運用番号 出区力所

時刻

時刻

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、 JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。 森/宮支所: 吹田総合車両所辞/宮支所(2012/6/1~) ― 一時刻は京橋駅 風派出: 吹田総合車両所日根野支所風派出(2012/6/1~) ― 一時刻は鳳駅 日根野支所: 吹田総合車両所日根野支所(2012/6/1~) ― 一時刻は日根野駅 新在家派出: 吹田総合車両所日根野支所新在家派出(2012/6/1~) ― 一時刻は和歌山駅 ▼但し、関空・紀州路快速での日根野連解については、 記入を略していますが、一部、記入している場合があります。

※不明、未確認の回送列番は記入していません。

注意 ▼関空・紀州路快速、連結時の列番は…

関空快速の列番となります。紀州路快速の列番は日根野以北では適用されません。 環状線内の列番については、一部を除いて省略しています。 (関空+紀州路快速の場合、関空快速の列番のMを除く数字部分く京橋-天王寺間>となる。) ※紀州路快速の環状線内列番は適用されませんが、整理上記入しています。

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	101		※不明、	未確認の回	山 透列番 (ま配入して	いません	•			1/2					100			1.5						
	I=IAK	4	GOIII	1 7 /	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		14		16	17	18		20	21	22	23	24	25
	25系日根野車(平日)		◆日中関空快速系統			野連結で		時点から8-		↓京橋か			↓天王寺					以降最終。		併結は、	後(4-1号車		5号車)に	変わる					
A0151	日根野支所→日根野	7:15		22:47			0	4314M後 日7:15		2392後		<u>美回4141K前</u>	4141M前					2178H後	181H前	日根野	回181H後	<u>\</u>	744 0	D +0 m7 +- =	C 3 ULGZ	-	-		
AUTOU CIZ	/ፈ ነ		翌土休日C0161移変	-	HK	12.1	2131	8:02		橋8:35 8:50-36		難1_10:20	KIX11:59	KIX12:17 13:51	KIX15:29		和18:07	和18:25 19:29	19:52 日20:29	文川				日根野支戸 -39-鳳4 2		-6.76	HH		
A0166	森ノ宮支所→京橋内	7:20	日根野→日根野支所	f 22:38				0.02	ղլեյ0.00	0.50 50	4115M前	T 4126M後	1427 (111.00	4156M後	4171M前	4184M後	4199M前		4227M後	Δ	HR4X22.12	10 米片	тишее.ео	00 m, T_2	L.47 JZ				
710100	本・日久/// 水間/ 1	7.20		1 22.00							橋7:20			KIX12:32	14:15-55	KIX16:02		KIX19:32	21:14-00	7									
	LLale		and the second second		l - l				L 1		KIX8:42	橋10:10	KIX12:16	14:06	KIX15:46	17:37	KIX19:21	21:07	日22:38▲	. 1				L	1				
A0173	鳳派出→鳳	7:34	和歌山下機待	0:01	-210	64 1	1/11	II	0		5117M前	J 4128M後		4158M後	4173M前	4186M後	4201M前		回4214K前	回4233K後	4633H後	Δ	1 1	11 54	$K \cap G$	121	1TTI		
	5 5 64 / 3	4 =	V V I I I I	-	0413	WEB	1 3/1	1.1.	- 6	鳳7:34		KIX9:06		KIX12:47	14:30-10	KIX16:17		KIX19:48	21:24	難3_21:54	22:07-52	和歌山3	香、人換	後直接下標	幾待留置	$\mathcal{M} \mathcal{M}$	111		
A0169	口相較本能一口相較	6:11	京橋外→森ノ宮支所	0.44					0	7:57 4304M後	KIX9:01 4119M前	橋10:24 T 4132M後	TO CIE.EO	14:21 4160M後	KIX15:59 4175M前	17:52 4188M後	KIX19:35 4203M前		難3_21:31 4229M後	22:00 4240M前	和3_0:01	Δ			/				
A0103	DIKEPAN / DIKE	0.11	永恒 가 (林/百叉川	0.44	52/10	0 1	9/11	27		日6:11	7:40-25		橋11:28	KIX13:02	14:45-25	KIX16:32	18:16-59		21:44-25	KIX23:32	B 0.38	※大阪留	置ではなく	森ノ宮支所	「同送は確	定	1777		
	6 6673	10	UUIII I		0.000	Vel	141	1.1.	1 2	7:35	KIX9:22		KIX12:46	14:36	KIX16:16	18:07	KIX19:51		KIX23:14	阪0:34	橋0:44	ж	E C10.0.	1 AMA 1 AMA	1 1 2 10 10		111		
A0171	和歌山5番	6:06	鳳→鳳派出	0:24					0	4306M後			4149M前		4177M前	4190M後		<u>4218M前</u>	回4218K前	回4237K後	4237M後	回4237M前	Δ						
	↑入換後出発		A 10 10/0	4	CON L	C261	0.0	19.9	de 3	和2_6:06			1100	KIX13:17	15:00-40			KIX20:18	21:54	難3_22:31	22:40-24	日1_0:05		40	$L_{F, O}$	100	0.654.0		
A0165	鳳派出→鳳	7.04	京橋外→森ノ宮支所	00.07	67.0	6-1	7 4 1 1 1	0	1116日前	7:57	KIX9:40	46		14:51 4164M後	KIX16:29	18:22 4192M前		21:52	雞3_22:02	22:37	日1_23:59	鳳0:24	▲吐力	=11 +1-	2117	40	HHH		
AUTOS	鳳派出→鳳	7:34	京橋外→森ノ呂又所	22:37				- 0	鳳7:34	5517H後 8:05	雷空2	4536H後	4151M前 11:45-25	KIX13:32	4179M前 15:15-55		4607H後	1 4626H後 1 和2_21:00	Δ	-				記入方につ変更してい					
	6 6011		A1 1/0 1/0/40	4 64	101	C.00	0.00	0.0	7:57	和3.9:23	电田4	11·38	KIX13:16	15:06	KIX16:46	18:37		9 橋22:37	10.0	100		100		女更して 4154M後		200	1.000		
A0136	天王寺引上	5:25	京橋外→森ノ宮支所	23:44	MIN	PT 1	7 (19)	0	5101M前	4308M後	4125M前	J 4138M後	4153M前	4166M後	4181M前	4194M前	4609H後	和歌山	4634H後	Δ	100 110	38/				ある列番は	ţ		
	↑入換後出発	9	0.0111	-	900 2 5	0.14	100	F 4 1	5:25	KIX6:26							19:01-44	下機待	和1_22:10	71.4	2000	55 7 4	KIX11:59	13:51	和歌山で	前後がつな	ょがる		
	10 10 10		/ <u>-</u> /		0.00				KIX6:09	8:13	KIX10:02		KIX13:29	15:21	KIX17:00		和3_20:59	9	橋23:44	1						乗車出来	る)		
A0125	天王寺阪和3番4/5	5:54	紀伊田辺	23:55	94	0	Ω / Ω	0		4310M後				4168M後	4183M前	4196M前	4611H後	和歌山	389M	Δ	10	γN		天王寺着		スカ プルニー	13/1=7/	10.00 17	10)
	1 1611		UUIII I	-	ωu	U-1	μ	11	天5:54 KIX6:42		8:44-29 KIX10:18			KIX14:02 15:36	15:45-27 KIX17:16	19:07	19:16-59		和5_21:57	11 U		HH		を2回経出		それぞれ記	(上記19	.10:28,11:	<u>J)</u>
A0141	新在家派出→和歌山	6:43	日根野→日根野支所	f 20·53					O NIX0:42				* 4157M前		4185M前		4213M後	Λ -	小しと3:00	-			水道し、	- カ- M M 5	2707				,
	WILLIAM THE THE	Δ	- AE FIRE AII		101	ra i	0.0	12/2	P P		9:08-53		12:30-10			KIX17:42	19:31-12		40	100	1 1	0.207	4192M前	10			1000		
	1-1/1/6	Mary	7111111	7	1711	100	-111	11		8:40	KIX10:43			15:51	KIX17:33	19:22	日20:53		10	AC	191	IIIII		併結位置(こ注意		IIII		
A0144	天王寺引上	5:25	御坊	23:33	002.0	100.00	1,107.2	0	5101M後	4308M前	4523H後	4544H後	4159M前	4172M後	4187M前	4200M前	4615H後	THANK	391M	Δ	A. 1907. 19	F. A. K. A	1116H後	0.000	10.000		2.2.2		
	↑入換後出発			-					5:25 KIX6:09	KIX6:26		和3_10:39					19:46-30		和5_22:32	-1			鳳7:34	12					
A0167	口相較子配一口相較	6.26	日根野→日根野支所	f 0.27	1911	(G) ($2\Omega H$	0	KIX6:09	8:13 ft 4316M後	和3_10:2 4133M前	4 12:37 J 4146M後	KIX14:16 4161M前	16:06 4174M後	KIX17:45 4189M前	19:37 4202M前	和4_21:49 4217M後		御23:33 4241M後	Δ	-c	HI	7:57	$T \mathcal{A}$	4136M前	RD	m		
AUTUT	THE PARTY OF THE P	0.20	DIKE DIKE XII	0.07	-	W. r. b			日6:26	和1 6:55					16:30-14			KIX21:51	橋23:36		A. W. V		4227M後	2.541	日10:17 日		1.11		
	1 1 1				1				和1_6:49	9:01	KIX11:04		KIX14:29	16:21	KIX18:04	19:52	KIX21:37		日0:37	4			21:14-00	18	11:38				
A0177	日根野支所→日根野	5:34	和歌山→新在家派出	22:15	434	0	3901M前	4302M後	回4302K後	後回4135K前	4135M前	J 4148M後		4176M後	4191M前	4204M前	4619H後		※ 4217M−	4230Mは	関空往復87	両	日22:38▲			で併合とな	る場合		
	L $LQ\Lambda$	7.	JUIIII	4	CIA	U . I	日5:34		8:16	難1_9:26	9:40-24			KIX15:02	16:45-30	KIX18:32			261	AVG	_/E/F (L	IEEI	↑▲途中	で分割とな	る場合		III		
						1	KIX5:44	7:28	難1_8:25	9:38	KIX11:20	13:06	KIX14:46	16:36	KIX18:20	20:07	和2_22:15)					0010/=11	並の軍田:	± - 7.1+				
A0128	杰 / 守支昕→古矮内	6:46	日根野→日根野支所	21.53	13/	0	4111M前	3908M	大工寸4_ 3000M	/:36人揆、 4124M後		T_8:28-9:24	4165M前	4178M後	4193M前	4206M前	4221M谷	Δ	-10	1//		100		.前の運用。 :そのままと			1000		
710120	林,日久川,水桐叶	0.10		21.00	CIII		橋6:46	KIX8:04		KIX8:37				KIX15:17		TE COMMI	20:31-12		1.63	11.0		EE 1:1				和歌山時	刻省略)		
							KIX8:06	日8:14		橋9:53	KIX11:33	3 13:21	KIX14:59	16:51	KIX18:35	20:22	日21:53								***********	18-21-1			
A0150	御坊	6:05	日根野→日根野支所	23:40	1 -1		0	326M	和歌山	4320M後				5180M後	157H前	168H後	2171H前	2190H後	2193H前	和歌山▲	3708H	Δ	1	11	100	1,500			
	1-12K			, ,	74 K	feet 1	11/11	御6:05	2番●	和2_7:29		TO CILIOL	13:45-25 KIX15:16	KIX15:32	16:51	日17:36	18:38	和3_19:55		電留1	和2_23:10	IIII	1.0	11.54	16-6-1	151	IIII		
A0179	和歌山雷留2番	6:10	 日根野→日根野支所	f 22:07	547.3	0	₹□ 型b : L : ●	和3_7:09 2110H後	一旦電留 2111H前	1 橋9:13 4130H後	KIX11:46	13:36	KIX15:16	16:26	日17:28 4195M前	18:16 4208M前	和3_19:44 4223M後	4 21:00	和3_22:30	ALC: N	□ 23:40	////	- 6	5- Set 1	1.00	VV	111		
AUI/8	<u>和歌叫电笛2番</u> 確定	0.19	ロなお、口な野又り	22:07	E 14		THREE	和3 6:19		和1 9:06	林/古又	171			格17:31	KIX19:00	4223NI技 20:46-30		200	-			1.00	-	2				,
	A A A A	-00	0000	A	100	11 110	0.0	7:32		橋10:38	100	4 10 1	100	·	KIX18:51	20:37	日22:074		-60	100	100	m pa	100	Se 10	17.0	1,000,000	3/0./0		
A0148	森ノ宮支所→京橋内	5:56	日根野→日根野支所	T 22:17	MK	field 1	26.01	0	4105M前	4318M後		所			4197M前	4210M前	4225M後	Δ	-1150	KA	1.121	1111	11/1	12	$\kappa \sim$	1:1	IIIII		
	A 5-34.63	4	1 111111	. 6	5/0° Z. 3	VII	1.50	0.0		KIX7:20	W. 2 %	100 1 1	7 . 6	5.5	橋17:46		20:59-42		Ar 0x0	13.50	2 10 1	1.1.1.1	.0.	0.04	1 100	W 50	2.8.8		
40140	口担职士武 口护型	0.50	(An 上土	1.11	20221	20041	20051	200011	KIX7:16	1100 - 1 - 1	木 / 中十				KIX19:04	20:52	日22:17	* = 200001444	000514	000514	.00714	^		4	1				
AU149	日根野支所→日根野	6:53	御坊	1:11	3903M 日6:53	3904M KIX7:08	3905M 日7:26		3907M 日7:57	4122M後 KIX8:11	緑ノ呂文	.HT	+	成公園21:4!	5_ TT +	14 22:00 0	回2920M復	列旦2922M後 2 22:15-20	2935M前 新大阪22:	2935M→	→397M	Δ	- 7-	7.0	ωa	01	1177		.—
	4 4 67 / 1	100	VVIII I	-	KIX7:03					橋9:32		140	4	スム回型Z1:4:	○ ⁻ 人工守	14_22:00-0	4 四ル宋	大阪22:13-28			ら4両23:42	2-45. ≨⊓∩	09-10	664	16	4	1111		
	7 1 1					н 7.10		H 7.02		100.02	A					. 4.0	*/	17 17X E E . UU	page 1.11	H (KE) 7	J T [M] 2-0.72	101,100	- 10	- #	2				. ——
	4-1011		0000	11-1	nol	100	0.00	13.2	\$ C. 9	1011	AV. A	OAL	10 1	(1986)	211	20	AM	3 9	- 41	12.7	10	O BY	gle	70	UB	101	ma		
	$I = I \cap I \cap I$		JUIII		F11	77 1	2 4 114			175	17-1	11/11		-11	7 12 1	2 1 7			18:15	NE	12.91	1111		1.0	7 17	100			
				- 0									7				च हा सः ⊏	1 44 73	タボニへい	-		100							
 	4 421	-	0.000		100	100	2.0	20	6 4	2011	200	100	100		21/	0 0		1-土休日和 用の一部で				限り 移亦	が雷田順	涌りでけな	U≠++ 4.	20.0	2000		
	$I = I \rightarrow I K$			1 - 1	HK	62 1	7 69 4	11		D/K	17. 1	11//	11 1	711	275 1	2015		田の一部で				なり、行夕交	197年用順	通り (140)	7 A E 10 o	131	HHH		.—
													1			1210	平日入	- 1 (- 11)	土休日入		翌平日出	551.1	翌土休日	出	(A. 165)		5.5 5		. —
	1 1 1		POT TOTAL TOTAL	-	1-1	-7.2	L	-	2 1	- 18	E.F.	0.00	367	C -#	日出	8-5号車	A0160	回4232M		回2185H		1108H		_ 回120H	1-		7.774.7.44		
	$T = T \cap U$	\Box	$\alpha \alpha \alpha \alpha =$	7 7	100	O	$\Box / \Box \cup$		T = 7	OM	0 /	1/1/	77 7	-TA	日出			回4232M	C0122	回2185H		1108H	C0123	回120H		121	1.1777		
	L LGD	20	$\cup \cup \cup \cup \cup$		αn	0.1	18/1	11		111	100	IUII	II = L	4.6	日出		A0162	回181H				1104H	C0152		11 6	1/1/2	IIII		
										-					日出	4-1号車	A0151	回181H	C0160	1193H	A0152	1104H	C0161	回3901M			Decree 13		
-		 	 	-	-	-	 	1	-	1	-	1	-		-	1	 							-		-			
		-		1	1	1	447	520	150	353	1	100	0.4	200	my:	and a	1.14.4	2.26	6		197	100	70						
	7	(7)	1-12161-	7	1 1	711	1	117799	2/10	Vohi	1900	7.7	717	3/-	/-	1	717772	1/10	081	13/2/	18.10	11113	KAN	(enn	888				
		41	C // 1/1/1/-	100	V 1	No. 10		0 4 4 4	411.57	FUN	1400		177	1.3	7	/ /	1100	4. 1. 1. 1.	-0.0										

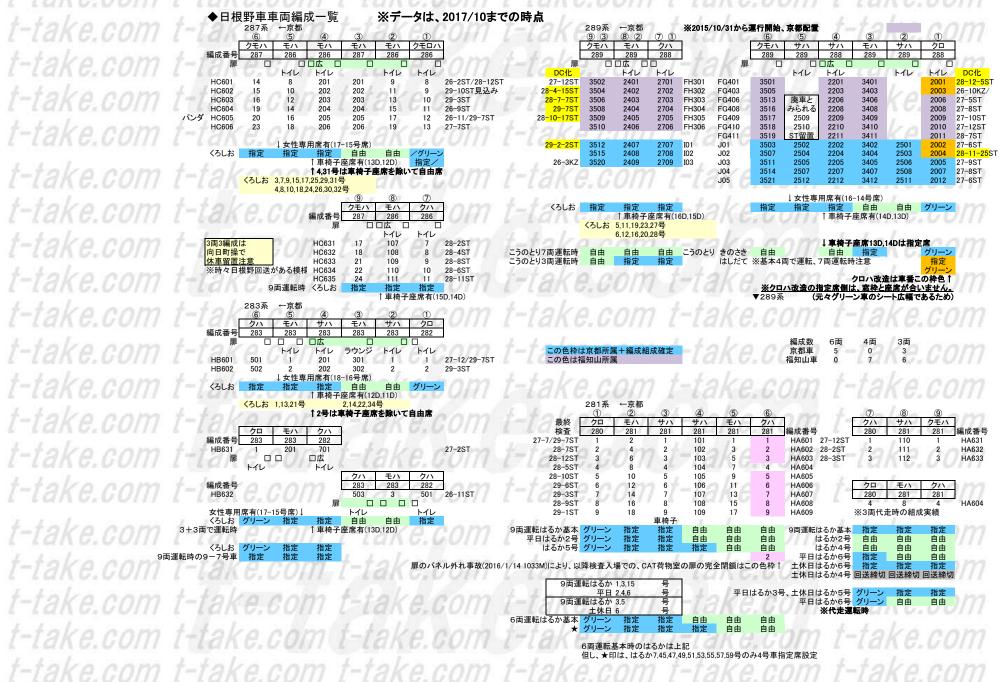
運用番号	出区力所	時刻	刮 入	入区力所	時刻					11 1	-7			- 7	1	. 1.			- 7	1	7				1 -	7	
ı	11-121	10	co	im 1	I - T	130	1 2 1	3 1	1 4	5	6	7	T 8 T	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22 23 24
	225系日根野車(平日			紀州路快速系統		5号車、日	_	で後は始発	発時点から4	54-1号車				↓天王寺1			F.S. 565			まで日根野						100	10.0111
	日根野支所→日根野					1			4314M前	1380前	2392前	回1903K前	前回4141K後 4	4541H後	4560H前	4575H後		4209M前	4222M前	回4222K前	回4239K後	4239M後	Δ		19	◆駅名に	
	1-101	10	00	m_1		1901/	101		日7:15	8:04	橋8:35						和3_16:57			22:27		22:55-40	D 1/3/7	7-	20		別を記入していますが、
10152	森ノ宮支所→京橋内	rt 6.5	c £0	河かけに来	22:15	4117	All or the second		8:02		8:50-36 4113M後			12_12:25		和3_16:38 4577H後	18:52	KIX20:35 4211M前		難3_22:38	22:53	日0:15	100	- 1	668	_始発駅に 都	こついては下記の通りです。
AUIDS	森ノ呂文所→泉侗┏	八 0:00	/山市	歌山5番	23:15		+		\leftarrow	0	4113M後 橋6:56	10.210		4543H後 4 極10:50 3			4596H後 和2 17:10				Δ	$\vdash \vdash \vdash$	\vdash			新	京都 新大阪
\longrightarrow	P-771	20	13.77	1333 7		BU	100	100	100	100	和2 8:26		14	11-4		和2 16:53	19:07	KIX20:51		和5 23:15	3//		200	19.	10		で特急一新大阪
A0137	森ノ宮支所→京橋内	内 6:56	6 京橋外	→森ノ宮支所	22:37	17.17	1000	12.000		0	4113M前		10.00	4545H後	17.01	4579H後		4213M前			n G	1151	28//	9.	1.0	橋	京橋
											橋6:56	2番▲	和2_8:51 本	橋11:13	和2_13:14	15:15-55	和3_17:28	19:31-12	KIX21:18	3 3 3	F. F. T				9 99	天	天王寺
	+	4	<u> </u>		<u></u>	-1	<u> </u>	<u> </u>		7	和2_8:26		橋10:24 和		15:06	和3_17:08	19:22	KIX21:05				ليت		1.00	2	無記人で	で特急以外も一天王寺
A0143	森ノ宮支所→京橋内	内 5:56	j 大丁	王寺引上	22:26	ALK'	+	0	4505H後 橋5:56	329M ≨⊓4 7:42	338M 2 海8:02			4547H後 4 極11:28 3	4566円月月	4581H仮	4600H仮	4215M前 19:46-30			KE		ΩH	1	17	鳥	鳳 和泉府中
\longrightarrow		4 6	100	111 -	+	-	+	1	稿5:56 和4 7:38			<u> </u>	1 1000.10			15:31-10 和2 17:27		19:46-30 KIX21:21		4 50	111		1111	-	2 00	府岸	和泉府中 東岸和田
A0138	森ノ宮支所→京橋内	内 7:20	0 日根野-	→日根野支所	0:37	$\overline{}$	+	\vdash	Λμη_/.υυ,) /## /:36	4715H後	和歌山		M3_13:07 4549H後		14		4217M前		4241M前	Δ	$\overline{}$		+ + +		熊	東 熊取
7.6	MY 11 0			H IN-,		U = I	1			U 1	橋7:20	電留1	和2_9:33 木	橋11:43	和2_13:40		和3_17:57	20:01-44	KIX21:51	橋23:36		-4230Mは	塌空往復8	·面	W.	日 日	日根野
=	$I = I \subseteq I V$		137	1771 1		THE STATE				1 1	和3_9:02	2	橋11:06 和	□2_13:26	15:36	和3_17:47	19:52	KIX21:37	橋23:09	日0:37	166 6	1191		1	1150	KIX	関西空港
A0124	御坊	6:26	天王寺	宇阪和3番4/5	23:00	0	330M	和歌山			日根野支	支所▲			4570H前	4585H後	4604H後	4219M前	5232M		110	1.6/6	////	- 6	6 64	砂	和泉砂川
	1				+		御6:26				入出区3	分割•待機					和4_18:10				- 9		——			和	和歌山
A0139	日根野支所→日根野	田工 6:1	1 口規昭	一口坦野支託	21.53	1911	和3_7:31	nn'	8:50	日9:41▲	4304M前	打 4519H後	11.00	和3_13:37 4553H後		和4_17:55	20:07	KIX21:49	23:00 △	-15	160	10	n 199		10	_ 海南 湯	海南 湯浅
AUTOS	口恨到又加了口瓜	£) 0.11	D 11X±1	プロ仮野メル	21:00	6257	10-7		+	\vdash			和2 9:58 1			16:15-58	#ПЗ 18:28	1221111111		40	710	100	1000		16	御	御坊
			1						T		7:35	和2_9:43									4					紀	紀伊田辺
A0152	鳳派出→鳳	6:28	8 京橋外	→森ノ宮支所	23:44	0	1104H後				T1126H後	2525H前	4540H前 4	4555H後	4574H前	4589H後	4608H後	4223M前			1100	11/10/	0.00	1	100	白	白浜
	1-121	AH.	Till			4-1	鳳6:28		鳳7:19		鳳8:09		和3_10:13 1:								MICH	1000	1000		11 19	周	周参見
101F4	45型6115平	0.0	2 D HB HR7	口地服士配	1.05	Mark II I	6:44	鳳7:14	7:38	鳳8:05				13_14:07				KIX22:19			A		1 4 6 6	l like	de forte	_ 串	串本 幻母咪洋
A0154	和歌山5番 ↑入換後出発	6:00	」 日根野一	→日根野支所	1:05	\leftarrow	+	- '	4	0			き 4542H前 4 和2 10:28 1:	4557H後 4 12:30-10 目	10 / 01 1[]-]	1001115	4610H後 和2 18:57	4225M前 20:59-42			Δ			- 2	15.00	勝 新宮	紀伊勝浦新宮
\longrightarrow	一人授收山元	4	+cn	///// 7	\leftarrow	A H	\leftarrow				7:57	和2 10:10				和2 18:51		KIX22:31		日1:05	H F				7.9		π呂 への場合でも特記記入に注意
A0142	日根野支所→日根野	野 5:5′	2 京橋外	→森ノ宮支所	0:22	102H前	1103H後	一旦	1114H前	I 115H後	136H前	2531H後			4578H前	4593H後		4227M前			110	200	1811	-	5 64	前一前編	
	T Inc. 1			1-1		日5:52		鳳	鳳7:27		日8:43	9:42			和3_14:59	17:00-44					3			1,811		後一後編	
	2-201	10	00			6:27	鳳6:55	入出区	7:47	日8:38	9:18	日10:20▲	12:37 和		16:51	和3_18:58	21:07	KIX22:50	橋0:22	-91	1111	10	3190	9.	20	※一部、	関空快速が8-5号車の場合有
	1.7.4.4.5.11. 7.5.11		To Wh	· = -710 W	<u></u>	an	45.0	717					予支所入出区 2	- 1 1 1 11 11 11								140	IIIII		10	組成位置	<u> 置が違う場合は下線注意</u>
A0178	新在家派出→和歌↓	.山 6:31	和歌!	仙電留2番	22:30		+	(The second	+'	0		J 4527H後			5580H前						和歌山▲	Δ	\leftarrow				1 7 7 5 5 5
\longrightarrow	2 2 2 7	100		催 足	+	1	1000		10.0	6 8	8:28	和2 10:44	12:51 和 4 12:51 和	13:00-40 7		16:51 日17:28	日17:36	18:38 和3 19:44	和3 19:55		100		- 107	- 2	100	100	
A0162	日根野支所→日根野	野 5:5′	2	→鳳派出	22:47	102H後	1103H前	一旦	1114H後	115H前	136H後	2531日前		4563H後!	5582H前	2159H後	2178H	181H後		回181H前	Δ	131	1111	- 1 -	1/1	N. Add	1 6 2 6 1 8 7 7
40151では	よない	A 100.00	- ////	日C0152移変	100	日5:52		鳳	鳳7:27		日8:43	9:42	10 1011[]-1	100011	和3_15:26	17:07	和2_18:25	19:52	支所	日4_22:09		了後一旦	日根野支	所入出区	0.00	10.00	10.01.77
	19 19 17					6:27	鳳6:55	入出区		日8:37	9:18	和3_10:52	2 13:06 和			和2_18:07	19:29	日20:29		熊取22:12		和田22:28-			196	0.	
A0132	新在家派出→和歌□	.山 6:43		→鳳派出	0:24	63/1/	101	$\Delta \Omega I$	13/3	0	4312M前			4565H後		4599H後	4618H後	回4218K後	回4237K前	1 4237M前	回4237M後	Δ	0.137	7	20	VO	AAM
	1 100	4 76	1515	IIII = L	+	6333	45.0	477	Albert 1	4			和2_11:29 1:					21:54	難3_22:31	22:40-24		100	1500		1.61	AG	UUIII
40122	日根野支所→日根野	4甲菜 6:2/	(A)	→鳳派出	23:30		+-		0	□/316M2	8:40 4316M前	和2_11:04		44.	17:37 4586H前	和3_19:49 4601H後	21:52	雞3_22:02 4231M前	22:37	日1_23:59	鳳0:24					-	+ + + -
HUILL	D TEXT X III	±} 0.20	lings	7周/川山	20.00	11111	100	11/17	1	日6:26			5 和3 11:40 1:				和3 20:10		岸23:13		0/21まで、	東貝塚4著	を(上り待選	#線)で折返	+0	100	22 / 222
	$L^{-}LQP$	4 180	UU	III I		CIN	Gal	TUT	ATTACK T	和1_6:49	9:01	和3_11:28				和3_19:59			鳳23:30	和泉府中	23:18-23	****		1007	10	A G	DUITI
A0168	日根野支所→日根野	野 5:34	4 日根野-	→日根野支所	0:15		0			回4302K前	<u> </u>	後 4535H後		4569H後	4588H前	4603H後	4622H後	回4222K後	回4239K前	1 4239M前	Δ						
	1 1 1	1					<u> </u>	日5:34			難1_9:26		和2_11:59 1						難3_22:48	22:55-40	1			1	100	11-	
	1-134	44	-1311	1177		22 H	400	KIX5:44	7:28	難1_8:25	9:38	和2_11:40	0 13:51 和	П2_15:52	18:07	和3_20:15	22:24	難3_22:38	22:53	日0:15	$K \leftarrow$			10	1154	KH	
A0170	森ノ宮支所→京橋内	内 6:46	.a ₹ Π′]歌山5番	23:15	MILL	10000		0	天王寺47	7.007	難波51工 7 4537H谷	<u>:1 8:28-9:24</u> 全 4556H前 4	4571H後 4	4500日前	4605日後	5624H後	2197日前	Δ	1.00	114	47/7	2211	- 1	2.50	12.00	100000
AUTIO	林/百人川 / 小川中	/ 0.40	<u>/ 119</u>	水田つ田	20.10	to and	+		\vdash				和2_12:14 1			18:31-12		21071169		1	1			1	18000	F	+
	1-121	10	10.11	11.1.1 1	1-1	$\square M$	197	P/11/	400 T			和3_11:54				和2_20:33		和5_23:15	7 .7	-7.5	WE	1000	3000	7.0	1.51	W 63	12.1.11.1.1
	6 66637	4 00	100	111 6		CHAD.	1000	1141		18/	211	↑和歌↓	山着後一旦電	留1入換	16.6	1/11	100	111	6	2 64	12.60		1111	L.	14	NU	.00111
A0160	日根野支所→日根野	野 5:19		→鳳派出	23:30		0	302H	2101H	和歌山	4320M前							4231M後	回4232M前	Δ							
10154では	ない		型土休 F	日C0155移変	1		4'	日5:19				橋10:29				18:46-30			岸23:13	<u>**2017/1</u>	0/21まで、	東貝塚4番	紅上り待避	<u> ŧ線)で折返</u>			
40120	/4π+ ±	4.5	- 口抽服	口中堅士託	02.52		2001	6:07	和2_7:12		橋9:13 4130H前	和3_12:07	7 14:21 和	<u>∏2_16:26</u>	18:37	KIX20:21 4595H後	21:51 4614H後	岸23:05	鳳23:30	和泉府中 4233M前	23:18-23	^	9191	91	90	110	0000
A0130	御坊	4:57	口仅到	→日根野支所	23:53	0	320M→ 御4:57	和歌山●	2110H前 和3 6:19		和1 9:06		.PJT	7 . 6	0.0	1000115	1011112	回4214K後 21·24	四4233八月		3910M KIX23:43	Δ	HHH		60	110	164///
\longrightarrow		_	_	\rightarrow	 		和2 5:59	,——			橋10:38		+	-		和3 19:17		難3 21:31	22:00	KIX23:38	日23:53						1
A0127	新在家派出→和歌↓	(山 7:0/	4 京橋外	→森ノ宮支所	0:44	100	742_0.0	0.0	19/9		4918H前		所			4593H後	4616H後	4229M前	4240M後		Δ	100	2 12/	ge.	51.0	1110	0.000
	491 lam +2-1111		1711	1 1 1		1800	189.1	15011	ALL		和3_7:04	4	IIIII		-1.7		和2_19:40				※大阪留	置ではなく	森ノ宮支戸	所回送は確	₤定	N PT	12111111
	0.0047	4 100	1.00	A A A B		000 4 0	W/ 10	100		4	橋8:54		45.4.4	J	B 90	和2_19:33		KIX23:14		橋0:44	7 9 50	W 400 / 10	18 6.8	1.00	0.00	S 80"	100111
A0158	紀伊田辺	6:00	<u>♪ 日根野</u> -	→日根野支所	23:42		- '	Ţ.,	0	332M→	4722H前	森ノ宮支	所		* 1) (Wat 4			回2920M前	回2922M前	1 2935M後	Δ	$\overline{}$			- 1	1	
	1-121	10	00	m_{1}	$\leftarrow r$	MP	A = I		49-1	業員6:00 €01.7.46	和1_7:55	į į	MAK	现	に公園21:4:	5-大土守!	14_22:00-02					100	0.00	J - J -	757	1/10	AAm
\longrightarrow	4 4 64 17	4 100	144	111 0	1	#4 EY	1000	250	## /	和1_/:40	間 稿9:32	100	WHI	1		1/3.4	100	利。	大阪22:30	日23:42▲	13 6	-	1 4 100		6.64	12.00	UUIII
\longrightarrow	W		+		+					1000			4		-	8.1					2			100	- 10	2	+ + + -
\longrightarrow	テーテクル	10	00	183 7		to t				F-7	01/	10 7	ALAN	4 1	191	1.1//	1 /3	nn	9	- T 1	1//		TIPY	9.	90	110	20.00
	$I = I \cap I \cap I$	4 3	1717	HHH		e_{I}	1650	7 (7)	AL LU	10 - NV	OW	17 - 41	24////	1 1	711	200 8	1361	UIII	1 -10	F1 G	n c	1200	1111	1	10	ΛG	GUIIII
									100 W		200	100		1000					2	7.70	7 - 7						
	1 1 -1		Two w	A 11.0 - 1 - 1-				'	and the same of	1 1	1 - 1	Time			- 1					7	1			7.	- 5	1	1-1-1-1-1-1-1-1
	$T = T \cap V$	10	13.17	m_1		104	IQI	$\alpha \alpha r$	aq	$T \rightarrow T$	OM	0 /	$1/1/\Gamma$	7 7	-TJ	216.1	2 /3	nn	7 7	-TS	WE		0M7		-7/2	11-10	nnn
	1 100	100	111	1111 6	+	CHIV	4 1/2 1	4171	+		UIV	100	1411	1 4	- 4.6	//\.	1-11	711		1.0	11 14		7111			110	. UUIII
		+-	+-	111111111	+		+	+'	+	+		-	+-+	\longrightarrow			\vdash	\vdash	\vdash		\vdash	 	\vdash	-			100000000000000000000000000000000000000
		+-	+-		++	 '	+	+	+	+	+	+	+-+	+		$\vdash \vdash$	\vdash	\vdash	\vdash	+	\vdash		\vdash	├──	\vdash	+	+ + + -
, +		13			\vdash	, 	\vdash		'	131		+		2	200	my:	-7	4.9	7.76	6		1 10	1800	¥:	9	+	
. —	ſ	11.2	11-19	AKL	77	/1	1711	1	1/7177	nkal	Wohl	1000	2 11		W	1/	1 1	mn	1.11	109.8	1301	18 11.	11115	KEN	1000	1998	/ <u></u>
			4 4 4	1111	- V	_	- V			46547		J 14 / 2 14															

ĭ	E 用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1 1111				, ,	- 1					7			-	7			- 1	,	7			$\overline{}$
		1-121	0	com 1	- 1	250	2	3	4	5	6	7	8	9	10	111	12	13 14	15	16	17	10	19	20	21	22 23	24	25
- -	223/2	25系日根野車(平日)	9.5	◆日中区間快速系統((朝夜忖	速など含む		3	-	3			8	9	10		11:04以降	15 14	13		折返が直接		、一直入出				24	
38	A0163	鳳派出→鳳	6:28	和歌山→新在家派出	20:44	0	1104H前	1105H後	1112H前	1113H後	1126H前	2525H後	日根野支	所	144H	325H	334H	345H 日根野3	所●			162H後	165H前	176H後	2179H前	Δ		
-	訂正有	確定	9	con - 1	-	8-5	鳳6:28	6:55	鳳7:19	7:45	風8:09 8:31	8:42	人出区2行	き機 公割 声	日10:07	11:04 日11:53	日12:26	13:34 日14:23	71	100	4-1号車→	日16:51	17:52	日18:34	19:38	000	7	
39	A0126	紀伊田辺	5:40	和歌山→新在家派出	22:51	4477	0:44	鳥/:14 〇	3328M	和歌山	8:31 2130H後	127H前	日根野支	万割甲	146H	327H	日根野支		355H	日根野支	所●	17:29 172H前	2175H後	2192H前	2195H後	Δ	-	
" E	710120	OD PARE	0.10	有	LL.O.	1 . 1			紀5:40	3番●一旦	和3_7:42		入出区3分	分割·待機	日10:22		入出区4	待機 日13:41				日18:08	19:07	和2_20:15				
	10175	47 /T CT YT	0.05		40.44	101	Ω		和4 7:19	上引上1	8:50		←4-1号車		11:01	日12:08	7	14:31	日15:37	OK	OK	18:44	和2 20:10	21:16	和3 22:51	AAB	2	
40	A0175	紀伊田辺	6:25	日根野→日根野支所	16:44	μ_{II}	U = L	0	3336M→ 紀6:25	1 和歌山 3番●	2134H前 和3 8:11		日根野支	<u>所▲</u> 公割, 往機	148H 日10:40	329H 11:34	336H 日12:41	347H 354H 13:49 日14:56	151H 16:04	Δ		6811	- 4	LU	N. C.	0011		
-		1 1 1				1	-,		和3_8:04	<u>он</u>	9:12		←8-5号車	<u>ארניו נים ני</u>	11:16	日12:23		日14:37 15:46		OK			- 31	7	1			
41	A0156	新在家派出→和歌山	6:21	御坊	22:30	01/	0	323M	334M	和歌山	2134H後	129H前	日根野支		150H	331H	338H	349H 356H	2155H	和歌山	377M	392M	387M	Δ	UD	$A \cap B$	7	
F		L L L L L L L L L L L L L L L L L L L	10	JUIII L	※出区	時3-上引。	L1-4経由	和4_6:21 御7:03	御7:09	3番●一旦	和3_8:11 9:12	9:24	人出区45 ←4-1号車	分割・待機	日10:50 11:31	11:49 日12:37	日12:56		16:35 和3_17:40	上引上1	和5_19:03 御20:06		和5_21:29 御22:30	LU		$\omega\omega$	1	
42	A0164	新在家派出→和歌山	6:	圓→圓派出	21:51		O	回324M	324M→	和歌山	9:12 2124H前	123H後	日根野支	所▲	322H	333H	340H	351H 日根野子	所●	,	1時20:00	<u>тц5_21:17</u> 160H前	2163H後	2182H前	185H後	回185H前 △		
	訂正有	1 1-1-				U = I		和4_6:12	海6:37	4番●	和4_7:14	8:30	←8-5号車	Ī.	日10:55		日13:11		100		8-5号車→	日16:40	17:38	和3_18:55	20:23	東岸和田21:20-	31	
L	10170	mm >< 11 mm	7.50	m m ve ili	04.54	\mathcal{A}_{K}	64 1	海	和4_6:51	44011//	8:26	日9:14	C 40 mz		11:46	日12:53	14:01	日15:08	-75	1 16 6	注	17:15	和3_18:45	20:00	日21:00	和泉府中21:36-	44-鳳3_21:51-56	j
43	A0172	鳳派出→鳳 確定	7:50	鳳→鳳派出	21:51	6473	27.75	0	1120H前 鳳7:50	119H後 8:21	138H前 日9:11	133H後 10:04	日根野支 ←8-5号車		324H 日11:12	12:19	342H 日13:26	353H 日根野3 14:34	Z.PJT ■		4-1号車→	160H後 日16:40	2163H前 17:38	2182H後 和3 18:55	20:23	回185H後 △ 車岸和田21:20-	21	
F	1	HEAL		20 DO 0020 0		100	0.00		8:14	日8:59	9:48	日10:39	0 0.54	Lame I	12:01	日13:08	14:16		160	100	OK	17:15	和3_18:45	20:00	日21:00	和泉府中21:36-	44-鳳3_21:51-56	ì
44	A0155	日根野支所→日根野	6:21	和歌山→新在家派出	22:51	0		1107H後	1118H前	117H後	日根野支	所▲	140H	321H	326H	337H	日根野支	C//I	363H	日根野支	所●	172H後	2175H前	2192H後	2195H前	Δ	1	
		5 5 54 / 1	W E	V W 1.1.1. L	- 9	0.0 3 0	日6:21 7:03	7:20 鳳7:38	鳳7:44 8:05	8:14 日8:54	←8-5号〕	E	日9:39	10:35 日11:24	日11:28		人出区2	<u>待機 日14:41</u> 15:31			4-1号車→ OK	日18:08	19:07 和2_20:10	和2_20:15 21:16	21:50 和3 22:51	0011	2	
45	A0159	日根野支所→日根野	6:21	日根野→日根野支所	21:29	0	106H後	1107H前	1118H後	117H前	日根野支	所▲	142H	323H	328H	339H	346H	357H 日根野3	所●	ОК	OI.	164H後	AUZ_20.10 2167H前	2186H後	189H前	Δ		$\overline{}$
F		1-12A				MIN	日6:21	7:20	鳳7:44	8:14	←4-1号	Į.	日9:52		日11:42		日13:56	15:04	-10			日17:06	18:07	和2_19:26	20:52	151.111	1	
46	A0122	固派中一周	7.50	和動山山東大安派山	20.44	4017	7:03	鳳7:38	8:05	日8:54	120以终	122Lin	10:31	日11:37	12:31	日13:37 341H	14:46 348H	日15:53 OK	7 Pfr ●	AUR W	OK	17:44	和2_19:12	20:29	日21:29	^		
40	A0133	鳳派出→鳳	7:50	和歌山→新在家派出	20:44	1.	C JONE	0	1120H後 鳳7:50	119H前 8:21	138H後 日9:11	133H前 10:04	<u>日根野文</u> ←4-1号車	<u> </u>	330H 日11:56	01111	日14:11	15:19	CIT U	100	8-5号車→	162H前 日16:51	165H後 17:52	176H前 日18:34	2179H後 19:38	Δ		
		$I = I \neq I \in \mathcal{M}$		1.777777 7		MA	PIII	1000	8:14	日8:59	9:48	日10:39	1111	1-1	12:46	日13:53	15:01	日16:08 OK	7/1/	MA	OK	17:29	日18:29	19:16	和20:44	1.1.111	1	
47	A0134	新在家派出→和歌山	7:14	日根野→日根野支所	21:29	900 7 5	No. III	0+4 1 71	0	和歌山	2124H後	123H前	日根野支	<u>所▲</u>	332H	343H	350H	361H 日根野3	所●			164H前	2167H後	2186H前	189H後	Δ	2	
-	-	6 ball		A A MA .		$t \sim L$	※出区	時4−上引. I	上1-4栓田 	4番●	和4_7:14 8:25	8:30	←4-1号耳		日12:11	13:19 日14:08	日14:26	15:34 日16:23 OK	100	1111	8-5号車→ OK	日17:06 17:44	18:07 和2 19:12	和2_19:26 20:29	20:52	20 20 20	~	
-		I TAK		GOIIII = I		OK	6.1	7171	11		0.20	д 3.14	1011	7 1	10.01	×325,329	9H~335H	,339H~343H,347H,3	49H日根野	支所折返	は入出区3	番待機	ήμ2_13.12	20.23	Д21.23	GUIII	/	
48	A0140	日根野支所→日根野	7:27	和歌山→新在家派出	21:44	2018/9/1	6時点	0	122H後	天王寺阪	和引上								153H前	日根野支	.771	170H後	173H前	184H後	2187H前	Δ	-	
-		2 2 - 1 -				X122H,1:	28Hの運用	逆を訂正	日7:27	ツエエキ	PC for W /s	(平の口げ)	ok and an	_		1.			日16:19	入出区2	待機	日17:49 18:29	18:52 日19:29	日19:37 20:16	20:38 和21:44	-		
49	A0131	日根野支所→日根野	7:27	和歌山→新在家派出	21:44		122H正当	0	122H前	天王寺阪		番のりば)	500	2	1000	PR-27-2		A A A A	153H後	日根野支	所	18:29 170H前	日 19:29 173H後	20:16 184H前	2187H後	Δ	7	
		D. D. D. D. C. J.	1	F 6F 1 7 2 0		00.7.9	100.00	1.00.2	日7:27		PR. P. P.	W 1 W	700.2.2	9	9.9	0.0.0.0	V. 41.768	60, 2, 2, 3 B	16:19	入出区2	待機	日17:49	18:52	日19:37	20:38	.0.01.1	8.	
E0	A 0 1 0 0	日根野支所→日根野	7.40	クロナナ クロナナ	00.50	1			1_8:21	※天王寺	阪和5番(1	番のりば)	止	- 13		1.7		1100119	日16:54	10011%	2183H前	18:29	日19:29	20:16 393M	和21:44		-	
50	AU129	口恨野又所→口恨野	7:49	山 	23:30	2016	F2 1	0	日7:49	8:47-鶴ヶ	<u> 馮ル水田</u> 斤8:52−56	5-鳳9:10	1.740	7 7	-5.7	7/25 /	T 10	1166H後 鳳4 17:37-4	169H前 18:23	日19:06		和歌山	新在家派	和5_22:55	Δ	GGHI	7	
									1_8:33	, in the second		,	76.8			F. F. W. W.		17:58	日19:00	19:44	和1_21:10			御23:56	. 1. 1.			
51	A0135	日根野支所→日根野	7:49	天王寺引上	22:26	1		0	128H前	回128H後	鳳派出	IIII o do	F - 475 F - 475				-	1166円前	169H後	180H前	2183H後	和歌山	5628H後	Δ	1-			
-	-	I=IAK	9	com	-	7716	P 1	777	日7:49	8:4 /一帳ケ	<u> </u>	5-鳥(9:10	-		-17	HKI		鳳4_17:37-4 17:58	日19:00	19:44	20:07 和1 21:10	1番▲	和1_21:20 22:26	18	κe	GHH	/	
52	A0123	鳳派出→鳳	7:02	御坊	0:23	0	1108H後	109H前	132H後	回132H前	鳳派出							1158H後	161H前	174H後	177H前	188H後	2191H前	和歌山	395M	Δ		
		確定		and the best of the		1 1	鳳7:02	7:33	日8:17	9:07-鳳9:	27					-/-		鳳4_16:39-4		日18:20		日20:06	21:07	上引上1	和4_23:22			
53	A0161	鳳派出→鳳	7.02	日根野→日根野支所	21.42	0	7:21 1108H前	日8:11	1_8:55 132H前	回132H後	固派山	L.1 F	1717	(12) A	See / 2	destal 1	281. 7.4	16:58 1158日前	日17:59	19:00 174H前	日20:00	20:44	和4_22:10 2191H後	^	御0:23	636 167	/	
**	AUTUT	確定	1.02	DIKE DIKEXII	21.40		鳳7:02	7:33	日8:17	9:07-鳳9:	27			7000				鳳4_16:39-4	101112	日18:20	19:23	日20:06	21:07					
		1 1-1-		A 14 14 14 14		100	7:21	日8:11	1_8:55	1 1	-1-				1	-1-		16:58	日17:59	19:00	日20:00	20:44	日21:43▲	1	100			
<u> </u>	222/2	25系日根野車(平日)		◆日中きのくに線普通	乙盆	117玄合は	67.1	-631	//	-1	H	和歌山	御坊	和歌山	2011古	和歌山	御坊	和歌山 御坊	↑ 161H-1	174Hは日2	限野支所人	出区3番符	守機	7 2	K 67	634111	/	
	A0174	和歌山下機待	4:54	紀伊田辺	21:55	117末日代	0	2900M	2909M→	→331M	344M	339M	356M	349M	366M	359M	376M	369M 386M	381M	Δ								
		すべて4両編成						和4:54	新6:26	和4_7:51	湯8:42	9:45	11:02	12:22	13:33	14:50	16:05		和5_19:56	6			21					
F		1-1-24	0	0000 1	-	104	0	天5:59/01 新6:21	天6:48 和4 7:49	湯8:37	和9:25	01	100	19 1	-4	010	0 /	和5_19:3	6 紀21:55	11/1	10	9191	9	90	40	12/11/20	9	
55	A0147	紀伊田辺	6:	京橋外→森ノ宮支所	0:22	an	$\sigma_{\mathcal{H}}$	70:21	回2321M	2322M→	→348M	341M	358M	351M	368M	361M	378M	371M 388M	383M	394M→	和歌山	4638H後	Δ	667	0.0	00//	1	\dashv
		すべて4両編成							紀	周7:17	紀8:16		11:33	12:50	14:06	15:22	16:33	17:57 19:10	和5_20:29	湯21:17	電留1	和2_22:50		-	2			
EC.	A0157	%n++	7,14	#2/#m m	20.55	101	0	0	周	紀7:58	和10:09	24214	20014	25014	27014	20214	20014	和5_20:1		和3_22:01	101	橋0:22	9.	90	40	2/12	9	
56	A0157	御坊 すべて4両編成	7:14	紀伊田辺	22:55	64/1	-	0	340M 御7:14	335M 和5 8:40	350M 湯9:46	343M 10:48	360M 12:05	353M 13:22	370M 14:33	363M 15:50	380M 17:05	373M 390M 18:26 19:38	385M 和5_20:57	7	250	1111	-6	661	N. 6	0011	f.	
									和5_8:28	湯9:31	和10:30	1000	V					和5 20:4					1.0		2			
57	A0145	御坊 おんてん 再紀式	5:26	紀伊田辺	20:25	904	10 1	0	322M 约15.26	325M ₹DE 6.E4	352M %∃0.00	345M	362M	355M	372M	365M	382M	3375M △	-91	100	101	7/9/	9-	70	40	000	3	
 		すべて4両編成	-	VVIII 1	-	447	V-1	14/4	和5_6:33				12:33	13:50				和5_18:30 7 紀20:25	18.50	13 -		1181	-6	44	116	0011	#	
58	A0146	紀伊田辺	7:10	紀伊田辺	21:15	1	_ = =	0	342M	337M	354M	347M				367M	384M	379M △	- 5	7		1,-1	10	15	1			
F		すべて4両編成	Ω	$\alpha n m :$	-	104	01	2/2/						14:22				和5_19:30	=7.0	14//		W	9-	70	WA	αn	3]
-	A112	橋本	6:00	和歌山→新在家派出	9.38	4///	0.6	0		御10:16 327M			Δ	4 4	714	11/1/1	和5_19:14	4 紀21:15	1.6	116		6811	-	44	110	0011	-	
	117系	すべて4両編成	5.00	114次四 机压水川田	0.00	100 1	-7.2						上引上1-	10:55和歌	山4番、以	降入区			- 7	7			17.	1	100			
		$T = T \cap V$		Town. I. to the state of	06.	- 13 W	01		和5_7:12	御8:29	和9:38	\Box I	101	$\alpha - 1$	-7.	24/-	0.0		-TS	WI	1.01	3118	- 7-	-7:50	4-0	$\rho / \rho \rho$	7	
-	A114 117系	五条 すべて4両編成	6:20	和歌山→新在家派出	22:24		10-1	0		333M 和5_8:05		1						396M 紀20:37		1111	1-1-1-1	////		444	11 6	4411		——
 	11/水	ヺ [・] ヽしサ 叫 種 八								紀9:55								和1_22:2		1					1			$\overline{}$
F												327M,333M	に繋がるた	こめ、和歌し	山線6/7番	着以外の	列車											
F				TETAKE			-	1	07144	oka.	Company		- 0	174	0	7	7	11/10 /15	lna i	1000	20 10	194	bon	who	63-27-27	\vdash		
L			1 4 6	1 - 1 - 21 FS F-			1 1	4	HIIITI:	48 63 1	VGCDI	1200						HHLZZL	111200	1373	107 111	1110	ACV	127111	121111			

	25系日根野車(平月	3)	10111 6	Despt.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
部、4ド 中運行		羽衣線の	み)が残存となっています。 	des 1	-	10	00	6 3	All	N/A		天	王寺13:08	発以降↓		↓ 鳳15:13	着一派出	1				、一旦入と 面が変わる			ŧ.	1 250	
7	鳳派出→鳳	5:56	和歌山3番 0:31	27.1%	150	0	1512H	515H	308H	1547H			1606H	1625H		1637H	鳳派出		1654H	673H	日根野支	入出区1	692H	3711H	Δ	IIII	
+	鳳派出→鳳	6:59	和歌山→新在家派出 23:0	4		0	鳳5:56 1528H	6:30 529H	日7:45 562H	9:00 1603H	鳳9:37-12	2:22	12:22 1608H	13:08 1627H	13:52 1620H	14:38 1639H	鳳15:13-1 鳳派出	17:54 鳳4	_17:51-54 1640H	18:53 659H	20:21-21: 10:20-21:	24	日21:24 676H	22:48 3695H	和歌山1都 △	音看、人換行	後3番留置
	$T = T / \Omega L$		$\alpha \alpha m = 12$	ral	101	2.737	鳳6:59	7:43	熊9:00	10:23	鳳10:58-		12:37	13:23	14:07	14:53	鳳15:28-1		鳳4_16:32	17:25	熊18:46着	入出区4番	日19:11	21:03	和歌山1	着	
	和歌山3番	5:18	鳳→鳳派出 0:49		0.4	0	3520H 和3_5:18	1523H 7:11-47	1546H 鳳8:18	549H 9:09	576H 熊10:32	1617H 12:08	1610H 12:52	1629H 13:38	1622H 14:22	1641H 15:08	1634H 鳳15:57	16:40	666H 熊18:13	3685H 20:03	3704H 和2_22:31	1723H 0:21	Δ	※回659F	1、熊蚁18:5	4-日根野	18:59
	日根野支所→日根野	号 6:08	和歌山2番 0:47		6:08-和泉砂	回532H	532H 砂6:27	533H 8:02	566H 熊9:28	1607H 10:53		12.07	1612H 13:07	1631H 13:53	1624H 14:37	643H 15:23	652H 熊16:59	671H 18:40	日根野支日根野20	所 21.40	696H 日21:40	3713H 23:04	△ 和歌山1	P. 羊 1 協	丝0来		
	和歌山2番	5:37	和歌山上引上1 0:20) 口根到	0.00-4月7尺43	0	3526H	527H	560H	1601H	1602H	1621H	1614H	1633H	鳳派出		1628H	647H	658H	677H	690H	3709H		自信、八揆	及2甘田旦	IIII	
		-01					和2_5:37	7:34	熊8:47	10:12		12:38	13:22	14:08	鳳14:43-15	5:07	鳳15:07	15:53	熊17:28	19:14	日20:55	22:35	和歌山3	香		7.9.5	
	和歌山電留1番	6:10	日根野→日根野支所 0:49			0	3534H	1535H	鳳派出		1604H	1623H	1616H	1635H	鳳派出		1630H	649H	660H	3679H	3700H	719H	Δ	1			
	l=lak	9	<i>COM 1=</i>	lan	$\Theta = 0$	<i>;</i> 01	和2_6:10	8:10	鳳8:45-12	2:07	12:07	12:53	13:37	14:23			鳳15:22 け3番線で		熊17:44		和2_21:48	23:47 入出区の場	合があり	‡ d	66	HH	
	運行がなし(今改正														Ĺ		ISO III IVX C	E 12 // 201		J				~ / .			
,	和歌山上引上1	5:47	日根野→日根野支所 23:3	3	101	0	3530H 和3 5:47	531H 7:53	日根野支日根野9:		776		- A	-7 85 1	4 / 2	A21 4ドア	/ /	-1-	1. 65	100	688H 日20:38	707H 22:22		KA	121	1777	
	日根野支所→日根野	子 6:53	鳳→鳳派出 0:32	2 2 2 2 2	Vil	0	536H	537H	日根野支	所						A62	646H		$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	678H	697H	702H	1721H	Δ	222	
	新在家派出→和歌Ⅰ	Ц 6:34	日根野→日根野支所 19:5	9	rom I	0	日6:53 3540H	8:16 541H	日根野9:0		anna and			- 1		A64	日16:06 650H	18:03 669H	回699H	日根野	熊19:30 △	21:14	日22:48	0:04	200	0.000	
	日根野支所→日根野	land.	鳳→鳳派出 1:03	100	0	□538H	和2_6:34 538H	8:33 1539H	日根野9:		1.77	1004	-17	IKI	4 1 -	A65	日16:35 1644H	18:25 663H		i4-日根野	19:59 680H	699H	回706H	↓ 長滝23 →→→	:12-20 706H	1723H	^
			/// ////// ///////////////////////////	日根野(6:31-和泉砂)∏6:37↑	砂6:46	8:23	鳳8:57-16	6:54				. 31			鳳4_16:54	17:53	19:21-41	入出区3番	日19:41	21:25	砂川22:54	1-23:08 E	23:22-27	0:35	Δ
	鳳派出→鳳	5:04	鳳→鳳派出 23:0	9	101	3503H 鳳5:04	和歌山上	引上1 3-46	3542H 和3_6:46		574H 熊10:15	1615H	鳳派出 鳳12:28-1	4.52	W 10, J. /2	A66	1626H 鳳14:52	645H 15:38	656H 能17:14	675H 19:03	686H 熊20:30	705H 22:10	回705H 和息府由	∆ 22:54–23:0	3-圓4苯2	3.09	
	鳳派出→鳳	4:39	和歌山電留1番 23:3	6	W 2 9	0	1502H	3505H	2306H	303H	回303H	日根野支	所			A69	648H	667H	лк 17.14 →→→	→→→	682H	3701H		22.07 20.0		0.00	
\dashv	1-1-1	10	aana t	101	<u>E</u>	11番発→	鳳4:39	5:11	和6:58	8:56	熊9:52-10	0:04	日根野10:	:07-16:21	0.0	00	日16:21	18:14	110		日19:56	21:39	和歌山3	情	101	1000	
	重行がなし(今改正			Idh	$G_{-}I$	الياز	11	055			- 10 m		-17	$7/\sqrt{1}$	2.10	111	20-11	10		0.00	IIIII		10	1 6	UU	IIII	
+	□根野支所→日根	P 4:34	日根野→日根野支所 21:4	6		0	504H 日4:34	3507H 5:39	3554H 和1_7:35	557H 9:51	日根野支	所 :03-15:26				A41	636H 日15:26	655H 16:53	668H 熊18:29	687H 20:14	Δ						
	∃根野支所→日根野	5:00	日根野→日根野支所 22:0	5	101	0	508H	1511H	1522H	3525H	3572H	1613H	<u>鳳派出</u> 鳳12:13-1	E.27		A42	1632H	651H	回651H	日根野	672H	691H	Δ	40	01	193	
	日根野支所→日根野	子 5:42	鳳→鳳派出 11:5	8	100	0	日5:00 518H	6:05 3521H	鳳6:39 3570H	7:21 1611H	鳳派出	11:38	/鳥(12:13-1	5:37 △	1.0	A43	馬.15:3/	16:23	熊17:53-1	8:06 ↑日根野	日18:56 18:11着-3	20:40 支所入出区	2番待機	10	40	111	
4	鳳派出→鳳	6:15	日根野→日根野支所 0:58			0	日5:42 1516H	7:03 3519H	和2_9:09 3568H	11:23 1609H	鳳11:58	1)		- 7		朝のみ A44		di .	1			35	1694H	7154	回715H	Δ	
	$I = I \cap I \cap I$	7		101	6.1	11/16	鳳6:15	6:52	和3_8:55	11:08	鳳11:43-2		-11	7//_1	7 (4)	24.7	I I-	日根野21	:06着-支序				22:04-13	23:16	和泉砂川	0:47-52→	日根野0:58
i	日根野支所→日根野	野 5:59	鳳→鳳派出 0:04		,	0	304H 日5:59	301H 7:08	552H 熊8:11	555H 9:38	日根野支	771		-		A45	- Control of the Cont	100	662H 日17:56	681H 19:40	回681H 能20:56-2	日根野 21:03	698H 日22:02	1717H 23:32	Δ		
;	鳳派出→鳳	5:18	日根野→日根野支所 23:2	0	01	0	1506H	509H	544H	545H	日根野支	所				A46	642H		日根野支	所	684H	703H	Δ	1/10	00	1/2	
.	日根野支所→日根野	予 5:34	日根野→日根野支所 22:4	6	U. C	0	鳳5:18 514H	5:55 3517H	砂7:17 3564H	8:52 1605H	日根野10	:13-15:51	100	773.4	FUIL F	A47	日15:51	17:40	19:05-20:	1.474	日20:11 1674H	21:55 693H	回693H	Δ	00	222	
	1 1 1		amortisa a de A	1 -1			日5:34	6:41	和3_8:28	10:38	鳳11:13-			_1/_		12.00	60011	CETU	07011	200017	鳳3_19:54		和泉砂川		日根野22:	49	
		100	和歌山→新在家派出 22:3	1	6.0	i (H		0	556H 日8:22	559H 9:59	日根野支	171	C 4 6	E/F 3 E	1237	A48	638H 日15:41	657H 17:09	670H 日18:41	3689H 20:25	△ 和歌山4都	番着	長滝22:3 3	3-46	66	HH	
, ; H	新在家派出→和歌↓	Ц 7:16	鳳→鳳派出 10:0	6	エエキ7:0	7_ ト 眠 士	7-45-40	0	3550H 和1 7:16	553H 9:26	鳳派出		- 1	Δ		A49 朝のみ							180				
	鳳派出→鳳	6:47	鳳→鳳派出 12:5	8	大王寸/:2	7- <u>上野之</u> 1524H	7:45-49 ↓ 回1524H	鳳	1548H	551H	578H	1619H	鳳派出	Δ	00	A50	7 7	-75	KL	101	3/2/	7-	12	10	121	1777	
<i>A</i>	鳳派出→鳳	5:46	日根野→日根野支所 21:2	5 64/1	U/2 5	6:47	天7:19着 1510H	1番7:53着 3513H	鳳8:25 3558H	9:18	熊10:45 日 直派出	12:23	鳳12:58	1711	123/	朝のみ A51	1 6	2 6.8	1664H	683H	Δ	6	114	VV.	00	111	
#	negrii Liigi	5.10					鳳5:46	6:20	和2_8:00		天王寺10	:10-鳳2番	10:24着-18	3:54		, , , , ,		127	鳳4_18:54				2	1			
-	1-12k	10	enm 1-	124	101	3/11	77	f = f	AK	01	101	17 1	-7:	7/61	0 12	917	7 9	-1-	KE	12	7/71	9-	12	KA	131	1777	
Z C	担照本(亚巴)	100	▲ 33 *. 4A	P P S	Vil	1.41	0.0	- 6	411	W 2 W	1011	7 . 6	5.6	1733	10,00	L0010/1	0 /00	A 5-0	73.W	. V.1	1.2.2.2		5 64	1 1/2	$\nu \nu$	2.2.2	
糸日	根野車(平日)	5:21	◆羽衣線	羽衣線運	重用	0.01	3/3	1 1	ab	All	100	101	J. J.	2/1	0.00	<u>★2016/13</u> ~2017/3	/3	1.0	★ 2017/3.	/4~	0.194	★ 2017/7.	/31~	120	100	100	
ン	l^-ldh	5	GUIII I		回運転のため)、列車番	号の記入に	は略	※日根野	一鳳の車	両送り込み	、返却回述	差について	は不明で	す。	A21~A20 03/205系	3	変化なし	A21~A20 103/205系	8	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	A21~A2 205系6面		A C	66	UUU	
									★2017/7						/	441~A51	1	変化なし	A41~A5	1		A41~A5		1			
/2: 1	25系日根野車(平月 日根野支所予備	3)	※予備は4両6編成※運用上の予備運用	上の予備を	今めると予	備6.除仁	と予備5	1	変更前 A21	変更後 A21	m	7		7/1	2	223/225系	《4両	- 10	223/225茅	冬4両		223/225系103系6両		系6両の2	の模様	m	
	223/225予備		日根野支所予備	J. NHI .C	1 2 4 4 C 1	PIN C V PAN N	C I III C		A22	A62	97.4	1		1/11	E per feet			All the same	13 4	- 4	7.878	.00 NKO [M]	PALIDE C ZOO	,, v [m] v / v /	-/1X1X	2.2.5	
+	223/225予備 223/225予備		日根野支所予備 日根野支所予備		100	3.6	22 1	1 1	A23 A24	A63 A64	100	9		1/2		A61~A62 25系6両	2	4.	1//		15/20	4	+10	120	101	1000	
1	223/225予備	4両	日根野支所予備		0.1	101			A25	A22	3JII	$I \perp I$	711	2/1	1261	171~A74	4		A61~A60		$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	A61~A69		ΛG	UU	IIII	
	223/225予備 223/225予備		日根野支所予備 日根野支所予備					1 1	A26 A61	A23 A61				1	2	225系6両		運用 統合	225系6両			225系6両		1			
	223/225予備		日根野支所予備	10(5100)-	大地はつけ	וחים	77	I = I	A62	A65	107	q = 1	-TJ	71/1	0.0	$\eta \eta$	7 7	-76	KL	-D	γm	1.5-	-79	V D	01	1777	
\downarrow		-							A63	A66		7 6	0.0	J J T T T	100	111			7 % 5.0	- 1/ (1111	100					1
	223/225予備	4両	日根野支所予備 HF44	13(5122)まで	で増加の時点				A64	A67													7.77			0.05	
1		4両	日根野支所予備 HF44	13(5122)まで	で増加の時点	m.		120	A64 A65 A66											N 1 1			Zvetak			3.5 5	

軍用番号	http://www.t-take.com 出区力所 時刻	引 入区力所	時刻		0.00	-	-	547 L	U. U	1011	1 6	7K I	++IM2E/	1192(2017	7-3-4改正	1.6	1.0	110	- 01	7111	- 4	LUI	NG.	201	8/9/22更	ועד
C. 19 01.7	III III III III III III III III III II	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	H-1 20	1 AL	1 2 1 3	1 4	5	6	07/	8	9	10	111	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	225系代走注意	VVIII	6 1	※117系	系、105系の運用番号	号表示は、	夜間で入	区が近い場		翌日の番号	表示に変	りっている	場合が有	J	80.00		W Post	10	- 1/	16	19	20	2	22	20	24
	日根野車(平日) 日根野支所→日根野 5:14	◆2両編成、きの 紀伊田辺		紀伊田辺 6 3501H		紀伊田辺 2352M	D 御坊 2351M	紀伊田辺 2356M	2355M	紀伊田辺 2360M	御坊 2359M	紀伊田辺 2364M	2363M	紀伊田辺 2368M		紀伊田辺	御坊	11	113系2	┃ 両に予備な	1.の場合	- 0	8			
13系	I IONE	1711111		日5:14	和5:45-05 7:49	10:06	10:59	12:14	13:24	14:24	15:24	16:36	17:27	18:18	19:14		紀19:56		この変運	用(枠)で約	伊田辺留					
102 13系	紀伊田辺 11:0	0 日根野→日根野	支所 0:15	1	0	2354M 11:00	2353M 11:50		2357M 14:24	2362M 15:42	2361M 16:32	2366M 17:22	2365M 18:28	2370M 19:18	2369M 20:08	398M 21:55	3710H ≨∏23:42-4	<u>△</u> 4-日根野		用間合い、	旦し、運用	丸ごと、22	3/225糸予 I	備車充当	にも注意。	
1071	1-1010	$\alpha \alpha m$	7	↑一旦館	農林唯田の国内では、	ります。(3社	香逆出発 鏡	青取り回送)	1	M	//				AA	7	тресте .	122			7-	70	$U \cap$	101	m	
-	L Lang.	UUIII	4 4	日根野5:	5:03-熊取5:06-10-日	根野5:13	4 4	μr_{ν}	U-4	VU	1 6	- 44	400		UII	-	110	n_{G}	-	6811	4	LG.	NG.	uu	111	
105系F	日根野車(全日)	◆2両編成、きの	くに線普通		よる引用、及び推測σ	ため、運用	用は異なる	場合があり				1	_1/			線105系					100	1 -	1-			
A65	串本 6:35	新宮	19:52		記入は新宮発時刻 ○ 2321M	2326M	2325M	新宮	↓ 串本13 2332M	3:57 2334M	2339M	Δ	7Kt	2.0			~新宮間の 間で回送列					12	K.C.	GG	m	
05系					串6:35	7:54	勝8:23	8:50	12:50	串14:49	紀16:52	新宮19:5					-						8 56		7.5.5	
A61 O5系	新宮 6:	- 串本	22:57	7 0	回2320M 2323M 新宮 串7:03			新宮派出) 車区)		2338M 15:46	2343M 紀18:46		△ 串22:57				5-5,4,6,28,3 O5系の予					7	/			
A64	紀伊田辺 6:19	串本	0:06		O 2327M	2328M	紀伊田道	辺 この間	2333M	2342M	2347M	Δ	7 2007	1 10			での充当				7-	-1 <i>a</i>	$U \square$	121	1777	
O5系 A62	 	新宮 新宮	22:59	9 0	紀6:19 2320M 2329M		11:59 紀伊田ご	取替注意 プロアンプログロップ この間	紀13:11 2341M	17:06 2340M	紀22:21 2345M	串23:45 △	4733	12.00	◆きのくに	こ線113系	2両につい	7	100	2111			1 50		222	
05系	L Lale	2012012020		4 67	串5:48 紀7:51	11:25	14:15	取替注意	紀17:51	周18:37	紀20:28	新宮22:5		9.29	基本的に	御坊一紀	伊田辺間σ	ワンマンi				10	100	19.11	1200	
A63 O5系	新宮 6:56	紀伊田辺	21:50	0 0	2324M 2331M 6:56 紀10:41		→→→		2335M 串16:49	2344M 18:06	2337M 勝18:34	2346M 19:07	△ 紀21:50	7.6			く、検査時用の上、約				みられる	,)	10	66	1111	
回送	新在家派出→和歌山 11:-	- 和歌山→新在家	派出 15:		5.55 pg 15.71	0	回8343N		回8372M				1.00		V 0,7	, , , , , , <u>, , , , , , , , , , , , , </u>	\ MI	., —ÆH		.,, = 76-16	, 24000					
)5系	1-1910	cnm	7-	191	0000	177	和5_11:3	66	和5_15:58	A62連用	での取替と 	みられる。	nK	30	m	7 1	-1-	KIL	10	※括弧内	推測	19	10	121	m	
	E EU/11 //			44411		2.2		ART I	- A- 10	1.16.4	1 6	- 6/6	1111	120	411	1 6	18,50	63 V	19	2017	19-21日に		1 1/2	aa	211	
31系F		用番号は推測(過去 ◆6両編成(予備			<u>301のため、ここから:</u>	<u>カウントしる</u> 関空		平日の翌 関空		関空	京都	関空	京都	関空	京都	0 5	12.0	1100		4/18火 確認	19	20	21	22土出区 確認	0.000	
307)		日根野→日根野			0	回4352N	1001M	1004M	1015M	1018M	1029M	1032M	1043M	1046M	1057M	回1057M				HA601	予備	予備	(A301)	A302	IIII	
(05)	向日町操 5:	- 向日町操	23:	4	向日町操→	京都5:12 T 回1003N		7:27 1006M	9:30 1017M	11:14 1020M	13:00 1031M	14:44 1034M	16:30 1045M	18:16 1048M	20:00 1059M	↑関西空 1060M			2:02-06→	·日根野22: HA607	(A306)	(A307)	予備	予備	2.2.2	
	2-20110	$\alpha \alpha m$	12	1:00 6	向日町	⊶草津↑	草津6:00	0 7:55	10:00	11:44	13:30	15:14	17:00	18:46	20:30	22:16		32-41→r	日町操	3 M	9.	20	$U \cap$	131	1799	
03	向日町操 6:	米原→米原派	出 21:24	1	O 	回4354N 京都5:32↑		1008M 8:45	1019M 10:30	1022M 12:14	1033M 14:00	1036M 15:44	1047M 17:30	1050M 19:16	Δ	1 4	10	AG	- 4	HA605	(A304)	(A305)	(A306)	A307	1111	
306)	向日町操 6:	- 向日町操	21:	- 1	0	回4356N	1007M	1010M	1021M	1024M	1035M	1038M	1049M	1052M				1		HA609	(A307)	予備	予備	A301		
302	米原派出→米原 6:46	□日根野→日根野	支所 9:30	19 H	自 向日町操→	京都5:52	7:13 1009M	9:16 回1009M	11:00	12:44	14:30 Δ	16:14	18:00	19:46	↑京都21	:03-21→[日町操	KE	101	(HA602)	-7-	TA	KA	0.0	m	
	B. D. SHEZ E ST. 2	10.00.11.17	9 5	09.7.9	1 W. P. W. W. S		米原6:40	6 ↑関西空	≧港9:13-23		9:30	0.0	E. F. S. S.	1.4.36	W. O. A.		.01.004	1.4.50	H	7 7 7 7	(1.2.2)	de de d	(1. Tar.)	~~	0.00	
301	日根野支所→日根野 6:15	米原→米原派	出 22:24		○ 回1002N 5:15→関西空港6:24 1		1011M 8:17	1012M 9:46	1023M 11:30	1026M 13:14	1037M 15:00	1040M 16:44	1051M 18:30	1054M 20:16	Δ	9 6	-40	100	1.70	HA603	(A302)	(A303)	(A304)	A305	200	
304	米原派出→米原 7:54	向日町操	22:		67 1 - 1.11	0	1013M	1014M	1025M	1028M	1039M	1042M	1053M	1056M				NE	of x l	HA606	(A305)	(A306)	(A307)	予備	111	
302	日根野支所→日根野 10:2	9 向日町操	23:		,	0	米原7:54 回1016N		12:00 1027M	13:44 1030M	15:30 1041M	17:16 1044M	19:00 1055M	20:46 1058M		:03-22:15-	→同日町預 ┃			HA602	(A303)	(A304)	(A305)	A306		
-		1711-174	1	7 43 4	日根野10:2			10:46	12:30	14:14	16:00	17:46	19:30	21:25		:42-23:06	→向日町撐	100	100	7 / / / /	(,1000)	(7,001)	(1.000)	/3/	nn	
B1系F	日根野車(平日)	◆3両編成 (予備	0)	400	0.00	関空	京都	関空	京都	UII	1 1	16.6	771.4	tal.	uu	4	100	EVU	-107	150		1.01	A C.	UU	111	
351	向日町操 5:			ô	0	回4352N	1001M	1004M	1015M	回1015M			- 1-1		100	. 1	-V-	1			1	1	1			
352	日根野支所→日根野 6:15	6 自日町操	8	13 H	向日町操→		5:45	7:27	9:30	↑関西空	<u>:港10:54−1</u>	1:22-りん	くう11:27-3 	2→日根野 	₹11:36	1-1	7/3	KG		24/7	-/-	13	K G	GL	HH	
	- 182723771 18327	1.71-1.72			6:15→関西空港6:24↑	6:30	↑京都8	3:02-8:12→																		
353	向日町操 5:	- 向日町操	9:	101	○ 回1003N 向日町操→草津↑		1006M 0 7:55	回4553M ↑京都9:		日町操	17 1	-+	261	0 0	000	7 1	-10	100	10	0727	- Ť-	10	60	131	1777	
		UU111	16 1	W A = I =		1.1	1 6	1471	4.5	VII	1 6	6.6	1111	100	711		260	120			-7.44	444	1 1/2	VV	111	
-	日根野支所予備 日根野支所予備	281系6両 281系6両		※学改止	<u> 正から、予備は1また</u> 	122	1001M	1よるか9	両運転列I 	<u> </u>			- 5				100			(HA604) (HA608)	予備 (A301)	(A301) (A302)	(A302) (A303)	A303 A304		
	4-4-01-0	0.000	4	401			do do do la	-				4		9		A 7 15 A	184 1144	1100	- 40	0.194	4	10	UA	101	1200	
\dashv	t tan 5	VUIII	-6	aaa	※ 生末年	∓畑でGW	、お金など	<u>₹、繁忙期</u> (//3両連用	<u>、9岡列車</u> 	はての都	支配定の	侵僚ですの	<u>, で、ほる</u> 	ルツ連用が多	となる場合	かめります	•	2 107 1	////	- 6	60	30	60	111	
	4 4 - 4												- 1				-	1			-	4	1			
\rightarrow	T-TAKP	com	7-	191	re en	m	r-1	aK	99	n	$\eta \rightarrow$	=1.	9/1	9.7	an	7 %	=IA	KE	100	2.020	-7-	12	KA	66	m	
		W W 111	-	a did to	0,00	4.4	4 19	100.0	-	100	A	- 6 0		100	W 8 5	A	80.0-0	13.50	1000	1.00		0.04	0.00	20	2.2.2	
	0 9 94 4 5 97 4			1001	LAU A	100	B. 1	All	187.0	VAL	10	4	nte.	20	00	2 7	41	12/	10	0.00	4	10	120	01	n Prog	
	1-10/0	0000		$\overline{}$	V-9-3-1-11		1	MA	51	UU_{I}	1 1	-11	7/1.1	10	UII	$\mu \iota$	400	AC	.61	1001	-1	10	A C	UU	1111	
	t-take	com	1-1	HOL																						
	t-take.	com	47	120			4	1 1	B - 1									7			- 1	. 5	1			
	t-toko	nom		101		100	1	64	07	107	9 1		ak	0.7	nn	9. 2	-70	1/2		am	1	10	40	07	m	
		00111		2/	6.00	'nŧ		ak	0.4	O/	7.	FI,	ek i	2.0	00	7-2	-14	Ko	0	2m	t	ta.	ke.	00	m	
	t-toko	nom	16	lak		n		ak	0.4	O/	71	74	2/1	2.0	011	7 1	-14	K6	C	2m	1	ta.	ke.	00	m	
	t-toko	nom	15	lak lak		ni	(-) (-)	ok ok	0.0	or or	71	71, -1,	9K)	9. <i>0</i>	on on	7 1	=1 <u>a</u> -1 a	Ke	.00	2m	t- 	ta ta	ke.	00	m	
	t-take.	com	15	lan Isl	0.00	n		ak	6. d	UI.		71, -1,		2. <i>C</i>	on on	7 1	=1.6 -1.6	ke	0.00	2[17] 2[17]	<i>t</i> -	ta ta	ke. ke.	00	m	
	t-take.	com	16	lan Isl	0.00	n	-1	ak ak	e. c	UI.	7 1	71,		9.0	on on	11	=14 -14	ke ke	.01)//)	t-	ta ta	ke.	00	m	

即番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1 1 2				1 1					1 1			1 1			- 1	9	7			
	t-tak	0	com 1	-7	29/	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10 11	12	13 14	15 16	17	18	19	20	21	22	23	24
特急車の	運用番号は異なる	骨合があ	ります(下記は推測で	†)	64.4.0	20.7	F 100 B		1000	10.0		421	1 80	80//10	# MO	Market I a	A PATE A PATE	2017	19-21日1	は推測	6.500	0.000	00	171	
283系日	根野車(平日) 日根野支所→日根野	5 5	◆6両編成 (予備1) 新宮	21:24	Las I	0	同2052M	2052M	新大阪 51M	72M	新大阪	回71M	新大阪 71M	Δ	1	A 45 A 1	※括弧内推測	4/18火 HB601	19	20	21	22土出区 HB601	- 20 - 21	1.045.49	
	$I - I \cap I \cap I$	7	1111111	- 1	MIN		→和歌山↑	和6:04	7:33	新12:43		吹西17:06	17:15		11		MAKE	ПВоот	100	1 -	1B	71.77	1111	IIII	
\222	新宮	8:38	日根野→日根野支所	23:	200	0.7.4	0	64M	□64M	回63M 吹西13:06	63M			回2083M	c 00 .+	51500.00 40 . 再十	800.4C .TT±00.5	HB602	图 02:01	□ 	-20	HB602	0	4.6.6	
	日根野支所予備		283系6両		101	10	※3+3 ₽	新8:38 5運転時で						22:06-10→吹貨西22:1 はA291.A292という運			₹22:40→大王寺22: 3	5-23:00-	→周(23:21→	日代到23	:38	110	73.7	1722	-
	$L L G \Lambda$		※9両運転時は予備な	ìL	F1.03	17.1								成が検査中の可能性			$r_L a n c$	150	7511	9.	LCI	7.47	1.1.1.		
	1 1 1				1				, ,					7 7			7 7			- 1	9	1		7.00	
	根野車(平日)		◆6両編成 (予備1)	- 7	101		$\cap \cap I$	72	新大阪			新大阪	新宮	新大阪	1	amin	-70 V.C	-D		7.	7.0	$U \cap A$	/1/	l m	
201	日根野支所→日根野	5:10		20:		<u> </u>		2054M 海6:16			回59M	59M 11:15	80M 新15:40	回4357M △ ↑京都0番20:19-25→	白口町t	86	LUND	HC605	(A202)	(A203)	(A204)	A205	UU	111	1
202	向日町操	8:	新宮	23:51		4 m 3.46 30	7/mg [H] [/ щ 0.10	回		76M	回76M	回75M	75M △	H 1 1 H 1	*		HC604	(A204)	(A205)	(A201)	A202			
000	**	10.00	** =	10.00	$L_{\alpha L}$		0.0	向日町操	→京都↑			18:54	吹西19:07	19:15		200 4	-4-1-0	110000	(4,000)	(4.004)	(4005)	1.001	201	1722	
203	新宮	10:28	新宮	19:32	dh	0.1	JUI	//	$-\iota$	0	68M 新10:28	67M 15:15	Δ	-La/A 6	-6	$\omega \omega = \omega$	TION O	HC606	(A203)	(A204)	(A205)	A201	66	HHH	
\204	新宮	6:30	紀伊田辺	23:41			0	60M	□	向日町操	回2065M	2065M			2079M	Δ		HC601	(A205)	(A201)	(A202)	A204			
205	紀伊田辺	6:	日根野→日根野支所	23:26	100	0	同2059M	新6:30		番11:17(回:		14:15 2074M	白18:19 回2074M		21:15 2081M	□2086M △	-1010	HC603	(A201)	(A202)	(A203)	A203	121	1777	1
1203	5 5 54 / 3	U.	7 VIII - 1	23.20	C2 / 1			白7:12		吹西10:07		白15:18	↑新大阪			↑和歌山22:53-23:0	5→日根野23:26	110003	1111	164	S- 5-4	S W.	vv	111	
	日根野支所予備		287系6両															HC602	予備	予備	予備	予備			
	1-19k	0	cnm	-	127 A	0	新大阪	77	新大阪	2016	新大阪	m	$\gamma = \gamma$	$-\pi n \kappa \kappa$	1	ana r	-11-2 16 6	100	$\cap m$	- 9-	19	110	121	1111	
89系京	都車(平日)	W = 1		※運用	日番号が不	明のため	、整理番号	うとして推測	りです。	## T L	4917 (192	W11	1 1	E/6//14/9/	80	VIII E	AND D		1221	6	5.64	1.50	VV	2.2.2	
С	紀伊田辺	6:	白浜	20:55	1 - 1	(2)/井田 XT		2066M			回	2073M 都17:47	Δ	- I - I - I	_	W 14 W A	10 4 1 - 1	J01	- Total		16	J02			
A1	白浜	6:40	向日町操	9:	AK	紀伊田辺	〇	白11:18 2056M		2070M	回2070M	回2069M	2069M	Δ	10/2	nn-x	=/ AK A	J04	11/1	7-	TA	J04	COL	m	
			63 lm — 3m		9-7-1			白6:40	9:32	白13:17		吹西16:06	16:15				- 44714					1 100	-	2.2.2	
В	白浜	9:19	紀伊田辺	23:	$t \sim t$	F-00	0	2062M 白9:19	回2062M	回2061M 吹西12:06		2078M 白16:50		回2077M 2077M E 吹西20:06 20:15 1			2011	J05	0.00	4	40	J03	101	0.7525	
	日根野支所予備		289系6両		an	67.1	7871	Д0.10	11.00	OC I LEGO	12.10	Д 10.00	10.24	SCE20.00 20.10	ПЖЕЕ	.00 INCID LEGE	TAKE	(J03)	77.77		10	J05	UL	1111	
	日根野支所予備		289系6両		1000							90.00						J02		-		J01	-	2.2.2	
送列車	1 301	0	AABA 1		101	r:20	0.01	2-2	6 6	ale	00	100	n i	- toler	1.0	and t	60100	100	0.304	- 4	10	100	101	1.000	-
	日根野支所→日根野	4:28	GUIIII	-1	DR	PT 1	-111	0	回8831M			IJIII	I = I	※3両編成など、増結	編成の回	回送に注意	LOAG	J01	14 6				1914		
									紀6:	和歌山4	≨4:50−52	回8842M					2 2	編放 <u>この</u> J04	枠色はクロ	1/1化、但2	流化元 ʃ				
	日根野支所→日根野	7:22	日根野→日根野支所	23:08	1001	$I \cap A \cup I$	0.00	0	回8833M			回8844M	Δ	※3両編成など、増結	編成の回	回送に注意	-90111		枠色はクロ	」、直流化	まだ	UA	101	100	
	Llan	7	JUIII I	- 4	an	G. (11/1		日7:41 白10:	$\alpha \alpha$	1000	白21:	20 千0 白 2	少川22:56-23:03	- 6		ELCINE	ale l	1111	- 4	LG	A G.	00	IIII	
	1 1 1				1 1			和歌	山8:10-20			介山 1_22:30	-39-417K1	9)1122:30-23:03			10 10			100	18	1			
	$T-T\cap U$		aam	-1	13 4	0 1	9/14		$r \rightarrow r$	$a\nu$	a_{I}	$r \cap r$	$\gamma - \gamma$	-7/21/1		$\alpha n = r$	-70 101	10		7.	T = 0	$V \cap$	DI	1777	
塩時列車	日根野支所→日根里	5:42	JUIII I	-4	4//	0.1	101	□8832M	8051M	※天王寺	始発	8052M	1 5	EG//14		71191	ELLEVI	-01	1 1 1 1 1		1.61			111	
l'		0.12			1		_ 100	日5:22		ハエリ	7070	白14:50					7 7 7	0.7		1	1200	1000			
	$I = I \supset K$		com - i	100	211	63 1	2.634	6:25	00 In in in	T 10 F		新大17:20	T ± 0.00	$= T \leq 2 \leq K R$	1.73	O/D = D	97 2 K L		11 11 11	110	IA	$V \Omega$	GI	1/2	
-	日根野支所→日根野	8:41	<i>J VIII I</i>		14/1	2//2	1 441		8057M			:20-56-天: 8050M	土守6:33		7 67	711	1 12/1 1			-	5 52			7 7 7	-
	1 1 1				1				新大10:45	- 11-		白13:47		4-1-	_	and the second	6-1			1.0	1	1			
	t=taK		GOIII-I	-1	3K	67.1	iUI	能取58.44	白13:15			新大16:20-2		 56-西九条10:10-梅貨	10:15-35	 -新大阪10·40	-/a/K.b	-61	HH	- 1.	1.8	K O.	UU	HHH	
								JIG 9X 00.45	向日町操	9.13	9055M	9054M	., 0.04	- 日70.70.10 博貝		7717 170, 10.10									
	1 1 1										8055M 折大阪8:32	8054M					7 7			3					
	日根野支所→日根野	12:21	enm	1	20 k	60 1	2/11	□8838M	向日町操	#	川人収8:32	新人18:20	17 1	-737KA	10	1111 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-12KE	10	7/71	9-	75	KA	121	1777	-
	6 6 64 4 1	100	VVIII I	- 6	PA 1 2	V . 1	1.5/1	日12:21	- 6	471	W 2 W	W11	7 . 6	P # 17.7.3.4	5 60	W111 6	A 6471 W	1. 1.	1.8 8.8	6.	6 64	1 60	00	111	
	向日町操	-	日根野→日根野支所	14.45		-		熊取12:24	1-57-東貝 向日町場	塚32-34- 回8835M		2:31-35-天	: 王寺13:04	I-05-西九条13:12-新2	大阪13:20	0-22	Later		(D) (L) (C)	1	1	100		0.00-0	
	門口門床	E	口以出了了口以出了又们	14.40	All	RI	-6.72	m_{-}	河田町湯			3-吹西13:2	29-41-新元	、阪13:45-西九条13:53	3-天王寺	14:00-02-東岸和田	14:28-32-熊取14:38-	-42	165		10	KA	GI	1177	
	n n 504.4 1	W 4.1	V W. 17.1 1	7	0000	07.0		8 8 1	-	日14:45	-25	40.4.0		B 948 7 K SF	0.90	March 1977 All	At 500 F S. Ser	2 400	0.5 5.5	-	0.00	2 00	-	2.2.2	
-+	4-4-01	0	AAM 1		too 1	10	9.0	3.9	6. 6	15/11	1000	VAR	12	John Len	10	1322 6	100	100	0.050	gle.	1.00	100	10.1	122	-
	$I = I \cap \Lambda$	72-1-1	$\cup UIII \cup I$	-/	610	87 1	20.00			M.R.	77-10	1.771		SAME.		1777 100-7	AND AVE	1891	11/11	1/2	1.0	ΛG	100		
													1						7.07.0					5.5.5	-
	ナーナクレ	0	aan i		-ab	10	0.0	39.	F_ /	01/	13 7	M	9	with the last of t	1.70	0000 0	27/11/1		382	¥.	10	110	101	100	
	$L LG\Lambda$	100	UUIII I			、289系3				* # / \ \ +	±0+ ->#	413	1 1	80M	-4		riano	-17	1111	12	1.0	$\cap G$	UL	1111	
\rightarrow	1 1 1					列車によっ は省略しま			です。鉄道		報をご覧「	いるい。		新15:40 枠色で京都行、京都多	¥くろし お	を表す	7 7								
	1-100	0	$\alpha \alpha m$	em 3	※287系	3両で、2	~3編成程	建度は、向 E	1町操留置	置となる模材		107	n_{\perp}	$=7.40M \cdot L$	1 0	ABBITION = ABBITION	-101/2	0	$\cap PP$	F.	70	VO	101	1777	
	L LGD	100	JUIIII			に、白浜か							7 4	※2017/3/4改正で、-					IIII	12.0	L L L I		UU		
					V.2077	シレクロハゼー	で、日味の	母 ヘルエコ	T 台七ナ> +苔 +3	ミでオ (エ/		割併合のっ	1)	※200至のカロハゴ	生1- トロ	7D6_10- 7D ··	ル6_11釆広 申 が辛 ▽	めに中中中	の押マギ	右(2006614	207214117	オで女业の	悟 マル・ナー		
	2. (0.772.3		-		※287系	<u> </u>	で、同時の 	併合は不可	可能な模様	まです。(形	式毎で分	割併合のみ	r)	※289系のクロハ改注 但し、状況により、翌日 下記注1:J05のクロバ	∃の充当	列車が決まった場合	や、2066M-2073Mは	これらも	販売座席	に組み込む	まれる場合	がある模様	ŧ.		



77

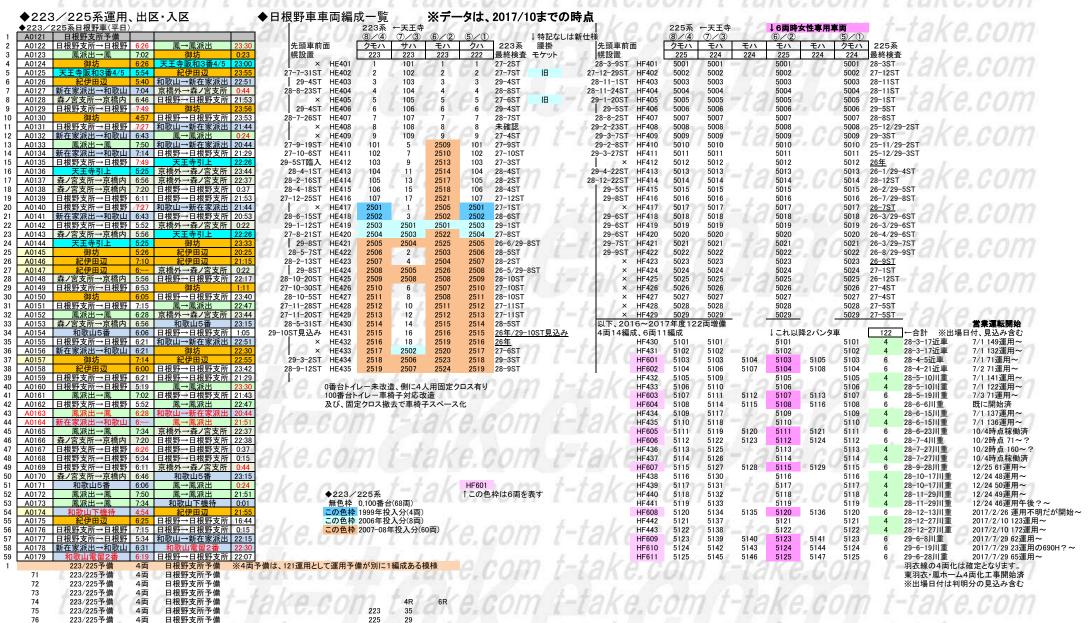
223/225予備

223/225予備

4両

日根野支所予備

日根野支所予備



t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com

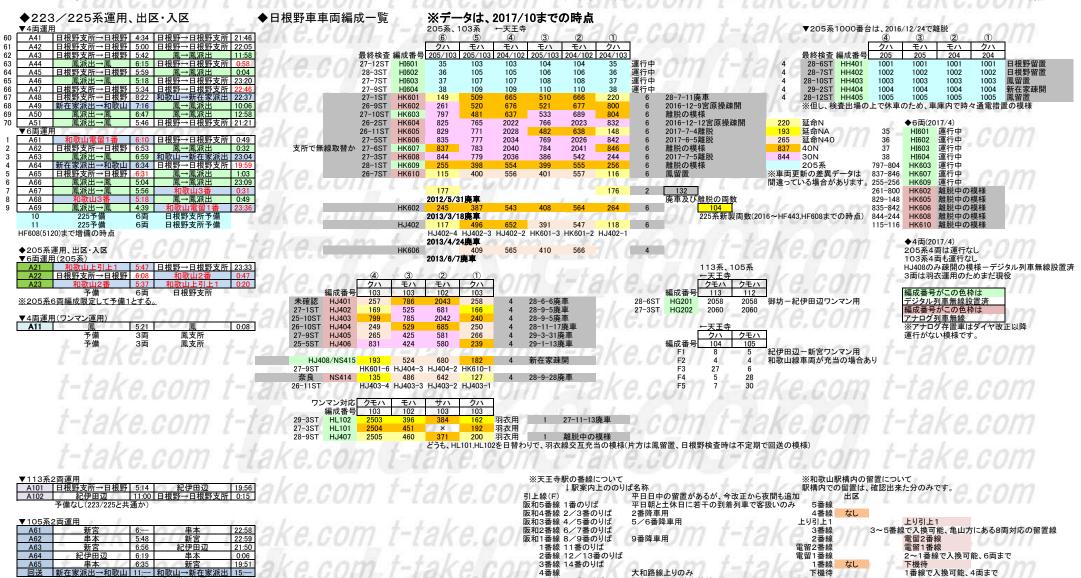
78 8

HF443(5122)まで増備の時点

i-take.com i-take.com

回送 新在家派出→和歌山 11:-- 和歌山→新在家派出 15:--

予備なし(和歌山線・桜井線105系予備と共通)



7番線 17番のりば 8番線 18番のりば 阪和線上りから(大和路線可) t-take com t-take com t-take

5番線 15番のりば

6番線 16番のりば

大和路線上りのみ

阪和線下りへ(大和路線可)

下機待

1番線で入換可能、4両まで

http://www.t-take.com	t-take.co	JR西日:	本一平日223/22	5、205/103	系日根野耳	車車両運用泵	長、2017-3-4改	RE TO A	e.c	om	1 t-	ta	ke.	2018/9/
t-taka aam	駅枠緑色ーみどりの窓口がある駅	◆日根野車運用		(東海エリ	アの紀			は9両程度まで停車可の場合が	あり		+	10	La	
(みどりの窓口プラスの場合も			業 営業 駅	間 線路形態	駅順	駅	ホーム 待 対応両 可	壁 みどりの	関空快	速 紀州路 快速(B)		快速	B快速	区間快速
t-take com	シオ しんおおさか	新大阪	注:駅営業形態の	m_{1}		1		2、1番のりば)と5、8番(15、	8番のりば)		1 ,2-	停車	停車	cor
1 1 1	テン てんのうじ テタ てらだちょう モニ ももだに	天王寺 0.0 寺田町 1.0 桃谷 2.2	1.	14-14	01 02 03	直営 直営 直営	<u>8両</u> C 8両 8両	〇十窓口 大阪環状線 〇十窓口 大阪環状線 窓口のみ 大阪環状線	停車 停車 停車	停車 停車 停車	停車 停車 停車	停車 停車 停車	1	停 停 停
t-take.com	ツハ つるはし ツリ たまつくり	鶴橋 3.0 玉造 3.9	0. 0.	.8 複線	04 05	直営直営	8両	〇十窓口 大阪環状線	停車	停車	停車	停車	Ke.	停停
t-take.com	モミ もりのみや オシ おおさかじょうこうえん	森/宮 4.8 大阪城公園 5.7	0. 0.	.9 複線	06 07	直営直営	8両	〇十窓口 大阪環状線窓口のみ 大阪環状線	停車	停車	停車停車	停車	60	停停
Lan G. GUIII	キハ きょうばし サラ さくらのみや テマ てんま	京橋 6.5 桜ノ宮 8.3 天満 9.1	0. 1. 大阪起点 0.	8 複線	08 09 10	直営直営直営	8両 8両 8両	すべて 窓口のみ 大阪環状線 ○十窓口 大阪環状線	停車 停車 停車	停車 停車 停車	停車 停車 停車	停車 停車 停車		停 停 停
t-take.com	オサ おおさか フク ふくしま	大阪 10.7 (環)福島 11.7	0.0 1. 1.0 1.	6 複線 0 複線	11 12	直営直営	8両	〇十窓口 大阪環状線 〇十窓口 大阪環状線	停車 停車	停車 停車	停車 停車	停車 停車	bo	停
lanc.com	ノタ のだ ニク にしくじょう ヘテ べんてんちょう	野田 13.1 西九条 14.3 弁天町 15.9	2.4 1. 3.6 1. 5.2 1.	2 複線	13 14 15	直営直営直営	8両 <mark>9両</mark> C 8両	窓口のみ 大阪環状線 〇十窓口 大阪環状線 〇十窓口 大阪環状線	 停車 停車	 停車 停車	停車 停車 停車	 停車 停車	 停車 停車	停 停 停
'-take.com	タセ たいしょう アラ あしはらばし	大正 17.7 芦原橋 18.9	7.0 1. 8.2 1.	.8 複線	16 17	直営直営	8両 8両	〇十窓口 大阪環状線 窓口のみ 大阪環状線	停車		停車	停車	停車	停
	イマ いまみや シヤ しんいまみや	今宮 19.5 天王 新今宮 20.7 起	点 10.0 1.	2 複々線	18 19	直営	8両 C		停車	停車	停車	停車	 停車	停
-take.com	テン てんのうじ ヒシ ぴしょうえん ミタ みなみたなべ	天王寺 21.7 0.6 美章園 1.5 南田辺 3.6	12.5 1.	5 複線	20 21 22	直営直営	9両 6両 6両	〇十窓口 阪和線 プラス 阪和線 プラス 阪和線	停車 	停車 	停車 	停車 	停車 	停車 停 停 停
-take com	ツル つるがおか ナイ ながい	鶴ヶ丘 3.9 長居 4.7	14.9 0.	.9 複線	23 24		6(8)両 C 6両		00	dh	1 /-	10	10	停停
10110100111	アヒ あびこちょう スキ すぎもとちょう	我孫子町 5.9 杉本町 6.9	17.9 1.	.0 複線	25 26	委託 直営	6両 6両 C	1001 100100	CHU	911		10	ĝ Pa	
-take.com	アカ あさか サシ さかいし ミク みくにがおか	浅香 7.9 - 堺市 8.8 三国ヶ丘 10.	19.8 0.	.9 複線	27 28 29	委託 直営 直営	6両 8両 8両	プラス 阪和線 〇十窓口 阪和線 プラス 阪和線	 停車 停車	 停車 停車	停車 停車	 停車 停車	停車 停車	停車 停 停車 停
	モス もず ウエ うえのしば	百舌鳥 11.	1 22.1 0. 4 23.4 1.	9 複線 3 複線	30 31	委託 直営	6両 6両 C	プラス 阪和線 〇十窓口 阪和線	Ï	Ţ.	ı T	Ï	Ϊ	停
-take.com	ツノ つくの オト おおとり	津久野 13. 鳳 15.	1 26.1 1.	4 複線	32 33	直営直営	6両 9両 6両		停車	 停車 	 停車 	 停車 	 停車	停車 停車 停車 停
-take.com	トノ とのき キシ きたしのだ シノ しのだやま	富木 16. 北信太 18. 信太山 19.	0 29.0 1.	.7 複線	34 35 36	委託 直営 委託	6両 6両	ブラス 阪和線 窓口のみ 阪和線 プラス 阪和線	00	on	1 /-	10	10	停車 停 停車 停
tan o. o o i i	イフ いずみふちゅう クメ くめだ	和泉府中 20. 久米田 23.	9 31.9 1. 9 34.9 3.	5 複線 0 複線	37 38	直営 直営	<mark>9両</mark> C 6両	〇十窓口 阪和線 窓口のみ 阪和線	停車	停車	停車 	停車 	停車 	停車 停 停車 停
-take.com	シマ しもまつ ヒキ ひがしきしわだ ヒカ ひがしかいづか	(阪)下松 25. 東岸和田 26. 東貝塚 28.	6 37.6 1.	5 複線	39 40 41	委託 直営 直営	6両 9両 6(8)両		停車	停車	 停車 	 停車 	 停車 	停車 停 停車 停 停車 停
taka aam	ハシ いずみはしもと ヒサ ひがしさの	和泉橋本 30. 東佐野 31.	0 41.0 1.	.9 複線	42 43	委託委託	6両 6両	プラス 阪和線 × 阪和線			. 2	10	100	停車 停 停車 停
熊取9両限界はホーム外に注 近畿統括本部	ヒネ ひねの	熊取 33. 日根野 34.	9 45.9 1.	.9 複線	44 45	直営直営	9両 9両	〇十窓口 阪和線	停車 停車	停車 停車	停車 停車	停車 停車	停車	停車 停
和歌山支社	ナタ ながたき シン しんげ スナ いずみすながわ	長滝 36. 新家 38. 和泉砂川 40.	6 49.6 2.	.3 複線	46 47 48	委託 直営 直営	6両 6両 9両 C	窓口のみ 阪和線	 停車	停車 停車	 	 	停車 停車	停車 停 停車 停 停車 停
LUM V. DUM	トツ いずみとっとり ヤナ やまなかだに	和泉鳥取 43. 山中渓 45.	3 54.3 2. 2 56.2 1.	.8 複線 .9 複線	49 50	直営無人	6両 6両 07/4	窓口のみ 阪和線 1/1 × 阪和線	100 10 100	停車 停車	T	E 104 1	停車	停車 停 停車 停
紀伊の1、4番の6両限界注	ムソ むそた	紀伊 53. 六十谷 57.	2 68.2 3.	.9 複線	51 52	直営	8両 8両	窓口のみ 阪和線	停車	停車	停車停車	停車停車	停車 停車	停車 停車 停車 停
LUNUIUIII	ナシ きいなかのしま ワカ わかやま みやまえ	紀伊中ノ島 亀山起点 60. 和歌山 380.9 61. 宮前 378.8 62.	3 72.3 1.	1 複線	53 54 55	無人 直営 無人	8両 9両 以降	× 阪和線 ○ ○+窓口 阪和線 × 紀勢本線 きのぐ	 停車 に線	停車	停車	 停車 	停車	停車 停 停車 停
-take.com	きみいでら くろえ	紀三井寺 375.9 64. 黒江 372.3 67.	5 77.3 2. 4 80.9 3.	9 複線 6 複線	56 57	委託 委託	未確認	窓口のみ 紀勢本線 きのぐ × 紀勢本線 きのぐ	に線 に線	OH	7 <i>[-</i>	j 停車		停
	かいなん しみずうら かもごう	海南 370.5 71. 冷水浦 367.7 72.	8 85.5 2.	.8 複線	58 59	直営 無人 委託	9両 C	〇十窓口 紀勢本線 きのぐ	に線		1	停車 	10	停停
-take.com	しもつ はつしま	加茂郷 363.8 75. 下津 361.1 79. 初島 358.1 82.	5 92.1 2.	.7 複線	60 61 62	安託 委託 委託		× 紀勢本線 きのぐ × 紀勢本線 きのぐ	に線	VIII	1 1.	 停車 	N. C.	· 停 停 停
-take.com	みのしま きいみやはら ふじなみ	箕島 355.6 85. 紀伊宮原 351.2 87.	2 97.6 2. 7 102.0 4.	5 複線 4 複線	63 64	直営委託	9両 C		に線に線		7 1-	停車 		· 停 停 停
	かあさ	藤並 347.3 92. 湯浅 343.9 96.	0 109.3 3.	4 複線	65 66	委託 直営	C	窓口のみ 紀勢本線 きのく	に線	MES 1.1		停車	7	停 停 停 停
-take.com	ひろかわひーら きいゆら きいうらはら	広川ビーチ 341.3 99. 紀伊由良 334.5 102 紀伊内原 329.2 108	.0 118.7 6.	.8 複線	67 68 69	無人 委託 簡易	.GO	× 紀勢本線 きのぐ× 紀勢本線 きのぐ× 紀勢本線 きのぐ	に線に線	on	7 [-	 停車 	Ke.	停
	ごぼう どうじょうじ	御坊 326.3 114 道成寺 324.7 117	.1 126.9 2. .0 128.5 1.	9 複線 6 複線	70 71	直営無人	9両 C	○ ○ +窓口 紀勢本線 きのぐ × 紀勢本線 きのぐ	に線			停車 停車		停
(C)T-TAKE	わさ	和佐 320.4 118 稲原 313.6 122			72 73	無人無人		× 紀勢本線 きのぐ × 紀勢本線 きのぐ	に線 に線	n/H	akeu	停車 停車	288	停停
LOW WALL	00. 00.1	Grianono		10 / 12 ላ			1111			4 111				

