

大和路快速加茂
大和路快速奈良
みやこ路快速
快速
区間快速

環状線内普通
普通
桜井線運用及び経由
回送
臨時

↑連結時の号車は、自車の号車です。

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

※奈良ー佐保信(佐保信ー奈良)の時刻は、奈良駅の到着時刻です。佐保信～奈良間の回送列車と時刻は省略。

※但し、佐保信の場合、佐保信-佐保中での出入区間時刻となります。

※奈良支ー木津方面に出入区間の回送で、佐保信-佐保中回送列車の記入は省略しています。

※環状線に直通する列車で、環状線内の列車は表裏しますが、この記入は省略(一部を除く)しています。

●併合・連結 内、環状線内回り

▲3436K

奈良支ー奈良支

▲：分割・解放

▲：分割・解放

奈良支ー奈良支

※回送の列車番号は違う場合があります。

24??M=和歌山線内王寺～高田間

1??K=奈良～加茂間

3??K=快速

24??M=和歌山線内王寺～高田間

13??T=高田間への快速

3??Y=区間快速で環状線直通

奈良支

森文

吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1～)

吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1～)

※車両検修職場のみ組織変更

車両運用番号	車種	運用番号	出発	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26			
※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列車時刻は省略しています。																																			
※奈良で同じ車両充当で、列車が変わる列車(太枠)																																			
※回送の列車番号は違う場合があります。																																			
※車両検修機関のみ組織変更																																			
◆201系奈良車6両編成(平日)																																			
※王寺駅での位置は異なる場合があります。目安としてお願いします。																																			
75	王寺	6:37	天理電留(1)	22:16	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波			
76	天理電留(1)	5:45	王寺	21:37	1309T王寺4番6:54-56	回1309T	和引-王寺3番6:32	6:37	7:27	8:19	9:11	10:03	11:00	11:50	12:45	13:37	14:27	15:20	16:26	17:20	18:17	19:12	20:07-07	4番21:16	高田21:33-44	萩坂21:50-59	天理2番22:16								
62	佐保信→奈良	5:26	王寺(中線2番)	21:17	天理2番5:45	奈良5:51-59	三輪6:03-15	高田6:30-1	高6:38	7:35	8:32	9:36	10:20	11:15	12:07	12:59	13:50	14:45	4番15:29着	31和引															
70	王寺	7:16	王寺	21:29	1707K	1712K	1732K	1732K	1745K	1754K	1765K	1770K	1779K	1784K	1793K	1798K	1807K	1817K	1824K	1829K	1836K	1851K	1858K	△											
76	天理電留(1)	5:45	王寺	21:37	奈5:26	6:23	7:07	8:02	8:55	9:43	10:33	11:27	12:20	13:15	14:07	14:57	15:48	16:44	17:42	18:37	19:31	20:29	王寺1番21:17着	上引	中線2番21:27入区										
77	王寺	7:25	王寺	23:35	○	1727K	2738K	2743K	JR難波4番引上2																										
71	王寺	7:33	王寺	19:58	和引-王寺3番7:19	7:25	8:22	相8:56	難波4番9:26着																										
74	天理電留(6)	6:22	王寺	23:20	和引-王寺3番7:30	7:33	8:30	9:18	10:18	11:07	11:57	12:50	13:45	14:37	15:27	16:20	17:17	18:12	19:07	王寺4番19:58-20:01	和引														
65	王寺	6:57	JR難波引上1	22:53	天理1番6:22	高田1	高7:11	8:08	4番8:53着	9:25	10:27	4番10:55着	和引																						
73	王寺	5:32	天理電留(6)	21:49	下引-王寺3番6:49	6:57	7:53	3番8:40着	和引-区5番留注意																										
72	王寺	6:19	王寺	22:18	和引-王寺5番5:20	5:32	奈6:55	王7:59	8:38	相9:14	9:52	4番10:37着	和引																						
66	JR難波引上1	6:48	王寺	0:27	和引-王寺3番6:05	6:19	7:08	7:52	9:02	9:51	10:45	11:37	12:27	13:20	14:15	15:07	16:00	17:00	17:58	18:51	19:47	20:43	21:32	王寺3番22:18-24和引											
67	王寺	6:57	王寺(中線3番)	21:32	○	2453M	2452M	→1731K	326K	9535M	回9536M	奈良支所																							
61	王寺	6:27	奈良→佐保信	8:36	和引-王寺5番6:47	6:56	高7:24	3番7:43	8:45	奈9:29-36	天理2番9:48-10:11	奈良支所	△																						
一おおさか東線																																			
63	王寺(中線2番)	5:18	放出一放出派	23:40	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出		
69	王寺4番のりば(6番)	5:39	王寺	23:56	久宝寺5:54	回2403K	2403S	2404S	2411S	2412S	2419S	2420S	2425S	2435S	2443S	2444S	2451S	2452S	2459S	2460S	2467S	2468S	2475S	2476S	2483S	2484S	2485S	2486S	2473S	2474S	2481S	2482S	下記A		
64	放出派→放出	5:40	王寺	0:03	放出2番5:40	久宝寺5:50	1:18	6:50	7:28	8:01	8:33	9:09	9:33	10:12	10:39	11:12	11:39	12:12	12:39	13:12	13:39	14:12	14:39	15:12	15:39	16:13	16:43	17:12	2475S	2476S	2483S	2484S	下記B		
