大和路快速加茂 大和路快速奈良 みやこ路快速 快速 区間快速 連結時の号車は、自車の号車です

環状線内普通 普通 桜井線運用及び経由 回送 ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。 ※套良一佐保信(佐保信一奈良)の時刻は、奈良駅の着発時刻です。佐保信~奈良間の回送列番と時刻は省略。 ※但し、佐保信の外の場合は、佐保信・佐保中での山入区時刻とたります。 ※養良支一木津方面に出入区する回送で、佐保信~佐保中間回送列番の配入は省略しています。 ※環状線に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、この配入は省略(一部を除く)しています。 ● 併合・連結 内:環状内回り

27??K=柏原折返し、それ以外王寺又は奈良 16??M=城陽または宇治折返し、それ以外奈良 13??T=高由直通への快速 3??Y=区間快速で環状線直通

1??K=奈良~加茂間 3??K=快速 23??K=快速で柏原発 奈良支 吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1~) 森支 吹田総合車両所森J宮支所(2012/6/1~)

24??M=和歌山線内王寺~高田間

▲:分割·解放 外:環状外回り ※回送の列車番号は違う場合があります ※車両検修職場のみ組織変更 ※佐保信の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)~奈良間の回送列番と時刻は省略しています 但し、奈良駅引上入換の場合が有 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 運用番号 23 24 25 ※この運用表での王寺駅番線は、「??番のりば」で統一 
 大王寺上り11時以降、変則パターン注意

 JR難波
 王寺
 JR難波
 ◆201、103系奈良車6両編成(平日) 王寺 JR難波 王寺 JR難波 JR難波 JR難波 王寺 JR難波 JR難波 JR難波 JR難波 O 1717K 1724K 1739K 1748K 1761K 1766K 王寺 A77 6:37 22:00 \_ A77 和引-王寺3番6:32 6:37 7:27 8:19 9:11 10:03 11:00 4番11:45着 A75 天理電留1番 5:45 王寺 21:37 1309T王寺4番6:54-56 回1309T 1309T 1726K 1741K 1752K 1763K 1768K 1777K 1782K 1791K 1796K 王寺 下記B A75 天理2番5:45→高田↑ 高6:38 7:35 8:31 9:35 10:20 11:15 12:07 12:57 13:50 14:45 4番15:29着 A62 佐保信→奈良 5:26 王寺(中線2番 21:17 | 1707K | 1712K | 1723K | 1732K | 1745K | 1754K | 1765K | 1770K | 1779K | 1784K | 1793K | 1798K | 1807K | 1814K | 1836K 1851K 1858K 奈5:26 6:24 7:07 8:02 8:54 9:43 10:33 11:26 12:20 13:15 14:07 14:57 15:49 16:45 17:42 18:37 19:32 20:29 王寺1番21:17着-上引-中線2番21:25入区 A70 王寺 7:16 21:28 O 1725K 1736K 1751K 1758K 1767K 1772K 1781K 1786K 1795K 1800K 1809K 1816K 1831K 1838K 1853K 1860K 和引-王寺3番7:12 7:16 8:14-59 4番9:07 10:00 10:50 11:45 12:37 13:26 14:20 15:12 16:05 16:56 17:52 18:47 19:41 20:37 王寺4番21:28着 A76 干寺 7:25 王寺 1727K 2738K 2743K JR難波4番引上2 23:35 1864K 1873K 1880K 和引-王寺3番7:19 7:25 8:22 柏8:56 難波4番9:25着 20:59 21:56 22:51 王寺1番23:35着-和引 5:45 王寺 A75 21:37 1833K 1840K 1855K 1862K 下り引上経由 | 475 | 4番16:10 | 17:03 | 18:03 | 18:58 | 19:59 | 20:47 | 王寺3番21:37着-和引 A71 王寺 7:33 王寺 19:58 O 1729K 1740K 1753K 1760K 1769K 1774K 1783K 1788K 1797K 1804K 1813K 1820K 1835K 1842K Δ 19:07 王寺4番19:58着-和引 和引-王寺3番7:30 7:33 8:30 9:17 10:18 11:06 11:57 12:50 13:45 14:37 15:26 16:20 17:17 18:12 王寺 6:37 王寺 22:00 1815K 1822K 1844K 1857K 1866K A77 1837K 下り引上経由-16:22 A77 3番16:30 17:29 18:20 19:17 20:11 21:07 王寺3番22:00着-和引 A66 JR難波引上 6:50 王寺 23:16 339K 1744K 1757K 1762K 1771K 1776K 1785K 1790K 1799K 1802K 1817K 1824K 1846K 1859K 2868K 2871K 1878K 1839K 19:29 20:31 21:17 柏21:58 22:36 王寺1番23:16着-和引 
 6:50
 奈7:52
 8:48
 9:35
 10:31
 11:20
 12:15
 13:07
 13:57
 14:50
 15:45
 王寺(中線3番) 2453M | 2452M→ | →1731K A67 6:57 21:32 326K 9535M 回9536M 奈良支所 489K 1478K 和引-王寺5番6:47 6:56 高7:24 3番7:43 8:45 奈9:29-36 天理2番9:48-10:11 平日の26日に運転、運転日注意 奈18:02 19:02 奈20:10 21:02 王寺1番21:32着-上引-中線3番21:41入区 王寺 1713K 1720K 1733K 1746K 1759K 1764K 1773K 1778K 1787K 1792K 1801K 1806K 1819K 1826K 1841K 1848K → 2467M □2467M A73 6:19 天理電留6番 21:51  $\triangle$ 和引-王寺3番6.05 6:19 7:08 7:52 9:02 9:52 10:45 11:37 12:26 13:20 14:15 15:07 16:04 16:51 17:47 18:42 19:37-30 4番20:58 高田21:14着→天理1番21:51 A72 5:32 0:27 O 522S 4525T→ →4335K 2742K 2749K 1756K 王寺 1821K 1828K 1843K 1850K 1861K 1870K 1877K 496K 1891K 和引-王寺5番5:20 王5:32 奈6:55 王7:59 8:38 柏9:16 9:52 4番10:37着-和引-庫3 下り引上経由-16:53 3番17:00 17:58 19:47 20:43 21:32 22:23 23:19 0:11 王寺2番0:27着 18:52 A65 王寺 6:57 JR難波引上1 22:53 O 1721K 1730K 王寺 1433K 1808K 1823K 1830K 1845K 1852K 1863K 2872K 2875K 19:01 19:59 21:01 21:48 柏22:28 難波1番22:53着 6:57 7:53 3番8:40着-和引-庫5留置注意、清掃作業有 4番15:25 16:13 17:12 18:07 A74 天理雷留6番 天理雷留1番 O 回1323T 1323T 1734K 王寺 1755K 1348K 1775K 1780K 1789K 1794K 1803K 1810K 1825K 1832K 1847K 1854K→ →2469M □2469M 6:22 22:--天理1番6:22→高田↑ 高7:11 8:08 4番8:52着-9:25 10:27-56 11:50 12:45 13:37 14:26 15:20 16:26 17:20 18:17 19:12 20:07-07 4番21:16 高田21:33着→天理 -和引-8番留置注意 10:12着 ↑ 一旦王寺入区 1323T 干 寺4番7:28-29 O 1715K 1722K 1737K 1750K 王寺 221系6両 王寺5番のりば 0:18 1805K 1812K 1827K 1834K 1849K 472K 1879K 1884K A0608 佐保信→奈良 6:09 王3番15:37 | 難16:33 | 王17:30 | 難18:29 | 王19:22 | 難20:33 | 加21:44 | 難23:30 |王寺1番0:18着 A61 1315T王寺4番7:10-11 6:27 高6:53 7:49 奈良8:365 刻は推測です 久宝寺 放出 ままり 放出 放出 放出 **24018** 24018 24028 24098 24108 24178 24188 24258 24268 24348 24418 24428 24498 24508 24508 24508 24658 24658 24738 24748 24818 24828 A63 王寺(中線2番) 5:18 放出→森支放出派 23:40 柏原5:26通過-久宝寺5:31→ 5:33 | 6:11 | 6:55 | 7:28 | 8:05 | 8:37 | 9:03 | 9:36 | 10:08 | 10:42 | 11:09 | 11:42 | 12:09 | 12:42 13:09 | 13:42 | 14:09 | 14:42 | 15:09 | 15:42 | 16:09 | 16:42 F 寺4番のりば(6番) 5:39 23.56 久宝寺5.54 回2403K 2403S 2404S 2411S 2412S 2419S 2420S 2427S 2428S 2435S 2436S 2443S 2444S 2451S 2452S 2459S 2460S 2467S A69 2468S 2475S 2476S 2483S 2484S 下記B 5:57 6:34 7:07 7:46 8:17 8:57 9:21 9:53 10:24 10:57 11:24 11:57 12:24 12:57 13:24 13:57 14:24 14:57 15:24 15:57 16:23 16:57 A64 森支放出派→放出 5:39 0.03 2454S 2461S | 2462S | 2469S | 2470S | 2477S | 2478S | 2485S | 2486S 放出2番5:39→久宝寺5:50【推測】↑ 6:18 6:51 A68 王寺(中線3番) 6:12 王寺4番のりば(6番) 0:20 5:50上引上出-5:56中2番-6:13発→柏原6:23-29→久宝寺6:35↑ 6:37 7:15 7:46 8:21 8:48 9:22 9:50 10:27 10:54 11:27 11:54 12:27 12:54 13:27 13:54 14:27 14:54 15:27 15:54 16:27 16:58 17:27 放出 宝寺 放出 放出 A63 王寺(中線2番) 5:18 放出→森支放出派 23:40 <u>上記A</u> 2489S 2490S 2497S 2498S 2505S 2506S 2513S 2514S 2521S 2522S 2529S 2530S 回2535S →久宝寺23:15/29→放出23:40[推測] 17:13 17:38 18:13 18:38 19:13 19:38 20:12 20:38 21:12 21:42 22:17 22:59 A69 王寺4番のりば(6番) 5:39 23:56 2491S 2492S 2499S 2500S 2507S 2508S 2515S 2516S 2523S 2524S 回19??K 1882K △ 1882K前回送、久宝寺22:13着→天王寺→JR難波 
 17:28
 17:57
 18:28
 18:57
 19:23
 19:58
 20:27
 20:57
 21:22
 21:57
 難23:11
 王寺1番23:56着

