

関空快速	4-1号車基本	●: 併合(連結)
紀州路快速	8-5号車基本	▲: 分割(解放)解放
紀州路(B)快速	8-5号車基本	
空港線シャトル列車		
快速	直通快速	和歌山普通
日快速	環状線内普通運用	鳳普通
区間快速	普通	
	和歌山以南の列車	
	回送	

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、
JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

森ノ宮支所: 吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1~)ー時刻は京橋駅
鳳派出所: 吹田総合車両所日根野支所鳳派出所(2012/6/1~)ー時刻は鳳駅
日根野支所: 吹田総合車両所日根野支所(2012/6/1~)ー時刻は日根野駅
新在家派出所: 吹田総合車両所新在家派出所(2012/6/1~)ー時刻は和歌山駅
▼但し、関空・紀州路快速での日根野運解については、
記入を略していますが、一部、記入している場合があります。
※不明、未確認の回送列車は記入していません。

注意

▼関空・紀州路快速、連結時の列番は……

関空快速の列番となります。紀州路快速の列番は日根野以北では適用されません。

環状線内の列番については、一部を除いて省略しています。

(関空+紀州路快速の場合、関空快速の列番のMを除く数字部分<京橋ー天王寺間>となる。)

※紀州路快速の環状線内列番は適用されませんが、整理上記入しています。

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25					
◆223/225系日根野車(平日)					◆日中関空快速系統ー4-1号車、日根野連結で前は始発時点から8-5号車※回送は異なる場合がある																													
133	日根野支所→日根野	6:46	鳳→鳳派出所	22:47	○	3903M前	4314M後	1380後	2392後	回1903K後	回1411K前	4141M前	4154M後	4169M前	5182M後	※4192M以降最終まで日根野併結は、後(4-1号車)→前(8-5号車)の変更要注意																		
旧132						日6:46	KIX7:06	橋8:35	8:50	9:40	難11:20	10:28-10	KIX12:17	14:00-40	KIX15:47	17:07	和2 18:24	19:52	日3 22:09	※181H終了後一旦日根野支所入出区														
139	森ノ宮支所→京橋内	7:20	日根野→日根野支所	22:39	○	4115M前	4126M後	4143M前	4156M後	4171M前	4184M後	4199M前	4212M後	4227M後																				
旧180						橋7:20	KIX8:49	橋10:59	KIX12:32	14:15-55	KIX16:02	17:46-30	KIX19:32	21:14-59																				
						KIX8:42	橋10:10	KIX12:16	14:06	KIX15:46	17:37	KIX19:21	21:07	日22:39▲																				
134	鳳派出所→鳳	7:34	御坊	1:11	○	1120H後	5117M後	4145M後	4158M前	4173M前	4186M後	4201M前	4214M後	回4214K前	回4233K後	4633H後	→397M	△	※回送は異なる場合がある															
旧133						鳳7:34	8:05	KIX9:06	橋11:13	KIX12:47	14:30-10	KIX16:17	18:01-44	KIX19:48	21:24	難3 21:54	22:01-44	和4 0:03	日根野から4両、4635H、23:43-45、和0:03															
						7:57	KIX9:01	橋10:25	KIX12:29	14:21	KIX15:59	17:52	KIX19:35	21:22	難3 21:31	22:00	難3 21:31	4240M前	回4240M前	△														
122	日根野支所→日根野	6:11	京橋外→森ノ宮支所	0:44	○	4304M後	4119M前	4132M後	4147M前	4160M後	4175M前	4188M後	4203M前	4216M前	4231M後	4240M前	回4240M前	△	※大阪留置ではなく森ノ宮支所回送は確定															
						日6:11	7:40-25	KIX9:31	橋11:28	KIX13:02	14:45-25	KIX16:32	18:16-59	KIX20:00	21:45-30	KIX23:32	阪0:38	※4231M-4240Mは関空往復8両																
						7:35	KIX9:22	橋10:52	KIX12:46	14:36	KIX16:16	18:07	KIX19:51	21:38	KIX23:16	阪0:34	橋0:44																	
156	和歌山5番	6:05	鳳→鳳派出所	0:24	○	4306M後	4121M前	4134M後	4149M前	4162M後	4177M前	4190M後	4205M前	4218M前	回4218K前	回4237K後	4237M後	△	※回送は異なる場合がある															
