●:併合(連結) 関空快速 4-1号車基本 ▲:分割(解放)解放 8-5号車基本 8-5号車基本 紀州路快速 紀州路(B)快速 直通快速 和歌山智環状線内普通運用 鳳普通 空港線シャトル列車 和歌山普通 快速 普通 和歌山以南の列車

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、 JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

森ノ宮支所:吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1~)--時刻は京橋駅 鳳派出:吹田総合車両所日根野支所鳳派出(2012/6/1~)--時刻は鳳駅 日根野支所:吹田総合車両所日根野支所(2012/6/1~)--時刻は日根野駅 新在家派出:吹田総合車両所日根野支所新在家派出(2012/6/1~) ——時刻は和歌山駅
▼但し、関空・紀州路快速での日根野連解については、
おえを掲していますが、一熱・記入している場合があります。

注意 ▼関空·紀州路快速、連結時の列番は……

関空快速の列番となります。紀州路快速の列番は日根野以北では適用されません。

環土状体の列番については、一部を除いて省略しています。 環状線内列番については、一部を除いて省略しています。 (関空+紀州路快速の場合、関空快速の列番のMを除く数字部分<京橋-天王寺間>となる。) ※紀州路快速の環状線内列番は適用されませんが、整理上記入しています。

																				13/10								
	$I = I \cap I \cap I$	θ	::::::::::::::::::::::::::::::::::::::	77/	27/	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				17				21	22	23	24
	25系日根野車(平日)		◆日中関空快速系統				前は始発時				5列番変更		↓天王寺				※4192M	以降最終	まで日根野)→前(8-5	号車 に変	わる	100	W. W.	411	
.0132	日根野支所→日根野	6:51	鳳→鳳派出	22:47	1	0	3903M前 日6:51	4314M後 KIX7:07	1380後	2392後 8·50	回1903K後 9·40		4141M前							回181H後	∆ ×1011167	フ然 ロ	D #8 #7 # 2	10000000000000000000000000000000000000	100			
	$I = I \mathcal{A} K$	-	enm i	-7	ΘK	A 1	KIX7:01	KIX /:U/	億8:35 8:40	9:36	第1_9:48	10:26	10:28-10 KIX11:59	13:51	KIX15:29	16:40	T/:U/ \$∏218:07	和218:24 19:29			※181H終 -19-東岸				K P	CI	m	\longrightarrow
0180	李/ 室支所→ 京橋内	7.20	日根野→日根野支所	22:39	+11	4-1	NIX 7.01	1同0.54	0.43	0	A115M前	4126M後	4143M前				1112 10.07		4227M後	Δ Δ	13 米)十1	тиш 22.20	33 /SI,4_Z	2.47 32	11.00	- U-U	476	$\overline{}$
0100 4	林 日文/// 水桐門	7.20		22.00						Ŭ	橋7:20	KIX8:49							21:14-59									
	7 7 7								0. 0		KIX8:42	橋10:10	KIX12:16		KIX15:46		KIX19:21						1.00					
0133	鳳派出→鳳	7:34	御坊	1:11	100		701	77	0	1120H後	5117M前		4145M前				4201M前			回4233K後		→397M	Δ	-T0	$U \cap \Omega$	121	100	
	I I G I		JUIIIII	1	an	G = 0	1871	//_		鳳7:34	8:05	KIX9:06					18:01-44						日根野か	ら4両、46	35H、23:43	3-45、和0:0)3	
0400		0.44		0.11						7:57	KIX9:01		KIX12:29		KIX15:59		KIX19:35		難3_21:31		和4_23:55	P						
0122 E	日根野支所→日根野	6:11	京橋外→森ノ宮支所	0:44				4/4	0	4304M後 日6:11		4132M後 KIX9:31	4147M前 橋11:28				4203M前		4231M後 21:45-30			<u> </u>	学ではか/	木 / ウェ	」 所回送は確	£-5		
-+	I = I H K			-1	2311		2631	11.		7:35	KIX9:22		何11:28 KIX12:46		KIX16:16		KIX19:51		KIX23:16		橋0:44	※人阪宙 ※4221M	■ CIみなく	は 大田	が凹込は作	£Æ.	11///	
0157	和歌山5番	6:05	鳳→鳳派出	0:24	0.4.6.0		-		0	4306M後			4149M前				4205M前		回4218K前	回4237K後	4237M後	可4237M前	4240WII	为工工技	IMI		444	
	↑入換後出発の模様	0.00	100 100VII 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0.2.1	1111				1 1				橋11:43								22:39-24			は風派出	分割▲			
	$T = T \mathcal{O} V$	α	cnm	- 7	100 11	(C)	3/11/	77	11-11	7:57			KIX12:59						難3_22:02		日1_23:59	鳳0:24	翌平日は	何もなし	11.10	121	3777	
0179	鳳派出→鳳	7:34	京橋外→森ノ宮支所	22:37	(L) V		ILII	0	1120H前	5517H後	和歌山		4151M前						Δ	AN L	_ [] []	7300			◆駅名に	ついて	11.11	
									鳳7:34		電留2		11:45-25													を記入して		
0100	エエナコト	F.05	古播员 (本)中土	00.44	- 1		TO AMERICA	0		和3 9:23		11:38										100		4		ついては下	記の通り	きす 。
0138	大土守り上 ↑入換後出発	0:25	京橋外→森ノ宮支所	23:44	V.	(5101M- 4	OUNT+自由4	は往復の声	5101M前 5:25	4308M後 KIX6:26	4125M月J 8:28-13		4153M前				4609H後 19:01-44		<u>4634H後</u> 和1_22:10	Δ		## /	- 1 -	11 54		京都 特急一新 オ	1-16 5	
-	一八揆仮正光	4.0			*	SJIUIM-4	とではいるので	二江该岗间	5:25 KIX6:09		8:28-13 KIX10:02		KIX13:29		KIX17:00			1`1茂1寸	橋23:44	7 1 14	W 10/ 10	6811	- 15	5.54	無配人で	大阪	人服	
0170	天王寺阪和3番4/5	5:54	紀伊田辺	23:56	U V			0	5103M	4310M後		4140M後	4155M前		4183M前			和歌山	1同23.44 389M	Δ					橋	京橋		
		Δ	CHIN	- 7	211	63 1	2/11	17	天5:54		8:44-29		12:15-55				19:16-59	上引上1	和5_21:57	W. K.	1.184	3/1	1 1	$-T \leq 1$	天	天王寺		
N/	6611	20		- 6	6213	100	IVI		KIX6:42	8:28	KIX10:18	12:07	KIX13:46	15:36	KIX17:16	19:07	和3_21:16	1 L	紀23:56	116	1.476	71111	- 6	1.64	無記入で	特急以外も	一天王寺	
2161 業	新在家派出→和歌山	6:41	日根野→日根野支所	20:53					0		4131M前	4142M後	4157M前				<u>4213M後</u>								原府	鳳		
	1 1 1 - 1 -				- 1				1 1		9:08-53	KIX10:49					19:31-12		1	1.			1	17		和泉府中		
0164	エエナコト	E.OF	\$±n± +	00.00	54 11	63 1	$: \cap I$	0	E10114#	8:40	KIX10:43	12:22	KIX13:59		KIX17:33		日20:53▲		20114		1 (3)	HI	1.	15	岸	東岸和田		
0164	大土守り上 ↑入換後出発	5:25	御坊	23:33		(E101M_4)	2001年月月プ	2分布の市	5101M伎 5:25	4308M前		4544H後	4159M前 12:45-25				4615H後 19:46-30		391M 和5 22:32	Δ	× 1-7-4		-	4.64	熊日	熊取 日根野	111	
-+	八揆仮口完			V	*	(0101M-4)	DUOIVIIよ(対立	上1土1支ŏ问	5:25 KIX6:09	KIX6:26 8:14	和3_10:24		KIX14:16		KIX17:45		和4 21·50		御23:33	7				1.00	KIX	日恨野 関西空港		
0131 E	日根野支所→日根野	6:26	日根野→日根野支所	0:36	431/		2/2/	0		0.14 14316M後			4161M前				1H 1_E 1.00		4241M後	Δ	100	7/7	7.	10	砂	和泉砂川		
		U.L.U		0.00	(11)	C7. 0	1010		日6:26				13:00-40				20:01-44			/ WE	2000	14814	1.0	10	和	和歌山		1
									和1_6:49	9:01	KIX11:04	12:51	KIX14:29	16:21	KIX18:04	19:52	KIX21:37	橋23:09	日0:36	 4217M-	-4230MIよB	图空往復8	両		海南	海南		1
0125 F	日根野支所→日根野	5:34	御坊	23:56	1	0	3901M前	4302M後		回4135K前			4163M前	4176M後				新在家	393M	Δ			1	100	湯	湯浅		ſ
	T-TQK	α	nnn	7	1014	(3) I		KIX5:50					13:15-55						和5_22:55	NO C	1 100 1	1/2	T_{i}	$T \mathcal{Q}$	御	御坊		
	4 4 6 4 7 1	100	/ W//// /	- 4	5471	12/11	KIX5:44	7:28		9:38	KIX11:20		KIX14:46	16:36	KIX18:20	20:07	和4_22:15	催疋	御23:56	AN L	-97	1 1 2 2 1	- 6	2 5 4	紀	紀伊田辺	111	
0120	木 / ウェボ 、 京様市	C-4C	日根野→日根野支所	01.50		0	4111M前	2000014			難波引上1		1 4165M前	4178M後	4100M###	400CM	400114%	^		-					白周	白浜 周参見		
0139 7	林ノ呂又所→京橋内	0:40	口恨野→口恨野又所	21:53	134	U		KIX8:04			413/M削 暦10·10		13:30-10	41 /8MI发 KIX15:17			422 TM1を 20:31-12	Δ	- 1 P	111		777	- 7	+0	周串	同 多 日本		
- 5	LLUN	7 - 1	JUIII I	1.5	CIII	E7. E	KIX8:00	B8:14		147(0.07	KIX11:33	13:21	KIX14:59	16:51	KIX18:35		日21:53	1 (F & 62	71.0	w L / L	2211	- 1	10		紀伊勝浦		•
0175 F	日根野支所→日根野	5:46	日根野→日根野支所	23:40	0	104H後	5107M前	3904M			4139M前	4152M後				168H後		2190H後	2193H前	和歌山▲	3708H	Δ			新宮/新	新宮		ľ
	1 1-1-	200			1 4 1	日5:28	6:45	KIX7:42	日7:57	KIX8:11	橋10:29	KIX12:02	13:45-25	KIX15:32	16:52	日1_17:36	18:37	和3_19:55	21:23	一旦電留1	和2_23:10	-		10 -		の場合でも	特記記入	に注意
	1-1216	Call .		mer J	24 16	6:08	KIX7:32	日7:52		橋9:32	KIX11:46	13:36	KIX15:16	16:26	日1_17:28	18:16	和3_19:44		和3_22:30	160 6	日23:40	MEE	1//	1 54	前一前編			ſ
0134	御坊	6:05	鳳→鳳派出	23:	M/1	12771	0	326M	和歌山	4320M後	森ノ宮支	斤					4229M前		Δ	71.0	100	/////	- 6	5.54	後一後編			
								御6:05	2番● —日雷留1	和2_7:29							横21:44	東岸和田								関空快速が		
0142	和勁山重ወっ来	6.10	日根野→日根野支所	22:07	-t	0	₹□型vili●		一旦電笛 2111H前	橋9:13	杰 /宣士	F			4195M前	4200M前		鳳	100	7		_	2.	- 1	祖风过自	が違う場合	ゴよ下級注	<u>z.</u>
0142	和歌山電留2番 ほぼ確定	0.19	ロコ以上ア・ロイス王ア又門	22.07	20 10		тивкш 🛡	和3 6:19			水子古义	/ 11	1 1 1				4223M1友 20:46-30		-7-5	11/6	10	7/7	9.	-7-0	60	121	1/77	\longrightarrow
	10、10、1年人	9.1		- 6	CILL	V.1	101	7:32		橋10:38	17 1 10	111	1 6	6.6			日22:07▲		A 64	73.0	101	/////	6	. 6 G	O. U.		1111	$\overline{}$
0168	森ノ宮支所→京橋内	5:56	日根野→日根野支所	22:18				0		4318M後	森ノ宮支	听					4225M後		102									
	4 4011	-0	0000	. le	100	100	0.00	2.00	橋5:56	KIX7:20	1000	1000	100	July 1			20:59-44		1.60	1800	100	A 100	de	8 10	1100	100	50.0	
	1-12K			/	AM	field	26 11	111	KIX7:16	橋8:54		III	II = I	=1	KIX19:04	20:52	日22:18▲	1 7	=4.7	I K A	1-121	114	1.1.	117	$\kappa \vdash$	121	IIIII	
00 15	0.57 D.40 PZ + /	W 4	WWIII I	9	000 / 0	411	1 W A	11 11 11	100	10.0	W 70.3W	100	J [60	- N G	1/13	100	100 E L	A	20,000	7 8 50	N. W. S.	1868	- 0.	0.04	12 60	1.07.50	111	
23/22	25系日根野車(平日)	4.7	口担配士和文件	-	投 木田				E						- 1					100				-	1.	\vdash		
-+		4両	日根野支所予備 日根野支所予備		検査用 検査用	0	9/39	9-7	100	91/	13 7	101	9 1	-7	26/	3-10	αn	7 9	- 100	166	- 47	-m	<i>y</i> .	-7-0	$W \cap$	121	1177	\longrightarrow
-+	223/225予備	4両	日根野支所予備		1天正川	0.1	101			47.1	1000	\cup	16	6.6	H	Carlot.	UII	1 6	15.64	/X G	1.57	1.66	6.	667	11.0	100	HH	$\overline{}$
-+	223/225予備	4両	日根野支所予備												-					19								$\overline{}$
	223/225予備	4両	日根野支所予備			1.79	0.791	22	p 16	011	19 1	100	100	() ()	9//	N 1/2	19.00	6 6	- W A	1111	1/9	1000	100	91 10	11:00	12/01/2	100	-
II.	223/225予備	4両	日根野支所予備	6		PF 1	- 4 4 4			-1.6	$H \setminus H$	-1.11		-1	929. 1	4 4 -	FIII		717	MA	11111	1111		10	MP	1.1	IIIII	
	223/225予備	4両	日根野支所予備			411	OF S	12 11	1.00	N. A. S.	27.79	80 1 1	F D	7 - 0 - 50	90.00	12.90	W 1.1	F - 90,1	Dr. 1999	J. S. Ser	20 500 5	6.8.6.3	.00.	0.04	1 1 10	1 Sec. 100	2.5.5	
	225予備	6両	日根野支所予備	6両予	備は1のみ	}				19					1				197	2				- 1	2	Ц		
	7-101	0	$\alpha \alpha \alpha \alpha - 1$	1	101	10	0/0/	33	2 _ 9	OU	13 1	101	10 1	-91	21/	0 7	AB	9 9	-91	11/1	10	αm	91	911	11:0	131	1111	
-+	1 100		$\cup \cup \cup \cup \cup$	- 6	GIA	5.1	14/	H		an	5,4	UI	I = I	1.0	IIAI	100	UII	1 1	16	11 6	161	////		1.0	A = C	101	HHI	
+																										\vdash	7 1 T	
-+				\vdash		 					I = A =	- 	1 +	1/4 == 4	> フ ↓ロ ^	<u> </u>	1-1	<u> </u>						 		\vdash		
-+										回医り	単の問	チ炎リ、タ	山車番号	がままる	る場合	かあり	ります。					-						-