 2493S
 2494S
 2501S
 2502S
 2510S
 2517S
 2518S
 2525S
 2526S
 2531S
 2532S
 回2532K
 ←久宝寺23:36着一王寺4番0:03
 A64 森支放出派→放出 5:39 0:03 17:43 18:08 18:43 19:08 19:37 20:08 20:36 21:08 21:41 22:14 22:46 23:21 A68 王寺(中線3番) 6.13 王寺4番のりば(6番) 0.20 上記D 24958 24968 25038 25048 25118 25128 25128 25288 25288 25338 25348 一久宝寺23:57/0:03一王寺0.20[推測] 17:58 18:27 18:58 19:27 19:53 20:27 20:57 21:27 21:58 22:42 23:16 23:42 ◆207/321系網干明石車(平日)--直通快速関係運用のみ 佐保信→奈良(逆) 6:44 始発時刻を記入していますが、始発駅については下記の通りです。 A0048 回2151M 2101M 回2101M ~以降未確認 佐保信 奈6:44 尼7:54着 無記入 天王寺 JR難波 天理 A0042 0 ※他の無記入は特記の駅記入にも注意 五条 大阪 佐保信 奈7:02 尼8:13着 都 京都 高田 京橋 A0083 7:19 宇城 宇治 桜井 佐保信 奈7:19 尼8:34着 城陽 奈良支 吹田総合車両所奈良支所(2012/6/1 0 加 A0006 佐保信→奈良(逆) 7:39 回2157M 2107M 回2107M ~以降未確認 加茂 奈良支所 柏 柏原 奈 奈良 森支 吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1~) 佐保信 奈7:39 尼8:51着 19:03 以前未確認~ 回15??M 回2102M 2102M 回2152M 森ノ宮支所 A0041 塚口 尼17:51 奈良19:03着 高槻注意 回2104M 2104M 回2154M 19:34 以前未確認~ 塚口6番待機 ◆時刻について A0047 塚口 尼18:21 奈良19:34着 3358K前 回2106M 2106M 回2156M |10:36-15 ←これは天王寺の時刻です(左が天王寺環状発、右が大和路線天王寺発) A0082 20:02 以前未確認~ 塚口4番待機 塚口 尼18:51 奈良20:02着 回2108M 2108M 回2158M A0005 以前未確認~ 塚口5番待機 ◆環状線内の列車番号について 20:35 大和路快速--大阪~京橋~天王寺間はKがない数字のみです。 区間快速--環状線内で+2000を加える。 ※塚口留置の番線は平日のみ確認済です。 塚口 尼19:21 奈良20:35元 ※土休日移変は未確認です。平日/土休日移変は、運用番号順ではありません。 ※この運用表内では、これらは省略していますのでご注意下さい。 一部、細かい時刻変更となる場合がありますが、この運用表ではその時刻は反映していませ ◆回送の列車番号について 2016-3-26改正時のままとなり、運用変更のみ反映しますので "注意下さい。 回1900番台の列番は、不明点が多いため、一部を除いて記入していません また、回送列番は異なる場合があります

- 4	- 6	$\omega n$	出区	時刻	入区	時刻	413	$V_{i}V_{i}$	VI.		- 6		64.1	10	: 0	$\vee$ 1	11		- 6	54.1	11.6	7 5 %	1.			
	車両 運用番号	aL	000	9.09	m 4	1		時刻は、奈良駅の 2 3		です。奈良 5	支(佐保· 6	信)~奈良   7	間の回送	列番と時刻	引は省略し 10	ています。 11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21 22 23 24 25 26
A41	A41	◆103系奈良	良車4両編成(平日) 奈良支所予備		近鉄側3=実際の入事	奥信号の: FLい名和	表示に「3」と	表示されます。			城陽		城陽		- 1.0	▲京都下	5911時以	各		a con	城陽	7(.	城陽			京都
A43	A0422	221系4両	佐保信→奈良				1	京都	奈良	京都		京都 607M			城陽 1622M	京都	奈良	京都 1841M	城陽 1640M	京都 645M	奈良 656M	京都 655M		京都 1673M		2:21着→京都   681M
7140	710-722	分割併合なし		U.EE	**	0.00	04	BA			5:22	6:43		9:37	10:31	11:19	12:40	14:07			17:08	18:24				23:09
A48	A46	X2010/10/3	京都電留(近鉄側3)	6:13	天理電留2番	22:	J 01		0	605M 6:13	616M			1625M	1624M 11:01	629M 11:49	640M 13:10	1643M 14:37	1642M	647M 16:19	660M 17:46			665M		
A46	A44		京都10番	6:30	奈良→佐保信	21:18			0	1611M	7:21 1610M	8:37 613M 7:51	宇9:28 624M 9:09	1627M	1626M	631M	642M	1645M	1644M		664M 18:40	001111		<b> %649M−</b>	664M,651I	2:16着→天理 M-668Mは、一旦奈良駅引上とみられる
A45	A43	$a\kappa$	奈良5番	4:50	京都10番	23:		0	602M	6:30 603M	宇7:13 614M	615M	626M	10:37 1629M	11:31 1628M	12:19 633M	13:40 644M		1646M	651M	668M	1669M		1675M		M-674Mは、一旦奈良駅引上とみられる
	A0403	221系4両	佐保信→奈良	8:43	奈良→佐保信	23:51			4:48 O	5:50 1747K		8:23 628M			12:01 1630M	12:49 635M	646M	1649M	16:31 1648M	1655M	1654M	659M	674M	669M	△	2:50着→京都
		103代走注意 分割併合なし	0 01		o _	- 4		/ -	単独	宗8:43-1	↑和引一	・車庫留置	→下引→	11:37 ·4番のりば	→9:52発	13:19			17:01				21:12			
	A0418	221糸4両 分割併合有	佐保信→奈良	7:47	王寺	23:15			0	4		619M 9:18		1 <b>633M</b> 12:07	1632M 13:01	637M 13:49	648M 15:10			京都8番1 ↑一旦引_		18:52			難21:39	) 奈22:38 難23:41 加茂1番0:39着
A44	A42		佐保信→奈良	6:04	奈良5番	0:37	- //	0	608M	単独 609M					1634M	639M				1663M		663M	676M	4-1号車 683M	Δ	
A49	A47	AK	天理電留2番	6:28	天理電留3番	19:		O 🗆 612M		7:12 1617M	8:27 1618M		11:10 634M	1637M	13:31 1636M	14:19 641M		653M	回653M	Δ	M	20:40	22:05	23:34	←上り引	上入換後5番留置
A47	A45	D-0 / 5	佐保信→奈良	6:22	京都電留(近鉄側3)	22:47	0 (	F理2番→奈良↑ 610M <b>1615M</b>		8:14 1621M		10:19 625M	11:40 636M	1639M	14:01 1638M	14:49 643M	654M			:14着→天 1665M	理2番 1662M			Δ		
A50	A48	nb	天理電留3番	5:	奈良→佐保信	23:18			606M		1612M	10:49 京都電留	官(近鉄側:	13:37	14:31	15:19	16:38		19:08 1658M	19:54 1667M	20:48 1664M	667M	字22:18 △	m		+-+a/a aan
1 2016/3/	<u>′26∼9/300</u> ↑2016/10/	D運用番号 /3以降の運用	——————————— 番号	HA	天理出区が	天理 始発より	5:23前後→帯 早いため、時刻	特解5:30→奈良↑ 別は未確認です。	5:46 ※奈良駅	6:52 <b>の折返は</b>	宇7:26 直接では	7:50-18:4 なく、一旦	<sup>40</sup> 上下り引上	、または上	り引上の対	場合があり	ます。	18:40	19:37	20:24	21:27	22:09	7.6			<u> </u>
																				1	70					
	A42		良車4両編成(平日)- 佐保信→奈良		<b>重用【2016/9/30まで】 奈良→佐保信</b>		EN A	0	A42	321Y		内2389	回?	列車は、4 森ノ宮支	回?	回19??K	430K	469Y	2469Y	2470Y	470Y	Δ		m	7	$= IAK \in C(\overline{\Omega})$
	8-5号車大原 A51		佐保信→奈良	7:06	奈良→佐保信	21:09		0	8-5号車 <b>A51</b>	奈7:06 321Y	7:49 2321Y	8:51 内2389		4着→京橋 森ノ宮支		寺−JR難波 回19??K		奈18:09 469Y		19:49 2470Y	20:33 470Y	<u>奈良21:0</u> △				
	4-1号車加加	芝方	0.01	-	n 4.	+		1	4-1号車	奈7:06	7:49	8:51	大阪9:14	4着→京橋	天王	寺−JR難波	17:00	奈18:09	18:47	19:49	20:33	奈良21:0	9着	100		-taka aam
