

快速

普通

回:回送
臨:臨時
不:不定期

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

※運用は異なる場合があります。

● 派出所 ……吹田総合車両所日根野支所新在家派出所(2012-6-1~)

▲ 派 ……この時刻は和歌山駅です。

●:連結
▲:解放
535T 449T ……奈良~和歌山・王寺間通しの列車で、高田で列車番号が変わるもの(この枠色)
この色枠2両編成

Table with columns for train number, route, departure/arrival times, and station names. Includes detailed schedules for various lines like 105 and 117 series.

車両 運用番号	出区 土休日運用	時刻	入区 時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22																					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
◆105系新在家車(土休日)一日中和歌山・桜井線運用 ※吉野口回送は冬期間雪取りではとみられる、吉野口折返																									
94	五条3番中線	6:56	奈良1番	23:57	回8418M 五5:03 吉1:52:2	回8419M 五5:03 吉1:52:2	1433M後 五6:56 和8:31	新在家派出所▲																	
95	奈良1番	5:23	五条2番和方 2番のりば	21:22			521S 奈5:23 王6:25	528S前 王7:21 奈8:30	奈良▲	→→→	→→→	1533S	1536S	539T	453T	456M	475M	1480M							
84	王寺電留9	7:12	五条客留2 和歌山方	18:30			528S後 王7:21 奈8:30	531T 奈8:37 高9:20	534T 高9:25 奈10:09	537S 奈10:15	540S 奈11:01	543T 奈11:38	457T 高12:29	460M 和14:36	477M 王17:26	477M 五18:30	477M 和歌山方								
89	粉河(上り)	5:25	王寺電留10	23:07			1422M 粉5:25 五6:17	1431M 五6:46 和8:08	436T 高10:26 和10:18	538T 高10:26 和11:11	541S 奈11:16	544S 高12:37	547T 奈12:37	547T 高13:28	461T 和15:55	464M 五17:20	473M 和18:53	476T 高20:21	576T 高21:03	579S 奈22:02					
83	和歌山8番	6:05	王寺電留9	22:43	221M 和6:05 6:11	この間、和歌山～和歌山市運用			230M	438T	542T	1545S	1548S	551T	465T	1468M	1477M	482M							
85	五条客留2 和歌山方	6:44	五条客留2 王寺方	20:17			424T後 五6:44 高7:16	437T前 高7:21 五8:07	五条▲	437T	440T	546T	1549S	1552S	555T	469T	1470M	472T	483T	五条●					
90	王寺電留10	8:05	高田3番	23:47			441M	444T	550T	1553S	1556S	559S	566S	569T	572T	575S	王寺待機		2473M						
96	五条2番和方 2番のりば	5:15	五条3番中線	22:30	1423M 五5:15 和6:35	和歌山● 王寺方	432M前 和6:49 橋8:04	橋本▲	432M	445M	448T	554T	→→→	→→→	557S	564S	567S	王寺●	王寺待機	489M前	翌日が81ではなく94の場合あり				
◆105系新在家車(土休日)一日中和歌山粉河運用																									
91	高田3番	5:29	王寺5番 7番のりば	23:44	2450M	433M	426T	439T	1439M	1442M	1447M	1450M	1455M	1458M	1463M	466M	2463M	574T	577S	2471M	2464M				
87	粉河(下り)	5:25	五条1番和方 3番のりば	23:17	1421M	和歌山● 和歌山方	432M後 和6:49 橋8:04	橋本▲	1443M	1446M	1451M	1454M	1459M	1462M	1471M	1472M	1481M	1486M	1486M	五条●					
92	王寺5番 7番のりば	5:11	五条1番王方 3番のりば	23:44			520S 王5:11 奈6:16	523S 奈6:25 王7:36	535T 王8:35 奈9:36	449T 高10:28 和12:36	1454M 和13:22 粉13:56	1459M 和15:06	1462M 橋16:35	1471M 橋17:00	1476M 和18:07	1485M 和19:01	1490M 五20:52	575S 和22:27	五条● 王寺方		王5 8:35 王423:07	王寺5番着発 王寺4番着発			
◆105、117系新在家車(土休日)一日中の運用がない																									
A111	派→和歌山	18:25	橋本2番	19:33										1474M											
117系														和18:25 橋19:33											
86	五条客留2 王寺方	6:44	粉河(下り)	23:58			424T前 五6:44 高7:16	437T後 高7:21 五8:07	五条▲	五条2番(2番のりば)特機	8:07-15:36			1467M	和歌山7番奥待機	478M	491M								
A113	派→和歌山	6:10	五条2番王寺方 2番のりば	22:35										430M	王寺待機	473M	464T	479T	1484M						
117系														和6:10 王8:47	5 8:47-5 16:07	王16:07	五17:14	高18:25	和21:09						
88	五条1番和方 3番のりば	5:49	粉河(上り)	23:54										1427M前 五5:49 和7:31	434M後 和7:41 王10:04	王寺▲	王寺待機	5 10:04-5 15:39	王15:39	奈17:08	王18:27	高19:04	奈19:59	高20:57	和23:22
93	五条1番王方 3番のりば	5:49	五条3番中線	22:30										1427M後 五5:49 和7:31	434M前 和7:41 王10:04	王寺▲	王寺待機	5 10:04-5 16:24	王16:24	奈17:37	↑	王寺方	5 18:40-5 21:31	489M後 王21:31	翌日が94ではなく81の場合あり
81	五条3番中線	6:56	和歌山→派	8:31	回8418M 五5:03 吉1:52:2	回8419M 五5:03 吉1:52:2	1433M前 五6:56 和8:31	再出庫注意(まれに有)																	
82	派→和歌山	5:34	和歌山8番	23:20			1428M 和5:34 五7:15	1435M 五7:23 和9:03	233M 和9:41 9:48	この間、和歌山～和歌山市ループ運用						268M									
A112	橋本2番	6:00	和歌山→派	9:38										1425M 橋6:00 和7:12	327M 和7:22 御8:29	346M 御8:34 和9:38	新在家派出所								
A114	五条2番王寺方 2番のりば	6:20	和歌山→派	22:24										1429M 五6:20 和7:53	331M 和8:05 紀9:55	紀伊田辺									
※117系、105系の運用番号表示は、夜間で入区が近い場合、管理上の都合か、既に翌日の番号表示に変わっている場合が有																									
※前面方向幕は自動ではなく手動のため、終着駅の一つ手前の駅で、行先表示が変わる場合があります。(併合時のこれも、分割後の表示を既に表示させている。)																									

