向操15:44	16:15	※京都方出発、到着はライブカメラの死角(向日町駅隣接)となるためありません。																	
							※時刻未確認、北方貨物線経由注意	同操			新大阪16:11	白18:45	※京都方は東出発・到着、大阪方は西出発・到着線の模様です。(それぞれの番線に出発、場内信号がある模様)																	
							※繁忙期で臨時列車繰出の場合、2072M→吹西→2069M移乗に注意											※車庫の敷地は、「吹田総合車両所京都支所」となりますが、運転上は「向日町操」となります。												
221	日根野支所→日根野	5:30	新宮	21:26		○	回2054M	2054M	51M	74M	回74M	回71M	71M	△	土休日回送時刻厳密に確定															
283系							日根野5:30→和歌山5:51↑	和6:05	7:33	新12:50	新大阪	吹西	17:15		※283系3+3両運転時で、6-4号車のグリーン車側は281,282、3-1号車側は291,292という連番の模様です。															
							7:20	新11:49	16:50			新21:26			3+3両運転日は鉄道ダイヤ情報参照、これが長く続く場合は6両1編成が検査中の可能性大															
												↑和歌山で9-7号車分割設定日注意																		
B(3)	白浜	6:40	紀伊田辺	23:—		○	2058M	55M	80M	回80M	回2079M	2079M	回2038M	△	2019/3/16改正から、運行順掲載とします。															
289系							白6:40	9:32	新15:06	新大阪	吹西	20:15	↑白浜→紀伊田辺		289系の運用番号は不明のため、A-B-Cの順です。															
							新9:21	新13:52	19:20			白22:53			※不定期の日根野→白浜間回送等は掲載していません。															
	日根野支所予備		283系6両				※9両運転時は予備なし																							
	日根野支所予備		287系6両																											
	京都予備		289系6両																											

◆出区・入区

◆225系日根野車4両

1	111	鳳派出予備			
2	112	鳳派出→鳳	5:20	鳳→鳳派出	0:10
3	113	鳳派出→鳳	5:22	日根野→日根野支所	21:38
4	114	日根野支所予備			
5	115	日根野支所→日根野	10:06	日根野→日根野支所	16:23
6	116	日根野支所→日根野	5:03	鳳→鳳派出	0:49

7	121	日根野支所予備			
8	122	日根野支所→日根野	7:12	京橋外→森ノ宮支所	0:44
9	123	森ノ宮支所→京橋内	7:33	和歌山5番	23:22
10	124	和歌山5番	6:16	日根野→日根野支所	1:05
11	125	日根野支所→日根野	6:17	御坊	1:03
12	126	御坊	6:26	日根野→日根野支所	21:20
13	127	日根野支所→日根野	6:38	日根野→日根野支所	0:58
14	128	日根野支所→日根野	4:35	鳳→鳳派出	23:--
15	129	鳳派出→鳳	8:54	和歌山→新在家派出	22:11
16	130	新在家派出→和歌山	9:06	京橋外→森ノ宮支所	0:44
17	131	森ノ宮支所→京橋内	7:33	京橋外→森ノ宮支所	0:22
18	132	森ノ宮支所→京橋内	6:57	日根野→日根野支所	0:16
19	133	日根野支所→日根野	7:39	鳳→鳳派出	21:52
20	134	鳳派出→鳳	6:24	御坊	23:56
21	135	御坊	4:57	鳳→鳳派出	23:--
22	136	鳳派出→鳳	6:56	和歌山→新在家派出	22:11
23	137	新在家派出→和歌山	7:30	鳳→鳳派出	21:52
24	138	鳳派出→鳳	6:24	京橋外→森ノ宮支所	0:22
25	139	森ノ宮支所→京橋内	6:57	日根野→日根野支所	21:32
26	140	日根野支所→日根野	5:34	和歌山電留2番	0:15
27	141	和歌山電留2番	6:20	日根野→日根野支所	0:49
28	142	日根野支所→日根野	6:38	御坊	22:30
29	143	御坊	7:14	紀伊田辺	22:55
30	144	紀伊田辺	6:00	日根野→日根野支所	21:20
31	145	日根野支所→日根野	5:28	紀伊田辺	21:55
32	146	紀伊田辺	6:20	日根野→日根野支所	0:16
33	147	日根野支所→日根野	6:17	和歌山→新在家派出	16:39
34	148	新在家派出→和歌山	6:55	鳳→鳳派出	0:24
35	149	鳳派出→鳳	5:45	日根野→日根野支所	1:43
36	150	日根野支所→日根野	5:19	鳳→鳳派出	1:03
37	151	鳳派出→鳳	6:42	鳳→鳳派出	23:--
38	152	鳳派出→鳳	5:04	和歌山下機待	20:48
39	153	和歌山下機待	4:57	日根野→日根野支所	19:57
40	154	日根野支所→日根野	5:34	京橋外→森ノ宮支所	23:44
41	155	森ノ宮支所→京橋内	6:03	和歌山5番	23:22
42	156	和歌山5番	6:16	鳳→鳳派出	0:24
43	157	鳳派出→鳳	4:39	和歌山→新在家派出	22:44
44	158	新在家派出→和歌山	15:10	日根野→日根野支所	23:53
45	159	日根野支所→日根野	10:38	和歌山→新在家派出	20:41
46	160	新在家派出→和歌山	6:55	日根野→日根野支所	20:50
47	161	日根野支所→日根野	7:00	京橋外→森ノ宮支所	22:37
48	162	森ノ宮支所→京橋内	7:21	天王寺阪和引上	22:26
49	163	天王寺阪和引上	5:25	御坊	23:33
50	164	御坊	5:37	紀伊田辺	20:37
51	165	紀伊田辺	7:11	紀伊田辺	22:24
52	166	紀伊田辺	6:--	京橋外→森ノ宮支所	22:37
53	167	森ノ宮支所→京橋内	7:21	日根野→日根野支所	22:18
54	168	日根野支所→日根野	5:50	天王寺阪和3番4/5	23:00
55	169	天王寺阪和3番4/5	5:54	紀伊田辺	23:58
56	170	紀伊田辺	5:40	日根野→日根野支所	23:43
57	171	日根野支所→日根野	7:28	日根野→日根野支所	0:36
58	172	日根野支所→日根野	9:35	日根野→日根野支所	0:36
59	173	日根野支所→日根野	5:50	日根野→日根野支所	23:40
60	174	日根野支所→日根野	10:25	御坊	0:25
61	175	御坊	6:05	鳳→鳳派出	15:28
62	176	鳳派出→鳳	5:33	天王寺阪和引上	22:26
63	177	天王寺阪和引上	5:25	京橋外→森ノ宮支所	23:44
64	178	森ノ宮支所→京橋内	6:03	日根野→日根野支所	22:07
65	179	日根野支所→日根野	11:06	日根野→日根野支所	22:25
66	180	日根野支所→日根野	7:30	鳳→鳳派出	9:38
67	181	鳳派出→鳳	5:33	和歌山→新在家派出	21:16
68	182	新在家派出予備			
69	183	新在家派出→和歌山	14:14	和歌山→新在家派出	18:17
70	184	新在家派出→和歌山	6:49	和歌山上引上1	23:07
71	185	和歌山上引上1	7:02	日根野→日根野支所	22:37
72		223/225予備	4両	日根野支所予備	1 検査用
73		223/225予備	4両	日根野支所予備	2 検査用
74		223/225予備	4両	日根野支所予備	3
75		223/225予備	4両	日根野支所予備	4
76		223/225予備	4両	日根野支所予備	5
77		223/225予備	4両	日根野支所予備	6
78		223/225予備	4両	日根野支所予備	7

◆日根野車車両編成一覧

←米原、京都

※データは、2019/7/18までの時点

281系	①	②	③	④	⑤	⑥
編成番号	クロ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ
扉	280	281	281	281	281	281
座席列	10	12	11	12	12	8
	トイレ		トイレ	トイレ		
HA601	1	2	1	101	1	
HA602	2	4	2	102	3	1
HA603	3	6	3	103	5	3
HA604	4	8	4	104	7	4
HA605	5	10	5	105	9	5
HA606	6	12	6	106	11	6
HA607	7	14	7	107	13	7
HA608	8	16	8	108	15	8
HA609	9	18	9	109	17	9

↑車椅子座席有(10D,11D)

↑荷物扉完全閉鎖完了

※ハローキティー装飾編成の記入は省略しています。

HA604	クロ	モハ	クハ
	280	281	281
	4	8	4

※3両代走時の組成実績

↓女性専用席有(17-15号席)

287系	⑥	⑤	④	③	②	①
編成番号	クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クモロハ
扉	287	286	286	287	286	286
座席列	16	17	□□広	13	18	18
		トイレ	トイレ		トイレ	11-6/5-1
HC601	14	8	201	201	9	8
HC602	15	10	202	202	11	9
HC603	16	12	203	203	13	10
HC604	19	14	204	204	15	11
HC605	20	16	205	205	17	12
HC606	23	18	206	206	19	13

↑車椅子座席有(13D,12D)

※2015/10/31から運行開始、京都配置

↓女性専用席有(16-14号席)

289系	⑥	⑤	④	③	②	①
編成番号	クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	クロ
扉	289	289	288	289	289	288
座席列	16	16	14	18	16	11-6/5-1
		トイレ	トイレ		トイレ	トイレ
FG401	3501		2201	3401		2001
FG403	3505		2203	3403		2003
FG406	3513	廃車	2206	3406		2006
FG408	3516	サハ	2208	3408		2008
FG409	3517	2509	2209	3409		2009
FG410	3518	2510	2210	3410		2010
FG411	3519		2211	3411		2011
J01	3503	2502	2202	3402	2501	2002
J02	3507	2504	2204	3404	2503	2004
J03	3511	2505	2205	3405	2506	2005
J04	3514	2507	2207	3407	2508	2007
J05	3521	2512	2212	3412	2511	2012

↑車椅子座席有(14D,13D)

↑クロハ化完了

この色枠は京都所属+編成組成確定

この色枠は福知山所属

※225系5100番代1編成で、風予備が別途設定かは未確認です。

この特色、車両挙動設置

※指定席、自由席の列車別記入は、今回から省略します。JRのサイトをご覧ください。

↓女性専用席有(18-17号席)

28-12ST	⑦	⑧	⑨
編成番号	クハ	サハ	クモハ
扉	280	281	281
座席列	11	12	11
	トイレ	トイレ	
HA631	1	110	1
HA632	2	111	2
HA633	3	112	3

271系

271系	⑦	⑧	⑨
編成番号	クモハ	モハ	クモハ
扉	280	281	281
座席列	9	11	11
	トイレ	トイレ	
HA651	1	1	1
HA652	2	2	2
HA653	3	3	3
HA654	4	4	4
HA655	5	5	5
HA656	6	6	6

2019-7-11近車

2019-7-11近車

2019見込み

2019見込み

2019見込み

2019見込み

2019見込み

283系	⑥	⑤	④	③	②	①
編成番号	クロ	モハ	サハ	モハ	サハ	クロ
扉	283	283	283	283	283	282
座席列	15	18	12	16	17	11
		トイレ	トイレ	ラウンジ	トイレ	トイレ
HB601	501	1	201	301	1	1
HB602	502	2	202	302	2	2

↑車椅子座席有(12D,11D)

283系	⑥	⑤	④
編成番号	クロ	モハ	クハ
扉	283	283	282
座席列	11	17	13
	トイレ		トイレ
HB631	1	201	701

27-2ST/30-4ST

↑車椅子座席有(13D,12D)

283系	③	②	①
編成番号	クハ	モハ	クハ
扉	283	283	282
座席列	15	18	15
	トイレ		トイレ
HB632	503	3	501

最終検査

HB601	29-7ST/31-2ST
HB602	29-3ST/30-12ST/2019-7ST

289系 ←京都

289系	⑨	③	⑧	②	⑦	①
編成番号	クモハ	モハ	モハ	クハ	クハ	クハ
扉	289/683	289/683	288/682			
座席列	16	16	14			
		トイレ	トイレ			
金沢R14 (FH301)	3502	2401	2701			
FH302	3504	2402	2702			
FH303	3506	2403	2703			
FH304	3508	2404	2704			
FH305	3509	2405	2705			
金沢R15 (FH306)	3510	2406	2706			
I01	3512	2407	2707			
I02	3515	2408	2708			
I03	3520	2409	2709			

↑車椅子座席有(16D,15D)

金沢R10	3522	2410	2710
金沢R11	3523	2411	2711
金沢R12	3524	2412	2712
金沢R13	3525	2413	2713

◆225系日根野車6両

1	61	鳳派出→鳳	7:01	日根野→日根野支所	8:59
2	62	日根野支所→日根野	7:03	日根野→日根野支所	22:47
3	63	日根野支所→日根野	6:36	鳳→鳳派出	0:04
4	64	鳳派出→鳳	9:48	和歌山電留1番	0:08
5	65	和歌山電留1番	6:32	和歌山→新在家派出	23:33
6	66	新在家派出→和歌山	8:31	和歌山3番	0:48
7	67	和歌山3番	5:25	日根野→日根野支所	19:—
8	68	日根野支所→日根野	6:12	鳳→鳳派出	21:—
9	69	鳳派出→鳳	7:33	和歌山2番	0:31
10	70	和歌山2番	5:53	鳳→鳳派出	0:31
11	225予備		6両	日根野支所予備	
		6両予備は1のみ			

▼113系2両運用

101	日根野支所→日根野	5:14	紀伊田辺	19:56
102	紀伊田辺	11:00	日根野→日根野支所	0:15
予備なし(223/225と共通)				

▼105系2両運用

61	新宮	6:—	串本	23:16
62	串本	5:48	新宮	22:57
63	新宮	6:56	紀伊田辺	21:50
64	紀伊田辺	6:19	串本	23:36
65	串本	6:35	新宮	19:45
回送	新在家派出→和歌山	11:—	和歌山→新在家派出	15:—
予備なし(和歌山線・桜井線105系予備3編成と共通)				

▼227系2+2両運用

302+312	橋本2番	6:00	和歌山→新在家派出	9:38
304+314	五条2番寺方	6:18	和歌山→新在家派出	22:24

◆日根野車庫両編成一覧 ←米原、京都

		223系 ←天王寺					
		⑧/④	⑦/③	⑥/②	⑤/①		
先頭車前面		クモハ	モハ	モハ	クモハ	223系	
幌設置		223	223	223	222	最終検査	
30-5-17ST	HE401	1	101	1	1	30-5-17ST	
27-7-31ST	HE402	2	102	2	2	29-12ST	
29-4ST確定	HE403	3	103	3	3	29-4ST	
28-8-23ST	HE404	4	104	4	4	28-8ST/30-12-6ST	
29-9-25ST	HE405	5	105	5	5	27-6ST/29-9ST	
29-4-10ST	HE406	6	106	6	6	29-4ST	
28-7-26ST	HE407	7	107	7	7	28-7ST/31-1-25ST	
30-2-1ST	HE408	8	108	8	8	30-1ST	
29-8-20ST	HE409	9	109	9	9	27-4ST/31-3-20ST	
27-9-19ST	HE410	101	5	2509	101	27-9ST(30-6時点OK)	
27-10-6ST	HE411	102	7	2510	102	27-10ST	
29-5-9ST	HE412	103	9	2513	103	27-3ST/30-5ST	
28-4-1ST	HE413	104	11	2514	104	28-4ST	
28-2-16ST	HE414	105	13	2517	105	28-2ST	
28-4-18ST	HE415	106	15	2518	106	28-4ST	
27-12-25ST	HE416	107	17	2521	107	27-12ST	
30-3-8ST	HE417	2501	1	2505	2501	27-1ST/30-3ST	
28-6-15ST	HE418	2502	3	2502	2502	28-6ST	
29-1-12ST	HE419	2503	2501	2501	2503	29-1ST	
27-8-21ST	HE420	2504	2503	2522	2504	27-8ST/30-12ST	
29-8-10ST	HE421	2505	2504	2525	2505	26-6ST/29-8ST	
28-5-7ST	HE422	2506	2	2503	2506	28-5ST	
28-2-13ST	HE423	2507	4	2504	2507	28-2ST	
29-8-4ST	HE424	2508	2505	2526	2508	26-5ST/29-8ST	
28-10-20ST	HE425	2509	2508	2508	2509	28-10ST	
27-10-30ST	HE426	2510	6	2507	2510	27-10ST	
28-10-5ST	HE427	2511	8	2508	2511	28-10ST	
27-11-28ST	HE428	2512	10	2511	2512	27-11ST	
27-11-20ST	HE429	2513	12	2512	2513	27-11ST	
28-5-31ST	HE430	2514	14	2515	2514	28-5ST	
29-10-27ST	HE431	2515	16	2516	2515	29-10ST	
30-2-19自区	HE432	2516	18	2519	2516	29-12ST	
29-4-13ST	HE433	2517	2502	2520	2517	27-6ST/29-4ST	
29-3-2ST	HE434	2518	2506	2523	2518	29-3ST	
28-9-12ST	HE435	2519	2507	2524	2519	28-9ST	

0番台トイレ未改造、側に4人用固定クロス有り

100番台トイレ車椅子対応改造

及び、固定クロス撤去で車椅子スペース化

編成数	4両	6両
223系	35	0
225系	43	11
	78	11

※和歌山駅構内の留置について
駅構内での留置は、確認出来た分のみです。

上り引上1		上り引上1
5番線	なし	
4番線	なし	
3番線	なし	
2番線	なし	
電留2番線	なし	
電留1番線	なし	
下機待	なし	

※天王寺駅の番線について

↑ 駅案内上のりば名称

引上線(F)	平日日中の留置があるが、今改正から夜間も追加
阪和5番線	1番のりば
阪和4番線	2/3番のりば
阪和3番線	4/5番のりば
阪和2番線	6/7番のりば
阪和1番線	8/9番のりば
1番線	11番のりば
2番線	12/13番のりば
3番線	14番のりば
4番線	大和路線上りのみ
5番線	阪和線下りへ(大和路線可)
6番線	
7番線	
8番線	阪和線より上り(大和路線可)

※データは、2019/6/7までの時点

		225系 ←天王寺					
		⑧/④	⑦/③	⑥/②	⑤/①		
先頭車前面		クモハ	モハ	モハ	クモハ	225系	
幌設置		225	224	224	225	224	最終検査
28-3-9ST	HF401	5001	5001		5001	5001	30-1ST
27-12-29ST	HF402	5002	5002		5002	5002	27-12ST/30-1ST
28-11-1ST	HF403	5003	5003		5003	5003	28-11ST
28-11-24ST	HF404	5004	5004		5004	5004	28-11ST
29-1-20ST	HF405	5005	5005		5005	5005	29-1ST
29-5-17ST	HF406	5006	5006		5006	5006	29-5ST
28-8-2ST	HF407	5007	5007		5007	5007	28-8ST
29-2-23ST	HF408	5008	5008		5008	5008	25-12ST/29-2ST
29-3-7ST	HF409	5009	5009		5009	5009	29-3ST
29-2-8ST	HF410	5010	5010		5010	5010	25-11ST/29-2ST
29-3-27ST	HF411	5011	5011		5011	5011	25-12ST/29-3ST
29-9-14ST	HF412	5012	5012		5012	5012	29-9ST
29-4-22ST	HF413	5013	5013		5013	5013	26-1ST/29-4ST
28-12-22ST	HF414	5014	5014		5014	5014	28-12ST
29-5-19ST	HF415	5015	5015		5015	5015	26-2ST/29-5ST
29-8-22ST	HF416	5016	5016		5016	5016	26-7ST/29-8ST
30-3-15ST	HF417	5017	5017		5017	5017	26-7ST/29-11ST
29-6-6ST	HF418	5018	5018		5018	5018	26-3ST/29-6ST
29-6-23ST	HF419	5019	5019		5019	5019	26-3ST/29-6ST
29-6-30ST	HF420	5020	5020		5020	5020	26-4ST/29-6ST
29-7-12ST	HF421	5021	5021		5021	5021	26-3ST/29-7ST
29-9-19ST	HF422	5022	5022		5022	5022	26-8ST/29-9ST
29-10-19ST	HF423	5023	5023		5023	5023	26-9ST/29-10ST
30-3-16ST	HF424	5024	5024		5024	5024	27-1ST/30-3ST
30-2-9ST	HF425	5025	5025		5025	5025	26-12ST/30-2ST
30-5ST	HF426	5026	5026		5026	5026	27-4ST/30-5ST
30-2-6自区	HF427	5027	5027		5027	5027	27-4ST/31-3ST
30-2-7自区	HF428	5028	5028		5028	5028	27-5ST/31-4ST
30-2-8自区	HF429	5029	5029		5029	5029	27-5ST/31-3ST

以下、2016～2017年度122両増備

4両14編成、6両11編成

3-17近車	HF430	5101	5101		5101		5101	28-3近車
3-17近車	HF431	5102	5102		5102		5102	28-3近車/31-4ST
8-4-6近車	HF601	5103	5103	5104	5103	5105	5103	28-4近車
4-4-21近車	HF602	5104	5106	5107	5104	5108	5104	28-4近車
5-10川重	HF432	5105	5109		5105		5105	28-5川重
5-10川重	HF433	5106	5110		5106		5106	28-5川重
5-19川重	HF603	5107	5111	5112	5107	5113	5107	28-5川重
8-6-6川重	HF604	5108	5114	5115	5108	5116	5108	28-6川重
6-15川重	HF434	5109	5117		5109		5109	28-6川重
6-15川重	HF435	5110	5118		5110		5110	28-6川重
6-23川重	HF605	5111	5119	5120	5111	5121	5111	28-6川重
3-7-4川重	HF606	5112	5122	5123	5112	5124	5112	28-7川重
7-27川重	HF436	5113	5125		5113		5113	28-7川重
7-27川重	HF437	5114	5126		5114		5114	28-7川重
9-28川重	HF607	5115	5127	5128	5115	5129	5115	28-9川重
10-17川重	HF438	5116	5130		5116		5116	28-10川重
10-17川重	HF439	5117	5131		5117		5117	28-10川重
11-29川重	HF440	5118	5132		5118		5118	28-11川重
11-29川重	HF441	5119	5133		5119		5119	28-11川重
12-13川重	HF608	5120	5134	5135	5120	5136	5120	28-12川重
12-27川重	HF442	5121	5137		5121		5121	28-12川重
12-27川重	HF443	5122	5138		5122		5122	28-12川重
9-6-8川重	HF609	5123	5139	5140	5123	5141	5123	29-6川重
6-19川重	HF610	5124	5142	5143	5124	5144	5124	29-6川重
6-28川重	HF611	5125	5145	5146	5125	5147	5125	29-6川重