68	王寺(中線3番)	6:12	王寺4番のりば(6番)	0:21	放出2番5:40	久宝寺5:50	1:18	6:50	7:28	8:01	8:33	9:09	9:33	10:12	10:39	11:12	11:39	12:12	12:39	13:12	13:39	14:12	14:39	15:12	15:39	16:13	16:43	17:12	2475S	2476S	2483S	2484S	下記C		
5:50上引上出-5:56中2番-6:12第一-高田6:22-26→久宝寺6:32																																			
63	王寺(中線2番)	5:18	放出一放出派	23:40	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	
69	王寺4番のりば(6番)	5:39	王寺	23:56	久宝寺5:54	回2403K	2403S	2404S	2411S	2412S	2419S	2420S	2425S	2435S	2443S	2444S	2451S	2452S	2459S	2460S	2467S	2468S	2475S	2476S	2483S	2484S	2485S	2486S	2473S	2474S	2481S	2482S	下記B		
64	放出派→放出	5:40	王寺	0:03	放出2番5:40	久宝寺5:50	1:18	6:50	7:28	8:01	8:33	9:09	9:33	10:12	10:39	11:12	11:39	12:12	12:39	13:12	13:39	14:12	14:39	15:12	15:39	16:13	16:43	17:12	2475S	2476S	2483S	2484S	下記C		
68	王寺(中線3番)	6:12	王寺4番のりば(6番)	0:21	放出2番5:40	久宝寺5:50	1:18	6:50	7:28	8:01	8:33	9:09	9:33	10:12	10:39	11:12	11:39	12:12	12:39	13:12	13:39	14:12	14:39	15:12	15:39	16:13	16:43	17:12	2475S	2476S	2483S	2484S	下記D		
5:50上引上出-5:56中2番-6:12第一-高田6:22-26→久宝寺6:32																																			
63	王寺(中線2番)	5:18	放出一放出派	23:40	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	
69	王寺4番のりば(6番)	5:39	王寺	23:56	久宝寺5:54	回2403K	2403S	2404S	2411S	2412S	2419S	2420S	2425S	2435S	2443S	2444S	2451S	2452S	2459S	2460S	2467S	2468S	2475S	2476S	2483S	2484S	2485S	2486S	2473S	2474S	2481S	2482S	下記B		
64	放出派→放出	5:40	王寺	0:03	放出2番5:40	久宝寺5:50	1:18	6:50	7:28	8:01	8:33	9:09	9:33	10:12	10:39	11:12	11:39	12:12	12:39	13:12	13:39	14:12	14:39	15:12	15:39	16:13	16:43	17:12	2475S	2476S	2483S	2484S	下記C		
68	王寺(中線3番)	6:12	王寺4番のりば(6番)	0:21	放出2番5:40	久宝寺5:50	1:18	6:50	7:28	8:01	8:33	9:09	9:33	10:12	10:39	11:12	11:39	12:12	12:39	13:12	13:39	14:12	14:39	15:12	15:39	16:13	16:43	17:12	2475S	2476S	2483S	2484S	下記D		
5:50上引上出-5:56中2番-6:12第一-高田6:22-26→久宝寺6:32																																			
◆205・103系一部221系奈良車4両編成(平日)																																			
削減	44	奈良支所予備	佐保信→奈良	5:22	奈良→佐保信	0:09	京都	奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都	奈良	京都		
50	京都電留(南2)	6:13	天理電留(2)	22:42	○	605M	616M	1619M	1616M	1626M	1624M	629M	640M	1643M	1642M	647M	660M	1661M	1660M	665M	回665M	△													
47	京都10番	6:30	奈良→佐保信	21:18	○	1611M	1610M	613M	624M	1627M	1626M	631M	642M	1645M	1644M	649M	奈良支下引上	664M	661M	△															
49	奈良5番	4:48	京都電留(南2)	23:15	○	602M	603M	614M	615M	628M	1628M	639M	644M	1647M	1646M	651M	奈良支下引上	668M	1669M	1668M	1675M	回1684M	△												
43	佐保信→奈良	6:04	奈良→佐保信	23:51	○	608M	609M	奈良下引	1747K	王寺	回628M	628M	1631M	1630M	635M	646M	1649M	1648M	1655M	1654M	659M	奈良支下引上	674M	669M	△										
42	佐保信→奈良	7:47	奈良→佐保信	23:17	○	618M	619M	630M	1633M	1632M	637M	648M	1651M	1650M	1659M	1658M	1667M	1664M	667M	△															
48	佐保信→奈良	8:26	奈良5番	0:37	○	622M	621M	632M	1635M	1634M	639M	650M	1653M	1652M	1663M	1660M	663M	676M	683M	△															
41	天理電留(2)	6:28	奈良→佐保信	11:34	○	回612M	612M	1617M	1618M	623M	△																								
45	佐保信→奈良	11:40	天理電留(3)	19:31	天理2番6:28	榎本6:32-37	奈良3:6	4:1	6:54	8:13	9:30	10:19	奈良11:34	634M	1637M	1636M	641M	652M	653M	回653M	△														
455	221系4両	天理電留(4)	6:12	奈良→佐保信	20:08	回3652M	3652M	1615M	1614M	1621M	1620M	625M	636M	1639M	1640M	643M	654M	京都電留南1か	657M	△															
46	天理電留(3)	5:20	京都10番	22:47	○	回606M	606M	1613M	1612M	京都電留南3											1657M	1656M	1665M	1662M	1671M	1668M	△								
回送列車の時刻、列車番号は異なる場合があります。																																			

