

快速

普通

回: 回送

臨: 臨時

不: 不定期

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、西日本時刻表などと併せてご覧下さい。

※運用は異なる場合があります。

●: 連結 ▲: 解放

●: 連結 ▲: 解放

※117系、105系の運用番号表示は、夜間て入区が近い場合、

管理上の都合が、既に翌日の番号表示に変わっている場合が有

●: 連結 ▲: 解放

535T 449T奈良～和歌山・王寺間通しの列車で、高田で列車番号が変わるもの(この枠色)

この枠色4両編成

Table with columns for train number, route, departure/arrival times, and station names. Includes detailed scheduling for routes like 105/227 and 105/105.

車両 運用番号	出区 土休日運用	時刻	入区 時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22																					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
86	105系	◆105/227系新在家車(土休日)一日中和歌山・桜井線運用	奈良1番 5:23	五条2番和方 2番のりば単独 21:22	○	521S 王寺 区7	528S前 奈良▲	→	→	→	→	1533S 1536S 539T 453T 456M 475M 1480M	△												
88	105系	王寺区7 7:21	五条客留2 和歌山方 18:30	○	521S 王寺 区7	528S後 奈良▲	→	→	→	→	→	534T 537T 540T 543T 457T 460M 477M 55条●	△												
83	105系	粉河(上り) 5:25	王寺7番 23:07	○	1422M 和引-王寺7番7:04	436T 437T	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	
323	227系	和歌山8番 6:05	王寺電留10 22:43	221M 和6:05	この間、和歌山～和歌山市運用	230M 438T	542T 545S 548S 551T 465T 1468M 1477M 482M	△																	
89	105系	五条客留2 和歌山方 6:44	五条客留2 王寺方 20:17	○	424T後 56:44 高7:21 高7:16 高8:07	437T前 高7:21	55条▲ 441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	
324	227系	王寺電留10 8:05	高田3番 23:48	○	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	441M 441M	
87	105系	五条2番和方 2番のりば単独 5:15	王寺区7 23:45	1423M 和6:35	和歌山▲ 432M前 橋本▲	432M 445M 448T 554T	445M 448T 554T	445M 448T 554T	445M 448T 554T	445M 448T 554T	445M 448T 554T	445M 448T 554T	445M 448T 554T	445M 448T 554T	445M 448T 554T	445M 448T 554T	445M 448T 554T	445M 448T 554T	445M 448T 554T	445M 448T 554T	445M 448T 554T	445M 448T 554T	445M 448T 554T	445M 448T 554T	
325	227系	◆105/227系新在家車(土休日)一日中和歌山粉河運用	高田3番 5:28	五条5番王方 留置番線確定 2-1号車和方 21:30	2450M 433M 426T	439T 1439M 1442M 1447M 1450M 1455M 1458M 1463M 466M 王寺電留9待機難方●	加茂方 489M前	△																	
81	105系	粉河(下り) 5:25	五条1番和方 3番のりば 23:17	1421M 和6:49	和歌山▲ 432M後 橋本▲	432M 443M 446M 449M	443M 446M 449M	443M 446M 449M	443M 446M 449M	443M 446M 449M	443M 446M 449M	443M 446M 449M	443M 446M 449M	443M 446M 449M	443M 446M 449M	443M 446M 449M	443M 446M 449M	443M 446M 449M	443M 446M 449M	443M 446M 449M	443M 446M 449M	443M 446M 449M	443M 446M 449M	443M 446M 449M	
84	105系	王寺7番 5:11	五条1番王方 3番のりば 23:44	1419M 和6:57	520S 523S 525S 535T 449T	1454M 1459M 1462M 1471M 1476M 1485M 1490M 55条●	△																		
301	227系	◆105/227系新在家車(土休日)一日中の運用がない	派一和歌山 18:24	橋本2番 19:33	○	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	
311	227系	派一和歌山 18:24	橋本2番 19:33	○	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	1474M前 和18:24 橋19:33	
90	105系	五条客留2 王寺方 6:44	粉河(下り) 23:58	○	424T前 56:44 高7:16 高8:07	437T後 高7:21 高8:07	55条▲ 8:07-15:36	55条▲ 8:07-15:36	55条▲ 8:07-15:36	55条▲ 8:07-15:36	55条▲ 8:07-15:36	55条▲ 8:07-15:36	55条▲ 8:07-15:36	55条▲ 8:07-15:36	55条▲ 8:07-15:36	55条▲ 8:07-15:36	55条▲ 8:07-15:36	55条▲ 8:07-15:36	55条▲ 8:07-15:36	55条▲ 8:07-15:36	55条▲ 8:07-15:36	55条▲ 8:07-15:36	55条▲ 8:07-15:36	55条▲ 8:07-15:36	
303	227系	派一和歌山 6:10	五条2番王寺方 22:35	○	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	
313	227系	派一和歌山 6:10	五条2番王寺方 22:35	○	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	430M前 和6:10 橋7:47	
85	105系	五条1番王方 3番のりば 5:49	奈良1番 23:57	○	1427M後 5:49 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	434M前 和7:41 和7:31 王10:04	
82	105系	五条1番和方 3番のりば 5:49	粉河(上り) 23:56	○	1427M前 5:49 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	434M後 和7:41 和7:31 王10:04	
321	227系	五条5番王方 留置番線確定 4-3号車王方 7:22	和歌山一派 8:32	○	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 2台パンタ限定 7:22 和9:03	
326	227系	五条5番王方 留置番線確定 2-1号車和方 7:22	和歌山一派 9:36	○	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	1435M前 回8418M前-回8419M後 非2台パンタ 7:22 和9:03	
302	227系	4-3号車 6:00	和歌山一派 9:36	○	1425M後 橋6:00 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	327M後 和7:12 御8:28	
312	227系	4-3号車 6:00	和歌山一派 9:36	○	1425M前 橋6:00 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28	327M前 和7:12 御8:28
304	227系	4-3号車 6:18	和歌山一派 22:24	○	1429M後 5:18 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	
314	227系	4-3号車 6:18	和歌山一派 22:24	○	1429M前 5:18 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	331M前 和8:06 和7:53 紀9:51	
322	227系	4-3号車 5:35																							