N/	17M	♦201/10	3系森ノ宮車(平日)- 森支→京橋外		泉運用【2016/9/30ま 京橋外→森支	<b>で】</b> 21:33	外1304 夕	2316 内1327	内1345	2324Y	324Y	奈良支房	f					447Y	2447Y	2450Y	450Y	491Y	2491Y	Δ	※転削ス	スジは21M注意(往路5-6時、復路22時)
	1 2016/3/2	26~9/30の運	用番号			- //	橋5:13	5:29 6:25	7:12	7:58	8:43	奈良9:19	着					奈16:22	17:02	18:04	18:51	加19:59	21:02	京橋21:3	3着	
	I = I	◆221系奈良	    夏車(平日) — — 8 両選	用	7 - T	$-T_{i}$	$g_{K}$	e c	OI	n	₩320K-	3357K,430	K-469Y,4	34Y-477Y,	.440Y-485	 Yは、一旦	奈良駅引.	上とみられ	る	A	$K \neq$	3 /	20	m		7-72/2 2 2/1/2
(4)	A0801		加茂4番亀山方		JR難波引上2	23:	PE (F 15	010	0	325K 加6:54	320K	3357K	3362K	<b>奈良支房</b> 0 奈良12:0	f			453Y	456Y	141K 加20:24	→奈良→ 20:39着					回19??K   Δ   天王寺23.03着
	A0802	221系8両	JR難波引上2	6:	天理電留5番	23:		1902K   2311K   1902K   2311K   1902K   1902K   1902K   1902K   1902K   2311K		349Y 奈8:36	3350K	3395K	3396K	3437K 5 加15:13	438Y	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	481Y	482Y	145K	回145K 奈良22:58	Δ		1		1-10/00000
M	A0803	221系8両	天理電留5番	5:43	奈良→佐保信	22:23	7/ //	〇 回124K 3→奈良(引上)↑	124K	337Y 加7:28	3342K			3431K 5 加14:45		$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$		475Y	476Y		Δ	7 /		7 / 8		<u> </u>
A42+A51	A0804	221系8両	佐保信→奈良	7:06	奈良→佐保信	21:09			0	321Y	2321Y	内2389	回?	森ノ宮支 4着→京橋	回?			469Y	2469Y	2470Y	470Y	Δ	9着		73.45	
A0804	A0805	221系8両	佐保信→奈良	7:28	天理電留8番	22:		128K 121K 奈7:28 加7:52		3347K	3346K		f		3400K	3435K	434Y	477Y	480Y	回480Y	Δ	жесть		m		
A0805	A0806	221系8両	天理電留8番	5:54	加茂4番難波方奥	22:57	PG / DODG	O 🗓 122K		313Y			Delta III	奈良支育		100	440Y		佐保信注		10.0	76		1 1 1		100 0 00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
A0806	A0807	11	加茂4番難波方奧			0:01		1番5:54→奈良↑			8:25	阪9:50	10:17-0	0 奈良11:3 3423K	3着	奈15:47	17:18-03	奈19:39			7着 494K	Δ				- + a k a a a m
710000	7,0007	EE 1 ACOP	75 · B × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 ×	1.07	78 × 18 × 18 × 18 × 18 × 18 × 18 × 18 ×	0.0		CA Ex		加7:07	9:13-57		12:50-3	0 奈14:17							難22:56		着			- 10A F-VUIII
17M ↑ 2016/3	A0851 '26~9/300	221 <b>系8両</b> ) 運用番号	森支→京橋外	5:13	京橋外→森支	21:33		<b>2316</b> 内1327 5:29 6:25	内1345 7:12		324Y	<b>奈良支房</b> 奈良9:19	f						2447Y 17:02		450Y 18:51	491Y	2491Y 21:02	△ 京橋21:3:	3善	
1 2010/ 0/		/3以降の運用	番号	1/7	7 - f	-7:	- просто	0.20						、または上	り引上の対	合かあり	ます。	JK TO.EE	17.02	10.04	10.01	ДЦ 10.00	21.02	7](1 0]21.01	76	1-12KP CAM
(4)	- 6	▲221至本日	夏車(平日)--6両運	C EE	1 6	6.5	40	602 1343T王寺4	来♀∙21_22		%336K-	3370K 170	06K-307K	.1704K-171	10KI+ -	日本白即古	21 F F A G .	h Z	- 6	54	10	110	100	1 1 1		0 0 00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
	A0601		天事(平百)ーー6両連 王寺5番のりば (7番加茂方)		奈良→佐保信	8:31	0 1		304K		奈良支房	f	701 307K	,17041		の折返は	直接では	なく、一旦	下り引上、	または上り	り引上の場	合があり	ます。			t-taka aan
V	A0602	221系6両	佐保信→奈良	5:50	奈良2番	0:57	1711K 17	E5:27	1 1343T	JR難波3	336K	3379K		3417K 0 奈13:47		奈上引上		3603M	666M 本10:11		奈良支所	Ě		685M ≭€23:59		0.57 巻
	A0603	221系6両	奈良2番	5:12	王寺3番のりば(5番 ↑翌土休日は留置約		1707K 1	710K →奈良-	→ 3602M	京都電留		3653M	2608M	2609M	2616M	2617M	2624M	2625M	2632M	2633M	3608M	3607M	670M		奈良上り	J引上 1887K 1890K △
	A0604	221系6両	王寺3番のりば(5番	) 4:36	奈良3番	0:46	1701K 1	推6:11 7:03着 706K 307K #5:29 本6:35	308K	3353K	3358K	3401K	3402K	都11:04 137K 5 加15:30	奈良支育	Ť				479K	1856K	1865K	1874K	1881K	1868K	Δ
	A0605	221系6両	奈良3番	4:50	京都9番	0:12	1703K 1	推5:29 奈6:35 708K →奈良-	表 1:33 → 3654M	3651M	2606M	2607M	奈良駅	3393K	3394K	3429K	3428K	奈良駅	662M	表 19:03 本 10:20	3662M	3665M	686M	Δ		奈良3番0:46着
	A0606	221系6両	京都9番	5:32		0:36	601M 奈	推5:48 6:44着 良駅下り引上	3604M	617M	→奈良-	→ 3371K	3376K	3411K	3410K	奈上引上	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	2634M	3601M	3610M	3657M	奈良下り	引上	3664M	
W	A0607	221系6両	JR難波2番	5:12	↑ 着発線確定 <b>奈良→佐保信</b>	0:59	0 1	良6:33着 704K 1719K	2728K	2735K	328K	3375K	3378K	0 奈13:17 3419K	回19??K	JR難波1			示10:23	1466T	奈18:55 2462M→	→1869K	1876K	1885K	1888K	
	A0608	221系6両	↑着発線確定 佐保信→奈良	6:09		0:18	¥		1722K	1737K	1750K	王寺				):107首				1827K	1834K	1849K	472K	1879K	1884K	
	t-f	24	001	1/1	(7番加茂方)	- 1		余6:09						8番留置注、または上		合かあり		こ3番15:37	美生16:33	土17:30	無18:29	土19:22	難20:33	ли21:44	難23:30	) 王寺1番0:18着
4	- 6	$\omega / \gamma$	U, U U	4 4 4	1 6	44	411	$\cup_{i} \cup_{j}$	111		- 6	-	H.			$\forall I$	# #	- 4	- 16		1		14	111		6 6 5 7 N V 2 V V V V V V V V V V V V V V V V V
	4 4	- L		100	n 4	4	-1-	-	-		- 4		-						4	1	1,		4			+ + 1/2 2 2 2 2 2
V/	=	dK	C. G.L	1//	1 1	14	7/1	C, C			- /		dI	16				- 1		d	A C	1, (				L LAK E. GUIII
																			19.9		77.				У.	70 7
(1	7) 7.	-TAI	KE T	61-	-761	<	(0)1	take	We	bn:	300	2	0.7	2/9ペー	_0;	23	1	-/	7771	7.//	1010	28	800	2.776	2.10	/ttakewebpage
	100	5 6 16		3	-	77	-	- 101 / 1 10	11 00	1-0	.00	dies		2,0.	1.0				-	200					7	

