大和路快速加茂
大和路快速奈良
みやこ路快速
快速
区間快速

環状線内普通
普通
桜井線運用及び経由
回送
臨時

↓連結時の号車は、自車の号車です。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。
※奈良→佐保信(佐保信→奈良)の時刻は、奈良駅の着発時刻です。佐保信～奈良間の回送列番と時刻は省略。
※但し、佐保信のみの場合は、佐保信・佐保中での出入区時刻となります。
※奈良支ー木津方面に出入区する回送で、佐保信～佐保中間回送列番の記入は省略しています。
※環状線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、この記入は省略(一部を除く)しています。

●:併合・連結　内:環状内回り
▲:分割・解放　外:環状外回り

3436K →奈良→ 3608M
↑奈良で同じ車両充当で、列番が変わる場合(太枠)
但し、奈良駅引上入換の場合が有

27？？K＝柏原折返し、それ以外王寺又は奈良
16？？M＝城陽または宇治折返し、それ以外奈良
13？？T＝高田直通への快速
3？？Y＝区間快速で環状線直通

※回送の列車番号は違う場合があります。

24？？M＝和歌山線内王寺～高田間
1？？K＝奈良～加茂間
3？？K＝快速　　2？？？S＝おおさか東線
23？？K＝快速で柏原発
奈良支　吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1～)
森支　吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1～)
※車両検修職場のみ組織変更

車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。																													
	◆201、103系奈良車6両編成(平日)														↓天王寺上り11時以降、変則パターン注意					※この運用表での王寺駅番線は、「？？番のりば」で統一しています。											
						王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波	王寺	JR難波
A77		王寺	6:37	王寺	22:00				○	1717K	1724K	1739K	1748K	1761K	1766K	1775K	1780K	王寺		1815K	1822K	1837K	1844K	1857K	1866K	△					
訂正済								和引-王寺3番6:32		6:37	7:27	8:19	9:11	10:03	11:00	11:50	12:45	4番13:29着		3番16:30	17:29	18:20	19:17	20:11	21:07	王寺3番22:00着-和引					
																4番15:29着-入出区-下り引上経由↓				↑下り引上経由-16:22											
A75		天理電留1番	5:45	王寺	21:37		1309T王寺4番6:54-56		回1309T	1309T	1726K	1741K	1752K	1763K	1768K	1777K	1782K	1791K	1796K	1811K	1818K	1833K	1840K	1855K	1862K	△					
				天理2番5:45-柳本5:51-59-三輪6:03-15-高田6:30↑						高6:38	7:35	8:32	9:36	10:20	11:15	12:07	12:59	13:50	14:45	4番16:10	17:03	18:03	18:58	19:59	20:47	王寺3番21:37着-和引					
A62		佐保信→奈良	5:26	王寺(中線2番)	21:17		○	1707K	1712K	1723K	1732K	1745K	1754K	1765K	1770K	1779K	1784K	1793K	1798K	1807K	1814K	1829K	1836K	1851K	1858K	△					
								奈5:26	6:23	7:07	8:02	8:55	9:43	10:33	11:27	12:20	13:15	14:07	14:57	15:49	16:44	17:42	18:37	19:32	20:29	王寺1番21:17着-上引-中線2番21:25入区					
A70		王寺	7:16	王寺	21:28				○	1725K	1736K	1751K	1758K	1767K	1772K	1781K	1786K	1795K	1800K	1809K	1816K	1831K	1838K	1853K	1860K	△					
								和引-王寺3番7:12		7:16	8:14-59	4番9:07	10:00	10:50	11:45	12:37	13:26	14:20	15:12	16:05	16:56	17:52	18:47	19:41	20:37	王寺4番21:28着					
A76		王寺	7:25	王寺	23:35				○	1727K	2738K	2743K	JR難波4番引上2												1864K	1873K	1880K				
								和引-王寺3番7:19		7:25	8:22	柏8:56	難波4番9:25着												20:59	21:56	22:51	王寺1番23:35着-和引			
A71		王寺	7:33	王寺	19:58				○	1729K	1740K	1753K	1760K	1769K	1774K	1783K	1788K	1797K	1804K	1813K	1820K	1835K	1842K	△							
								和引-王寺3番7:30		7:33	8:30	9:18	10:18	11:06	11:57	12:50	13:45	14:37	15:27	16:20	17:17	18:12	19:07	王寺4番19:58着-和引							
A66		JR難波引上1	6:50	王寺	23:16			○	1716K	339K	1744K	1757K	1762K	1771K	1776K	1785K	1790K	1799K	1802K	1817K	1824K	1839K	1846K	1859K	2868K	2871K	1878K	△			
									6:50	奈7:52	8:48	9:35	10:32	11:20	12:15	13:07	13:57	14:50	15:45	16:42	17:37	18:34	19:29	20:31	21:17	柏21:58	22:36	王寺1番23:16着-和引			
A67		王寺	6:57	王寺(中線3番)	21:32		○	2453M	2452M→	→1731K	326K	9535M	回9536M	奈良支所		326K,奈良5 9:29着				467K	454K	489K	1478K	△							
						和引-王寺5番6:47		6:56	高7:24	3番7:43	8:45	奈9:29-36	天理2番9:48-10:11			平日の26日に運転、運転日注意				奈18:02	19:02	奈20:10	21:02	王寺1番21:32着-上引-中線3番21:41入区							
A73		王寺	6:19	天理電留6番	21:49		○	1713K	1720K	1733K	1746K	1759K	1764K	1773K	1778K	1787K	1792K	1801K	1806K	1819K	1826K	1841K	1848K→	→2467M	回2467M	△					
						和引-王寺3番6:05		6:19	7:08	7:52	9:02	9:51	10:45	11:37	12:27	13:20	14:15	15:07	16:00	16:51	17:47	18:42	19:37-30	4番20:57	高田2 21:14-21-柳本21:39-43-天理1番21:49						
A72		王寺	5:32	王寺	0:27		○	522S	4525T→	→4335K	2742K	2749K	1756K	王寺						1821K	1828K	1843K	1850K	1861K	1870K	1877K	496K	1891K	△		
						和引-王寺5番5:20		王5:32	奈6:55	王7:59	8:38	柏9:16	9:52	4番10:37着-和引-庫3				下り引上経由-16:53		3番17:00	17:58	18:52	19:47	20:43	21:32	22:23	23:19	0:11	王寺2番0:27着		
A65		王寺	6:57	JR難波引上1	22:53				○	1721K	1730K	王寺						1433K	1808K	1823K	1830K	1845K	1852K	1863K	2872K	2875K	△				
								下引-王寺3番6:49		6:57	7:53	3番8:40着-和引-庫5留置注意、清掃作業有						4番15:25	16:13	17:12	18:07	19:01	19:58	21:01	21:48	柏22:28	難波1番22:53着				
A74		天理電留6番	6:22	天理電留1番	22:16	○	回1323T	1323T	1734K	王寺		1755K	1348K	王寺		1789K	1794K	1803K	1810K	1825K	1832K	1847K	1854K→	→2469M	回2469M	△					
訂正済				天理1番6:22-畝傍6:37-45-高田6:51↑				高7:11	8:08	4番8:53着-		9:25	10:27	1番10:56着		13:37	14:27	15:20	16:26	17:20	18:17	19:12	20:07-07	4番21:16	高田3 21:33-44-畝傍21:50-59-天理2番22:16						
								1323T王寺4番7:28-29			-和引-8番留置注意	10:12着																			
A0608	221系6両	佐保信→奈良	6:09	王寺5番のりば	0:18		○	1715K	1722K	1737K	1750K	王寺						1805K	1812K	1827K	1834K	1849K	472K	1879K	1884K	△					
				(7番加茂方)				奈6:09	難7:14	王8:11	難9:23	4番10:13着-和引-8番留置注意						王3番15:37	難16:33	王17:30	難18:29	王19:22	難20:33	加21:44	難23:32	王寺1番0:18着					
A61		王寺	6:27	奈良→佐保信	8:36	和引-王寺5番6:21		○	2451M	1315T	312K	奈良支所		△																	
								1315T王寺4番7:10-11		6:27	高6:53	7:49	奈良5 8:36																		
	→おおさか東線		放出回送時刻は推測です。					放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	
A63		王寺(中線2番)	5:18	放出→放出派	23:40			回2401K	2401S	2402S	2409S	2410S	2417S	2418S	2425S	2426S	2433S	2434S	2441S	2442S	2449S	2450S	2457S	2458S	2465S	2466S	2473S	2474S	2481S	2482S	下記A
					柏原5:26通過-久宝寺5:31→				5:33	6:11	6:55	7:29	8:05	8:38	9:03	9:36	10:08	10:42	11:09	11:42	12:09	12:42	13:09	13:42	14:09	14:42	15:09	15:42	16:09	16:42	
A69		王寺4番のりば(6番)	5:39	王寺	23:56		久宝寺5:54→	回2403K	2403S	2404S	2411S	2412S	2419S	2420S	2427S	2428S	2435S	2436S	2443S	2444S	2451S	2452S	2459S	2460S	2467S	2468S	2475S	2476S	2483S	2484S	下記B
									5:57	6:34	7:07	7:46	8:17	8:57	9:21	9:53	10:24	10:57	11:24	11:57	12:24	12:57	13:24	13:57	14:24	14:57	15:24	15:57	16:23	16:57	
A64		放出派→放出	5:40	王寺	0:03			回2400S	2405S	2406S	2413S	2414S	2421S	2422S	2429S	2430S	2437S	2438S	2445S	2446S	2453S	2454S	2461S	2462S	2469S	2470S	2477S	2478S	2485S	2486S	下記C
							放出2番5:40→久宝寺5:52↑		6:18	6:51	7:28	8:03	8:35	9:10	9:33	10:13	10:39	11:12	11:39	12:12	12:39	13:12	13:39	14:12	14:39	15:12	15:39	16:13	16:43	17:12	
A68		王寺(中線3番)	6:12	王寺4番のりば(6番)	0:21			回2407K	2407S	2408S	2415S	2416S	2423S	2424S	2431S	2432S	2439S	2440S	2447S	2448S	2455S	2456S	2463S	2464S	2471S	2472S	2479S	2480S	2487S	2488S	下記D
				5:50上引上出-5:56中2番-6:12発→柏原6:22-26→久宝寺6:32↑					6:37	7:15	7:46	8:21	8:48	9:22	9:50	10:27	10:54	11:27	11:54	12:27	12:54	13:27	13:54	14:27	14:54	15:27	15:54	16:27	16:58	17:27	
							久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出	久宝寺	放出											
A63		王寺(中線2番)	5:18	放出→放出派	23:40	上記A	2489S	2490S	2497S	2498S	2505S	2506S	2513S	2514S	2521S	2522S	2529S	2530S	回2535S	←久宝寺23:15/29→放出23:40											
							17:13	17:38	18:13	18:38	19:13	19:38	20:12	20:38	21:12	21:42	22:17	22:59													
A69		王寺4番のりば(6番)	5:39	王寺	23:56	上記B	2491S	2492S	2499S	2500S	2507S	2508S	2515S	2516S	2523S	2524S	回1909K	**1882K**	△	1882K前回送、久宝寺22:13着→天王寺22:37-38→JR難波22:44											
							17:28	17:57	18:28	18:57	19:23	19:58	20:27	20:57	21:22	21:58	久22:29	難23:11	王寺1番23:56着												
A64		放出派→放出	5:40	王寺	0:03	上記C	2493S	2494S	2501S	2502S	2509S	2510S	2517S	2518S	2525S	2526S	2531S	2532S	回2532K	←久宝寺23:36-46→王寺4番0:03											
							17:43	18:08	18:43	19:08	19:37	20:08	20:36	21:08	21:41	22:14	22:46	23:21													
A68		王寺(中線3番)	6:13	王寺4番のりば(6番)	0:21	上記D	2495S	2496S	2503S	2504S	2511S	2512S	2519S	2520S	2527S	2528S	2533S	2534S	回2534K	←久宝寺23:57/0:05→王寺0:21											
							17:58	18:27	18:58	19:27	19:53	20:27	20:57	21:27	21:58	22:43	23:16	23:42													
	◆207／321系網干明石車(平日)ーー直通快速、奈良、木津運用のみ																														
A0066		佐保信→奈良(逆)	6:44	※平日／土休日移変は、運用番号順ではありません。					○	回2151M	2101M	回2101M	～以降未確認							※逆＝奈良時点で車両の向きが逆となるため区別しています。											
				※直通快速以外の運用番号、運用は未確認です。					佐保信6:34	奈6:38-44		尼7:54着								(学研都市線木津経由の編成で、編成の向きが逆になる、大和路線で優先座席の位置も逆となる)											
A0036		佐保信→奈良(逆)	7:02						○	回2153M	2103M	回2103M	～以降未確認																		
									佐保信6:54	奈6:58-02		尼8:13着																			
A0048		佐保信→奈良(逆)	7:19						○	回2155M	2105M	回2105M	～以降未確認																		
									佐保信7:11	奈7:15-19		尼8:34着																			
A0077		佐保信→奈良(逆)	7:39						○	回2157M	2107M	回2107M	～以降未確認																		
									佐保信7:30	奈7:34-39		尼8:51着																			
A0035				奈良→佐保信(逆)	19:03						以前未確認～		回15??M	回2102M	2102M	回2152M	△														
													高槻注意	塚口	尼17:51	奈良5 19:03-07															
A0065				奈良→佐保信(逆)	19:34			以前未確認～	塚口6番待機					回2104M	2104M	回2154M	△														
														塚口	尼18:21	奈良5 19:34-36															
A0047				奈良→佐保信(逆)	20:02			以前未確認～	塚口4番待機					回2106M	2106M	回2156M	△														
														塚口	尼18:51	奈良5 20:02-06															
A0076				奈良→佐保信(逆)	20:35			以前未確認～	塚口5番待機					回2108M	2108M	回2158M	△														
									※塚口留置の番線は未確認の為推測です。					塚口	尼19:21	奈良5 20:35-38															
A0064		木津3番(1番のりば)	5:31			○	回8703K	回8704K		○	5727C	～以降未確認																			
		佐保信→佐保中	5:16				佐保信5:09-佐保中5:10-16-木津5:21				木5:31																				
A0088		佐保信→奈良	5:39						○	回5733C	5733C	～以降未確認																			
									佐保信5:29	奈3 5:33-39																					
A0084		佐保信→奈良	5:50						○	回5421M	5421M	～以降未確認																			
									佐保信5:39	奈3 5:43-50																					
A0083				奈良→佐保信	22:55	※木津3番から佐保信の回送は、検測車や保線など、							以前未確認～		5548M	回5548M	△														
						学研都市線ルートを空ける場合に、奈良支所回送の模様								新三田20:55		奈良4 22:55-23:00														
A0087				奈良→佐保信	23:43	(木津構内で入換をし、他の4,7,8番線への留置変更はない模様)							以前未確認～		5854C	回5854C	△														
															尼22:14	奈良4 23:43-49															
A0063				木津3番(1番のりば)	23:53								以前未確認～		5856C	△		回8701K	回8702K	△											
				奈良→佐保信	0:18										尼22:34	木津3 23:53		木津0:10-奈良3 0:18-29-佐保中0:32-34-佐保信0:36												

