

注意 ▼開空・紀州路快速、連結時の列車は……
開空快速の列車となります。紀州路快速の列車は日根野以北では適用されません。
環状線内の列車については、一部を除いて省略しています。
(開空＋紀州路快速の場合、開空快速の列車のMを除く数字部分＜京橋－天王寺間＞となる。)
※紀州路快速の環状線内列車は適用されませんが、整理上記入しています。

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23					
					※4592H以降最終まで日根野併結は、前(8-5号車)→後(4-1号車)に変わる																											
◆223/225系日根野車(平日)	◆日中紀州路快速系統—8-5号車、日根野連結で後始発時点から4-1号車																															
A0135	日根野支所→日根野	7:15	日根野→日根野支所	0:15				○	4314M前 日17:15 8:02	1380前 2392前 この間 4541H後 4560H前 4575H後 4594H後 4209M前 4222M前 4239M後 △	橋8:35 8:50-36 回送注意 和12:24 14:36 和16:38 18:52 KIX20:35 22:24 日0:15	JR難波 10:28-10 和12:40 14:45-25 和16:57 19:01-44 KIX20:41 22:57-40	天王寺 11:10以降																			
A0147	森/宮支所→京橋内	6:57	和歌山5番	23:15				○	4113M後 橋6:57 和8:26	4726H前 2番▲ 和8:34 橋10:09 和12:37 14:51 和16:53 19:07 KIX20:51 21:53 和23:15	4543H後 和8:34 橋10:59 和12:59 15:00-40 和17:10 19:16-59 KIX21:01 22:14	4562H前 和8:34 橋10:59 和12:59 15:00-40 和17:10 19:16-59 KIX21:01 22:14	4577H後 和8:34 橋10:59 和12:59 15:00-40 和17:10 19:16-59 KIX21:01 22:14	4596H後 和8:34 橋10:59 和12:59 15:00-40 和17:10 19:16-59 KIX21:01 22:14	4211M前 和8:34 橋10:59 和12:59 15:00-40 和17:10 19:16-59 KIX21:01 22:14	5224M前 和8:34 橋10:59 和12:59 15:00-40 和17:10 19:16-59 KIX21:01 22:14	2197H後 和8:34 橋10:59 和12:59 15:00-40 和17:10 19:16-59 KIX21:01 22:14	△														
A0130	森/宮支所→京橋内	6:57	京橋外→森/宮支所	22:37				○	4113M前 橋6:57 和8:26	4728H前 2番▲ 和8:51 橋10:24 和12:52 15:06 和17:08 19:22 KIX21:05 橋22:37	4545H後 和8:51 橋11:13 和13:14 15:15-55 和17:28 19:31-12 KIX21:18	4564H前 和8:51 橋11:13 和13:14 15:15-55 和17:28 19:31-12 KIX21:18	4579H後 和8:51 橋11:13 和13:14 15:15-55 和17:28 19:31-12 KIX21:18	4598H後 和8:51 橋11:13 和13:14 15:15-55 和17:28 19:31-12 KIX21:18	4213M前 和8:51 橋11:13 和13:14 15:15-55 和17:28 19:31-12 KIX21:18	4226M前 和8:51 橋11:13 和13:14 15:15-55 和17:28 19:31-12 KIX21:18	△															
A0166	森/宮支所→京橋内	5:56	天王寺阪和3番4/5	22:25			○	4505H後 橋5:56 和7:42 和7:38	329M 和7:42 海8:02 和8:16	338M 和7:42 海8:02 和8:16	和歌山 4732H前 電留 橋10:51 和13:07 15:21 和17:28 19:37 KIX21:20 22:25	4547H後 和9:18 橋11:28 和13:29 15:31-10 和17:38 19:46-30 KIX21:37	4566H前 和9:18 橋11:28 和13:29 15:31-10 和17:38 19:46-30 KIX21:37	4581H後 和9:18 橋11:28 和13:29 15:31-10 和17:38 19:46-30 KIX21:37	4600H後 和9:18 橋11:28 和13:29 15:31-10 和17:38 19:46-30 KIX21:37	4215M前 和9:18 橋11:28 和13:29 15:31-10 和17:38 19:46-30 KIX21:37	5228M前 和9:18 橋11:28 和13:29 15:31-10 和17:38 19:46-30 KIX21:37	△														
A0131	森/宮支所→京橋内	7:20	日根野→日根野支所	0:37					○	4715H後 橋7:20 和9:02	4734H前 和9:02 橋11:06 和13:26 15:36 和17:47 19:52 KIX21:37 橋23:09 日0:37	4549H後 和9:02 橋11:06 和13:26 15:36 和17:47 19:52 KIX21:37 橋23:09 日0:37	4568H前 和9:02 橋11:06 和13:26 15:36 和17:47 19:52 KIX21:37 橋23:09 日0:37	4583H後 和9:02 橋11:06 和13:26 15:36 和17:47 19:52 KIX21:37 橋23:09 日0:37	4602H後 和9:02 橋11:06 和13:26 15:36 和17:47 19:52 KIX21:37 橋23:09 日0:37	4217M前 和9:02 橋11:06 和13:26 15:36 和17:47 19:52 KIX21:37 橋23:09 日0:37	4230M後 和9:02 橋11:06 和13:26 15:36 和17:47 19:52 KIX21:37 橋23:09 日0:37	4241M前 和9:02 橋11:06 和13:26 15:36 和17:47 19:52 KIX21:37 橋23:09 日0:37	△													
A0153	御坊	6:26	天王寺阪和4番2/3	23:00	○	330M 御6:26 和7:31	和歌山 2130H前 和7:42 8:50 日9:42	2124H後 127H後 日根野支所▲ 和7:42 8:50 日9:42	127H後 日根野支所▲ 和7:42 8:50 日9:42	4136M前 日10:17● 11:45-25 和13:59 16:00-43 和18:10 20:16-59 KIX22:11 23:00	4551H後 日10:17● 11:45-25 和13:59 16:00-43 和18:10 20:16-59 KIX22:11 23:00	4570H前 日10:17● 11:45-25 和13:59 16:00-43 和18:10 20:16-59 KIX22:11 23:00	4585H後 日10:17● 11:45-25 和13:59 16:00-43 和18:10 20:16-59 KIX22:11 23:00	4604H後 日10:17● 11:45-25 和13:59 16:00-43 和18:10 20:16-59 KIX22:11 23:00	4219M前 日10:17● 11:45-25 和13:59 16:00-43 和18:10 20:16-59 KIX22:11 23:00	5232M 日10:17● 11:45-25 和13:59 16:00-43 和18:10 20:16-59 KIX22:11 23:00	△															
A0136	日根野支所→日根野	6:11	日根野→日根野支所	21:53			○	4304M前 日6:11 7:40-25 和9:43 7:35 和9:43	4519H後 日6:11 7:40-25 和9:43 7:35 和9:43	4538H前 日6:11 7:40-25 和9:43 7:35 和9:43	4553H後 日6:11 7:40-25 和9:43 7:35 和9:43	4572H前 日6:11 7:40-25 和9:43 7:35 和9:43	4587H後 日6:11 7:40-25 和9:43 7:35 和9:43	4606H後 日6:11 7:40-25 和9:43 7:35 和9:43	4221M前 日6:11 7:40-25 和9:43 7:35 和9:43	△																
A0146	新在家派出→和歌山	7:14	京橋外→森/宮支所	23:44			○	和歌山 2124H後 4番● 和7:14 8:25 和9:52	2124H後 4番● 和7:14 8:25 和9:52	4540H前 和7:14 8:25 和9:52	4555H後 和7:14 8:25 和9:52	4574H前 和7:14 8:25 和9:52	4589H後 和7:14 8:25 和9:52	4608H前 和7:14 8:25 和9:52	4223M前 和7:14 8:25 和9:52	4234M前 和7:14 8:25 和9:52	△															
A0148	和歌山5番	6:06	日根野→日根野支所	1:06			○	4306M前 和6:06 7:57 和10:10	4521H後 和6:06 7:57 和10:10	4542H前 和6:06 7:57 和10:10	4557H後 和6:06 7:57 和10:10	4576H前 和6:06 7:57 和10:10	4591H後 和6:06 7:57 和10:10	4610H後 和6:06 7:57 和10:10	4225M前 和6:06 7:57 和10:10	5236M 和6:06 7:57 和10:10	365H 和6:06 7:57 和10:10	△														
	↑入換後2番線から出発																															
A0165	日根野支所→日根野	5:52	京橋外→森/宮支所	0:22	102H前 日5:52 6:39 6:27	1103H後 日5:52 6:39 6:27	一旦 風 入出区	1114H前 風7:27 7:47	115H後 8:00 日8:38	136H前 日8:43 9:41 日10:20▲	2531H前 日8:43 9:41 日11:17●	4144M前 日8:43 9:41 日11:17●	4559H後 日8:43 9:41 日11:17●	4578H前 日8:43 9:41 日11:17●	4593H後 日8:43 9:41 日11:17●	4612H後 日8:43 9:41 日11:17●	4227M前 日8:43 9:41 日11:17●	4238M前 日8:43 9:41 日11:17●	△													
A0156	新在家派出→和歌山	6:31	和歌山下機待	22:30			○	4910H前 和6:31 8:28 和10:43	4527H後 和6:31 8:28 和10:43	4546H前 和6:31 8:28 和10:43	4561H後 和6:31 8:28 和10:43	4580H前 和6:31 8:28 和10:43	4597H後 和6:31 8:28 和10:43	4618H前 和6:31 8:28 和10:43	2171H後 和6:31 8:28 和10:43	2190H前 和6:31 8:28 和10:43	2193H後 和6:31 8:28 和10:43	和歌山▲ 和6:31 8:28 和10:43	△													
A0160	日根野支所→日根野	5:52	風→風派出	22:48	102H後 日5:52 6:27	1103H前 日5:52 6:39	一旦 風 入出区	1114H後 風7:27 7:47	115H前 8:00 日8:38	136H後 日8:43 9:41 和10:52	2531H前 日8:43 9:41 和10:52	4548H前 日8:43 9:41 和10:52	4563H後 日8:43 9:41 和10:52	4582H前 日8:43 9:41 和10:52	2159H後 日8:43 9:41 和10:52	2178H 日8:43 9:41 和10:52	181H後 日8:43 9:41 和10:52	日 日8:43 9:41 和10:52	※181H終了後一旦日根野支所入出区													
A0173	新在家派出→和歌山	6:43	風→風派出	0:—			○	4312M前 和6:43 8:40 和11:04	4531H後 和6:43 8:40 和11:04	4550H前 和6:43 8:40 和11:04	4565H後 和6:43 8:40 和11:04	4584H前 和6:43 8:40 和11:04	4599H後 和6:43 8:40 和11:04	4618H後 和6:43 8:40 和11:04	4237M前 和6:43 8:40 和11:04	日 和6:43 8:40 和11:04	△															
A0122	日根野支所→日根野	6:—	風→風派出	23:—			○	回後 日 和6:55 9:00	4316M前 日 和6:55 9:00	4533H後 日 和6:55 9:00	4552H前 日 和6:55 9:00	4567H後 日 和6:55 9:00	4586H前 日 和6:55 9:00	4601H後 日 和6:55 9:00	4620H後 日 和6:55 9:00	4231M前 日 和6:55 9:00	回H前 日 和6:55 9:00	回H後 日 和6:55 9:00	△													
A0141	日根野支所→日根野	5:34	日根野→日根野支所	0:15			○	3901M後 天王寺4番7:42-8:10土-JR難波1番-引上1(回4302、回4135)	4302M前 日5:34 KIX5:50 KIX5:44	この間 左記 7:28	4535H後 9:40-24 和11:39 13:51	4554H前 和11:59 14:00-40 和15:52	4569H後 和16:09 18:16-59 和20:15	4588H前 和16:09 18:16-59 和20:15	4603H後 和16:09 18:16-59 和20:15	4622H後 和16:09 18:16-59 和20:15	4239M前 和16:09 18:16-59 和20:15	△														
A0143	森/宮支所→京橋内	6:46	和歌山5番	23:15			○	4711H後 橋6:46 和8:17	4724H前 和8:22 橋9:53	4537H後 和8:22 橋9:53	4556H前 和8:22 橋9:53	4571H後 和8:22 橋9:53	4590H前 和8:22 橋9:53	4605H後 和8:22 橋9:53	5624H後 和8:22 橋9:53	2197H前 和8:22 橋9:53	△															
A0171	日根野支所→日根野	5:19	風→風派出	23:—			○	302H 日5:19 6:07	2101H 6:12 和7:12	和歌山 4320M前 和7:29 橋9:13	4539H後 和7:29 橋9:13	4558H前 和7:29 橋9:13	4573H後 和7:29 橋9:13	4592H後 和7:29 橋9:13	4207M前 和7:29 橋9:13	4220M前 和7:29 橋9:13	4231M後 和7:29 橋9:13	回H後 和7:29 橋9:13	回H前 和7:29 橋9:13	△												
A0134	御坊	4:57	日根野→日根野支所	23:53	○	320M→ 御4:57 和5:59	和歌山● 2110H前 和6:18 7:42 和8:50	2111H後 和6:18 7:42 和8:50	4130H前 和6:18 7:42 和8:50	森/宮支所																						
A0126	新在家派出→和歌山	7:04	京橋外→森/宮支所	0:—			○	4918H前 橋7:04 和8:54	森/宮支所																							
A0139	紀伊田辺	6:00	日根野→日根野支所	23:42			○	332M→ 紀6:00 和7:48	和歌山● 4722H前 和7:55 橋9:32	森/宮支所																						
					※大阪留置ではなく森/宮支所回送は確定 ※回4240列番は推測 回送経路確定、天王寺經由↑ 天王寺14番22:06-08とみられる 新大阪22:44 日23:42▲																											