◆運用順一平日

Table with columns for train number, route, departure time, and arrival time. Includes 105系 and 227系 schedules.

Table with columns for train number, route, departure time, and arrival time. Includes 227系 schedules.

301側王寺方4-3号車
227系予備
105系予備
105系予備

※SR10編成までの時点

◆運用順一土休日

Table with columns for train number, route, departure time, and arrival time. Includes 105系 and 227系 schedules for weekends.

Table with columns for train number, route, departure time, and arrival time. Includes 227系 schedules for weekends.

301側王寺方4-3号車
227系予備
105系予備
105系予備

※SR10編成までの時点

◆車両について ※データは、2019/12/25までの時点

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

2019/3/16 1442M~1463M

2019/3/16 1474MF

2019/5/11?

2019/6/1

2019/6/1

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

2019/6/4?

この有無で編成番号を区別の模様

SSは阪和線や紀勢線2両単独運用を中心とした想定か?

↑空調メーカは新製時

↑この有無で編成番号を区別の模様

SSは阪和線や紀勢線2両単独運用を中心とした想定か?

↑空調メーカは新製時

↑この有無で編成番号を区別の模様

SSは阪和線や紀勢線2両単独運用を中心とした想定か?

↑空調メーカは新製時

↑この有無で編成番号を区別の模様

SSは阪和線や紀勢線2両単独運用を中心とした想定か?

↑空調メーカは新製時

↑この有無で編成番号を区別の模様

SSは阪和線や紀勢線2両単独運用を中心とした想定か?

↑空調メーカは新製時

↑この有無で編成番号を区別の模様

SSは阪和線や紀勢線2両単独運用を中心とした想定か?

↑空調メーカは新製時

↑この有無で編成番号を区別の模様

SSは阪和線や紀勢線2両単独運用を中心とした想定か?

↑空調メーカは新製時

↑この有無で編成番号を区別の模様

SSは阪和線や紀勢線2両単独運用を中心とした想定か?

↑空調メーカは新製時

↑この有無で編成番号を区別の模様

SSは阪和線や紀勢線2両単独運用を中心とした想定か?

↑空調メーカは新製時

↑この有無で編成番号を区別の模様

SSは阪和線や紀勢線2両単独運用を中心とした想定か?

↑空調メーカは新製時

↑この有無で編成番号を区別の模様

▼先頭車形状105系両端とも11編成

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

▼検査順 SW009 2018-12-10ST回

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

Table with columns for vehicle number, type, and status. Lists various train models and their specifications.

※塗色変更は、2010-4月出場以降で、全般検査のみ色(青緑色一色)が変わります。

要部検査では塗色変更がされない模様です。

105-509変更以降、塗色変更となりました。万葉のラッピングも、順次終了しています。

編成番号が...

A: 1991-12-3からのワンマン化後も、非ワンマン仕様であったため、

2000年になってようやく、ワンマン対応(料金箱設置など)となった。

P: 2台パンタ編成

W: 1991-12-3ワンマン化時から、ワンマン仕様

213系2両ワンマン化→105系岡山車と和歌山転属→

→105系新在家車広島転属→廃車

3編成目 万葉の四季 2010-3-13~2016-12

4編成目 万葉の四季彩 2010-4-1~2015-6

511 105-10 1台 2005-7-7広島転属 2005-11-30廃車

521 105-11 1台 2005-7-20広島転属 2005-11-30廃車

522 105-12 1台 2006-1-31広島転属 2008-1-28廃車

(組み替えによりクモハのみ)

511 105-1 1台 2005-7-7広島転属 2005-11-30廃車

524 105-14 1台 2005-7-20広島転属 2005-11-30廃車

広島転属については、岡山からの105系転入による転出とみられます。