

大和路快速加茂
大和路快速奈良
みやこ路快速
快速
区間快速
↑連結時の号車は、自車の号車です。

環状線内普通
普通
桜井線運用及び経由
回送
回送
回送

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。
※奈良→佐保信(佐保信→奈良)の時刻は、奈良駅の着発時刻です。佐保信→奈良間の回送列車と時刻は省略。
※但し、佐保信のみの場合は、佐保信→佐保中での出入区時刻となります。
※奈良支→木津方面に出入区する回送で、佐保信→佐保中間回送列車の記入は省略しています。
※環状線に直通する列車は、環状線内の列車は異なりますが、この記入は省略(一部を除く)しています。
●併合・連結 内:環状内回外:環状外回
●分割・解散 外:環状外回内:環状内回
▲:分割・解散 外:環状外回内:環状内回
●3436K 奈良支→木津方面に出入区する回送で、列車が変わる列車(太枠) 但し、奈良支→木津方面に出入区する回送で、列車が変わる列車(太枠) ※回送の列車番号は違う場合があります。

27??K=柏原折返し、それ以外王寺又は奈良
16??M=城陽または宇治折返し、それ以外奈良
13??T=高田直通への快速
3??Y=区間快速で環状線直通

24??M=和歌山線内王寺→高田間
1??K=奈良→加茂間
3??K=快速
2??S=おおさか東線
23??K=快速で柏原発
吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1~)
吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1~)
奈良支 森文
※車両検修職場のみ組織変更

| 車両運用番号 | 車種 | 時刻 | 区間 | | 時刻 | | 区間 | | 時刻 | | 区間 | | 時刻 | | 区間 | | 時刻 | | 区間 | | 時刻 | | 区間 | | 時刻 | | 区間 | | |
|-----------------------|-------------|-------|----------------|-------|----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|----------------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| | | | 出発 | 到着 | 出発 | 到着 | 出発 | 到着 | 出発 | 到着 | 出発 | 到着 | 出発 | 到着 | 出発 | 到着 | 出発 | 到着 | 出発 | 到着 | 出発 | 到着 | 出発 | 到着 | 出発 | 到着 | 出発 | 到着 | |
| ◆201、103系奈良車6両編成(土休日) | | | 王寺 | JR難波 | 王寺 | JR難波 | 王寺 | JR難波 | 王寺 | JR難波 | 王寺 | JR難波 | 王寺 | JR難波 | 王寺 | JR難波 | 王寺 | JR難波 | 王寺 | JR難波 | 王寺 | JR難波 | 王寺 | JR難波 | 王寺 | JR難波 | 王寺 | JR難波 | |
| A62 | 佐保信→奈良 | 6:05 | 王寺(中線2番) | 19:24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A77 | 王寺 | 6:31 | 王寺3番のりば(5番) | 21:24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A72 | 王寺 | 6:41 | 王寺 | 0:27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A67 | 王寺 | 7:02 | 王寺(中線3番) | 0:17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A65 | 王寺 | 7:19 | JR難波引上1 | 20:59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A74 | 天理電留6番 | 6:22 | 天理電留1番 | 22:05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A71 | 王寺 | 7:12 | 王寺 | 22:53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A76 | 王寺 | 7:35 | 王寺 | 1:03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A73 | 王寺 | 18:26 | 天理電留6番 | 22:47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A70 | 王寺 | 7:51 | 王寺 | 21:32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A75 | 天理電留1番 | 5:46 | 王寺 | 22:18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A61 | 王寺3番のりば(5番) | 4:36 | 奈良→佐保信 | 9:45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A66 | JR難波引上1 | 7:47 | 王寺 | 21:04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ←おおさか東線 | 放出回送時刻は推測です | | 放出 | 久宝寺 | 放出 | 久宝寺 | 放出 | 久宝寺 | 放出 | 久宝寺 | 放出 | 久宝寺 | 放出 | 久宝寺 | 放出 | 久宝寺 | 放出 | 久宝寺 | 放出 | 久宝寺 | 放出 | 久宝寺 | 放出 | 久宝寺 | 放出 | 久宝寺 | 放出 | 久宝寺 | 放出 |
| A63 | 王寺(中線2番) | 5:18 | 放出→放出派 | 23:40 | 久宝寺5:31→ | 回2401K | 2401S | 2402S | 2409S | 2410S | 2417S | 2418S | 2425S | 2426S | 2433S | 2434S | 2441S | 2442S | 2449S | 2450S | 2457S | 2458S | 2465S | 2466S | 2473S | 2474S | 2481S | 2482S | 下記A |
| A69 | 王寺4番のりば(6番) | 5:39 | 王寺 | 0:04 | 久宝寺5:54→ | 回2403K | 2403S | 2404S | 2411S | 2412S | 2419S | 2420S | 2427S | 2428S | 2435S | 2436S | 2443S | 2444S | 2451S | 2452S | 2459S | 2460S | 2467S | 2468S | 2475S | 2476S | 2483S | 2484S | 下記B |
| A64 | 放出派→放出 | 5:40 | 王寺 | 23:04 | 久宝寺5:52→ | 回2400S | 2405S | 2406S | 2413S | 2414S | 2421S | 2422S | 2429S | 2430S | 2437S | 2438S | 2445S | 2446S | 2453S | 2454S | 2461S | 2462S | 2469S | 2470S | 2477S | 2478S | 2485S | 2486S | 下記C |
| A68 | 王寺(中線3番) | 6:17 | 王寺4番のりば(6番) | 0:21 | 久宝寺6:35→ | 回2407K | 2407S | 2408S | 2415S | 2416S | 2423S | 2424S | 2431S | 2432S | 2439S | 2440S | 2447S | 2448S | 2455S | 2456S | 2463S | 2464S | 2471S | 2472S | 2479S | 2480S | 2487S | 2488S | 下記D |
| A63 | 王寺(中線2番) | 5:18 | 放出→放出派 | 23:40 | 上記A | 2489S | 2490S | 2497S | 2498S | 2505S | 2513S | 2514S | 2521S | 2522S | 2527S | 2530S | 回2533S | 久宝寺23:15/29→放出23:40 | | | | | | | | | | | |
| A69 | 王寺4番のりば(6番) | 5:39 | 王寺 | 0:04 | 上記B | 2491S | 2492S | 2499S | 2500S | 2507S | 2515S | 2516S | 2523S | 2524S | 2529S | 2532S | 回2532K | 久宝寺23:36-46→王寺4番0:04 | | | | | | | | | | | |
| A64 | 放出派→放出 | 5:40 | 王寺 | 23:05 | 上記C | 2493S | 2494S | 2501S | 2502S | 2509S | 2517S | 2518S | 回2513K | 1876K | 22:46 | 23:21 | | | | | | | | | | | | | |
| A68 | 王寺(中線3番) | 6:18 | 王寺4番のりば(6番) | 0:21 | 上記D | 2495S | 2496S | 2503S | 2504S | 2511S | 2512S | 2519S | 2520S | 2525S | 2526S | 2531S | 2534S | 回2534K | 久宝寺23:57/0:05→王寺4番0:21 | | | | | | | | | | |
| ◆207/32系網干石車(土休日) | | | 直通快速、奈良、木津運用のみ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C0053 | 佐保信→奈良(逆) | 8:43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C0093 | 佐保信→奈良(逆) | 9:22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C0092 | 佐保信→奈良(逆) | 9:50 | 奈良→佐保信(逆) | 18:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C0090 | 奈良→佐保信(逆) | 18:30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C0091 | 佐保信→奈良(逆) | 10:22 | 奈良→佐保信(逆) | 19:01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C0052 | 奈良→佐保信(逆) | 19:30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C0072 | 木津3番(1番のりば) | 5:31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C0066 | 佐保信→佐保中 | 5:16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C0043 | 佐保信→奈良 | 5:50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C0042 | 奈良→佐保信 | 21:27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C0065 | 奈良→佐保信 | 23:43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C0071 | 木津3番(1番のりば) | 23:53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 奈良→佐保信 | 0:18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Table with columns for train number, route, departure/arrival times, and vehicle details. Includes rows A1 through A6.

Table with columns for train number, route, departure/arrival times, and vehicle details. Includes rows A11 through A12.

Table with columns for train number, route, departure/arrival times, and vehicle details. Includes rows A13 through A16.

Table with columns for train number, route, departure/arrival times, and vehicle details. Includes rows A1 through A13 with '多客時推測' (Peak Time Prediction) notes.

Table with columns for train number, route, departure/arrival times, and vehicle details. Includes rows A6 and A16.

※A4 A5 A14 A15は、多客期でも所定通りとみられる

A1-A6, A11-A16、12運用14編成2予備

◆キハ120系亀山車

Table with columns for EBTE, 全検 (Full Check), and 要検 (Required Check) for various train models and numbers.

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakewebpage

◆運用順

Table with columns for train type (e.g., A61, A62), route (e.g., 王寺3番のりば), and time (e.g., 4:36, 6:05).

▼103系4両

Table with columns for train type (e.g., A41, A42), route (e.g., 奈良支所予備), and time (e.g., 5:22, 4:50).

▼221系8両

Table with columns for train type (e.g., C0801, C0802), route (e.g., 加茂4番龜山方), and time (e.g., 6:58, 6:50).

▼221系6両

Table with columns for train type (e.g., C0601, C0602), route (e.g., 王寺5番のりば), and time (e.g., 5:27, 5:51).

▼221系4両

Table with columns for train type (e.g., C0401, C0402), route (e.g., 森支→大坂城公園外), and time (e.g., 6:51, 5:51).

◆201/103系編成一覧

Table showing train composition for 201 and 103 series, including routes like 一京都 and 4両.

Table showing train composition for 201 and 103 series, including routes like 28-9-20廃車 and 28-9-28廃車.

※NS402,406,408,414でのデジタル列車無線取付はなしで廃車

日根野から4両1編成の転入は、221系体質改善工事による予備車の確保とみられる。 ※103系は編成が逆向きとなります。

Table with columns for train type (e.g., 221系), route (e.g., 40N), and time (e.g., 837, 193).

一JR難波/放出 ↓森/宮車女性専用車両

Large table showing train composition for 201 and 103 series, including routes like 一王寺外回り, 大阪時点, and 森/宮車女性専用車両.

Table with columns for train type (e.g., LB, ND, LB6, LB15), route (e.g., 森/宮車), and time (e.g., 61, 64).

13編成の201系森/宮車→奈良転入に注意 ※おおさか東線は2018年度末全通 ※2016-2018年度に323系新製、残り201系3編成や205系6両の転入にも注意(北区間開業運用増分)

※2017/10現在

◆出区場所別留置両数一覧(2017-3-4改正)

Table showing the number of cars at various stations (e.g., 加茂, 奈良支所, 奈良支所予備) for different train types.

◆221系編成一覧(先頭車番号)

Table showing train composition for 221 series, including routes like A14-NB802 and A2-NB805.

▼京都車

Table showing train composition for Kyoto cars, including routes like K12 and 2バシタ車.

京都車完送 ※これにより、項目更新を終了します。

※当方の確認が追いついていない場合があります。 検査順

Table showing train composition for Kyoto cars, including routes like A3, B1, B3, A10, B14, B17, B18, B19, A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, A10, A11, A12, A13, A14, A15, A16, A17, A18, A19, A20, A21, A22, A23, A24, A25, A26, A27, A28, A29.

※奈良車編成番号変更は未確認ですが、2017/3以降、上記ではないかとみられます。 ※体質改善工事実績での編成番号は、2017/3までは、「旧編成番号」となりますのでご注意ください。 ※編成番号は、5/20発売のJR電車編成表もご覧下さい。

◆221系体質改善改造工事実績

Table with columns for year (2012-2014), car number, and status (済, 下関施工). Includes notes like 'デジタル列車無線' and '29-2ST出場でデジ無線設置の模様'.

Table with columns for year (2014-2015), car number, and status. Includes notes like '2014年度残り8両は不明' and '計画変更でこの分となる模様か?'.