旧157	↑入換後出発の模様					和2 6:05	8:05-49	KIX9:49	橋11:43	KIX13:17	15:00-40	KIX16:47	18:31-12	KIX20:18	21:54	難3 22:31	22:39-24	日1 0:05	翌土休日は鳳派出所分▲															
						7:57	KIX9:40	橋11:07	KIX12:59	14:51	KIX16:29	18:22	KIX20:07	21:52	難3 22:02	22:37	日1 23:59	鳳0:24	翌平日は何もなし															
138	鳳派出所→鳳	7:34	京橋外→森ノ宮支所	22:37	○	1120H前	5517H後	和歌山	4536H後	4151M前	4164M後	4179M前	4192M後	4607H後	4626H後	△	◆駅名について始発時刻を記入していますが、始発駅については下記の通りです。																	
旧179						鳳7:34	8:05	電留2	和2 9:40	11:45-25	KIX13:32	15:15-55	KIX17:02	18:46-30	和2 21:04	都 京都																		
177	天王寺引上	5:25	京橋外→森ノ宮支所	23:44	○	5101M前	4308M後	4125M前	4138M後	4153M前	4166M後	4181M前	4194M前	4609H後	和歌山	4634H後	△	無記入で特急一新大阪																
旧138	↑入換後出発					5:25	KIX6:26	8:28-13	KIX10:19	12:00-40	KIX13:47	15:31-10	KIX17:11	19:01-44	下機待	和1 22:10	阪 大阪																	
						5:25	KIX6:09	8:14	KIX10:02	11:53	KIX13:29	15:21	KIX17:00	18:52	和3 20:59	橋23:44	橋 京橋																	
169	天王寺阪和3番4/5	5:54	紀伊田辺	23:58	○	5103M	4310M後	4127M前	4140M後	4155M前	4168M後	4183M前	4196M前	4611H後	和歌山	389M	△	天 天王寺																
旧170						天5:54	KIX6:47	8:44-29	KIX10:31	12:15-55	KIX14:02	15:45-27	KIX17:30	19:16-59	和上引上	和5 21:57	無記入で特急以外も天王寺																	
						KIX6:42	8:28	KIX10:18	12:07	KIX13:46	15:36	KIX17:17	19:07	和3 21:16	紀23:58	鳳 鳳																		
160	新在家派出所→和歌山	6:41	日根野→日根野支所	20:53	○	4312M後	4131M前	4142M後	4157M前	4170M後	4185M前	4198M前	4213M後	△	府 和泉府中																			
旧161						和1 6:41	9:08-53	KIX10:49	12:30-10	KIX14:17	16:00-43	KIX17:42	19:31-12	岸 東岸和田																				
						8:40	KIX10:43	12:23	KIX13:59	15:51	KIX17:33	19:22	日20:53▲	熊 熊取																				
163	天王寺引上	5:25	御坊	23:33	○	5101M後	4308M前	4525H後	4544H後	4159M前	4172M後	4187M前	4200M前	4615H後	和歌山	391M	△	熊 熊取																
旧164	↑入換後出発					5:25	KIX6:26	8:28-13	和3 10:39	12:45-25	KIX14:32	16:15-58	KIX17:57	19:46-30	和上引上	和5 22:33	熊 熊取																	
						KIX6:09	8:14	和3 10:24	12:37	KIX14:16	16:06	KIX17:45	19:37	和4 21:50	御23:33	熊 熊取																		
171	日根野支所→日根野	6:26	日根野→日根野支所	0:36	○	回4316M前	4316M後	4133M前	4146M後	4161M前	4174M後	4189M前	4202M前	4217M後	4230M前	4241M後	△	熊 熊取																
旧131						日6:26	和1 6:49	9:01	KIX11:04	12:51	KIX14:29	16:21	KIX18:04	19:52	KIX21:37	橋23:09	日0:36	熊 熊取																
						和1 6:49	9:01	KIX11:04	12:51	KIX14:29	16:21	KIX18:04	19:52	KIX21:37	橋23:09	日0:36	熊 熊取																	