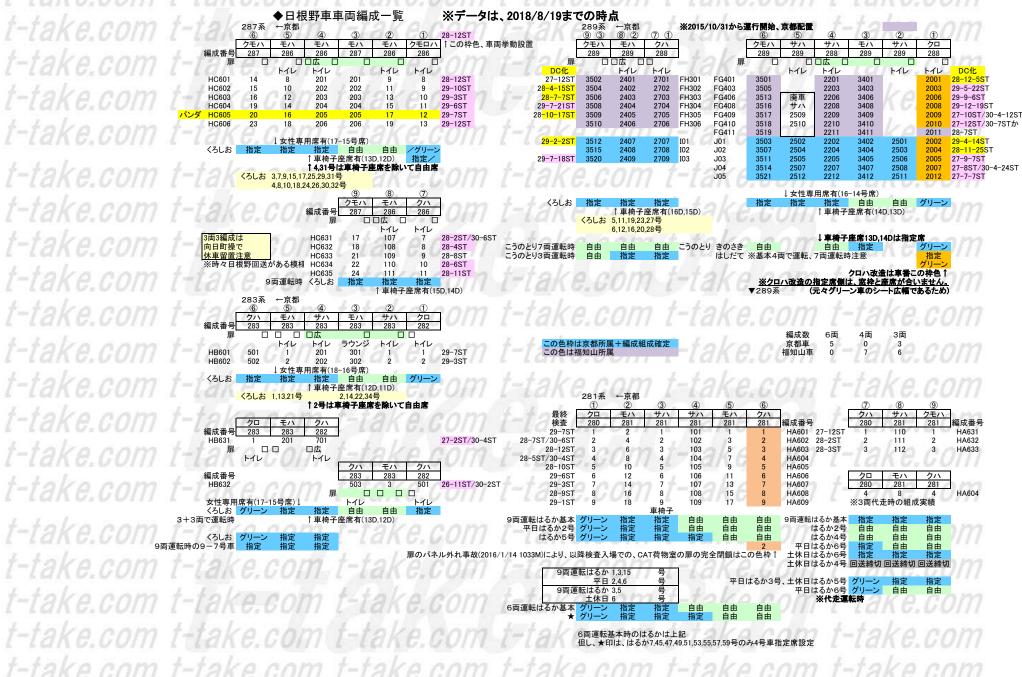
運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1 / 1				1 1	- 1				1 1					1				7	7.			
	I-IAK	0	com i	-7	1	2	3	4	5	6	7	8	9 10		12			15				19		21	22	23	24
			◆日中紀州路快速系統										↓天王寺11:10以	L 降	W. F. M.	※4592H	以降最終	まで日根野の	併結は、前	J(8-5号車)→後(4-1	号車)に変	と わる	100	100	1212	
.0176 ⊟	<u>根野支所→日根野</u>	7:15	日根野→日根野支所	0:16	to the		3903M後 日6:51	4314M削 KIX7:07	1380前	8:50	□1903K∓ 9:40		4541H後 4560H 10:28-10 和2 12						回4239K後 難3 22:48	4239M後 22:56-40	Δ	- 4	100	100		40.00.00	
	$I = I \Rightarrow K$	P 1	com	-/	AK		KIX7:01	橋8:34	8:49	9:36	難1 9:48		和2_12:25 14:3			KIX20:35		難3 22:38	22:53	日0:16	700	-7-	7.8	KE	17.1	mn	
0123 煮	なノ宮支所→京橋内	6:56	和歌山5番	23:22	2-0.7.1	MIN	W/E		0	4113M後	和歌山	4726H前				4211M前	OLL IIII		Δ	200	4.87	- 10	9.84	1.0	100	1212	
	1 1-1-				1 -1				1 1	橋6:56			橋10:59 和3_12 和3 12:37 14:5						1.		of the c	- 4	1	1	-		
0173 柔	なノ宮支所→京橋内	6:56	京橋外→森ノ宮支所	22:37	AK	101	$-\alpha$	n = 1	0	4113M前			4545H後 4564H				1 4226M前		KE		717	- 7 -	-19	KA	$-c_{i}$	m	
10170	*/ D Z /// X // N // N	0.00	水间/ 林/日久///	22.07	9471	20.00	400			橋6:56			橋11:13 和2 13			12 10111111	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i		714	100	68 1.7	- 6	8.64	11.00	100	1666	
	1 1 1								4. 9	和2_8:23			和2_12:52 15:0				橋22:37		7				9	1			
10163 素	条ノ宮支所→京橋内	5:56		22:26	121	100	0	4505H後	329M	338M			4547H後 4566H			4215M前			FOODMER	88 m/m 21 L	7 株1-24		-70	11/1	11	nm	
- 4	1.61/1		JUIII L	- 6	$\alpha \alpha$	0.0	-	橋5:56 和4 7:38	和4_7:41 海7:55	海8:02			橋11:28 和3_13 和3_13:07 15:2			KIX21:21		3 × 4215M=	5228M間、	関空引工	人揆に注	思	6.64	11.6	146	1111	
A0174 煮	なノ宮支所→京橋内	7:20	日根野→日根野支所	0:36				ήμτ_7.00	/щ 7.00	O	4715H後		4549H後 4568H	前 4583H後	後 4602H後	4217M前	T 4230M後	4241M前	Δ							1	
	7 7 7		,		I = I				1 1				橋11:43 和2_13						※4217M −	4230M(よ	関空往復8	両	100				
0100 0	1487年記、17487	7.07	エエキに行り受4/5	00.00	194	100						橋11:06			19:52		橋23:09		WI	$-\Omega$	αm	7.7	-19	WD	131	nm	
40169	1恨野文川→日恨野	1:21	天王寺阪和3番4/5	23:00	(21)	V- V	0	126H前 日1 7:27	121H後 8:32	日根野支 ←8-5号 ³	.,,,		4551H後 4570H 11:45-25 和3_13						11 0	- 1/4	////	-	1.44	110			
	1 1 1							8:21	日9:09	. 0 072			和3_13:37 15:5						7			- 10				1	
10140 日	Ⅰ根野支所→日根野	6:11	日根野→日根野支所	21:53	1014	1000	2621	1/2	0	4304M前	4519H後		4553H後 4572H			4221M前	IΔ	-71	1111	1 /11	$\cap FF$	7.	-70	$U \in \Gamma$	131	N PY	
- 4	LIGN	100	JUIIII I	- 4	CIN	U . U	UB		-40				12:00-40 和2_14					10	/VIK	SILV.	1011	L	IG	$\cap D$	-UU	IIIII	
0155	相野支配一口坦町	5.10	京橋外→森ノ宮支所	22.44			0	512H	1102H	7:35 1528H	和2_9:43 3531H		和2_13:52 16:0 4555H後 4574H		4 20:22		1 4234M前	īΔ							-		
,,,,,, D	コ以主『又の一つ口収事	5.18	水铜パー/林ノ西又別	23.44	1001	000	- U	日5:19	6:30	周3 7:10			12:15-55 和3_14		4 和2 18:40	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	120 1111		100	100	3/8	1	10	110	1521	3777	
- 4	$L = LGI\Lambda$	7.	DUIIII I		611	U = U		6:26	鳳3_7:04	7:46	和3_9:52		和3_14:07 16:2			KIX22:19			AWG	-127	1000		LG	$\alpha \nu$	-UL	11.11	
A0124			日根野→日根野支所	1:05	1				0		4521H後		4557H後 4576H			4225M前	5236M		Δ								
	入換後出発の模様	-	0000		100		2 / 2	23	1 1	和2 6:05			12:30-10 和2 14				KIX22:50		de		100		1	100	-	10000	
A0162 E	日根野支所→日根野	5.46	京橋外→森ノ宮支所	0.22	106H前	1103H後	—日	1118H前	115H後	7:57 140H前	和2_10:02 129H後		和2_14:26 16:3 4559H後 4578H	6 和2_18:5 前 4593日後	1 20:52 全 4612H後	KIX22:31		日1:05 T △	16 6	SULE /	711	11	16	KO	101	HHH	
	INTI AIN HIKE	0.70	小周/1 林/百人川	V.22	日5:46		鳳	鳳7:26	8:00	日1_8:43			12:45-25 和3_14	:59 17:00-4	4 和3_19:13	122/IVIN	1200IVIA										
	L L L				6:22		入出区	7:47	日1_8:38		日10:20▲		和3_14:37 16:5			KIX22:51							W	1			
0153	鳳派出→鳳	5:33	和歌山下機待	22:30	54.8	63 1	0	1102H	509H	542H			4561H後 5580H			2171H後	-		和歌山▲	Δ	317	1.0	-15	KF	1 1 2 1	1777	
-	0.04/1	100	V V I I I I	-	0.2 / 1	200	201	<u>順</u> 5:33 5:48	5:55 砂7:08	砂7:17 8:46	8:56 和2 10:53		13:00-40 和2_15 和2 14:52 16:2			6 18:37 和3 19:44	和3_19:5: 4 20:59	5 21:23 和3 22:30	←和勁山さ	着線推測、	1注音	-	5.50	11.17		1225	
.0178 新	f在家派出→和歌山	6:31	鳳→鳳派出	22:47	1			0.40	0				4563H後 5582H			16	回181H前	ή Δ	119/11/	日小水1正水1、	1/1/25	- 1	12	1			
	$T = T \cap U$	α	$\alpha \alpha m - i$	7	134	1000	101	77	T = T			和3_11:14	13:15-55 和3_15	:26 17:07	和2_18:24	4 19:52	日3_22:0	9 ※181H終	了後一旦日			7.	-T = 0	MO	101	9 100	
0110 *		0.44	m m co	0.01	an	G. U	1.71		_	8:28	和3_10:44	13:06		0 和2 18:0				2-19-東岸和			2:47-52	- 1	LG	A = G		1111	
10149 新	f在家派出→和歌山	6:41	鳳→鳳派出	0:24		+			0	4312M前 和1 6:41		4550H削	4565H後 4584H 13:30-10 和2_15			回4218K後			回4237M後	カート ロ	计图线山	스템			 	++	
	ナーナッレ	α	0000 1	-	431/	100	1/1/	30.3	f = f				和2_15:25 17:3										+10	110	131	2000	
A0141 日	根野支所→日根野	6:26	和歌山電留2番	0:15	(111	Cr. (J	0.00	0	回4316M後	4316M前		4552H前			é 4620H後						1.1.1.1		1.0	710		1111	
			ほぼ確定						日6:26	和1_6:55			13:45-25 和3 15														
A0107 D	14887士元、口4887	F.04	日根野→日根野支所	0.10	S-1	O 3	3901M後	4302M前	和1_6:49 回4302K前	9:01	和3_11:29	13:36	和3_15:37 17:5	2 和1_20:0	3 稿21:52	和0:15	∳回4239Ki	4000M	^	100	-	- 4	150	100	100	1000	
AUIZ/ 🗖	1恨野又州→口恨野	5:34	口恨野→口恨野又所	0:16	77/1			KIX5:50			9.40-24	和2 11:59	14:00-40 和2_16	18:16-5	9 和3 20:28	8 22·27	難3 22:4	TZOOMIH.	Δ	-891	1000	- 1	110	A C	$+\omega \epsilon$	 	
							KIX5:44	7:28	難1_8:25			13:51															
	1 1-1-	-			100	100						1_8:28-9:24		4				17.5	1100			1	100	100	1000		
40156 君	条ノ宮支所→京橋内	6:46	和歌山5番	23:22	54 H	60 6	1000	0				4556H前		前 4605H後	全 <u>5624H後</u>	2197H前	Δ	W / - 54	$K \leftarrow$		227	1.0	11.54	$K \in \mathbb{N}$	131	HIII	
-	0.0073		J 57 1 1 1 5	- 100	8473	200	200		和2 8:17			1 14:06	14:15-55 和3_16 和3_16:07 18:2			和5 23:22	2	6 54	1111	200	0.2.1.1	- 6	5 5/4	110		1222	
	1 1-1-	540			1 1	- Carlo 1	- 200		¶ДЕ_0.17	1100.00			電留1入換確定	2 142_20.0	21.00	140_20.22		100	100		-		100	100	0.000		
A0145	紀伊田辺	6:00	日根野→日根野支所	23:43	24 M	Soil 1	18	0		4722H前	4539H後	4558H前	4573H後 4592H			4235M後		-1.5	M. h	121	21.11	1/1	1154	W. But	11.7	17.7.7	
16	E 6//1	10	1 VIII L	- 5	M/I	57 / 57	101	14 1					14:30-10 和2_16					6 64	7.1.10	100	1111	- 6	5.54	V V	100	1111	
A0128 🗔	Ⅰ根野支所→日根野	5.03	鳳→鳳派出	23:		+ +	508H	2101H		橋9:32 4320M前		月 14:21	和2_16:26 18:3	7 KIX20:2	1 21:52	日23:43 4229M後	回4230Mp	ii A	122		-	1,750		11.24	+	+	
.5125 H		0.00	1094 109471\LLI	20.	1 - 1		日5:03	6:12	2番●	和2_7:29				L. m. 1 -			東岸和田		100		-	. 2	Si in	10.0		45 SAL-0	
	1 - 121 K		(zI)IIII = I	e 1	-1 K	fel 1.		和2_7:12	$r \leftarrow r$	橋9:13	$\mu J = f$	1717	$(I \mid I = I)$	24 K	10 1:	岸22:40	鳳	-12	KA	1.121	1111		-12	16 1	121	1111	
A0126	御坊	4:57	日根野→日根野支所	23:53	0	320M→ ₹	□歌山●	2114H前	2111H後	4130H前	森ノ宮支	所			€ 4614H後				3910M	Δ	1.1.1.1	10.	6 64	11 1/	1.0/6	1111	
	1 1 -1					御4:57 和3 5:59		和3_6:19 7:32		和3_9:06 橋10:38					和3_19:28 7 21:22				KIX23:43 日23:53					1	$\overline{}$		
A0172 ≩F	f在家派出→和歌山·	7:04	京橋外→森ノ宮支所	0:44	50/10	тµо 5:59	:/1/	1.32		橋10:38 4918H前		所		和3_19:1			T 4240M後		Δ Δ	0	7/2	7.	-75	KA	121	7/77	
		7.1			Del / 1	VIV	41	1.4	- 100	和3_7:04		W.E.	7 . 6 . 6		和2_19:40				※大阪留記	置ではなく	森ノ宮支	所回送は研	在定	NV	1.00	1111	
										橋8:54				和2_19:3	3 21:37	KIX23:16	阪0:34				関空往復8			2		$\downarrow = \downarrow = \downarrow$	
	5系日根野車(平日)		◆日中鳳留置	01.10		11001166	110ELIST	1110116	11101134	11001166	□1100L-±	位 国 に に し	Marine A	$E_{i} \approx L_{J}$	100	19.30	9 0	100.0	121	100	11001154	10011	1001164	01001174	In ™h. I.	2222	
A0182	鳳派出→鳳	6:26	和歌山→新在家派出	21:10	O	1108H後 1 鳳6:26		1116H後 圖3 7·19	1113H前 7·45	II32H後 ■3 8·17	回1132H月	川鳥派出	J (6)	0.77	10000	W 1 2		1.00	7.3. U		17:37-43	18:23	H1 19:06	2183H削 20:07	1番▲	1111	
						6:44 人													19.	Ji.				和1_21:10			
0137	鳳派出→鳳	6:26		22:26	0	1108H前 1	I105H後	1116H前	1113H後	1132H前	回1132H包	[鳳派出									1166H前	169H後	180H前	2183H後	和歌山	5628H後	Δ
- 1	LLAN		FUIII I	77	111	鳳6:26						HJI_{\perp}	4-1-1	19.89	100 16	UIII	1 1	F1.75	A C							和1_21:20	
.0135	鳳派出→鳳	7:01		0:25	0	6:44 J				8:38																22:26 2191H前	₹□ 型b i L i
10130	鳳派五→鳳		1年7月	0.23	0	鳳7:01						100	De la	be any deep	n	200,100			1000							6 21:07	
	I-IAK		com		AK	7:21					F-1	m	I = I = I	17K	19.1.	IIII	1 1	-16	KA	1111	16:58	日17:59	18:59	日1_20:00	20:44	和4_22:10	
0129	鳳派出→鳳	7:01	日根野→日根野支所	21:43	0	1112H前	109H後	136H前	回136H後																	2191H後	Δ
1				ļ	1	鳳7:01				¥	ļ				-	1	ļ	 		<u> </u>						6 21:07	
		1	ı	1	1	7:21	ם ו_ע:11	1_ช:55	鳥9:2/頃	恒						 	1	1			16:58	□1/:59	18:59	□ 1_20:00	20:44	日21:43▲	
						1																				1	

E 用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1 1 3				1 1					- 1			west greet	- 7	1	1				7	1			
	t-tak		com	7-7	27/	1 2 1	3	4	5	1 6	1 7	8 1	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	25系日根野車(平日)		◆日中区間快速系統		速など含む	む)		1000	100		100		1 6	6.6	0.00	12 360			. Mr. 10/4 /							出区の場合		,
A0121	日根野支所→日根野		日根野→日根野支所				0	130H後	123H前	Δ					- 2				71.91	9			-					
	9-99K	0	$\alpha \alpha m$	9 - 1	523 7	101	$2 \cap 3$	日7:49 8:31	8:42 日9:17	1511	04	101	9:19	- 9	1 天王寺	11.041117久	1999	2 5	-90	100	131	7.896	- 2	9.0	11/6	131	1777	
A0160	日根野支所→日根野	7.49	和歌山→新在家派出	20:44	6477	V15	0	8:31 130H前	123H後	日根野支	所▲	1 1 1 1	/ /	148H	→ 大王寸 325H	334H	345H	日根野支	Pfr ●	FW 5	1000	162H後	165H前	176H後	2179H前	Δ	411	
710100		7.40	和政国 初世家派出	20.11	7			日7:49	8:42	←8-5号〕	<u> </u>			日10:07	11:04	日12:26				4-1	号車→F							
	ケーケハル	1	$\alpha \alpha \alpha \alpha$	1	BL	100	200	8:31	日9:17		0 1	LAY	V9 1				日14:23	9. 0	J9 /4			17:29					田21:20-31-	和泉府口
A0136	御坊	6:26	鳳→鳳派出	21:51	GR	15.4	0	330M	和歌山	2134H前		日根野支	折	150H	327H	日根野支	所	344H		1根野支所		160H前	2163H後	2182H前	185H後	回185H前	Δ	
								御6:26 和3 7:31	3番●	和3 7:42	9:05 日9:41▲	←8-5号車		日10:22 11:01	日12:08	入換		日13:41	14:49 日15:37	8-5	号車→	日16:40 17:15	17:37 和3_18:45	和3_18:5 19:59	5 20:23 日21:00	日21:10 鳳3_21:51-	-56	
A0151	日根野支所→日根野	7:27	鳳→鳳派出	0:04	201	100	0	126H後	121H前	日根野支	所▲			152H	329H	336H	347H	354H	151H E	1根野支所	P	662H	681H			698H	1717H	Δ
	$I - I \cdot G \cdot \Lambda$		71/1/1/	- 1	AB	10.1	:177	日1_7:27	8:32	←4-1号	I	IIIII	1 1	日10:40		日12:41		日14:56	16:04	$\Lambda \subset$	1111	日1_17:56	19:38	熊21:03	入換	日22:02	23:33	
40140		0.00	御坊	00.00				8:21	日9:09	550H	553H	回553H	FILE	11:16 154H	日12:23	13:31	日14:37 349H	15:46	日16:44 2155H	OK	07714	19:21 392M	熊20:56	日21:06	-	23:20	鳳0:04	
A0143	日根野支所→日根野	8:02	141-57	22:30					- 0	日1 8:02		東岸和田		134日 東岸11:05	11:49	日12:56	01011	日15:11	16:35		377M 5_19:03	御20:11	387M 和5_21:29					
	1-100	0	con	7 7	100	101	201	77	7 - 3	9:25		東貝塚		11:31	日12:37	13:46	日14:53		和3_17:40			和21:18	御22:30	- T. C	11/1	121	3 /27	
A0171	紀伊田辺	5:40	和歌山→新在家派出	22:51	OIN	17.1	0	3328M	和歌山	2134H後	125H前	日根野支	听▲	322H	333H	340H	351H	日根野支	所●			172H前	2175H後	2192H前		Δ		
								紀5:40 和4 7:19	3番●一 <u>E</u> 上引上1	和3_7:42	9:05 ⊟9:41 ▲	←4-1号車		日10:56	12:04	日13:11	14:19 日15:08			8-5	号車→ F 注		19:07 和2 20:09	和2_20:1 21:16	5 21:51 和4 22:5	1 市場和1	⊞21:20-31-	和自成。
A0181	日根野支所→日根野	6.20	鳳→鳳派出	21:51	0	110H前	1107H後	和4_/:19 1122H前	<u>上51上1</u> 117H後	8:49 142H前	日9:41▲ 131H後		of ▲	11:46 324H	日12:53	14:01 342H	353H	日相野支	Pfr ●		注	18:44 160H後	和2_20:09 2163H前	21:16 2182H谷	185日前	□ ↓ 果 戸 和 □ □ 185H後	Δ Δ	和永府□
, 10101		0.20	iak iakiiku	21.01	O I	日6:20	7:20	鳳7:42	8:15	日9:11				日11:11	12:19	日13:26	00011		Made	4-1	号車→	日16:40		和3_18:5		日21:10	1171	
	- ID ma					7:07	鳳7:37	8:05	日8:54	9:48	日10:37			12:01	日13:08	_ :=== :	日15:23	/			OK	17:15	和3_18:45		日21:00	鳳3_21:51-	-56	
A0177	日根野支所→日根野	5:46	和歌山→新在家派出	22:51	106H後 日5:46	1103H前 6:40	一旦	1118H後	115H前 8:00	140H後 日1 8:43	129H前 9:43	日根野支 ←4-1号車	/	326H 日11:26	337H	日根野支 入換	.Р/т	352H 日14:41	363H E 15:49	3根野支所 4-1	号車→ [172H後	2175H前 19:07	2192H後 和2 20:1	2195H前	Δ	1.00	
	$t = t \partial K$		UUIII -	-	6:22	風6:55	入出区	鳳7:26 7:47	日1_8:38		9:43				日13:23	八揆	GH	15:31	日16:37	4-1	万里→ I	18:44	和2 20:09	21:16	5 21:51 和4 22:5	100	HHH	
A0158	鳳派出→鳳	7:50	和歌山→新在家派出	22:37		,, 5.00	0	1124H前	119H後	日根野支	所	144H	321H	日根野支	所▲					638H	657H	670H	3689H	Δ			313 5	
	4 4 - 1 -							鳳7:50	8:21	←8-5号〕	ŧ .	日1_9:39		←8-5号車	i i							日1_18:42	20:25					
0150	鳳派出→鳳	7.50	日根野→日根野支所	21.20	$\mathcal{H}_{\mathcal{H}}$	FF 4	0	8:14 1124H後	日8:59	日根野支	FIE A	10:15 146H	日11:24	328H	339H	346H	357H	日相野支	Pfr ●	16:57 日	1_18:38	20:07 164H後	和22:37 2167H前	2186H後	189日前	^	HIII	
NO 100	鳥派山→鳥	7.50	口恨到一口恨到文片	21:29	8411	200	0	周7:50	8:21	<u>日根野文</u> ←4-1号		日9:52	10:49	328H 日1_11:42	12:49	日13:56	00711	口似野文	171	4-1	号車→F		18:07	和2_19:2		Δ	4.4.4	
	1 1 -1 -				U = I			8:14	日8:59	_ //			日1_11:37	12:31	日13:37	14:46	日15:53	OK	100	11-	OK .	17:44	和2_19:10					
0148	日根野支所→日根野	6:20	和歌山→新在家派出	20:44	0	110H後		1122H後	117H前	142H後		日根野支	听▲	330H	341H	348H	359H	日根野支	所●			162H前	165H後	176H前		Δ	1777	
	LLUIN	2-	70111		CIII	日6:20 7:07	7:20	鳳7:42	8:15	日9:11	10:04	←4-1号車	1 6	日11:56	13:04	日14:11	15:19	f 6.	4.641	8-5	号車→F		17:52	日1_18:3				
0147	紀伊田辺	6.25	日根野→日根野支所	21.29		7:07	鳳7:37	8:05 3336M→	日8:54	9:48 2138H前	日10:37 127H後	日根野支	of ▲	12:46 332H	日13:53 343H	15:01 350H	日16:08 361H	日相野支	所●		OK	17:29 164H前	日1_18:29 2167H後		和4_20:4 189H後	Δ		
3147	№ 17- Ш. 22	0.20		21.25	104	101		紀6:25	3番●	和3.8:11		- 12(-) 2(1	/	日12:11	13:19	日14:26		L WELL	TE	8-5		日117:06	18:07	和2 19:2		A	9 / 7/7	
	$L = L \cup I \cap \Lambda$	11	JUIIII		GD	CFUE	IUII	和3 8:04	8.	9:13	日10:01	-UIII	1 1	13:01	日14:08	15:16	日16:23	I = I	101	α_{c}	OK	17:44	和2_19:10	20:29	日21:29	-UU	1111	
0185	<u>新在家派出→和歌山</u>	6:21	和歌山上引上1	23:33		0	323M	334M	和歌山	2138H後	127H前	日根野支	/								667H	682H	3701H	Δ				
	+-+-1	7	ほぼ確定	-		23M充当前 引上1待機	和6:21 御7:03	御7:09 和2 7:56	3番●一里	和3_8:11 9:13		←4-1号車		-4-	7//	0.7	1511	4 4				日1_19:56 21:21	21:38 ≨⊓23:33	+	111	15.7	1000	
	LILAN		JUIII	- 4	6331	71-119108	7.00	ήμ2_7.00	※117H-	142日間一			1 1	100	775.0	1. (4)	134.7	1 4	1000	17.50 Д	1_13.40	21.21	ήμ20.00	1.0	71. 65	.00		
	25系日根野車(平日)		◆日中天王寺留置	01.44	1				In While	04001166	T T + PC	In DIL		10.00	- 1 -			1000	45011	1 +0 m7 + =r		4701166	47011*	4041166	040711			
)184	<u>新任家派出→和歌山</u>	7:14	和歌山→新在家派出	21:44	77/19	60.0	1111	0	<u>和歌山</u> 4番●	2128H後 和4_7:14	天王寺阪	和51上	1 1	- F- C	773.1	ESS 7	1777	E	153H前 E 16:19 入	1 恨野文所 入換		170H後 日1 17:49	173H前 18:52	184H後 日1_19:4	2187H前 0 20:37	Δ	HHH	
									- 18	8:26		阪和5番(1	番のりば)山	-					日16:54	\JX		18:29	日19:29					
0183	新在家派出→和歌山	6:12	和歌山→新在家派出	21:44		0		324M→	和歌山	2128H前	天王寺阪	和引上							153H後 E	日根野支所		170H前	173H後	184H前	2187H後	Δ		
	$I = I \supset I K$			ARE S	54 M	5-3 1	和4_6:12		4番●	和4_7:14		PC Inc 37/4	# A L L L L L L L L L L L L L L L L L L	=1.5	436 1	2 //	$F_{ij}(I)$	30 30	16:19 入	人換	- 1	日1_17:49		日1_19:4		131	1777	
	6 6 6 7 1	100	1 11 11 1	-	100	200	海	和4_6:51		8:26	※大土守	阪和5番(1	角のりは川	- 6	27 5 5	1480	27.7.7		日16:54	1.5.5.4.3	~ ~	18:29	日19:29		和21:44 184H間一		222	
	1 1-1-	-				- Table 1			2 2	- 1-				1.0	-1-		120 220	- 1	4.4	100			- 2	17011	I O TI I I I I			
	25系日根野車(平日)		◆日中きのくに線普通	系統、	117系含t	t	1011	111	[]	24 K	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	M. L		♦時刻の			K. F	1000	1111	
146	日根野支所→日根野	5:28	紀伊田辺	21:55	64/13	0	104H前	5707H後	→331M		339M	356M	349M	366M	359M	376M	369M		381M	Δ		記入方を変			110		111	
		-		1		+ +	日5:28 6:08	6:45 日7:20-23	和4_7:51 湯8:37		9:50	11:03	12:22	13:33	14:50	16:05	17:23	18:34 和5 19:36	和5_19:56 紀21:55	100		4141M前 10·28-10			。)ある列番	ı±		
	4 601-		0.000	di. U	100	100	0.00	和4_7:49		740.20	100 10		- N	- J.E.	ml.	A	40.00			1待機↓					が後がつ			
167	紀伊田辺	6:	京橋外→森ノ宮支所	0:22	HK	500 1	0	回2321M		→348M		358M	351M	368M	361M	378M	371M	388M	383M 3	394M→ 4	638H後	天王寺発	関空発	(そのま	東車出来			
	すべて4両編成	100	WILL I	- 6	04 L 1	VIL	. 41	紀	周7:17	紀8:16 和10:09	10:18	11:33	12:50	14:03	15:22	16:32	17:57	19:10				関空着			スカジム・	53 7 / L 63/4	H10.00 11.10	,
0144	御坊	7.14	紀伊田辺	22:55			0	周 340M	紀7:58 335M	利10:09 350M	343M	360M	353M	370M	363M	380M	373M	和5_20:12 390M	汤21:12 7 385M	和22:01		→ 天土 守? ※但し、下			てれてれ	の人(工配る	£10:28,11:10	,
- 1 T	すべて4両編成		#61/* H1 R2	_EUU	Alk	field f		御7:14	和5_8:40			12:06	13:22	14:33	15:50	17:06	18:26	19:38	和5_20:57	K. S.	121		> F 1 [24]			136		
	F F PA LA	V 2		9	PA 1 P	VII	CVL	和5_8:29	湯9:29	和10:30	1230	421	1 . 16	B/ 6.	17,313	104	111	和5_20:40		1 10 50 11		4192M前	W 4+ / · · ·		110		111	
0165	御坊	5:26	紀伊田辺	20:25			0	322M	325M	352M	345M	362M	355M	372M	365M	382M	3375M	Δ	14	-		↑下線は	并結位置	に注意	1			
-	すべて4両編成	0	enm	1-1	100 /	63 1	9/09	卸5:26	和5_6:54	紀9:09	11:22	12:33	13:50	15:00	16:22	17:30 ≴⊓5 18:37	和5_18:50	7 9	- 7 (KIA		1116H後 鳳7:34	7.	-75				
0166	紀伊田辺	7:11	紀伊田辺	21:16	5471	V.1	0	342M	337M	354M	347M	364M	357M	374M	367M	384M	379M	Δ	18,50	(N to)	10	7:57	6		110	-00	IIII	
	すべて4両編成							紀7:11	和5_9:16	御10:33	11:50	13:03			16:50	18:11	和5_19:30		11.72	9.				4136M前	I .			
110	4-101/	0.00	ゴロボカー! サーナー・フ・・・	0.00	101	101	_			和11:35		1/2F	19 1		21/	和5_19:14	紀21:16	9 9	-40	1111		4227M後		日10:17	111	100		
112 17系	橋本 すべて4両編成	6:00	和歌山→新在家派出	9:38	an	15.4	0		327M €⊓2 7-22			頃和歌山4	采川阪コ	R	7/1-1	1261	$\cup \cup$		- (- (-	\cap		21:14-00 日22:38▲		11:38	『で併合と	たる場合		
1 / 术	タベ し 4 回 補 収									和9:38		9只们或叫4	田、以阵人	<u> </u>						7		↑▲途中			- Стас	よる物口		
114	五条	6:20	和歌山→新在家派出	22:24	201	10	0	1429M	333M	紀伊田辺								396M	Δ	110	707							
17系	すべて4両編成				MA	P	1011	五条6:20	和5_8:05	70		-1.711	1 1	-11	7121	7.15		紀20:37	10.00	A C		2013年以1				-66		
				- 0	400		-	和5_7:52	紀9:55	200		- 4 4	C			0.00	5.5	和1_22:24	Ar. 1009 A			記入方は				トカル Ab m々ヽ	25.5	
						1		1	1	1	 	+ +	+				1	1	-		-	口似野斯	(ツ. 呼炎) 計	.人、関仝	、和歌山明	が 自略)		
							1.0												41									
		100	7 7 6 1 / / /		1		1	123 E.E.	-7		1											111	and the same of			1		

運用番号	当 出[区力所	時刻	入区力所	時刻	100				1 4				7 7					100	7				9	7			
	1-1	tak	0	com 1	-7	3	2	.3	4	5	6	7	T 8 T 9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23 2	24
	6 6	54/1	92	VV/// 6	- 6	MA	0/25	3		,	PE 25 E		ı ı		1000	1.5 360	March Co.			1		※日根野	折返が直	接ではなく	、一旦入出	区の場合	があります。	ᅼ
▶223∠ ▼日中選		艮野車(平日)		on the later of		×6	 送列番が	男 #> Z 措持	美衣士 同 2	DE 1 LIN I M I	十土エ沖=刃し	かります			天	王寺13:08	発以降↓	固	1.0	同		※日根野	入出庫の	前後で車	い変わる	場合があ	ります。	\rightarrow
<u>イロ中語</u> A0186		1上引上1	5:48	日根野→日根野支所	22:13	※凹	达列番か	共仏の保持		529H	560H	1603H	鳳派出		27//	馬 1606H	1625H	馬 1618H	1637H	鳳派出		1674H	693H	Δ	$\kappa \rho$	131	<i>m</i>	-+
		ず確定	93	2 9 177 6	- 0	947.	411	1.07(8)	和3_5:48	7:43	熊9:00	10:23	W7112	- 6 6	F.E.B. %	鳳12:22	13:08	鳳13:52	14:38	XX V	200	鳳19:54	20:47	p. put.	0.00	W. V	271	
A0114	D +B #7 ±	所→日根野	E-41	国、国际山	15.00				7:37	熊8:55	10:14				- 7 - 1	13:00	鳳13:44	14:30	鳳15:13			20:28	日22:13	100	1	_		\rightarrow
	00番代限定		5:41	鳳→鳳派出	15:28	AK	A 1	0	516H 日5:41	6:56	3568H 和1 9:10		鳳派出	-//	10 A D A	1608H 鳳12:37	1627H 13:23	1620H 鳳14:07	1639H 14:53	Δ	-c	7//	7-	-19	κa	137	1111	-+
ZOJĘCI	00日1000元	Æ/11	4.1	<i>y 1111 - 1</i>		9473	67.7	100	6:52	和1.8:55	11:15	鳳11:58	W////	0.0	000	13:15	鳳13:59	14:45	鳳15:28	2.1.50	EVI	6877	- 6	6.64	1.6	-	222	=
A0152	鳳派	(出→鳳	5:45	鳳→鳳派出	0:49	- 1		0	1510H	513H	546H	549H	574H 1617H	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	1610H	1629H	1622H	1641H	1634H	653H	666H	3685H	3704H	1723H	Δ		\Box
	9-	$r \rho V$		nnn = 1	-3	$\mathcal{A}\mathcal{U}$	01	0.01	鳳5:45 6:16	6:22	日1_7:45 9:02	9:15 能10:24	熊10:30 12:08 12:00 鳳12:44	-r	2KI	鳳12:52 13:30	13:38	鳳14:22 15:00	15:08 鳳15:44	鳳15:57	16:38 能18:09	熊18:14	20:01 和2 22:03	和2_22:31 0:10	0:21	137	3/22	\rightarrow
A0062	日根野支	所→日根野	6:08	日根野→日根野支所	23:49	ω	0	回530H	530H	533H	564H	1607H	[国派出] [国派出]	- 4 4	7.73 6	1612H	1631日	1624H	643H	16:31 652H	671H	日根野支	所	690H	709H	Δ	1111	\rightarrow
25系6		(7) H (K2)	0.00	H [K2] H [K2] X///	20.10			日6:08	砂4_6:27	8:02	熊9:28	10:53	//-dv///(124			鳳13:07	13:53	鳳14:37	15:23	熊16:59	18:38			日20:55	22:36			
		1 1		= 10 mz = 10 mz + -c		-I		砂4_6:14		熊9:20	10:44	鳳11:28			14	13:45	鳳14:29	15:15	熊16:49	18:21	日20:05		- 4	22:18	日23:49			
A0113	鳳派 00番代限定	後出→鳳	5:22	日根野→日根野支所	21:21	AK	01	0	1506H 鳳5:22	3511H	3556H 和2_8:00				1621H 12:38	1614H 鳳13:22	1633H 14:08	鳳派出	-	1664H 鳳18:54	683H 19:47	Δ	7.	-TD	KD	121		\longrightarrow
0#01	00番10限足	建用	-	<i></i>	-	40	We h	141	5:51	和2 7:55		鳳1 10:24	1	12:30	凰13:14	14:00	凰14:43		4.64	19:28	日21:21	~~				$-\nu$	1111	\rightarrow
A0154	和歌山	山下機待	4:57	日根野→日根野支所	22:47			0	3514H	3517H	3562H	1605H	鳳派出	1604H	1623H	1616H	1635H	鳳派出		1644H	663H	日根野支	所	680H	699H	Δ		
	7-	104	0	nnn	-2	SIL	01		和1_4:57		和3_8:28				12:53	鳳13:37	14:23	T = T	$-T \leq$		17:47	入換	7.0	日19:38		131	3 ///	
	4 4		-			CHIL	17 - 1	$/ \cup / \ell$	6:37	和3_8:23	10:30	鳳11:13	1 1 1 1 1	12:45	鳳13:29	14:15	鳳14:58		444	17:28	日19:21	1111	- 4	21:10	日22:47	$-\nu$	1111	\rightarrow
	1.	1								100			※鳳折返は3番線で	で直接折返	となります	が、この他	にも、一部	、派出所	こ入出区の)場合があ	ります。				1			\dashv
	4両日中運行	テがなし(日中	鳳入庫	列番順)	- 1	100	01	3/11	17	$\Gamma = I$	911	631.9	1 1 3 F F 1 3		21/1	10	r_{11}	I = I	-70	WIL	11/03/	318	T.	-T = 3	V'D	121	3777	二
A0111			6:38	鳳→鳳派出	7:52	#41X	U-1			0	1520H		鳳派出	Δ	1111	120	UII		14 10	AN C	-17 (1100	- /	LG		$-\nu$ L	1111	\dashv
0 赤 5 1	00番代限定	進用								7 1	鳳6:38 7:13	7:16			7			-		7	10			10				\rightarrow
A0065			6:11	新在家派出→和歌山	23:04	24	01	100	871	0	3532H	1535H	鳳派出			1640H	659H	回659H	日根野支	676H	3695H	Δ	T.	-T - G	$U \cap D$	121	1777	
25系6同	し ほん	ぼ確定	20	UUIIIII		6471	Url	141	1.1.		和2_6:11			7 44	1777	鳳16:32		熊18:54	入換	日1_19:11		1111	- 1	LU	M U	-VL	11.11	
A0069	图记	(出→鳳	4:39	和歌山2番	0:31			0	1502H	3505H	8:04 3544H	鳳8:45 1547H	鳳派出			17:13	熊18:46	日18:59 1654H	673H	20:42	和1_23:04	692H	3711H	Δ				
25系6		(山→鳳	4.38	和歌山2番	0.31	100	01		周1_4:39				/my//// LLI	pm / -	215	3 1/2	/////	周,17:54		入換	1./2.	日21:24		Δ	110	121	1777	\rightarrow
	6 1	CITY	10	JUIIII L	- 1	UB	Url	IUI	5:07	和2_6:43	8:53	鳳9:37	UIII		$III \Lambda \Lambda$	10.11	UII	18:28	日20:21	110	1.46	22:34	和2_0:31	1.64	$A \cup A$	-UL	1111	
A0070		次山2番	5:38	鳳→鳳派出	0:31			0	3524H	527H	558H	1601H	鳳派出			1632H	651H	回651H	日根野支	672H	691H	回702H	→→→	702H	1721H	Δ	-1	— ↓
5系6页	pl	$t \cap b$	71	0000		10/	77.	0.00	和2_5:38 7:31	7:34 熊8:42	熊8:48 10:06	10:12	1000	-	2/1	鳳15:37 16:15		熊18:07 日18:11	八揆	日1_18:56 20:21	20:38 砂22:20		長滝待避 22:33-44		0:04	100	0.000	\rightarrow
A0067	和歌	次山3番	<u>5:</u> 16	日根野→日根野支所	0:49	OK	0	3518H	2301H	和歌山	3566H	1609H	鳳派出			1630H	649H	660H	3679H	3700H	719H	Δ		20.01	/mg, U.U.I	UL		
25系6同								和3_5:16		電留1	和2_8:56	11:08				鳳15:22	16:08	熊17:44	19:25	和2_21:49								\Box
A NO S E	新左宏派	(出→和歌山	6.24	和歌山3番	0:48	100	100	7:03 O	和3_8:37 3538H	待機 541H	11:00 570H	鳳11:43	固派出	1	- 1	16:00 1628H	熊17:36 647H	19:11 658H	和2_21:33	23:35	日0:49	696H	3712⊔	^	100	100	200	\longrightarrow
A0066 25系6配		山一州秋山	0.34	和歌川3番	0.48	62.16	15.1	0	和3_6:34		570H 能10:00	1613H 11:38	馬加州		/// 10	直15:07	15:53	658H 能17:28	677H 19:14	口恨野文	71	日1 21:40		Δ	76 6	UI	1111	\dashv
									8:29	熊9:52	11:30					15:45	熊17:22	18:56	日20:41			22:58	和3_0:48					
A0064		(出→鳳	5:04		0:08	0		和歌山	3540H	543H	572H	1615H	鳳派出			1626H	645H	656H	675H	686H	3705H	Δ	1	18-14	1			二丁
25系6同	lij	HK		ほぽ確定		7110		上引上1 待機か?		8:43 熊10:06	熊10:15 11:45	11:53 鳳12:28		-1	HKI	鳳14:52 15:30	15:38 能17:05	熊17:14 18:42	19:01 熊20:25	熊20:30 21:50	22:09 和3 0:08	100	110	1.31	16 6-3	131	IIII	\longrightarrow
A0159	新在家派	(出→和歌山	7:16	日根野→日根野支所	0:58	100	7µ0.03	付援が?	3548H	551H	576H	馬12:28 1619H	鳳派出			10.00	RR 17.00	10.42	RKZU.Z3	21:00	1HO_0.08	1694H	715H	回715H	Δ		7.7.7	\dashv
	171 III 130m		-			1			和1_7:16	9:25	熊10:45	12:23	Note that	1 7/2	_ / _ /					11	17 Table	鳳22:14	23:18	砂4_0:52	100			
	1-1	1216			ART I	5416	fred 1	2,600	9:11	熊10:40	12:15	鳳12:58	V 9 / 9 / 9 / 9	=1.5	dist 1	100	E(I)/I	11 11	m / Sa	146 6	11/2/	22:45	砂4_0:46	日0:58	16 63	131	1777	_
	6 8	6473	M at 1	VWIII L	1 6	5471	20/11/2	100		-	47 F	11.19	2/1/15	- 4.6	E F S S	1 4 50	411	-	5.54	12.51	W 14 / 5	6811	- 6	5.54		5/5/	111	\longrightarrow
6両、4	4両日中運行	うがなし(日中	日根野	入庫列番順)			e Care		m.im	6 2	- 1-			1 1	-1-		120 2.00		16.	. 1			- 2	16 -	100			-
40061	鳳派			日根野→日根野支所	8:35	54 M	Seed 1	1/11/	7.7	0	1522H		日根野支所	Δ	1.16 1	1 6	(-1)[-1]	1 1	-15	March	100	1111	1/10	1.54	M 6-2	131	1771	
25系6同	tij i	6673	10	VVIII L	- 5	6471	177 E	151	1.4	1 6	鳳6:46		VIII 1	6.6	6755	12.50	111	6	2 64	110	100	1111	6.	2.64		VV	1111	\dashv
A0063	日根野支	所→日根野	6:	鳳→鳳派出	23:				0	回536H	7:19 536H	日8:35 539H	日根野支所			650H	669H	回669H	日根野支	688H	707H	回707H	Δ	-				\rightarrow
25系6同		- INE		1113V 1113V/11 ()		101		0.0		日6:31			- 1221211	i 4.	on the	日1_16:35	18:25	熊19:54		日1_20:38	22:23	府	1	di 10	100	- 20	50.0	
	D.1087				4.00	MK	pull f	2711	11	砂4_6:37		日9:52	5 18 mz + 5r	-1	4 KI	18:11			00717	22:05	府23:12	鳳	47051	174	10 1-1	151	IIIII	\Box
10068 5系6配		所→日根野	6:54	鳳→鳳派出	1:03	WELL B	VIL			0	534H 日6:54	537H 8:17	口根野支所			646H 日116:06	665H 18:01	678H 能19:31	697H 21:14	回706H 砂23:08	→→→	706H 日23:23-28	1725H 0:35	Δ	11 0		111	\longrightarrow
-0350 r		Enlo	-00	0.000	. 4	100	100	0.0	19.00	2 1	8:12	日9:34		£ .	010	17:42	熊19:25	20:57	砂22:52	日23:22	支海付班 23:12-20	0:30	鳳1:03	※駅留置	はなく入区	となる	0.500	\rightarrow
A0187	日根野支	所→日根野	4:35	日根野→日根野支所	21:46	AIK	field f	0	504H	3507H	3552H	555H	日根野支所			636H	655H	668H	687H	Δ	1.421	11.1		13	10 1-1	121	11111	
	0 5	5 Sec. 2 S.	4	VWIII I	- 9	0410	VID	$C \cup E$	日4:35	5:39	和1_7:35		MODEL I	B 0.	1/3/3	日15:26	16:54	熊18:29	20:14	7 8 50	2000	12 63	- 6	0.04	12 60	000	111	— ↓
A0130	日根野支	所→日根野	5:59	日根野→日根野支所	23:12	Con I	F - alla	W - 0-1	5:32 302H	和1_7:20 521H	9:38 554H	日11:08 557H	日根野支所		2	16:43 642H	熊18:24 661H	19:57	日21:46	684H	703H	Δ	1	J	100	-00	5.50.0	\rightarrow
.5100	H INEI X	TAPE IN	5.00	日 成五 日 成五 又 川	20.12	2100	60 1	3711	日5:59	7:04	熊8:35	9:59		=1/	9 M. 1	日1_15:51	17:38	X EXIT		日1.20:11		1111	1.	12	N P	131	7777	
	A 5	b Sect 4 S.	W 4	10111 6		300 / 3	V 1 5	0.0	6:53	熊8:20	9:46	日11:13	W. L. L. R B		1123	17:21	日19:05	6	100	21:34	日23:12	1.2.2.2		0.04	U. W.		1111	二丁
可七组	a	4-1-				1	-			1 1	. /				-1-				1	17		-		1.	1			\rightarrow
<u>羽衣約</u> A0112		(出→鳳	5:21	鳳→鳳派出	0:10	AK	0	801H	羽衣線運	用	948H	F3 7	0/19		9 64 1	3.7	nn	7 7	-7.4			777	- 7-	-75	KA	12/	1111	\rightarrow
5系51	00番代限定	運用	V.2	They They // [11]	0.10	9471	V.	線内周回	運転のたる	め、列車番	号の記入	は略	W 1 1 1	5.5	1023	124	V1.1	6	A 549	92.50	EV.	68.63	6.	5 64	1 100		1111	
		1						鳳は入換	があります											2			1.0	- /	1			
	9-1	r g V	0	com	-1	204	101	出区、3_5	:08-18前後	食、人区、3	3_0:11-20育	後	10/10	-7	21/	0 /	nn	7 £	-7.6	11/1	10	γp	5.	-70	WA	121	1177	\dashv
	6 6	64.6	100	$\frac{VVIIII-l}{l}$	-6	6//1	0.6	$+$ $\forall I$	11.	- 6	4/1	4.6	WHI I	6.6	(/3.4)	100	$\vee u$	1 6	4.64	12.5		1111	- 6	6 67		-U	HH	\rightarrow
				_																								
	1			TTAVE				- 2	100				77.7	-		7		111	f			150	i la				\vdash	\dashv
	_1	1.0	11 11 1	Acres Acres 18 March 1997	100				100111111111	10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	the same from the								1000000	17273 1	777 17			17/12/2017	0.00			