◆駅名について
始発時刻を記入していますが、始発駅については下記の通りです。

無記入	天王寺	難	JR難波	天	天理
※他の無記入は特記の駅記入にも注意		五	五条	阪	大阪
都	京都	高	高田	橋	京橋
宇	宇治	桜	桜井	城	大阪城公園
城	城陽	奈良支	吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1～)		
加	加茂	奈良支所	柏　柏原		
奈	奈良	森支	吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1～)		
王	王寺	森ノ宮支所			
		亀	亀山	伊	伊賀上野
		柘	柘植		

◆時刻について
3358K前
10:36-15 ←これは天王寺の時刻です(左が天王寺環状発、右が大和路線天王寺発)

◆環状線内の列車番号について
大和路快速ーー大阪～京橋～天王寺間はKがない数字のみです。
区間快速ーー環状線内で+2000を加える。
※この運用表内では、これらは省略していますのでご注意下さい。

※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。※全部の佐保信回送は確認していませんので、記述以外でも佐保信回送となる場合があります。

車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	◆103系奈良車4両編成(平日)			南3=実際の入換信号の表示に「3」と表示されます。																											
A41		奈良支所予備		南1ー南2ー南3が正式名称です。				京都	奈良	京都	城陽		城陽			↓京都下り11時以降					城陽		城陽			京都	↓城陽22:21-26-黄檗-木幡-六地蔵					
											奈良	京都	奈良	京都	城陽	京都	奈良	京都	城陽	京都	奈良	京都	奈良	京都			桃山22:43-46-京都22:57				
A0405	221系4両	佐保信→奈良	5:22	奈良→佐保信	0:09					○	604M	607M	620M	1623M	1622M	627M	638M	1641M	1640M	645M	656M	655M	奈良駅下引上		672M	1673M	回1682M	681M	△			
	分割併合なし										5:22	6:43	8:09	9:37	10:31	11:19	12:40	14:07	15:01	15:49	17:08	18:24	奈良3_19:41着		20:28	21:48		23:09	奈良4_0:09		
											単独																				
A46		京都電留(南2)	6:13	天理電留2番	22:42				○	605M	616M	1619M	1616M	1625M	1624M	629M	640M	1643M	1642M	647M	660M	1661M	1660M	665M	回665M	△					
										6:13	7:21	8:37	宇9:28	10:07	11:01	11:49	13:10	14:37	15:31	16:19	17:46	19:10	20:17	21:10	↑奈良1_22:16-21-樫本22:32-38-天理1番22:42					
A44		京都10番	6:30	奈良→佐保信	21:18				○	1611M	1610M	613M	624M	1627M	1626M	631M	642M	1645M	1644M	649M	奈良駅下引上		664M	661M	△						
										6:30	宇7:13	7:51	9:06	10:37	11:31	12:19	13:40	15:07	16:01	16:49	奈良3_18:01着		18:40	20:10	奈良3_21:18						
A43		奈良5番	4:50	京都10番	23:15			○	602M	603M	614M	615M	626M	1629M	1628M	633M	644M	1647M	1646M	651M	奈良駅下引上		668M	1669M	1666M	1675M	回1684M	△		京都10_23:15	
									4:48	5:50	7:02	8:23	9:39	11:07	12:01	12:49	14:10	15:37	16:31	17:20	奈良4_18:44着		19:24	20:54	宇21:44	22:24	↑宇治3_22:50-57-六地蔵23:03-05				
A0403	221系4両	佐保信→奈良	8:43	奈良→佐保信	23:51	○	608M	609M	奈下引	1747K	王寺	回628M	628M	1631M	1630M	635M	646M	1649M	1648M	1655M	1654M	659M	奈良駅下引上		674M	669M	奈良支●	△			
	103代走注意						6:04	7:12	奈3_8:24	奈8:43-王2番8:59		王→奈	10:10	11:37	12:31	13:19	14:40	16:07	17:01	17:39	18:37	19:40	奈良3_20:46		21:12	22:49	奈良3_23:51				
	分割併合なし						単独				↑和引→車庫留置→下引→4番のりば→9:52発-奈良10:07																				
A0456	221系4両	佐保信→奈良	7:47	加茂1番	0:39			奈良4_8:24		○	618M	619M	630M	1633M	1632M	637M	648M	1651M	1650M	京都電留南1		657M	奈良駅上引上		奈良駅●	493K前	484K後	505K前	498K後	△	
	分割併合有										7:47	9:18	10:40	12:07	13:01	13:49	15:10	16:37	17:32	京都8番18:11		18:52	奈良4_20:08			奈良20:40	難21:39	奈22:38	難23:41	加茂1番0:39着	
										単独												奈良20:08着↑	4-1号車	A0418+A0456							
A42		佐保信→奈良	8:26	奈良5番	0:37					○	622M	621M	632M	1635M	1634M	639M	650M	1653M	1652M	1663M	回1680M	663M	676M	683M	△						
											8:26	9:49	11:10	12:37	13:31	14:19	15:40	17:07	18:06	19:24	宇19:52着	20:40	22:05	23:34	←上り引上入換後5番留置					
A47		天理電留2番	6:28	天理電留3番	19:31		○	回612M	612M	1617M	1618M	623M	634M	1637M	1636M	641M	652M	653M	回653M	△	↑宇治3_20:05-木幡20:10-14-六地蔵20:16-19-桃山20:22-京都20:33										
				天理2番6:28-樫本6:32-37-奈良3_6:48↑					6:54	8:13	9:30	10:19	11:40	13:07	14:01	14:49	16:08	17:54	↑奈良2_19:14-18-天理2番19:31												
A45		佐保信→奈良	6:22	京都電留(南2)	22:47	○	610M	1615M	1614M	1621M	1620M	625M	636M	1639M	1638M	643M	654M	1657M	1656M	1665M	1662M	1671M	1668M	△							
							6:22	7:39	宇8:22	9:08	10:01	10:49	12:10	13:37	14:31	15:19	16:38	18:11	19:08	19:54	20:48	21:24	宇22:18								
A48		天理電留3番	5:20	奈良→佐保信	23:18		○	回606M	606M	1613M	1612M	京都電留2奥		17:15頃8番入換-南3				1659M	1658M	1667M	1664M	667M	△								
				天理2番5:20-帯解5:27-31-奈良3_5:37↑					5:46	6:52	宇7:26	7:50-18:40						18:40	19:37	20:24	21:27	22:09	奈良4_23:18									
	◆221系奈良車(平日)ーー8両運用																														
A0801	221系8両	加茂4番亀山方	6:54	JR難波引上2	23:13				○	325K	320K	3357K	3362K	奈良支所				453Y	456Y	141K	→奈良→	495Y	2495Y	外1578	外2594	回1911K	△				
										加6:54	難8:19	奈9:18	10:51-30	奈良5_12:03				奈16:54	18:34-21	加20:24	20:39着	奈20:57	21:32	阪21:56	22:19	天王寺23:03-07					
											↑奈良上引上入換有(奈良5_9:04)																				
A0802	221系8両	JR難波引上2	6:34	天理電留5番	23:17	○	回1902K	2311K	310K	349Y	3350K	3395K	3396K	3437K	438Y	→→→	→→→	481Y	482Y	145K	回145K	△									
						天16_6:38-40	柏7:09	難7:39	奈8:36	10:06-45	加11:45	13:35-15	加15:13	17:04-51				加18:54	20:49-33	加22:43	奈良3_22:58-23:04→天理2_23:17										
									↑奈良上引上入換有(奈良5_8:24)																						
A0803	221系8両	天理電留5番	5:43	奈良→佐保信	22:23		○	回124K	124K	337Y	3342K	3389K	3390K	3431K	3432K	→→→	→→→	475Y	476Y	143K	△										
				天理1番5:43→奈良3_5:57-下引上↑					奈6:39	加7:28	9:30-13	加11:15	13:05-45	加14:45	16:35-17			加18:24	20:19-03	加22:08	奈良4_22:23											
A0804	221系8両	佐保信→奈良	7:28	天理電留8番	22:59	○	128K	121K	→奈良→	3347K	3346K	奈良支所		3399K	3400K	3435K	434Y	477Y	480Y	奈良支所		回1513K	△								
							奈7:28	加7:52	8:09着	奈8:27	9:52-31	奈良5_11:05		奈12:17	13:50-30	奈15:17	16:49-33	奈18:50	20:34-21	奈良5_21:56		奈良1_22:32-35-京終22:39-47-天理1_22:59									
																	↑一旦佐保信確定(奈良5_18:07)														
A0805	221系8両	天理電留8番	5:54	加茂4番難波方奥	22:57		○	回122K	122K	313Y	内2377	外2408	3354K	奈良支所		3441K	440Y	485Y	486Y	△											
						天理1番5:54→奈良4_6:08↑			奈6:10	加6:30	8:25	阪9:50	10:17-00	奈良5_11:33		奈15:47	17:18-03	奈19:39	21:19-04	加茂22:57着											
																	↑一旦佐保信確定(奈良5_18:37)														
A0806	221系8両	加茂4番難波方奥	7:07	加茂4番亀山方	0:00		○	329Y	3338K	奈良支所		3387K	3388K	3423K	3422K	→→→	→→→	465Y	468Y	501K	494K	△									
								加7:07	9:13-57	奈良5_10:34		奈11:17	12:50-30	奈14:17	15:50-30			加17:34	19:34-21	加21:16	難22:56	加茂0:00着									
	▼森ノ宮支所																														
A0851	221系8両	森支→京橋外	5:13	京橋外→森支	21:33	○	外1304	外2316	内1327	内1345	324Y	奈良支所						447Y	450Y	491Y	2491Y	△									
							橋5:13	5:29	6:25	7:12	7:58-44	奈良5_9:18						奈16:23	18:04-51	加19:59	21:02	京橋21:33着									
A0852	221系8両	森支→京橋内	5:30	京橋外→森支	22:12	内1305	内1315	内1329	314Y	奈良支所		3363K	3370K	3405K	3406K	奈良駅上引上		445Y	446Y	483Y	2483Y	外1548	外1562	外2580	△						
						橋5:14	5:45	6:32	7:18-06	奈良5_8:44		奈9:46	11:20-00	奈12:47	14:20-00	奈良5_15:33		奈16:11	17:49-33	奈19:22	20:02	阪20:26	20:50	21:41	京橋22:12着						
	◆221系奈良車(平日)ーー6両運用																														
A0601	221系6両	王寺5番のりば	5:27	奈良→佐保信	8:31	○	1702K	303K	304K	123K	奈良支所																				
		(7番加茂方)					王5:27	加6:04	難7:12	加8:15	奈良4_8:31																				
A0602	221系6両	佐保信→奈良	5:50	奈良2番	0:57	1711K	1718K→	→2455M	1343T	JR難波3	336K	3379K	3382K	3417K	3416K	奈上引	2636M	3603M	666M	3659M	奈良支所		奈良駅上引上		678M	685M	△				
						奈5:50	難6:57	王4_7:42	高8:04	待機	難9:40	奈10:47	12:20-00	奈13:47	15:20-00		奈16:53	都18:06	奈19:11	都20:36	奈良3_21:36		奈良4_22:13		奈22:36	都23:58	奈良2番0:57着				
							A0602 1343T王寺4番8:21-22			8:53止	↑奈良上引上入換有(奈良5_10:22)				奈良5_16:33																
A0603	221系6両	奈良2番	5:12	王寺3番のりば(5番)	1:03	1705K	1710K	→奈良→	3602M	京都電留南2		3653M	2608M	2609M	2616M	2617M	2624M	2625M	2632M	2633M	3608M	3607M	670M	3663M	奈良駅上引上			1887K	1890K	△	
				↑翌土休日は留置線		奈5:12	難6:11	7:03着	奈7:10	8番8:03着		都8:49	奈9:53	都11:03	奈11:53	都13:03	奈13:53	都15:03	奈15:53	都17:03	奈17:56	都19:06	奈20:03	都21:36	奈良4_22:36			奈23:20	難0:26	王寺1番1:03着	
A0604	221系6両	王寺3番のりば(5番)	4:36	奈良3番	0:46	1701K	1706K	307K	308K	3353K	3358K	3401K	3402K	137K	奈良支所					479K	1856K	1865K	1874K	1881K	1868K	△					
						王4:36	難5:29	奈6:35	難7:33	加8:38	10:36-15	加12:15	14:05-45	加15:39	奈良3_15:54-16:00-佐保信					奈19:03	難20:17	王21:15	難22:04	王22:57	難23:50	奈良3番0:46着					
							↑奈良上引上入換有(奈良5_6:21)																								
A0605	221系6両	奈良3番	4:50	京都9番	0:12	1703K	1708K	→奈良→	3654M	3651M	2606M	2607M	→奈良→	3393K	3394K	3429K	3428K	奈下引	662M	3655M	3662M	3665M	686M	△							
						奈4:50	難5:48	6:44着	奈6:46	都8:09	奈9:27	都10:33	奈11:18着	奈11:47	13:20-00	奈14:47	16:20-00		奈18:12	奈19:36	奈20:47	都22:06	奈23:09	京都9番0:12着							
										↑奈良下引上入換有(奈良3_9:10)							奈良3_17:34														
A0606	221系6両	京都9番	5:32	JR難波2番	0:36	601M	奈良駅下引上		3604M	617M	→奈良→	3371K	3376K	3411K	3410K	奈良駅下引上		→→→	2634M	3601M	奈良駅上引上		3610M	3657M	奈良駅下引上		3664M	3667M	→奈良→	1889K	△
				↑着発線確定		都5:32	奈良4_6:33		奈7:32	都8:52	10:02着	奈10:16	11:50-30	奈13:17	14:50-30	奈良5_16:03			奈16:23	都17:36	奈良4_18:29		奈18:55	都20:06	奈良3_21:10		奈21:34	都22:36	23:32着	奈23:42	
																														JR難波0:36着	
A0607	221系6両	JR難波2番	5:12	奈良→佐保信	0:59	○	1704K	1719K	2728K	2735K	328K	3375K	3378K	3419K	回1905K	JR難波1番引上1				1466T	2462M→	→1869K	1876K	1885K	1888K	△					
		↑着発線確定					難5:12	奈6:26	7:45	柏8:19	難8:54	加10:14	12:05-45	加13:45	天王寺15:16-23-難波15:31					難20:02	高21:04	王3_21:31	難22:20	王23:16	難0:05	奈良4_0:59					
							↑奈良上引上入換有(奈良5_6:03)																								
A0608	221系6両	佐保信→奈良	6:09	王寺5番のりば	0:18			1715K	1722K	1737K	1750K	王寺						1805K	1812K	1827K	1834K	1849K	472K	1879K	1884K	△					
		(7番加茂方)						奈6:09	難7:14	王8:11	難9:23	4番10:13着-和引-8番留置注意						王3番15:37	難16:33	王17:30	難18:29	王19:22	難20:33	加21:44	難23:30	王寺1番0:18着					

