

1 / 12 ページ

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
◆223/225系日根野車(土休日) ◆日中紀州路快速系統—8-5号車、日根野連結後は始発時点から4-1号車					※一部を除く4592H以降最終まで日根野併結は、前(8-5号車)→後(4-1号車)に変わる																							
16	C0177	鳳派出→鳳	6:18	鳳→鳳派出	23:—				○	1104H後 鳳6:18 6:32	2101H前 7:14 和8:16	和歌山 1番▲	4726H前 和8:36 10:21	4541H後 10:30-10 和12:24	4560H前 14:36 和16:39	4575H後 14:45-25 引上線の停止位置	和歌山上り引上 8両位置に注意	4620H後 和20:14 橋22:10	4620H前 和20:14 岸23:05	4620H後 和20:14 東岸和田	4620H前 和20:14 東貝塚	4620H後 和20:14 東貝塚	4620H前 和20:14 鳳	4620H後 和20:14 ※東貝塚は4番(上り待避線)				
17	C0131	森ノ宮支所→京橋内	6:57	日根野→日根野支所	0:15						4713H後 橋6:57 和8:30	4728H前 和8:45 10:36	4543H後 10:45-25 和12:37	4562H前 和12:59 14:51	4577H後 15:00-40 和16:53	4594H後 18:52 KIX20:32	4609M前 和20:48 22:24	4609M前 和20:48 22:57-40	4609M後 和20:48 0:15	4609M前 和20:48 ※4222M-4239M間難波回送								
18	C0141	日根野支所→日根野	9:35	日根野→日根野支所	0:37						○	4130M前 日9:35●	4545H後 11:00-40 和3 13:59	4570H前 和3 13:59 10:51	4585H後 16:01-43 和17:55	4604H後 和18:11 20:16-58	4621M前 和21:52 橋23:35	4621M前 和21:52 橋23:35	4621M前 和21:52 橋23:35	4621M前 和21:52 橋23:35	4621M前 和21:52 橋23:35	4621M前 和21:52 橋23:35	4621M前 和21:52 橋23:35	4621M前 和21:52 橋23:35	4621M前 和21:52 橋23:35	4621M前 和21:52 橋23:35	4621M前 和21:52 橋23:35	
19	C0166	森ノ宮支所→京橋内	7:21	天王寺阪和3番4/5	22:25					○	4715H後 橋7:21 和8:56	4732H前 和9:18 11:07	4547H後 11:15-55 和13:07	4564H前 和13:14 15:06	4579H後 15:15-55 和17:07	4600H後 和17:40 19:37	4600H前 和19:46-28 KIX21:17	4600H前 和19:46-28 22:25	4600H前 和19:46-28 22:25	4600H前 和19:46-28 22:25	4600H前 和19:46-28 22:25	4600H前 和19:46-28 22:25	4600H前 和19:46-28 22:25	4600H前 和19:46-28 22:25	4600H前 和19:46-28 22:25	4600H前 和19:46-28 22:25		
20	C0139	紀伊田辺	6:00	日根野→日根野支所	21:20				○	332M→ 紀6:00 和7:47	4724H前 和8:12 10:15-55 和12:09	4539H後 和10:15-55 和12:09	和歌山電留	4566H前 和12:39 15:30-10	4581H後 和15:30-10 17:28	4602H後 和17:58 19:52	4602H前 和20:41-43 21:20	4602H前 和20:41-43 21:20	4602H前 和20:41-43 21:20	4602H前 和20:41-43 21:20	4602H前 和20:41-43 21:20	4602H前 和20:41-43 21:20	4602H前 和20:41-43 21:20	4602H前 和20:41-43 21:20	4602H前 和20:41-43 21:20	4602H前 和20:41-43 21:20	4602H前 和20:41-43 21:20	
21	C0146	新在家派出→和歌山	13:40	京橋外→森ノ宮支所	23:44								○	4568H前 初出庫	4583H後 和13:40 15:46-28	4608H後 15:46-28 20:37	4623M前 和20:41 KIX22:19	4623M前 和20:41 橋23:44	4623M前 和20:41 橋23:44	4623M前 和20:41 橋23:44	4623M前 和20:41 橋23:44	4623M前 和20:41 橋23:44	4623M前 和20:41 橋23:44	4623M前 和20:41 橋23:44	4623M前 和20:41 橋23:44	4623M前 和20:41 橋23:44	4623M前 和20:41 橋23:44	
22	C0132	日根野支所→日根野	6:13	和歌山→新在家派出	19:55			○	102H前 日5:39 6:13	5705H後 6:18 和7:20	和歌山電留	4734H前 和8:36 11:22	4549H後 11:30-12 和13:26	和歌山電留	4586H前 和12:15 17:52	4601H後 和18:01-43 19:55	4601H前 和19:56-58 KIX21:00	4601H前 和19:56-58 22:15	4601H前 和19:56-58 22:15	4601H前 和19:56-58 22:15	4601H前 和19:56-58 22:15	4601H前 和19:56-58 22:15	4601H前 和19:56-58 22:15	4601H前 和19:56-58 22:15	4601H前 和19:56-58 22:15	4601H前 和19:56-58 22:15	4601H前 和19:56-58 22:15	
23	C0147	森ノ宮支所→京橋内	7:33	和歌山5番	23:16				○	4517H後 橋7:33 和9:14	4536H前 和9:40 11:37	4551H後 11:45-25 和13:37	4566H前 和14:07 16:21	4581H後 和16:31-13 18:32	4596H後 和17:10 19:07	4621M前 19:16-58 KIX20:50	4621M前 和21:54 21:54	4621M前 和21:54 21:54	4621M前 和21:54 21:54	4621M前 和21:54 21:54	4621M前 和21:54 21:54	4621M前 和21:54 21:54	4621M前 和21:54 21:54	4621M前 和21:54 21:54	4621M前 和21:54 21:54	4621M前 和21:54 21:54	4621M前 和21:54 21:54	
24	C0145	鳳派出→鳳	5:—	和歌山→新在家派出	18:16			○	回3901M後 鳳	3901M後 日5:36 KIX5:46	4102M前 KIX5:57 橋8:01	4538H前 和9:58 11:52	4553H後 12:00-40 和13:52	4572H前 和14:14 16:16	4587H後 和16:16-58 和18:16	4596H後 和17:16-58 19:07	4621M前 和21:00 KIX20:50	4621M前 和21:00 21:54	4621M前 和21:00 21:54	4621M前 和21:00 21:54	4621M前 和21:00 21:54	4621M前 和21:00 21:54	4621M前 和21:00 21:54	4621M前 和21:00 21:54	4621M前 和21:00 21:54	4621M前 和21:00 21:54	4621M前 和21:00 21:54	
25	C0148	和歌山5番 ↑入換後2番線から出発	6:16	日根野→日根野支所	1:06				○	4106M前 和6:16 橋7:55	4521H後 和10:13 12:07	4540H前 12:15-55 和14:07	4555H後 和14:29 16:21	4574H前 和16:31-13 18:32	4589H後 和18:59 20:52	4610H後 21:03-43 KIX22:33	4622M前 和23:44 23:46	4622M前 和23:44 23:46	4622M前 和23:44 23:46	4622M前 和23:44 23:46	4622M前 和23:44 23:46	4622M前 和23:44 23:46	4622M前 和23:44 23:46	4622M前 和23:44 23:46	4622M前 和23:44 23:46	4622M前 和23:44 23:46	4622M前 和23:44 23:46	
26	C0142	日根野支所→日根野	7:12	京橋外→森ノ宮支所	0:—				○	4110M前 日7:12●	4523H後 橋8:30 和10:14	4542H前 和10:28 12:22	4557H後 和14:39 16:46-28	4576H前 和16:46-28 18:47	4591H後 和18:47 21:22	4614H前 和21:44-25 KIX23:32	4622M前 和23:32 KIX23:16	4622M前 和23:32 KIX23:16	4622M前 和23:32 KIX23:16	4622M前 和23:32 KIX23:16	4622M前 和23:32 KIX23:16	4622M前 和23:32 KIX23:16	4622M前 和23:32 KIX23:16	4622M前 和23:32 KIX23:16	4622M前 和23:32 KIX23:16	4622M前 和23:32 KIX23:16	4622M前 和23:32 KIX23:16	