2 / 7 ページ

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※佐保線の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。																										
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
◆221系奈良車(平日)ー4両運用					※奈良駅の折返は直進ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。																										
401	221系4両 分割併合有	佐保→奈良	7:06	奈良→佐保	23:07	○	321Y前	2321Y前	内2389前	回2404前	前/宮支所																				
							奈良7:06	7:49	8:51	大阪9:14-41	京橋9:48																				
							8-5号車	A401+A451																							
402	221系4両 分割併合有	佐保→奈良	6:00	天理電留(7)	0:05	○	301K前	回1904後	2319K前	316K後	3361K前	3366K後	3407K前	3408K後	→	→	→	→	→	451Y前	452Y後	王寺▲	1452T	2458M	王寺	1497K前	488K後	147K前	回147K前	△	
							難波6:55-天王寺15番6:59-7:01-平野7:06-09	奈良6:00	柏7:18	柏7:27	難波8:05	加9:14	11:05-45	加12:45	14:35-15						加16:12	18:19-03	19:22-28	王寺19:28	高19:51	電留10:0	3番21:24	難波22:11	加23:22	奈良23:37-44-京終23:48-54	天理1:0:05
							8-5号車	A402+A417													加16:45	18:49-33	19:52-58	王寺19:58	五条20:47	単独	王寺5番20:13番-下引-3番21:21	8-5号車	A402+A404		
403	221系4両 分割併合有	天理電留(7)	6:57	五条5番王寺方	20:47	○	回331K後	331K前	322K後	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	457Y前	458Y後	王寺▲	4485T	△							
							天理1:6:57-榎本7:01-06-奈良2:7:18	奈良2:7:28	難波2:26												加16:45	18:49-33	19:52-58	王寺19:58	五条20:47	単独	王寺5番20:13番-下引-3番21:21	8-5号車	A402+A404		
							8-5号車	A403+A405																							
404	221系4両 分割併合有	五条5番王寺方	6:19	天理電留(7)	0:05	422T	526T	4529Y	→	4351K	JR難波	1334T	1377T	1368T	1403T	1392T	1427T	1418K	王寺駅	王寺	1461K前	1448K後	王寺▲	1448T	2456M	王寺	1497K後	488K前	147K後	回147K後	△
							5:6:19	高6:55	奈良8:00	奈良9:03	9:29着	難波9:34	高10:37	難波11:42	高12:37	難波13:42	高14:37	難波15:57	中2經由	電留9:0	2:17-4649	難波18:33	19:01-05	王寺19:05	高19:51	電留10:0	3番21:24	難波22:11	加23:22	奈良23:37-44-京終23:48-54	天理1:0:05
							単独	【1449K出区のため調整入換】王寺1番16:25着-上引-中2番16:39-和引1												8-5号車	A404+A454										
405	221系4両 分割併合有	天理電留(7)	6:57	王寺(電留11)	23:15	○	回331K前	331K後	322K前	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	457Y後	458Y前	王寺▲	458Y	奈良支所▲	△						
							天理1:6:57-榎本7:01-06-奈良2:7:18	奈良2:7:28	難波2:26												加16:45	18:49-33	19:52-54	王寺19:54	奈良5:20:09	奈良4:19:36	奈良4:19:36	奈良4:19:36	奈良4:19:36	奈良4:19:36	奈良4:19:36
							4-1号車	A403+A405													加16:45	18:49-33	19:52-54	王寺19:54	奈良5:20:09	奈良4:19:36	奈良4:19:36	奈良4:19:36	奈良4:19:36	奈良4:19:36	奈良4:19:36
406	221系4両 分割併合なし	王寺(電留11)	6:18	京橋外一森支	0:30	回1901K後	回1906K後	2327K前	JR難波4番引上2	332K後	3383K後	3384K前	3425K後	3426K前	→	→	→	→	→	471Y前	474Y前	503Y前	2503Y前	外1596後	外1610後	外2822後	△				
							5:55-6:18-久6:34-37-天17:6:45-47/難波4:6:52-7:01-天16:7:08-09(車掌乗)平7:15-27/柏7:40:45	1:8:10着													加18:06	20:04-51	奈良21:52	22:27	飯22:48	23:11	23:56	京橋0:30着			