	1-12160	nnn	7 - 2	1	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	1 11	12	13	1 14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
23/	225系代走注意	VVIII	6 6	※117 系					区が近い場								7 7	10	10			13	20			20	
13系	日根野車(平日)	◆2両編成、きのくに	線普通	紀伊田辺			紀伊田辺	2 御坊	紀伊田辺	1 御坊		御坊	紀伊田辺	2 御坊	紀伊田辺	御坊	紀伊田辺	御坊	4					2			
	日根野支所→日根野 5:1	紀伊田辺	19:56		321M		2352M				2360M	2359M		2363M			Δ	47			両に予備な		m /= -1				
<u>13系</u> 4102	紀伊田辺 11:0	 日根野→日根野支所	F 0.15		和5:45-05	5 7:49 O		11:03 2353M	12:16	13:24 2357M	14:23 2362M	15:24 2361M	16:17 2366M	17.20	18:18 2370M	19:14 2369M	398M	紀19:56 3710H	Δ						<u>生が考えら</u> 備車充当		
13系	和伊田坦 11.0		0.15	1		- 0	11:00				15:25	16:24	17:22		19:18	20:08		和23:42-4			刊目口い、	但し、理用	>6-C, Z	3/223余子		にも注思。	
1107	1-10110	0000	1	↑一旦創	に取経由の	回送となり				10 1	10.20	10.21	17.22	10.20	10.10	20.00	21.00	1420.12	T LINES	0.10	an	- 1/2	90	170	1911	1259	
	I-IMNE	1.111111	1 70 8	日根野5:	:00-熊取5:	03-10-日	根野5:13		17 M	F 4	11///	1 1	=III	17.00	2 4 6	1111	1 1	710	10 17	11/2/	22.7.1	1.	10	A P	1.01	IIIII	
	- In mark (A -)	A	66.46.19	*Arrabala = 1	7	1 (NO.) -	1 11 100 5	T	18 A 18 L	14.5	100	J. D		10000	100		6th	- 0 199	2.5.50			.00	0.00	0.00	0.0	4 2 4	
105糸	日根野車(全日)	◆2両編成、きのくに	級普通-					甘は異なる	場合があり	ります。			1 1	-1-			こ線105系		十些反應	1×0 = 1 :	マン・** 田 の	4.16	1 -	100			
A65	串本 6:3	新宮	19-47	歌石無動	記入は新宮	2321M	2326M	2325M	新宮	2332M	2339M	Δ	-T	HK				~新宮間の 間で回送列					-12	KP	CI	+rr	
105系	T-77 0.0	471 🖂	10.17			串6:35			8:50	13:10	紀16:50	新宮19:4	7	4.64	110	пихи	10 D LI XE	in CELES	3461311	0124 INJ	X E 10 00 0	0	10			411	
A61	新宮 6:-	串本	23:16	0	回2320N			根野支所籍	新宮派出)		2336M	2343M		Δ				5-5,4,6,28,3									
105系	47 to to	4.1		i = 1		串7:03		(481 11 2 1	車区)		15:30	紀18:57	21:59	串23:16				05系の予				00	W	1	-		
A64	紀伊田辺 6:1	串本	23:36	194	0	2327M		紀伊田2 12:13	この間	2333M	2340M	2347M	△	DK	$\alpha \wedge \alpha$	このため	、その車は	での充当	が1編成は	ある模様	•	1 T-	-T2	VD	131	m	
<u>105系</u> A62	串本 5:4	新宮	22.57	0	2320M	紀6:19 2329M			取留注息	紀13:17 2341M	17:04	紀22:12 2345M	中23:30 △		7-14	▲きのひ	- 總1133	2面につい	17	201	VIII						
105系	中本 0.1	4/1 🗀	22.01			紀7:51		14:15		紀17:46	周18:35	紀20:28		57				伊田辺間の		軍用車両-	である。		1.0				
A63	新宮 6:5	紀伊田辺	21:50	0		2331M		→→→	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	2335M	2342M	2337M	2344M	Δ	0.7			く、検査時						$U \cap D$	121	11/27	
105系				CITY	6:56	紀10:41		串15:26		串16:40	18:06	勝18:33	19:06	紀21:50	1-62			用の上、糸				とみられる。	,)	\cap	UL	IJJII	
	新在家派出→和歌山 11:-	- 和歌山→新在家派と	占 15:				O	回8343M		回8372N																2000	
105系	1-10100	0000	+	100	100	10.00	和歌山5番	11:3	0	和5_15:58	3			10/10			-				※括弧内	t# :Bil	+-	100		1 000	
	1 T 1 1 1 K F	GOIII	1 - 1	ET A		7//	111	131			HH	1		7/1		+		1	MIC	-10		推測 19-21日(t推測	K H	tit.	1111	
	<u>*3</u>	用番号は推測(過去実	廣、回10	02Mか [*] A30	01のため、	ここからナ	ウントしま	す)です。3	平日の翌E	つながり	は推測です										4/18火	19	20	21	22土出区		
	日根野車(平日)	◆6両編成 (予備1も	しくは2)				関空	京都	関空		関空	京都	関空		関空	京都				117	確認		10		確認		
(A307)	向日町操 5:−	日根野→日根野支所	斤 22:11	100	(4)	0	回4352N		1004M	1015M	1018M	1029M			1046M	1057M					HA601	予備	予備	(A301)	A302	1777	
(A 205)	白口町場	습 F 마·사용	00	647	向		京都5:12↑		7:27	9:30	11:14	13:00	14:44		18:16	20:00		港21:27-5		22:02-06-			(4007)	マ畑	マル	1111	
(A305)	向日町操 5:−	向日町操	23:				<u> 回1003M</u> ⊶草津↑		1006M 7:55	1017M	1020M 11:44	1031M 13:30	1034M 15:14		1048M 18:46	1059M		回4365M ↑京都23		a C RT HR	HA607	(A306)	(A307)	予備	予備		
A303	向日町操 6:−	米原→米原派出	21:24	101	10	日 日 日 日 日 日 日 日 日				10:00 1019M	11:44 1022M	13:30 1033M	15:14 1036M		18:46 1050M	20:30 Δ	22:16		.52-41→	11口凹探	HA605	(A304)	(A305)	(A306)	A307	1/22	
A303	14 口 11 1 1 1 1 1 1 1 1	本原 * 本原 ///	21.24	ON	向	日町操→			8:45	10:30	12:14	14:00	15:44		19:16	Δ	1 1	10	/\ C		TIAGOS	(A304)	(A303)	(A300)	A307	1111	
(A306)	向日町操 6:-	向日町操	21:			0	回4356N				1024M	1035M	1038M			回4359M	Δ				HA609	(A307)	予備	予備	A301		
	1 1 1			J	向	日町操→.	京都5:52↑	7:13	9:16	11:00	12:44	14:30	16:14	18:00	19:46	↑京都2	1:03-21→[句日町操	1			100	12	1			
A302	米原派出→米原 6:4	日根野→日根野支所	斤 9:30	63 81	(10)	$\alpha \alpha$	0	1009M			所	Δ	=T	47.1/		nn	7 7	$=T\mathcal{L}$	WI	10	(HA602)	17.	10	$V \cap G$	131	IIII	
A 201	口担野支配->口担野 0:1	米原→米原派出	22.24	ω		□ 1000t	100214	米原6:46 1011M			3→日根野		104084	1051M	1054M	^	V 4	2.64	110	- 6/1	HAGOS	(V303)	(A202)	(4204)	A 205	12.11	
A301	日根野支所→日根野 6:1	木原→木原派出	22:24	日相野の	O :15→関西 [:]	回1002M 空珠6·24↑		8:17	9:46	1023M 11:30	1026M 13:14	1037M 15:00	1040M 16:44		1054M 20:16	Δ			7		HA603	(A302)	(A303)	(A304)	A305	$\vdash \vdash$	
A304	米原派出→米原 7:5	向日町操	22:	iii 1ix±j°0.	.13 /天四:	工/20.24	0.30	1013M		1025M	1028M	1039M	10.44 1042M		1056M	回4361M	Δ	-70	1111	10	HA606	(A305)	(A306)	(A307)	予備	1777	
	7.0		C A	62.11	10/21	UUI		米原7:54		12:00	13:44	15:30	17:16			↑京都22		句日町操	/ N/86	200	1111				, vro	1111	
A302	日根野支所→日根野 10:2	9 向日町操	23:				0	回1016M	1016M	1027M	1030M	1041M	1044M	1055M	1058M	回4363M					HA602	(A303)	(A304)	(A305)	A306		
	1 1-1		4	1		日根野10:2	9→関西空	≧港10:37↑	10:46	12:30	14:14	16:00	17:46	19:30	21:25	↑京都22	2:42-23:06	→向日町掛	Ř	-		1	100	100	-	-	
2012	口相転車(亚口)	▲2而紀代文學へ	1 1	54 M	60 1	17/34	間か	京都	見見がむ	京都	HH		-I	4.16		IIIII		100	RO F	40	100	110	11.54	16 6-3	131	HIII	
<u>>281糸</u> A351	3根野車(平日) 向日町操 5:-	◆3両編成 (予備0) 日根野→日根野支所	f 11·	100	10/11	0	関空 回4352M		関空 1004M		□1015M	日根野支	丽	□8840M	Δ			6.67	4.8 57	197.1	10000	- 1	5.57	12.27	100	2 2 2	
A001	門口門	向日町操	16:	1	向		<u>1回4352№</u> 京都5:12↑							↑日根野		1→能取15	5:34-39→	天王寺18_1	6:04-05→	新大阪16	20-25→店	1日町操(80)50Mスジ)	No.			
A352	日根野支所→日根野 6:1		8:	50 14		回1002M		回4551M		0.00		10.0 7/8	HIME		日1001M7		の場合	1 10 1		121 2 192 10.		1 JA (00		W D	121	1777	
	2 22/12/2	JULII I	6 6	日根野6:	:15→関西:				:02-12→向		MII	1 6	166	11/11	1-14	$\cup 11$	1 6	1 6 62	11.6	200	1211	1	461	11 5/	US	1111	
A353	向日町操 5:	向日町操	9:		0	回1003M		1006M	回4553M																		
	1-1010	2222	+	101	同日町接	架→卓津↑	草津6:00	7:55	京都9:	34着→向	山 町操			2/	2	100	9 4	-6-	111	-	200	- 5	+-	110	-	1000	
	日根野支所予備	281系6両		※会出口	Eから、予信	益(ナ1 キ ナ-)	12	100114	はるか9	市運転列車		+	-1-1	9/1	1.17	$\omega \omega$	4 1	10	17. E	3.供	(HA604)	予備	(A301)	(A302)	A303	1111	
	日根野支所予備	281系6両		M → 10X II	_13 · 2 \ 17 11	1010/2	15.4	1001101	19.971.9	やたギムグリー		-						- 10/0			(HA604)	(A301)	(A301)		A303		
		20.7(0)		C 12				NOT TO	199					- 9		<u> </u>		120	127	, pm	,,,,,,,,,,,	,,,,,,	,,,,,,,,	,, .cco/			
	4 40110	0.000		600	100	※年末年	F始やGW	、お盆など	、繁忙期の	03両運用			変設定の	模様ですの	で、はるか	連用が異	なる場合	があります	•		A 100	i di	Sec. 10.	1100	100	5.000	
	1-12/K H		1 1	MK	Bull 1	※上記は	基本パタ	一ンの模様	<u> </u>	14 1	1111		-I	74 K 1	4 15	IIII	1 1	-12	MA	1 121	IIII	1.0	12	KH	131	IIII	
	a a mili 1/2	WWIII.	- 0	PAG 1	100	※回送列	J番·時刻(3異なる場	合がありま	59.	10/1/	7 . 6	- 0.0	47.33	1.5.36	11.7	F - 6;	6 64	11.0	2 50	1.1.1.1		0.04	1 1 1/1	1.07.00	222	
	4 4-1-				-	-	0.00	2 1	- Y				1 1	and the				1	1-			2	2 -	100			
	$T - T \otimes K \otimes$	enn	7 1	2011	60	(2/)	177	r - r	2016	G /	IIII	-		77 K	3 /	αn	7 7	=J	THE S	10	7/1	7 -	-75	KA	131	1777	
	6 6 64 1 1 1/4	VVIII	5 6	Dell 1 1	100	100	11.	4 (6)	60.0	1183	1000	7 .5	- 6/10	47.3.1	10 10	11.00	7 AL	A 5-4	7.3056	11 1000	18 63		6.64	13. 10.	100	1111	
								4000						- 1	4.7												
	4-40110	0000	46. 4	100	10	10.00	19.0	Be 6	1011	1910	100		e ste	011	9 0	19:10	19 19	40	120	1	αm	gle :	\$ 19	110	101	100	
	I LONE	$\cup UIII$	4-1	000	10 1	54.14	-	171	an	5.1	UU	1 1	-4	17 / L		UII		1000	AVE	185	110	- 4	10	A = C	44	HH	
			-	- A	-			-	-			4			W 100			100				-		-			
	6 6-01-	0.0000		100	F 100		100	E 4	2011	40		-	- A	make.	m	40.00	-	100	100	2	100		J. 10	100	1000	5 50.0	
	1-12KP	com	f = 1	10 M	100		77	1 - 1	HK	p-7 /	1177		7/	19/10	- J. J	F/F	1 1	-/-/-	MA		757	7-	10	AC P	121		
	A AMERICA	V V / / /		844.1	100	N. Ph. S.	1.4.5	4. 6	447.0	10.7 %	30 4 1	F	F 6-8	100	12 60	11.1	F 6	0.56	J. S. Se	All Services	6.8 6.5		0.04	1. 100		2.7.7	
			y .	0 1										1				147	2			- 1	- 10	2			
	4-2010	$\alpha \alpha m$	4 4	- $ -$	10	$\alpha \alpha$	150	P 9	$\alpha \nu$	19 1	100	10	- 4	01/	0.70	13:11	9 9	-91	11/1		0.19/	94	9.19	110	101	1 100	
	LLIGNE	$\cup UIII$		GIN	15.1	12.00	III	1 1	an	G = I	+UU	-1	- 1.4	17/5	7.10	UIII	1 1	10	AC	100	1111		10	A = C	100	HHI	
			-																			-			-	5.5.5	
				1	1	1	Ĭ.	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1			i	1	Ī	i	, ,	1 '	
										-																	