125	日根野支所→日根野	5:34	御坊	23:56	○	3901M前	4302M後	回4302K後	回4135K前	4135M前	4148M後	4163M前	4176M後	4191M前	4204M前	4619H後	新在家	393M	△	※4217M-4230Mは関空往復8両														
						日5:34	KIX5:50	8:16	難1 9:26	9:40-24	KIX11:31	13:15-55	KIX15:02	16:44-30	KIX18:32	20:16-59	派出	和5 22:55																
						KIX5:44	7:28	難1 8:25	9:38	KIX11:20	13:06	KIX14:46	16:36	KIX18:20	20:07	和4 22:15	御23:56																	
						※回送は異なる場合がある 天王寺4 7:56入換、難波引上1 8:28-9:24																												
178	森ノ宮支所→京橋内	6:46	日根野→日根野支所	21:53	○	4111M前	3906M	3907M	4124M後	4137M前	4150M後	4165M前	4178M後	4193M前	4206M前	4221M後	△	△																
旧139						橋6:46	KIX8:04	日8:18	KIX8:37	橋10:10	KIX11:47	13:30-10	KIX15:17	16:59-44	KIX18:48	20:31-12																		
						KIX8:00	日8:14	KIX8:29	橋9:53	KIX11:33	13:21	KIX14:59	16:51	KIX18:35	20:22	日21:53																		
173	日根野支所→日根野	5:46	日根野→日根野支所	23:40	○	104H後	5107M前	3904M	3905M	4122M後	4139M前	4152M後	4167M前	5180M後	157H前	168H後	2171H前	2190H後	2193H前	和歌山▲	3708H	△												
旧175						日5:28	6:45	KIX7:42	日7:57	KIX8:11	橋10:29	KIX12:02	13:45-25	KIX15:32	16:52	日1 17:36	18:37	和3 19:55	21:23	一旦電留1	和2 23:10													
						6:08	KIX7:32	日7:52	KIX8:07	橋9:32	KIX11:46	13:36	KIX15:16	16:26	日1 17:28	18:16	和3 19:44	20:59	和3 22:30	日23:40														
135	御坊	6:05	鳳→鳳派出所	23:ー	○	326M	和歌山	4320M後	森ノ宮支所																									
旧134						御6:05	2番●	和2 7:29																										
						和3 7:09	一旦電留1	橋9:13																										
141	和歌山電留2番	6:19	日根野→日根野支所	22:07	○	和歌山●	2114H後	2111H前	4130H後	森ノ宮支所																								
旧142	ほぼ確定					和3 6:19	7:42	和3 9:06																										
						7:32	和3 8:45	橋10:38																										
167	森ノ宮支所→京橋内	5:56	日根野→日根野支所	22:18	○	4105M前	4318M後	森ノ宮支所																										
旧168						橋5:56	KIX7:20																											
						KIX7:16	橋8:54																											
◆223/225系日根野車(平日)					※和歌山人換時の番線は前ダイヤからの推測を含みます。																													
223/225予備	4両	日根野支所予備	1	検査用	異なる場合があります。																													
223/225予備	4両	日根野支所予備	2	検査用	※新在家派出所の入出区は、ダイヤ情報掲載ダイヤより確定です(2018年ダイヤです)																													
223/225予備	4両	日根野支所予備	3																															
223/225予備	4両	日根野支所予備	4																															
223/225予備	4両	日根野支所予備	5																															
223/225予備	4両	日根野支所予備	6																															
223/225予備	4両	日根野支所予備	7																															
223/225予備	4両	日根野支所予備	6両予備は1のみ																															
					回送列車の時刻、列車番号は異なる場合があります。																													