							4-1号車	A410+A406																							
407	221系4両 分割併合なし	森支→京橋外	5:13	京橋外一森支	21:33	○	外1304後	外2316後	内1327前	内1345前	324Y後	奈良支所									447Y後	450Y前	491Y前	2491Y前	△						
							橋5:13	5:29	6:25	7:12	7:58-44	奈良5:9:18									奈良16:23	18:04-51	加19:59	21:02	京橋21:33着						
							8-5号車	A411+A407																							
408	221系4両 分割併合なし	森支→京橋内	5:30	京橋外一森支	22:12	内1305後	内1315後	内1329前	314Y前	奈良支所	3363K後	3370K前	3405K後	3406K前	奈良駅上引上	445Y後	446Y前	483Y後	2483Y前	外1548後	外1562後	外2580後	△								
							橋5:14	5:45	6:32	7:18-06	奈良5:8:44	奈良9:46	11:20-00	奈良12:47	14:20-00	奈良5:15:33					奈良16:11	17:49-33	奈良19:21	20:02	飯20:26	20:50	21:41	京橋22:12着			
							4-1号車	A412+A408																							
409	221系4両 分割併合有	森支→京橋内	7:04	王寺(電留11)	23:15	○	内1335前	318Y前	奈良支所												3443K後	444Y前	王寺▲	444Y	139K	奈良支▲	1883K前	△			
							橋7:04	7:33-20	奈良5:8:57												奈良16:00	17:33-21	18:40-42	王寺18:42	奈良4:19:36	奈良4:19:36	奈良4:19:36	奈良4:19:36	奈良4:19:36	奈良4:19:36	奈良4:19:36
							4-1号車	A413+A409																							
410	221系4両 分割併合なし	王寺(電留11)	6:18	京橋外一森支	0:30	回1901K後	回1906K後	2327K前	JR難波4番引上2	332K後	3383K前	3384K後	3425K前	3426K後	→	→	→	→	→	471Y前	474Y後	503Y前	2503Y前	外1596前	外1610前	外2822前	△				
							5:55-6:18-久6:34-37-天17:6:45-47/難波4:6:52-7:01-天16:7:08-09(車掌乗)平7:15-27/柏7:40:45	1:8:10着													加18:06	20:04-51	奈良21:52	22:27	飯22:48	23:11	23:56	京橋0:30着			
							8-5号車	A410+A406																							
411	221系4両 分割併合なし	森支→京橋外	5:13	京橋外一森支	21:33	○	外1304前	外2316前	内1327後	内1345後	324Y後	奈良支所									447Y前	450Y後	491Y前	2491Y前	△						
							橋5:13	5:29	6:25	7:12	7:58-44	奈良5:9:18									奈良16:23	18:04-51	加19:59	21:02	京橋21:33着						
							8-5号車	A411+A407																							
412	221系4両 分割併合なし	森支→京橋内	5:30	京橋外一森支	22:12	内1305後	内1315後	内1329前	314Y後	奈良支所	3363K前	3370K後	3405K前	3406K後	奈良駅上引上	445Y前	446Y後	483Y前	2483Y前	外1548前	外1562前	外2580前	△								
							橋5:14	5:45	6:32	7:18-06	奈良5:8:44	奈良9:46	11:20-00	奈良12:47	14:20-00	奈良5:15:33					奈良16:11	17:49-33	奈良19:21	20:02	飯20:26	20:50	21:41	京橋22:12着			
							8-5号車	A412+A408																							
413	221系4両 分割併合有	森支→京橋内	7:04	五条5番和歌山方	19:34	○	内1335後	318Y後	奈良支所												3443K前	444Y後	王寺▲	4481T	△						
							橋7:04	7:33-20	奈良5:8:57												奈良16:00	17:33-21	18:40-44	王寺18:44	五条19:34着						
							8-5号車	A413+A409																							
414	221系4両 分割併合有	五条5番和歌山方	7:26	加茂1番	0:39	○	422T	530T	355K	1340K	1373K	1360T	1397T	1386T	1421T	1414K	王寺駅	王寺	1449K後	436K前	473K後	480K前	奈良支▲	1883K前	△						
							5:7:26	高8:04	奈良9:07	難波9:58	王10:40	難波11:12	高12:07	難波13:12	高14:07	難波15:42					奈良16:00	17:33-21	18:40-44	王寺18:44	五条19:34着						
							単独	これは推定、26日運転時は入換、仮併合注意！													奈良3番14:24-2										