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1		7	1 1	- /-				1 1	-/-			- 1 1	-1		- 7	1 -	1				
	I-IAK		comi		2								10	11	12	13	14 15	16 17		19	20	21	22	23	24	25
	<mark>2運用番号は異なる場</mark> 日根野車(平日)	合があ	<mark>ります(下記は推測)</mark> ◆6両編成(予備1)	※吹田	西折返は、	<u>前ダイヤからの</u>		す。回送列 新大阪	番も含め	<u>り、誤りの:</u> 新大阪	場合があり	新大阪	1000	2 2 3 3	1 36	W 10	4 63	~/ 10000	2018 6/23±	.00	6. 64.	1 100	0.0	111	+	
A221	日根野支所→日根野	5:30	新宮	21:26	0		54M	51M	74M	回74M	回71M	71M	Δ	01/	2 0	Ah	9.75	ARAB	HB601	de	9 19	110	181	1253		
	LLAN	50	JUIII I	日根	(野5:30→和	歌山5:51↑ 和		7:33 : 新11:49		16:53		17:15 新21:26	66	7A (and the	$\cup HI$	67 4 /63	200.0	1/100	- 6	66	$\Lambda \leftarrow$	100	uu	 	
A222	新宮	8:38	日根野→日根野支所	23:26	1	O 6	6M	□66M [回2063M							回2086M			HB602		19	1				
	$Y = Y \cap X$	0	enm i	1112	((e)		2:50	12:54 民			19:50		推測		和22:53		23:05→日根野23:	26	1917)	-7-	-19	KR	CC	m	1	
	日根野支所予備		283系6両	2-2-2	1 2 1	※3+3両運輸										です。		日根野確定 HI	3631+HB632	-	0,00	1 to 100	0.0	426		
	1-1-1V	Δ.	※9両運転時は予備な	*L	tra .	3+3両運転日	コル鉄)	旦ダイベー 日	報で参照	こくしん ま	マン初へ場合	11年日刊 1 第	開队が快当	[中の可能	注入	AB	2 1 - 1	11/1/11/11	A PV	1.6	20	tra	737	1222	1	
10077	1.担职责(亚口)		▲c王短戌/ 李牒 4)	1 (1)		74/11/		±c+95	7A	並合	ᅓᅼ	1 1	±c + nc	7A4	7.0		1 1 11	$2\Lambda G_{*}U$	17/1/	4	1.0	45	106	IIII		
	3根野車(平日) 日根野支所→日根野		◆6両編成 (予備1) 新宮	23:51	0	回2033M 20	56M	新大阪 回8954M 6	白田町操	新宮 回2059M	新大阪 2059M	2078M	新大阪 回2078M	回77M	77M	Δ			HC601	14						
	1 1 1			E		山-海南↑ 海		↑新大阪7:				白16:21		吹西19:07			_ 1 _ 1	- 1		. 4	4	1				
A202	新宮	10:28	新宮	19:26	K C . .		':51 '0M	回70M		67M	∆ Δ	18:50	$-t_{1}$	7KI	新23:51	θH	7 7 - 7	3 K G . G	HC602	15	110	κ_{E}	-GC	HH		
レープの均	易合が有					新	10:28	14:54 B		15:15																
A203	新宮	6:30	白浜	20:55	bon.		4:50 2M	同信	白田町操	新19:26	2073M	Δ	-1	ale.	0.7	00	2 4-4	nten e	HC606	23	+10	tro	12.1	1/27	1	
	LIGA	7		LON	W 1.7 - 1		6:30	↑京都0番1		送V経由)	京都17:47	1 1	0.4	7/11	1- (1		1 4 4		1777	Ĭ.	LG	ΛD	.UL			
A204	白浜	11:18	紀伊田辺	23:41	/	<u>京</u> 者 ○ 20		:17 12068M	司2065M	2065M	白20:55 2084M	同2084M	回2081M	2081M	Δ		100		HC604	19		7				
			4017 14 72	-190	40	自 自 自	11:18	13:54		14:15	白18:19		吹西21:06	21:15		1311	I = I - I		1,0001		15	W D	121	1777		
A205	紀伊田辺	6:		20:	0		3:50 60M	□2060M [□2057M	白16:40	20:50 2076M	□2076M	回2075M	紀23:41		Δ			HC603	16	14	$\alpha \nu$	-VV	11.1.1	┢──┼	
, 1200	마다 17 보니 152	J.		_0.		☑→白浜↑ 白	7:12	9:54 吃	欠西10:07	10:15	白15:19		<u> </u>	18:45		→日根野	_ / / /	11 11	1,0003	10	10	1				
	日根野支所予備	α	287系6両	-61 57	40	9	:50	-II	9 KG	白12:48	17:50	7 1	=7.7	和19:53	2.6	$\rho \rho$	T = T = T		HC605	20	-TA	KR	GI	m	\longrightarrow	
	口恨野叉所了岬		※9両運転時は予備な	ぶし							100							1º DHI	110003	20	5. 5.0			7.7.7		
	+-+-1		0000		L-a	000		1-1-		~ /		-	4	-1-	0.0	~~	- + +	alea		- 4	+-	1		1 /22	├	
	京都車(平日)	9-	◆6両編成 (予備1)	※運用番号が	不明のため	、整理番号とし	て推測	です。	7/	σ_{r}	$\cup \cap$	1 1	-tt	7/1.1	7.0	UII	1 6 6	$Q \cap Q \cup U$	1////		La	$\wedge c$.v.c	HHI		
С	新在家派出→和歌山	5:14	白浜	18:45				回2052M 卢	句日町操	回2053M	2053M 9:03			回2069M		Δ			J05	3521					1	
	t-tak	à	0000	-10	10		5:14	1-11	26	07	9:03	白13:16 15:50	15:53	吹西16:06	白18:45	00	7 f - f	01000	nn	Ť.	-10	100	131	1777	1	
A1	白浜	6:40	紀伊田辺	23:			58M			□80M			回2038M		1-11	UII	1 1 11	$Q \cap Q \cup U$	J04	3514	1.64	11 6	-UU	1111	-	
A2	1 1 1 1				7		6:40 9:22		新15:06 19:20	19:24	吹西20:06	白22:53	↑白浜→	紀伊田辺		*****	- 1 1	1		- 1	17	1			1	
В	紀伊田辺	8:	和歌山→新在家派出	23:58		回2039M 20	164M	回2064M	回61M		86M	回86M		2085M	Δ	$\alpha \alpha$	7 7 - 7		未確認	- 7.	rTQ	$W \cap$	131	1111		
	日根野支所予備	10	289系6両	0.023	紀伊田記	☑→白浜↑ 白	9:19 1:51	11:53 度	欠西12:06		新17:44 22:06	4 4	吹西	22:50 和23:58	1-34	12.1	4 4 6	4/55/20	1333	1.	2.63			7777	1	
	日根野支所予備		289系6両	100	1			1-11					C INE	-1-			1-1-1	100	-	1	1	1-				
▶回送列耳	l-lak		gom	-131	16.1	$\sigma \omega m$	-	-	116	6.6	OH		-17	116.6		σ_H	1-1-6	3 K (1.16)	1766	1.0	11.61	$\kappa_{\mathcal{G}}$.666	HH	1	
	日根野支所→日根野	4:28					0	回8831M					※3両編	成など、増	結編成の[回送に注意	t									
	t-tak	Ö	2002	100	bra .	0.00	-	日4:28 利 紀6:	扣歌山4首	备4:50-52 I	回8842M	100	= t	a dr	9.73	mm	5 / 4 /		1977	- ÷.	+0	60	191	1777	┢	
	日根野支所→日根野	7:22	日根野→日根野支所	23:08	100	7 522 []	0	回8833M É	白浜	April 1	回8844M		※3両編	成など、増	結編成の	回送に注意	6 - 2 - 6	$2/1.0 \pm 0$	12811	6	101	$\alpha \cup$	CUU	1111		
	7 7 7				//			日7:22 白10:	-7		白21:	3-39-和泉	別川22:56 -	-23:03			- / /	7		-		1			┢	
	1-12K	Q.	com 1	-150	和	泉砂川7:27-48			2M	01/	ŊДТ_ Z Z.00	OU THE	J/1122.00	20.00	20	DDD	T = T - T		DDD	7.	-12	$K \square$	131	1777		
	£ £6/1	100		5 64 7	1 5/7/1	4.57111	- 4	6.6	4/1	4.4	VII	6 6	6.6	1755	1.1	111	6 20	4/10,0	4/1/1	- 6	664	11.1/	100	111		
					4			198 By	190					¥				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		100	0					
	1-101	ā	com :	-10	60	$\alpha \alpha m$,	t = f	3k	01	101	17 1		211	2 /2	1717	7 1 -1	2600	1919	1	10	40	121	1777		
	1 197	12		661	10.	VVIII		6.6	1/3	0.6	111	1 6	6.6	1/3.1	100	$\forall H$	1 6 61	$a \cap b \cup b$	1////	- 6	661	A V	100	HH		
	1 1 -1				1			1 1	- 7					- 1-				1		-		1.				
	I-I2K	9	enm	-12	K A	ean r	7	$T = T_{c}^{2}$	2K	91	$-\Omega I$	7 7	=T	7K1	3 /	an	I = I	AKAL.	1717		-12	KA	121	1777		
	V PPALL	W 41	DOILL F	to ford if	000	W. W. J. P. J.		- Bo - Bo	42.2		100	J	E 0.	1733	10 10	10 E.S.	A 8-3	4/10/0	1000		0.04	110		222		
	6 601		0.000		100	N A SE		60 6	21/	1000	500		- 1	nte.		15.00	2 6 4	11/2/11	0.00	de de	\$ 10	120	100	2 2000		
	1-19K	5.	UUIII I	-121	10	SUHL		-11	1/4	5.4	UI	111	-11	7 A. I	7-6	UHI	1-1-1-10	0 N C . 6	1/1/1	1	10	AB	66	HH		
	7 7 7				7			1 1										7				7			$\overline{}$	
	1-101	4	0000	A007	Z 2007	3両編成につい	7	9.	BLE	07	101	9 1	0014	21/	9.0	000	9 7 - 7	14/14/	an	90	70	110	121	199		
	LIGA	94	$\nu \nu \mu \mu \nu$			3両編成につい って併合・分割の		です。鉄道な	ダイヤ情	L 報をご覧□	うさい。	1 6	80M 新15:40	1/11	100	$\cup H$	1 6 6	an ar	42811	- 6	60	A 6	.00	1111	\longrightarrow	
	4 4 - 1-			こちらて	では省略しま	きす。							枠色で京	都行、京都				7		1	4 -	1.				
	I-TAK		com	※287	糸3両で、2	~3編成程度は から大阪方面で	9両運	町探留直と 転となること	とが多い	^{束です。} 模様です。	$-\Omega I$	$\eta \rightarrow$	※2017/3		一部、28		 	しています。	1000	- 7-	-TA	KA	01	m	1	
	0.0411		V W. I. I. I	※287	系と289系	で、同時の併合	は不可	能な模様で	です。(形	式毎で分	割併合のる	4)	※289系	のクロハは	女造により	、クロ6-10	番、クロハ化6-11	番座席が意図的に空						意)		
		-					\dashv	+		-	-		世し、状況 下記注1	元により、翌 : J05のクロ	g日の充当 Iハ化後・・	i列車が決 J01.J02と3	ょった場合や、206 編成揃いますので	66M-2073Mは、これら 、2066M-2073M以タ	<u>→も販売座席</u> ・の3運用の	<u>に組み込</u> 充当が見	<u>まれる場合</u> 込まれ. 206	<u>かある模</u> 6M-2073	^{悚。} Mでクロ編F	龙運用限?	まではとみ に	られる。
		1		1 1					-				/ '			.,.,.		1 1 1 1				2070			<u> </u>	wo



◆223/225系運用、出区·入区 7:52 A0112 A0113 鳳派出→鳫 5:22 日根野→日根野支所 21:21 A0114 日根野支所→日根野 5:41 圓→圓派出 15:28 A0121 日根野支所→日根野 7:49 日根野→日根野支所 9:17 A0122 日根野支所→日根野 6:11 京橋外→森ノ宮支所 0:44 A0123 森ノ宮支所→京橋内 6:56 和歌山5番 23:22 和歌山5番 6:05 日根野支所→日根野 5:34 6:05 日根野→日根野支所 1:05 A0126 A0127 日根野支所→日根野 5:34 日根野→日根野支所 0:16 A0128 日根野支所→日根野 5:03 鳳→鳳派出 23:--- 鳳派出→鳳 7.01 日根野→日根野支所 21.43 日根野支所→日根野 5.59 日根野→日根野支所 23.12 日根野支所→日根野 6.26 日根野→日根野支所 0.36 A0129 A0131 日根野支所→日根野 6:51 鳳→鳳派出 22:47 A0132 A0133 7:34 A0134 23:--7:01 A0135 A0136 21:51 A0137 A0138 5:25 京橋外→森ノ宮支所 23:44 A0139 森/宮支所→京橋内 6:46 日根野→日根野支所 21:53 A0140 日根野支所→日根野 6:11 日根野→日根野支所 21:53 A0139 森ノ宮支所→京村 A0141 日根野支所→日根野 6:26 和歌山電留2番 0:15 A0142 和歌山電留2番 6:19 日根野→日根野支所 22:07 A0143 日根野支所→日根野 8:02 A0144 日根野→日根野支所 23:43 A0145 A0146 日根野支所→日根野 5:28 A0147 A0148 日根野支所→日根野 6:20 和歌山→新在家派出 20:44 新在家派出→和歌山 6:41 鳳派出→鳳 7:50 日根野→日根野支所 21:29 A0150 A0151 日根野支所→日根野 7:27 0:04 0:49 22:30 A0153 和歌山下機待 AU105 日根野支所→日根野 5:19 京橋外→森/宮支所 22:47 A0156 森/宮支所→京橋内 6:46 和歌川5栗 A017 石田子 日本/宮支所→京橋内 6:46 日本/日子 和歌山下機待 4:57 日根野→日根野支所 22:47 6:05 0:24 A0158 7:50 和歌山→新在家派出 22:37 A0159 新在家派出→和歌山 7:16 日根野→日根野支所 0:58 A0160 日根野支所→日根野 7:49 和歌山→新在家派出 20:44 A0161 新在家派出→和歌山 6:41 日根野→日根野支所 20:53 A0162 日根野支所→日根野 5:46 京橋外→森/宮支所 0:22 A0163 森ノ宮支所→京橋内 5:56 A0164 A0165 A0166 A0167 京橋外→森ノ宮支所 0:22 森ノ宮支所→京橋内 5:56 日根野→日根野支所 22:18 A0169 日根野支所→日根野 7:27 A0170 A0171 A0172 新在家派出→和歌山 7:04 京橋外→森ノ宮支所 0:44 | 森ノ宮支所→京橋内 | 6:56 | 京橋外→森ノ宮支所 | 22:37 森/宮支所→京橋内 7:20 日根野→日根野支所 0:36 |日根野支所→日根野| 5:46 |日根野→日根野支所 | 23:40

日根野支所→日根野 7:15 日根野→日根野支所 0:16 日根野支所→日根野 5:46 和歌山→新在家派出 22:51

和歌山上引上1 5:48 日根野→日根野支所 22:13

 A0180
 森/宮支所→京橋内
 7:20
 日根野→日根野支所
 22:39

 A0181
 日根野支所→日根野
 6:20
 鳳→鳳派出
 21:51

A0184 | 新在家派出→和歌山 | 7:14 | 和歌山→新在家派出 | 21:44 |

A0185 | 新在家派出→和歌山 | 6:21 | 和歌山上引上1

A0178 新在家派出→和歌山 6:31

A0187 日根野支所→日根野 4:35 日根野

19

21

22

23

24

25

27

28

29

30

31

32 33

34

35

37

38

39

40

43

44

47

48

49

50

51

52

53

54

55 56

57

59

62

65

66 68

69

70

A0181

A0186

※データは、2018/8/19までの時点

	223余	一大工寸	24 40	$L_{ij} = I$	** I I I I I I I		220余	一大工寸			人性导用。		1 - 1 - 1			
$M_1 \cup \dots \cup M_d$	8/4	7/3	6/2	5/1			8/4	7/3	2:0	6/2	2821	5/1	LLLC			
先頭車前面	クモハ	サハ	モハ	クハ	223系	先頭車前面	クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クモハ	225系			
幌設置	223	223	223	222	_最終検査	幌設置	225	224	224	225	224	224	最終検査			
30-6ST HE401	1	101	5216	$\Omega 1/$	30-6ST	28-3-9ST HF40	01 5001	5001	-92	5001	1 100 1	5001	30-1ST			
27-7-31ST HE402	2	102	2	2	29-12ST	27-12-29ST HF40	02 5002	5002		5002	-107 (5002	27-12ST/30-1ST			
29-4ST確定 HE403	3	103	3	3	29-4ST	28-11-1ST HF40	03 5003	5003		5003		5003	28-11ST			
28-8-23ST HE404	4	104	4	4	28-8ST	28-11-24ST HF40	04 5004	5004		5004		5004	28-11ST			
29-9-25ST HE405	5	105	5	5	27-6ST/29-9ST	29-1-20ST HF40		5005	m 7 5	5005		5005	29-1ST			
29-4-10ST HE406	6	106	6	6	29-4ST	29-5-17ST HF40	06 5006	5006		5006	201	5006	29-5ST			
28-7-26ST HE407	7	107	7	7	28-7ST	28-8-2ST HF40	07 5007	5007		5007		5007	28-8ST			
30-2-1ST HE408	8	108	8	8	30-1ST	29-2-23ST HF40		5008		5008		5008	25-12ST/29-2ST			
29-8-20ST HE409	9	109	9	9	27-4ST/29-8ST?	29-3-7ST HF40	09 5009	5009	-75	5009		5009	29-3ST			
27-9-19ST HE410	101	5	2509	101	27-9ST(30-6時点OK)	29-2-8ST HF4	10 5010	5010		5010		5010	25-11ST/29-2ST			
27-10-6ST HE411	102	7	2510	102	27-10ST	29-3-27ST HF4	11 5011	5011		5011		5011	25-12ST/29-3ST			
29-5-9ST HE412	103	9	2513	103	27-3ST/30-5ST	29-9-14ST HF4	12 5012	5012		5012		5012	29-9ST			
28-4-1ST HE413	104	S 11 S	2514	104	28-4ST	29-4-22ST HF4	13 5013	5013		5013		5013	26-1ST/29-4ST			
28-2-16ST HE414	105	13	2517	105	28-2ST	28-12-22ST HF4	14 5014	5014		5014		5014	28-12ST			
28-4-18ST HE415	106	15	2518	106	28-4ST	29-5-19ST HF4	15 5015	5015		5015	200	5015	26-2ST/29-5ST	7.1 Sec.		1111
27-12-25ST HE416	107	17	2521	107	27-12ST	29-8-22ST HF4	16 5016	5016		5016		5016	26-7ST/29-8ST			
30-3-8ST HE417	2501	5:15	2505	2501	27-1ST/30-3ST	30-3-15ST HF4	17 5017	5017		5017		5017	26-7ST/29-11ST			
28-6-15ST HE418	2502	3	2502	2502	28-6ST	29-6-6ST HF4	18 5018	5018	=1>	5018	1.631	5018	26-3ST/29-6ST		1.27	
29-1-12ST HE419	2503	2501	2501	2503	29-1ST	29-6-23ST HF4	19 5019	5019	16.50	5019	2 50	5019	26-3ST/29-6ST	7.3 W		222
27-8-21ST HE420	2504	2503	2522	2504	27-8ST	29-6-30ST HF42	20 5020	5020		5020		5020	26-4ST/29-6ST			
29-8-10ST HE421	2505	2504	2525	2505	26-6ST/29-8ST	29-7-12ST HF42	21 5021	5021		5021	100	5021	26-3ST/29-7ST			
28-5-7ST HE422	2506	2	2503	2506	28-5ST	29-9-19ST HF42	22 5022	5022		5022	1 18 15 1	5022	26-8ST/29-9ST		1.56	
28-2-13ST HE423	2507	4	2504	2507	28-2ST	29-10-19ST HF42	23 5023	5023	150	5023	2 100	5023	26-9ST/29-10ST	6 a 500		222
29-8-4ST HE424	2508	2505	2526	2508	26-5ST/29-8ST	30-3-16ST HF42	24 5024	5024		5024		5024	27-1ST/30-3ST			
28-10-20ST HE425	2509	2508	2508	2509	28-10ST	30-2-9ST HF42	25 5025	5025		5025		5025	26-12ST/30-2ST			
27-10-30ST HE426	2510	6	2507	2510	27-10ST	30-5ST HF42	26 5026	5026	=12	5026		5026	27-4ST/30-5ST			
28-10-5ST HE427	2511	8	2508	2511	28-10ST	30-2-6自区 HF42	27 5027	5027	~ 44	5027	800	5027	27-4ST	60.00		225
27-11-28ST HE428	2512	10	2511	2512	27-11ST	30-2-7自区 HF42	28 5028	5028		5028		5028	27-5ST			
27-11-20ST HE429	2513	12	2512	2513	27-11ST	30-2-8自区 HF42	29 5029	5029		5029	1 /2	5029	27-5ST	dion		
28-5-31ST HE430	2514	14	2515	2514	28-5ST	以下、2016~2	2017年度12	2両増備	-1/	7-7N P.	1 1 7 1	1111	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	↓合計	営業運転	開始
29-10-27ST HE431	2515	16	2516	2515	29-10ST	4両14編成、6両		7 6		↓これ以降	降2パンタ	車		122	※出場日何	
30-2-19自区 HE432	2516	18	2519	2516	29-12ST	28-3-17近車 HF43	30 5101	5101	54.1	5101		5101	28-3近車	4	7/1 149運	用~
29-4-13ST HE433	2517	2502	2520	2517	27-6ST/29-4ST	28-3-17近車 HF43		5102		5102		5102	28-3近車	4	7/1 132運	
29-3-2ST HE434	2518	2506	2523	2518	29-3ST	28-4-5近車 HF60	5103	5103	5104	5103	5105	5103	28-4近車	6	7/1 71運用	∄~
									40.44			40.40		4 5 4 4	- (100 0	

0番台トイレー未改造、側に4人用固定クロス有り 100番台トイレー車椅子対応改造 及び、固定クロス撤去で車椅子スペース化

2507

2524

↑この枠色、車両挙動設置 ↑この色枠は体質改善済を表す 同時に運番表示撤去となります

2519 28-9ST

28-12ST

◆223/225系 無色枠 0,100番台(68両) この色枠 1999年投入分(4両) この色枠 2006年投入分(8両) この色枠 2007-08年投入分(60両)

2519

↑この色枠は6両を表す

28-4-5近車 5103 5103 5104 5103 5105 5103 28-4近車 5104 5108 5104 28-4近車 28-4-21近車 5106 5107 5104 HF602 28-5-10川重 HF432 5105 5109 5105 5105 28-5川重 28-5-10川重 HF433 5106 5110 5106 5106 28-5川重 28-5川重 28-5-19川重 5112 5113 5107 5107 5111 5107 28-6-6川重 HF604 5108 5114 5115 5108 5116 5108 28-6川重 28-6-15川重 HF434 5109 5117 5109 5109 28-6川重 28-6-15川重 HF435 5110 5118 5110 5110 28-6川重 5121 28-6-23川重 5111 5119 5120 5111 5111 28-6川重 28-7-4川重 5124 5112 28-7川重 HF606 5112 5122 5123 5112 28-7-27川重 HF436 5113 5125 5113 5113 28-7川重 HF437 28-7-27川重 5114 5126 5114 5114 28-7川重 28-9-28川重 5115 5127 5128 5115 5129 5115 28-9川重 HF438 5116 28-10川重 28-10-17川重 5116 5130 5116 28-10-17川重 HF439 5117 5131 5117 28-10川重 28-11-29川重 HF440 5118 5132 5118 5118 28-11川重 28-11-29川重 HF441 5119 5133 5119 5119 28-11川重 5136 28-12-13川重 HF608 5120 5134 5135 5120 5120 28-12川重 5121 5137 5121 5121 28-12川重 28-12-27川重 HF442 28-12-27川重 HF443 5138 28-12川重 5122 5122 5122 29-6-8川重 HF609 5123 5139 5140 5123 5141 5123 29-6川重 29-6-19川重 HF610 5124 5142 5143 5124 5144 5124 29-6川重 29-6-28川重 5125 5145 5146 5125 5147 5125 29-6川重

↓合計 営業運転開始 122 ※出場日付、見込み含む 7/1 149運用~ 7/1 132運用~ 7/1 71運用~ 7/2 71運用~ 7/1 141運用~ 7/1 122運用~ 7/3 71運用~ 既に開始済 7/1 137運用~ 7/1 136運用~ 10/4時点稼働済 10/2時点 71~? 10/2時点 160~? 10/4時点稼働済 12/25 61運用~ 12/24 48運用~ 12/24 50運用~ 12/24 49運用~ 12/24 46運用午後?~ 2017-2-26 運用不明だが開始~ 2017-2-10 123運用~ 2017-2-10 172運用~ 2017-7-29 62運用~ 2017-7-29 23運用の690H?~ 2017-7-29 65運用~

4両 35 225系 43 78

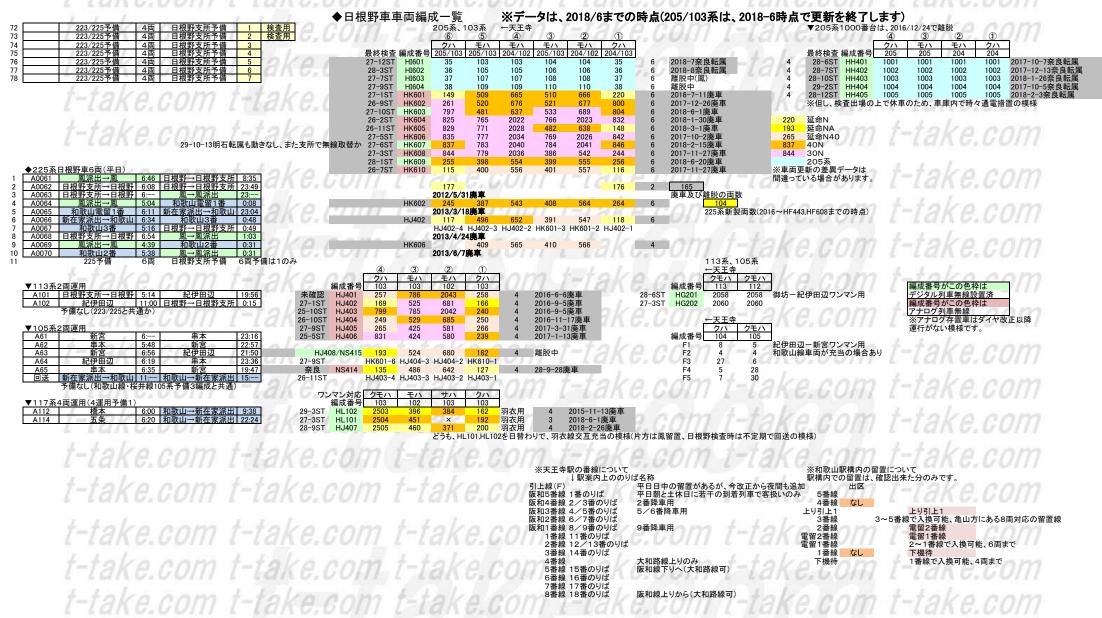
28-9-12ST HE435

22:47

21:51

23:33

ake com t-take com t-take com



t-take.com t-take.com