Twitter @ttakewebpage 3 / 8 ページ <http://ttakewebpage.com>

◆出区・入区

◆225系日根野車4両

1	111	鳳派出→鳳	6:38	鳳→鳳派出	7:52
2	112	鳳派出→鳳	5:20	鳳→鳳派出	0:10
3	113	鳳派出→鳳	5:22	日根野→日根野支所	21:21
4	114	日根野支所→日根野	5:59	日根野→日根野支所	23:12
5	115	日根野支所→日根野	4:35	日根野→日根野支所	21:46
6	116	日根野支所→日根野	5:41	鳳→鳳派出	15:28

7	121	日根野支所→日根野	7:49	日根野→日根野支所	9:17
8	122	日根野支所→日根野	6:11	京橋外→森ノ宮支所	0:44
9	123	森ノ宮支所→京橋内	6:56	和歌山5番	23:22
10	124	和歌山5番	6:05	日根野→日根野支所	1:05
11	125	日根野支所→日根野	5:34	御坊	23:56
12	126	御坊	4:57	日根野→日根野支所	23:53
13	127	日根野支所→日根野	5:34	日根野→日根野支所	0:16
14	128	日根野支所→日根野	5:03	鳳→鳳派出	23:--
15	129	鳳派出→鳳	7:01	和歌山→新在家派出	22:51
16	130	新在家派出→和歌山	7:04	京橋外→森ノ宮支所	0:44
17	131	森ノ宮支所→京橋内	6:56	京橋外→森ノ宮支所	22:37
18	132	森ノ宮支所→京橋内	7:20	日根野→日根野支所	0:36
19	133	日根野支所→日根野	6:46	鳳→鳳派出	22:47
20	134	鳳派出→鳳	7:34	御坊	1:11
21	135	御坊	6:05	鳳→鳳派出	23:--
22	136	鳳派出→鳳	7:01	和歌山→新在家派出	22:51
23	137	新在家派出→和歌山	6:31	鳳→鳳派出	22:47
24	138	鳳派出→鳳	7:34	京橋外→森ノ宮支所	22:37
25	139	森ノ宮支所→京橋内	7:20	日根野→日根野支所	22:39
26	140	日根野支所→日根野	6:26	和歌山電留2番	0:15
27	141	和歌山電留2番	6:19	日根野→日根野支所	22:07
28	142	日根野支所→日根野	8:02	御坊	22:30
29	143	御坊	7:14	紀伊田辺	22:55
30	144	紀伊田辺	6:00	日根野→日根野支所	23:43
31	145	日根野支所→日根野	5:28	紀伊田辺	21:55
32	146	紀伊田辺	6:25	日根野→日根野支所	21:29
33	147	日根野支所→日根野	6:20	和歌山→新在家派出	20:44
34	148	新在家派出→和歌山	6:41	鳳→鳳派出	0:24
35	149	鳳派出→鳳	7:50	日根野→日根野支所	21:29
36	150	日根野支所→日根野	7:27	鳳→鳳派出	0:04
37	151	鳳派出→鳳	5:45	鳳→鳳派出	0:49
38	152	鳳派出→鳳	5:33	和歌山下機待	22:30
39	153	和歌山下機待	4:57	日根野→日根野支所	22:47
40	154	日根野支所→日根野	5:19	京橋外→森ノ宮支所	23:44
41	155	森ノ宮支所→京橋内	6:46	和歌山5番	23:22
42	156	和歌山5番	6:05	鳳→鳳派出	0:24
43	157	鳳派出→鳳	7:50	和歌山→新在家派出	22:37
44	158	新在家派出→和歌山	7:16	日根野→日根野支所	0:58
45	159	日根野支所→日根野	7:49	和歌山→新在家派出	20:44
46	160	新在家派出→和歌山	6:41	日根野→日根野支所	20:53
47	161	日根野支所→日根野	5:46	京橋外→森ノ宮支所	0:22
48	162	森ノ宮支所→京橋内	5:56	天王寺引上	22:26
49	163	天王寺引上	5:25	御坊	23:33
50	164	御坊	5:26	紀伊田辺	20:25
51	165	紀伊田辺	7:11	紀伊田辺	21:16
52	166	紀伊田辺	6:--	京橋外→森ノ宮支所	0:22
53	167	森ノ宮支所→京橋内	5:56	日根野→日根野支所	22:18
54	168	日根野支所→日根野	7:27	天王寺阪和3番4/5	23:00
55	169	天王寺阪和3番4/5	5:54	紀伊田辺	23:58
56	170	紀伊田辺	5:40	日根野→日根野支所	21:43
57	171	日根野支所→日根野	6:26	日根野→日根野支所	0:36
58	172	日根野支所→日根野	6:46	日根野→日根野支所	0:16
59	173	日根野支所→日根野	5:46	日根野→日根野支所	23:40
60	174	日根野支所→日根野	5:46	御坊	0:25
61	175	御坊	6:28	鳳→鳳派出	21:51
62	176	鳳派出→鳳	6:26	天王寺引上	22:26
63	177	天王寺引上	5:25	京橋外→森ノ宮支所	23:44
64	178	森ノ宮支所→京橋内	6:46	日根野→日根野支所	21:53
65	179	日根野支所→日根野	6:11	日根野→日根野支所	21:53
66	180	日根野支所→日根野	6:20	鳳→鳳派出	21:51
67	181	鳳派出→鳳	6:26	和歌山→新在家派出	21:10
68	182	新在家派出→和歌山	6:12	和歌山→新在家派出	21:44
69	183	新在家派出→和歌山	7:14	和歌山→新在家派出	21:44
70	184	新在家派出→和歌山	6:21	和歌山上引上1	23:33
71	185	和歌山上引上1	5:48	日根野→日根野支所	22:13
72		223/225予備	4両	日根野支所予備	1 検査用
73		223/225予備	4両	日根野支所予備	2 検査用
74		223/225予備	4両	日根野支所予備	3
75		223/225予備	4両	日根野支所予備	4
76		223/225予備	4両	日根野支所予備	5
77		223/225予備	4両	日根野支所予備	6
78		223/225予備	4両	日根野支所予備	7

