

快速
普通
回:回送
臨:臨時
不:不定期

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。
※運用は異なる場合があります。

派出所 ……吹田総合車両所日根野支所和歌山派出所(2012-6-1~)
派 ……※この時刻は和歌山駅です。

●:連結
▲:解放
535T 449T ……奈良~和歌山・王寺間通しの列車で、高田で列車番号が変わるもの(この枠色)
この色枠4両編成

Table with columns for train number, departure/arrival area, time, and station. Includes various train lines like 105系 and 117系, and specific train numbers like 94, 95, 84, etc.

◆日根野車新在家派出所105系運用、停車駅一覧(桜井線・和歌山線)

よみがな	ICOCA 取扱い(2009-7月現在)	駅名	駅業務形態 ※異なる場合有	営業 キロ	駅間 キロ	線路形態	駅順	ホーム 対応両	待避 可否	正式線名	快速	普通
なら	可	奈良	JR直営	0.0	1.9	単線	01	8両	○	桜井線	停車	停車
きょうばて	可	京終	無人	1.9	2.9	単線	02	6両	○	桜井線	停車	停車
おびとけ	可	帯解	無人	4.8	2.5	単線	03	6両	○	桜井線	停車	停車
いちのもと	可	樺本	無人	7.3	2.3	単線	04	6両	○	桜井線	停車	停車
てんり	可	天理	JR直営	9.6	3.0	単線	05	10両前後	○	桜井線	停車	停車
ながら	可	長柄	無人	12.6	1.7	単線	06	6両	○	桜井線	停車	停車
やなぎもと	可	柳本	無人	14.3	1.6	単線	07	6両	○	桜井線	停車	停車
まきむく	可	巻向	無人	15.9	2.1	単線	08	6両	○	桜井線	停車	停車
みわ	可	三輪	委託	18.0	1.7	単線	09	6両	○	桜井線	停車	停車
さくらい	可	桜井	委託A	19.7	2.0	単線	10	6両	○	桜井線	停車	停車
かくやま	可	香久山	無人	21.7	3.0	単線	11	6両	○	桜井線	停車	停車
うねび	可	畝傍	無人	24.7	2.6	単線	12	6両	○	桜井線	停車	停車
かなはし	可	金橋	無人	27.3	2.1	単線	13	6両	○	桜井線	停車	停車
たかた	可	(和)高田	JR直営	29.4		単線	14	6両	○	桜井線	停車	停車
おうじ	可	王寺	JR直営	0.0	2.6	単線	01	8両	○	和歌山線	停車	停車
はたけだ	可	畠田	委託A	2.6	1.9	単線	02	6両	○	和歌山線	停車	停車
しずみ	可	志都美	委託A	4.5	2.1	単線	03	6両	○	和歌山線	停車	停車
かしば	可	香芝	委託A	6.6	2.1	単線	04	6両	○	和歌山線	停車	停車
じえいあーるごいどう	可	JR五位堂	委託A	8.7	2.8	単線	05	6両	○	和歌山線	停車	停車
たかた	可	(和)高田	JR直営	11.5	3.4	単線	06	6両	○	和歌山線	停車	停車
やまとしんじょう	×	大和新庄	無人	14.9	2.7	単線	07	6両	○	和歌山線	停車	停車
ごせ	×	御所	委託	17.6	1.8	単線	08	6両	○	和歌山線	停車	停車
たまで	×	玉手	無人	19.4	1.5	単線	09	6両	○	和歌山線	停車	停車
わきがみ	×	掖上	無人	20.9	4.0	単線	10	6両	○	和歌山線	停車	停車
よしのぐち	PiTaPa扱い	吉野口	JR直営 (近鉄)	24.9	6.6	単線	11	6両	○	和歌山線	停車	停車
きたうち	×	北宇智	無人	31.5	3.9	単線	12	6両	○	和歌山線	停車	停車
ごじょう	×	支社 五条	委託A	35.4	1.7	単線	13	6両	○	和歌山線	停車	停車
やまとふたみ	×	和歌山 大和二見	無人	37.1	4.0	単線	14	4両	○	廃止	停車	停車
すだ	×	支社 隅田	無人	41.1	2.1	単線	15	4両	○	和歌山線	停車	停車
しもひょうご	×	下兵庫	無人	43.2	1.9	単線	16	4両	○	和歌山線	停車	停車
はしもと	PiTaPa扱い	橋本	JR直営 (南海)	45.1	2.9	単線	17	4両	○	和歌山線	停車	停車
きいやまだ	×	紀伊山田	無人	48.0	2.6	単線	18	4両	○	和歌山線	停車	停車
こうやぐち	×	高野口	委託	50.6	2.4	単線	19	4両	○	和歌山線	停車	停車
なかいぶり	×	中飯降	無人	53.0	1.6	単線	20	4両	○	和歌山線	停車	停車
みょうじ	×	妙寺	無人	54.6	2.1	単線	21	4両	○	和歌山線	停車	停車
おおたに	×	大谷	無人	56.7	1.5	単線	22	4両	○	和歌山線	停車	停車
かせだ	×	笠田	委託	58.2	3.1	単線	23	4両	○	和歌山線	停車	停車
にしかせだ	×	西笠田	無人	61.3	1.9	単線	24	4両	○	和歌山線	停車	停車
なて	×	名手	委託	63.2	2.8	単線	25	4両	○	和歌山線	停車	停車
こかわ	×	粉河	委託	66.0	1.0	単線	26	4両	○	和歌山線	停車	停車
きいながた	×	紀伊長田	無人	67.0	2.8	単線	27	4両	○	和歌山線	停車	停車
うちた	×	打田	委託	69.8	2.2	単線	28	4両	○	和歌山線	停車	停車
しもしさか	×	下井阪	無人	72.0	2.2	単線	29	4両	○	和歌山線	停車	停車
いわで	×	岩出	委託B	74.2	1.1	単線	30	4両	○	和歌山線	停車	停車
ふなと	×	船戸	無人	75.3	2.3	単線	31	4両	○	和歌山線	停車	停車
きいおぐら	×	紀伊小倉	無人	77.6	2.3	単線	32	4両	○	和歌山線	停車	停車
ほしや	×	布施屋	無人	79.9	1.5	単線	33	4両	○	和歌山線	停車	停車
せんだ	×	千旦	無人	81.4	1.5	単線	34	4両	○	和歌山線	停車	停車
たいのせ	×	田井ノ瀬	無人	82.9	4.6	単線	35	4両	○	和歌山線	停車	停車
わかやま	可	和歌山	JR直営	87.5	1.8	単線	36	4両	○	和歌山線	停車	停車
きわ	×	紀和	無人	89.3	1.5	単線	37	4両	○	和歌山線	停車	停車
わかやまし	PiTaPa扱い	和歌山市 南海委託	業務形態は変わっている場合有り↑	90.8		単線	38	4両	○	和歌山線	停車	停車

◆ワンマン列車の取扱いは先頭車両のみ乗降が可能、その車両の最後部が入口、最前部が出口、2両目は、直営・一部除く委託駅以外は閉鎖

4両以上の車掌乗務の場合は、すべての扉開放つまり、無人駅での取扱いは信用方式となる。車掌からでの、乗車駅証明書による切符購入は可能無人駅で、乗車駅証明書の発行が可能な場合がある。

4両編成のワンマン列車(117系)はすべての扉が開放される。

中間改札なし、JR側の接続はしっかりしていない→(近鉄側は可能な限り接続している、みどりの窓口はない)
(ICOCA等のICカード利用時は、改札経由の必要がある。)

改札口は別々→

中間改札有り→

PiTaPa扱い：近鉄と南海利用でのPiTaPa扱いは可能だが、JR乗り換え時は精算などが必要
委託A：JR西日本交通サービス、みどりの窓口がある。
委託B：みどりの窓口がある。
委託駅ではその取扱時間に注意。

↑異なる場合があります。

◆運用順一平日

▼117系4両

Table with 5 columns: 運用番号, 出区力所, 時刻, 入区力所, 時刻. Rows include A111, A112, A113, A114.

▼105系2両

Table with 5 columns: 運用番号, 出区力所, 時刻, 入区力所, 時刻. Rows include 81-96 and 予備.

営団千代田線時代の名残↑ AU75型空調(クモハのみ) 予備共通

◆車両について 2016-12-6時点

2両19編成あり、16運用予備3、但し、紀伊田辺-新宮間の105系車両(3扉、予備車がない)と共通予備

▼先頭車形状105系両端とも11編成

Table with columns: 編成番号, クモハ, クハ, バンタ, 塗色の状況(2015-5-22時点), 前回検査、括弧は推測. Rows include SW001-006, AU75型空調, SP003-004, AU75型空調, SP004, SW006.

▼先頭車形状クモハ105系、クハ103-1000-8編成

IRアンテナ有(クハ) AU75型空調
IRアンテナ有(クハ) AU75型空調
IRアンテナ有(クハ) AU75型空調

Table with columns: 編成番号, クモハ, クハ, バンタ. Rows include SP005-014, SW013, SW007, SW008, SW009, SW010, SP001, SW011, SW014.

※塗色変更は、2010-4月出場以降で、全般検査のみ色(青緑色一色)が変わります。
要部検査では塗色変更がされない模様です。
105-509変更以降、塗色変更となりました。万葉のラッピングも、順次終了しています。

◆運用順一土休日

▼117系4両

Table with 5 columns: 運用番号, 出区力所, 時刻, 入区力所, 時刻. Rows include A111, A112, A113, A114.

▼105系2両

Table with 5 columns: 運用番号, 出区力所, 時刻, 入区力所, 時刻. Rows include 81-96 and 予備.

予備共通

Table with columns: 編成番号, クモハ, クハ, バンタ. Rows include SP001-005.

編成番号が...
A: 1991-12-3からのワンマン化後も、非ワンマン仕様であったため、
2000年になってようやく、ワンマン対応(料金箱設置など)となった。
P: 2台バンタ編成
W: 1991-12-3ワンマン化時から、ワンマン仕様

Table with columns: 編成番号, クモハ, クハ, バンタ. Rows include SW001-006, AU75型空調, SW007, SW008, SW009, SW010, SW011.

IRアンテナ有(クハ) AU75型空調
IRアンテナ有(クハ) AU75型空調
IRアンテナ有(クハ) AU75型空調

1編成目 旅万葉 2009-11-30~
2編成目 万葉の四季 2009-12-6~
3編成目 万葉の四季 2010-3-13~
4編成目 万葉の四季彩 2010-4-1~

Table with columns: 編成番号, クモハ, クハ, バンタ. Rows include SW012, SW013, SW014.

2005-7-7広島転属 2005-11-30廃車
2005-7-20広島転属 2005-11-30廃車
2006-1-31広島転属 2008-1-28廃車(組み替えによりクモハのみ)
213系2両ワンマン化→105系岡山車庫和歌山転属→105系日根野車広島転属→廃車

広島転属については、岡山からの105系転入による転出とみられます。