[illegible][illegible]

◆221系体質改善改造工事実績

2012年度		デジタル列車無線	
2013年度		29-2ST出場でデジ無線設置の模様	
4	NA416	25-3-27ST	8両
8	A14→NB	25-6-7ST	済
8	NB806	25-6-21ST	済
6	NC607	25-7-8ST	済
4	NA415	25-7-28ST	済
4	C6→NA	25-8-23ST	済
4	NA405	25-10-19ST	済
4	NA406	25-10-28ST	済
6	NC604	25-10-45T	済
8	A9→NB	25-11-11ST	済
4	NA407	25-12-24ST	済
4	NA424	26-1-15ST	済
6	B11	26-1-23ST	済
8	NB803	26-2-7ST	済
6	NC602	26-2-18ST	済
6	B5	26-3-24ST	済
4	NA408	26-3-25ST	済
4	NA409	26-3-31ST	済

94

2014年度		デジタル列車無線	
2015年度		29-2ST出場でデジ無線設置の模様	
6	NC606	26-6-2ST	済
6	B12	26-6-28ST	済
4	NA410	26-7-10ST	済
4	NA411	26-7-25ST	済
4	A11→NB	26-9-4ST	済
8	NA421	26-10-6ST	済
4	NA426	26-11-5ST	済
6	B4	26-12-24ST	済
4	NA412	27-1-7ST	済
8	A2→NB	27-2-9ST	済
4	NA428	27-2-23ST	済
4	NA429	27-3-37ST	済

62

下関施工分	C1	26-6-21SS	済
4	C3→NA	26-9-9SS	済

8

2015年度		デジタル列車無線	
2016年度		29-2ST出場でデジ無線設置の模様	
8	NB807	27-5-12ST	済
4	NA425	27-6-18ST	済
4	NC603	27-7-16ST	済
4	NA413	27-8-11ST	済
4	NA414	27-9-9ST	済
6	NC608	27-11-4ST	済
4	NA418	27-12-8ST+前幌	済
4	NA419	27-12-22ST+前幌	済
6	B13	28-2-10ST+前幌	済
4	NA420	28-3-4ST+前幌	済
4	NA422	28-3-24ST+前幌	済

54

下関施工分	B10	27-6-22SS	済
6	B2	28-3-4SS+前幌	済
18	B7	28-3-4SS+前幌	済

26

2016年度		デジタル列車無線	
2017年度		29-2ST出場でデジ無線設置の模様	
8	NB804	28-5-18ST	済
4	NA401	28-9-23ST	済
8	NB801	29-1-19ST	済
6	NC609	29-2-24ST	済
4	NA417	28-6-23SS	済
4	NA427	28-7-25SS	済
4	NA402	28-11-5SS	済
4	NA403	28-12-21SS	済
4	NA404	29-2-23SS	済

20

2017年度		デジタル列車無線	
2018年度		29-2ST出場でデジ無線設置の模様	
4	NA423	29-6-16ST	済
8	A10	29-9-6ST	済
6	B17	29-12-13ST	済
下関施工分	B15	29-4-21SS	済
6	B3	29-8-14SS	済
6	NC601	29-10-26SS	済
24	NC605	30-2-9SS	済

24

2018年度		デジタル列車無線	
2019年度		29-2ST出場でデジ無線設置の模様	
6	B14	30-4-26ST	済
下関施工分	B18	30-4-18SS	済
6	B19	30-7-SS	済
8	A16	27-9ST	済
8	A15	28-6ST	済
未体改	A1	28-9ST	済
未体改	A3	29-2ST	済

未体改

未体改

未体改

未体改

未体改

未体改

未体改

◆221系編成一覧

2012年度		デジタル列車無線	
2013年度		29-2ST出場でデジ無線設置の模様	
4	NA416	25-3-27ST	8両
8	A14→NB	25-6-7ST	済
8	NB806	25-6-21ST	済
6	NC607	25-7-8ST	済
4	NA415	25-7-28ST	済
4	C6→NA	25-8-23ST	済
4	NA405	25-10-19ST	済
4	NA406	25-10-28ST	済
6	NC604	25-10-45T	済
8	A9→NB	25-11-11ST	済
4	NA407	25-12-24ST	済
4	NA424	26-1-15ST	済
6	B11	26-1-23ST	済
8	NB803	26-2-7ST	済
6	NC602	26-2-18ST	済
6	B5	26-3-24ST	済
4	NA408	26-3-25ST	済
4	NA409	26-3-31ST	済

2015年度

2016年度		デジタル列車無線	
2017年度		29-2ST出場でデジ無線設置の模様	
8	NB807	27-5-12ST	済
4	NA425	27-6-18ST	済
4	NC603	27-7-16ST	済
4	NA413	27-8-11ST	済
4	NA414	27-9-9ST	済
6	NC608	27-11-4ST	済
4	NA418	27-12-8ST+前幌	済
4	NA419	27-12-22ST+前幌	済
6	B13	28-2-10ST+前幌	済
4	NA420	28-3-4ST+前幌	済
4	NA422	28-3-24ST+前幌	済

2018年度

下関施工分	B10	27-6-22SS	済
6	B2	28-3-4SS+前幌	済
18	B7	28-3-4SS+前幌	済

2019年度

2020年度		デジタル列車無線	
2021年度		29-2ST出場でデジ無線設置の模様	
6	B14	30-4-26ST	済
下関施工分	B18	30-4-18SS	済
6	B19	30-7-SS	済
8	A16	27-9ST	済
8	A15	28-6ST	済
未体改	A1	28-9ST	済
未体改	A3	29-2ST	済

2021年度

2022年度

2023年度

2024年度

2025年度

2026年度

2027年度

2028年度

2029年度

2030年度

2031年度

2032年度

2033年度

2034年度

2035年度

2036年度

2037年度

2038年度

2039年度

2040年度

2041年度

2042年度

2043年度

2044年度

2045年度

2046年度

2047年度

2048年度

2049年度

2050年度

2051年度

2052年度

2053年度

2054年度

2055年度

2056年度

2057年度

2058年度

2059年度

2060年度

2061年度

2062年度

2063年度

2064年度

2065年度

2066年度

2067年度

2068年度

2069年度

2070年度

2071年度

2072年度

2073年度

2074年度

2075年度

2076年度

2077年度

2078年度

2079年度

2080年度

2081年度

2082年度

2083年度

2084年度

2085年度

2086年度

2087年度

2088年度

2089年度

2090年度

2091年度

2092年度

2093年度

2094年度

2095年度

2096年度

2097年度

2098年度

2099年度

2100年度

2101年度

2102年度

2103年度

2104年度

2105年度

2106年度

2107年度

2108年度

2109年度

2110年度

2111年度

2112年度

2113年度

2114年度

2115年度

2116年度

2117年度

2118年度

2119年度

2120年度

2121年度

2122年度

2123年度

2124年度

2125年度

2126年度

2127年度

2128年度

2129年度

2130年度

2131年度

2132年度

2133年度

2134年度

2135年度

2136年度

2137年度

2138年度

2139年度

2140年度

2141年度

2142年度

2143年度

2144年度

2145年度

2146年度

2147年度

2148年度

2149年度

2150年度

2151年度

2152年度

2153年度

2154年度

2155年度

2156年度

2157年度

2158年度

2159年度

2160年度

2161年度

2162年度

2163年度

2164年度

2165年度

2166年度

2167年度

2168年度

2169年度

2170年度

2171年度

2172年度

2173年度

2174年度

2175年度

2176年度

2177年度

2178年度

2179年度

2180年度

2181年度

2182年度

2183年度

2184年度

2185年度

2186年度

2187年度

2188年度

2189年度

◆吹田総合車両所奈良支所について

留置線は東側から1番線まで、6両・8両と北南で留置出来る。

※但し、北側は6両限界、南側は8両限界となります。

※夜間留置は、留置線で予備車を含めて全部留置した場合、

南側1線しか空きがありません。(2016-3-26改正時点174両)