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻																												
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23					
◆223／225系日根野車(平日)					◆日中區間快速系統(朝夜快速など含む)					117H 2523H 125H 127H 129H 133Hは入区後解放														※日根野折返が直接ではなく、一旦入出区の場合があります。								
A0162	新在家派出→和歌山	6:1	鳳一鳳派出	21:50		○	回324M	324M→和歌山	2124H前	2523H後	日根野支所	144H	325H	334H	345H	日根野支所●						160H前	2163H後	2182H前	185H後	回前	△					
							和324M	海4番	和7:14	和8:25	日9:16▲	日10:07	日11:04	日12:26	日13:34							日16:40	日17:38	日18:55	日20:23	日						
A0161	鳳派出→鳳	6:28	和歌山→新在家派出	20:44	○	1104H前	1105H前	1112H前	1113H後	1126H前	125H後	日根野支所▲	146H	327H	日根野支所	344H	355H	日根野支所●				162H後	165H前	176H後	2179H前	△						
							鳳6:28	6:55	鳳7:19	7:45	鳳8:09	8:42	日10:21	日11:19		日13:41	日14:49				日16:51	日17:52	日18:34	日19:38								
							6:44	鳳7:14	7:38	鳳8:05	8:30	日9:20	日11:01	日12:08		日14:31	日15:37				17:29	日18:29	日19:16	日20:44								
A0159	紀伊田辺	6:25	日根野→日根野支所	16:44		○	3336M→和歌山	2134H前	129H後	日根野支所▲	148H	329H	336H	347H	354H	151H	△															
							紀6:25	3番●	和8:11	9:24	日10:38	日11:34	日12:41	日13:49	日14:56	日16:04																
							和8:04		9:12	日10:01	日11:16	日12:23	日13:31	日14:37	日15:46	日16:44																
A0133	新在家派出→和歌山	6:21	御坊	23:56		○	323M	334M	和歌山	2134H後	129H前	日根野支所▲	150H	331H	338H	349H	356H	2155H	和歌山	377M	392M	新在家派	393M	△								
							和6:21	3番●	和8:11	9:24	日10:51	日11:49	日12:56	日14:04	日15:11	日16:36	上引上	和19:03	御20:11			和22:55										
							御7:03	和7:56	一旦電留	9:12	日10:01	日11:31	日12:38	日13:46	日14:53	日16:02	和17:41	御20:06	和21:17			和23:56										
A0155	紀伊田辺	5:40	和歌山→新在家派出	22:51		○	3328M	和歌山	2130H後	127H前	日根野支所▲	322H	333H	340H	351H	日根野支所●						172H後	2175H前	2192H後	2195H前	△						
							紀5:40	3番●	和7:42	9:05	日10:55	日12:04	日13:11	日14:19							日18:08	日19:07	日20:15	日21:50								
							和7:19	一旦電留	8:50	日9:42	日11:46	日12:53	日14:01	日15:08							18:44	和20:10	日21:16	和22:51								
A0177	鳳派出→鳳	6:28	鳳一鳳派出	21:50	○	1104H後	1105H前	1112H後	1113H前	1126H後	125H前	日根野支所▲	324H	335H	342H	353H	日根野支所●					160H後	2163H前	2182H後	185H前	回後	△					
							鳳6:28	6:55	鳳7:19	7:45	鳳8:09	8:42	日11:11	日12:19	日13:26	日14:34					日16:40	日17:38	日18:55	日20:23	日							
							6:44	鳳7:14	7:38	鳳8:05	8:30	日9:20	日12:01	日13:08	日14:16	日15:23					日17:15	日18:45	日20:00	日21:00	鳳3 21:50							
A0125	日根野支所→日根野	6:21	和歌山→新在家派出	22:51	○	106H前	1107H後	1118H前	1117H後	日根野支所▲	140H	321H	326H	337H	日根野支所	352H	363H	日根野支所●				172H前	2175H後	2192H前	2195H後	△						
							日6:21	7:20	鳳7:44	8:14	日9:38	日10:34	日11:28	日12:34		日14:41	日15:49				日18:08	日19:07	日20:15	日21:50								
							7:03	鳳7:38	8:05	日8:57	日10:15	日11:24	日12:16	日13:23		日15:31	日16:39				18:44	和20:10	日21:16	和22:51								
A0151	日根野支所→日根野	6:21	日根野→日根野支所	21:29	○	106H後	1107H前	1118H後	1117H前	日根野支所▲	142H	323H	328H	339H	346H	357H	日根野支所●				164H後	2167H前	2186H後	189H前	△							
							日6:21	7:20	鳳7:44	8:14	日9:51	日10:49	日11:42	日12:49	日13:58	日15:04					日17:06	日18:07	日19:26	日20:52								
							7:03	鳳7:38	8:05	日8:57	日10:31	日11:37	日12:31	日13:38	日14:46	日15:53					17:44	和19:12	日20:29	日21:29								
A0145	鳳派出→鳳	7:50	和歌山→新在家派出	20:44		○	1120H前	119H後	138H前	133H後	日根野支所▲	330H	341H	348H	359H	日根野支所●					162H前	165H後	176H前	2179H後	△							
							鳳7:50	8:21	日9:09	日10:04	日11:56	日13:04	日14:11	日15:19							日16:51	日17:52	日18:34	日19:38								
							8:14	日9:01	9:48	日10:41	日12:46	日13:53	日15:01	日16:08							17:29	日18:29	日19:16	日20:44								
A0174	鳳派出→鳳	7:50	日根野→日根野支所	21:29		○	1120H後	119H前	138H後	133H前	日根野支所▲	332H	343H	350H	361H	日根野支所●					164H前	2167H後	2186H前	189H後	△							
							鳳7:49	8:21	日9:09	日10:04	日12:11	日13:19	日14:26	日15:34							日17:06	日18:07	日19:26	日20:52								
							8:14	日9:01	9:48	日10:41	日13:01	日14:08	日15:16	日16:23							17:44	和19:12	日20:29	日21:29								
A0123	鳳派出→鳳	7:02	和歌山→新在家派出	21:43	○	1108H後	109H前	132H後	天王寺阪和引上								153H	日根野支所				170H	173H	184H	2187H	△						
							鳳7:02	7:33	日8:17								16:19				日17:49	日18:52	日19:37	日20:38								
							7:21	日8:11	8:55	※天王寺阪和5番(1番のりば)止							日16:57				18:29	日19:29	日20:16	日21:43								
A0172	鳳派出→鳳	7:02	和歌山→新在家派出	21:43	○	1108H前	109H後	132H前	天王寺阪和引上								153H	日根野支所				170H	173H	184H	2187H	△						
							鳳7:02	7:33	日8:17								16:19				日17:49	日18:52	日19:37	日20:38								
							7:21	日8:11	8:55	※天王寺阪和5番(1番のりば)止							日16:57				18:29	日19:29	日20:16	日21:43								
A0137	日根野支所→日根野	7:27	御坊	22:30		○	122H後	1121H前	鳳派出								1166H後	169H前	180H後	2183H前	和歌山	387M	△									
							日7:27	8:28									鳳17:43	18:23	日19:06	20:07	1番▲	和5 21:29										
							8:21	鳳18:47									17:58	日19:00	19:44	和21:11	御22:30											
A0128	日根野支所→日根野	7:27	天王寺阪和3番4/5	22:25		○	122H前	1121H後	鳳派出								1166H前	169H後	180H前	2183H後	和歌山	382H	△									
							日7:27	8:28									鳳17:43	18:23	日19:06	20:07	1番▲	和21:19										
							8:21	鳳18:47									17:58	日19:00	19:44	和21:11	22:25											
A0152	日根野支所→日根野	7:49	御坊	0:23		○	128H後	回128H前	鳳派出								1158H後	161H前	174H後	177H前	188H後	2191H前	和歌山	395M	△							
							日7:49										鳳16:43	17:23	日18:19	19:23	日20:06	21:07	上引上	和23:22								
							8:33	鳳1番9:27着									16:58	日17:58	19:00	日20:00	20:44	和22:10										
A0175	日根野支所→日根野	7:49	日根野→日根野支所	21:43		○	128H前	回128H後	鳳派出								1158H前	161H後	174H前	177H後	188H前	2191H後	△									
							日7:49										鳳16:43	17:23	日18:19	19:23	日20:06	21:07										
							8:33	鳳1番9:27着									16:58	日17:58	19:00	日20:00	20:4											

4 / 12 ページ

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
※223/225系代走注意																											
◆113系日根野車(平日)					◆2両編成、きのくに線普通																						
A101	日根野支所→日根野	5:14	紀伊田辺	19:56	3501H	321M	田辺着	紀伊田辺	御坊	紀伊田辺	御坊	紀伊田辺	御坊	紀伊田辺	御坊	紀伊田辺	御坊	紀伊田辺	御坊	紀伊田辺	御坊						
113系					日5:14	和5:45-05	7:49	10:06	10:59	12:13	13:24	14:24	15:24	16:36	17:27	18:18	19:14	紀19:56									
A102	紀伊田辺	11:00	日根野→日根野支所	0:15			○	2354M	2353M	2358M	2357M	2362M	2361M	2366M	2365M	2370M	2369M	398M	3710H	△							
113系								11:00	11:50	13:26	14:24	15:42	16:32	17:21	18:28	19:18	20:08	21:55	和23:42-44→日根野0:15								
					↑一旦熊取経由の回送となります。(熊取り回送、実際は出区が少し速い)																						
◆105系日根野車(平日)					◆2両編成、きのくに線普通ー資料による引用、及び推測のため、運用は異なる場合があります。																						
A65	串本	6:35	新宮	19:51		○		2321M	2326M	2325M	新宮	2332M	2334M	2339M	△												
105系								串6:35	7:54	勝8:24	8:50	12:50	串14:49	紀16:52	新宮19:51												
A61	新宮	6:ー	串本	22:58	○	回2320M	2323M	新宮(日根野支所新宮派出)				2338M	2343M	2348M	△												
105系								新宮	串7:03	新宮8:06(新宮列車区)			15:44	紀18:46	21:54	串22:58											
A64	紀伊田辺	6:19	串本	0:06		○		2327M	2328M	紀伊田辺	この間	2333M	2342M	2347M	△												
105系								紀6:19	9:24	11:59	取替注意	紀13:11	17:06	紀22:35	串0:06												
A62	串本	5:48	新宮	22:59	○			2320M	2329M	2330M	紀伊田辺	この間	2341M	2340M	2345M	△											
105系								串5:48	紀7:51	11:25	14:14	取替注意	紀17:51	周18:37	紀20:21	新宮22:59											
A63	新宮	6:56	紀伊田辺	21:50	○			2324M	2331M	2336M	→→→→	→→→→	2335M	2344M	2337M	2346M											
105系								6:56	紀10:40	14:21	串15:30		串16:49	18:06	勝18:34	19:07	紀21:50										
回送	新在家派出→和歌山	11:ー	和歌山→新在家派出	15:ー					○	回8343M	紀伊田辺	回8372M	△														
105系									和歌山5番	和11時台		和14時台															
									345M後			2360M前	A62運用での取替とみられる。														
					※運用番号が不明のため、整理番号として推測、翌日つながりは未確認です。																						
◆281系日根野車(平日)					◆6両編成(予備1もしくは2)																						
1	A	向日町操	5:ー	向日町操	21:ー			○	関空	京都	関空	京都	関空	京都	関空	京都	関空	京都	関空	京都	関空	京都	関空	京都	関空	京都	関空
								○	回1001M	1004M	1015M	1018M	1029M	1032M	1043M	1046M	1057M	回1057M	△								
2	B	向日町操	5:ー	向日町操	23:ー			○	向日町操→京都↑	5:45	7:27	9:30	11:14	13:00	14:44	16:30	18:16	20:00	↑関西空港21:27着→日根野								
								○	回1003M	1003M	1006M	1017M	1020M	1031M	1045M	1048M	1059M	1060M	回	△							
3	C	向日町操	6:ー	米原→米原派出	21:24			○	向日町操→草津↑	草津6:00	7:55	10:00	11:44	13:30	15:14	17:00	18:46	20:30	22:16	↑京都23:32着→向日町操							
								○	回1005M	1008M	1019M	1022M	1033M	1036M	1047M	1050M	△										
4	D	向日町操	6:ー	向日町操	21:ー			○	向日町操→京都↑	6:44	8:45	10:30	12:14	14:00	15:44	17:30	19:16										
								○	回1007M	1010M	1021M	1024M	1035M	1038M	1049M	1052M	回	△									
5	F	日根野支所→日根野	6:ー	米原→米原派出	22:24			○	向日町操→京都↑	7:13	9:16	11:00	12:44	14:30	16:14	18:00	19:46	↑京都21:03着→向日町操									
								○	回1002M	1002M	1011M	1012M	1023M	1026M	1037M	1040M	1051M	1054M	△								
6	G	米原派出→米原	7:54	向日町操	22:ー			○	日根野→関西空港↑	6:30	8:17	9:46	11:30	13:14	15:00	16:44	18:30	20:16									
								○	1013M	1014M	1025M	1028M	1039M	1042M	1053M	1056M	回	△									
7	H	日根野支所→日根野	10:ー	向日町操	23:ー			○	米原7:54	10:16	12:00	13:44	15:30	17:16	19:00	20:46	↑京都22:03着→向日町操										
								○	回1016M	1016M	1027M	1030M	1041M	1044M	1055M	1058M	回	△									
8	E	米原派出→米原	6:46	日根野→日根野支所	9:ー			○	日根野→関西空港↑	10:46	12:30	14:14	16:00	17:46	19:30	21:25	↑京都22:42着→向日町操										
								○	1009M	1009M	日根野支所	△															
									米原6:46	↑関西空港9:13着→日根野																	
◆281系日根野車(平日)					◆3両編成(予備0)																						
A351	向日町操	5:ー	日根野→日根野支所	11:ー				○	関空	京都	関空	京都	回1015M	△													
								○	向日町操→京都↑	5:45	7:27	9:30	↑関西空港10:54着→日根野														
A352	日根野支所→日根野	6:ー	向日町操	8:ー				○	回1002M	1002M	回	△															
								○	日根野→関西空港↑	6:30	↑京都8:02着→向日町操																
A353	向日町操	5:ー	向日町操	9:ー				○	回1003M	1003M	1006M	回	△														
								○	向日町操→草津↑	草津6:00	7:55	↑京都9:34着→向日町操															
	日根野支所予備		281系6両						※今改正から、予備は1または2	1001M	はるか9両運転列車																
	日根野支所予備		281系6両																								
					※年末年始やGW、お盆など、繁忙期の3両運用、9両列車はその都度設定の模様ですので、はるか運用が異なる場合があります。																						

◆日根野車庫編成一覧

※データは、2016/12/6までの時点

287系		←京都									
		⑥	⑤	④	③	②	①				
		クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クモロハ				
編成番号		287	286	286	287	286	286				
扉		□	□	□	□	□	□				
		トイレ		トイレ		トイレ		トイレ			
HC601	14	8	201	201	201	9	8	26-2ST			
HC602	15	10	202	202	11	9	未確認				
HC603	16	12	203	203	13	10	未確認				
HC604	19	14	204	204	15	11	26-9ST				
HC605	20	16	205	205	17	12	26-11ST				
HC606	23	18	206	206	19	13	27-7ST				

↓女性専用席有(17-15号席)

くろしお 指定 指定 指定 自由 自由 /グリーン

↑車椅子座席有(13D,12D)

↑4,31号は車椅子座席を除いて自由席

くろしお 3,7,9,17,23,25,31号
4,8,10,18,24,26,30号

		⑨	⑧	⑦
		クモハ	モハ	クハ
編成番号		287	286	286
扉		□	□	□
		トイレ		トイレ
3両3編成は 向日町操で 休車留置注意	HC631	17	107	7
	HC632	18	108	8
	HC633	21	109	9
	HC634	22	110	10
	HC635	24	111	11
※時々日根野回送がある模様				

3両3編成は
向日町操で
休車留置注意
※時々日根野回送がある模様

283系		←京都									
		⑥	⑤	④	③	②	①				
		クハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クロ				
編成番号		283	283	283	283	283	282				
扉		□	□	□	□	□	□				
		トイレ		トイレ		トイレ					
HB601	501	1	201	301	1	1	25-12ST/未確認				
HB602	502	2	202	302	2	2	27-4ST				

↓女性専用席有(18-16号席)

くろしお 指定 指定 指定 自由 自由 グリーン

↑車椅子座席有(12D,11D)

くろしお 1,13,21号
2,14,22,34号

↑2号は車椅子座席を除いて自由席

		クハ		クハ	
編成番号		283	283	282	
HB631	1	201	701		
扉		□	□	□	
		トイレ		トイレ	

		クハ		クハ	
編成番号		283	283	282	
HB632	503	3	501		
扉		□	□	□	

女性専用席有(17-15号席)↓

くろしお グリーン 指定 指定 自由 自由 指定

↑車椅子座席有(13D,12D)

くろしお グリーン 指定 指定
3+3両で運転時
9両運転時の9-7号車

289系		←京都									
		⑨ ③	⑧ ②	⑦ ①							※2015/10/31から運行開始、京都配置
		クモハ	モハ	クハ			⑥	⑤	④	③	
		289	289	288			クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ
		289	289	288			289	289	289	289	288
扉		□	□	□			□	□	□	□	□
		トイレ		トイレ				トイレ		トイレ	
27-12ST	3502	2401	2701	FH301	28-12ST	3501	2201	3401	2001	FG401	
28-4ST	3504	2402	2702	FH302	26-10KZ	3505	2203	3403	2003	FG402	
28-7ST	3506	2403	2703	FH303	25-2KZ	3513	2206	3406	2006	FG403	
	3508	2404	2704	FH304		3516	2208	3408	2008	FG404	
	3509	2405	2705	FH305	27-10ST	3517	2509	2209	3409	2009	FG405
	3510	2406	2706	FH306	27-12ST	3518	2510	2210	3410	2010	FG406
					28-7ST	3519	ST留置	2211	3411	2011	FG407
	3512	2407	2707	I01		3503	2502	2202	3402	2501	2002
26-3KZ	3515	2408	2708	I02	28-11ST	3507	2504	2204	3404	2503	2004
	3520	2409	2709	I03		3511	2505	2205	3405	2506	2005
					27-8ST	3514	2507	2207	3407	2508	2007
						3521	2512	2212	3412	2511	2012

くろしお 指定 指定 指定
↑車椅子座席有(16D,15D)
くろしお 5,11,15,19,27,29号
6,12,16,20,28,32号このとり7両運転時
このとり3両運転時

▼287系

きのさき 1~20号-4両または7両編成
はしだて 1,3,7号 4,6,10号
まいづる3両 1,3,7,9,11,13号 2,4,8,10,12号
このとり4両 3,21,18,28号
まいづる2,11号の7号車は自由席この色枠は京都所属+編成組成確定
この色は福知山所属↓女性専用席有(16-14号席)
指定 指定 指定 自由 グリーン
↑車椅子座席有(14D,13D)

↓車椅子座席13D,14Dは指定席

自由 指定 グリーン
指定 指定 グリーン

※クロハ改造は車番この枠色↑

※クロハ改造の指定席側は、窓枠と座席が合いません。

▼289系
3,21,18,28号以外の列車
11,8号3両、他は4両または7両編成
3両運転時自由席は3号車のみ

編成数	6両	4両	3両
日根野車	5	0	3
福知山車	0	7	6

サハ289-2500番台で2両分が余剰となる見込みですが、
その用途はわかりません。

281系		←京都									
		①	②	③	④	⑤	⑥			⑦	⑧
		クロ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ			クハ	サハ
最終検査		280	281	281	281	281	281			280	281
27-7ST	1	2	1	101	1	1	編成番号	27-12ST	1	110	1
26-2ST/28-7ST	2	4	2	102	3	2	HA601	28-2ST	2	111	2
28-12ST見込み	3	6	3	103	5	3	HA602	28-3ST	3	112	3
25-11ST/未確認	4	8	4	104	7	4	HA603				
26-4ST/28-10ST	5	10	5	105	9	5	HA604				
27-5ST	6	12	6	106	11	6	HA605				
26-10ST	7	14	7	107	13	7	HA606				
26-6ST/未確認	8	16	8	108	15	8	HA607				
26-12ST	9	18	9	109	17	9	HA608				
							HA609				
		車椅子									
9両運転はるか基本	グリーン	指定	指定	自由	自由	自由	9両運転はるか基本	指定	指定	指定	
平日はるか2号	グリーン	指定	指定	自由	自由	自由	はるか2号	自由	自由	自由	
はるか5号	グリーン	指定	指定	自由	自由	自由	はるか4号	自由	自由	自由	
							平日はるか6号	指定	自由	自由	
							土休日	指定	指定	指定	
							土休日	はるか2号	回送締切	回送締切	回送締切

9両運転はるか 1,3,15号 平日 2,4,6号	号
9両運転はるか 3,5号 土休日 6号	号

平日はるか3号、土休日はるか5号 グリーン 指定 指定
平日はるか6号 グリーン 自由 自由

※代走運転時

6両運転はるか基本
★ グリーン 指定 指定 自由 自由 自由6両運転基本時のはるかは上記
但し、★印は、はるか7,45,47,49,51,53,55,57,59号のみ4号車指定席設定

◆223/225系運用、出区・入区

◆223/225系日根野車(平日)

A0121	日根野支所予備			
A0122	日根野支所→日根野	6→1	鳳→鳳派出	23→
A0123	鳳派出→鳳	7:02	和歌山→新在家派出	21:43
A0124	新在家派出→和歌山	6:43	日根野→日根野支所	20:53
A0125	日根野支所→日根野	6:21	和歌山→新在家派出	22:51
A0126	新在家派出→和歌山	7:04	京橋外→森/宮支所	0→
A0127	森/宮支所→京橋内	6:46	日根野→日根野支所	21:53
A0128	日根野支所→日根野	7:27	天王寺阪和3番4/5	22:25
A0129	天王寺阪和3番4/5	5:25	京橋外→森/宮支所	23:44
A0130	森/宮支所→京橋内	6:57	京橋外→森/宮支所	22:37
A0131	森/宮支所→京橋内	7:20	日根野→日根野支所	0:37
A0132	日根野支所→日根野	5:34	和歌山→新在家派出	22:15
A0133	新在家派出→和歌山	6:21	御坊	23:56
A0134	御坊	4:57	日根野→日根野支所	23:53
A0135	日根野支所→日根野	7:15	日根野→日根野支所	0:15
A0136	日根野支所→日根野	6:11	日根野→日根野支所	21:53
A0137	日根野支所→日根野	7:27	御坊	22:30
A0138	御坊	7:14	紀伊田辺	22:55
A0139	紀伊田辺	6:00	日根野→日根野支所	23:42
A0140	日根野支所→日根野	6→1	日根野→日根野支所	0:37
A0141	日根野支所→日根野	5:34	日根野→日根野支所	0:15
A0142	日根野支所→日根野	6:11	京橋外→森/宮支所	0→
A0143	森/宮支所→京橋内	6:46	和歌山5番	23:15
A0144	和歌山5番	6:06	鳳→鳳派出	0→
A0145	鳳派出→鳳	7:50	和歌山→新在家派出	20:44
A0146	新在家派出→和歌山	7:14	京橋外→森/宮支所	23:44
A0147	森/宮支所→京橋内	6:57	和歌山5番	23:15
A0148	和歌山5番	6:06	日根野→日根野支所	1:06
A0149	日根野支所→日根野	6:53	御坊	1:11
A0150	御坊	6:05	日根野→日根野支所	23:41
A0151	日根野支所→日根野	6:21	日根野→日根野支所	21:29
A0152	日根野支所→日根野	7:49	御坊	0:23
A0153	御坊	6:26	天王寺阪和4番2/3	23:00
A0154	天王寺阪和4番2/3	5:54	紀伊田辺	23:55
A0155	紀伊田辺	5:40	和歌山→新在家派出	22:51
A0156	新在家派出→和歌山	6:31	和歌山下機待	22:30
A0157	和歌山下機待	4:54	紀伊田辺	21:55
A0158	紀伊田辺	7:10	紀伊田辺	21:15
A0159	紀伊田辺	6:25	日根野→日根野支所	16:44
A0160	日根野支所→日根野	5:52	鳳→鳳派出	22:48
A0161	鳳派出→鳳	6:28	和歌山→新在家派出	20:44
A0162	新在家派出→和歌山	6→1	鳳→鳳派出	21:50
A0163	鳳派出→鳳	7:34	京橋外→森/宮支所	22:37
A0164	森/宮支所→京橋内	7:20	日根野→日根野支所	22:38
A0165	日根野支所→日根野	5:52	京橋外→森/宮支所	0:22
A0166	森/宮支所→京橋内	5:56	天王寺阪和3番4/5	22:25
A0167	天王寺阪和3番4/5	5:25	御坊	23:33
A0168	御坊	5:26	紀伊田辺	20:25
A0169	紀伊田辺	6→1	京橋外→森/宮支所	0:22
A0170	森/宮支所→京橋内	5:56	日根野→日根野支所	22:17
A0171	日根野支所→日根野	5:19	鳳→鳳派出	23→
A0172	鳳派出→鳳	7:02	和歌山→新在家派出	21:43
A0173	新在家派出→和歌山	6:43	鳳→鳳派出	0→
A0174	鳳派出→鳳	7:50	日根野→日根野支所	21:29
A0175	日根野支所→日根野	7:49	日根野→日根野支所	21:43
A0176	日根野支所→日根野	7:15	鳳→鳳派出	22:48
A0177	鳳派出→鳳	6:28	鳳→鳳派出	21:50
A0178	鳳派出→鳳	7:34	和歌山電留2番	0:01
A0179	和歌山電留2番	6:18	日根野→日根野支所	22:07

◆日根野車庫編成一覧

※データは、2016/12/24までの時点

		223系 ←天王寺							
		クモハ	サハ	モハ	クハ	223系	腰掛		
		⑧/④	⑦/③	⑥/②	⑤/①	最終検査	モケット		
先頭車前面		223	223	223	222				
27-7-31ST	幌設置	×	HE401	1	101	1	27-2ST	新型	
		×	HE402	2	102	2	27-7ST	旧	
		×	HE403	3	103	3	27-7ST	旧	
		×	HE404	4	104	4	28-8ST	新型	
28-8ST		×	HE405	5	105	5	27-6ST	旧	
		×	HE406	6	106	6	27-2ST	旧	
		×	HE407	7	107	7	28-7ST	新型	
		×	HE408	8	108	8	未確認	新型	
28-7ST		×	HE409	9	109	9	27-4ST	新型	
		×	HE410	101	5	2509	101	27-9ST	新型
		×	HE411	102	7	2510	102	27-10ST	新型
		×	HE412	103	9	2513	103	27-3ST	新型
27-10-6ST		×	HE413	104	11	2514	104	28-4ST	新型
		×	HE414	105	13	2517	105	28-2ST	新型
		×	HE415	106	15	2518	106	28-4ST	新型
		×	HE416	107	17	2521	107	27-12ST	新型
27-12-25ST		×	HE417	2501	1	2505	2501	27-1ST	新型
		×	HE418	2502	3	2502	2502	28-6ST	新型
		×	HE419	2503	2501	2501	2503	29-1ST	新型
		×	HE420	2504	2503	2522	2504	27-8ST	新型
27-8-21ST		×	HE421	2505	2504	2525	2505	26-6ST	新型
		×	HE422	2506	2	2503	2506	28-5ST	新型
		×	HE423	2507	4	2504	2507	28-2ST	新型
		×	HE424	2508	2505	2526	2508	26-5ST	新型
28-5ST		×	HE425	2509	2508	2508	2509	28-10ST	新型
		×	HE426	2510	6	2507	2510	27-10ST	新型
		×	HE427	2511	8	2508	2511	28-10ST	新型
		×	HE428	2512	10	2511	2512	27-11ST	新型
27-11-20ST		×	HE429	2513	12	2512	2513	27-11ST	新型
		×	HE430	2514	14	2515	2514	28-5ST	新型
		×	HE431	2515	16	2516	2515	未確認	新型
		×	HE432	2516	18	2519	2516	26年	新型
28-9ST		×	HE433	2517	2502	2520	2517	27-6ST	新型
		×	HE434	2518	2506	2523	2518	25-11ST	新型
		×	HE435	2519	2507	2524	2519	28-9ST	新型

0番台トイレ未改造、側に4人用固定クロス有り
100番台トイレ車椅子対応改造
及び、固定クロス撤去で車椅子スペース化

223系で

下線有ー腰掛モケット旧仕様(水色)
太線ー腰掛モケット新仕様(濃い水色)
※225系は新製時から濃い水色のモケットです。
※上記以外はモケット未確認です。

◆223/225系

無色枠 0.100番台(68両)
この色枠 1999年投入分(4両)
この色枠 2006年投入分(8両)
この色枠 2007-08年投入分(60両)

編成番号がこの色枠は
デジタル列車無線設置済
編成番号がこの色枠は
アナログ列車無線
※色枠のない場合は未確認です。

		225系 ←天王寺						
		クモハ	モハ	モハ	モハ	クモハ		
		⑧/④	⑦/③	⑥/②	⑤/①	225系		
先頭車前面		225	224	224	225	224		
幌設置		225	224	224	225	224		
28-3-9ST		HF401	5001	5001	5001	5001	28-3ST	最終検査
		HF402	5002	5002	5002	5002	27-12ST	
		HF403	5003	5003	5003	5003	28-10ST	
		HF404	5004	5004	5004	5004	25-9ST/28-11ST	
28-11ST		HF405	5005	5005	5005	5005	29-1ST見込み	
		HF406	5006	5006	5006	5006	26-2ST	
		HF407	5007	5007	5007	5007	25-6ST/28-8ST	
		HF408	5008	5008	5008	5008	25-12ST	
28-8-2ST		HF409	5009	5009	5009	5009	未確認	
		HF410	5010	5010	5010	5010	25-11ST	
		HF411	5011	5011	5011	5011	25-12ST	
		HF412	5012	5012	5012	5012	未確認	
28-12ST		HF413	5013	5013	5013	5013	26-1ST	
		HF414	5014	5014	5014	5014	25-9ST/28-12ST	
		HF415	5015	5015	5015	5015	26-2ST	
		HF416	5016	5016	5016	5016	未確認	
28-8-2ST		HF417	5017	5017	5017	5017	26-7ST	
		HF418	5018	5018	5018	5018	26-3ST	
		HF419	5019	5019	5019	5019	26-4ST	
		HF420	5020	5020	5020	5020	未確認	
28-12ST		HF421	5021	5021	5021	5021	未確認	
		HF422	5022	5022	5022	5022	未確認	
		HF423	5023	5023	5023	5023	26-9ST	
		HF424	5024	5024	5024	5024	27-1ST	
28-10ST		HF425	5025	5025	5025	5025	26-12ST	
		HF426	5026	5026	5026	5026	27-4ST	
		HF427	5027	5027	5027	5027	27-4ST	
		HF428	5028	5028	5028	5028	27-5ST	
28-10ST		HF429	5029	5029	5029	5029	27-5ST	

以下、2016年度122両増備

4両14編成、6両11編成

以下 推測	HF430	5101	5101		5101		5101	4
	HF431	5102	5102		5102		5102	4
	HF601	5103	5103	5104	5103	5105	5103	6
	HF602	5104	5106	5107	5104	5108	5104	6
	HF432	5105	5109		5105		5105	4
	HF433	5106	5110		5106		5106	4
	HF603	5107	5111	5112	5107	5113	5107	6
	HF604	5108	5114	5115	5108	5116	5108	6
	HF434	5109	5117		5109		5109	4
	HF435	5110	5118		5110		5110	4
	HF605	5111	5119	5120	5111	5121	5111	6
	HF606	5112	5122	5123	5112	5124	5112	6
	HF436	5113	5125		5113		5113	4
	HF437	5114	5126		5114		5114	4
	HF607	5115	5127	5128	5115	5129	5115	6
	HF438	5116	5130		5116		5116	4
	HF439	5117	5131		5117		5117	4
	HF440	5118	5132		5118		5118	4
	HF441	5119	5133		5119		5119	4
	HF608	5120	5134	5135	5120	5136	5120	6
HF442 ?	5121	5137		5121		5121	4	
HF443 ?	5122	5138		5122		5122	4	
HF609 ?	5123	5139	5140	5123	5141	5123	6	
HF610 ?	5124	5142	5143	5124	5144	5124	6	
HF611 ?	5125	5145	5146	5125	5147	5125	6	

◆223/225系運用、出区・入区

▼4両運用(2016/6/30まで205系1000番台、2016/7/1から223/225系4両)

A51	A51	A51	A41	日根野支所→日根野	4:33	日根野→日根野支所	21:46	60
A52	A52	A52	A42	日根野支所→日根野	4:59	日根野→日根野支所	22:05	61
A42	A42	A53	A43	日根野支所→日根野	5:42	風→風派出	11:58	62
A43	A43	A54	A44	風派出→風	6:15	日根野→日根野支所	0—	63
A53	A53	A56	A45	日根野支所→日根野	5:59	風→風派出	0:32	64
A41	A41	A41	A46	風派出→風	6:47	日根野→日根野支所	23:20	65
A44	A44	A55	A47	日根野支所→日根野	5:33	日根野→日根野支所	22—	66
A45	A45	A44	A48	日根野支所→日根野	8:22	和歌山→新在家派出	22:37	67
A46	A46	A43	A49	新在家派出→和歌山	7:16	風→風派出	12:58	68
A47	A47	A44	A50	風派出→風	5:18	風→風派出	12:29	69
A54	A54	A57	A51	風派出→風	5:46	日根野→日根野支所	21:21	70

▼6両運用(2016/7/1から225系6両)

A22	A71	A61	A61	日根野支所→日根野	6:53	和歌山2番	0:32
A23	A72	A62	A62	和歌山2番	5:37	日根野→日根野支所	23:33

A27	A25	A71	A71	風派出→風	5:03	和歌山上引上	23:37
A28	A26	A72	A72	和歌山上引上	5:47	風→風派出	0:49
A25	A23	A23	A73	風派出→風	4:39	風→風派出	0:32
A26	A24	A24	A74	風派出→風	6:59	風→風派出	1:03
7				225予備	6両	日根野支所予備	
8				225予備	6両	日根野支所予備	

HF608(5120)まで増備の時点

◆103/205系運用、出区・入区

▼6両運用(205系、103系共通)

A21	A21	A21	A21	和歌山電留1番	6:10	日根野→日根野支所	9:25
A24	A26	A22	A22	日根野支所→日根野	6—	風→風派出	23:09
A29	A27	A25	A23	風派出→風	5:56	和歌山→新在家派出	23:05
A30	A28	A26	A24	新在家派出→和歌山	6:34	日根野→日根野支所	0:50
A31	A29	A27	A25	日根野支所→日根野	6—	和歌山3番	0:48
A32	A30	A28	A26	和歌山3番	5:18	和歌山電留1番	0:20
予備				6両	日根野支所		
予備				6両	日根野支所		
予備				6両	風派出?		
離脱中(115-116)				6両	風派出(2016/12/24)		

▼4両運用(ワンマン運用)

A11	風	5:21	風	0:08
予備		3両	風支所	
予備		3両	風支所	

▼113系2両運用

A101	日根野支所→日根野	5:14	紀伊田辺	19:56
A102	紀伊田辺	11:00	日根野→日根野支所	0:15

予備なし(223/225と共通)

▼105系2両運用

A61	新宮	6—	串本	22:58
A62	串本	5:48	新宮	22:59
A63	新宮	6:56	紀伊田辺	21:50
A64	紀伊田辺	6:19	串本	0:06
A65	串本	6:35	新宮	19:51

予備なし(和歌山線・桜井線105系予備と共通)

◆日根野車庫編成一覧

※データは、2016/12/24までの時点

205系、103系 ←天王寺

⑥	⑤	④	③	②	①
クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ
205/103	205/103	204/102	205/103	204/102	204/103
最終検査	編成番号				
27-12ST	HI601	35	103	103	104
28-3ST	HI602	36	105	105	106
27-7ST	HI603	37	107	107	108
27-9ST	HI604	38	109	109	110
27-1ST	HK601	149	509	665	510
26-9ST	HK602	261	520	676	521
27-10ST	HK603	797	481	637	533
26-2ST	HK604	825	765	2022	766
26-11ST	HK605	829	771	2028	482
27-5ST	HK606	835	777	2034	769
27-6ST	HK607	837	783	2040	784
27-3ST	HK608	844	779	2036	386
28-1ST	HK609	255	398	554	399
26-7ST	HK610	115	400	556	401

支所で無線取替か

177				176	2
2012/5/31廃車	245	387	543	408	564
2013/3/18廃車	117	496	652	391	547
2013/4/24廃車	409	565	410	566	
2013/6/7廃車					4

④	③	②	①
クハ	モハ	モハ	クハ
編成番号	103	103	102
未確認	HJ401	257	786
27-1ST	HJ402	169	525
25-10ST	HJ403	799	785
26-10ST	HJ404	249	529
27-9ST	HJ405	265	425
25-5ST	HJ406	831	424

編成番号がこの色枠は
デジタル列車無線設置済
編成番号がこの色枠は
アナログ列車無線
※色枠のない場合は未確認です。

HJ408/NS415	193	524	680	182	2014/3/15改正で日根野戻り
27-9ST	HK601-6	HJ404-3	HJ404-2	HK610-1	このため4両予備3(羽衣線予備含む)となる
奈良	NS414	135	486	642	127
26-11ST	HJ403-4	HJ403-3	HJ403-2	HJ403-1	4 離脱済

ワンマン対応

クモハ	モハ	サハ	クハ
編成番号	103	102	103
25-3ST	HL102	2503	396
27-3ST	HL101	2504	451
28-9ST	HJ407	2505	460

↑サハは2016/10時点離脱済の模様

		113系、105系	
		←天王寺	
		クモハ	クモハ
編成番号		113	112
28-6ST	HG201	2058	2058
27-3ST	HG202	2060	2060
		←天王寺	
		クハ	クモハ
編成番号		104	105
	F1	8	5
	F2	4	4
	F3	27	6
	F4	5	28
	F5	7	30

紀伊田辺→新宮ワンマン用

和歌山線車両が充当の場合

※天王寺駅の番線について

↓駅案内上のりば名称

引上線(F)	平日日中の留置があり
阪和5番線	1番のりば
阪和4番線	2/3番のりば
阪和3番線	4/5番のりば
阪和2番線	6/7番のりば
阪和1番線	8/9番のりば
1番線	11番のりば
2番線	12/13番のりば
3番線	14番のりば
4番線	
5番線	15番のりば
6番線	16番のりば
7番線	17番のりば
8番線	18番のりば

大和路線上りのみ

阪和線下りへ(大和路線可)

阪和線上りから(大和路線可)

▼205系1000番台は、2016/12/24で離脱

④	③	②	①
クハ	モハ	モハ	クハ
205	205	204	204
最終検査	編成番号		
28-6ST	HH401	1001	1001
28-7ST	HH402	1002	1002
28-10ST	HH403	1003	1003
28-12ST見込	HH404	1004	1004
25-1ST	HH405	1005	1005

新在家疎開

12/24 A46午前

風留置離脱

向日町疎開

風留置離脱

220 延命N
193 延命NA
265 延命N40
837 40N
844 30N
205系

※車両更新の差異データは
間違っている場合があります。
22

↑205系転属により

廃車及び転属の両数

4両化の6両復帰で、103系のみ8編成、予備2編成可能
年明け～来春改正まで、全車両205系転出準備も可能な範囲内

※和歌山駅構内の留置について
駅構内での留置は、確認出来た分のみです。
出区

5番線
4番線
上り引上1
3番線
2番線
電留2番線
電留1番線
1番線
下機待

上り引上1
3～5番線で入換可能、亀山方にある8両対応の留置線
電留2番線
電留1番線
2～1番線の入換可能、6両まで
下機待
1番線の入換可能、4両まで

◆日根野車運用、停車駅一覧(東海エリアの紀勢線含む)

駅枠緑色ーみどりの窓口がある駅
(みどりの窓口プラスの場合も有、その後の状況変化は未対応です。)

↓但し、設置状況が変わる場合があります。

↓待避の場合は9両程度まで停車可の場合があり

電略 シオ	駅名	営業 キロ	営業 キロ	営業 キロ	駅間 キロ	線路形態	駅順	営業形態	ホーム 対応両	待避 可否	みどりの 券売機	正式線名	愛称線名	関空快速	紀州路 快速(B)	直通快速	快速	B快速	区間快速	普通
	新大阪										12両	梅田貨物線・環状第三線	快速	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	天神	0.0				複線	01	直営	8両	○	○+窓口	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	テタ	1.0			1.0	複線	02	直営	8両	○	○+窓口	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	モニ	2.2			1.2	複線	03	直営	8両		窓口のみ	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ツハ	2.0			0.8	複線	04	直営	8両		○+窓口	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ツリ	3.9			0.9	複線	05	直営	8両		○+窓口	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	モミ	4.8			0.9	複線	06	直営	8両		○+窓口	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	オシ	5.7			0.9	複線	07	直営	8両		窓口のみ	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	キハ	6.5			0.8	複線	08	直営	8両		すべて	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	サラ	8.3			1.8	複線	09	直営	8両		窓口のみ	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	テマ	9.1		大阪起点	0.8	複線	10	直営	8両		○+窓口	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	オサ	10.7			0.0	複線	11	直営	8両		○+窓口	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	フク	11.7			1.0	複線	12	直営	8両		○+窓口	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ノタ	13.1			2.4	複線	13	直営	8両		窓口のみ	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ニク	14.3			3.6	複線	14	直営	9両	○	○+窓口	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ヘテ	15.9			5.2	複線	15	直営	8両		○+窓口	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	タセ	17.7			7.0	複線	16	直営	8両		○+窓口	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	アラ	18.9			8.2	複線	17	直営	8両		窓口のみ	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	イマ	19.5			1.2	複線	18	直営	8両		窓口のみ	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	シヤ	20.7		天王寺	8.8	複々線	19	直営	8両	○	○+窓口	大阪環状線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	デン	21.7		天王寺	0.0	複線	20	直営	9両	○	○+窓口	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ヒシ			美章園	1.5	複線	21	直営	6両		プラス	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ミタ			南田辺	3.0	複線	22	委託	6両		プラス	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ツル			鶴ヶ丘	3.9	複線	23	直営	6(8)両	○	窓口のみ	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ナイ			長居	4.7	複線	24	委託	6両		プラス	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	アヒ			我孫子町	5.9	複線	25	委託	6両		窓口のみ	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	スキ			杉本町	6.9	複線	26	直営	6両	○	窓口のみ	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	アカ			浅香	7.9	複線	27	委託	6両		プラス	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	サシ			堺市	8.8	複線	28	直営	8両		○+窓口	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ミク			三国ヶ丘	10.2	複線	29	直営	8両		プラス	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	モス			百舌鳥	11.1	複線	30	委託	6両		プラス	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ウエ			上野芝	12.4	複線	31	直営	6両	○	○+窓口	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ツク			津久野	13.7	複線	32	直営	6両		プラス	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	オト			鳳	15.1	複線	33	直営	9両	○	○+窓口	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	トノ			富木	16.3	複線	34	委託	6両		プラス	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	キシ			北信太	18.0	複線	35	直営	6両		窓口のみ	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	シノ			信太山	19.4	複線	36	委託	6両		プラス	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	イフ			和泉府中	20.9	複線	37	直営	9両	○	○+窓口	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	クメ			久米田	23.9	複線	38	直営	6両		窓口のみ	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	シマ			(阪)下松	25.1	複線	39	委託	6両		窓口のみ	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ヒキ			東岸和田	26.6	複線	40	直営	9両	○	窓口のみ	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ヒカ			東貝塚	28.1	複線	41	直営	6(8)両	○	窓口のみ	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ハシ			和泉橋本	30.0	複線	42	委託	6両		プラス	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ヒサ			東佐野	31.5	複線	43	委託	6両		×	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ヒサ			熊取	33.0	複線	44	直営	9両	○	窓口のみ	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	クマ			ひねの	34.9	複線	45	直営	9両	○	○+窓口	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ヒタ			日根野	36.3	複線	46	委託	6両	○	窓口のみ	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	シン			新家	38.6	複線	47	直営	6両		窓口のみ	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	スナ			和泉砂川	40.5	複線	48	直営	9両	○	窓口のみ	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	スト			和泉鳥取	43.3	複線	49	直営	6両		窓口のみ	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ヤナ			山中溪	45.2	複線	50	無人	6両	07/4/1	×	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	キム			紀伊	53.3	複線	51	直営	8両	○	窓口のみ	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			六十谷	57.2	複線	52	直営	8両		窓口のみ	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			紀伊中ノ島	60.2	複線	53	無人	8両		×	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			和歌山	61.3	複線	54	直営	9両	○	○+窓口	阪和線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			宮前	378.8	複線	55	無人	以降		×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			紀三井寺	375.9	複線	56	委託	未確認		窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			黒江	372.3	複線	57	委託			×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			海南	370.5	複線	58	直営	9両	○	○+窓口	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			冷水浦	367.7	複線	59	無人			×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			かみごう	363.8	複線	60	委託		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			しもつ	361.1	複線	61	委託			×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			はつしま	358.1	複線	62	委託			×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			みのしま	355.6	複線	63	直営	9両	○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			きいみやほら	351.2	複線	64	委託			×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			ふじなみ	347.3	複線	65	委託			窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			ゆあさ	343.9	複線	66	直営		○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			ひろかわーち	341.3	複線	67	無人			×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			きいゆら	334.5	複線	68	委託		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			きいゆら	329.2	複線	69	簡易			×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			ごぼう	326.3	複線	70	直営	9両	○	○+窓口	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			どうじょう	324.7	複線	71	無人		○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			わさ	320.4	複線	72	無人			×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	ムソ			いなはら	313.6	複線	73	無人			×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車

◆日根野車運用、停車駅一覧(東海エリアの紀勢線含む)

	いなみ	印南	309.3	129.7	143.9	4.3	複線	74	簡易	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	きりめ	切目	305.5	134.0	147.7	3.8	複線	75	簡易	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	いわしろ	岩代	299.6	137.8	153.6	5.9	複線	76	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	みなべ	南部	294.5	143.7	158.7	5.1	複線	77	委託	○	窓のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	はや	芳養	289.5	148.8	163.7	5.0	複線	78	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	きいたなべ	紀伊田辺	285.4	153.8	167.8	4.1	複線	79	直営	○	窓のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	きいしんじょう	紀伊新庄	283.2	157.9	170.0	2.2	単線	80	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	あっそ	朝来	279.7	160.1	173.5	3.5	単線	81	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	しらはま	白浜	275.4	163.6	177.8	4.3	単線	82	直営	○	窓のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	きいとんだ	紀伊富田	272.5	167.9	180.7	2.9	単線	83	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	つばき	椿	267.3	170.8	185.9	5.2	単線	84	無人	○	03/11/1	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	きいひき	紀伊日置	261.2	176.0	192.0	6.1	単線	85	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	すさみ	周参見	254.0	182.1	199.2	7.2	単線	86	簡易	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	みろづ	見老津	245.0	189.3	208.2	9.0	単線	87	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	えすみ	江住	242.0	198.3	211.2	3.0	単線	88	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	わぶか	和深	236.4	201.3	216.8	5.6	単線	89	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	たこ	田子	233.7	206.9	219.5	2.7	単線	90	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	たなみ	田並	229.4	209.6	223.8	4.3	単線	91	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	きいありた	紀伊有田	227.6	213.9	225.6	1.8	単線	92	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	くしもと	串本	221.8	215.7	231.4	5.8	単線	93	直営	○	窓のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	きいひめ	紀伊姫	218.9	221.5	234.3	2.9	単線	94	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	こぞ	古座	215.0	224.4	238.2	3.9	単線	95	委託	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	きいたはら	紀伊田原	209.0	228.3	244.2	6.0	単線	96	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	きいうらがみ	紀伊浦神	205.0	234.3	248.2	4.0	単線	97	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	しもさと	下里	201.1	238.3	252.1	3.9	単線	98	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	たいじ	太地	199.9	242.2	253.3	1.2	単線	99	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	ゆかわ	湯川	197.8	243.4	255.4	2.1	単線	100	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	きいかつら	紀伊勝浦	195.1	245.5	258.1	2.7	単線	101	委託	○	窓のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	きいてんま	紀伊天満	193.9	248.2	259.3	1.2	単線	102	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	なち	那智	193.0	249.4	260.2	0.9	単線	103	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	うくい	宇久井	188.7	250.3	264.5	4.3	単線	104	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	きいさの	紀伊佐野	186.6	254.6	266.6	2.1	単線	105	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	みわさき	三輪崎	184.9	256.7	268.3	1.7	単線	106	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
JR西日本	しんぐう	新宮	180.2	258.4	273.0	4.7	単線	107	直営	○	窓のみ	紀勢本線	きのくに線	JR西日本/JR東海社境(新宮駅管理はJR西日本)	停車		
JR東海	うどの	鵜殿	176.6	263.1	276.6	3.6	単線	108	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	きいいた	紀伊井田	173.8	266.7	279.4	2.8	単線	109	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	あたわ	阿田和	168.4	269.5	284.8	5.4	単線	110	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	きいいちぎ	紀伊市木	165.6	274.9	287.6	2.8	単線	111	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	こうしやま	神志山	164.1	277.7	289.1	1.5	単線	112	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	ありい	有井	159.6	279.2	293.6	4.5	単線	113	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	くまのし	熊野市	157.6	283.7	295.6	2.0	単線	114	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	おおどり	大泊	155.2	285.7	298.0	2.4	単線	115	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	はだす	ハス	波田須	153.2	288.1	300.0	2.0	単線	116	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	あたしか	新鹿	150.8	290.1	302.4	2.4	単線	117	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	1959年7月15日、この区間開通で全通	停車		
	にぎしま	二木島	146.8	292.5	306.4	4.0	単線	118	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	かた	賀田	142.6	296.5	310.6	4.2	単線	119	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	みきさと	ミキ	三木里	138.5	300.7	314.7	4.1	単線	120	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	くき	クキ	九鬼	134.4	304.8	318.8	4.1	単線	121	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	おおそねうら	ソネ	大曽根浦	127.4	308.9	325.8	7.0	単線	122	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	おわせ	ワセ	尾鷲	123.3	315.9	329.9	4.1	単線	123	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	あいが	アイ	相賀	116.6	320.0	336.6	6.7	単線	124	無人	○	05/3/31	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	ふなつ	フツ	船津	112.2	326.7	341.0	4.4	単線	125	無人	○	05/3/31	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	みのせ	ミセ	三野瀬	105.9	331.1	347.3	6.3	単線	126	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	きいながしま	キナ	紀伊長島	98.4	337.4	354.8	7.5	単線	127	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	うめがたに	ウメ	梅ヶ谷	89.5	344.9	363.7	8.9	単線	128	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	おおうちやま	オウマ	大内山	86.9	353.8	366.3	2.6	単線	129	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	いせかしわざき	イカ	伊勢柏崎	82.2	356.4	371.0	4.7	単線	130	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	あそ	アソ	阿曽	77.1	361.1	376.1	5.1	単線	131	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	たきはら	タラ	滝原	73.0	366.2	380.2	4.1	単線	132	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	みせだに	ミニ	三瀬谷	67.9	370.3	385.3	5.1	単線	133	無人	○	12/4/1	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	かわぞえ	カソ	川添	60.8	375.4	392.4	7.1	単線	134	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	とちはら	トチ	栃原	55.1	382.5	398.1	5.7	単線	135	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	さな	サナ	佐奈	49.6	388.2	403.6	5.5	単線	136	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	おうか	オウ	相可	46.4	393.7	406.8	3.2	単線	137	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	たき	タキ	多気	42.5	396.9	410.7	3.9	単線	138	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	とくわ	トハ	徳和	37.6	400.8	415.6	4.9	単線	139	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	まつさか	マサ	松阪	34.6	405.7	418.6	3.0	単線	140	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	ろっけん	ロク	六軒	29.1	408.7	424.1	5.5	単線	141	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	たかちやや	チャ	高茶屋	23.4	414.2	429.8	5.7	単線	142	無人	○	11/10/1	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	あこぎ	アコ	阿漕	19.3	419.9	433.9	4.1	単線	143	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	ツ	津	15.5	424.0	437.7	3.8	単線	144	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車		
	いしんでん	イシ	一身田	12.1	427.8	441.1	3.4	単線	145	無人	○	11/10/1	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	しものしょう	シセ	下庄	5.5	431.2	447.7	6.6	単線	146	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
	かめやま	カメ	亀山	0	437.8	453.2	5.5	単線	147	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	

◆日根野車運用、停車駅一覧

第3種: 関西国際空港株式会社、第2種: 西日本旅客鉄道												関空快速 紀州路 快速	紀州路 快速(B)	直通快速	快速	B快速	シャトル	普通
ひねの	日根野	0.0		複線	45	直営	9両	○	○+窓口	関西空港線		停車		停車			停車	停車
かんさいくこう	りんくうタウン	4.2	4.2	複線	46	下記注	9両		窓口のみ	関西空港線		停車		停車			停車	停車
	関西空港	11.1	6.9	複線	47	直営	9両		○+窓口	関西空港線		停車		停車			停車	停車
おおとり	鳳	0.0		単線	33	直営	3両	○	○+窓口	阪和線(羽衣線)								停車
ひがしはごろも	東羽衣	1.7	1.7	単線	34	直営	3両		窓口のみ	阪和線(羽衣線)								停車
鳳ー東羽衣間で1閉塞区間となり、東羽衣駅には場内・出発信号がない。																		
わかやまし	和歌山市	384.2	0.0	単線		下記注												停車
きわ	紀和	382.7	1.5	単線		無人												停車
わかやま	和歌山	380.9	3.3	単線		直営												停車
亀山起点																		

↓但し、設置状況が変わる場合があります。
駅枠緑色ーみどりの窓口がある駅

注: 駅営業形態のデータは、その後変更の場合があります。

三国ヶ丘は駅改良工事により直営化

※2015/8/19時点で、駅営業形態・みどりの窓口形態データを見直ししました。

日付けはその変更日です。

◆駅営業形態

直営 ……旅客会社直営で営業

委託 ……関連会社などに委託で営業、営業時間があり、一部時間帯で無人の場合があり

JR西日本交通サービス、ジェイアール西日本メンテック(和歌山支社内)、東海交通事業など

簡易 ……関連会社・地元自治体・公共団体・企業・個人など、簡易的な形で営業、営業時間があり

無人 ……無人駅

注: 駅営業形態のデータは、その後変更の場合があります。

◆みどりの窓口形態

すべて 窓口+券売機+改札口によってはプラス券売機がある駅

○+窓口 窓口+券売機がある駅

窓口のみ 窓口のみある駅

プラス プラス券売機のみある駅【通学定期、学割、ジパング購入可能】

× 全てなし、委託・簡易駅は単位端末による販売または紙のきっぷ販売、ないし無人駅(※無人駅でも、自動券売機のみ設置の場合もある)

有 東海区間で窓口のある駅

※購入時間帯は駅や窓口によって差があります。西日本エリアでの場合は…

<http://www.jr-odekake.net/goyoyaku/receive/>

をご覧ください。ここでの記入は省略します。

※その後の状況により販売形態が変わる場合があります。機械メンテナンスなどで販売のない場合もあります。

※2015/8/19、上記サイト調査時点