

快速 普通
回: 回送
臨: 臨時
不: 不定期

途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、西日本時刻表などと併せてご覧下さい。
※運用は異なる場合があります。

派出所 ..... 吹田総合車両所日根野支所新在家派出所(2012-6-1~)
派 ※この時刻は和歌山駅です。

※117系、105系の運用番号表示は、夜間て入区が近い場合、
管理上の都合が、既に翌日の番号表示に変わっている場合が有

●: 連結
▲: 解放
535T 449T ..... 奈良~和歌山・王寺間通しの列車で、高田で列車番号が変わるもの(この色枠)
この色枠4両編成

Table with columns for train number, route, departure/arrival times, and station names. Includes detailed scheduling for routes like 227系新在家(平日) and 227系新在家(平日) - 日中和歌山・桜井線運用.



◆日根野車新在家派出所227系運用、停車駅一覧(桜井線・和歌山線)

快速 普通

よみがな	ICOCA 取扱い(2009-7月現在)	駅名	駅業務形態 ※異なる場合有	営業 キロ	駅間 キロ	線路形態	駅順	ホーム 対応	待避 可否	正式線名	停車	ICOCA 差異
なら	可	奈良	JR直営	0.0	1.9	単線	01	8両	○	桜井線	停車	改札口
きょうばて	可	終	無人	1.9	2.9	単線	02	6両	○	桜井線	停車	簡易改札
おひのと	可	常	無人	4.8	2.5	単線	03	6両	○	桜井線	停車	簡易改札
いちのもと	可	樺	無人	7.3	2.3	単線	04	6両	○	桜井線	停車	簡易改札
てり	可	天	JR直営	9.6	3.0	単線	05	10両前後	○	桜井線	停車	改札口
ながら	可	長	無人	12.6	1.7	単線	06	6両	○	桜井線	停車	簡易改札
やなぎもと	可	柳	無人	14.3	1.6	単線	07	6両	○	桜井線	停車	簡易改札
まきむく	可	巻	無人	15.9	2.1	単線	08	6両	○	桜井線	停車	簡易改札
みわ	可	三	無人	18.0	1.7	単線	09	6両	○	桜井線	停車	簡易改札
さくらい	可	桜	委託A	19.7	2.0	単線	10	6両	○	桜井線	停車	改札口
かぐやま	可	香	無人	21.7	3.0	単線	11	6両	○	桜井線	停車	簡易改札
うねび	可	歌	無人	24.7	2.6	単線	12	6両	○	桜井線	停車	簡易改札
かなはし	可	金	無人	27.3	2.1	単線	13	6両	○	桜井線	停車	簡易改札
たかだ	可	(和)高	JR直営	29.4		単線	14	6両	○	桜井線	停車	改札口
おうじ	可	王	JR直営	0.0	2.6	単線	01	8両	○	和歌山線	停車	改札口
はただ	可	皇	委託A	2.6	1.9	単線	02	6両	○	和歌山線	停車	簡易改札
しずみ	可	志	委託A	4.5	2.1	単線	03	6両	○	和歌山線	停車	簡易改札
かしば	可	香	委託A	6.6	2.1	単線	04	6両	○	和歌山線	停車	簡易改札
じいあーごいどう	可	JR五位堂	委託A	8.7	2.8	単線	05	6両	○	和歌山線	停車	簡易改札
たかだ	可	(和)高	JR直営	11.5	3.4	単線	06	6両	○	和歌山線	停車	改札口
やまとしんじょう	可(2018/3/17~)	大和新庄	無人	14.9	2.7	単線	07	6両	○	和歌山線	停車	簡易改札
ごせ	可(2018/3/17~)	御所	委託	17.6	1.8	単線	08	6両	○	和歌山線	停車	改札口
たまで	可(2018/3/17~)	玉手	無人	19.4	1.5	単線	09	6両	○	和歌山線	停車	簡易改札
わきがみ	可(2018/3/17~)	被上	無人	20.9	4.0	単線	10	6両	○	和歌山線	停車	簡易改札
よしのぐち	可(2018/3/17~)	吉野口	JR直営 (近鉄)	24.9	6.6	単線	11	6両	○	和歌山線	停車	簡易改札
きたうち	可(2018/3/17~)	北宇智	無人	31.5	3.9	単線	12	6両	○	和歌山線	停車	簡易改札
ごじょう	可(2018/3/17~)	五条	委託A	35.4	1.7	単線	13	6両	○	和歌山線	停車	改札口
やまとふたみ	予定(2020/3/14~)	大和二見	無人	37.1	4.0	単線	14	4両	廃止	和歌山線	停車	和歌山支社
すだ	予定(2020/3/14~)	隅田	無人	41.1	2.1	単線	15	4両	○	和歌山線	停車	列車内
しもひょうご	予定(2020/3/14~)	下兵庫	無人	43.2	1.9	単線	16	4両	○	和歌山線	停車	列車内
はしもと	予定(2020/3/14~)	橋本	JR直営 (南海)	45.1	2.9	単線	17	4両	○	和歌山線	停車	改札口
きいよまた	予定(2020/3/14~)	紀伊山田	無人	48.0	2.6	単線	18	4両	○	和歌山線	停車	簡易改札 車載併用
こうやぐち	予定(2020/3/14~)	高野口	委託	50.6	2.4	単線	19	4両	○	和歌山線	停車	簡易改札 車載併用
なかいぶり	予定(2020/3/14~)	中阪降	無人	53.0	1.6	単線	20	4両	○	和歌山線	停車	簡易改札 車載併用
みょうじ	予定(2020/3/14~)	妙寺	無人	54.6	2.1	単線	21	4両	○	和歌山線	停車	簡易改札 車載併用
おおたに	予定(2020/3/14~)	大谷	無人	56.7	1.5	単線	22	4両	○	和歌山線	停車	簡易改札 車載併用
かせだ	予定(2020/3/14~)	笠田	委託	58.2	3.1	単線	23	4両	○	和歌山線	停車	簡易改札 車載併用
にしかせだ	予定(2020/3/14~)	西笠田	無人	61.3	1.9	単線	24	4両	○	和歌山線	停車	簡易改札 車載併用
なて	予定(2020/3/14~)	名手	委託	63.2	2.8	単線	25	4両	○	和歌山線	停車	簡易改札 車載併用
こかわ	予定(2020/3/14~)	粉河	委託	66.0	1.0	単線	26	4両	○	和歌山線	停車	簡易改札 車載併用
きいながた	予定(2020/3/14~)	紀伊長田	無人	67.0	2.8	単線	27	4両	○	和歌山線	停車	簡易改札 車載併用
うちた	予定(2020/3/14~)	打田	委託	69.8	2.2	単線	28	4両	○	和歌山線	停車	簡易改札 車載併用
しもいさか	予定(2020/3/14~)	下井阪	無人	72.0	2.2	単線	29	4両	○	和歌山線	停車	簡易改札 車載併用
いわた	予定(2020/3/14~)	岩出	委託B	74.2	1.1	単線	30	4両	○	和歌山線	停車	改札口
ふなと	予定(2020/3/14~)	船戸	無人	75.3	2.3	単線	31	4両	○	和歌山線	停車	簡易改札 車載併用
きいおぐら	予定(2020/3/14~)	紀伊小倉	無人	77.6	2.3	単線	32	4両	○	和歌山線	停車	簡易改札 車載併用
ほしや	予定(2020/3/14~)	布施屋	無人	79.9	1.5	単線	33	4両	○	和歌山線	停車	簡易改札 車載併用
せんだ	予定(2020/3/14~)	千旦	無人	81.4	1.5	単線	34	4両	○	和歌山線	停車	簡易改札 車載併用
たいのせ	予定(2020/3/14~)	田井ノ瀬	無人	82.9	4.6	単線	35	4両	○	和歌山線	停車	簡易改札 車載併用
2018/3/17以降、和歌山線(6/7番)と阪和線で中間改札設置	可	和歌山	JR直営	87.5	1.8	単線	36	4両	○	和歌山線	停車	改札口
2017/7/15以降、改札口が会社別に分離	可(2018/7/15~)	紀和	無人	89.3	1.5	単線	37	4両	○	和歌山線	停車	改札口
JR改札は無人扱い(南海側のJR切符販売廃止)	可(2018/7/15~)	和歌山市	無人	90.8		単線	38	4両	○	和歌山線	停車	改札口