←加茂方	留置1番線	14	北側6両／南側8両
	留置2番線	14	北側6両／南側8両
	留置3番線	14	北側6両／南側8両
	留置4番線	14	北側6両／南側8両
	留置5番線	14	北側6両／南側8両
	留置6番線	14	北側6両／南側8両
	留置7番線	14	北側6両／南側8両
	留置8番線	14	北側6両／南側8両
	留置9番線	14	北側6両／南側8両
	留置10番線	14	北側6両／南側8両
	留置11番線	14	北側6両／南側8両
	留置12番線	14	北側6両／南側8両
	留置13番線	14	北側6両／南側8両
	留置14番線	14	北側6両／南側8両
	留置15番線	14	北側6両／南側8両

210

半端となる両数→

174

※半端両数は、留置車両に対し残りが有る分

※8、7両運用が10運用もあるため、南留置線10線分はこれらで埋まることになる。

※留置1番線は空いている模様

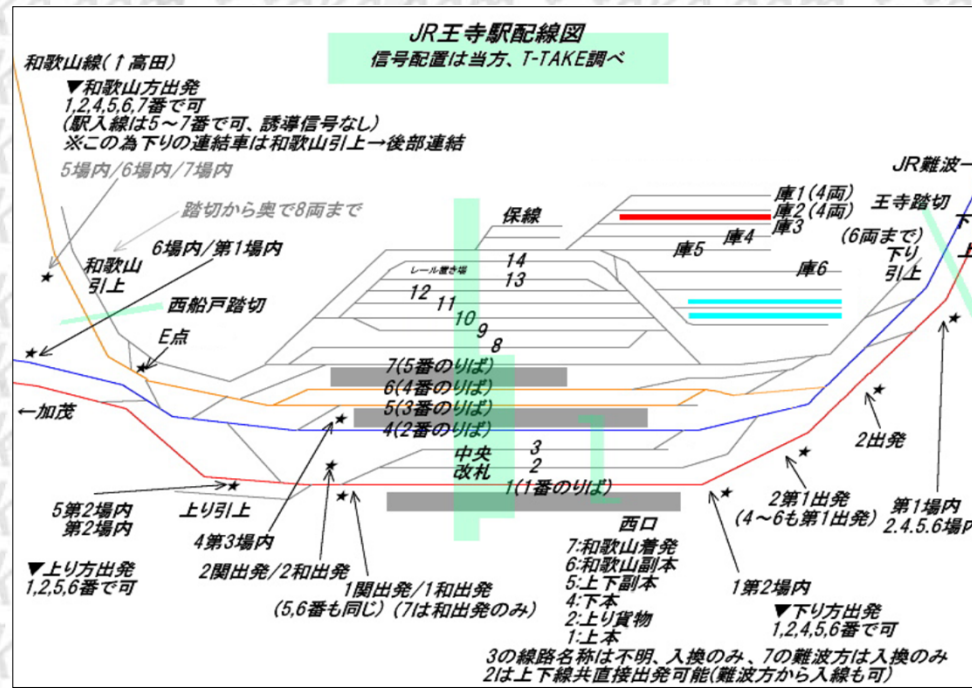
※北側6両でも、7両可能な場合がありますが、夜間留置の状況は未確認です。

更に北側奥にも留置線がある。

転軌線	留置1番線に通じる
倉庫線	2
修繕線	5
交換線	8
この間、スペースがあり 組替線 引上線	1線のみ
仕業1番線	8
仕業2番線	8

※交換線は1線しかなく、所属両数の割でするので、森ノ宮支所での検査の場合もある？

◆王寺駅着発線について



※留置線の一部のポイント転換は手動となります。(その都度係員が転換する模様)

※一部で空き番線があるが、夜間留置はほぼ満杯となる模様

(おおさか東線運用留置増で、天理留置線+7<奈良支所+4分含む>増)