◆日根野車新在家派出所105系運用、停車駅一覧(桜井線・和歌山線) 2017/4訂正

よみがな	ICOCA 取扱い(2009-7月現在)	駅名	駅業務形態 ※異なる場合有	営業 キロ	駅間 キロ	線路形態	駅順	ホーム 対応両	待避 可否	正式線名	快速	普通
											停車	停車
なら	可	奈良	JR直営	0.0	1.9	単線	01	8両	○	桜井線	停車	停車
きょうばて	可	京終	無人	1.9	2.9	単線	02	6両	○	桜井線	停車	停車
おびとけ	可	帯解	無人	4.8	2.5	単線	03	6両	○	桜井線	停車	停車
いちのもと	可	樺本	無人	7.3	2.3	単線	04	6両	○	桜井線	停車	停車
てんり	可	天理	JR直営	9.6	3.0	単線	05	10両前後	○	桜井線	停車	停車
ながら	可	長柄	無人	12.6	1.7	単線	06	6両	○	桜井線	停車	停車
やなぎもと	可	柳本	無人	14.3	1.6	単線	07	6両	○	桜井線	停車	停車
まきむく	可	巻向	無人	15.9	2.1	単線	08	6両	○	桜井線	停車	停車
みわ	可	三輪	無人(2017/4訂正)	18.0	1.7	単線	09	6両	○	桜井線	停車	停車
さくらい	可	桜井	委託A	19.7	2.0	単線	10	6両	○	桜井線	停車	停車
かぐやま	可	香久山	無人	21.7	3.0	単線	11	6両	○	桜井線	停車	停車
うねび	可	畝傍	無人	24.7	2.6	単線	12	6両	○	桜井線	停車	停車
かなはし	可	金橋	無人	27.3	2.1	単線	13	6両	○	桜井線	停車	停車
たかだ	可	(和)高田	JR直営	29.4		単線	14	6両	○	桜井線	停車	停車
おうじ	可	王寺	JR直営	0.0	2.6	単線	01	8両	○	和歌山線	停車	停車
はたけだ	可	畠田	委託A	2.6	1.9	単線	02	6両	○	和歌山線	停車	停車
しずみ	可	志都美	委託A	4.5	2.1	単線	03	6両	○	和歌山線	停車	停車
かしば	可	香芝	委託A	6.6	2.1	単線	04	6両	○	和歌山線	停車	停車
じえいあーるごいどう	可	JR五位堂	委託A	8.7	2.8	単線	05	6両	○	和歌山線	停車	停車
たかだ	可	(和)高田	JR直営	11.5	3.4	単線	06	6両	○	和歌山線	停車	停車
やまとしんじょう	×	大和新庄	無人	14.9	2.7	単線	07	6両	○	和歌山線	停車	停車
ごせ	×	御所	委託	17.6	1.8	単線	08	6両	○	和歌山線	停車	停車
たまで	×	玉手	無人	19.4	1.5	単線	09	6両	○	和歌山線	停車	停車
わきがみ	×	掖上	無人	20.9	4.0	単線	10	6両	○	和歌山線	停車	停車
よしのくち	PiTaPa扱い	吉野口	JR直営 (近鉄)	24.9	6.6	単線	11	6両	○	和歌山線	停車	停車
きたうち	×	北宇智	無人	31.5	3.9	単線	12	6両	○	和歌山線	停車	停車
ごじょう	×	支社	委託A	35.4	1.7	単線	13	6両	○	和歌山線	停車	停車
やまとふたみ	×	和歌山 大和二見	無人	37.1	4.0	単線	14	4両	○	和歌山線	停車	停車
すだ	×	支社 隅田	無人	41.1	2.1	単線	15	4両	○	和歌山線	停車	停車
しもひょうこ	×	下兵庫	無人	43.2	1.9	単線	16	4両	○	和歌山線	停車	停車
はしもと	×	橋本	JR直営 (南海)	45.1	2.9	単線	17	4両	○	和歌山線	停車	停車
きいやまだ	×	紀伊山田	無人	48.0	2.6	単線	18	4両	○	和歌山線	停車	停車
こうやぐち	×	高野口	委託	50.6	2.4	単線	19	4両	○	和歌山線	停車	停車
なかいぶり	×	中飯降	無人	53.0	1.6	単線	20	4両	○	和歌山線	停車	停車
みよじ	×	妙寺	無人	54.6	2.1	単線	21	4両	○	和歌山線	停車	停車
おおたに	×	大谷	無人	56.7	1.5	単線	22	4両	○	和歌山線	停車	停車
かせだ	×	笠田	委託	58.2	3.1	単線	23	4両	○	和歌山線	停車	停車
にしかせだ	×	西笠田	無人	61.3	1.9	単線	24	4両	○	和歌山線	停車	停車
なて	×	名手	委託	63.2	2.8	単線	25	4両	○	和歌山線	停車	停車
こかわ	×	粉河	委託	66.0	1.0	単線	26	4両	○	和歌山線	停車	停車
きいながた	×	紀伊長田	無人	67.0	2.8	単線	27	4両	○	和歌山線	停車	停車
うちた	×	打田	委託	69.8	2.2	単線	28	4両	○	和歌山線	停車	停車
しもしさか	×	下井阪	無人	72.0	2.2	単線	29	4両	○	和歌山線	停車	停車
いわで	×	岩出	委託B	74.2	1.1	単線	30	4両	○	和歌山線	停車	停車
ふなど	×	船戸	無人	75.3	2.3	単線	31	4両	○	和歌山線	停車	停車
きいおぐら	×	紀伊小倉	無人	77.6	2.3	単線	32	4両	○	和歌山線	停車	停車
ほしや	×	布施屋	無人	79.9	1.5	単線	33	4両	○	和歌山線	停車	停車
せんだ	×	千旦	無人	81.4	1.5	単線	34	4両	○	和歌山線	停車	停車
たいのせ	×	田井ノ瀬	無人	82.9	4.6	単線	35	4両	○	和歌山線	停車	停車
わかやま	可	和歌山	JR直営	87.5	1.8	単線	36	4両	○	和歌山線	停車	停車
きわ	2017/7見込み	紀和	無人	89.3	1.5	単線	37	4両	○	和歌山線	停車	停車
わかやまし	2017/7見込み	和歌山市 南海委託	委託	90.8		単線	38	4両	○	和歌山線	停車	停車

※2017/7以降、和歌山市の南海委託の変更により
業務形態は変わっている場合があります。

PiTaPa扱い：近鉄と南海利用でのPiTaPa扱いは可能だが、JR乗り換え時は精算などが必要

委託A：JR西日本交通サービス、みどりの窓口がある。

委託B：みどりの窓口がある。

委託駅ではその取扱時間に注意。

◆運用順一平日

▼117系4両

Table with columns: 運用番号, 出区力所, 時刻, 入区力所, 時刻. Rows include A111, A112, A113, A114.

▼105系2両

Table with columns: 番号, 運用種別, 時刻, 和歌山一派, 時刻. Rows include 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 予備, 予備(検査用).

◆運用順一土休日

▼117系4両

Table with columns: 運用番号, 出区力所, 時刻, 入区力所, 時刻. Rows include A111, A112, A113, A114.

▼105系2両

Table with columns: 番号, 運用種別, 時刻, 和歌山一派, 時刻. Rows include 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 予備, 予備(検査用).

◆車両について 2017-10時点

2両19編成あり、16運用予備3、但し、紀伊田辺一新宮間の105系車両(3扉、予備車がない)と共通予備

▼先頭車形状105系両端とも11編成

Table with columns: 編成番号, クモハ, クハ, バンタ, 塗色の状況(2015-5-22時点), 前回検査、括弧は推測. Rows include SW001-006, AU75型空調, SP003-005.

▼先頭車形状クモハ105系、クハ103-1000-8編成

Table with columns: 編成番号, クモハ, クハ, バンタ, 塗色の状況(2015-5-22時点), 前回検査、括弧は推測. Rows include SP005-007, SW010-014.

※塗色変更は、2010-4月出場以降で、全般検査のみ色(青緑色一色)が変わります。
※一部検査では塗色変更がされない模様です。
105-509変更以降、塗色変更となりました。万葉のラッピングも、順次終了しています。

IRアンテナ有(クハ) AU75型空調
IRアンテナ有(クハ) AU75型空調
IRアンテナ有(クハ) AU75型空調
営団千代田線時代の名残↑ AU75型空調(クモハのみ)

営団千代田線時代の名残↑

※紀伊田辺一新宮ローカルと予備共通

Table with columns: 編成番号順, SP001-005, 105-8, 105-2, 2台.

編成番号が...
A: 1991-12-3からのワンマン化後も、非ワンマン仕様であったため、
2000年になってようやく、ワンマン対応(料金箱設置など)となった。
P: 2台バンタ編成
W: 1991-12-3ワンマン化時から、ワンマン仕様

Table with columns: 編成番号, SW001-014, 1台, 105-10, 105-11, 105-12, 105-1, 105-14.

1編成目 旅万葉 2009-11-30~2017-4
2編成目 万葉の四季 2009-12-6~2016-3

3編成目 万葉の四季 2010-3-13~2016-12
4編成目 万葉の四季彩 2010-4-1~2015-6

213系2両ワンマン化→105系岡山車と和歌山転属→105系新在家車広島転属→廃車
520 105-10 1台 2005-7-7広島転属 2005-11-30廃車
521 105-11 1台 2005-7-20広島転属 2005-11-30廃車
522 105-12 1台 2006-1-31広島転属 2008-1-28廃車(組み替えによりクモハのみ)
511 105-1 1台 2005-7-7広島転属 2005-11-30廃車
524 105-14 1台 2005-7-20広島転属 2005-11-30廃車
広島転属については、岡山からの105系転入による転出とみられます。

◆五条留置線について

構内については下記の通りです。

客留1(非電化) 出区運用 出区運用

Table with columns: 番, 客留2, 上引上, なし. Rows include 5番, 1番, 2番, 3番, 4番.

※南海甲種運転時、402運用の221系留置変更にご注意
※客留1は非電化のため入線不可