Table with columns for year (2015), car number, and status. Includes notes like '下関施工分' and '2016年度'.

Table with columns for year (2016), car number, and status. Includes notes like '下関施工分' and '2017年度'.

Table with columns for year (2017), car number, and status. Includes notes like '下関施工分' and '2017年度中に施工し奈良車全車完遂か?'.

◆221系編成一覧

Main table for 221 series composition with columns for car type (クモハ, モハ, サハ) and count. Includes notes like '14両編成での弱冷房車設定はなし' and 'JR難波、天王寺/出た'.

Table showing body improvement completion status by year and car number. Includes notes like '体質改善実績年度別' and '体質改善車(車両更新)'.

Table showing body improvement completion status by car number and year. Includes notes like '体質改善車率(奈良車)' and '体質改善車率(奈良車)'.

※2017/10現在

Table showing current status of 221 series cars as of 10/2017, including notes like '14両編成での弱冷房車設定はなし'.

Table showing current status of 221 series cars as of 10/2017, including notes like '体質改善車率(奈良車)'.

Table showing current status of 221 series cars as of 10/2017, including notes like '体質改善車率(奈良車)'.

Table with columns for car type and count, listing specific car numbers and their status. Includes notes like '前幌設置 検査' and '下線検査入場注意'.

Table with columns for car type and count, listing specific car numbers and their status. Includes notes like '奈良支所生え抜き車(新製配置から所属変わらず)' and 'ATS-PがP1型と初期型、網干転入車はP2型'.

Small table showing counts for 221 series cars: 221系 250, 201系 96, 103系 58, 計 404. Includes note '221系奈良生え抜き 78両 生え抜き率 31.2% 転属率 68.8%'.

◆奈良車運用、停車駅一覧(奈良線)

Table with columns: 駅名, 電略, 営業キロ, 駅間キロ, 線路形態, 駅順, ホム一ム対応両, 待避可否, 正式線名, 愛称線名, 快速, 区間快速, 普通. Includes a note: ※奈良線内の変電所は未確認です.

注: 奈良線の起点は木津駅ですが、下りの起点は京都駅となっています。

◆奈良車運用、停車駅一覧(おおさか東線・学研都市線・JR東西線)

Table with columns: 駅名, 電略, 営業キロ, 駅間キロ, 線路形態, 駅順, ホム一ム対応両, 待避可否, 正式線名, 愛称線名, 快速, 普通. Includes notes for 第3種 and 第2種 routes.

注: 久宝寺～尼崎については、起点順ではありません。基点は吹田信一久宝寺、百済貨物、木津、京橋となります。

◆奈良車運用、停車駅一覧(桜井線・和歌山線)

Table with columns: 駅名, 電略, 営業キロ, 駅間キロ, 線路形態, 駅順, ホム一ム対応両, 待避可否, 正式線名, 愛称線名, 快速, 普通.

◆吹田総合車両所奈良支所について

留置線は東側から1番線まで、6両/8両と北南で留置出来る。

※但し、北側は6両限界、南側は8両限界となります。

※夜間留置は、留置線で予備車を含めて全部留置した場合、

南側1線分しか空きがありません。(2016-3-26改正時点174両)

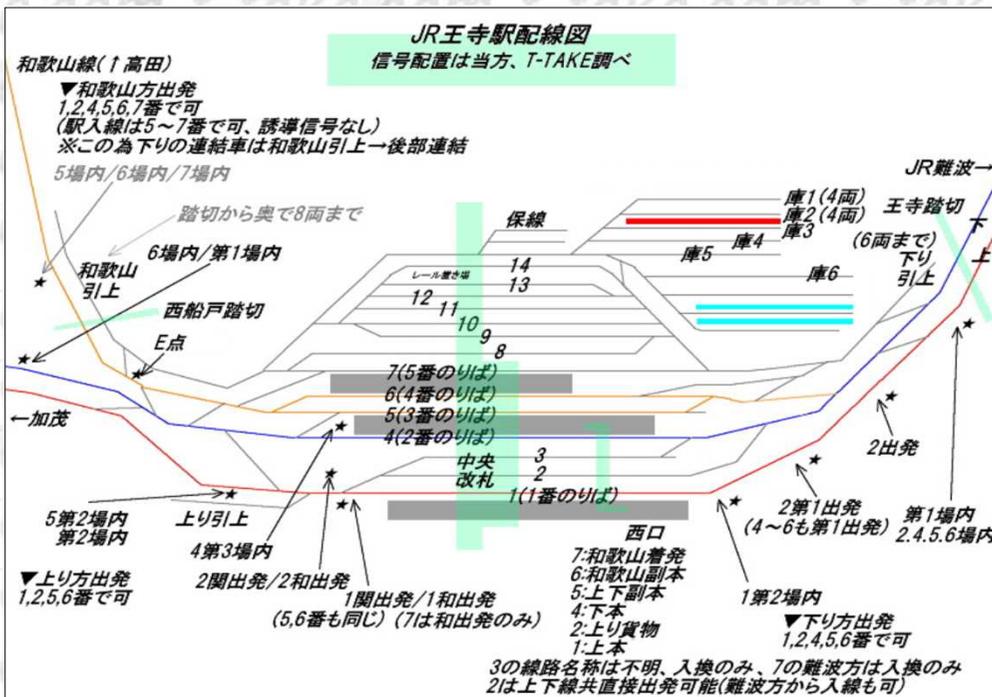
| | | | |
|------|---------|-----|-----------|
| 一加茂方 | 留置1番線 | 14 | 北側6両/南側8両 |
| | 留置2番線 | 14 | 北側6両/南側8両 |
| | 留置3番線 | 14 | 北側6両/南側8両 |
| | 留置4番線 | 14 | 北側6両/南側8両 |
| | 留置5番線 | 14 | 北側6両/南側8両 |
| | 留置6番線 | 14 | 北側6両/南側8両 |
| | 留置7番線 | 14 | 北側6両/南側8両 |
| | 留置8番線 | 14 | 北側6両/南側8両 |
| | 留置9番線 | 14 | 北側6両/南側8両 |
| | 留置10番線 | 14 | 北側6両/南側8両 |
| | 留置11番線 | 14 | 北側6両/南側8両 |
| | 留置12番線 | 14 | 北側6両/南側8両 |
| | 留置13番線 | 14 | 北側6両/南側8両 |
| | 留置14番線 | 14 | 北側6両/南側8両 |
| | 留置15番線 | 14 | 北側6両/南側8両 |
| | 半端となる両数 | 36 | 佐保信方 |
| | | 174 | |

※半端両数は、留置車両に対し残りが有る分
※8、7両運用が10運用もあるため、南留置線10線分はこれらで埋まることになる。
※実際は作業線等の留置もあるものとみられる。

更に北側奥にも留置線がある。

| | |
|-------------|-----------|
| 転削線 | 留置1番線に通じる |
| 倉庫線 | 2 |
| 修繕線 | 5 |
| 交換線 | 8 |
| この間、スペースがあり | 1線のみ |
| 細替線 | |
| 引上線 | |
| 仕業1番線 | 8 |
| 仕業2番線 | 8 |

◆王寺駅着発線について



※留置線の一部のポイント転換は手動となります。(その都度係員が転換する模様)

※一部で空き番線があるが、夜間留置はほぼ満杯となる模様
(おおさか東線運用留置増で、天理留置線+7<奈良支所+4分含む>増)

◆引上線について
和歌山引上、上り引上は8両、下り引上は6両(踏切介在のため)
上り引上は、折返2・3番線出入区用となります。
3番線からの下り方直接出発は不可ですので、
出区時、一旦上り引上→2番線から出発とみられます。

◆天王寺駅着発線について



※加茂方~天王寺折返~阪和線方の折返しは不可能です。(JR難波経由となります)
(このため、奈良発のはるか設定家は、配線上でも設定が無理です。18番線逆出発も不可)
(加茂方~天王寺16番折返一加茂方は可能だが、営業列車の設定はありません。2011-3-12改正で廃止)
※4番線は加茂方のみ、阪和線方は不可(西側は西引上経由)