車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
						※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支（佐保信）～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。※全部の佐保信回送は確認していませんので、記述以外でも佐保信回送となる場合があります。																									
	◆221系奈良車（平日）－－4両運用																														
A0401	221系4両	森支→京橋内	5:30	五条4番	23:57	内1309後	302Y後	奈良駅上引上		333Y前	2333Y前	森ノ宮支所															492Y後	王寺▲	4493T	△	
	分割併合有			1番のりば		橋5:30	5:59-45	奈良5_7:19		奈7:33	8:19	京橋8:48着															22:19-48	23:07-11	王23:11	五条23:57着	
						8-5号車	A0401+A0451			大阪から2333Y																		単独		単独入区	
A0402	221系4両	五条4番	5:51	奈良→佐保信	20:17	4420T	王寺●	4305K前	306K後	345K前	1330K後	王寺▲	1330T	1399T	1356K	王寺駅		王寺電留●		1449K後	436K前	473K後	460K前	奈良支▲	△	入区後分割作業注意					
	分割併合有	1番のりば				五5:51	6:40-47	王6:47	難7:24	奈8:14	難9:07	9:33-40	王9:40	高10:07	難10:57	王寺1_11:24着				王2番16:48	難17:33	奈18:33	難19:33	奈良5_20:17							
		※南海甲種運転時、留置変更に注意				単独	8-5号車	A0402+A0453				単独							4-1号車	A0419+A0402				単独							
A0403	221系4両	佐保信→奈良	8:43	奈良→佐保信	23:51	○	608M	609M	奈下引	1747K	王寺	回628M	628M	1631M	1630M	635M	646M	1649M	1648M	1655M	1654M	659M	奈良駅下引上		674M	669M	奈良支●	△			
	103代走注意						6:04	7:12	奈3_8:24	奈8:43-王2番8:59		王→奈	10:10	11:37	12:31	13:19	14:40	16:07	17:01	17:39	18:37	19:40	奈良3_20:46		21:12	22:49	奈良3_23:51				
	分割併合なし						単独				↑和引→車庫留置→下引→4番のりば→9:52発-奈良10:07																				
A0404	221系4両	佐保信→奈良	7:06	奈良→佐保信	21:08		○	321Y後	2321Y後	内2389前	回2404後	森ノ宮支所					回302後	回1907K	430K前	奈良駅上引上		469Y後	470Y前	奈良支▲	△						
	分割併合有							奈7:06	7:49	8:51	大阪9:14-41→京橋9:48			城公園16:30-天王寺16:44-44-JR難波16:50					難17:00	奈良17:44着		奈18:10	19:49-33	奈良5_21:08			↓城陽22:21-26-黄檗-木幡-六地蔵				
								4-1号車	A0406+A0404											後							桃山22:43-46-京都22:57				
A0405	221系4両	佐保信→奈良	5:22	奈良→佐保信	0:09					○	604M	607M	620M	1623M	1622M	627M	638M	1641M	1640M	645M	656M	655M	奈良駅下引上		672M	1673M	回1682M	681M	△		
	分割併合なし										5:22	6:43	8:09	9:37	10:31	11:19	12:40	14:07	15:01	15:49	17:08	18:24	奈良19:41着		20:28	21:48		23:09	奈良4_0:09		
											単独																				
A0406	221系4両	佐保信→奈良	7:06	奈良→佐保信	21:08		○	321Y前	2321Y前	内2389後	回2404前	森ノ宮支所					回302前	回1907K	430K後	奈良駅上引上		469Y前	470Y後	奈良支▲	△						
	分割併合有							奈7:06	7:49	8:51	大阪9:14-41→京橋9:48			城公園16:30-天王寺16:44-44-JR難波16:50					難17:00	奈良17:44着		奈18:10	19:49-33	奈良5_21:08							
								8-5号車	A0406+A0404											前											
A0407	221系4両	佐保信→奈良	7:12	奈良→佐保信	20:40	○	126K後	341Y前	森ノ宮支所									3420	3420K後	463Y前	464Y後	△									
	分割併合なし						奈7:12	加7:44	京橋9:06着										橋15:50-18	加17:16	19:19-03	奈良5_20:40									
							8-5号車	A0407+A0417		大阪から2341Y															奈良1_23:37-44-京終23:48-54-天理1番0:05↓						
A0408	221系4両	佐保信→奈良	6:00	天理電留7番	0:05		○	301K前	回1904K後	2319K前	316K後	3361K前	3366K後	3407K前	3408K後	→→→	→→→	→→→	→→→	451Y前	452Y後	王寺▲	1452T	2458M	王寺	1497K後	488K前	147K後	回147K後	△	
	分割併合有		回1904K、難波6:55-天王寺15番6:59-7:01-平野7:06-09					奈6:00	柏7:18	柏7:27	難8:05	加9:14	11:05-45	加12:45	14:35-15					加16:12	18:19-03	19:22-28	王19:28	高19:51	電留●	3番21:25	難22:11	加23:22			
								8-5号車	A0408+A0418													単独	王寺5番20:13着-3番21:18			4-1号車	A0414+A0408				
A0409	221系4両	天理電留7番	6:57	王寺	23:15	○	回331K前	331K後	322K前	→→→	→→→	3367K後	3372K前	3413K後	3412K前	→→→	→→→	→→→	→→→	457Y後	458Y前	王寺▲	458Y	奈良支所▲●		1883K後	△				
	分割併合有			天理1番6:57-櫟本7:01-06-奈良2_7:18↑				奈7:28	難8:27			加9:44	11:35-15	加13:15	15:05-45					加16:44	18:49-33	19:52-54	王19:54	奈良5_20:09		奈22:59	王寺2番23:15着				
							4-1号車	A0415+A0409														単独				4-1号車	A0411+A0409				
A0410	221系4両	王寺	6:18	京橋外→森支	0:30	回1901K後	回1906K前	2327K後	JR難波4番引上2		332K前	3383K後	3384K前	3425K後	3426K前	→→→	→→→	→→→	→→→	471Y後	474Y前	奈良駅上引上		503Y後	2503Y後	外1596後	外1610後	外2622後	△		
	分割併合なし	王4_5:55-6:18-久6:34-37-天17_6:45-47/難4_6:52-01/天16_7:08-09(車掌乗)-平7:15-27						柏7:40-45	1_8:10着		難9:18	加10:44	12:35-15	加14:15	16:05-48					加18:06	20:04-51	奈良5_21:27		奈21:52	22:27	阪22:48	23:11	23:55	京橋0:30着		
						4-1号車	A0412+A0410																								
A0411	221系4両	森支→京橋内	7:04	王寺	23:15		○	内1335前	318Y前	奈良支所										3443K後	444Y前	王寺▲	444Y	139K	奈良支●	1883K前	△				
	分割併合有							橋7:04	7:33-20	奈良5_8:57										奈16:00	17:33-21	18:40-42	王18:42	加19:21		奈22:59	王寺2番23:15着				
								4-1号車	A0413+A0411													単独		奈良4_19:36		8-5号車	A0411+A0409				
A0412	221系4両	王寺	6:18	京橋外→森支	0:30	回1901K前	回1906K後	2327K前	JR難波4番引上2		332K後	3383K前	3384K後	3425K前	3426K後	→→→	→→→	→→→	→→→	471Y前	474Y後	奈良駅上引上		503Y前	2503Y前	外1596前	外1610前	外2622前	△		
	分割併合なし	王4_5:55-6:18-久6:34-37-天17_6:45-47/難4_6:52-01/天16_7:08-09(車掌乗)-平7:15-27						柏7:40-45	1_8:10着		難9:18	加10:44	12:35-15	加14:15	16:05-48					加18:06	20:04-51	奈良5_21:27		奈21:52	22:27	阪22:48	23:11	23:55	京橋0:30着		
						8-5号車	A0412+A0410																								
A0413	221系4両	森支→京橋内	7:04	五条5番和歌山方	19:34		○	内1335後	318Y後	奈良支所						回9547M	9548M	奈良支所		3443K前	444Y後	王寺▲	4481T	△							
	分割併合有							橋7:04	7:33-20	奈良5_8:57				佐保信→天理2番13:58			天理14:06	奈良3_14:24-29		奈16:00	17:33-21	18:40-44	王18:44	五条19:34着							
								8-5号車	A0413+A0411			これは推測、26日運転時は4両、分割併合注意↑										単独		単独入区	奈良1_23:37-44-京終23:48-54-天理1番0:05↓						
A0414	221系4両	五条5番和歌山方	7:26	天理電留7番	0:05		○	428T	530T	355K	1340K	1373K	1360T	1397T	1386T	1421T	1418K	王寺駅	王寺	1461K前	1448K後	王寺▲	1448T	2456M	王寺	1497K前	488K後	147K前	回147K前	△	
	分割併合有							五7:26	高8:04	奈9:07	難9:58	王10:40	難11:12	高12:07	難13:12	高14:07	難15:57		電留●	2番17:49	難18:33	19:01-05	王19:05	高19:35	電留●	3番21:25	難22:11	加23:22			
								単独		【1449K出区のため調整入換】王寺1番16:26着-上引上-中2番16:39/46前後-和引↑									8-5号車	A0414+A0457			単独 王寺5_19:56着-3番21:18			8-5号車	A0414+A0408				
A0415	221系4両	天理電留7番	6:57	五条5番王寺方	20:47	○	回331K後	331K前	322K後	→→→	→→→	3367K前	3372K後	3413K前	3412K後	→→→	→→→	→→→	→→→	457Y前	458Y後	王寺▲	4485T	△							
	分割併合有			天理1番6:57-櫟本7:01-06-奈良2_7:18↑				奈7:28	難8:27			加9:44	11:35-15	加13:15	15:05-45					加16:44	18:49-33	19:52-58	王19:58	五条20:47着							
							8-5号車	A0415+A0409														単独		単独入区							
A0416	221系4両	五条5番王寺方	6:19	奈良→佐保信	23:07	422T	526T	4529T→	→4351K	JR難波	1334T	1377T	1368T	1403T	1392T	1427T	1414K	王寺駅	王寺	1455K前	442K後	奈良支所				487Y前	490Y後	奈良支所▲		△	
	分割併合有					五6:19	高6:55	奈8:00桜	王9:03	9:29着	難9:33	高10:37	難11:42	高12:37	難13:42	高14:37	難15:42		電留●	王2_17:18	難18:02	奈良5_18:48				奈19:53	21:49-33	奈良5_23:07			
						単独										王寺1番16:09着-上引-和引↑			8-5号車	A0416+A0455								単独			
A0417	221系4両	佐保信→奈良	7:12	奈良→佐保信	20:40	○	126K前	341Y後	森ノ宮支所									3420	3420K前	463Y後	464Y前	△									
	分割併合なし						奈7:12	加7:44	京橋9:06着										橋15:50-18	加17:16	19:19-03	奈良5_20:40									
							4-1号車	A0407+A0417		大阪から2341Y																					
A0418	221系4両	佐保信→奈良	6:00	加茂1番	0:39		○	301K後	回1904K前	2319K後	316K前	3361K後	3366K前	3407K後	3408K前	→→→	→→→	→→→	→→→	451Y後	452Y前	王寺▲	452Y	奈良支	奈良駅●	493K後	484K前	505K後	498K前	△	
	分割併合有		回1904K、難波6:55-天王寺15番6:59-7:01-平野7:06-09					奈6:00	柏7:18	柏7:27	難8:05	加9:14	11:05-45	加12:45	14:35-15					加16:12	18:19-03	19:22-24	王19:24	奈良5_19:39		奈20:40	難21:39	奈22:38	難23:41	加茂1番0:39着	
								4-1号車	A0408+A0418													単独		8-5号車	A0456+A0418						
A0419	221系4両	加茂1番	6:41	京橋外→森支	0:09	317Y前	回1908K後	王寺電留▲		王寺駅									王寺	1449K前	436K後	473K前	460K後	奈良支▲	奈良支●	499Y前	2499Y前	外1588前	外1606前	外2618前	△
	分割併合有	入換後出発				加6:41	天8:25着-天4番8:37-53発-王寺4番9:17												電留●	2番16:48	難17:33	奈18:33	難19:33	奈良5_20:17		奈21:25	22:05	阪22:26	22:52	23:40	
						8-5号車	A0419+A0457		単独										8-5号車	A0419+A0402				単独	8-5号車	A0419+A0457				京橋0:09着	
																									加茂23:47-木津23:53-56-佐保中0:03-08-佐保信0:09↓						
A0451	221系4両	森支→京橋内	5:30	佐保中→佐保信	0:09	内1309前	302Y前	奈良駅上引上		333Y後	2333Y前	森ノ宮支所															492Y前	王寺▲	492Y	回157K	回158K
	分割併合有					橋5:30	5:59-45	奈良5_7:19		奈7:33	8:19	京橋8:48着															22:19-48	23:07-09	王23:09	加茂23:41着	
						4-1号車	A0401+A0451				大阪から2333Y																	単独			
A0452	221系4両	佐保信→奈良	5:03	王寺	20:57	○	120K	1709K	1714K	→奈良→	3656M	2603M	2610M	2611M	2618M	2619M	2626M	2627M	奈良支	459Y前	462Y後	王寺▲	1462T	2460M	△						
	分割併合有						奈5:03	加5:22	難6:42	7:35着	奈7:38	都9:32	奈10:23	都11:33	奈12:23	都13:33	奈14:23	都15:33	奈良駅●	奈17:23	19:04-51	20:09-15	王20:15	高20:38	王寺5番20:57着						
							単独				京都8:37着-京都電留南1					奈良3_16:19 一旦奈良支所↑			8-5号車	A0452+A0454		単独			単独入区						
A0453	221系4両	王寺	6:47	天理電留4番	22:22	○	王寺●	4305K後	306K前	345K後	1330K前	王寺▲	1330K	奈良支	2614M	2615M	2622M	2623M	2630M	2631M	658M	3605M	奈良駅上引上			3660M	3661M	回3661M	△		
	分割併合有							王6:47	難7:24	奈8:14	難9:07	9:33-35	王9:35	奈5_9:50	奈11:23	都12:33	奈13:23	都14:33	奈15:23	都16:33	奈17:23	都18:36	奈良4_19:27			奈19:51	都21:06	奈良3_22:05-08→天理1番22:22			
							4-1号車	A0402+A0453				単独																			
A0454	221系4両	天理電留4番	6:12	王寺	21:23		○	回3652M	3652M	611M	3658M	2605M	2612M	2613M	2620M	2621M	2628M	2629M	奈良駅●	459Y後	462Y前	王寺▲	462Y	1867K	△						
	分割併合有					天理2番6:12→奈良4_6:25↑			奈6:29	都7:32	奈8:46	都10:03	奈10:53	都12:03	奈12:53	都14:03	奈14:53	都16:03	上引上	奈17:23	19:04-51	20:09-11	王20:11	加20:51	王寺2番21:23着						
								単独										奈良3_16:49	4-1号車	A0452+A0454		単独									
A0455	221系4両	王寺	6:11	奈良→佐保信	23:07	○	524S	527S	2457M	1359T	1344T	1385T	1374T	1409T	1398T	2454M	王寺駅	王寺電留●		1455K後	442K前	奈良支所				487Y後	490Y前	奈良支所▲		△	
	分割併合有				和引-王寺5番5:53		王6:12	奈7:30	王9:01	高9:23	難10:12	高11:07	難12:12	高13:07	難14:12	高15:07	王寺5番15:24着-下引上			王2番17:18	難18:02	奈良5_18:48				奈19:53	21:49-33	奈良5_23:07			
							単独	王4_8:34-下引-留置-下引-5番8:55											4-1号車	A0416+A0455								単独			
A0456	221系4両	佐保信→奈良	7:47	加茂1番	0:39					○	618M	619M	630M	1633M	1632M	637M	648M	1651M	1650M	京都電留南1		657M	奈良駅上引上		奈良駅●	493K前	484K後	505K前	498K後	△	
	分割併合有										7:47	9:18	10:40	12:07	13:01	13:49	15:10	16:37	17:32	京都8番18:11		18:52	奈良4_20:08着			奈20:40	難21:39	奈22:38	難23:41	加茂1番0:39着	
											単独											奈良20:08着↑		4-1号車	A0418+A0456						
A0457	221系4両	加茂1番	6:41	京橋外→森支	0:09	317Y後	回1908K前	王寺電留▲		1365K	1352T	1391T	1380T	1415T	1404T	1439T	1424K	王寺駅	王寺	1461K後	1448K前	王寺▲	1448K	奈良支	奈良支●	499Y後	2499Y後	外1588後	外1606後	外2618後	△
	分割併合有	入換後出発				加6:41				王4_10:09	難10:42	高11:37	難12:42	高13:37	難14:42	高15:37	難16:30		電留●	2番17:49	難18:33	19:01-03	王19:03	奈良5_19:18		奈21:25	22:05	阪22:26	22:52	23:40	
						4-1号車	A0419+A0457		単独	【1455K出区のため調整入換】王寺1番16:57着-上り引上-中2番17:08/13頃-和引↑									4-1号車	A0414+A0457			単独		4-1号車	A0419+A0457				京橋0:09着	
							天8:25着-天4番8:37-53発-王寺4番9:17																								

(C)列車番号ていーていく　Twitter @ttakewebpage　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com　2019-7-21

※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈支所（佐保信）～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。

車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	連結位置	◆キハ120系亀山車（平日）ーー1／2両運用				この色枠1両編成所定																									
A1	名古屋方	亀山	6:40	柘植2番	23:02				○	229D	228D	亀山	整備等					249D	250D	261D	260D	265D	264D	△							
				2番のりば						亀6:40	加8:16							亀16:11	加17:48	亀19:26	加20:51	伊21:32	加22:11								
										加8:09	亀9:36							加17:28	亀19:05	加20:45	伊21:26	加22:05	柘23:02								
A2	名古屋方	柘植2番	5:51	亀山	20:46				○	223D	224D	亀山▲		239D	236D	245D	242D	255D	256D	△											
		2番のりば								柘5:51	加6:55			亀11:14	加12:42	亀14:14	加15:42	亀17:43	加19:24	※255D-256Dのみ2両増結注意											
										加6:47	亀8:16			加12:34	亀14:05	加15:35	亀17:09	加19:17	亀20:46												
A3	名古屋方	亀山	6:02	伊賀上野1番	23:58				○	225D	226D	亀山▲		235D	232D	241D	238D	亀山●	整備等	267D	266D	△									
				4番のりば						亀6:02	加7:34			亀9:08	加10:42	亀12:14	加13:42			亀21:14	加23:09										
										加7:26	亀8:57			加10:28	亀12:05	加13:34	亀15:05			加22:42	伊23:58										
A4	名古屋方	伊賀上野1番	7:14	伊賀上野3番	23:05				○	227D	加茂4番難波方						248D	257D	258D	269D	△										
		4番のりば		2番のりば						伊7:14							加17:12	亀18:38	加20:02	亀22:16											
										加7:50							亀18:32	加19:54	亀21:27	伊23:05											
A5	名古屋方	伊賀上野3番	5:27	加茂3番	21:35				○	221D	222D	233D	230D	亀山	整備等			251D	252D	263D	△										
		2番のりば		4番のりば						伊5:27	加6:14	亀8:03	加9:36					亀16:42	加18:25	亀20:16											
										加6:01	亀7:34	加9:28	亀11:03					加18:05	亀19:53	加21:35											
A6	名古屋方	加茂3番	5:30	亀山	17:36					○	220D	231D	加茂4番亀山方				244D	255D	256D	△											
		4番のりば		亀山	20:46						加5:30	亀7:05					加16:18	亀17:43	加19:24	※255D-256Dのみ2両増結注意											
											亀6:53	加8:32					亀17:36	加19:17	亀20:46												
	連結位置	◆キハ120系亀山車（平日）ーー1／2両運用				この色枠1両編成所定																									
A11	難波方	亀山	6:40	柘植2番	23:02				○	229D	228D	亀山	整備等					249D	250D	261D	260D	265D	264D	△							
				2番のりば						亀6:40	加8:16							亀16:11	加17:48	亀19:26	加20:51	伊21:32	加22:11								
										加8:09	亀9:36							加17:28	亀19:05	加20:45	伊21:26	加22:05	柘23:02								
A12	難波方	柘植2番	5:51	亀山	22:48				○	223D	224D	亀山▲						247D	246D	253D	254D	259D	加茂	262D	△						
		2番のりば								柘5:51	加6:55							亀15:14	加16:44	伊1_18:07	加19:01	伊1_19:43	入換	加21:18							
										加6:47	亀8:16							加16:36	伊1_17:19	加18:42	伊1_19:37	加20:19		亀22:48							
A13	難波方	亀山	6:02	伊賀上野1番	23:58				○	225D	226D	亀山▲		237D	234D	243D	240D	亀山●	整備等	267D	266D	△									
				4番のりば						亀6:02	加7:34			亀10:14	加11:42	亀13:14	加14:42			亀21:14	加23:09										
										加7:26	亀8:57			加11:34	亀13:05	加14:34	亀16:05			加22:42	伊23:58										
A14	難波方	伊賀上野1番	7:14	伊賀上野3番	23:05				○	227D	加茂4番難波方						248D	257D	258D	269D	△										
		4番のりば		2番のりば						伊7:14							加17:12	亀18:38	加20:02	亀22:16											
										加7:50							亀18:32	加19:54	亀21:27	伊23:05											
A15	難波方	伊賀上野3番	5:27	加茂3番	21:35				○	221D	222D	233D	230D	亀山	整備等			251D	252D	263D	△										
		2番のりば		4番のりば						伊5:27	加6:14	亀8:03	加9:36					亀16:42	加18:25	亀20:16											
										加6:01	亀7:34	加9:28	亀11:03					加18:05	亀19:53	加21:35											
A16	難波方	加茂3番	5:30	亀山	17:36					○	220D	231D	加茂4番亀山方				244D	△													
		4番のりば									加5:30	亀7:05					加16:18														
											亀6:53	加8:32					亀17:36														
	連結位置	◆キハ120系亀山車（平日）ーー1／2両運用				この色枠1両編成所定			この色枠多客時増結注意																						
A1	名古屋方	亀山	6:40	柘植2番	23:02				○	229D	228D	亀山		237D	234D	243D	240D	249D	250D	261D	260D	265D	264D	△							
多客時推測				2番のりば						亀6:40	加8:16			亀10:14	加11:42	亀13:14	加14:42	亀16:11	加17:48	亀19:26	加20:51	伊21:32	加22:11								
										加8:09	亀9:36			加11:34	亀13:05	加14:34	亀16:05	加17:28	亀19:05	加20:45	伊21:26	加22:05	柘23:02								
A11	難波方	亀山	6:40	柘植2番	23:02				○	229D	228D	亀山		237D	234D	243D	240D	249D	250D	261D	260D	265D	264D	△							
多客時推測				2番のりば						亀6:40	加8:16			亀10:14	加11:42	亀13:14	加14:42	亀16:11	加17:48	亀19:26	加20:51	伊21:32	加22:11								
										加8:09	亀9:36			加11:34	亀13:05	加14:34	亀16:05	加17:28	亀19:05	加20:45	伊21:26	加22:05	柘23:02								
A2	名古屋方	柘植2番	5:51	亀山	17:09				○	223D	224D	亀山		239D	236D	245D	242D	255D	256D	亀山	整備等										
多客時推測		2番のりば								柘5:51	加6:55			亀11:14	加12:42	亀14:14	加15:42	亀17:43	加19:24												
										加6:47	亀8:16			加12:34	亀14:05	加15:35	亀17:09	加19:17	亀20:46												
A12	難波方	柘植2番	5:51	亀山	17:09				○	223D	224D	亀山		239D	236D	245D	242D	255D	256D	亀山	整備等										
多客時推測		2番のりば								柘5:51	加6:55			亀11:14	加12:42	亀14:14	加15:42	亀17:43	加19:24												
										加6:47	亀8:16			加12:34	亀14:05	加15:35	亀17:09	加19:17	亀20:46												
A3	名古屋方	亀山	6:02	亀山	22:48				○	225D	226D	→→→	→→→	235D	232D	241D	238D	247D	246D	253D	254D	259D	加茂	262D	亀山	整備等	△				
多客時推測、変運用										亀6:02	加7:34			亀9:08	加10:42	亀12:14	加13:42	亀15:14	加16:44	伊1_18:07	加19:01	伊1_19:43	入換	加21:18							
										加7:26	亀8:57			加10:28	亀12:05	加13:34	亀15:05	加16:36	伊1_17:19	加18:42	伊1_19:37	加20:19		亀22:48							
A13	難波方	亀山	6:02	亀山	22:48				○	225D	226D	→→→	→→→	235D	232D	241D	238D	247D	246D	253D	254D	259D	加茂	262D	亀山	整備等	△				
多客時推測、変運用										亀6:02	加7:34			亀9:08	加10:42	亀12:14	加13:42	亀15:14	加16:44	伊1_18:07	加19:01	伊1_19:43	入換	加21:18							
										加7:26	亀8:57			加10:28	亀12:05	加13:34	亀15:05	加16:36	伊1_17:19	加18:42	伊1_19:37	加20:19		亀22:48							
A6	名古屋方	加茂3番	5:30	伊賀上野1番	23:58					○	220D	231D	加茂4番亀山方				244D	亀山	整備等			267D	266D	△							
多客時推測、変運用		4番のりば		4番のりば							加5:30	亀7:05					加16:18					亀21:14	加23:09								
											亀6:53	加8:32					亀17:36					加22:42	伊23:58								
A16	難波方	加茂3番	5:30	伊賀上野1番	23:58					○	220D	231D	加茂4番亀山方				244D	亀山	整備等			267D	266D	△							
多客時推測、変運用		4番のりば		4番のりば							加5:30	亀7:05					加16:18					亀21:14	加23:09								
											亀6:53	加8:32					亀17:36					加22:42	伊23:58								