※庫6以降は、庫7〜9となりますが、庫が、区の場合があります。

※運用表での和引一和歌山引上、上引一上り引上、下引き一下り引上となります。

※和歌山引上で折返ではなく、手前のE点で折返となる場合があります。

※和歌山引上、上り引上は8両、下り引上は6両(踏切介在のため)

※上り引上は、折返2・3番線出入区となります。

※3番線からの下り方直接出発は不可ですので、出区時、一旦上り引上→2番線から出発です。

◆王寺駅電留線(2018-8-13時点)

※庫は、正式には区となります。

14	201系	6両	201系	72
13	201系	6両	221系	28
12	201系	6両	105系	6
11	221系	4+4両	406	410
10	201系	6両		
9	201系	6両		
8	201系	6両		
7加茂方	221系	6両	601	
7難波方	105系	2両	92M	
6	201系	6両	69A	※正式に和歌山着発線、和歌山出発と入換のみ
5	221系	6両	604	※正式に上下副本線
4	なし			※正式に下り本線
3	201系	6両	68A	※正式には機週線
2	201系	6両	63A	※正式には上り貨物線、下り出発可
1	なし			※正式に上り本線
区1	221系	4両		
区2	221系	4両		
区3	なし			
区4	201系	6両	61A	77A入区
区5	201系	6両	72A	71A入区
区6				
区7	201系	6両		
区8	※何れか、他はなし			
区9洗				

▼駅留置について

JR難波1番引上1	1番奥にある留置線
JR難波4番引上2	4番奥にある留置線

王寺(中線2番)	1番のりばすぐ南側
王寺(中線3番)	2番のりばすぐ北側
王寺駅2番(4番)	2番のりば
王寺駅3番(5番)	3番のりば
王寺4番(6番)	4番のりば
王寺5番(7番)	5番のりば
翌土休日に出区が異なる場合が有	

奈良2番	2番のりば
奈良3番	3番のりば
奈良5番	5番のりば

京都電留(近鉄側3)	8番のりば西方、近鉄に一番近い留置線
京都9番	9番のりば

加茂1番	1番のりば
加茂4番難波方奥	3番のりば南側で西方
加茂4番龜山方	3番のりば南側で東方

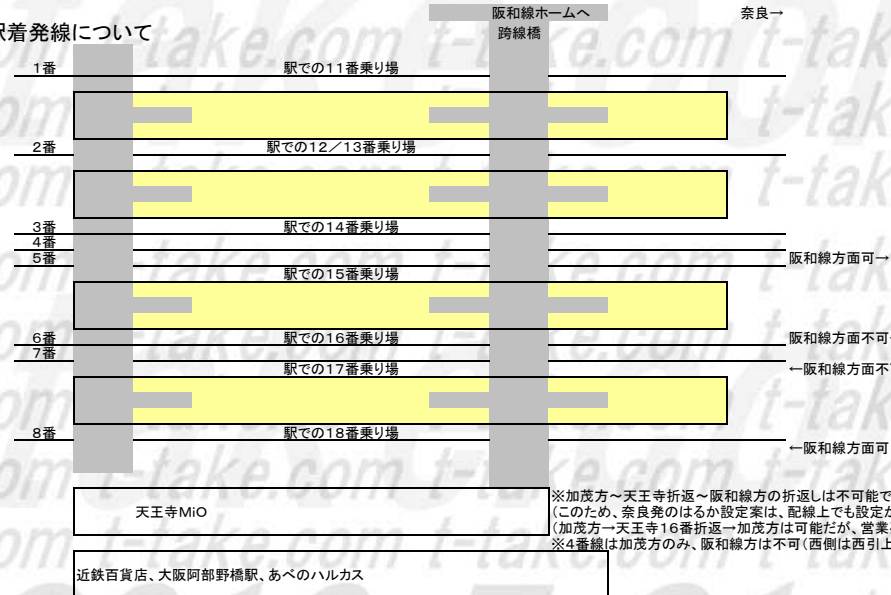
天理電留1番

天理電留8番

天理留置線の番線は運用毎で決まっています。
8番線有、天理駅留置はなし

←JR難波

◆天王寺駅着発線について



※加茂方〜天王寺折返〜阪和線方の折返しは不可能です。(JR難波経由となります)
(このため、奈良発のはるか設定案は、配線上でも設定が無理です。18番線逆出発も不可)
(加茂方〜天王寺16番折返→加茂方は可能だが、営業列車の設定はありません。2011-3-12改正で廃止)
※4番線は加茂方のみ、阪和線方は不可(西側は西引上経由)

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakewebpage