

車 輛 運 用 番 号	出 区	時 刻	入 区	時刻	※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈支所(佐保信)～奈良間の回送列車番と時刻は省略しています。																									
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	◆103系奈良車4両編成(土休日)		近鉄側3=実際の入換信号の表示に「3」と表示されます。 これが根拠ですが、正しい名称は不明です。		京都 奈良5番	0:37	5:16着	5:22	6:37	7:48着	同	1610M	607M	622M	1625M	1624M	629M	640M	1643M	1642M	647M	660M	1661M	1660M	665M	同665M	△	↑奈良は上り引上から(21:44-22:08)		
A44	A42		佐保信→奈良	5:22																										
A48	A46		京都電留(近鉄側3)	5:--	天理電留2番	22:--																								
A42	C0403		221系4両 分割併合なし ※2016/10/2以降車種変更	6:15	奈良→佐保信	0:09																								
A47	A45		佐保信→奈良	9:40	京都電留(近鉄側3)	22:25																								
A45	A43		奈良5番	4:50	京都10番	22:10																								
A46	A44		京都10番	6:19	奈良→佐保信	19:44																								
A51	C0423		221系4両 分割併合なし ※2016/10/2以降車種変更	7:05	奈良→佐保信	22:55																								
A49	A47		天理電留2番	6:57	天理電留3番	23:--																								
A43	C0422		221系4両 分割併合なし ※2016/10/2以降車種変更	7:42	奈良→佐保信	22:40																								
A50	A48		天理電留3番	6:13	奈良→佐保信	23:46																								
A41	A41		奈良支所予備																											
↑ 2016/3/26～10/1の運用番号					※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。																									
↑ 2016/10/2以降の運用番号																														
◆221系奈良車(土休日)ー8両運用					※3340K-3390K,3470K-503Y,回315K-315Kは、一旦奈良駅引上とみられる																									
C0801	221系8両		加茂4番亀山方	6:59	JR難波引上2	23:--																								
C0802	221系8両		JR難波引上2	6:--	天理電留5番	23:--																								
C0803	221系8両		天理電留5番	5:50	奈良→佐保信	20:36																								
C0403+ +C0422	C0804	221系8両	佐保信→奈良	7:42	奈良→佐保信	22:58																								
C0804	C0805	221系8両	佐保信→奈良	7:16	天理電留8番	22:--																								
C0805	C0806	221系8両	天理電留8番	6:31	加茂4番難波方奥	22:57																								
C0806	C0807	221系8両	加茂4番難波方奥	7:54	加茂4番亀山方	0:00																								
17M	C0851	221系8両	森支予備																											
↑ 2016/3/26～10/1の運用番号					運用なし																									
↑ 2016/10/2以降の運用番号					北8着発線留置注意																									
◆221系奈良車(土休日)ー6両運用					※2613M-3608M,308K-3357K,3428K-3469Kは、一旦奈良駅引上とみられる																									
C0601	221系6両		王寺5番のりば (7番加茂方)	5:27	奈良→佐保信	9:21																								
C0602	221系6両		佐保信→奈良	5:51	奈良2番	0:57																								
C0603	221系6両		奈良2番	5:12	王寺	23:35																								
C0604	221系6両		王寺	7:43	奈良3番	0:46																								
C0605	221系6両		奈良3番	4:50	京都9番	0:12																								
C0606	221系6両		京都9番	5:32	JR難波2番 ↑着発線確定	0:36																								
C0607	221系6両		JR難波2番 ↑着発線確定	5:12	奈良→佐保信	0:59																								
C0608	221系6両		佐保信→奈良	5:03	王寺5番のりば (7番加茂方)	23:56																								
					※奈良駅の折返は直接ではなく、一旦下り引上、または上り引上の場合があります。																									

3 / 10 ページ

4 / 10 ページ

◆運用順

▼201・103系6両

A66の入区翌土休日は3番(5番)				
日中留置				
A61	王寺3番のりば(5番)	4:36	奈良→佐保	9:45
A62	佐保→奈良	6:05	王寺(中線2番)	19:24
A63	王寺(中線2番)	5:18	放出→森支放出	23:40
A64	森支放出→放出	5:39	王寺	23:04
A65	王寺	7:19	JR難波引上1	20:59
A66	JR難波引上1	7:47	王寺	21:04
A67	王寺	7:02	王寺(中線3番)	0:17
A68	王寺(中線3番)	6:17	王寺4番のりば(6番)	0:20
A69	王寺4番のりば(6番)	5:39	王寺	0:02
A70	王寺	7:51	王寺	21:32
A71	王寺	7:12	王寺	22:53
A72	王寺	6:41	王寺	0:27
A73	王寺	16:26	天理電留6番	22:—
A74	天理電留6番	6:22	天理電留1番	21:—
A75	天理電留1番	5:46	王寺	22:18
A76	王寺	7:35	王寺	1:03
A77	王寺	6:31	王寺3番のりば(6番)	21:24

▼103系4両

A41	A41	奈良支所予備	5:22	奈良5番	0:37
A44	A42	佐保→奈良	4:50	京都10番	22:10
A45	A43	奈良5番	6:19	奈良→佐保	19:44
A46	A44	京都10番	9:40	京都電留(近鉄側3)	22:25
A47	A45	佐保→奈良	5:—	天理電留2番	22:—
A48	A46	京都電留(近鉄側3)	6:57	天理電留3番	23:—
A49	A47	天理電留2番	6:13	奈良→佐保	23:46
A50	A48	天理電留3番	4両	103系予備	確定
		103系予備	4両	103系予備	確定
		103系予備	4両	103系予備	確定

結果的に41運用の分→

▼221系8両

C0801	221系8両	加茂4番龜山方	6:59	JR難波引上2	23:—
C0802	221系8両	JR難波引上2	6:—	天理電留5番	23:—
C0803	221系8両	天理電留5番	5:50	奈良→佐保	20:36
C0804	221系8両	佐保→奈良	7:42	奈良→佐保	22:58
C0805	221系8両	佐保→奈良	7:16	天理電留8番	22:—
C0806	221系8両	天理電留2番	6:31	加茂4番難波方	22:57
C0807	221系8両	加茂4番難波方	7:54	加茂4番龜山方	0:00
C0851	221系8両	森支予備			

▼221系6両

C0601	221系6両	王寺5番のりば	5:27	奈良→佐保	9:21
C0602	221系6両	佐保→奈良	5:51	奈良2番	0:57
C0603	221系6両	奈良2番	5:12	王寺	23:35
C0604	221系6両	王寺	7:43	奈良3番	0:46
C0605	221系6両	奈良3番	4:50	京都9番	0:12
C0606	221系6両	京都9番	5:32	JR難波2番	0:36
C0607	221系6両	JR難波2番	5:12	奈良→佐保	0:59
C0608	221系6両	佐保→奈良	5:03	王寺5番のりば	23:56
		221系予備	6両	奈良支所	

▼221系4両

C0401	221系4両	森支→大阪城公園外	6:51	五条	23:57
C0402	221系4両	五条	5:51	奈良→佐保	18:22
C0403	221系4両	佐保→奈良	6:15	奈良→佐保	0:09
C0404	221系4両	奈良→佐保	5:26	王寺	21:24
C0405	221系4両	王寺	5:32	天理電留4番	20:00
C0406	221系4両	天理電留4番	8:03	王寺	21:24
C0407	221系4両	王寺	6:12	奈良→佐保	22:05
C0408	221系4両	佐保→奈良	7:32	奈良→佐保	22:22
C0409	221系4両	佐保→奈良	7:32	天理電留7番	21:—
C0410	221系4両	天理電留7番	7:43	王寺	23:34
C0411	221系4両	王寺	6:49	京橋外→森支	0:30
C0412	221系4両	森支→大阪城公園外	7:00	王寺	23:34
C0413	221系4両	王寺	7:36	京橋外→森支	0:30
C0414	221系4両	森支→大阪城公園外	7:00	五条	19:34
C0415	221系4両	五条	7:26	天理電留7番	21:—
C0416	221系4両	天理電留7番	7:43	五条	20:47
C0417	221系4両	五条	6:19	奈良→佐保	22:12
C0418	221系4両	佐保→奈良	7:13	加茂1番	0:39
C0419	221系4両	加茂1番	6:41	京橋外→森支	21:17
C0420	221系4両	森/宮支所予備			
C0421	221系4両	森支→大阪城公園外	6:51	佐保中→佐保	0:—
C0422	221系4両	佐保→奈良	7:42	奈良→佐保	22:40
C0423	221系4両	佐保→奈良	7:05	奈良→佐保	22:55
C0424	221系4両	佐保→奈良	7:13	加茂1番	0:39
C0425	221系4両	加茂1番	6:41	京橋外→森支	21:17
C0426	221系4両	森/宮支所予備			

		221系予備	4両	奈良支所	
		221系予備	4両	奈良支所	
		221系予備	4両	奈良支所	
		221系予備	4両	奈良支所	
		221系予備	4両	奈良支所	
		221系予備	4両	奈良支所	2016/10/3以降、予備車増か

◆出区場所別留置両数一覧(2016-10-2変更)

	201/103 6両	103 4両	221 8両	221 4両	105 2両	明石車 7両	両数計	
加茂			16	8			24	
奈良支所	6	12	16	12	32	42	120	※予備含む
奈良支所予備両数	12	8	8	6	20	0	54	両数計
奈良支所編成計	3	5	3	3	13	0	6	33 編成計
奈良駅		4		12		2	18	↑奈良支所計
王寺駅	72			12	16	6	106	
JR難波駅	6		8	6			20	
森/宮支所	6		8		24		32	
放出支所	6						6	
天理留置線	12	8	16		12		48	
高田駅					2		2	
五条駅				12	14		26	
京都駅		8		6			14	
粉河駅					4		4	
和歌山駅					2		2	
新在家派出所					2		2	
新在家予備両数					6		6	
両数計	114	40	72	54	124	38	42	484
編成計	19	10	9	9	31	19	6	404 一奈良車所属両数計

◆103／201系編成一覧

一京都		4両						※2017-1-10時点	
デジタル	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ	検査	8両	
列車無線	103	103	102	103	102	103			
×	NS617	197	531	687	532	668	198	26-3ST	
×	NS618	241	383	539	384	540	242	26-7ST	
×	NS619	243	385	541	406	562	262	27-6ST	

2016/9/16廃車回送の模様	有	NS401	167		423	579	168	27-12ST	
	有	NS402	175		484	640	174	25-9ST	
	有	NS403	181		492	684	180	26-12ST	
	有	NS404	185		457	613	184	27-3ST/28-8ST	
	有	NS405	187		422	578	186		
2016/9/23廃車回送の模様	×	NS406	211		434	590	212	26-12ST	
	×	NS407	215		458	614	216	26-1ST	
2016/9/16廃車回送の模様	×	NS408	223		459	615	224	26-3ST	
	有	NS409	225		455	611	226	25-10ST→29-1ST	
	有	NS410	229		483	639	230	27-10ST	
	有	NS411	251		456	612	252	28-1ST	
	有	NS412	253		431	587	248	28-3ST	
	有	NS413	263		430	586	246	28-6ST	
2016/9/23廃車回送の模様	×	NS414	135		486	642	127	26-11ST	
		HJ403-4			HJ403-3	HJ403-2	HJ403-1		

日根野から4両1編成の転入は、221系体質改善工事による予備車の確保とみられる。

※103系は編成が逆向きとなります。

(国鉄時代、日根野所属時での飯和連絡線の影響が現在もある)

一JR難波／放出		6両							
デジタル	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ	検査		
列車無線	201	201	200	201	200	200			
有28-5ST	ND601	64	148	148	149	149	64	28-5ST	
有28-10ST	ND602	66	152	152	153	153	66	28-10ST	
有28-7ST	ND603	67	154	154	155	155	67	28-7ST	
有28-12ST	ND604	68	156	156	157	157	68	28-12ST	
有29-1ST見込み	ND605	77	170	170	171	171	77	25-5ST→29-1ST見込み	
有臨入?	ND606	78	172	172	173	173	78	28-8ST	
有臨入?	ND607	91	193	193	194	194	91	25-9ST	
有臨入?	ND608	119	237	237	238	238	119	26-5ST	
有26-9ST	ND609	122	243	243	244	244	122	26-9ST	
有27-1ST	ND610	125	249	249	250	250	125	27-1ST	
有27-3ST	ND611	135	264	264	265	265	135	27-3ST	
有28-3ST	ND612	136	266	266	267	267	136	28-3ST	
有27-5ST	ND613	138	270	270	271	271	138	27-7ST	
有27-9ST	ND614	139	272	272	273	273	139	27-9ST	
有27-11ST	ND615	142	278	278	279	279	142	27-11ST	
有27-12ST	ND616	143	280	280	281	281	143	27-12ST	

※臨時入場での設置にも注意

設置時期は異なる場合があります

220	延命N	837	40N
193	延命NA	844	30N
265	延命N40		

※車両更新の差異データは間違っている場合があります。

◆221系編成一覧(先頭車番号)

8両		21	
A14→NB802	A2→NB805	31	39
NA801	NA801	41	41
NB803	NB803	47	47
NB804	NB804	48	48
NB806	NB806	51	51
NB807	NB807	55	55
A9→NB808	A9→NB808	63	63
A11→NB809	A11→NB809	69	69

▼京都車

K12		2バンタ車	
京都	車番	出場(検査順)	
K12	73	24-12-27ST	
K2	60	25-3-26ST	
K13	74	25-7-26SS	
K05	40	25-9-21SS	
K22	66	25-11-22SS	
K20	42	26-1-28ST	
K06	52	26-3-26SS	

灰色枠デジタル無線未設置

未設置編成も、2017/1時点、順次取付とみられる。

K23	68	26-6-5SS	
K10	70	26-7-30SS	
K11	72	26-9-26SS	
K17	78	26-12-5SS	
K15	76	27-2-6SS	
K19	81	27-3-30SS	
K14	75	27-5-22SS	
K02	32	27-7-22SS	
K03	38	27-9-17SS	
K04	39	27-11-18SS	
K07	56	28-1-27SS	
K18	79	28-3-30SS	
K09	64	28-5SS	
K08	58	28-8SS	
K16	77	28-9SS	
K24	54	29-1SS	

京都車残り
K01 11 デジタル列車無線は残り4両
区所で設置完了

K01は、28-11京都支所で無線取替、運番表示撤去

網干車残り、未確認分含む

出場済注		検査順	
A3	35	8	25-3AB
B15	61	6	26-8ST
B3	4	6	26-10ST
B14	59	6	27-1ST
B17	65	6	27-2ST
B18	71	6	27-8ST
B19	80	6	27-8ST
旧NB802-A16	46	8	27-9ST
旧NB805-A15	49	8	28-6ST
A1	25	8	28-9ST
A10	67	8	未確認

網干車は運番表示が完全撤去とみられます。

◆221系体質改善改造工事実績

2012年度				デジタル列車無線	
4	NA416	25-3-27ST	済	8両	6両
4				4両	
8	A14→NB	25-6-7ST	済		NC601
8	NB806	25-6-21ST	済		NC602
6	NC607	25-7-8ST	済		C6→NA
4	NA415	25-7-29ST	済		C3→NA
4	C6→NA	25-8-23ST	済		NC603
4	NA405	25-10-19ST	×		NA401
4	NA406	25-10-28ST	済後付		NA402
6	NC604	25-10-45T	×		NA403
8	A9→NB	25-11-11ST	済		NA404
4	NA407	25-12-24ST	済		NA405
4	NA424	26-1-15ST	済		NA406
6	B11	26-1-23ST	済		NA407
8	NB803	26-2-7ST	済		NA408
6	NC602	26-2-18ST	済		NA409
4	B5	26-3-24ST	×		NA410
6	NA408	26-3-25ST	済		NA411
4	NA409	26-3-31ST	済		NA412

94					
6	NC606	26-6-2ST	済		NC605
6	B12	26-6-28ST	済		NA413
4	NA410	26-7-10ST	済		NA414
4	NA411	26-7-25ST	済		NA415
8	A11→NB	26-9-4ST	済		NA416
4	NA421	26-10-6ST	済		NC606
4	NA426	26-11-5ST	済		NC607
6	B4	26-12-24ST	済		NC608
4	NA412	27-1-7ST	済		NA417
8	A2→NB	27-2-9ST	済		NB803
4	NA428	27-2-23ST	済		NB804
4	NA429	27-3-37ST	済		NB806
	C1				NB807
	C3				NC609

62	※2014年度残り8両は不明				
4	C1	26-6-21SS	済		A9→NB
4	C3→NA	26-9-9SS	済		A11→NB

2015年度					
8	NB807	27-5-12ST	済		
6	NA425	27-6-18ST	済		
4	NC603	27-7-16ST	済		
4	NA413	27-8-11ST	済		
4	NA414	27-9-9ST	済		
6	NC608	27-11-4ST	済		
4	NA418	27-12-8ST+前幌	済		
4	NA419	27-12-22ST+前幌	済		
6	B13	28-2-10ST+前幌	済		
4	NA420	28-3-4ST+前幌	済		
4	NA422	28-3-24ST+前幌	済		

54					
下関施工分					
6	B10	27-6-22SS	済		
6	B2	28-3-4SS+前幌	済		
6	B7	28-3-4SS+前幌	済		

2016年度					
8	NB804	28-5ST	済		
4	NA401	28-9ST	済		
8	NB801	28-10-5ST入場	見込み		
6	NC609	ST入場の模様	見込み		

26					
4	NA417	28-6SS	済		
4	NA427	28-7SS	済		
4	NA402	28-11SS	済		
4	NA403	28-10-3SS入場	見込み		
4	NA404	28-12-6SS入場	見込み		

◆221系編成一覧

JR難波、天王寺／放出				※2017-1-10時点			
クモハ	モハ	サハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クハ
221	221	221	220	220	220	220	221
1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94	94	94

		8	8	8
		9	9	9
	K05	40	40	40
	K22	66	66	66
NB805→A15		49	49	49
NB802→A16		46	46	46

快速みえ 快速 WV南紀

注:大阪環状線の起点は大阪駅で、内回りの方向となります。

◆奈良車運用、停車駅一覧(奈良線)

駅名	電略	営業 キロ	駅間 キロ	線路形態	駅順	ホーム 対応面	待避 可否	正式線名	愛称線名	みやこ路 快速	快速	区間快速	普通
※奈良線内の変電所は未確認です。													
なら	奈良	ナラ	0.0	複線	01	10面		関西線	愛称線名	停車	停車	停車	停車
佐保(信)ー佐保中は上下線間にある中線の通称です。	サボ	ナヤ	0.2		02	8面		関西線	大和路線	停車	停車	停車	停車
ならやま	ナヤ	キツ	0.3		03	8面		関西線	大和路線	停車	停車	停車	停車
きづ	木津	キツ	0.4		04	8面	○	関西線	大和路線	停車	停車	停車	停車
かみこま	上粕		0.5	単線	05	6面	○	奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車
たなくら	棚倉		0.6	単線	06	6面	○	奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車
たみず	玉水		0.7	単線	07	6面	○	奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車
やましろたが	山城多賀		0.8	単線	08	6面	○	奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車
やましるあおだに	山城青谷		0.9	単線	09	6面	○	奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車
ながいけ	長池		1.0	単線	10	6面	○	奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車
じょうよう	城陽		1.1	単線	11	6面	○	奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車
しんでん	新田		1.2		12	6面	○	奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車
じえいあーるおぐら	JR小倉		1.3		13	6面		奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車
うじ	宇治		1.4	複線	14	6面		奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車
おうばく	黄檗		1.5	単線	15	6面	○	奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車
こはた	木幡		1.6	単線	16	6面	○	奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車
ろくじろう	六地蔵		1.7	単線	17	6面		奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車
ももやま	桃山		1.8	単線	18	6面	○	奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車
じゆいあーるふじのもり	JR藤森		1.9		19	6面	○	奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車
いなり	稲荷		2.0		20	6面	○	奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車
とうふくじ	東福寺		2.1		21	6面		奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車
きょうと	京都	キト	2.2	複線	22	6面		奈良線	奈良線	停車	停車	停車	停車

注:奈良線の起点は木津駅ですが、下りの起点は京都駅となっています。

◆奈良車運用、停車駅一覧(おおさか東線・学研都市線・JR東西線)

		駅名	電略	営業 キロ	駅間 キロ	線路形態	駅順	ホーム 対応面	待避 可否	正式線名	愛称線名			
第3種:大阪外環状鉄道、第2種:西日本旅客鉄道 おおさか東線区間内														
	きゅうほうじ	久宝寺	キホ	0.0	1.6	複線	43	8面		おおさか東線	おおさか東線	停車	停車	
	しんかみ	新加美	カミ	1.6	2.7		44	8面(6面)		おおさか東線	おおさか東線	停車	停車	
	(新駅見込み)						45			おおさか東線	おおさか東線	停車	停車	
	じゅいあーるながせ	JR長瀬	ナセ	4.3	1.0		46	8面(6面)		おおさか東線	おおさか東線	停車	停車	
	じゅいあーるしゅんとくみち	JR後徳道	シト	5.3	0.6	47	8面(6面)		おおさか東線	おおさか東線	停車	停車		
	じゅいあーるかわちえい	JR河内永和	エイ	5.9	1.6	48	8面(6面)		おおさか東線	おおさか東線	停車	停車		
	たかいだちゆうおう	高井田中央	タイ	7.5	1.7	49	8面(6面)		おおさか東線	おおさか東線	停車	停車		
	はなてん	放出	ハナ	9.2	1.6	50	8面		○	おおさか東線	おおさか東線	停車	停車	
	しぎの	鷺野	シキ	10.8	1.6	51	8面			片町線	学研都市線	停車	停車	
	きょうはし	京橋	キハ	12.4	0.9	52	8面			片町線	学研都市線	停車	停車	
第3種:関西高速鉄道、第2種:西日本旅客鉄道 JR東西線区間内 (京橋駅西方電車区付近〜加島駅西方地上)														
	おおさかじょうきたづめ	大阪城北詰	オキ	13.3	1.3	53	8面			JR東西線	JR東西線	停車	停車	
	おおさかてんまんくう	大阪天満宮	カテ	14.6	1.4	54	8面			JR東西線	JR東西線	停車	停車	
	きたしんち	北新地	シチ	16.0	1.2	55	8面			JR東西線	JR東西線	停車	停車	
	しんふくしま	新福島	フシ	17.2	1.2	56	8面			JR東西線	JR東西線	停車	停車	
	えびえ	海老江	エヒ	18.4	2.6	57	8面			JR東西線	JR東西線	停車	停車	
	みてじま	御幣島	ミテ	21.0	1.7	58	8面			JR東西線	JR東西線	停車	停車	
	かしま	加島	カマ	22.7	2.2	59	8面			JR東西線	JR東西線	停車	停車	
	あまがさき	尼崎	アマ	24.9		60	12面		○	JR東西線	JR東西線	停車	停車	

注:久宝寺～尼崎間については、起点順ではありません。基点は吹田信一久宝寺、百済貨物、木津、京橋となります。

◆奈良車運用、停車駅一覧(桜井線・和歌山線)

駅名	電略	営業 キロ	駅間 キロ	線路形態	駅順	ホーム 対応面	待避 可否	正式線名	愛称線名	快速	普通
なら	奈良	ナラ	0.0	単線	01	8面	○	桜井線	桜井線	停車	停車
きょうばて	京終	ハテ	1.9	単線	02	6面	○	桜井線	桜井線	停車	停車
おびとけ	帯解	トケ	4.8	単線	03	6面	○	桜井線	桜井線	停車	停車
いのちのもと	樺本	チモ	7.3	単線	04	6面	○	桜井線	桜井線	停車	停車
てんり	天理	チリ	9.6	単線	05	10面前後	○	桜井線	桜井線	停車	停車
ながら	長柄	ナカ	12.6	単線	06	6面		桜井線	桜井線	停車	停車
やなぎもと	柳本	ヤモ	14.3	単線	07	6面	○	桜井線	桜井線	停車	停車
まきむく	巻向	マキ	15.9	単線	08	6面		桜井線	桜井線	停車	停車
みわ	三輪	ミワ	18.0	単線	09	6面	○	桜井線	桜井線	停車	停車
さくらい	桜井	サク	19.7	単線	10	6面	○	桜井線	桜井線	停車	停車
かぐやま	香久山	カク	21.7	単線	11	6面		桜井線	桜井線	停車	停車
うねび	歌傍	ウヒ	24.7	単線	12	6面	○	桜井線	桜井線	停車	停車
かなはし	金橋	カハ	27.3	単線	13	6面		桜井線	桜井線	停車	停車
たかだ	(和)高田	タタ	29.4	単線	14	6面	○	桜井線	桜井線	停車	停車
おうじ	王寺	オシ	0.0	単線	01	8面	○	和歌山線	和歌山線	停車	停車
はただだ	畠田	ハケ	2.6	単線	02	6面		和歌山線	和歌山線	停車	停車
志都美	志都美	シス	4.5	単線	03	6面	○	和歌山線	和歌山線	停車	停車
かしば	香芝	カシ	6.6	単線	04	6面	○	和歌山線	和歌山線	停車	停車
じえいあーるこいどう	JR五位堂	コイ	8.7	単線	05	6面	○	和歌山線	和歌山線	停車	停車
たかだ	(和)高田	タタ	11.5	単線	06	6面	○	和歌山線	和歌山線	停車	停車
やまとしんじょう	大和新庄	ヤシ	14.9	単線	07	6面		和歌山線	和歌山線	停車	停車
こせ	御所	コセ	17.6	単線	08	6面	○	和歌山線	和歌山線	停車	停車
たまで	玉手	タテ	19.4	単線	09	6面		和歌山線	和歌山線	停車	停車
わきがみ	掖上	ウキ	20.9	単線	10	6面	○	和歌山線	和歌山線	停車	停車
よしのぐち	吉野口	ヨノ	24.9	単線	11	6面	○	和歌山線	和歌山線	停車	停車
きたうち	北宇智	キタ	31.5	単線	12	6面		和歌山線	和歌山線	停車	停車
ごじょう	五条	コテ	35.4	単線	13	6面	○	和歌山線	和歌山線	停車	停車

◆吹田総合車両所奈良支所について

留置線は東側から1番線で、6両／8両と北南で留置出来る。

※但し、北側は6両限界、南側は8両限界となります。

※夜間留置は、留置線で予備車を含めて全部留置した場合、南側1線分しか空きがありません。(2016-3-26改正時点174両)

←加茂方	留置1番線	14	北側6両／南側8両
	留置2番線	14	北側6両／南側8両
	留置3番線	14	北側6両／南側8両
	留置4番線	14	北側6両／南側8両
	留置5番線	14	北側6両／南側8両
	留置6番線	14	北側6両／南側8両
	留置7番線	14	北側6両／南側8両
	留置8番線	14	北側6両／南側8両
	留置9番線	14	北側6両／南側8両
	留置10番線	14	北側6両／南側8両
	留置11番線	14	北側6両／南側8両
	留置12番線	14	北側6両／南側8両
	留置13番線	14	北側6両／南側8両
	留置14番線	14	北側6両／南側8両
	留置15番線	14	北側6両／南側8両
		14	佐保信方→
半端となる両数→	210	36	
	174		

※半端両数は、留置車両に対し残りがある分

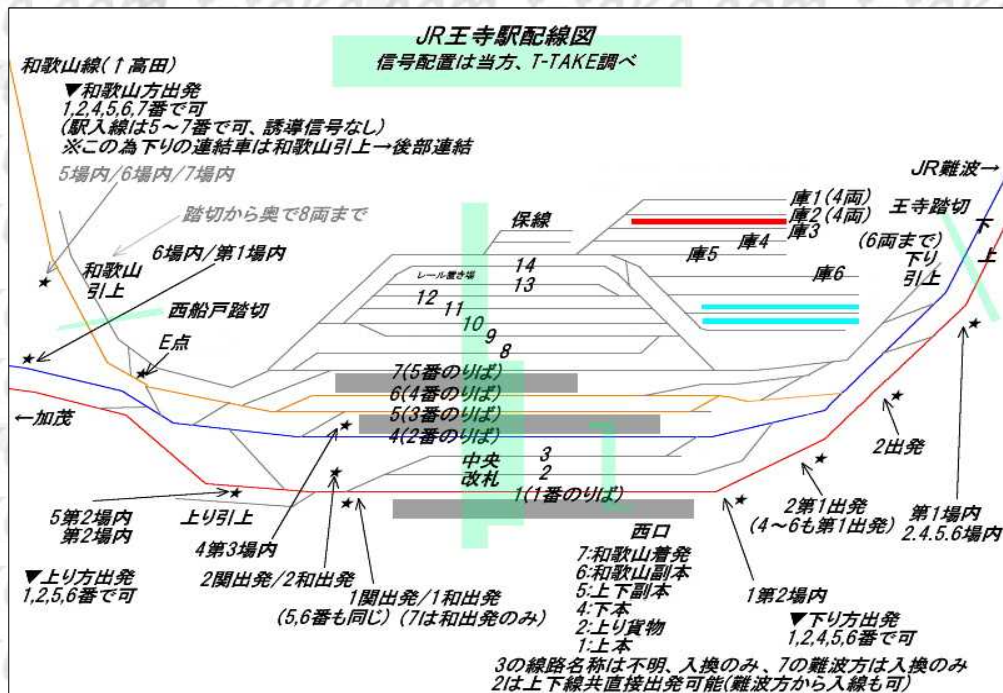
※8、7両運用が10運用もあるため、南留置線10線分はこれらで埋まることになる。

※実際は仕業線等の留置もあるものとみられる。

更に北側奥にも留置線がある。

転削線	留置1番線に通じる
倉庫線	2
修繕線	5
交換線	8
この間、スペースがあり	1線のみ
組替線	
引上線	
仕業1番線	8
仕業2番線	8

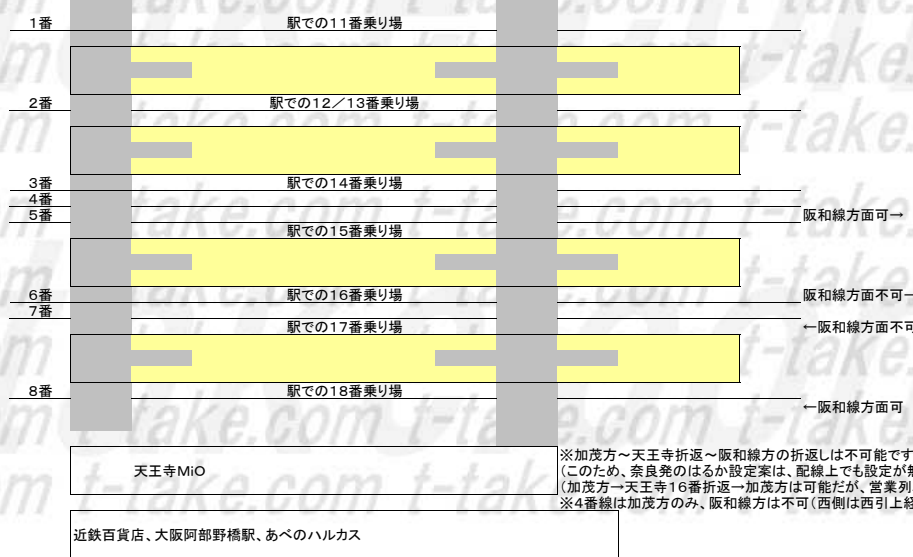
◆王寺駅着発線について



※留置線の一部のポイント転換は手動となります。(その都度係員が転換する模様)

※一部で空き番線があるが、夜間留置はほぼ満杯となる模様
(おおさか東線運用留置増で、天理留置線+7<奈良支所+4分含む>増)◆引上線について
和歌山引上、上り引上は8両、下り引上は6両(踏切介在のため)
上り引上は、折返2・3番線出入区用となります。
3番線からの下り方直接出発は不可ですので、
出区時、一旦上り引上→2番線から出発とみられます。

◆天王寺駅着発線について

※加茂方～天王寺折返～阪和線の折返しは不可能です。(JR難波経由となります)
(このため、奈良発のはるか設定家は、配線上でも設定が無理です。18番線逆出発も不可)
(加茂方→天王寺16番折返→加茂方は可能だが、営業列車の設定はありません。2011-3-12改正で廃止)
※4番線は加茂方のみ、阪和線方は不可(西側は西引上経由)

◆五条留置線について

こちらについては、確認できる環境ではないため、正確な駅構内の留置番線は未確認です。
構内については下記の通りです。