PiTaPa扱い:近鉄と南海利用でのPiTaPa扱いは可能だが、JR乗り換え時は精算が必要

委託A:JR西日本交通サービス、みどりの窓口がある。委託B:みどりの窓口がある。委託駅ではその取扱時間に注意。

※和歌山線と和歌山支社内は2020/3/14~ICOCA利用可但し、和歌山市一和歌山間は既に利用可

橋本駅での近鉄連絡切符は、榎原神宮前-吉野間のみ(当方確認)

↑大和二見一和歌山市間は、両数が異なる場合があります。

◆運用順—平日

Table with columns for train number, route, departure time, and arrival time. Includes sub-section for 227系 (227 series) and 227系予備 (227 series spare).

◆車両について ※データは、2019/12/25までの時点

Table detailing vehicle specifications including model (クモハ), production date (VVVF), air conditioning (空調), and manufacturing date (新製日). Includes a note about inspection times.

※105系項目は、改正直後(2019/3/16改正)の運用表をご覧ください。こちらでは、2019/10以降割愛します。

◆運用順—土休日

Table with columns for train number, route, departure time, and arrival time. Includes sub-section for 227系 (227 series) and 227系予備 (227 series spare).

◆運用移変

2019/3/16改正時 117系運用のみ置き換え→4両編成→2両8編成 301-304/311-314運用 2019/6/8(土)以降 321-326運用の227系置き換え(これ以前は105系で運行) 2019/10/1以降 運用変更の上、105系運行終了、全227系化 301-318,351-355運用 2020/3/14(土)以降 日根野-紀伊田辺間113系運用置き換え それにより1運用増とみられる。

◆五条留置線について

Table showing train counts and utilization for the Goyasu (5-chome) siding. Includes columns for train numbers and counts.

2019/10/1以降 一和歌山方

一和歌山

改札口

高田一

※南海甲種運転時、456運用の221系留置変更にご注意 ※客留1は非電化のため入線不可

▼2019/10/1以降、五条入区変更関連

Table showing arrival and departure times for various train numbers (客留2, 5和方, etc.) and directions (平日入区時, 土休日入区時).