ntip://biog.gov.ne.jp/tlakewebpage

## 15	車両	1 1	出区	時刻	入区	時刻	《佐保信の時刻	は、奈良駅の着	音発時刻です.	。奈良支	(佐保信)	~奈良間	間の回送列	番と時刻	は省略して	います。				1							1		
Things   Control   Contr		◆221系奈良			7 1	3	1 2 ※奈良駅の折返	3 <b>は直接ではな</b>	4 く、一旦下り <b>5</b>	5 引上、また	6 <b>とは上り引</b>	7  上 <b>の場</b>	8 合があり	9 <b>≢す。</b>	10	11   12 <del>**</del> 655M-672M,65	13 9M-674M,26	14 27M-459Y	15 ,484K-505	16 5Kは、一上	17 1奈良駅引	18  上とみらオ	19 1る	20	21	1 000	1000		200
According   Table   150   15	A0401		森支→京橋内	5:30	五条	23:57	<del>11309後</del> 302Y 橋5:30 5:59-	後 333Y前 2 45 奈7:33	2333Y前 森ノ	宮支所																	23:07-11	王23:11	五条23:57着
Column   C	A0402		五条	5:51	奈良→佐保信	20:17	4420T 王寺	● 4305K前	306K後 345	5K前 13:	30K後 ∃	E寺▲	1330T	1399T	1356K	王寺駅									入区後分	割作業注意	<u>単独</u> 意		単独人区
Control of Control o	40400	H-0 / N	<b>华尼是,大</b> 古	0.40	大点,从后来	Sec. 16.			105			単独						4-1号車	A0425+A	0402			単独			l G	/1	700	16
According   Control   Co	A0403	103代走注意	21A注意)	0:43	示及一在体语	23:31			奈8:	43-王2番	\$8:59 <b>∃</b>	E→奈	10:10	11:37	12:31	13:19 14:40								Δ		1	1		
Column   C	A0404	221系4両	佐保信→奈良	5:03	王寺	20:57				長→ 36	656M 2	2603M	2610M	2611M	2618M 奈12:23			奈良駅●	459Y前 奈17:23						20:57着	LO	/4		70
Section   Part   Company   Part   Company   Part   Company   Part   Company   Part	A0405		王寺	6:47	天理電留4番	22:	単独	ŧ		京	都8:37着-	引上					奈良16:19着	8-5号車	A0404+A0	0406	単独					3661M	回3661M		
Application   Part	7-1	19 10	P C1		9 7	-71	4-1号	王6:47 車 A0415+A04	難7:24 奈8		<b>惟9:07 9:</b>	:33-35			奈11:23	都12:34 奈13:2	3 都14:34	奈15:23	都16:34	奈17:23	都18:36	奈良19:27			奈19:51	都21:06	奈良22:05	5着→天理	26
Property   Column	A0406		天理電留4番	6:12	王寺	21:23		6:12→奈良↑					2612M 奈10:53	2613M 都12:04	2620M 奈12:53						20:09-11	462Y 王20:11			1:23着		/ 1 1	223	2. 3.0
1995年   19	A0407		王寺	6:11	奈良→佐保信	23:07	O 524	5275	2457M 13	59T 1:	344T 1	1385T	1374T	1409T	1398T	2/5/M 工 士即	I	<b>土雪</b> 図●	1/155K络	442K前	李白大郎				487Y後	490Y前	奈良支所	<u> </u>	Δ
## 2019 20 1	A0400	10-10 F 10	<b>片风度</b>	7,12	<b>本自一</b>	和51-土寸	単独 126K	主 王4_8:34-上 ※ 241V前 3	王9:01   高8 - 引-留置-上 ち/宮末所	9:23   難 引-5番8:	55	511:07	<b>発12:12</b>	高13:07	<b>難14:12</b>	高15:0/ 土守3省	15:24 宿一下	4-1号車	A0417+A0	264736	宗艮18:48	酒			宗19:53	21:49-33	宗良23:07 単独	宿	10
Albert   Control   Cont	A0406		在环间一东及	7.12	<b>未及了在休旧</b>	20.40	奈7:1	12 加7:44 瓦	京橋9:06着			- 2					材	\$15:50-18	加17:16	19:19-03	奈良20:40	着			4	1	1		
2015年	A0409		佐保信→奈良	6:00	天理電留7番		0	301K前 🖪	]1904K後 231							$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$	→ <b>→</b> →												
20   10   20   20   20   20   20   20	A0410		天理電留7番	6:57	王寺	23:15	O 🔲 3311	8-5号車 A K前 331K後	0409+A0424 322K前 →-							$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$	→ <b>→</b> →	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	457Y後	458Y前	単独 王寺▲	王寺5: 458Y	番20:13着 奈良支所	-3番21:18 <b>▲</b> ●	4-1号車 1883K後	A0415+A0 △	0409		
分割性的に		671 M	ecc			7 4	4-1号	車 A0416+A04	110												単独				4-1号車	A0412+A0			
According   A	A0411					′天16番7:08-	-09(車掌乗り込	み) 柏7:45 8								$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$	→ →→→					2503Y後 22:27					首		
2-9   1   1   1   1   1   1   1   1   1	A0412		森支→京橋内	7:03	王寺			内1335前	318Y前 奈良	支所					7.0			y A	3443K後 本16:00				139K			△	2-15巻		
分割性体が、  正音様 50 年 1 日本 1	A0413	The Target of	干寺	6:18	京橋外→森支	0:30	1901K前回1906	4-1号車 A	0414+A0412		32K後 33	383K前:	3384K後	3425K前	3426K後	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$	→ →→→				単独		奈良19:3	6着	8-5号車			7 5 1	7.00
ACH 221系統 女子宗教内 703 三条 1924 〇 月1330年 第22年 1924 日本 1925 月325 日本 1924 日本 1925 月325 日本 1924 日本 1925 月325 日本 1925 日本 19		分割併合なし	王寺4都			/天16番7:08-	-09(車掌乗り込	<del>み</del> ) 柏7:45 8	:10着	對	隹9:18 加	П10:44	12:35-15	加14:15	16:05-48			<i>II</i>								京橋0:30常	É		
日本語画	A0414		森支→京橋内	7:03	五条			内1335後	318Y後 <b>奈良</b> 7:33-20 奈良	<b>支所</b> 8:57着	(Str.)	_ Br	5-E-F	佐保	信→天理	2番13:58 天理14:	06 奈良3番1	4:24-29	3443K前 奈16:00	444Y後 17:33-21	王寺▲ 18:40-44	4481T 王18:44		4着	B ===	10	A	726	14
## (149KH)   1995   1	A0415		五条	7:26	天理電留7番	0:	0	428T	530T 35	55K 13	340K 1	1373K	1360T	<b>26日運</b> 1397T	<b>伝時は4両</b> 1386T	1421T 1418k	↑ ( 王寺駅	王寺	1461K前	1448K後	単独	1448T	単独入区 2456M	王寺	1497K前	488K後	147K前	回147K前	Δ
分割的合名   天日   総分子   乗員   大田   総分子   乗員   接近   大田   総分子   接近   大田   総分子   接近   大田   総分子   接近   大田   総分子   総分子   を持ちたいます。   大田   総分子   を持ちたいます。   大田   総分子   にからする   はのからする   大田   大田   大田   大田   大田   大田   大田   大	40416	071 112	工理量的工業	0.57	TA	20.47	O (221)	単独		【1449K	(出区のた	:め調整/	入換】王寺	1番16:26末	<b>-上引上</b>	-中2番16:39/46前	前後−和引↑	8-5号車	A0415+A0	0419		単独 王寺	5_19:56着					余良23:37	看→大埋
Age   A	A0410		人哇电田/宙	0.57	- 工未		里1番6:57→奈良	₹7:28	難8:27	1											19:52-58	王19:58	五条20:4						
#特	A0417		五条	6:19	奈良→佐保信		422T 526	T 4529T→ -	→4351K JR第	難波 1;	334T 1 能9:33 高	1377T 到10:37	1368T 難11:42	1403T 高12:37	難13:42	高14:37 難15:4	2	電留●	王2_17:18	難18:02	奈良支所		732/12	19 -	487Y前 奈19:53	490Y後 21:49-33	奈良支所 奈良23:0	7着	
大名・2万音 大き音 37 - 14号 三 54音 19	A0418	221系4両	佐保信→奈良	7:47	加茂1番					0 6	618M (	619M	630M	1633M	1632M	E寺1番16:09着-」 637M 648M	上引-和引↑ 1651M	8-5号車 1650M	A0417+A0 京都8番1	0407 8:11	657M	奈良駅注	意●		493K前	484K後	単独 505K前	498K後	
分割併合有 入換後出発   加ら4	1-1	1 1 1 1 1 1	0.01		2 £	天8:25	着-天4番8:37-	54発-王寺4番9	9:19	ì	単独										奈良	20:08着↑	4-1号車	A0424+A	0418	難21:39	奈22:38	難23:41	加茂1番0:
A0420   221系術商   表支 - 京橋内   5:30   京橋外	A0419			6:41	京橋外→森支	0.7	加6:41		王1	10:09 難	10:42   湾	与11:37	難12:42	高13:37	難14:42	高15:37 難16:3	0	電留●	2番17:49	難18:33	王寺▲	王19:03	奈良19:1	3着	奈21:25	2499Y後 22:05	<u>外1588後</u> 阪22:26	<u>外1606後</u> 22:52	<u>外2618後</u> 23:40
A-1号車   A-	A0420		森支→京橋内	5:30	京橋外→森支	22:11	内1305前内131	5前内1329前	314Y前 奈良	支所	33	363K後;	3370K前	3405K後	3406K前	奈良駅上り引上			445Y後	446Y前		2483Y後	外1548後	外1562後	外2580後	Δ	善		~
A0422   221系領   佐保信→棄良   5:22   寮良→佐保信   0.09   1-13-09   1-1	A0421	100 110 1100	森支→京橋内	5:30	佐保中→佐保信	4	1-1号車 A0426	3+A0420				20.40	11.20 00	JK12.47	14.20 00	<b>永及10.00</b> 冶			25 10.11	17.40 00	35 10.22	20.02	JAZO.20	20.00	21.41	1 6 1	17 % 1	492Y	ПK
分割併合名U   子記   子記   子記   子記   子記   子記   子記   子	ž.				1	4	橋5:30 5:59-	45 奈7:33																		22:19-48	23:07-09	王23:09	加茂23:41:
A0423   221系4両   公理   公理   公理   公理   公理   公理   公理   公	A0422	分割併合なし		5:22	奈良→佐保信	0:09	2KL	: G1	(																	Δ			361
A-0424   221系4両   佐保信→奈良   6:00   加茂1番   0:39   ○   301K後   2019M(新   2319K後   319K後   319K6   319	A0423	221系4両	佐保信→奈良	7:12	奈良→佐保信	20:40	O 126K	前 341Y後 和	なノ宮支所		単独							3420K前	463Y後	464Y前	Δ								
分割併合有	A0424	-C.2 LC	E3 [3]	6:00	加茶1来	0.30	4-1号	車 A0408+A04	423	0K% 31	IEK mit 33	361K#	3366K前	3407K#	3408K軌						10	2 1 2	本白即注	音画	403K%	184K att	505K%	108K軌	_
A0425   221系4両   加茂1番   6:41   京橋外→森支   0.08   3177前   回1908は後 王寺電留▲ 王寺郎   五寿   1449年前   1449年前   1469年前	7.0727			0.00			王寺15番6:59-7	:01 奈6:00	柏	7:27 對	<b>惟8:05</b> 力	加9:14	11:05-45	加12:45	14:35-15	W 1 1 1 <sub>1</sub>	W .				単独		8-5号車	A0424+A	0418				
B - 5号車 NO425+AO419	A0425			6:41	京橋外→森支	mr # 4	加6:41 天8:25	8K後 王寺 i着-天4番8:37-	<mark>宇電留▲</mark> 王寺 -54発-王寺4₹	脲		2.7	2,31	10,80	- ST	11-12-11-11		王寺電留●	1449K前 2番16:48	436K後 難17:33	473K前 奈18:33	460K後 難19:33	奈良支▲ 奈良20:1	<u>奈良支</u> ● /着	499Y前 奈21:25	2499Y前 22:05	<u>外1588前</u> 阪22:26	<u>外1606前</u> 22:52	<u>外2618前</u> 23:40
3/26~9/30の運用番号 1 2016/10/3以降の運用番号	A0426	221系4両		5:30	京橋外→森支	22:11	3-5号車 <b>A0425</b> 91305後 内131	5+ <b>A0419</b> 5後内1329後	単独 314Y後 奈良	支所								8-5号車	A0425+A0 445Y前	0 <b>402</b> 446Y後	483Y前	2483Y前	単独 外1548前	8-5号車 外1562前	A0425+A 外2580前	0419 △		1	
		の運用番号	Z 0		4				7:18-06 奈良	8:44着	Ž	奈9:46	11:20-00	奈12:47	14:20-00	奈良15:33着		-	奈16:11	17:49-33	奈19:22	20:02	阪20:26	20:50	21:41	京橋22:11	看		
	1 2016/10	リ/3以降の連用	<b>新芍</b>		I = L	1/1	1/1 C	1.61	1///		1	7/	dl		-6	OHI	1		d	M £	1.6	iU	HI		1	10	1	7 1	70
																				-							-		