27	C0165	日根野支所→日根野	7:01	京橋外→森ノ宮支所	22:36				○	4108M前 日7:01●	4525H後 橋8:46 和10:39	4544H前 和10:39 12:36	4559H後 12:45-25 和14:37	和歌山電留	4598H後 和17:28 19:22	4621M前 19:31-13 KIX21:14	4621M前 和22:36 KIX21:03	4621M前 和22:36 KIX21:03	4621M前 和22:36 KIX21:03	4621M前 和22:36 KIX21:03	4621M前 和22:36 KIX21:03	4621M前 和22:36 KIX21:03	4621M前 和22:36 KIX21:03	4621M前 和22:36 KIX21:03	4621M前 和22:36 KIX21:03	4621M前 和22:36 KIX21:03	4621M前 和22:36 KIX21:03	
28	C0179	和歌山電留2番 ※出区番線は推測	7:02	日根野→日根野支所	22:38				○	4714H前 和7:02	4527H後 橋9:02 和10:44	4546H前 和10:58 12:51	4561H後 13:00-40 和14:52	4578H前 和14:59 16:51	4593H後 和17:01-44 和18:55	4612H前 和19:12 21:07	4622M前 21:14-00 日22:38▲	4622M前 和22:38 KIX21:03	4622M前 和22:38 KIX21:03	4622M前 和22:38 KIX21:03	4622M前 和22:38 KIX21:03	4622M前 和22:38 KIX21:03	4622M前 和22:38 KIX21:03	4622M前 和22:38 KIX21:03	4622M前 和22:38 KIX21:03	4622M前 和22:38 KIX21:03	4622M前 和22:38 KIX21:03	
29	C0161	鳳派出→鳳	6:18	和歌山→新在家派出	19:17				○	1104H前 鳳6:18 6:32	2101H後 7:14 和8:16	和歌山下機待 1番▲	4580H前 和15:10 17:07	4595H後 和17:16-58 和19:17	4621M前 和19:17 17:16-58	4621M前 和19:17 17:16-58	4621M前 和19:17 17:16-58	4621M前 和19:17 17:16-58	4621M前 和19:17 17:16-58	4621M前 和19:17 17:16-58	4621M前 和19:17 17:16-58	4621M前 和19:17 17:16-58	4621M前 和19:17 17:16-58	4621M前 和19:17 17:16-58	4621M前 和19:17 17:16-58	4621M前 和19:17 17:16-58	4621M前 和19:17 17:16-58	
30	C0173	新在家派出→和歌山	6:55	鳳→鳳派出	0:—				○	4112M前 和6:55 橋8:24	4529H後 橋9:17 和10:54	4548H前 和11:14 13:06	4563H後 13:15-55 和15:07	4582H前 和15:26 17:22	4597H後 和17:31-13 和19:31	4618H後 和19:58 21:53	4623M前 22:41-24 日23:59	4623M前 和23:59 23:59	4623M前 和23:59 23:59	4623M前 和23:59 23:59	4623M前 和23:59 23:59	4623M前 和23:59 23:59	4623M前 和23:59 23:59	4623M前 和23:59 23:59	4623M前 和23:59 23:59	4623M前 和23:59 23:59	4623M前 和23:59 23:59	
31	C0167	天王寺阪和3番4/5	5:25	御坊	23:33				○	5101M後 5:25 KIX6:09	4104M前 橋9:32 和11:09	4531H後 和11:29 13:21	4550H前 和13:30-10 和15:25	4565H後 和15:38 17:46-28	4584H前 和17:37 和19:48	4599H後 和19:48 21:53	4621M前 21:53 日23:59	4621M前 和23:59 23:59	4621M前 和23:59 23:59	4621M前 和23:59 23:59	4621M前 和23:59 23:59	4621M前 和23:59 23:59	4621M前 和23:59 23:59	4621M前 和23:59 23:59	4621M前 和23:59 23:59	4621M前 和23:59 23:59	4621M前 和23:59 23:59	
32	C0143	森ノ宮支所→京橋内	6:03	和歌山5番	23:16					4707H後 橋6:03	4120M前 2番●	4533H後 和7:49 橋9:20	4552H前 和11:40 13:36	4567H後 和13:45-25 和15:37	4582H前 和15:37 17:37	4590H前 和18:31-13 和20:43	4605H後 和18:31-13 21:54	4624H後 和20:43 21:54	4624H後 和20:43 21:54	4624H後 和20:43 21:54	4624H後 和20:43 21:54	4624H後 和20:43 21:54	4624H後 和20:43 21:54	4624H後 和20:43 21:54	4624H後 和20:43 21:54	4624H後 和20:43 21:54	4624H後 和20:43 21:54	
33	C0159	紀伊田辺	6:20	日根野→日根野支所	0:15				○	3336M→ 紀6:20 和7:59	4722H前 和8:01 橋9:35	4535H後 和11:59 和11:39	4554H前 和14:00-40 13:51	4569H後 和16:09 18:07	4588H前 和18:16-58 和20:17	4603H後 和20:29 22:24	4622H後 和22:57-40 日0:15	4622H後 和22:57-40 日0:15	4622H後 和22:57-40 日0:15	4622H後 和22:57-40 日0:15	4622H後 和22:57-40 日0:15	4622H後 和22:57-40 日0:15	4622H後 和22:57-40 日0:15	4622H後 和22:57-40 日0:15	4622H後 和22:57-40 日0:15	4622H後 和22:57-40 日0:15	4622H後 和22:57-40 日0:15	
34	C0153	御坊	6:05	天王寺阪和4番2/3	23:00				○	326M→ 御6:05 和7:09	和歌山 橋3 7:21	4116M前 和3 7:21 橋8:50	4537H後 和11:54 14:06	4556H前 和14:06 16:07	4571H後 和16:07 18:07	4606H後 和18:07 20:17	4621M前 20:22 KIX22:03	4621M前 23:00 23:00	4621M前 23:00 23:00	4621M前 23:00 23:00	4621M前 23:00 23:00	4621M前 23:00 23:00	4621M前 23:00 23:00	4621M前 23:00 23:00	4621M前 23:00 23:00	4621M前 23:00 23:00	4621M前 23:00 23:00	
35	C0162	新在家派出→和歌山	12:29	鳳→鳳派出	23:—						○	4558H前 初出庫	4573H後 和12:29 14:30-10	4592H前 和16:39 18:46-28	4607H前 和20:18 KIX20:18	4620M前 和20:18 KIX20:30	4620M前 和20:18 橋22:10	4620M前 和20:18 東岸和田	4620M前 和20:18 東貝塚	4620M前 和20:18 東貝塚	4620M前 和20:18 鳳	4620M前 和20:18 ※東貝塚は4番(上り待避線)	4620M前 和20:18 橋23:44	4620M前 和20:18 橋23:44	4620M前 和20:18 橋23:44	4620M前 和20:18 橋23:44	4620M前 和20:18 橋23:44	
36	C0140	日根野支所→日根野	6:19	日根野→日根野支所	23:42				○	106H前 日6:19 6:54	5111M後 6:59 KIX7:51	4118M前 橋9:05 KIX7:42	森ノ宮支所	4553H後 和12:29 14:30-10	4568H前 和16:25 18:37	4608H後 和18:46-28 KIX20:18	4623M前 和20:41 橋21:51	4623M前 和20:41 橋21:51	4623M前 和20:41 橋21:51	4623M前 和20:41 橋21:51	4623M前 和20:41 橋21:51	4623M前 和20:41 橋21:51	4623M前 和20:41 橋21:51	4623M前 和20:41 橋21:51	4623M前 和20:41 橋21:51	4623M前 和20:41 橋21:51	4623M前 和20:41 橋21:51	

◆駅名について
始発時刻を記入していますが、
始発駅については下記の通りです。
都 京都
新 新大阪
無記入で特急・新大阪
橋 京橋
天 天王寺
無記入で特急以外も天王寺
鳳 鳳
府 和泉府中
岸 東岸和田
熊 熊取
日 日根野
KIX 関西空港
砂 和泉砂川
和 和歌山
海南 海南
湯 湯浅
御 御坊
紀 紀伊田辺
白 白浜
周 周参見
勝 串本
勝 紀伊勝浦
新宮 新宮
※無記入の場合でも特記記入に注意
前→前編成
後→後編成
※一部、関空快速が8-5号車の場合有
組成位置が違う場合は下線注意

3 / 12 ページ

4 / 12 ページ

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
※223/225系代走注意																													
◆113系日根野車(土休日)																													
A101	日根野支所→日根野	5:14	紀伊田辺	19:56	3501H	321M		2352M	2351M	2356M	2355M	2360M	2359M	2364M	2363M	2368M	2367M	△											
113系					日5:14	和5:45-05	7:49	10:06	10:59	12:13	13:24	14:24	15:24	16:36	17:27	18:18	19:14		紀19:56										
A102	紀伊田辺	11:00	日根野→日根野支所	0:15	↑	○	2354M	2353M	2358M	2357M	2362M	2361M	2366M	2365M	2370M	2369M	398M	3710H	△										
113系							11:00	11:50	13:26	14:24	15:42	16:32	17:21	18:28	19:33	20:34	21:55	和23:42-44-日根野0:15											
					↑一旦熊取経由の回送となります。(熊取り回送、実際は出区が少し速い)										↑土休時刻注意↑														
◆105系日根野車(土休日)																													
◆2両編成、きのくに線普通																													
資料による引用、及び推測のため、運用は異なる場合があります。																													
駅名無記入は新宮発時刻																													
A65	串本	6:35	新宮	19:51		○	2321M	2326M	2325M	新宮	2332M	2334M	2339M	△															
105系							串6:35	7:54	勝8:24	8:50	12:50	串14:49	紀16:52	新宮19:51															
A61	新宮	6:--	串本	22:58	○	回2320M	2323M	新宮(日根野支所新宮派出)			2338M	2343M	2348M	△															
105系							新宮	串7:03	新宮8:06	(新宮列車区)		15:44	紀18:46	21:54	串22:58														
A64	紀伊田辺	6:19	串本	0:06		○	2327M	2328M	紀伊田辺	この間	2333M	2342M	2347M	△															
105系							紀6:19	9:24	11:59	取替注意	紀13:11	17:06	紀22:35	串0:06															
A62	串本	5:48	新宮	22:59	○	2320M	2329M	2330M	紀伊田辺	この間	2341M	2340M	2345M	△															
105系							串5:48	紀7:51	11:25	14:14	取替注意	周18:37	紀20:21	新宮22:59															
A63	新宮	6:56	紀伊田辺	21:50	○	2324M	2331M	2336M	→→→	→→→	2335M	2344M	2337M	2346M	△														
105系							6:56	紀10:40	14:21	串15:30	串16:49	18:06	勝18:34	19:07	紀21:50														
回送	新在家派出→和歌山	11:--	和歌山→新在家派出	15:--				○	回8343M	紀伊田辺	回8372M	△																	
105系								和歌山5番	和11時台	和14時台																			
※運用番号が不明のため、整理番号として推測、翌日つながりは未確認です。																													
◆281系日根野車(土休日)																													
◆6両編成(予備1もしくは2)																													
A	向日町操	5:--	日根野→日根野支所	21:--			○	回	1001M	1004M	1015M	1018M	1029M	1032M	1043M	1046M	1057M	△											
							向日町操→京都↑	5:45	7:41	9:30	11:14	13:00	14:44	16:30	18:16	20:00	↑関西空港21:24着→日根野												
B	向日町操	5:--	向日町操	23:--			○	回1003M	1003M	1006M	1017M	1020M	1031M	1034M	1045M	1048M	1059M	1060M	回	△									
							向日町操→草津↑	草津6:00	8:08	10:00	11:44	13:30	15:14	17:00	18:46	20:30	22:16	↑京都23:32着→向日町操											
C	向日町操	6:--	米原→米原派出	21:24			○	回	1005M	1008M	1019M	1022M	1033M	1036M	1047M	1050M	△												
							向日町操→京都↑	6:44	8:43	10:30	12:14	14:00	15:44	17:30	19:16														
E	米原派出→米原	6:50	向日町操	21:--			○	1009M	1010M	1021M	1024M	1035M	1038M	1049M	1052M	回	△												
							米原6:50	9:16	11:00	12:44	14:30	16:14	18:00	19:46	↑京都21:03着→向日町操														
F	日根野支所→日根野	6:--	米原→米原派出	22:24			○	回1002M	1002M	1011M	1012M	1023M	1026M	1037M	1040M	1051M	1054M	△											
							日根野→関西空港↑	6:40	8:17	9:46	11:30	13:14	15:00	16:44	18:30	20:16													
G	米原派出→米原	7:50	向日町操	22:--			○	1013M	1014M	1025M	1028M	1039M	1042M	1053M	1056M	回	△												
							米原7:50	10:16	12:00	13:44	15:30	17:14	19:00	20:46	↑京都22:03着→向日町操														
H	日根野支所→日根野	10:--	向日町操	23:--			○	回1016M	1016M	1027M	1030M	1041M	1044M	1055M	1058M	回	△												
							日根野→関西空港↑	10:44	12:30	14:14	16:00	17:44	19:30	21:25	↑京都22:42着→向日町操														
D	向日町操	6:--	日根野→日根野支所	9:--			○	回	1007M	1007M	1017M	1017M	1017M	1017M	1017M	1017M	1017M	1017M	△										
							向日町操→京都↑	7:13	↑関西空港8:46着→日根野																				
◆281系日根野車(平日)																													
◆3両編成(予備0)																													
A351	向日町操	5:--	日根野→日根野支所	8:--			○	回	1005M	1005M	1005M	1005M	1005M	1005M	1005M	1005M	1005M	1005M	△										
							向日町操→京都↑	6:44	↑関西空港8:15着→日根野																				
A352	日根野支所→日根野	6:--	向日町操	8:--			○	回1002M	1002M	回	△																		
							日根野→関西空港↑	6:40	↑京都8:02着→向日町操																				
A353	向日町操	5:--	向日町操	9:--			○	回1003M	1003M	1006M	回	△																	
							向日町操→草津↑	草津6:00	8:08	↑京都9:34着→向日町操																			
	日根野支所予備		281系6両		※今改正から、予備は1または2					1001M	はるか9両運転転列車																		
	日根野支所予備		281系6両																										
※年末年始やGW、お盆など、繁忙期の3両運用、9両列車はその都度設定の模様ですので、はるか運用が異なる場合があります。																													
◆205/103系日根野車(土休日) -- 2016/12/31~2017/1/1終夜運転																													
A49→A50	鳳派出→鳳	0:35	鳳→鳳派出1/1	12:29		○	9220H	9221H	9224H	9225H	9228H	9229H	9232H	9233H	3503H	3534H	537H	566H	1615H	鳳派出	以後略								
223/225系4両	A51早出区	223-2519	充当の模様		所定運用の早出区となる					0:35	1:10	1:42	2:20	2:52	3:30	4:02	4:35	鳳5:03	和6:32	8:45	熊10:14	11:53	12:29						
A74	鳳派出→鳳	5:23	鳳→鳳派出1/1	4:32		以前略	1723H	9222H	9223H	9226H	9227H	9230H	9231H																
225系6両			延長運転				0:21	1:07	1:45	2:17	2:55	3:27	4:05	鳳4:32止															
							鳳0:49止		1723Hからの移乗は推測だが、					△6両は確定、恐らくこれとみられ、4:32鳳着後は入区とみられる。															
A45	日根野支所→日根野	5:23	日根野→日根野支所	1:33		以前略	703H	706H	1725H	△																			
223/225系4両							21:48	日23:27	0:35	日根野延長運転																			

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
					※特急車の運用番号は異なる場合があります(下記は推測です) ※新大阪は、はるかの運転により、一旦、吹田西(吹田駅近く、上り着第2番線付近)へ回送となる場合がありますがこの記入は省略しています。																						
◆283系日根野車(土休日)					◆6両編成(予備1)																						
A221	日根野支所→日根野	5:—	新宮	21:24		○	回2052M	2052M	51M	72M	71M	△	新大阪														
A222	新宮	8:35	日根野→日根野支所	23:—		日根野→和歌山↑	和6:07	7:33	新12:43	17:15																	
						○		64M	63M	84M	回84M	回83M	△														
	日根野支所予備		283系6両					新8:35	13:15	新17:55	↑新大阪22:06→吹田西→新大阪→天王寺→鳳23:21→日根野																
			※9両運転時は予備なし																								
◆287系日根野車(土休日)					◆6両編成(予備1)																						
A201	日根野支所→日根野	5:—	向日町操	20:—		○	回2050M	2054M	回	向日町操		回	59M	80M	回	△				80M							
						日根野→海南↑	海6:28	↑新大阪7:51					11:15	新15:41	↑京都0番20:19→向日町操					新15:41							
A202	向日町操	8:—	新宮	23:52				○	回	53M	76M	75M	△														
								向日町操→京都↑	都8:35	新14:18	19:15																
A203	新宮	10:28	新宮	19:32			○		68M	67M	△																
								新10:28	15:15																		
A204	新宮	6:30	白浜	20:55			○		60M	回	向日町操		回	2073M	△												
								新6:30	↑京都0番11:17			都17:47															
A205	白浜	7:12	日根野→日根野支所	23:—			○		2058M	2057M	2074M	回	向日町操	2081M	回	△											
								白7:12	10:15	白15:18	↑新大阪17:50	21:46	↑和歌山22:53→日根野														
	日根野支所予備		287系6両																								
◆289系京都車(土休日)					◆6両編成(予備1) ※運用番号が不明のため、整理番号として推測です。																						
A2	向日町操	9:—	白浜	18:45		○	回	2055M	2070M	2069M	△																
								向日町操→新大阪↑	9:32	白13:17	16:15																
C	白浜	11:18	紀伊田辺	23:40			○		2066M	2065M	2082M	2079M	△														
									白11:18	14:15	白18:18	21:15															
B	紀伊田辺	9:—	紀伊田辺	23:—			○	回2062M	2062M	2061M	2078M	2077M	△														
								紀伊田辺→白浜↑	白9:20	12:15	白16:50	20:15	↑白浜22:53→紀伊田辺														
A1	紀伊田辺	6:—	向日町操	9:—			○	回2056M	2056M	回	△																
								紀伊田辺→白浜↑	白6:40	↑新大阪9:20→向日町操【2055Mにはつながらない】																	
	日根野支所予備		289系6両																								
◆回送列車																											
	日根野支所→日根野	7:—	日根野→日根野支所	23:—				○	回8833M	白浜		回8842M	△														
									日			白21:—															
									白10:—																		
	日根野支所→日根野	4:—					○	回8831M	日																		
									紀6:—																		

◆3両編成について
その都度列車によって併合・分割の様様です。鉄道ダイヤ情報をご覧ください。
こちらでは省略します。
※287系3両で、2～3編成程度は、向日町操留置となる様様です。
※基本的に、白浜から大阪方面で9両運転となることが多い様様です。
※287系と289系で、同時の併合は不可能な様様です。(形式毎で連結)

◆日根野車両編成一覧

※データは、2016/12/6までの時点

287系		←京都							
		⑥	⑤	④	③	②	①		
		クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クモロハ		
編成番号		287	286	286	287	286	286		
扉		□	□	□	□	□	□		
		トイレ		トイレ		トイレ		トイレ	
HC601		14	8	201	201	9	8	26-2ST	
HC602		15	10	202	202	11	9	未確認	
HC603		16	12	203	203	13	10	未確認	
HC604		19	14	204	204	15	11	26-9ST	
HC605		20	16	205	205	17	12	26-11ST	
HC606		23	18	206	206	19	13	27-7ST	

↓女性専用席有(17-15号席)

くろしお 指定 指定 指定 自由 自由 /グリーン

↑車椅子座席有(13D,12D)

↑4,31号は車椅子座席を除いて自由席

くろしお 3,7,9,17,23,25,31号
4,8,10,18,24,26,30号

		⑨		⑧		⑦	
		クモハ	モハ	モハ	クハ		
編成番号		287	286	286	286		
扉		□	□	□	□		
		トイレ		トイレ			
HC631		17	107	7	28-2ST		
HC632		18	108	8	28-4ST		
HC633		21	109	9	28-8ST		
HC634		22	110	10	28-6ST		
HC635		24	111	11	28-11ST		

3両3編成は
向日町操で
休車留置注意
※時々日根野回送がある模様

9両運転時 くろしお 指定 指定

↑車椅子座席有(15D,14D)

283系		←京都							
		⑥	⑤	④	③	②	①		
		クハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クロ		
編成番号		283	283	283	283	283	282		
扉		□	□	□	□	□	□		
		トイレ		トイレ		トイレ			
HB601		501	1	201	301	1	1	25-12ST/未確認	
HB602		502	2	202	302	2	2	27-4ST	

↓女性専用席有(18-16号席)

くろしお 指定 指定 指定 自由 自由 グリーン

↑車椅子座席有(12D,11D)

くろしお 1,13,21号 2,14,22,34号

↑2号は車椅子座席を除いて自由席

		クハ		クハ	
編成番号		283	283	282	282
HB631		1	201	701	701
扉		□	□	□	□
		トイレ		トイレ	

		クハ		クハ	
編成番号		283	283	282	282
HB632		503	3	501	501
扉		□	□	□	□
		トイレ		トイレ	

女性専用席有(17-15号席) ↓

くろしお グリーン 指定 指定 自由 自由 指定

↑車椅子座席有(13D,12D)

3+3両で運転時

くろしお グリーン 指定 指定

9両運転時の9-7号車

扉のパネル外れ事故(2016/1/14 1033M)により、以降降車入場での、CAT荷物室の扉の完全閉鎖はこの色枠 ↓

289系		←京都							
		⑨ ③	⑧ ②	⑦ ①					※2015/10/31から運行開始、京都配置
		クモハ	モハ	クハ			⑥	⑤	
編成番号		289	289	288			クモハ	サハ	クモ
扉		□	□	□			□	□	□
		トイレ		トイレ		トイレ		トイレ	
27-12ST		3502	2401	2701	FH301	28-12ST	3501	2201	2001
28-4ST		3504	2402	2702	FH302	26-10KZ	3505	2203	2003
28-7ST		3506	2403	2703	FH303	25-2KZ	3513	2206	2006
		3508	2404	2704	FH304		3516	2208	2008
		3509	2405	2705	FH305		3517	2209	2009
		3510	2406	2706	FH306		3518	2210	2010
							3519	2211	2011
							3503	2202	2002
							3507	2204	2004
							3511	2205	2005
							3514	2207	2007
							3521	2212	2012

くろしお 指定 指定 指定

↑車椅子座席有(16D,15D)

くろしお 5,11,15,19,27,29号

6,12,16,20,28,32号

このとり7両運転時 自由 自由 自由 このとり

このとり3両運転時 自由 指定 指定

▼287系

きのさき 1～20号－4両または7両編成

はしだて 1,3,7号 4,6,10号

まいづる3両 1,3,7,11,13号 2,4,8,10,12号

このとり4両 3,21,18,28号

まいづる2,11号の7号車は自由席

この色枠は京都所属＋編成組成確定

この色は福知山所属

281系		←京都							
		①	②	③	④	⑤	⑥		
		クロ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ		
最終検査		280	281	281	281	281	281		
27-7ST		1	2	1	101	1	1		
26-2ST/28-7ST		2	4	2	102	3	2		
28-12ST見込み		3	6	3	103	5	3		
25-11ST/未確認		4	8	4	104	7	4		
26-4ST/28-10ST		5	10	5	105	9	5		
27-5ST		6	12	6	106	11	6		
26-10ST		7	14	7	107	13	7		
26-6ST/未確認		8	16	8	108	15	8		
26-12ST		9	18	9	109	17	9		

9両運転はるか基本

平日はるか2号

はるか5号

はるか6号

平日はるか6号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

土休日はるか2号

編成数 6両 4両 3両

日根野車 5 0 3

福知山車 0 7 6

編成番号

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

280 281 281

◆223/225系運用、出区・入区

◆223/225系日根野車(土休日)

	C0121	日根野支所予備			
1	C0122	日根野支所→日根野	10:51	鳳→鳳派出	22:47
2	C0123	鳳派出→鳳	6:24	和歌山→新在家派出	20:41
3	C0124	新在家派出→和歌山	6:55	日根野→日根野支所	0:37
4	C0125	日根野支所→日根野	6:08	和歌山→新在家派出	22:11
5	C0126	新在家派出→和歌山	9:36	京橋外→森/宮支所	0-1
6	C0127	森/宮支所→京橋内	6:03	日根野→日根野支所	22:07
7	C0128	日根野支所→日根野	11:06	天王寺阪和3番4/5	22:25
8	C0129	天王寺阪和3番4/5	5:25	京橋外→森/宮支所	23:44
9	C0130	森/宮支所→京橋内	7:33	京橋外→森/宮支所	0:22
10	C0131	森/宮支所→京橋内	6:57	日根野→日根野支所	0:15
11	C0132	日根野支所→日根野	6:13	和歌山→新在家派出	19:55
12	C0133	新在家派出→和歌山	7:30	御坊	23:56
13	C0134	御坊	4:57	日根野→日根野支所	23:40
14	C0135	日根野支所予備			
15	C0136	日根野支所→日根野	10:06	日根野→日根野支所	22:25
16	C0137	日根野支所→日根野	6:13	御坊	22:30
17	C0138	御坊	7:14	紀伊田辺	22:55
18	C0139	紀伊田辺	6:00	日根野→日根野支所	21:20
19	C0140	日根野支所→日根野	6:19	日根野→日根野支所	23:42
20	C0141	日根野支所→日根野	9:35	日根野→日根野支所	0:37
21	C0142	日根野支所→日根野	7:12	京橋外→森/宮支所	0-1
22	C0143	森/宮支所→京橋内	6:03	和歌山5番	23:16
23	C0144	和歌山5番	6:16	鳳→鳳派出	0-1
24	C0145	鳳派出→鳳	5-1	和歌山→新在家派出	18:16
25	C0146	新在家派出→和歌山	13:40	京橋外→森/宮支所	23:44
26	C0147	森/宮支所→京橋内	7:33	和歌山5番	23:16
27	C0148	和歌山5番	6:16	日根野→日根野支所	1:06
28	C0149	日根野支所→日根野	6:19	御坊	1-11
29	C0150	御坊	6:26	日根野→日根野支所	21:20
30	C0151	日根野支所予備			
31	C0152	日根野支所→日根野	7:28	御坊	0:23
32	C0153	御坊	6:05	天王寺阪和4番2/3	23:00
33	C0154	天王寺阪和4番2/3	5:57	紀伊田辺	23:55
34	C0155	紀伊田辺	5:40	和歌山→新在家派出	22:11
35	C0156	新在家派出→和歌山	6:44	和歌山下機待	20:47
36	C0157	和歌山下機待	4:54	紀伊田辺	22:17
37	C0158	紀伊田辺	7:11	紀伊田辺	21:55
38	C0159	紀伊田辺	6:20	日根野→日根野支所	0:15
39	C0160	日根野支所→日根野	7:28	鳳→鳳派出	21:53
40	C0161	鳳派出→鳳	6:18	和歌山→新在家派出	19:17
41	C0162	新在家派出→和歌山	12:29	鳳→鳳派出	23-1
42	C0163	鳳派出→鳳	6:55	京橋外→森/宮支所	0:22
43	C0164	森/宮支所→京橋内	6:57	日根野→日根野支所	21:32
44	C0165	日根野支所→日根野	7:01	京橋外→森/宮支所	22:36
45	C0166	森/宮支所→京橋内	7:21	天王寺阪和3番4/5	22:25
46	C0167	天王寺阪和3番4/5	5:25	御坊	23:33
47	C0168	御坊	5:37	紀伊田辺	20:37
48	C0169	紀伊田辺	6-1	京橋外→森/宮支所	22:36
49	C0170	森/宮支所→京橋内	7:21	日根野→日根野支所	22:18
50	C0171	日根野支所→日根野	11:21	鳳→鳳派出	22:47
51	C0172	鳳派出→鳳	6:24	和歌山→新在家派出	20:41
52	C0173	新在家派出→和歌山	6:55	鳳→鳳派出	0-1
53	C0174	鳳派出→鳳	5-1	日根野→日根野支所	23:53
54	C0175	日根野支所→日根野	6:38	日根野→日根野支所	16:44
55	C0176	日根野支所→日根野	10:25	鳳→鳳派出	21:53
56	C0177	鳳派出→鳳	6:18	鳳→鳳派出	23-1
57	C0178	鳳派出→鳳	6:55	和歌山電留2番	0:01
58	C0179	和歌山電留2番	7:02	日根野→日根野支所	22:38
59					
1	223/225予備	4両	日根野支所予備	※4両予備は、121運用として運用予備が別に1編成ある模様	
2	223/225予備	4両	日根野支所予備		
3	223/225予備	4両	日根野支所予備		
4	223/225予備	4両	日根野支所予備		
5	223/225予備	4両	日根野支所予備		
6	223/225予備	4両	日根野支所予備		
7	223/225予備	4両	日根野支所予備		
8	223/225予備	4両	日根野支所予備	※5100番台増備による	
9	223/225予備	4両	日根野支所予備	※5100番台増備による	
10	223/225予備	4両	日根野支所予備	※5100番台増備による	

◆日根野車庫編成一覧

	223系	←天王寺	8/4	7/3	6/2	5/1		223系	腰掛
	クモハ	サハ	モハ	モハ	クハ			モケット	
先頭車前面	223	223	223	222			最終検査		
幌設置	×	HE401	1	101	1	1	27-2ST	新型	
27-7-31ST	×	HE402	2	102	2	2	27-7ST	旧	
×	HE403	3	103	3	3	3	27-7ST	旧	
28-8ST	×	HE404	4	104	4	4	28-8ST	新型	
×	HE405	5	105	5	5	5	27-6ST	旧	
×	HE406	6	106	6	6	6	27-2ST	旧	
28-7ST	×	HE407	7	107	7	7	28-7ST	新型	
×	HE408	8	108	8	8	8	未確認	新型	
×	HE409	9	109	9	9	9	27-4ST	新型	
27-9-19ST	×	HE410	101	5	2509	101	27-9ST	新型	
27-10-6ST	×	HE411	102	7	2510	102	27-10ST	新型	
×	HE412	103	9	2513	103	27-3ST	新型		
28-4ST	×	HE413	104	11	2514	104	28-4ST	新型	
28-2-16ST	×	HE414	105	13	2517	105	28-2ST	新型	
×	HE415	106	15	2518	106	28-4ST	新型		
27-12-25ST	×	HE416	107	17	2521	107	27-12ST	新型	
×	HE417	2507	1	2505	2501	27-1ST	新型		
28-6-15ST	×	HE418	2502	3	2502	2502	28-6ST	新型	
29-1ST	×	HE419	2503	2501	2501	2503	29-1ST	新型	
27-8-21ST	×	HE420	2504	2503	2522	2504	27-8ST	新型	
×	HE421	2505	2504	2525	2505	26-6ST	新型		
28-5ST	×	HE422	2506	2	2503	2506	28-5ST	新型	
28-2-13ST	×	HE423	2507	4	2504	2507	28-2ST	新型	
×	HE424	2508	2505	2526	2508	26-5ST	新型		
28-10ST	×	HE425	2509	2508	2508	2509	28-10ST	新型	
27-10-30ST	×	HE426	2510	6	2507	2510	27-10ST	新型	
28-10ST	×	HE427	2511	8	2508	2511	28-10ST	新型	
27-11-28ST	×	HE428	2512	10	2511	2512	27-11ST	新型	
27-11-20ST	×	HE429	2513	12	2512	2513	27-11ST	新型	
28-5ST	×	HE430	2514	14	2515	2514	28-5ST	新型	
×	HE431	2515	16	2516	2515	28-5ST	未確認	新型	
×	HE432	2516	18	2519	2516	26年	新型		
×	HE433	2517	2502	2520	2517	27-6ST	新型		
×	HE434	2518	2506	2523	2518	25-11ST	新型		
28-9ST	×	HE435	2519	2507	2524	2519	28-9ST	新型	

0番台トイレ未改造、側に4人用固定クロス有り
100番台トイレ車椅子対応改造
及び、固定クロス撤去で車椅子スペース化

223系で

下線有ー腰掛モケット旧仕様(水色)
太線ー腰掛モケット新仕様(濃い水色)
※225系は新製時から濃い水色のモケットです。
※上記以外はモケット未確認です。

◆223/225系

無色枠 0.100番台(68両)

この色枠 1999年投入分(4両)

この色枠 2006年投入分(8両)

この色枠 2007-08年投入分(60両)

編成番号がこの色枠は

デジタル列車無線設置済

編成番号がこの色枠は

アナログ列車無線

※色枠のない場合は未確認です。

※データは、2016/12/24までの時点

	225系	←天王寺	8/4	7/3	6/2	5/1		225系	腰掛
	クモハ	モハ	モハ	モハ	クハ			モケット	
先頭車前面	225	224	224	225	224	224	最終検査		
幌設置	×	HF401	5001	5001	5001	5001	28-3-9ST	新型	
28-3-9ST	×	HF402	5002	5002	5002	5002	27-12-29ST	旧	
28-10ST	×	HF403	5003	5003	5003	5003	28-10ST	旧	
28-11ST	×	HF404	5004	5004	5004	5004	28-11ST	旧	
29-1ST	×	HF405	5005	5005	5005	5005	29-1ST	旧	
×	HF406	5006	5006	5006	5006	5006	28-8-25ST	旧	
28-8-25ST	×	HF407	5007	5007	5007	5007	×	新型	
×	HF408	5008	5008	5008	5008	5008	×	新型	
×	HF409	5009	5009	5009	5009	5009	×	新型	
×	HF410	5010	5010	5010	5010	5010	×	新型	
×	HF411	5011	5011	5011	5011	5011	×	新型	
×	HF412	5012	5012	5012	5012	5012	×	新型	
×	HF413	5013	5013	5013	5013	5013	×	新型	
28-12ST	×	HF414	5014	5014	5014	5014	×	新型	
×	HF415	5015	5015	5015	5015	5015	×	新型	
×	HF416	5016	5016	5016	5016	5016	×	新型	
×	HF417	5017	5017	5017	5017	5017	×	新型	
×	HF418	5018	5018	5018	5018	5018	×	新型	
×	HF419	5019	5019	5019	5019	5019	×	新型	
×	HF420	5020	5020	5020	5020	5020	×	新型	
×	HF421	5021	5021	5021	5021	5021	×	新型	
×	HF422	5022	5022	5022	5022	5022	×	新型	
×	HF423	5023	5023	5023	5023	5023	×	新型	
×	HF424	5024	5024	5024	5024	5024	×	新型	
×	HF425	5025	5025	5025	5025	5025	×	新型	
×	HF426	5026	5026	5026	5026	5026	×	新型	
×	HF427	5027	5027	5027	5027	5027	×	新型	
×	HF428	5028	5028	5028	5028	5028	×	新型	
×	HF429	5029	5029	5029	5029	5029	×	新型	
以下、2016年度122両増備									
4両14編成、6両11編成									
以下 推測	HF430	5101	5101	5101	5101	5101	122	←合計	※出場日付、見込み含む
	HF431	5102	5102	5102	5102	5102	4	28-3-17近車	7/1 149運用～
	HF601	5103	5103	5104	5103	5103	6	28-3-17近車	7/1 132運用～
	HF602	5104	5106	5107	5104	5108	6	28-4-5近車	7/1 71運用～
	HF432	5105	5109	5105	5105	5105	4	28-4-21近車	7/2 71運用～
	HF433	5106	5110	5106	5106	5106	4	28-5-10川重	7/1 141運用～
	HF603	5107	5111	5112	5107	5113	6	28-5-10川重	7/1 122運用～
	HF604	5108	5114	5115	5108	5116	6	28-5-19川重	7/3 71運用～
	HF434	5109	5117	5109	5109	5109	4	28-6-6川重	既に開始済
	HF435	5110	5118	5110	5110	5110	4	28-6-15川重	7/1 137運用～
	HF605	5111	5119	5120	5111	5121	6	28-6-23川重	7/1 136運用～
	HF606	5112	5122	5123	5112	5124	6	28-6-23川重	1

◆223/225系運用、出区・入区

▼4両運用(2016/6/30まで205系1000番台、2016/7/1から223/225系4両)

A51	A51	A51	A41	日根野支所→日根野	8:21	日根野→日根野支所	21:38	60
A52	A52	A52	A42	日根野支所→日根野	6:13	日根野→日根野支所	23:33	61
A42	A42	A53	A43	日根野支所→日根野	6:58	風派出→風	21:05	62
A43	A43	A54	A44	風派出→風	7:42	日根野→日根野支所	19:25	63
A53	A53	A56	A45	日根野支所→日根野	5:23	風→風派出	1:03	64
A41	A41	A41	A46	風派出→風	6:53	日根野→日根野支所	19:36	65
A44	A44	A55	A47	日根野支所→日根野	6:01	日根野→日根野支所	8:33	66
A45	A45	A44	A48	日根野支所→日根野	4:33	和歌山→新在家派出	23:23	67
A46	A46	A43	A49	新在家派出→和歌山	8:24	風→風派出	11:17	68
A47	A47	A44	A50	風派出→風	5:03	風派出→風	12:29	69
A54	A54	A57	A51	風派出→風	4:39	日根野→日根野支所	0:ー	70

▼6両運用(2016/7/1から225系6両)

A22	A71	A61	A61	日根野支所→日根野	5:07	和歌山2番	0:32
A23	A72	A62	A62	和歌山2番	5:53	日根野→日根野支所	20:25

A27	A25	A71	A71	風派出→風	9:45	和歌山上引上	23:37
A28	A26	A72	A72	和歌山上引上	7:11	風→風派出	0:32
A25	A23	A23	A73	風派出→風	6:32	風→風派出	23:09
A26	A24	A24	A74	風派出→風	5:23	風→風派出	0:49
7				225予備	6両	日根野支所予備	
8				225予備	6両	日根野支所予備	

HF608(5120)まで増備の時点

◆103/205系運用、出区・入区

▼6両運用(205系、103系共通)

A21	A21	A21	A21	和歌山電留1番	6:20	日根野→日根野支所	9:30
A22	A22	A22	A22	日根野支所→日根野	7:19	風→風派出	0:03
A29	A27	A25	A23	風派出→風	5:51	和歌山→新在家派出	22:44
A30	A28	A26	A24	新在家派出→和歌山	21:48	日根野→日根野支所	0:50
A31	A29	A27	A25	日根野支所→日根野	6:36	和歌山3番	0:48
A32	A30	A28	A26	和歌山3番	5:16	和歌山電留1番	0:20
予備				6両	日根野支所		
予備				6両	日根野支所		
予備				6両	風派出?		
離脱中(115-116)				6両	風派出(2016/12/24)		

▼4両運用(ワンマン運用)

A11	風	5:21	風	0:08
予備		3両	風支所	
予備		3両	風支所	

▼113系2両運用

A101	日根野支所→日根野	5:14	紀伊田辺	19:56
A102	紀伊田辺	11:00	日根野→日根野支所	0:15

予備なし(223/225と共通)

▼105系2両運用

A61	新宮	6:ー	串本	22:58
A62	串本	5:48	新宮	22:59
A63	新宮	6:56	紀伊田辺	21:50
A64	紀伊田辺	6:19	串本	0:06
A65	串本	6:35	新宮	19:51

予備なし(和歌山線・桜井線105系予備と共通)

◆日根野車庫編成一覧

※データは、2016/12/24までの時点

205系、103系 ー天王寺

⑥	⑤	④	③	②	①
クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ
205/103	205/103	204/102	205/103	204/102	204/103
27-12ST	HI601	103	104	104	35
28-3ST	HI602	36	105	105	106
27-7ST	HI603	37	107	107	108
27-9ST	HI604	38	109	109	110
27-1ST	HK601	149	509	665	510
26-9ST	HK602	261	520	676	521
27-10ST	HK603	797	481	637	533
26-2ST	HK604	825	765	2022	766
26-11ST	HK605	829	771	2028	482
27-5ST	HK606	835	777	2034	769
27-6ST	HK607	837	783	2040	784
27-3ST	HK608	844	779	2036	386
28-1ST	HK609	255	398	554	399
26-7ST	HK610	115	400	556	401

支所で無線取替か

177 176 2

HK602 245 387 543 408 564 264 6

HJ402 117 496 652 391 547 118 6

HJ402-4 HJ402-3 HJ402-2 HK601-3 HK601-2 HJ402-1

2013/4/24廃車

HK606 409 565 410 566 4

2013/6/7廃車

④	③	②	①
クハ	モハ	モハ	クハ
103	103	102	103
HJ401	257	786	2043
27-1ST	HJ402	169	525
25-10ST	HJ403	799	785
26-10ST	HJ404	249	529
27-9ST	HJ405	265	425
25-5ST	HJ406	831	424

HJ408/NS415	193	524	680	182	2014/3/15改正で日根野戻り
27-9ST	HK601-6	HJ404-3	HJ404-2	HK610-1	このため4両予備3(羽衣線予備含む)となる
奈良	NS414	135	486	642	127
26-11ST	HJ403-4	HJ403-3	HJ403-2	HJ403-1	4 離脱済

ワンマン対応

クモハ	モハ	サハ	クハ
103	102	103	103
25-3ST	HL102	2503	396
27-3ST	HL101	2504	451
28-9ST	HJ407	2505	460

113系、105系	天王寺	天王寺
クモハ	クモハ	クモハ
113	112	
28-6ST	HG201	2058
27-3ST	HG202	2060
天王寺	天王寺	天王寺
クハ	クモハ	クモハ
104	105	
F1	8	5
F2	4	4
F3	27	6
F4	5	28
F5	7	30

※天王寺駅の番線について

↑駅案内上ののりば名称

引上線(F)	平日日中の留置があり
阪和5番線	1番のりば
阪和4番線	2/3番のりば
阪和3番線	4/5番のりば
阪和2番線	6/7番のりば
阪和1番線	8/9番のりば
1番線	11番のりば
2番線	12/13番のりば
3番線	14番のりば
4番線	
5番線	15番のりば
6番線	16番のりば
7番線	17番のりば
8番線	18番のりば

大和路線上りのみ

阪和線下りへ(大和路線可)

阪和線上りから(大和路線可)

▼205系1000番台は、2016/12/24で離脱

④	③	②	①
クハ	モハ	モハ	クハ
205	205	204	204
28-6ST	HH401	1001	1001
28-7ST	HH402	1002	1002
28-10ST	HH403	1003	1003
28-12ST見込	HH404	1004	1004
25-1ST	HH405	1005	1005

220 延命N
193 延命NA
265 延命N40
837 40N
844 30N
205系

※車両更新の差異データは

間違っている場合があります。

22

↑205系転属により

廃車及び転属の両数

HK602	予備?
HK605	予備?
HK606	運行中
HK607	運行中
HK608	運行中
HK610	風留置離脱

4両化の6両復帰で、103系のみ8編成、予備2編成可能
年明け～来春改正まで、全車両205系転出準備も可能な範囲内

※和歌山駅構内の留置について

駅構内での留置は、確認出来た分のみです。

出区

5番線	
4番線	なし
上り引上1	
3番線	
電留2番線	
電留1番線	
1番線	なし
下機待	

上り引上1

3～5番線で入換可能、亀山方にある8両対応の留置線

電留2番線

電留1番線

2～1番線の入換可能、6両まで

下機待

1番線の入換可能、4両まで

同程度まで停車可の場合

紀伊の1、4番の6両限界注意

◆日根野車運用、停車駅一覧(東海エリアの紀勢線含む)

	いなみ	印南	309.3	129.7	143.9	4.3	複線	74	簡易	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	きりめ	切目	305.5	134.0	147.7	3.8	複線	75	簡易	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	いわしろ	岩代	299.6	137.8	153.6	5.9	複線	76	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	みなべ	南部	294.5	143.7	158.7	5.1	複線	77	委託	9両	○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	はや	芳養	289.5	148.8	163.7	5.0	複線	78	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	きいたなべ	紀伊田辺	285.4	153.8	167.8	4.1	複線	79	直営	9両	○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいしんじょう	紀伊新庄	283.2	157.9	170.0	2.2	単線	80	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	あっそ	朝来	279.7	160.1	173.5	3.5	単線	81	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	しらはま	白浜	275.4	163.6	177.8	4.3	単線	82	直営	○	×	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいとんだ	紀伊富田	272.5	167.9	180.7	2.9	単線	83	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	つばき	椿	267.3	170.8	185.9	5.2	単線	84	無人	03/11/1	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいひき	紀伊日置	261.2	176.0	192.0	6.1	単線	85	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	すさみ	周参見	254.0	182.1	199.2	7.2	単線	86	簡易	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	みろづ	見老津	245.0	189.3	208.2	9.0	単線	87	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	えすみ	江住	242.0	198.3	211.2	3.0	単線	88	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	わぶか	和深	236.4	201.3	216.8	5.6	単線	89	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	たこ	田子	233.7	206.9	219.5	2.7	単線	90	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	たなみ	田並	229.4	209.6	223.8	4.3	単線	91	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	きいありた	紀伊有田	227.6	213.9	225.6	1.8	単線	92	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	くしもと	串本	221.8	215.7	231.4	5.8	単線	93	直営	○	×	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいひめ	紀伊姫	218.9	221.5	234.3	2.9	単線	94	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	こぞ	古座	215.0	224.4	238.2	3.9	単線	95	委託	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	きいたはら	紀伊田原	209.0	228.3	244.2	6.0	単線	96	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	きいうらがみ	紀伊浦神	205.0	234.3	248.2	4.0	単線	97	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	しもさと	下里	201.1	238.3	252.1	3.9	単線	98	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	たいじ	太地	199.9	242.2	253.3	1.2	単線	99	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	ゆかわ	湯川	197.8	243.4	255.4	2.1	単線	100	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	きいかつら	紀伊勝浦	195.1	245.5	258.1	2.7	単線	101	委託	11/10/1	○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいてんま	紀伊天満	193.9	248.2	259.3	1.2	単線	102	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	なち	那智	193.0	249.4	260.2	0.9	単線	103	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	うくい	宇久井	188.7	250.3	264.5	4.3	単線	104	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	きいさの	紀伊佐野	186.6	254.6	266.6	2.1	単線	105	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	みわさき	三輪崎	184.9	256.7	268.3	1.7	単線	106	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
JR西日本	しんぐう	新宮	180.2	258.4	273.0	4.7	単線	107	直営	○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	JR西日本/JR東海社境(新宮駅管理はJR西日本)	停車	停車
JR東海	うどの	鵜殿	176.6	263.1	276.6	3.6	単線	108	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	きいいだ	紀伊井田	173.8	266.7	279.4	2.8	単線	109	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	あたわ	阿田和	168.4	269.5	284.8	5.4	単線	110	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	きいいちぎ	紀伊市木	165.6	274.9	287.6	2.8	単線	111	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	こうしやま	神志山	164.1	277.7	289.1	1.5	単線	112	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	ありい	有井	159.6	279.2	293.6	4.5	単線	113	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	くまのし	熊野市	157.6	283.7	295.6	2.0	単線	114	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	おおどまり	大泊	155.2	285.7	298.0	2.4	単線	115	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	はだす	ハス	153.2	288.1	300.0	2.0	単線	116	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	あたしか	新鹿	150.8	290.1	302.4	2.4	単線	117	無人	○	×	紀勢本線	1959年7月15日、この区間開通で全通	停車	停車	
	にぎしま	二木島	146.8	292.5	306.4	4.0	単線	118	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	かた	賀田	142.6	296.5	310.6	4.2	単線	119	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	みきさと	三木里	138.5	300.7	314.7	4.1	単線	120	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	くき	九鬼	134.4	304.8	318.8	4.1	単線	121	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	おおそねうら	大曾根浦	127.4	308.9	325.8	7.0	単線	122	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	おわせ	尾鷲	123.3	315.9	329.9	4.1	単線	123	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	あいが	相賀	116.6	320.0	336.6	6.7	単線	124	無人	05/3/31	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	ふなつ	船津	112.2	326.7	341.0	4.4	単線	125	無人	05/3/31	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	みのせ	三野瀬	105.9	331.1	347.3	6.3	単線	126	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	きいながしま	紀伊長島	98.4	337.4	354.8	7.5	単線	127	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	うめがたに	梅ヶ谷	89.5	344.9	363.7	8.9	単線	128	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	おおうちやま	大内山	86.9	353.8	366.3	2.6	単線	129	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	いせかしわざき	伊勢柏崎	82.2	356.4	371.0	4.7	単線	130	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	あそ	阿曾	77.1	361.1	376.1	5.1	単線	131	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	たきはら	滝原	73.0	366.2	380.2	4.1	単線	132	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	みせだに	三瀬谷	67.9	370.3	385.3	5.1	単線	133	無人	12/4/1	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	かわぞえ	川添	60.8	375.4	392.4	7.1	単線	134	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	とちはら	栃原	55.1	382.5	398.1	5.7	単線	135	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	さな	佐奈	49.6	388.2	403.6	5.5	単線	136	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	おうか	奥可	46.4	393.7	406.8	3.2	単線	137	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	たき	多気	42.5	396.9	410.7	3.9	単線	138	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	とくわ	徳和	37.6	400.8	415.6	4.9	単線	139	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	まつさか	松阪	34.6	405.7	418.6	3.0	単線	140	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	ろっけん	六軒	29.1	408.7	424.1	5.5	単線	141	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	たかちやや	高茶屋	23.4	414.2	429.8	5.7	単線	142	無人	11/10/1	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	あこぎ	阿漕	19.3	419.9	433.9	4.1	単線	143	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	ツ	津	15.5	424.0	437.7	3.8	単線	144	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	いしんでん	一身田	12.1	427.8	441.1	3.4	単線	145	無人	11/10/1	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	しものしょう	下庄	5.5	431.2	447.7	6.6	単線	146	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	かめやま	亀山	0	437.8	453.2	5.5	単線	147	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	

◆日根野車運用、停車駅一覧

第3種: 関西国際空港株式会社、第2種: 西日本旅客鉄道												関空快速 紀州路 快速	紀州路 快速(B)	直通快速	快速	B快速	シャトル	普通
ひねの	日根野	0.0		複線	45	直営	9両	○	○+窓口	関西空港線		停車		停車			停車	停車
かんさいこう	りんくうタウン	4.2	4.2	複線	46	下記注	9両		窓口のみ	関西空港線		停車		停車			停車	停車
	関西空港	11.1	6.9	複線	47	直営	9両		○+窓口	関西空港線		停車		停車			停車	停車
おおとり	鳳	0.0		単線	33	直営	3両	○	○+窓口	阪和線(羽衣線)								停車
ひがしはごろも	東羽衣	1.7	1.7	単線	34	直営	3両		窓口のみ	阪和線(羽衣線)								停車
鳳-東羽衣間で1閉塞区間となり、東羽衣駅には場内・出発信号がない。																		
わかやまし	和歌山市	384.2	0.0	単線		下記注												停車
きわ	紀和	382.7	1.5	単線		無人												停車
わかやま	和歌山	380.9	3.3	単線		直営												停車
亀山起点																		

↓但し、設置状況が変わる場合があります。
駅枠緑色-みどりの窓口がある駅

注: 駅営業形態のデータは、その後変更の場合があります。

三国ヶ丘は駅改良工事により直営化

※2015/8/19時点で、駅営業形態・みどりの窓口形態データを見直ししました。

日付けはその変更日です。

◆駅営業形態

直営 ……旅客会社直営で営業

委託 ……関連会社などに委託で営業、営業時間があり、一部時間帯で無人の場合があり

JR西日本交通サービス、ジェイアール西日本メンテック(和歌山支社内)、東海交通事業など

簡易 ……関連会社・地元自治体・公共団体・企業・個人など、簡易的な形で営業、営業時間があり

無人 ……無人駅

注: 駅営業形態のデータは、その後変更の場合があります。

◆みどりの窓口形態

すべて 窓口+券売機+改札口によってはプラス券売機がある駅

○+窓口 窓口+券売機がある駅

窓口のみ 窓口のみある駅

プラス プラス券売機のみある駅【通学定期、学割、ジパング購入可能】

× 全てなし、委託・簡易駅は単位端末による販売または紙のきっぷ販売、ないし無人駅(※無人駅でも、自動券売機のみ設置の場合もある)

有 東海区間で窓口のある駅

※購入時間帯は駅や窓口によって差があります。西日本エリアでの場合は…

<http://www.jr-odekake.net/goyoyaku/receive/>

をご覧ください。ここでの記入は省略します。

※その後の状況により販売形態が変わる場合があります。機械メンテナンスなどで販売のない場合もあります。

※2015/8/19、上記サイト調査時点