※A4,A5,A14,A15は、多客期でも所定通りとみられる
A1-A6,A11-A16、12運用14編成2予備
予備
予備

◆キハ120系亀山車

		シート	車番	EBTE	全検	要検	全検	要検	全検	要検	全検
	1	ロング	7	21-9AB	18-5AB	21-9AB	24-11AB				
	2	ロング	8	22-3AB		(22-3AB)	25-3AB	28-6AB			
	3	ロング	11	20-2AB		(20-2AB)	23-3AB				
2017-3-16 お茶ラッピング	4	ロング	12	22-8AB		(22-8AB)					
	5	ロング	13	20-1AB		(20-1AB)	23-9AB	26-1AB	29-5AB		
	6	ロング	14	20-12AB	17-10AB	20-12AB	23-10AB	27-1AB	30-6AB		
	7	ロング	15	20-4AB	(20-4AB)		26-10AB				
	8	ロング	16	20-8AB	17-7AB	20-8AB	23-8AB	27-3AB	30-7AB		
2018-3-19GT	9	セミクロス	301	21-2AB	17-11AB	21-2AB	24-1AB		30-3GT		
	10	セミクロス	302	21-7AB	18-3AB	21-7AB	24-9AB	27-12AB			
	11	セミクロス	303	20-11AB		(20-11AB)	23-9AB	26-11AB	30-5AB		
	12	セミクロス	304	21-3AB	17-12AB	21-3AB	24-11AB		30-9AB？		
	13	セミクロス	305	21-12AB		(21-12AB)					
	14	セミクロス	306	21-5AB		(21-5AB)	24-6AB				

リニューアル

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

◆運用順

▼201・103系6両

A66の入区翌土休日は3番(5番)

	日中留置				
A61		王寺	6:27	**奈良→佐保信**	8:36
A62		**佐保信→奈良**	5:26	王寺(中線2番)	21:17
A63		王寺(中線2番)	5:18	放出→放出派	23:40
A64		放出派→放出	5:40	王寺	0:03
A65		王寺	6:57	JR難波引上1	22:53
A66		JR難波引上1	6:50	王寺	23:16
A67		王寺	6:56	王寺(中線3番)	21:32
A68		王寺(中線3番)	6:12	王寺4番のりば(6番)	0:21
A69		王寺4番のりば(6番)	5:39	王寺	23:56
A70		王寺	7:16	王寺	21:28
A71		王寺	7:33	王寺	19:58
A72		王寺	5:32	王寺	0:27
A73		王寺	6:19	天理電留6番	21:49
A74		天理電留6番	6:22	天理電留1番	22:16
A75		天理電留1番	5:45	王寺	21:37
A76		王寺	7:25	王寺	23:35
A77		王寺	6:37	王寺	22:00
		201／103系予備	6両	奈良支所	
		201／103系予備	6両	奈良支所	

▼103系4両

A41		奈良支所予備			
A42		**佐保信→奈良**	8:26	奈良5番	0:37
A43		奈良5番	4:50	京都10番	23:15
A44		京都10番	6:30	**奈良→佐保信**	21:18
A45		**佐保信→奈良**	6:22	京都電留(南2)	22:47
A46		京都電留(南2)	6:13	天理電留2番	22:42
A47		天理電留2番	6:28	天理電留3番	19:31
A48		天理電留3番	5:20	**奈良→佐保信**	23:18
		103系予備	4両	奈良支所	確定
		103系予備	4両	奈良支所	確定

▼221系8両

A0801	**221系8両**	加茂4番亀山方	6:54	JR難波引上2	23:13
A0802	**221系8両**	JR難波引上2	6:34	天理電留5番	23:17
A0803	**221系8両**	天理電留5番	5:43	**奈良→佐保信**	22:23
A0804	**221系8両**	**佐保信→奈良**	7:28	天理電留8番	22:59
A0805	**221系8両**	天理電留8番	5:54	加茂4番難波方奥	22:57
A0806	**221系8両**	加茂4番難波方奥	7:07	加茂4番亀山方	0:00
A0851	**221系8両**	森支→京橋外	5:13	京橋外→森支	21:33
A0852	**221系8両**	森支→京橋内	5:30	京橋外→森支	22:12
		221系予備	8両	奈良支所	

▼221系6両　　**A0603の入区翌土休日は電留線**

A0601	221系6両	王寺5番のりば	5:27	**奈良→佐保信**	8:31
A0602	221系6両	**佐保信→奈良**	5:50	奈良2番	0:57
A0603	221系6両	奈良2番	5:12	王寺3番のりば(5番)	1:03
A0604	221系6両	王寺3番のりば(5番)	4:36	奈良3番	0:46
A0605	221系6両	奈良3番	4:50	京都9番	0:12
A0606	221系6両	京都9番	5:32	JR難波2番	0:36
A0607	221系6両	JR難波2番	5:12	**奈良→佐保信**	0:59
A0608	221系6両	**佐保信→奈良**	6:09	王寺5番のりば	0:18
		221系予備	6両	奈良支所	

▼221系4両

1	A0401	221系4両	森支→京橋内	5:30	五条4番	23:57
2	A0402	221系4両	五条4番	5:51	**奈良→佐保信**	20:17
3	A0403	221系4両	**佐保信→奈良**	8:43	**奈良→佐保信**	23:51
4	A0404	221系4両	**佐保信→奈良**	7:06	**奈良→佐保信**	21:08
5	A0405	221系4両	**佐保信→奈良**	5:22	**奈良→佐保信**	0:09
6	A0406	221系4両	**佐保信→奈良**	7:06	**奈良→佐保信**	21:08
7	A0407	221系4両	**佐保信→奈良**	7:12	**奈良→佐保信**	20:40
8	A0408	221系4両	**佐保信→奈良**	6:00	天理電留7番	0:05
9	A0409	221系4両	天理電留7番	6:57	王寺	23:15
10	A0410	221系4両	王寺	6:18	京橋外→森支	0:30
11	A0411	221系4両	森支→京橋内	7:04	王寺	23:15
12	A0412	221系4両	王寺	6:18	京橋外→森支	0:30
13	A0413	221系4両	森支→京橋内	7:04	五条5番和歌山方	19:34
14	A0414	221系4両	五条5番和歌山方	7:26	天理電留7番	0:05
15	A0415	221系4両	天理電留7番	6:57	五条5番王寺方	20:47
16	A0416	221系4両	五条5番王寺方	6:19	**奈良→佐保信**	23:07
17	A0417	221系4両	**佐保信→奈良**	7:12	**奈良→佐保信**	20:40
18	A0418	221系4両	**佐保信→奈良**	6:00	加茂1番	0:39
19	A0419	221系4両	加茂1番	6:41	京橋外→森支	0:09
20	A0451	221系4両	森支→京橋内	5:30	**佐保中→佐保信**	0:09
21	A0452	221系4両	**佐保信→奈良**	5:03	王寺	20:57
22	A0453	221系4両	王寺	6:47	天理電留4番	22:22
23	A0454	221系4両	天理電留4番	6:12	王寺	21:23
24	A0455	221系4両	王寺	6:11	**奈良→佐保信**	23:07
25	A0456	221系4両	**佐保信→奈良**	7:47	加茂1番	0:39
26	A0457	221系4両	加茂1番	6:41	京橋外→森支	0:09
			221系予備	4両	奈良支所	
			221系予備	4両	奈良支所	
			221系予備	4両	奈良支所	
			221系予備	4両	奈良支所	
			221系予備	4両	奈良支所	

◆201／103系編成一覧　　※2017/10現在

			←京都	4両					
	デジタル		クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ	8両
	列車無線		103	103	102	103	102	103	検査
1	有	29-3ST	NS617	197	531	687	532	668	198	29-3ST
2	有	有支区取付	NS618	241	383	539	384	540	242	26-7ST
3	有	有支区取付	NS619	243	385	541	406	562	262	27-5ST
1	有		NS401	167			423	579	168	27-12ST
28-9-20廃車			NS402	175			484	640	174	25-9ST
2	有		NS403	181			492	684	180	26-12ST
3	有		NS404	185			457	613	184	28-8ST
4	有		NS405	187			422	578	186	未確認(H26)
28-9-28廃車			NS406	211			434	590	212	26-12ST
5	有		NS407	215			458	614	216	29-3ST
28-9-20廃車			NS408	223			459	615	224	26-3ST
6	有		NS409	225			455	611	226	29-1ST
7	有		NS410	229			483	639	230	27-10ST
8	有		NS411	251			456	612	252	28-1ST
9	有		NS412	253			431	587	248	28-3ST
10	有		NS413	263			430	586	246	28-6ST
28-9-28廃車			NS414	135			486	642	127	26-11ST
				HJ403-4			HJ403-3	HJ403-2	HJ403-1	

※NS402,406,408,414でのデジタル列車無線取付はなしで廃車

日根野から4両1編成の転入は、221系体質改善工事による予備車の確保とみられる。
※103系は編成が逆向きとなります。
(国鉄時代、日根野所属時での阪和連絡線の影響が現在もある)

220	延命N	837	4ON
193	延命NA	844	3ON
265	延命N40		

※車両更新の差異データは間違っている場合があります。

		←JR難波／放出				↓森ノ宮車女性専用車両				
		←天王寺外回り、大阪時点				↓	↓奈良車女性専用車両			
		クハ	モハ	モハ	サハ	サハ	モハ	モハ	クハ	
		201	201	200	201	201	201	200	200	デジタル列車無線全編成設置済
LB1		61	142	142	69	85	143	143	61	26-6ST
LB2		62	144	144	70	96	145	145	62	28-4ST
LB3		63	146	146	71	99	147	147	63	27-8ST
ND601		64	148	148			149	149	64	28-5ST
LB4		65	150	150	73	92	151	151	65	27-4ST
ND602		66	152	152			153	153	66	28-10ST
ND603		67	154	154			155	155	67	28-7ST
ND604		68	156	156			157	157	68	28-12ST
ND605		77	170	170			171	171	77	29-2ST
ND606		78	172	172			173	173	78	25-8ST/29-5ST
LB5		89	159	159	79	93	190	190	89	25-8ST　廃車か？
LB6		90	191	191	74	80	192	192	90	28-7ST
ND607		91	193	193			194	194	91	25-9ST/29-9ST
LB7		92	195	195	82	100	196	196	92	26-4ST　★
LB8		93	197	197	78	83	198	198	93	25-11ST　★注意
LB9		94	199	199	76	84	200	200	94	25-10ST/29-9ST
ND608		119	237	237			238	238	119	26-5ST
LB10		120	239	239	77	86	240	240	120	26-3ST　★
LB11		121	241	241	87	88	242	242	121	26-8ST
ND609		122	243	243			244	244	122	26-9ST
LB12		123	245	245	89	95	246	246	123	26-10ST
LB13		124	247	247	90	91	248	248	124	27-2ST
ND610		125	249	249			250	250	125	27-1ST
ND611		135	264	264			265	265	135	27-3ST
ND612		136	266	266			267	267	136	28-3ST
LB14		137	268	268	75	94	269	269	137	27-12ST
ND613		138	270	270			271	271	138	27-7ST
ND614		139	272	272			273	273	139	27-9ST
LB15		140	274	274	81	97	275	275	140	28-11ST
LB16		141	276	276	72	98	277	277	141	29-1ST
ND615		142	278	278			279	279	142	27-11ST
ND616		143	280	280			281	281	143	27-12ST

下線検査入場注意
★一検査切れによる
2017年度奈良転入注意

LB	61	森ノ宮車
ND	64	奈良車
LB6	90	森ノ宮車、ユニバーサルワンダーランド
LB15	140	森ノ宮車、パリーポッター

13編成の201系森ノ宮車→奈良転入に注意
※おおさか東線は2018年度末全通
※2016-2018年度に323系新製、残り201系3編成や205系6両の転入にも注意(北区間開業運用増分)

◆出区場所別留置両数一覧(2017-3-4改正)

	201/103 6両	103 4両	221 8両	221 6両	221 4両	105 2両	明石車 7両	両数計		
加茂			16		8			24		
奈良支所	6	8	8	12	40		42	116		※予備含む
奈良支所予備両数	12	8	8	6	20		0	54	170	両数計
奈良支所編成計	3	4	2	3	15	0	6		33	編成計
奈良駅		4		12		2		18	↑奈良支所計	
王寺駅	72			12	16	6		106		
JR難波駅	6		8	6				20		
森ノ宮支所			16		16			32		
放出支所	6							6		
天理留置線	12	8	16		12			48		
高田駅						2		2		
五条駅					12	14		26		
京都駅		8		6				14		
粉河駅						4		4		
和歌山駅						2		2		
新在家派出						2		2		
新在家予備両数							6	6		
								480		
両数計	114	36	72	54	124	38	42	480		
編成計	19	9	9	9	31	19	6	400	←奈良車所属両数計	
運用計	17	8	8	8	25	16	4			

◆221系編成一覧(先頭車車番)

8両

A14→NB802	31
A2→NB805	33
NA801	41
NB803	47
NB804	48
NB806	51
NB807	55
A9→NB808	63
A11→NB809	69

6両

NC601	1
NC602	3
NC603	10
NC604	24
NC605	28
NC606	36
NC607	37
NC608	43
NC609	62

4両

1	NA430	7
2	NA431	9
3	NA401	12
4	NA402	13
5	NA403	14
6	NA404	15
7	NA405	16
8	NA406	17
9	NA407	18
10	NA408	19
11	NA409	20
12	NA410	21
13	NA411	22
14	NA412	23
15	NA413	26
16	NA414	27
17	NA415	29
18	NA416	34
19	NA417	44
20	NA418	0-1
21	NA419	0-2
22	NA420	0-3
23	NA421	0-4
24	NA422	0-5
25	NA423	0-6
26	NA424	0-7
27	NA425	0-8
28	NA426	0-9
29	NA427	0-10
30	NA428	0-11
31	NA429	0-12

▼京都車

K12	2パンタ車	

京都	車番	出場(検査順)
K12	73	24-12-27ST
K21	60	25-3-26ST
K13	74	25-7-26SS
K05	40	25-9-21SS
K22	66	25-11-22SS
K20	42	26-1-28ST
K06	52	26-3-26SS
K23	68	26-6-5SS
K10	70	26-7-30SS
K11	72	26-9-26SS
K17	78	26-12-5SS
K15	76	27-2-6SS
K19	81	27-3-30SS
K14	75	27-5-22SS
K02	32	27-7-22SS
K03	38	27-9-17SS
K04	39	27-11-18SS
K07	56	28-1-27SS
K18	79	28-3-30SS
K09	64	28-5-19SS
K08	58	28-8-5SS
K16	77	28-9-28SS
K24	54	29-1-12SS
K01	11	29-6-3SS

京都車完遂
これにより、項目更新を終了します。

網干車残り、未確認分含む
※当方の確認が追いついてない場合があります。　検査順

29-2STは検査のみ	A3	35	8	29-2ST
済	B15	61		29-4SS
体質改善工事済 挙動	B3	4		29-8SS
体質改善工事済 挙動	A10	67		29-9ST
	B14	59	6	27-1ST
体質改善工事見込み 挙動	B17	65	6	27-2ST
	B18	71	6	27-8ST
	B19	80	6	27-8ST
	旧NB802-A16	46	8	27-9ST
	旧NB805-A15	49	8	28-6ST
	A1	25	8	28-9ST
網干車は運番表示が完全撤去		56		

※当方未確認、推測

(C)列車番号でぃーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆221系体質改善改造工事実績

	2012年度		デジタル列車無線	
4	NA416	25-3-27ST	29-2ST出場でデジ無線設置の模様	
4				
	2013年度			
8	A14→NB	25-6-7ST	済	
8	NB806	25-6-21ST	28-9ST出場時設置	
6	NC607	25-7-8ST	28-6ST出場時設置	
4	NA415	25-7-29ST	支所設置？	
4	C6→NA	25-8-23ST	済	
4	NA405	25-10-19ST	×	
4	NA406	25-10-28ST	済後付	
6	NC604	25-10-4ST	×	28-10ST検査/デジ無線は支所実施か？
8	A9→NB	25-11-11ST	済	
4	NA407	25-12-24ST	済後付	
4	NA424	26-1-15ST	済	
6	B11	26-1-23ST	済	
8	NB803	26-2-7ST	済	
6	NC602	26-2-18ST	済	
6	B5	26-3-24ST	×	
4	NA408	26-3-25ST	済	
4	NA409	26-3-31ST	済	
94				
	2014年度			
6	NC606	26-6-2ST	済	
6	B12	26-6-28ST	済	
4	NA410	26-7-10ST	済	
4	NA411	26-7-25ST	済	
8	A11→NB	26-9-4ST	済	
4	NA421	26-10-6ST	済	
4	NA426	26-11-5ST	済	
6	B4	26-12-24ST	済	
4	NA412	27-1-7ST	済	
8	A2→NB	27-2-9ST	済	
4	NA428	27-2-23ST	済	
4	NA429	27-3-37ST	済	
	C1			
	C3			
62	※2014年度残り8両は不明		計画変更でこの分となる模様か？	
4	C1	26-6-21SS	済	下関施工
4	C3→NA	26-9-9SS	済	下関施工
	2015年度			
8	NB807	27-5-12ST	済	
6	NA425	27-6-18ST	済	
4	NC603	27-7-16ST	済	
4	NA413	27-8-11ST	済	
4	NA414	27-9-9ST	済	
6	NC608	27-11-4ST	済	
4	NA418	27-12-8ST+前幌	済	
4	NA419	27-12-22ST+前幌	済	
6	B13	28-2-10ST+前幌	済	
4	NA420	28-3-4ST+前幌	済	
4	NA422	28-3-24ST+前幌	済	
54				
下関施工分				
6	B10	27-6-22SS	済	下関施工
6	B2	28-3-4SS+前幌	済	下関施工
18 6	B7	28-3-4SS+前幌	済	下関施工
	2016年度			
8	NB804	28-5ST	済	
4	NA401	28-9ST	済	
8	NB801	29-1ST	済	
6	NC609	29-2ST	済	
26				
下関施工分				
4	NA417	28-6SS	済	
4	NA427	28-7SS	済	奈良車残り
4	NA402	28-11SS	済	
4	NA403	28-12SS	済	
20 4	NA404	29-2SS	済	
	2017年度			
4	NA423	29-6SS	28-4ST済	
4	B15	29-4SS	26-8ST済	
4	B3	29-8SS		
8	A10	29-9ST		
6	NC601	26-11ST/見込み		
6	B17	27-2ST/見込み		
	NC605	27-3ST		

◆221系編成一覧　※2017/10現在

←JR難波、天王寺／放出　　↓4両編成での弱冷房車設定はなし

8両	6両	4両	クモハ 221	モハ 221	サハ 221	モハ 220	サハ 220	モハ 220	サハ 220	クハ 221	前幌設置	検査	
	NC601		1	1	1			1	1	1	対象外	26-11ST/体改中	
	NC602		3	3	3			3	3	3	対象外	29-4ST	
		C6→NA430	7	7	7					7	前幌	28-10ST	2016/9/24網干→奈良
		C3→NA431	9	9	9					9	なし	26-9SS	2016/9/17網干→奈良
	NC603		10	10	10			26	26	10	対象外	27-7ST	
		NA401	12	12	12					12	前幌	28-9ST	
		NA402	13	13	13					13	前幌	28-11SS	
		NA403	14	14	14					14	前幌	28-12SS	
		NA404	15	15	15					15	前幌	29-2SS	
		NA405	16	16	16					16	前幌	29-9ST	
		NA406	17	17	17					17	前幌	29-10ST	
		NA407	18	18	18					18	なし	25-12ST	
		NA408	19	19	19					19	なし	26-3ST	
		NA409	20	20	20					20	なし	26-3ST	
		NA410	21	21	21					21	なし	26-7ST	
		NA411	22	22	22					22	なし	26-7ST	
		NA412	23	23	23					23	なし	27-1ST	
	NC604		24	24	24			24	24	24	対象外	28-10ST	
		NA413	26	26	26					26	なし	27-8ST	
		NA414	27	27	27					27	なし	27-9ST	
	NC605		28	28	28			10	10	28	対象外	27-3ST	
		NA415	29	29	29					29	前幌	29-8ST	
A14→NB802			31	31	31	12	12	18	18	31	前幌	28-5ST	2016/10/1網干→奈良
A2→NB805			33	33	33	13	13	14	14	33	対象外	27-2ST	2016/8/13網干→奈良
		NA416	34	34	34					34	前幌	29-2ST	
	NC606		36	36	36			21	21	36	対象外	29-5ST	
	NC607		37	37	37			17	17	37	対象外	28-6ST	
NB801			41	41	41	25	25	27	27	41	対象外	29-1ST	
	NC608		43	43	43			29	29	43	対象外	27-11ST	
		NA417	44	44	44					44	前幌	28-6SS	
NB803			47	47	47	37	37	38	38	47	対象外	26-2ST/29-4ST検査中？	
NB804			48	48	48	31	31	32	32	48	対象外	28-5ST	
NB806			51	51	51	42	42	43	43	51	対象外	28-9ST	
NB807			55	55	55	45	45	46	46	55	対象外	27-5ST	旧網干A8 2012-3-17奈良転属
	NC609		62	62	62			53	53	62	対象外	29-2ST	
A9→NB808			63	63	63	54	54	55	55	63	対象外	28-7ST	2016/7/9網干→奈良
A11→NB809			69	69	69	60	60	61	61	69	対象外	29-9ST	2016/9/23網干→奈良
			8	8	8					8	旧NB801	2012-3-13網干転属	
			9	9	9					9	旧NA430	2012-3-13網干転属	
		K05	40	40	40					40	2014/2/17-21貸出(京都から)		※朝ラッシュ時3ドア試験
		K22	66	66	66					66	2014/2/17-21貸出(京都から)		※朝ラッシュ時3ドア試験
NB805→A15			49	49	49	39	39	40	40	49	有		2016/7/12奈良→網干転属(A15/A9)
NB802→A16			46	46	46	22	22	28	28	46	有	旧NA417	2016/8/16奈良→網干転属(A16/A2)

クモハ 220	サハ 220	モハ 220	クハ 220	4両	前幌設置	検査	下線検査入場注意 ▼検査順	
1	47	47	1	NA418	前幌	27-12ST	0-7	26-1ST
2	35	35	2	NA419	前幌	27-12ST	19	26-3ST
3	49	49	3	NA420	前幌	28-3ST	20	26-3ST
4	36	36	4	NA421	なし	26-10ST	21	26-7ST
5	51	51	5	NA422	前幌	28-3ST	22	26-7ST
6	19	19	6	NA423	前幌後付	28-4ST	9	26-9SS
					幌も後付け↑	29-6ST体改のみ	0-4	26-10ST
7	34	34	7	NA424	なし	26-1ST	0-9	26-11ST
8	8	8	8	NA425	なし	27-6ST	23	27-1ST
9	9	9	9	NA426	なし	26-11ST	33	27-2ST
10	56	56	10	NA427	前幌	28-7SS	0-11	27-2ST
11	30	30	11	NA428	なし	27-2ST	28	27-3ST
12	23	23	12	NA429	なし	27-3ST	0-12	27-3ST
							55	27-5ST
12							0-8	27-6ST
							10	27-7ST
							26	27-8ST
							27	27-9ST
							43	27-11ST
						前幌ここから	0-1	27-12ST
						前幌	0-2	27-12ST
						前幌	0-3	28-3ST
						前幌	0-5	28-3ST
					挙動	前幌後付	0-6	28-4ST
						前幌	31	28-5ST
						対象外	48	28-5ST
						前幌	44	28-6SS
						対象外	37	28-6ST
						前幌	0-10	28-7SS
						対象外	63	28-7ST
						前幌	12	28-9ST
						対象外	51	28-9ST
						前幌	7	28-10ST
						対象外	24	28-10ST
						前幌	13	28-11SS
						前幌	14	28-12SS
						対象外	41	29-1ST
						対象外	37	29-5ST
						対象外	36	29-5ST
					挙動	前幌	29	29-8ST
					挙動	前幌	16	25-10/29-9ST
					挙動	前幌	17	25-10/29-10ST
					挙動	前幌	18	25-12ST
					挙動	対象外	69	29-9ST
						対象外	1	26-11ST

前幌設置のため、他の4両前幌未設置編成との組替注意

221系	250
201系	96
103系	58
計	404
221系奈良生え抜き	78両
生え抜き率	31.2%
転属率	68.8%

※2017-4時点

↑奈良支所生え抜き車(新製配置から所属変わらず)
残りは全て網干からの転入車となる
生え抜き車での転出はなし(2014-3月時点)
ATS-PがP1型と初期型、網干転入車はP2型
P1型で体質改善後はP3型に更新(P1型20年以上使用)

※先頭車前幌設置、奈良車は分割併合の4両のみ(6、8両は固定編成のため)

体質改善実績年度別

NA416	2012年度実績
NA405	2013年度実績
NA410	2014年度実績
NC603	2015年度実績
NA417	2016年度実績
NA423	2017年度実績

34
↑体質改善車(車両更新)

NC605
2017年度中に施工し奈良車全車完遂か？

◆側面行先表示のフルカラー化

NC601	1	見込みか
NC602	3	
NA407	18	
NA408	19	
NA413	26	
NB805	33	
NC608	43	

▼体質改善車実績

	奈良 8両	奈良 6両	奈良 4両	計	編成	
2012年度			4	4	NA416	
2013年度	32	18	32	82	NB803,806,NC602,604,607,NA405,406,407,408,409,415,425	A9,A14,C6
2014年度	16	6	32	54	NC605,NA410,411,412,421,426,428,429	A2,A11,C3
2015年度	8	12	28	48	NB807,NC603,608,NA413,414,418,419,420,422,425	
2016年度	16	6	24	46	NB801,804,NC609,NA401,417,427,402,403,404	
2017年度		6	4	10	NA423,NC601	
				244		

体質改善車率(奈良車)

97.60	%

	網干 8両	網干 6両	網干 4両	計	編成
2012年度				0	
2013年度	0	12	0	12	(A9,A14),B5,B11,C6
2014年度	0	12	4	16	(A2,A11),B4,B12,C1
2015年度	0	24	0	24	B2,7,10,13
2016年度	0	0	0	0	
2017年度	8	6		14	A10,B17
				66	

京都4両	編成　下関で実施
4	K12,K21ーー吹田で実施
24	K05,K06,K13,K22,K20
24	K10,K11,K15,K17,K19,K23
24	K02,K03,K04,K07,K14,K18
16	K09,K18,K16,K24
4	K01
96	

	吹田予定	実績	残(SS施工分)	
2013年度	94	94	0	完遂
2014年度	70	70	0	完遂
2015年度	54	72	18	完遂
2016年度	26	46	20	完遂
2017年度				

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆奈良車運用、停車駅一覧（大和路線＜JR東海エリア含む関西線＞）

大和路快速　快速　区間快速　みやこ路快速　直通快速　普通　快速みえ　快速　WV南紀

奈良線の区間快速も含む↑　↑奈良線の快速も含む　　↑（ワイドビュー）

駅名この色枠変更注意	電所注意、下線セクション注意	駅名	電略	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避可否	正式線名	愛称線名						普通	快速みえ	快速	WV南紀
なごや	JR東海	名古屋	ナコ	0.0	4.3	複線	01	未確認	○	関西線							停車	停車	停車	停車
	エリア	（笹島）	サマ	1.8		単線ー	←名古屋工場以南			関西線							|	|	|	|
はった		八田	ハタ	3.8	3.2	単線ー	02	未確認	○	関西線	旧・伏屋信6.2K時点						停車	|	|	|
はるた		春田	ルタ	7.5	1.8	単線ー	03	未確認	○	関西線							停車	|	|	|
かにえ		蟹江	カニ	9.3	2.9	単線ー	04	未確認	○	関西線							停車	一部停車	停車	|
えいわ		永和	エイ	12.2	4.2	単線ー	05	未確認	○	関西線							停車	|	|	|
		白鳥（信）	シト	14.0		単線ー				関西線							|	|	|	|
やとみ		弥富	ヤト	16.4	3.2	複線	06	未確認	○	関西線							停車	一部停車	停車	|
ながしま		長島	ナマ	19.6	4.2	複線	07	未確認		関西線							停車	|	|	|
くわな		桑名	クワ	23.8	4.7	複線	08	未確認	○	関西線							停車	停車	停車	停車
						単線ー				関西線							|	|	|	|
		朝明（信）	アケ	25.5		複線	←朝明信号場以南			関西線							|	|	|	|
あさひ		朝日	アサヒ	28.5	3.2	複線	09	未確認		関西線							停車	|	停車	|
とみだ		富田	トミ	31.7	1.3	複線	10	未確認		関西線							停車	|	停車	|
						単線ー	←富田～富田浜間			関西線							|	|	|	|
とみだはま		富田浜	ミタ	33.0	4.2	複線	11	未確認		関西線							停車	|	停車	|
よっかいち		四日市	ヨカ	37.2	3.2	複線	12	未確認		関西線							停車	停車	停車	停車
						単線ー	←四日市～南四日市間			関西線							|	|	|	|
みなみよっかいち		南四日市	ミヨ	40.4	3.7	複線	13	未確認		関西線							停車	|	停車	|
かわらだ		河原田	ラタ	44.1	3.4	複線	14	未確認	○	関西線							停車	|	停車	|
かわの		河曲	ワノ	47.5	3.4	単線ー	15	未確認	○	関西線							停車		停車	
かさど		加佐登	カサ	50.9	4.4	単線ー	16	未確認	○	関西線							停車		停車	
いだがわ		井田川	イワ	55.3	4.6	単線ー	17	未確認	○	関西線							停車		停車	
かめやま	管理駅→	亀山	カメ	59.9	5.7	単線	18	未確認	○	関西線							停車		停車	
せき	JR西日本	関	セキ	65.6	5.4	非電化	19	未確認	○	関西線							停車	※通過駅でも、単線区間介在のため、		
かぶと	エリア	加太		71.0	8.9	単線	20	未確認	○	関西線							停車	行き違いで停車する場合があり（客扱いなし）		
		中在家（信）						未確認	○	関西線							|			
つげ		柘植		79.9	6.2		21	未確認	○	関西線							停車			
しんどう		新堂		86.1	4.4		22	未確認	○	関西線							停車			
さなぐ		佐那具		90.5	4.0		23	未確認	○	関西線							停車			
いがうえの		伊賀上野		94.5	7.3		24	未確認	○	関西線							停車			
しまがはら		島ヶ原		101.8	3.0		25	未確認	○	関西線							停車			
つきがせぐち		月ヶ瀬口		104.8	4.0		26	未確認	○	関西線							停車			
おおがわら		大河原		108.8	5.4		27	未確認	○	関西線							停車			
かさぎ		笠置		114.2	6.7	非電化	28	未確認	○	関西線							停車			
かも		（関）加茂	カモ	120.9	6.0	単線ー	29	**8両**	○	関西線	大和路線	停車	停車	停車			停車			
きづ		木津	キツ	126.9	3.2	複線	30	**8両**		関西線	大和路線	停車	停車	停車	停車		停車			
ならやま		平城山	ナヤ	130.1	3.8		31	**8両**	○	関西線	大和路線	停車	|	停車	|		停車			
		佐保（信）	サホ	131.0						関西線	大和路線	|	|	|				佐保（信）－佐保中は上下線間にある中線の通称です。	
なら	奈郡間	奈良	ナラ	133.9	4.8		32	**10両**		関西線	大和路線	停車	停車	停車	停車	停車	停車			
こおりやま	変電所	（関）郡山	コリ	138.7	3.8		33	**8両**		関西線	大和路線	停車	停車	停車		停車	停車			
やまとこいずみ		大和小泉	コミ	142.5	3.2		34	**8両**		関西線	大和路線	停車	停車	停車		停車	停車			
ほうりゅうじ		法隆寺	ホリ	145.7	3.6		35	**8両**	○	関西線	大和路線	停車	停車	停車		停車	停車			
おうじ		王寺	オシ	149.3	1.8		36	**8両**		関西線	大和路線	停車	停車	停車		停車	停車			
さんごう		（関）三郷	サン	151.1	2.9		37	6両		関西線	大和路線	|	|	|		|	停車			
かわちかたかみ		河内堅上	カチ	154.0	2.4		38	6両		関西線	大和路線	|	|	|		|	停車			
たかいだ		高井田	カイ	156.4	2.4		39	6両	○	関西線	大和路線	|	|	|		|	停車			
かしわら		（関）柏原	カシ	158.8	1.7		40	8／6両		関西線	大和路線	|	始発停車	|		|	停車			
しき		志紀	シキ	160.5	2.6		41	6両		関西線	大和路線	|	|	|		|	停車			
やお		八尾	ヤオ	163.1	1.2		42	**（8両）**	○	関西線	大和路線	|	|	|		|	停車			
きゅうほうじ		久宝寺	キホ	164.3	1.7		43	**8両**		関西線	大和路線	停車	停車	停車		停車	停車			
かみ		加美	**カミ**	166.0	1.5		44	6両	○	関西線	大和路線	|	|	|			停車			
ひらの		平野	ヒラ	167.5	1.5		45	8／6両		関西線	大和路線	|	|	|			停車			
とうぶしじょうまえ		東部市場	トイ	169.0	2.4	複線	46	6両	○	関西線	大和路線	|	|	|			停車			
てんのうじ		天王寺	テン	171.4	1.0	複々線	47	**9両ー**	○	関西線	大和路線	停車	停車	停車			停車			
しんいまみや		新今宮	シヤ	172.4	1.2	複々線	48	**8両**		関西線	大和路線	停車	停車	停車			停車			
いまみや		今宮	イマ	173.6	1.3	複線	49	**8両**	○	関西線	大和路線	|	|	停車			停車			
じぇいあーるなんば		JR難波	ナハ	174.9			50	**8両**		関西線	大和路線		停車	停車			停車			
てんのうじ		天王寺	テン	0.0	1.0	複々線	47	**8両**	○	大阪環状線		停車		停車			停車			
しんいまみや		新今宮	シヤ	1.0	1.0	複々線	48	**8両**	○	関西線	大和路線	停車		停車			停車			
いまみや		今宮	イマ	2.0	1.2	複々線	49	**8両**		大阪環状線		|		停車			停車			
あしはらばし		芦原橋	アラ	3.2	0.6		50	**8両**		大阪環状線		|		停車			停車			
たいしょう		大正	タセ	3.8	1.2		51	**8両**		大阪環状線		|		停車			停車			
べんてんちょう		弁天町	ヘテ	5.0	1.8		52	**8両**		大阪環状線		停車		停車			停車			
にしくじょう		西九条	ニク	6.8	1.6		53	**8両**	○	大阪環状線		停車		停車			停車			
のだ		野田	ノタ	8.4	1.2		54	**8両**		大阪環状線		|		停車			停車			
ふくしま		（環）福島	フク	9.6	1.4		55	**8両**		大阪環状線		|		停車			停車			
おおさか		大阪	オサ	11.0	1.0		56	**8両**		大阪環状線		停車		停車			停車			
てんま		天満	テマ	12.0	1.6		57	**8両**		大阪環状線		停車		停車			停車			
さくらのみや		桜ノ宮	サラ	13.6	0.8		58	**8両**		大阪環状線		停車		停車			停車			
きょうばし		京橋	キハ	14.4	1.8		59	**8両**		大阪環状線		停車		停車			停車			
おおさかじょうこうえん		大阪城公園	オシ	16.2	0.8		60	**8両**		大阪環状線		停車		停車			停車			
もりのみや		森ノ宮	モミ	17.0	0.9		61	**8両**		大阪環状線		停車		停車			停車			
たまつくり		玉造	ツリ	17.9	0.9		62	**8両**		大阪環状線		停車		停車			停車			
つるはし		鶴橋	ツハ	18.8	0.9		63	**8両**		大阪環状線		停車		停車			停車			
ももだに		桃谷	モニ	19.7	0.8		64	**8両**		大阪環状線		停車		停車			停車			
てらだちょう		寺田町	テタ	20.5	1.2		65	**8両**		大阪環状線		停車		停車			停車			
てんのうじ		天王寺	テン	21.7		複々線	66	**8両**	○	大阪環状線		停車		停車			停車			

注：大阪環状線の起点は大阪駅で、内回りの方向となります。

▼駅留置について

JR難波1番引上1	1番奥にある留置線
JR難波4番引上2	4番奥にある留置線

王寺（中線2番）	1番のりばすぐ南側
王寺（中線3番）	2番のりばすぐ北側
王寺駅2番（4番）	2番のりば
王寺駅3番（5番）	3番のりば
王寺4番（6番）	4番のりば
王寺5番（7番）	5番のりば

翌土休日は出区が異なる場合が有

奈良2番	2番のりば
奈良3番	3番のりば
奈良5番	5番のりば

京都電留（近鉄側3）	8番のりば西方、近鉄に一番近い留置線
京都9番	9番のりば

加茂1番	1番のりば
加茂4番難波方奥	3番のりば南側で西方
加茂4番亀山方	3番のりば南側で東方

天理電留1番
～～～
天理電留8番

天理留置線の番線は運用毎で決まっています。
8番線分有、天理駅留置はなし

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

◆奈良車運用、停車駅一覧（奈良線）

※奈良線内の変電所は未確認です。

佐保（信）ー佐保中は上下線間にある中線の通称です。

	駅名	電略	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避可否	正式線名	愛称線名	みやこ路快速	快速	区間快速	普通
なら	奈良	ナラ				01	10両		関西線	大和路線	停車	停車	停車	停車
ならやま	平城山	ナヤ				03	8両		関西線	大和路線	|	|	|	|
きづ	木津	キツ	0.0	1.6	複線	04	8両	○	関西線	大和路線	停車	停車	停車	停車
かみこま	上狛		1.6	2.8	単線	05	6両	○	奈良線		|	|	停車	停車
たなくら	棚倉		4.4	3.0	単線	06	6両	○	奈良線		|	|	停車	停車
たまみず	玉水		7.4	2.0	単線	07	6両	○	奈良線		停車	停車	停車	停車
やましろたが	山城多賀		9.4	1.3	単線	08	6両	○	奈良線		|	|	停車	停車
やましろあおだに	山城青谷		10.7	2.0	単線	09	6両	○	奈良線		|	|	停車	停車
ながいけ	長池		12.7	1.8	単線	10	6両	○	奈良線		|	|	停車	停車
じょうよう	城陽		14.5	2.1	単線	11	6両	○	奈良線		停車	停車	停車	停車
しんでん	新田		16.6	1.8		12	6両	○	奈良線		|	停車	停車	停車
じぇいあーるおぐら	JR小倉		18.4	1.4		13	6両		奈良線		|	停車	停車	停車
うじ	宇治		19.8	2.9	複線	14	6両		奈良線		停車	停車	停車	停車
おうばく	黄檗		22.7	1.4	単線	15	6両	○	奈良線		|	|	|	停車
こはた	木幡		24.1	1.0	単線	16	6両	○	奈良線		|	|	|	停車
ろくじぞう	六地蔵		25.1	2.4	単線	17	6両	○	奈良線		停車	停車	停車	停車
ももやま	桃山		27.5	2.2	単線	18	6両	○	奈良線		|	|	|	停車
じゅいあーるふじのもり	JR藤森		29.7	2.3		19	6両	○	奈良線		|	|	|	停車
いなり	稲荷		32.0	1.6		20	6両	○	奈良線		|	|	|	停車
とうふくじ	東福寺		33.6	1.1		21	6両		奈良線		停車	停車	停車	停車
きょうと	京都	キト	34.7		複線	22	6両		奈良線		停車	停車	停車	停車

注：奈良線の起点は木津駅ですが、下りの起点は京都駅となっています。

◆奈良車運用、停車駅一覧（おおさか東線・学研都市線・JR東西線）

第3種：大阪外環状鉄道、第2種：西日本旅客鉄道
おおさか東線区間内

第3種：関西高速鉄道、第2種：西日本旅客鉄道
JR東西線区間内
（京橋駅西方電車区付近～加島駅西方地上）

	駅名	電略	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避可否	正式線名	愛称線名	直通快速	普通
きゅうほうじ	久宝寺	キホ	0.0	1.6	複線	43	8両		おおさか東線		停車	停車
しんかみ	新加美	カミ	1.6	2.7		44	8両（6両）		おおさか東線		|	停車
	（新駅見込み）					45			おおさか東線		|	|
じゅいあーるながせ	JR長瀬	ナセ	4.3	1.0		46	8両（6両）		おおさか東線		|	停車
じぇいあーるしゅんとくみち	JR俊徳道	シト	5.3	0.6		47	8両（6両）		おおさか東線		|	停車
じぇいあーるかわちえいわ	JR河内永和	エイ	5.9	1.6		48	8両（6両）		おおさか東線		|	停車
たかいだちゅうおう	高井田中央	タイ	7.5	1.7		49	8両（6両）		おおさか東線		|	停車
はなてん	放出	ハナ	9.2	1.6		50	8両	○	おおさか東線		停車	停車
しぎの	鴫野	シキ	10.8	1.6		51	8両		片町線　学研都市線		|	
きょうばし	京橋	キハ	12.4	0.9		52	8両		片町線　学研都市線		停車	
おおさかじょうきたづめ	大阪城北詰	オキ	13.3	1.3		53	8両		JR東西線		停車	
おおさかてんまんぐう	大阪天満宮	カテ	14.6	1.4		54	8両		JR東西線		停車	
きたしんち	北新地	シチ	16.0	1.2		55	8両		JR東西線		停車	
しんふくしま	新福島	フシ	17.2	1.2		56	8両		JR東西線		停車	
えびえ	海老江	エヒ	18.4	2.6		57	8両		JR東西線		停車	
みてじま	御幣島	ミテ	21.0	1.7		58	8両		JR東西線		停車	
かしま	加島	カマ	22.7	2.2		59	8両		JR東西線		停車	
あまがさき	尼崎	アマ	24.9			60	12両	○	JR東西線		停車	

注：久宝寺～尼崎間については、起点順ではありません。基点は吹田信→久宝寺、百済貨物、木津、京橋となります。

◆奈良車運用、停車駅一覧（桜井線・和歌山線）

	駅名	電略	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ホーム対応両	待避可否	正式線名	愛称線名	快速	普通
なら	奈良	ナラ	0.0	1.9	単線	01	8両	○	桜井線		停車	停車
きょうばて	京終	ハテ	1.9	2.9	単線	02	6両	○	桜井線		停車	停車
おびとけ	帯解	トケ	4.8	2.5	単線	03	6両	○	桜井線		停車	停車
いちのもと	櫟本	チモ	7.3	2.3	単線	04	6両	○	桜井線		停車	停車
てんり	天理	テリ	9.6	3.0	単線	05	10両前後	○	桜井線		停車	停車
ながら	長柄	ナカ	12.6	1.7	単線	06	6両		桜井線		停車	停車
やなぎもと	柳本	ヤモ	14.3	1.6	単線	07	6両	○	桜井線		停車	停車
まきむく	巻向	マキ	15.9	2.1	単線	08	6両		桜井線		停車	停車
みわ	三輪	ミワ	18.0	1.7	単線	09	6両	○	桜井線		停車	停車
さくらい	桜井	サク	19.7	2.0	単線	10	6両	○	桜井線		停車	停車
かぐやま	香久山	カク	21.7	3.0	単線	11	6両		桜井線		停車	停車
うねび	畝傍	ウヒ	24.7	2.6	単線	12	6両	○	桜井線		停車	停車
かなはし	金橋	カハ	27.3	2.1	単線	13	6両		桜井線		停車	停車
たかだ	（和）高田	タタ	29.4		単線	14	6両	○	桜井線		停車	停車
おうじ	王寺	オシ	0.0	2.6	単線	01	8両	○	和歌山線		停車	停車
はたけだ	畠田	ハケ	2.6	1.9	単線	02	6両		和歌山線		停車	停車
しずみ	志都美	シス	4.5	2.1	単線	03	6両	○	和歌山線		停車	停車
かしば	香芝	カシ	6.6	2.1	単線	04	6両	○	和歌山線		停車	停車
じぇいあーるごいどう	JR五位堂	コイ	8.7	2.8	単線	05	6両	○	和歌山線		停車	停車
たかだ	（和）高田	タタ	11.5	3.4	単線	06	6両	○	和歌山線		停車	停車
やまとしんじょう	大和新庄	ヤシ	14.9	2.7	単線	07	6両		和歌山線		停車	停車
ごせ	御所	コセ	17.6	1.8	単線	08	6両	○	和歌山線		停車	停車
たまで	玉手	タテ	19.4	1.5	単線	09	6両		和歌山線		停車	停車
わきがみ	掖上	ワキ	20.9	4.0	単線	10	6両	○	和歌山線		停車	停車
よしのぐち	吉野口	ヨノ	24.9	6.6	単線	11	6両	○	和歌山線		停車	停車
きたうち	北宇智	キタ	31.5	3.9	単線	12	6両		和歌山線		停車	停車
ごじょう	五条	コテ	35.4		単線	13	6両	○	和歌山線		停車	停車

(C)列車番号てぃーていく　2019-7-21　https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆吹田総合車両所奈良支所について

留置線は東側から1番線で、6両／8両と北南で留置出来る。

※但し、北側は6両限界、南側は8両限界となります。

※夜間留置は、留置線で予備車を含めて全部留置した場合、
南側1線分しか空きがありません。(2016-3-26改正時点174両)

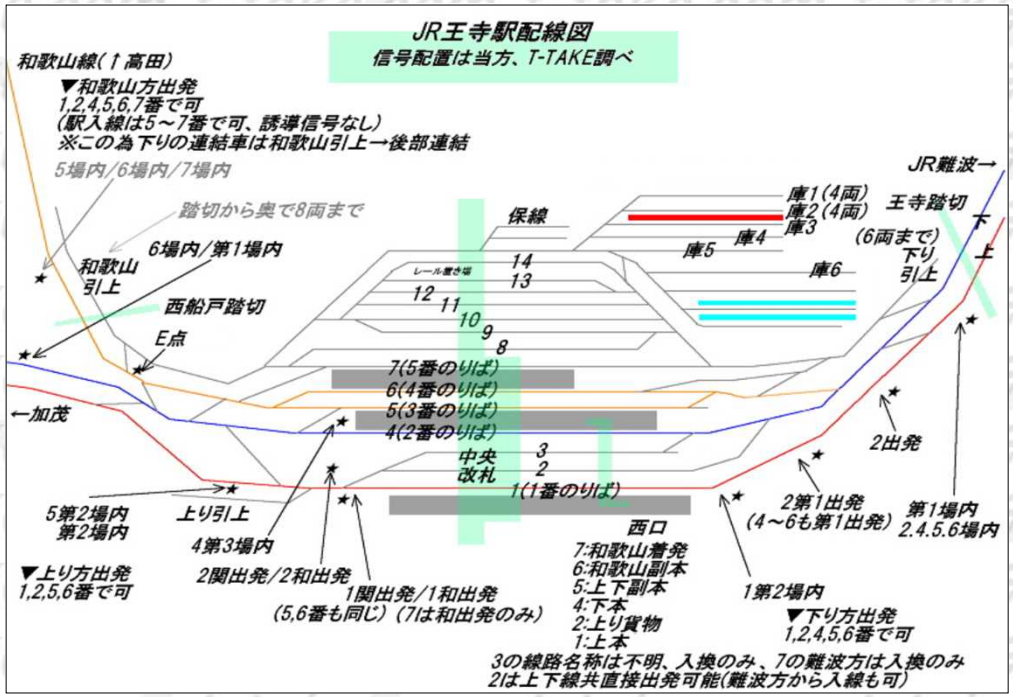
←加茂方	留置1番線	14	北側6両／南側8両
	留置2番線	14	北側6両／南側8両
	留置3番線	14	北側6両／南側8両
	留置4番線	14	北側6両／南側8両
	留置5番線	14	北側6両／南側8両
	留置6番線	14	北側6両／南側8両
	留置7番線	14	北側6両／南側8両
	留置8番線	14	北側6両／南側8両
	留置9番線	14	北側6両／南側8両
	留置10番線	14	北側6両／南側8両
	留置11番線	14	北側6両／南側8両
	留置12番線	14	北側6両／南側8両
	留置13番線	14	北側6両／南側8両
	留置14番線	14	北側6両／南側8両
	留置15番線	14	北側6両／南側8両
		210	佐保信方→
	半端となる両数→	36	
		174	

※半端両数は、留置車両に対し残りがある分
※8、7両運用が10運用もあるため、南留置線10線分はこれらで埋まることになる。
※留置1番線は空いている模様

更に北側奥にも留置線がある。

転削線	留置1番線に通じる	
倉庫線	2	
修繕線	5	
交検線	8	1線のみ
この間、スペースがあり		
組替線		
引上線		
仕業1番線	8	
仕業2番線	8	

◆王寺駅着発線について



※留置線の一部のポイント転換は手動となります。(その都度係員が転換する模様)

※一部で空き番線があるが、夜間留置はほぼ満杯となる模様
(おおさか東線運用留置増で、天理留置線＋7＜奈良支所＋4分含む＞増)

◆引上線について
和歌山引上、上り引上は8両、下り引上は6両(踏切介在のため)
上り引上は、折返2・3番線入出区用となります。
3番線からの下り方直接出発は不可ですので、
出区時、一旦上り引上→2番線から出発とみられます。

◆天王寺駅着発線について

※加茂方～天王寺折返～阪和線方の折返しは不可能です。(JR難波経由となります)
(このため、奈良発のはるか設定案は、配線上でも設定が無理です。18番線逆出発も不可)
(加茂方→天王寺16番折返→加茂方は可能だが、営業列車の設定はありません。2011-3-12改正で廃止)
※4番線は加茂方のみ、阪和線方は不可(西側は西引上経由)

(C)列車番号てぃーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com