- 14		an	<b>レ</b> ししし	///	/ 4	6.6	an	1 G.	-0	$\cup II$		4	- 6	GII	16	.0	UI	11	- 77		$.a_{I}$	16	-01	$\cup II$		4	2016/	0/14史初	10.10	HE AC	111
	車両		出区	時刻	入区	時刻	※佐保信	の時刻は	、奈良駅の	D着発時刻	です。奈良	支(佐保(	言)~奈良	間の回送	列番と時刻	訓は省略し	ています。			, -	,	17				-	-	7			
	運用番号	▲001至本白	市(亚口) 4市等	F. C.	この項目では、ス		1	2	3	4	です。奈良 5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 20	21	22	23	24	25	26
1		▼221永宗及 ▼301K	車(平日)--4両選	0 9 9	1 1 6	人们即哪下5	74T4 N					1.5	100	-0.0		25 12-65		11		- 6		1 1	-671		11			73.1	7.1	70	# # 1
	A0409	221系4両 分割併合有	佐保信→奈良	6:00	天理電留7番	<u>6</u> 0:	天王寺15都		301K前 奈6:00		2319K前 柏7:27					3408K後 14:35-15		$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	451Y前 加16:12	452Y後 18·19-03 19	王寺▲ 14 9:22-28 王		158M 王章	5 1497K後 ● 3番21:25	488K前 雖22·11		回147K後 奈良23:37		
A0423	A0424	221系4両	佐保信→奈良	6:00	加茂1番	0:39	1,10	0.00 7.01	8-5号車	A0409+A						3408K前			<b>→</b>	→ → →	451V#		単独	王寺5番20		1:18 4-1号車			<b>108K前</b>		119
A0423	7.0424	分割併合有	在外间 ***	0.00	加及「田		天王寺15都	≸6:59−7:01	奈6:00	2-2-2-2	柏7:27					14:35-15		11			加16:12		9:22-24 王	19:24 奈良	19:39着	奈20:40 4+A0418		奈22:38	難23:41		39着
	A0418	221系4両	佐保信→奈良	7:47	加茂1番	0:39		7	4-1万里	A0409+A	0	618M	619M	630M	1633M	1632M					京都8番18			良駅注意●		493K前	484K後	505K前	498K後	Δ	
	r-r	分割併合有	PCI	7//	7 / 7		A.				77	7:47 単独	9:18	10:40	12:07	13:01	13:49	15:10	16:37		↑一旦引上			8着 ↑ 4-1	号車 A0424	4+A0418	難21:39	奈22:38	業23:41	加茂1番0:	39看
4	A0402	221系4両 分割併合有	五条	5:51	奈良→佐保信	20:17	4420T 五5:51	6:40-47	4305K前 王6:47	306K後 難7:24	345K前 奈8:13	1330K後 鲜9:07	王寺▲	1330T ∓9:40	1399T 高10:07	1356K 雑10:57	王寺駅	4着	王	寺電留●	1449K後 E2番16:48	436K前 4 難17:33 名	173K後 46 18:33 難	OK前 奈良 19:33 奈良	支 <b>支▲</b> △ \$20:17着	入区後分	割作業注	意	121	10	111
	A0405		T.±	6.47	工理量例4至	<del>2</del> 00.	単独	8-5号車	A0402+A	0405	345K後		単独			001414	001514	000014	000014	4-1号車 2630M	A0425+A0	402	3605M 奈月	単	単独	200014	200114	ED0001M	_	-	-
10	A0403	221系4両 分割併合有	王寺	6:47	天理電留4番	至22:	0	2000	王6:47	難7:24	奈8:13	難9:07	9:33-35	1330K 王9:35	奈9:50着	奈11:23	都12:34	奈13:23	都14:34	200011	都16:34					奈19:51	都21:06	回3661M 奈良22:05		2//	
A0424	A0425	221系4両	加茂1番	6:41	京橋外→森3	支 0:08	317Y前	回1908K	A0415+A 後 3	E寺電留▲	王寺駅		単独							王寺	1449K前	436K後 4	173K前 46	i0K後 奈良	良支▲奈良支	<b>支● 499Y前</b>	2499Y前	外1588前	外1606前	外2618前	Δ
		分割併合有				4	加6:41	天8:25着 A0425+A	-天4番8:3 •∩419	7-54発-王	寺4番9:19									電留●	2番16:48 A0425+A0	難17:33 勇	奈18:33 難	19:33 奈良	良20:17着	奈21:25 車 <b>A0425+</b>	22:05	阪22:26	22:52	23:40	京橋0:08着
- 1	A0419		加茂1番	6:41	京橋外→森秀	支 0:08	317Y後	□1908K		E寺電留▲	1365K	1352T	1391T	1380T	1415T	1404T	1441T	1424K	王寺駅	王寺	1461K後	1448K前	王寺▲ 14	448K <b>奈</b> 島	<b>支</b> 奈良	支● 499Y後	2499Y後		外1606後		Δ
- 1		分割併合有	0100		/ //	400.3	加6:41 4-1号車	A0425+A	0419	単独	王10:09		のため調整	<b>を入換】王</b>	寺1番16:5	7着-上り引	引上-中2番	17:08/13b	頁−和引↑	4-1号車	2番17:49 A0415+A04	419	È	単独	4-1号	車 A0425+A	0419	阪22:26	22:52	23:40	<u> </u>
	A0415	221系4両 分割併合有	五条	7:26	天理電留7番	番 0:	$\sim 1$	0	428T 五7:26	530T 高8:04	355K 奈9:07		1373K ∓10:40	1360T 難11:12	1397T 高12:07	1386T 難13:12	1421T 高14:07	1418K 弊16:00	王寺駅	王寺雷留●	1461K前 2番17:49	1448K後 難18:33 1	王寺▲ 14	448T 24 19:05 高	156M 王 = 19:35 雷留	f 1497K前 ● 3番21:25	488K後 難22:11	147K前 加23:22	回147K前 奈良23:37	△ 着→天理	100
T V	A0412	17 12	王寺	6.10	古播从→赤貫	± 0.20	同1001Kg	ள்ள 1 one⊬ <i>%</i>	単独		[144	19K出区0	りため調整	入換】王	寺1番16:26	6着-上引上	上-中2番16	6:39/46前後	後−和引↑	8-5号車	A0415+A04	419	単独	虫王寺5_19	):56着−3番21	I:18 8-5号車	A0415+A0			763	
	A0413	分割併合なし	土寺 王寺4番	6:18 5:55-6:18	京橋外→森3 3→天17番6:45-47		08-09(車導	前回1906K後 重乗り込み)	柏7:45		番引上2					3426K後 16:05-48						474Y後 5 20:04-51 勇		2:27 阪2		0前 外2622前 0 23:55	京橋0:30	Ť			
	A0411	221系4両	王寺	6:18	京橋外→森才	支 0:30		A0413+A 美回1906K前		JR難波4	番引上2	332K前	3383K後	3384K前	I 3425K後	3426K前	_ →→→	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	471Y後	474Y前 5	503Y後 250	03Y後 外1	596後 外161	0後 外2622後	Δ	10	A .	131	100
1		分割併合なし ▼314Y	王寺4翟	5:55-6:18	8→天17番6:45-47 ┃	7//天16番7:0		★乗り込み)  A0413+A		8:10着	W B	難9:18	加10:44	12:35-15	5 加14:15	16:05-48	3	11-10-	V 1		加18:06	20:04-51	奈21:52 2	2:27 阪2	22:48 23:1	0 23:55	京橋0:30	Ť	7.4	1	111
A0425	A0426	221系4両	森支→京橋内	5:30	京橋外→森才	支 22:11	内1305後	<b>内1315後</b>	内1329後	₹ 314Y後	奈良支所		3363K前	3370K後	3405K前		奈良駅上				445Y前 516:11	446Y後 4	183Y前 248		548前外156	2前 外2580前	△ 京橋22:11	*			
		分割併合なし	0.07			ff	8-5号車	A0426+A	0420		奈良8:44着		宗9:40			14:20-00			4		宗10:11	17:49-33	£19:22 Z	0:02 阪2		50 21:41	80	相	0	1	100
1	A0420	221系4両 分割併合なし	森支→京橋内	5:30	京橋外→森3	支 22:11		<mark>内1315前</mark> 5:45			<b>奈良支所</b> 奈良8:44着		3363K後 奈9:46			3406K前 14:20-00					445Y後 奈16:11	446Y前 4 17:49-33 勇	<del>83Y後 248</del> 奈19:22 2		548後 外156 20:26 20:5	2後 外2580後 i0 21:41	△ 京橋22:11	着	7.1	10	111
18.7	A0414	▼318Y	森支→京橋内	7:03	五条	19:34		A0426+A	<b>0420</b> 内1335後	3187後	奈良支所							9548M	李良专所		3443K前	<b>AAA</b> Y後	王寺▲ 44	481T	Δ			7			
	70414	分割併合有	林文 水闸门	7:03	11.4	10.04	OL		橋7:03	7:33-20	奈良8:57着		7	44,			理2番13:58	天理14:06		4:24-29	奈16:00		8:40-44 王	18:44 五条	₹19:34着	7-	10	11	63	100	100
4	A0412	221系4両	森支→京橋内	7:03	王寺	23:15	46	0	内1335前		奈良支所			推入	別、20日連	転時は4	叫、万割份	百注思!			3443K後			44Y 1	虫入区 39K <u>奈良</u> 3	<b>支●</b> 1883K前		/\	J 2 1	10	111
	7	<u>分割併合有</u> ▼331K				/ /				7:33-20 A0414+A		i .									奈16:00	17:33-21 18	8:40-42 王 単独		19:21 支19:36着		王寺2番2 A0412+A0				
	A0416		天理電留7番	6:57	五条	20:47	〇 F押1悉6·5	回331K後 7→奈良↑	331K前 李7:28	322K後 難8:27	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$				3412K後 15:05-45		$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	457Y前 加16:44		王寺▲ 44 9:52-58 王		△ △ △ △ △ △ △ △ △ △ △ △ △ △ △ △ △ △ △	7-	IA	10		73/	ITI
- 4	10110	WILL B.	- massin - m			10/19		8-5号車	A0416+A	0410											75TV//		単独	単独	虫入区	10001///	h bel	/3.1	999		111
	A0410	221系4両 分割併合有	天理電留7番	6:57	王寺	23:15 ₹	E理1番6:5	回331K前 7→奈良↑	<del>331K俊</del> 奈7:28	322K削 難8:27	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$				3412K前 15:05-45		$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	加16:44		王寺▲ 4 9:52-54 王		<b>夏支所▲●</b> 夏20:09着	1883K後 奈22:59	△ 王寺2番2	3:15着			
	A0401	221系4両	森支→京橋内	5:30	五条	23:57	内1309後	4-1号車 302Y後			森ノ宮支所	ŕ											単独			4-1号車	A0412+A0 492Y後	)410 王寺▲	4493T	Δ	HT
- 6	-	分割併合有	0100	2 8 10	1 10		橋5:30		奈7:33		京橋8:48着	Ì		CHE R			W 1	N	9 (8)	1 6	E 34	10 0	1000	W 1 5	7 (0.17)		22:19-48	23:07-11	王23:11	五条23:57 単独入区	
	A0421		森支→京橋内	5:30	佐保中→佐保	0:	内1309前	5 302Y前	333Y後		森ノ宮支所	Í															492Y前	王寺▲	492Y	回K	Δ
10	I = I	<u>分割併合有</u> ▼341Y	e		1 1		4-1号車	A0401+A	0421		京橋8:48着	ì	- 0.0	P 31			1 9 1				1.67			W - 10 W 1			22:19-48	単独	王23:09	加戊23:41	眉
	A0408	221系4両 分割併合なし	佐保信→奈良	7:12	奈良→佐保信	20:40	0			森ノ宮支	所 着								格	3420K後 \$15:50-18	463Y前 加17:16		△ 良20:40着	100	7		D 45-12	/ 0. 1			# # A
Δ0422	A0423		佐保信→奈良	7:12	<b>本自</b>	20:40		8-5号車	A0408+A		of-									3420K前	163V24		Δ	100	-	-	40	1	-		1
A0422	A0420	分割併合なし	在外语 "来及	7.12	奈良→佐保信	20.40	0	奈7:12	加7:44	京橋9:06	着	- 1	- 10	F 11 1		- 11 - 11	2.77	11 - 11	1		加17:16							$\Lambda$		761	
	102	▼1455K							A0408+/											191											
	A0417	221系4両 分割併合有	五条	6:19	奈良→佐保信	23:07	422T 五6:19				JR難波 9:29着										1455K前 王2_17:18			# 10 F		487Y前 奈19:53	490Y後 21:49-33	奈良支所 奈良23:0		Δ	1
1/	A0407	221系4両	王寺	6:11	奈良→佐保信	22.07	単独		527S	2457M		1344T			1409T		王寺1番16		引−和引↑	8-5号車	A0417+A04 1455K後	407				407V26	400V#ft	単独		_	
	A0407	分割併合有	工社	0.11	来及"在床		寺5番5:53	王6:12	奈7:30	王9:01	高9:23	難10:12	高11:07	難12:12	高13:07	難14:12	高15:07	王寺5番1	5:24着-下	引上 3	E2番17:18	難18:02 奈	良18:48着			奈19:53	21:49-33	奈良23:07		Δ	
	f-1	▼459Y	00	-h	7 7			100		7.11.1//	生一上引-5番	r8:55								4-1号車	A0417+A04		100		W 1	- 1 A	11 11 11	単独		A.F	m
4	A0404	221系4両 分割併合有	佐保信→奈良	5:03	王寺	20:57	0	120K 奈5:03	1709K 加5:22	1714K 難6:42	→奈良→ 7:35着	3656M 奈7:38	2603M 都9:33	2610M 奈10:23	2611M 都11;34	2618M 奈12:23	2619M 都13:34	2626M 奈14:23	2627M 都15:34	奈良駅●	459Y前 奈17:23	462Y後 19:04-51 20	王寺▲ 14 0:09-15 王	462T 24 20:15 高2	160M △ 20:38 王寺5	番20:57着	La	14	7 - 4	14	111
	V0406		<b>工</b> 理原の4平	6:12	王寺	21:23		単独	回3652M	1 3652M	611M	京都8:37	着-引上	261214	261214	2620M	262114	奈.	良16:19着	8-5号車	A0404+A04	406	単独	162V 10	20:38 王寺5 単独2 367K △	(Z	-	-			
	AU400	分割併合有	天理電留4番	0:12	工寸	21:23	3	E理2番6:12	2→奈良↑	奈6:29								奈14:53	都16:04	Lar I	奈17:23	19:04-51 20	0:09-11 王		20:51 王寺2		70	W		2/	177
- A		■ 出 X中			1 4	- 64		- 6	単独		-47	-									A0404+A04		単独	-		A	14	18	7 4 4	10	## #
A43	A0422	221系4両 分割併合なし	佐保信→奈良	5:22	奈良→佐保信	0:09					0	604M 5:22									645M 15:49		655M 6 18:24 2			681M 23:09	Δ	- 1			
	A0418	<b>※2016/10/3</b> J	以降車種変更 佐保信→奈良	7-47	加茶1来	0:39	H.		# 9	19/	0	単独									京都8番18		657M 奈月				181K%	505ド神	499K後	_	111
4	AU410	分割併合有	在不過一家民	7:47	/川戊   畬	0:39	4/	7	-		U	7:47									京都8番18	0	18:52 上	引上?		奈20:40			<b>難23:41</b>		
	A0403	221系4両	佐保信→奈良	8:43	奈良→佐保信	23:51	-1	-		0	1747K	単独 王寺	□628M	628M	1631M	1630M	635M	646M	1649M	1648M	1655M	1654M	659M 6	74M 66	1号車 A0424 69M △		J			-	
17	1	103代走注意(	21A <u>注意)</u>	1 1/ 1	7 7		H	H	10	単独	奈8:43-王2	2番8:59	王→奈	10:10	11:37	12:31	13:19	14:40	16:07	17:01	17:39	18:37	19:40 2	1:12 22	2:49	1 100	16	H		7/	HIII
		" HIN H. & C	V 1 V V		-			_		, <del>, , ,</del>		. 1471	, H H										_						_		

t-take.com

# ◆運用順 ▼201·103系6両

_ / -	日中留置 A	66の入区	翌土休日は3番(5番)	- //
A61	王寺	6:27	奈良→佐保信	8:36
A62	佐保信→奈良	5:26	王寺(中線2番)	21:17
A63	王寺(中線2番)	5:18	放出→森支放出派	23:40
A64	森支放出派→放出	5:39	王寺	0:03
A65	王寺	6:57	JR難波引上1	22:53
A66	JR難波引上1	6:50	王寺	23:16
A67	王寺	6:56	王寺(中線3番)	21:32
A68	王寺(中線3番)	6:12	王寺4番のりば(6番)	0:20
A69	王寺4番のりば(6番	5:39	王寺	23:56
A70	王寺	7:16	王寺	21:28
A71	王寺	7:33	王寺	19:58
A72	王寺	5:32	王寺	0:27
A73	王寺	6:19	天理電留6番	21:51
A74	天理電留6番	6:22	天理電留1番	22:
A75	天理電留1番	5:45	王寺	21:37
A76	王寺	7:25	王寺	23:35
A77	王寺	6:37	王寺	22:00
	201 / 103 至 马徒	<b>も 6</b> 面	本自古品	

▼103系4	両				- / :
A41		奈良支所予備		1	IL I
A42		佐保信→奈良	6:04	奈良5番	0:37
A43		奈良5番	4:50	京都10番	23:
A44	100 10	京都10番	6:30	奈良→佐保信	21:18
A45	Total Miles	佐保信→奈良	6:22	京都電留(近鉄側3)	22:47
A46		京都電留(近鉄側3)	6:13	天理電留2番	22:
A47		天理電留2番	6:28	天理電留3番	19:
A48		天理電留3番	5:	奈良→佐保信	23:18
	1 00 10				確定
		103系予備	4両	奈良支所	確定
結果的に	11運用の分→	103系予備	4両	奈良支所	確定
	A41 A42 A43 A44 A45 A46 A47 A48	A42 A43 A44 A45 A46 A47	▼103系4両  A41	▼103系4両  A41	▼103系4両  A41

	▼221系8	両				
	A0801	221系8両	加茂4番亀山方	6:54	JR難波引上2	23:
	A0802	221系8両	JR難波引上2	6:	天理電留5番	23:
- 4	A0803	221系8両	天理電留5番	5:43	奈良→佐保信	22:23
A42+A51	A0804		佐保信→奈良	7:06	奈良→佐保信	21:09
A0804	A0805	221系8両	佐保信→奈良	7:28	天理電留8番	22:
A0805	A0806	221系8両	天理電留8番	5:54	加茂4番難波方奥	22:57
A0806	A0807	221系8両	加茂4番難波方奥	7:07	加茂4番亀山方	0:01
1714	A0851	221至0亩	杰古→古矮州	5.12	<b>市场从→</b> 赤古	21.22

▼221系6	両	A06	103の入	区翌土休日は電留線	
A0601	221系6両	王寺5番のりば	5:27	奈良→佐保信	8:31
A0602	221系6両	佐保信→奈良	5:50	奈良2番	0:57
A0603	221系6両	奈良2番	5:12	王寺3番のりば(5番)	1:03
A0604	221系6両	王寺3番のりば(5番)	4:36	奈良3番	0:46
A0605	221系6両	奈良3番	4:50	京都9番	0:12
A0606	221系6両	京都9番	5:32	JR難波2番	0:36
A0607	221系6両	JR難波2番	5:12	奈良→佐保信	0:59
A0608	221系6両	佐保信→奈良	6:09	王寺5番のりば	0:18
4		221系予備	6両	奈良支所	- 31
7221 T. 1	西				

- 1	A0607	221系6両	JR難波2番	5:12	奈良→佐保信	0:59
	A0608	221系6両	佐保信→奈良	6:09	王寺5番のりば	0:18
	8		221系予備	6両	奈良支所	
	▼221系4	両				
	A0401	221系4両	森支→京橋内	5:30	五条	23:57
10	A0402	221系4両	五条	5:51	奈良→佐保信	20:17
	A0403	221系4両	佐保信→奈良	8:26	奈良→佐保信	23:51
	A0404	221系4両	佐保信→奈良	5:03	王寺	20:57
	A0405	221系4両	王寺	6:47	天理電留4番	22:
10	A0406	221系4両	天理電留4番	6:12	王寺	21:23
1.0	A0407	221系4両	王寺	6:11	奈良→佐保信	23:07
	A0408	221系4両	佐保信→奈良	7:12	奈良→佐保信	20:40
	A0409	221系4両	佐保信→奈良	6:00	天理電留7番	0:
	A0410	221系4両	天理電留7番	6:57	王寺	23:15
	A0411	221系4両	王寺	6:18	京橋外→森支	0:30
- 16	A0412	221系4両	森支→京橋内	7:03	王寺	23:15
	A0413	221系4両	王寺	6:18	京橋外→森支	0:30
	A0414	221系4両	森支→京橋内	7:03	五条	19:34
	A0415	221系4両	五条	7:26	天理電留7番	0:
	A0416	221系4両	天理電留7番	6:57	五条	20:47
1.0	A0417	221系4両	五条	6:19	奈良→佐保信	23:07
	A0418	221系4両	佐保信→奈良	7:47	加茂1番	0:39
	A0419	221系4両	加茂1番	6:41	京橋外→森支	0:08
	A0420	221系4両	森支→京橋内	5:30	京橋外→森支	22:11
	A0421	221系4両	森支→京橋内	5:30	佐保中→佐保信	0:
A43	A0422	221系4両	佐保信→奈良	5:22	奈良→佐保信	0:09
A0422	A0423	221系4両	佐保信→奈良	7:12	奈良→佐保信	20:40
A0423	A0424	221系4両	佐保信→奈良	6:00	加茂1番	0:39
A0424	A0425	221系4両	加茂1番	6:41	京橋外→森支	0:08
A0425	A0426	221系4両	森支→京橋内	5:30	京橋外→森支	22:11
180	y 85r	54 / L	221系予備	4両	奈良支所	6.0
			221系予備	4両	奈良支所	
	1		221系予備	4両	奈良支所	
			221系予備	4両	奈良支所	
			221系予備	4両	奈良支所	2016/1

出区場所別	201/103	103	221	221	221	105	明石車				L 1	L.	B. San S	
	6両	4両	8両	6両	4両	2両	7両	両数計				-0.0	THE R	
加茂			16		8			24			- 1	# 11		
奈良支所	6	12	16	12	32		42	120		※予備含む	`		-	
良支所予備両数	12	8	8	6	20		0	54	174	両数計		<u></u>		
奈良支所編成計	3	5	3	3	13	0	6	-	33	編成計		L	11	
奈良駅		4	1/10/17	12		2		18	↑奈良支			-	7.47	
王寺駅	72			12	16	6		106	11 11	100	. 11	10 11 11		1
JR難波駅	6		8	6				20	4 4			4-12	9	
森ノ宮支所			8		24			32		100		- 4	7.00	
放出支所	6							6		7		V/	11-	
天理留置線	12	8	16		12			48		-	=			H
高田駅						2		2			17		- 7	
五条駅					12	14		26			107		- /	107
京都駅		8		6				14					AZ.	
粉河駅						4		4						
和歌山駅						2		2				-	10	
新在家派出	905, 254	100	76	11. Juli	i ani I	2	5 29	2					11 0	
新在家予備両数						6	/ // C	6		- 1				
								484		- 4	- 4			11 11
両数計	114	40	72	54	124	38	42	484						
編成計	19	10	9	9	31	19	6	404	←奈良車	所属両数計			100	

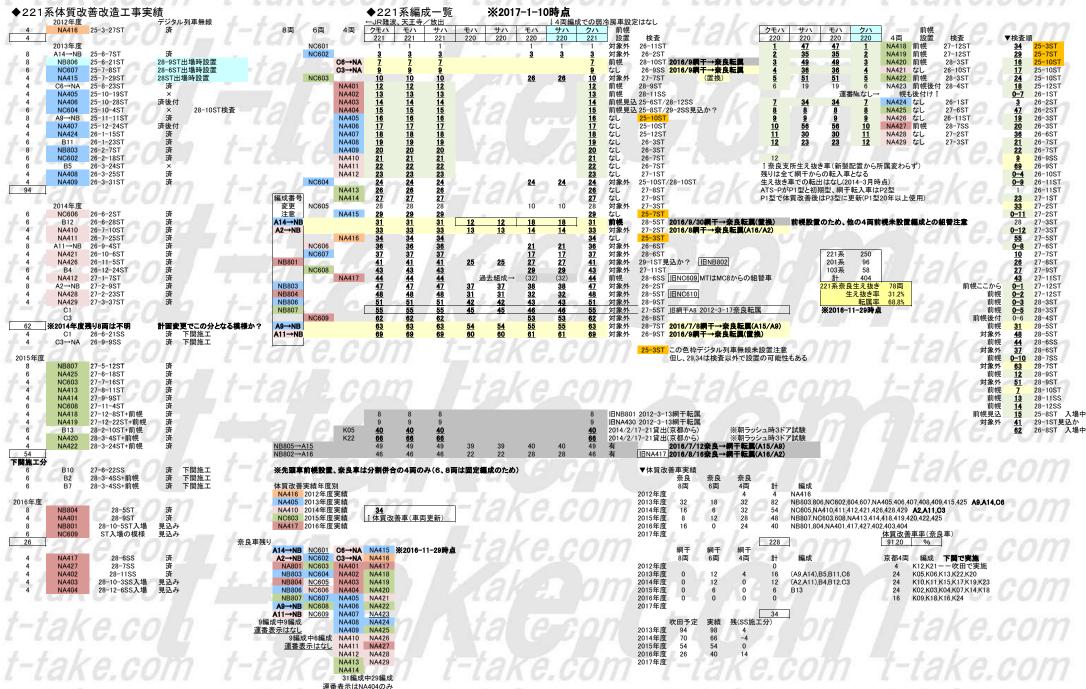
			U 18	1	000					100	- 40	
			◆103/ ←京都	´201系編 4両	成一覧			<b>※2017</b> -	-1-10時点	◆221系編成	成一覧(先 8両	頭車車
	デジタル		クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ	8両	A14→1		31
	列車無線		103	103	102	103	102	103	検査	A2→t		33
	×	NS617	197	531	687	532	668	198	26-3ST	1	NA801	41
	×	NS618	241	383	539	384	540	242	26-7ST	1	VB803	47
	×	NS619	243	385	541	406	562	262	27-6ST	1	<b>NB804</b>	48
										1	NB806	51
										1	NB807	55
	有	NS401	167			423	579	168	27-12ST	A9→1	NB808	63
2016/9/16廃車回送の模様	×	NS402	175			484	640	174	25-9ST	A11→1	<b>VB809</b>	69
	有	NS403	181	===		492	684	180	26-12ST			
	有	NS404	185		7	457	613	184	27-3ST/28-8ST	77		
7 20 20 20 20	有	NS405	187			422	578	186		100	6両	
2016/9/23廃車回送の模様	×	NS406	211			434	590	212	26-12ST	N	C601	1 //
	×	NS407	215			458	614	216	26-1ST	N	C602	3
2016/9/16廃車回送の模様	×	NS408	223			459	615	224	26-3ST	N	C603	10
	有	NS409	225			455	611	226	25-10ST→29-1ST	N	C604	24
	有	NS410	229		111	483	639	230	27-10ST	N	C605	28
	有	NS411	251			456	612	252	28-1ST	N	C606	36
	有	NS412	253			431	587	248	28-3ST	N	C607	37
	有	NS413	263			430	586	246	28-6ST	N	C608	43
2016/9/23廃車回送の模様	×	NS414	135			486	642	127	26-11ST	N	C609	62
		10000	HJ403-4	100		HJ403-3	HJ403-2	2 HJ403-	1			
										776 64	4両	
日根野から4両1編成の転入は	t、221系	体質改善	工事による	る予備車の	の確保とみ	られる。				1 N.	A430	7
(103系は編成が逆向きとなり	ります。									2 N.	A431	9
国鉄時代、日根野所属時での	阪和連絡	線の影響	が現在も	ある)						3 N.	A401	12
										4 N.	A402	13
			←JR難源	セン放出	6両					5 N.	A403	14
	デジタル		クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ	1-47-7 Ac-	6 N.	A404	14 15
	列車無線		201	201	200	201	200	200	検査	7 N.	A405	16
	28-5ST	ND601	64	148	148	149	149	64	28-5ST	8 N.	A406	17
有	28-10ST	ND602	66	152	152	153	153	66	28-10ST	9 N.	A407	18
	28-7ST	ND603	67	154	154	155	155	67	28-7ST	10 N.	A408	19
有	28-12ST	ND604	68	156	156	157	157	68	28-12ST	11 N.	A409	20
有29-1S	T見込み	ND605	77	170	170	171	171	77	25-5ST→29-1ST見込み	12 N.	A410	21
	有臨入?	ND606	78	172	172	173	173	78	25-8ST	13 N.	A411	22
	<b>与际</b> 了 0		01	102	102	104	104	01	OF OCT		A 410	

	パロの時がなるこうとによっかり。										147 (-101		
H	時代、日根野所属時での阪和連絡	線の影響	が現在も	ある)						3	NA401	12	
										4	NA402	<u>13</u>	
				波/放出	6両					5	NA403	14	
	デジタル		クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ		6	NA404	<u>15</u>	
	列車無線		201	201	200	201	200	200	検査	7	NA405	<u>16</u>	
	有28-5ST	ND601	64	148	148	149	149	64	28-5ST	8	NA406	17	
	有28-10ST	ND602	66	152	152	153	153	66	28-10ST	9	NA407	<u>18</u>	
	有28-7ST	ND603	67	154	154	155	155	67	28-7ST	10	NA408	<u>19</u>	
	有28-12ST	ND604	68	156	156	157	157	68	28-12ST	11	NA409	20	
	有29-1ST見込み	ND605	77	170	170	171	171	77	25-5ST→29-1ST見込み	12	NA410	21	
	有臨入?	ND606	78	172	172	173	173	78	25-8ST	13	NA411	22	
	有臨入?	ND607	91	193	193	194	194	91	25-9ST	14	NA412	23	
	有臨入?	ND608	119	237	237	238	238	119	26-5ST	15	NA413	26	
	有26-9ST	ND609	122	243	243	244	244	122	26-9ST	16	NA414	27	
	有27-1ST	ND610	125	249	249	250	250	125	27-1ST	17	NA415	29	
	有27-3ST	ND611	135	264	264	265	265	135	27-3ST	18	NA416	34	
	有28-3ST	ND612	136	266	266	267	267	136	28-3ST	19	NA417	44	
	有27-7ST	ND613	138	270	270	271	271	138	27-7ST	20	NA418	<u>0-1</u>	
	有27-9ST	ND614	139	272	272	273	273	139	27-9ST	21	NA419	0-2	
	有27-11ST	ND615	142	278	278	279	279	142	27-11ST	22	NA420	0-3	
	有27-12ST	ND616	143	280	280	281	281	143	27-12ST	23	NA421	0-4	
	※臨時入場での設置にも注意									24	NA422	0-5	
	設置時期は異なる場合があり		220	延命N		837	40N			25	NA423	0-6	
			193	延命NA		844	30N			26	NA424	<u>0-7</u>	
			265	延命N40		※車両更	新の差異デ	一タは『	間違っている場合があります。	27	NA425	<u>0-8</u>	
										28	NA426	0-9	
										29	NA427	0-10	
										30	NA428	<u>0-11</u>	
										31	NA429	0-12	

	▼京都車		
	K12	2パンタ	車
	10"		
	京都	車番	出場(検査順)
	K12	73	24-12-27ST
	K21	60	25-3-26ST
	K13	74	25-7-26SS
	K05	40	25-9-21SS
	K22	66	25-11-22SS
	K20	42	26-1-28ST
	K06	52	26-3-26SS
灰色枠デ	ジタル無線	未設置↑	
未設置編	成も、2017	//1時点、	順次取付とみられる。
	K23	68	26-6-5SS
	K10	70	26-7-30SS
	K11	72	26-9-26SS
	K17	78	26-12-5SS
	K15	76	27-2-6SS
	K19	81	27-3-30SS
	K14	75	27-5-22SS
	K02	32	27-7-22SS
	K03	38	27-9-17SS
	K04	39	27-11-18SS
	K07	56	28-1-27SS
	K18	79	28-3-30SS
	K09	64	28-5SS
	K08	58	28-8SS
	K16	77	28-9SS
	K24	54	29-1SS
	京都車残	IJ	
	K01	11	デジタル列車無線は
	残り4両		区所で設置完了
元一元年4月	取替、運番	<b>==</b> #+	
別で無線	以首、連畬	衣水瓶工	
	<b>∞</b> 工市1	S±11 ±7	確認分含む
			性総ガヨむ 《あります。 検査順

K01は、28-11京都

	網干車列	り、未確	認分含む		
※当方の確認が追い	ついてなし	\場合が	あります。	検査順	
出場済注	A3	35	8	25-3AB	
	B15	61	6	26-8ST	
	B3	4	6	26-10ST	
	B14	59	6	27-1ST	
	B17	65	6	27-2ST	
	B18	71	6	27-8ST	
	B19	80	6	27-8ST	
IBNB	802-A16	46	8	27-9ST	
IBNB	805-A15	49	8	28-6ST	
	A1	25	8	28-9ST	
	A10	67	8	未確認	
車は運番表示が完全推	数去とみら	れます。	76	1000	
*	当方未確認	恩、推測	- 8		