◆日根野車車両編成一覧

←米原、京都

※データは、2019/7/18までの時点

281系	①	②	③	④	⑤	⑥
編成番号	クロ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ
扉	280	281	281	281	281	281
座席列	10	12	11	12	12	8
	トイレ		トイレ	トイレ		
HA601	1	2	1	101	1	1
HA602	2	4	2	102	3	2
HA603	3	6	3	103	5	3
HA604	4	8	4	104	7	4
HA605	5	10	5	105	9	5
HA606	6	12	6	106	11	6
HA607	7	14	7	107	13	7
HA608	8	16	8	108	15	8
HA609	9	18	9	109	17	9

↑車椅子座席有(10D,11D)

↑荷物扉完全閉鎖完了

※ハローキティー装飾編成の記入は省略しています。

クロ	モハ	クハ	
280	281	281	
HA604	4	8	4

※3両代走時の組成実績

↓女性専用席有(17-15号席)

287系	⑥	⑤	④	③	②	①
編成番号	クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クモロハ
扉	287	286	286	287	286	286
座席列	16	17	□□広	13	18	18
		トイレ	トイレ		トイレ	11-6/5-1
HC601	14	8	201	201	9	8
HC602	15	10	202	202	11	9
HC603	16	12	203	203	13	10
HC604	19	14	204	204	15	11
HC605	20	16	205	205	17	12
HC606	23	18	206	206	19	13

↑車椅子座席有(13D,12D)

※2015/10/31から運行開始、京都配置

↓女性専用席有(16-14号席)

289系	⑥	⑤	④	③	②	①
編成番号	クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	クロ
扉	289	289	288	289	289	288
座席列	16	16	14	18	16	11-6/5-1
		トイレ	トイレ		トイレ	トイレ
FG401	3501		2201	3401		2001
FG403	3505		2203	3403		2003
FG406	3513	廃車	2206	3406		2006
FG408	3516	サハ	2208	3408		2008
FG409	3517	2509	2209	3409		2009
FG410	3518	2510	2210	3410		2010
FG411	3519		2211	3411		2011
J01	3503	2502	2202	3402	2501	2002
J02	3507	2504	2204	3404	2503	2004
J03	3511	2505	2205	3405	2506	2005
J04	3514	2507	2207	3407	2508	2007
J05	3521	2512	2212	3412	2511	2012

↑車椅子座席有(14D,13D)

↑クロハ化完了

この色枠は京都所属+編成組成確定

この色枠は福知山所属

※225系5100番代1編成で、風予備が別途設定かは未確認です。

↑この特色、車両挙動設置

※指定席、自由席の列車別記入は、今回から省略します。JRのサイトをご覧ください。

↓女性専用席有(18-17号席)

28-12ST	⑦	⑧	⑨
編成番号	クハ	サハ	クモハ
扉	280	281	281
座席列	11	12	11
	トイレ	トイレ	
HA631	1	110	1
HA632	2	111	2
HA633	3	112	3

最終検査

271系	⑦	⑧	⑨
編成番号	クモハ	モハ	クモハ
扉	280	281	281
座席列	9	11	11
	トイレ	トイレ	
HA651	1	1	1
HA652	2	2	2
HA653	3	3	3
HA654	4	4	4
HA655	5	5	5
HA656	6	6	6

最終検査

HA651	1	1	1	2019-7-11近車
HA652	2	2	2	2019-7-11近車
HA653	3	3	3	2019見込み
HA654	4	4	4	2019見込み
HA655	5	5	5	2019見込み
HA656	6	6	6	2019見込み

283系	⑥	⑤	④	③	②	①
編成番号	クハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クロ
扉	283	283	283	283	283	282
座席列	15	18	12	16	17	11
		トイレ	トイレ	ラウンジ	トイレ	トイレ
HB601	501	1	201	301	1	1
HB602	502	2	202	302	2	2

↑車椅子座席有(12D,11D)

283系	⑥	⑤	④
編成番号	クロ	モハ	クハ
扉	283	283	282
座席列	11	17	13
	トイレ		トイレ
HB631	1	201	701

27-2ST/30-4ST

↑車椅子座席有(13D,12D)

HA651	1	1	1	2019-7-11近車
HA652	2	2	2	2019-7-11近車
HA653	3	3	3	2019見込み
HA654	4	4	4	2019見込み
HA655	5	5	5	2019見込み
HA656	6	6	6	2019見込み

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

最終検査

◆225系日根野車6両

◆日根野車車両編成一覧 ←米原、京都

※データは、2019/6/7までの時点

1	61	鳳派出→鳳	6:46	日根野→日根野支所	8:35
2	62	日根野支所→日根野	6:08	日根野→日根野支所	23:49
3	63	日根野支所→日根野	6:ー	鳳→鳳派出	23:ー
4	64	鳳派出→鳳	5:04	和歌山電留1番	0:08
5	65	和歌山電留1番	6:11	新在家派出→和歌山	23:04
6	66	新在家派出→和歌山	6:34	和歌山3番	0:48
7	67	和歌山3番	5:16	日根野→日根野支所	0:49
8	68	日根野支所→日根野	6:54	鳳→鳳派出	1:03
9	69	鳳派出→鳳	4:39	和歌山2番	0:31
10	70	和歌山2番	5:38	鳳→鳳派出	0:31
11	225予備		6両	日根野支所予備	
				6両予備は1のみ	

▼113系2両運用

101	日根野支所→日根野	5:14	紀伊田辺	19:56
102	紀伊田辺	11:00	日根野→日根野支所	0:15
予備なし(223/225と共通か)				

▼105系2両運用

61	新宮	6:ー	串本	23:16
62	串本	5:48	新宮	22:57
63	新宮	6:56	紀伊田辺	21:50
64	紀伊田辺	6:19	串本	23:36
65	串本	6:35	新宮	19:45
回送	新在家派出→和歌山	11:ー	和歌山→新在家派出	15:ー
予備なし(和歌山線・桜井線105系予備3編成と共通)				

▼227系2+2両運用

302+312	橋本2番	6:03	和歌山→新在家派出	9:38
304+314	五条2番寺方	6:15	和歌山→新在家派出	22:24

		223系 ←天王寺					
		⑧/④	⑦/③	⑥/②	⑤/①		
		クモハ	サハ	モハ	クハ		
先頭車前面		223	223	223	222	223系	
幌設置		223	223	223	222	最終検査	
30-5-17ST	HE401	1	101	1	1	30-5-17ST	
27-7-31ST	HE402	2	102	2	2	29-12ST	
29-4ST確定	HE403	3	103	3	3	29-4ST	
28-8-23ST	HE404	4	104	4	4	28-8ST/30-12-6ST	
29-9-25ST	HE405	5	105	5	5	27-6ST/29-9ST	
29-4-10ST	HE406	6	106	6	6	29-4ST	
28-7-26ST	HE407	7	107	7	7	28-7ST/31-1-25ST	
30-2-1ST	HE408	8	108	8	8	30-1ST	
29-8-20ST	HE409	9	109	9	9	27-4ST/31-3-20ST	
27-9-19ST	HE410	101	5	2509	101	27-9ST(30-6時点OK)	
27-10-6ST	HE411	102	7	2510	102	27-10ST	
29-5-9ST	HE412	103	9	2513	103	27-3ST/30-5ST	
28-4-1ST	HE413	104	11	2514	104	28-4ST	
28-2-16ST	HE414	105	13	2517	105	28-2ST	
28-4-18ST	HE415	106	15	2518	106	28-4ST	
27-12-25ST	HE416	107	17	2521	107	27-12ST	
30-3-8ST	HE417	2501	1	2505	2501	27-1ST/30-3ST	
28-6-15ST	HE418	2502	3	2502	2502	28-6ST	
29-1-12ST	HE419	2503	2501	2501	2503	29-1ST	
27-8-21ST	HE420	2504	2503	2522	2504	27-8ST/30-12ST	
29-8-10ST	HE421	2505	2504	2525	2505	26-6ST/29-8ST	
28-5-7ST	HE422	2506	2	2503	2506	28-5ST	
28-2-13ST	HE423	2507	4	2504	2507	28-2ST	
29-8-4ST	HE424	2508	2505	2526	2508	26-5ST/29-8ST	
28-10-20ST	HE425	2509	2508	2508	2509	28-10ST	
27-10-30ST	HE426	2510	6	2507	2510	27-10ST	
28-10-5ST	HE427	2511	8	2508	2511	28-10ST	
27-11-28ST	HE428	2512	10	2511	2512	27-11ST	
27-11-20ST	HE429	2513	12	2512	2513	27-11ST	
28-5-31ST	HE430	2514	14	2515	2514	28-5ST	
29-10-27ST	HE431	2515	16	2516	2515	29-10ST	
30-2-19自区	HE432	2516	18	2519	2516	29-12ST	
29-4-13ST	HE433	2517	2502	2520	2517	27-6ST/29-4ST	
29-3-2ST	HE434	2518	2506	2523	2518	29-3ST	
28-9-12ST	HE435	2519	2507	2524	2519	28-9ST	

0番台トイレ未改造、側に4人用固定クロス有り
100番台トイレ車椅子対応改造
及び、固定クロス撤去で車椅子スペース化

編成数	4両	6両
223系	35	0
225系	43	11
	78	11

※和歌山駅構内の留置について
駅構内での留置は、確認出来た分のみです。

5番線		
4番線	なし	
上り引上1		上り引上1
3番線		3～5番線で入換可能、亀山方にある8両対応の留置線
2番線		電留2番線
電留2番線		電留1番線
電留1番線		2～1番線で入換可能、6両まで
1番線	なし	下機待
下機待		1番線で入換可能、4両まで

※天王寺駅の番線について
↓駅案内上のりば名称

引上線(F)		平日日中の留置があるが、今改正から夜間も追加
阪和5番線	1番のりば	平日朝と土休日に若干の到着列車で客扱いのみ
阪和4番線	2／3番のりば	2番降車用
阪和3番線	4／5番のりば	5／6番降車用
阪和2番線	6／7番のりば	
阪和1番線	8／9番のりば	9番降車用
1番線	11番のりば	
2番線	12／13番のりば	
3番線	14番のりば	
4番線		大和路線上りのみ
5番線	15番のりば	阪和線下りへ(大和路線可)
6番線	16番のりば	
7番線	17番のりば	
8番線	18番のりば	阪和線上りから(大和路線可)

		225系 ←天王寺					
		⑧/④	⑦/③	⑥/②	⑤/①		
		クモハ	モハ	モハ	クモハ		
先頭車前面		225	224	224	225	225系	
幌設置		225	224	224	225	最終検査	
28-3-9ST	HF401	5001	5001		5001	5001	30-1ST
27-12-29ST	HF402	5002	5002		5002	5002	27-12ST/30-1ST
28-11-1ST	HF403	5003	5003		5003	5003	28-11ST
28-11-24ST	HF404	5004	5004		5004	5004	28-11ST
29-1-20ST	HF405	5005	5005		5005	5005	29-1ST
29-5-17ST	HF406	5006	5006		5006	5006	29-5ST
28-8-2ST	HF407	5007	5007		5007	5007	28-8ST
29-2-23ST	HF408	5008	5008		5008	5008	25-12ST/29-2ST
29-3-7ST	HF409	5009	5009		5009	5009	29-3ST
29-2-8ST	HF410	5010	5010		5010	5010	25-11ST/29-2ST
29-3-27ST	HF411	5011	5011		5011	5011	25-12ST/29-3ST
29-9-14ST	HF412	5012	5012		5012	5012	29-9ST
29-4-22ST	HF413	5013	5013		5013	5013	26-1ST/29-4ST
28-12-22ST	HF414	5014	5014		5014	5014	28-12ST
29-5-19ST	HF415	5015	5015		5015	5015	26-2ST/29-5ST
29-8-22ST	HF416	5016	5016		5016	5016	26-7ST/29-8ST
30-3-15ST	HF417	5017	5017		5017	5017	26-7ST/29-11ST
29-6-6ST	HF418	5018	5018		5018	5018	26-3ST/29-6ST
29-6-23ST	HF419	5019	5019		5019	5019	26-3ST/29-6ST
29-6-30ST	HF420	5020	5020		5020	5020	26-4ST/29-6ST
29-7-12ST	HF421	5021	5021		5021	5021	26-3ST/29-7ST
29-9-19ST	HF422	5022	5022		5022	5022	26-8ST/29-9ST
29-10-19ST	HF423	5023	5023		5023	5023	26-9ST/29-10ST
30-3-16ST	HF424	5024	5024		5024	5024	27-1ST/30-3ST
30-2-9ST	HF425	5025	5025		5025	5025	26-12ST/30-2ST
30-5ST	HF426	5026	5026		5026	5026	27-4ST/30-5ST
30-2-6自区	HF427	5027	5027		5027	5027	27-4ST/31-3ST
30-2-7自区	HF428	5028	5028		5028	5028	27-5ST/31-4ST
30-2-8自区	HF429	5029	5029		5029	5029	27-5ST/31-3ST

以下、2016～2017年度122両増備
4両14編成、6両11編成

28-3-17近車	HF430	5101	5101		5101	5101	28-3近車
28-3-17近車	HF431	5102	5102		5102	5102	28-3近車/31-4ST
28-4-5近車	HF601	5103	5103	5104	5103	5105	5103
28-4-21近車	HF602	5104	5106	5107	5104	5108	5104
28-5-10川重	HF432	5105	5109		5105		5105
28-5-10川重	HF433	5106	5110		5106		5106
28-5-19川重	HF603	5107	5111	5112	5107	5113	5107
28-6-6川重	HF604	5108	5114	5115	5108	5116	5108
28-6-15川重	HF434	5109	5117		5109		5109
28-6-15川重	HF435	5110	5118		5110		5110
28-6-23川重	HF605	5111	5119	5120	5111	5121	5111
28-7-4川重	HF606	5112	5122	5123	5112	5124	5112
28-7-27川重	HF436	5113	5125		5113		5113
28-7-27川重	HF437	5114	5126		5114		5114
28-9-28川重	HF607	5115	5127	5128	5115	5129	5115
28-10-17川重	HF438	5116	5130		5116		5116
28-10-17川重	HF439	5117	5131		5117		5117
28-11-29川重	HF440	5118	5132		5118		5118
28-11-29川重	HF441	5119	5133		5119		5119
28-12-13川重	HF608	5120	5134	5135	5120	5136	5120
28-12-27川重	HF442	5121	5137		5121		5121
28-12-27川重	HF443	5122	5138		5122		5122
29-6-8川重	HF609	5123	5139	5140	5123	5141	5123
29-6-19川重	HF610	5124	5142	5143	5124	5144	5124
29-6-28川重	HF611	5125	5145	5146	5125	5147	5125

↓これ以降2バンタ車
合計 122 営業運転開始
※出場日付、見込み含む

4	7/1 149運用～
4	7/1 132運用～
6	7/1 71運用～
6	7/2 71運用～
4	7/1 141運用～
4	7/1 122運用～
6	7/3 71運用～
6	既に開始済
4	7/1 137運用～
4	7/1 136運用～
6	10/4時点稼働済
6	10/2時点 71～？
4	10/2時点 160～？
4	10/4時点稼働済
6	12/25 61運用～
4	12/24 49運用～
4	12/24 50運用～
4	12/24 46運用午後？～
6	2017-2-26 運用不明だが開始～
4	2017-2-10 123運用～
4	2017-2-10 172運用～
6	2017-7-29 62運用～
6	2017-7-29 23運用の690H？～
6	2017-7-29 65運用～

(C)列車番号でいーていく