注:大阪環状線の起点は大阪駅で、内回りの方向となります。

t=take.com t=take.com t=take.com c)t-take to-tok @ttakewebpage 2017/9×-9/-23

t-take.com t-take.com http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

-take.com

t-take.com

-take.com

t-take.com

t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com

> 第3種:大阪外環状鉄道、第2種:西日本旅客鉄道 おおさか東線区間内

第3種: 関西高速鉄道、第2種: 西日本旅客鉄道 JR東西線区間内 (京橋駅西方電車区付近~加島駅西方地上)

t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com

駅名 電略 営業 駅間 線路形態 駅順 ホーム 待避 正式線名												普通		
$T-T \cap I \subset O \cup I$		電略			線路形態	駅順			正式線名		r = 1			
		18.	+0	+0		1.65		可否	00 mm 44			-	Muulo	
					0-8 6						停車	停車	停車	停車
											#L			停車
		キツ	0.0					0		大和路線	停車	停車		停車
かみこま	上狛		1.6	2.8	単線	05	6両	0	奈良線			11	停車	停車
たなくら	棚倉		4.4	3.0	単線	06	6両	0	奈良線		7	9-15-6	停車	停車
たまみず	玉水		7.4	2.0	単線	07	6両	0	奈良線		停車	停車	停車	停車
やましろたが	山城多賀		9.4	1.3	単線	08	6両	0	奈良線		100		停車	停車
やましろあおだに	山城青谷		10.7	2.0	単線	09	6両	0	奈良線		P 7	"A 1 9	停車	停車
ながいけ	長池		12.7	1.8	単線	10	6両	0	奈良線				停車	停車
じょうよう	城陽		14.5	2.1	単線	11	6両	0	奈良線		停車	停車	停車	停車
しんでん	新田		16.6	1.8		12	6両	0	奈良線			停車	停車	停車
じぇいあーるおぐら	JR小倉		18.4	1.4		13	6両		奈良線		Y	停車	停車	停車
うじ	宇治		19.8	2.9	複線	14	6両		奈良線		停車	停車	停車	停車
おうばく	黄檗		22.7	1.4	単線	15	6両	0	奈良線		T //	· T		停車
こはた	木幡		24.1	1.0	単線	16	6両	Ō	奈良線		1.66		m 6	停車
ろくじぞう	六地蔵		25.1	2.4	単線	17	6両	Ō	奈良線		停車	停車	停車	停車
ももやま	桃山		27.5	2.2	単線	18	6両	Ō	奈良線		# T	Mili.	# T	停車
じゅいあーるふじのもり	JR藤森		29.7	2.3	1.10	19	6両	Ŏ	奈良線		P 19	10	200	停車
いなり	稲荷		32.0	1.6	Jan 19 10	20	6両	Ŏ	奈良線			40	100 100	停車
とうふくじ	東福寺		33.6	1.1	60 B	21	6両	100	奈良線		停車	停車	停車	停車
きょうと	京都	キト	34.7		複線	22	6両		奈良線		停車	停車	停車	停車

	◆奈良車運用	[、停]	車駅一	覧(おま	さか東	線・学	研都市	線•JI	R東西線)	直通快速	普通
	駅名	電略	営業	駅間	線路形態	駅順	ホーム	待避	正式線名	- A 7	
			キロ	キロ	transit di		対応両	可否	愛称線名		
きゅうほうじ		キホ	0.0	1.6	複線	43	8両		おおさか東線	停車	停車
しんかみ	新加美	カミ	1.6	2.7		44	8両(6両)		おおさか東線		停車
	(新駅見込み)					45			おおさか東線	7	
じゅいあーるながせ	JR長瀬	ナセ	4.3	1.0	- V/	46	8両(6両)		おおさか東線		停車
じぇいあーるしゅんとくみち	JR俊徳道	シト	5.3	0.6	100	47	8両(6両)		おおさか東線		停車
じぇいあーるかわちえいわ	JR河内永和	エイ	5.9	1.6	5-0 W	48	8両(6両)		おおさか東線	14.50	停車
たかいだちゅうおう	高井田中央	タイ	7.5	1.7	L 1 N	49	8両(6両)		おおさか東線	100	停車
はなてん	放出	ハナ	9.2	1.6		50	8両	0	おおさか東線	停車	停車
しぎの	鴫野	シキ	10.8	1.6		51	8両		片町線 学研都市線		
きょうばし	京橋	キハ	12.4	0.9	100	52	8両		片町線 学研都市線	停車	
おおさかじょうきたづめ	大阪城北詰	オキ	13.3	1.3	~ d B	53	8両		JR東西線	停車	
おおさかてんまんぐう	大阪天満宮	カテ	14.6	1.4		54	8両		JR東西線	停車	
きたしんち	北新地	シチ	16.0	1.2		55	8両		JR東西線	停車	
しんふくしま		フシ	17.2	1.2		56	8両		JR東西線	停車	
えびえ	海老江	IL	18.4	2.6	100	57	8両		JR東西線	停車	
みてじま	御幣島	ミテ	21.0	1.7	200	58	8両		JR東西線	停車	
かしま		カマ	22.7	2.2	January V	59	8両		JR東西線	停車	
あまがさき	尼崎	アマ	24.9			60	12両	0	JR東西線	停車	

さってき。足岐門については、およ順ではもリナルノ、甘よは晩田に、カウキ 下途移場 ナキ 方様はシリナナ

	◆奈良車運用	,停耳	₽駅一!	覧(桜:	井線•和	歌山絲	杲)		1 4 6	快速	普通
	駅名	電略	営業	駅間	線路形態	駅順	ホーム	待避	正式線名		
			キロ	キロ			対応両	可否	愛称線名		
なら	奈良	ナラ	0.0	1.9	単線	01	8両	0	桜井線	停車	停車
きょうばて	京終	ハテ	1.9	2.9	単線	02	6両	0	桜井線	停車	停車
おびとけ_	帯解	トケ	4.8	2.5	単線	03	6両	0	桜井線	停車	停車
いちのもと	櫟本	チモ	7.3	2.3	単線	04	6両	0	桜井線	停車	停車
てんり	天理	テリ	9.6	3.0	単線	05	10両前後	0	桜井線	停車	停車
ながら	長柄	ナカ	12.6	1.7	単線	06	6両		桜井線	停車	停車
やなぎもと	柳本	ヤモ	14.3	1.6	単線	07	6両	0	桜井線	停車	停車
まきむく	巻向	マキ	15.9	2.1	単線	08	6両		桜井線	停車	停車
みわ	三輪	ミワ	18.0	1.7	単線	09	6両	0	桜井線	停車	停車
さくらい	桜井	サク	19.7	2.0	単線	10	6両	0	桜井線	停車	停車
かぐやま	香久山	カク	21.7	3.0	単線	11	6両		桜井線	停車	停車
うねび	畝傍	ウヒ	24.7	2.6	単線	12	6両	0	桜井線	停車	停車
かなはし	金橋	カハ	27.3	2.1	単線	13	6両		桜井線	停車	停車
たかだ	(和)高田	タタ	29.4		単線	14	6両	0	桜井線	停車	停車
おうじ	王寺	オシ	0.0	2.6	単線	01	8両	0	和歌山線	停車	停車
はたけだ	畠田	ハケ	2.6	1.9	単線	02	6両		和歌山線	停車	停車
しずみ	志都美	シス	4.5	2.1	単線	03	6両	0	和歌山線	停車	停車
かしば	香芝	カシ	6.6	2.1	単線	04	6両	0	和歌山線	停車	停車
いあーるごいどう	JR五位堂	コイ	8.7	2.8	単線	05	6両	0	和歌山線	停車	停車
たかだ	(和)高田	タタ	11.5	3.4	単線	06	6両	0	和歌山線	停車	停車
やまとしんじょう	大和新庄	ヤシ	14.9	2.7	単線	07	6両		和歌山線	停車	停車
ごせ	御所	コセ	17.6	1.8	単線	08	6両	0	和歌山線	停車	停車
たまで	玉手	タテ	19.4	1.5	単線	09	6両		和歌山線	停車	停車
わきがみ		ワキ	20.9	4.0	単線	10	6両	0	和歌山線	停車	停車
よしのぐち	吉野口	ヨノ	24.9	6.6	単線	11	6両	0	和歌山線	停車	停車
きたうち	北宇智	キタ	31.5	3.9	単線	12	6両		和歌山線	停車	停車

 停車
 停車

 停車
 停車

 停車
 停車

 停車
 停車

# ◆吹田総合車両所奈良支所について

留置線は東側から1番線で、6両/8両と北南で留置出来る。 ※但し、北側は6両限界、南側は8両限界となります。 ※夜間留置は、留置線で予備車を含めて全部留置した場合、 南側1線分しか空きがありません。(2016-3-26改正時点174両) ←加茂方 留置1番線 北側6両/南側8両 北側6両/南側8両 留置2番線 留置3番線 北.側6両/南側8両 留置4番線 北側6両/南側8両 留置5番線 北.側6両/南側8両 留置6番線 北.側6両/南側8両 留置7番線 北.側6両/南側8両 留置8番線 北側6両/南側8両 留置9番線 北側6両/南側8両 留置10番絲 北側6両/南側8両 留置11番線 北側6両/南側8両 留置12番線 北側6両/南側8両 留置13番線 北側6両/南側8両 留置14番線 北側6両/南側8両

半端となる両数→ 36 174 ※半端両数は、留置車両に対し残りがある分

留置15番線

※8、7両運用が10運用もあるため、南留置線10線分はこれらで埋まることになる。 ※留置1番線は空いている模様

更に北側奥にも留置線がある。

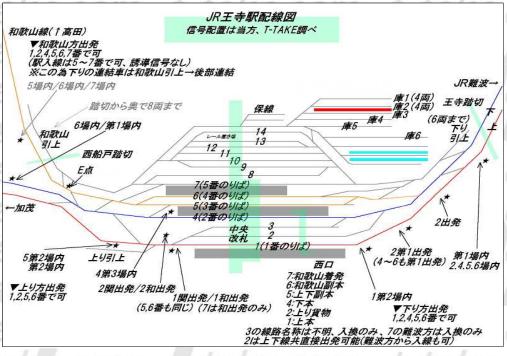
転削線 留置1番線に通じる 倉庫線 2 修繕線 5 交検線 8 1線のみ この間、スペースがあり 組替線 引上線 仕業1番線 8 仕業2番線 8

210

北側6両/南側8両

佐保信方→

### ◆王寺駅着発線について



## ◆王寺駅出区(2016/7/25月確認時)



※留置線の一部のポイント転換は手動となります。(その都度係員が転換する模様)

※一部で空き番線があるが、夜間留置はほぼ満杯となる模様 (おおさか東線運用留置増で、天理留置線+7<奈良支所+4分含む>増)

#### ◆引上線について

▼ 31上版に かいて 和歌山引上、上り引上は8両、下り引上は6両(踏切介在のため) 上り引上は、折返2・3番線入出区用となります。 3番線からの下り方直接出発は不可ですので、 出区時、一旦上り引上一2番線から出発とみられます。

#### 阪和線ホームへ ←JR難波 奈良→ ◆五条留置線について ◆天王寺駅着発線について 跨線橋 こちらについては、確認できる環境ではないため、正確な駅構内の留置番線は未確認です。 駅での11番乗り場 構内については下記の通りです。 1番 留置線が3線分ある↓→ ←和歌山 駅での12/13番乗り場 2番 駅3番乗り場 駅2番乗り場 3番 駅での14番乗り場 3番 駅1番乗り場 阪和線方面可-5番 駅での15番乗り場 ←和歌山 6番 駅での16番乗り場 阪和線方面不可-7番 駅での17番乗り場 ←阪和線方面不可 駅での18番乗り場 8番 ←阪和線方面可 ※加茂方~天王寺折返~阪和線方の折返しは不可能です。(JR難波経由となります) (このため、奈良発のはるか設定案は、配線上でも設定が無理です。18番線逆出発も不可) 天王寺MiO (加茂方→天王寺16番折返→加茂方は可能だが、営業列車の設定はありません。2011-3-12改正で廃止) ※4番線は加茂方のみ、阪和線方は不可(西側は西引上経由) 近鉄百貨店、大阪阿部野橋駅、あべのハルカス

@ttakewebpage 2014/94

http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage