

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※佐佐保の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保信)～奈良間の回送列番と時刻は省略しています。																											
◆103系奈良車4両編成(平日)ー環状線運用					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
A42	佐保信→奈良	7:06	奈良→佐保信	21:09				A42	321Y	2321Y	外1370	内2389	回	森ノ宮支所	回?	回19??K	430K	469Y	2469Y	2470Y	470Y											
8-5号車大阪方	佐保信→奈良	7:06	奈良→佐保信	21:09				A51	奈7:06	7:49	阪8:11	8:51	大阪9:14着	→京橋	回?	回19??K	17:00	奈18:09	18:47	19:49	20:33											
A51	佐保信→奈良	7:06	奈良→佐保信	21:09				A51	321Y	2321Y	外1370	内2389	回	森ノ宮支所	回?	回19??K	430K	469Y	2469Y	2470Y	470Y											
4-1号車加茂方								4-1号車	奈7:06	7:49	阪8:11	8:51	大阪9:14着	→京橋			17:00	奈18:09	18:47	19:49	20:33											
◆201・103系森ノ宮車(平日)ー大和路線運用					※大和路線以外の森ノ宮車の運用は、掲載致しません。																											
16M	森支→京橋外	5:13	京橋外→森支	21:33	外1304	外2316	内1327	内1345	2324Y	324Y	奈良支所						447Y	2447Y	2450Y	450Y	491Y	2491Y										
※転軌スジは21M(往路5-6時、復路22時)					橋5:13	5:29	6:25	7:12	7:58	8:43	奈良9:19着						奈16:22	17:02	18:04	18:51	加19:59	21:02	京橋21:33着									
◆207・32系網干明石車(平日)ー直通快速関係運用のみ					※5442M,1146C,1194Cは、前ダイヤからの推測です。																											
A0022	奈良→佐保信(逆)	19:03			※塚口留置は確認済みです。																											
A0023	佐保信→奈良(逆)	7:02	奈良→佐保信(逆)	20:35							回2153M	2103M	回2103M	塚口6番待機		以前不明～	回15??M	高槻	回2102M	2102M	回2152M	佐保信										
A0024	佐保信→奈良(逆)	7:39									佐保信	奈7:02	尼8:13着				回2108M	2108M	回2158M	佐保信												
A0048	奈良→佐保信(逆)	20:02									回2157M	2107M	回2107M	新三田待機			1194C	～以降降	新三田15:30													
A0049	佐保信→奈良(逆)	7:19									佐保信	奈7:39	尼8:51着				回2106M	2106M	回2156M	佐保信												
A0088	奈良→佐保信(逆)	19:34									回2105M	2105M	回2105M	1146C	～以降降		回2104M	2104M	回2154M	佐保信												
A0089	佐保信→奈良(逆)	6:44									佐保信	奈7:19	尼8:34着	新三田9:28			回2104M	2104M	回2154M	佐保信												
◆221系奈良車(平日)ー8両運用					※運用順で記入とします。																											
A0801	221系8両	佐保信→奈良	7:28	JR難波引上2	23:--			128K	3347K	3346K	奈良支所						453Y	456Y	495Y	2495Y	外1576	外2590	回19??K									
A0802	221系8両	JR難波引上2	6:--	天理電留8番	23:--			奈7:28	加7:52	9:52-31	奈良11:05着						奈16:54	18:34-21	加20:24	21:32	阪21:56	22:20	天王寺23:04着									
A0803	221系8両	天理電留8番	5:54	加茂4番難波方奥	22:57			310K	349Y	3350K	3395K	3396K	3437K	438Y	----	----	奈16:54	18:34-21	加20:24	21:32	阪21:56	22:20	天王寺23:04着									
A0804	221系8両	加茂4番難波方奥	7:07	加茂4番亀山方	0:00			天16 6:39-40	柏7:09	難7:39	奈8:36	10:06-45	加11:45	13:35-15	加15:13	17:04-51	加18:56	20:49-33	加22:43	奈良22:58着	→天理											
A0805	221系8両	加茂4番亀山方	6:54	天理電留6番	22:--			天理1番5:54→奈良1	奈6:10	加6:30	8:25	阪9:50	10:17-00	奈良11:33着	奈15:47	17:19-03	奈19:39	21:20-04	加茂22:57着													
A0806	221系8両	天理電留6番	5:44	奈良→佐保信	22:23			329Y	3338K	3387K	3388K	3423K	3422K	465Y	468Y	501K	494K	加17:34	19:34-21	加21:16	難22:58	加茂0:00着										
◆221系奈良車(平日)ー6両運用					※運用順で記入とします。																											
A0601	221系6両	王寺5番(7番)加茂方	5:27	奈良→佐保信	8:31			1702K	303K	304K	121K	奈良支所																				
A0602	221系6両	佐保信→奈良	5:50	奈良2番	0:57			王5:27	加6:04	難7:12	加8:15	奈良8:30着					2636M	3603M	666M	3659M	奈良支所											
A0603	221系6両	奈良2番	5:12	王寺3番(5番)	1:03			1711K	1718K	2455M	1343T	→336K	3379K	3382K	3417K	3416K	奈上引上	2636M	3603M	666M	3659M	奈良支所										
A0604	221系6両	王寺3番(5番)	4:36	奈良3番	0:46			奈5:50	難6:57	王7:42	高8:04	王4番8:22	難9:40	奈10:46	12:20-00	奈13:47	15:20-00	16:33着	奈16:54	都18:06	奈19:12	都20:36	3608M	3607M	奈23:36	都23:58	奈良0:57着					
A0605	221系6両	奈良3番	4:50	京都9番	0:12			1707K	1710K	→奈良→	3602M	京都電留	→3653M	2608M	2609M	2616M	2617M	2624M	2625M	2632M	2633M	3607M	3607M	奈20:03	都21:36	奈良22:41着						
A0606	221系6両	京都9番	5:32	JR難波2番	0:36			奈5:12	難6:11	7:03着	奈7:10	8番8:03着	奈8:10	奈9:54	都11:04	奈11:54	都13:04	奈13:54	都15:04	奈15:54	都17:04	奈17:56	都19:06	奈20:03	都21:36	奈良22:41着						
A0607	221系6両	JR難波2番	5:12	奈良→佐保信	0:59			1701K	1706K	307K	308K	3353K	3358K	3401K	3402K	139K	奈良支所															
A0608	221系6両	佐保信→奈良	6:09	王寺5番(7番)加茂方	0:18			王4:36	難5:29	奈6:35	難7:33	加8:38	10:36-15	加12:15	14:05-45	加15:39	奈良15:54着															
◆駅名について					始発時刻を記入していますが、始発駅については下記の通りです。																											
◆時刻について					10:36-15ーこれは天王寺の時刻です(左が天王寺環状発、右が大和路線天王寺発)																											
◆環状線内の列車番号について					大和路線快速ー大阪ー京橋ー天王寺間はKがない数字のみです。																											
◆回送の列車番号について					回1900番台の列番は、不明点が多いため、一部を除いて記入していません。																											
◆環状線内での2000を加える。					※この運用表内では、これらは省略していますのでご注意ください。																											
◆回送の列車番号について					回1900番台の列番は、不明点が多いため、一部を除いて記入していません。																											
◆環状線内での2000を加える。					※この運用表内では、これらは省略していますのでご注意ください。																											
◆回送の列車番号について					回1900番台の列番は、不明点が多いため、一部を除いて記入していません。																											
◆環状線内での2000を加える。					※この運用表内では、これらは省略していますのでご注意ください。																											
◆回送の列車番号について					回1900番台の列番は、不明点が多いため、一部を除いて記入していません。																											
◆環状線内での2000を加える。					※この運用表内では、これらは省略していますのでご注意ください。																											
◆回送の列車番号について					回1900番台の列番は、不明点が多いため、一部を除いて記入していません。																											
◆環状線内での2000を加える。					※この運用表内では、これらは省略していますのでご注意ください。																											
◆回送の列車番号について</																																

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※佐佐保の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐佐保)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26			
◆221系奈良車(平日)ー4両運用 この項目では、大和路線下り4+4両で運用を基本とした、組成での記入方です。1つの運用で連結がない場合は上記に記入。																												
▼301K-2319K ▼451Y																												
A0423	221系4両 分割併合有	佐保信→奈良	6:00	天理電留7番	0:ー	▼▼▼ 301K前 奈6:00	▼▼▼ 回1904K後 相7:27 難8:05	2319K前 316K後	→	→	→	→	→	→	451Y前 加16:12	452Y後 18:19-03	王寺▲ 19:22-27 単独	1452T 王19:27	2458M 高19:51	王寺駅● 王寺5番20:13着	1497K前 王3 21:24	488K後 難22:11	147K前 加23:22	回147K前 奈良23:37着→天理				
A0420	221系4両 分割併合有	佐保信→奈良	6:00	奈良→佐保信	19:34	301K前 奈6:00	回1904K前 相7:27 難8:05	2319K前 316K前	→	→	→	→	→	→	451Y後 加16:12	452Y前 18:19-03	王寺▲ 19:22-24 単独	452Y 王19:24	奈良19:34着 単独入区									
▼4305K ▼1449K																												
A0415	221系4両 分割併合有	五条	5:51	王寺	23:15	4420T 五5:51	▼▼▼ 王寺● 8-5号車 単独	4305K前 王6:47	306K後 難7:24	345K前 奈8:13	1330K後 難9:07	王寺▲ 9:33-40 単独	1330T 王9:40	1399T 高10:07	1356K 王10:57	王寺駅 王寺11:24着	●車10番 1449K後 王2 16:48	436K前 難18:33	473K後 奈18:33	460K前 難19:33	奈良支所▲● 奈良20:17着 単独	1883K後 奈22:59	王寺2番23:15着 A0424+A0415					
A0409	221系4両 分割併合有	王寺	6:47	天理電留4番	22:ー	▼▼▼ 8-5号車 単独	▼▼▼ 王寺● 4-1号車	4305K後 王6:47	306K前 難7:24	345K後 奈8:13	1330K前 難9:07	王寺▲ 9:33-35 単独	1330K 王9:35	奈良支 奈9:50着	2614M 奈11:24	2615M 都12:34	2622M 奈13:24	2623M 都14:34	2630M 奈15:24	2631M 都16:34	2658M 奈17:22	3605M 都18:36	奈良上り引上 奈良19:27着					
▼317Y																												
A0412	221系4両 分割併合有	加茂1番	6:41	奈良→佐保信	20:17	▼▼▼ 加6:41	▼▼▼ 回1908K後 天8:25着→天4→王寺4番9:30	317Y前 王▲10番	1365K 王10:09	1352T 難10:42	1391T 高11:37	1380T 難12:42	1415T 高13:37	1404T 難14:42	1441T 高15:37	1424K 難16:30	王寺駅 王寺1番16:57着	●車10番 1461K後 王2 17:49	436K後 難18:33	473K前 奈19:01-03	460K前 難19:33	奈良支所▲ 奈良19:18着 単独						
A0411	221系4両 分割併合有	加茂1番	6:41	加茂1番	0:39	▼▼▼ 加6:41	▼▼▼ 回1908K前 天8:25着→天4→王寺4番9:30	317Y後 王▲10番	1365K 王10:09	1352T 難10:42	1391T 高11:37	1380T 難12:42	1415T 高13:37	1404T 難14:42	1441T 高15:37	1424K 難16:30	王寺駅 王寺1番16:57着	●車10番 1461K後 王2 17:49	436K後 難18:33	473K前 奈19:01-03	460K前 難19:33	奈良支所▲ 奈良19:18着 単独	▼▼▼ 493K後 奈20:40	484K前 難21:39	505K後 奈22:38	499K前 難23:41	加茂1番0:39着	
A0404	221系4両 分割併合有	五条	7:26	天理電留7番	0:ー	▼▼▼ 加6:41	▼▼▼ 回1908K前 天8:25着→天4→王寺4番9:30	317Y後 王▲10番	1365K 王10:09	1352T 難10:42	1391T 高11:37	1380T 難12:42	1415T 高13:37	1404T 難14:42	1441T 高15:37	1424K 難16:30	王寺駅 王寺1番16:57着	●車10番 1461K後 王2 17:49	436K後 難18:33	473K前 奈19:01-03	460K前 難19:33	奈良支所▲ 奈良19:18着 単独	▼▼▼ 493K後 奈20:40	484K前 難21:39	505K後 奈22:38	499K前 難23:41	加茂1番0:39着	
A0410	221系4両 分割併合有	天理電留4番	7:21	加茂1番	0:39	▼▼▼ 加6:41	▼▼▼ 回1908K前 天8:25着→天4→王寺4番9:30	317Y後 王▲10番	1365K 王10:09	1352T 難10:42	1391T 高11:37	1380T 難12:42	1415T 高13:37	1404T 難14:42	1441T 高15:37	1424K 難16:30	王寺駅 王寺1番16:57着	●車10番 1461K後 王2 17:49	436K後 難18:33	473K前 奈19:01-03	460K前 難19:33	奈良支所▲ 奈良19:18着 単独	▼▼▼ 493K後 奈20:40	484K前 難21:39	505K後 奈22:38	499K前 難23:41	加茂1番0:39着	
▼2327K ▼471Y																												
A0425	221系4両 分割併合なし	王寺	6:18	京橋外一森支	22:57	▼▼▼ 王寺4番5:56-6:18→天17番6:46-47//天16番7:09-10	▼▼▼ 回1901K前 天8:25着→天4→王寺4番9:30	2327K前 王▲10番	1365K 王10:09	1352T 難10:42	1391T 高11:37	1380T 難12:42	1415T 高13:37	1404T 難14:42	1441T 高15:37	1424K 難16:30	王寺駅 王寺1番16:57着	●車10番 1461K後 王2 17:49	436K後 難18:33	473K前 奈19:01-03	460K前 難19:33	奈良支所▲ 奈良19:18着 単独	▼▼▼ 493K後 奈20:40	484K前 難21:39	505K後 奈22:38	499K前 難23:41	加茂1番0:39着	
A0416	221系4両 分割併合なし	王寺	6:18	京橋外一森支	22:57	▼▼▼ 王寺4番5:56-6:18→天17番6:46-47//天16番7:09-10	▼▼▼ 回1901K前 天8:25着→天4→王寺4番9:30	2327K前 王▲10番	1365K 王10:09	1352T 難10:42	1391T 高11:37	1380T 難12:42	1415T 高13:37	1404T 難14:42	1441T 高15:37	1424K 難16:30	王寺駅 王寺1番16:57着	●車10番 1461K後 王2 17:49	436K後 難18:33	473K前 奈19:01-03	460K前 難19:33	奈良支所▲ 奈良19:18着 単独	▼▼▼ 493K後 奈20:40	484K前 難21:39	505K後 奈22:38	499K前 難23:41	加茂1番0:39着	
A0405	221系4両 分割併合有	天理電留7番	6:57	五条	20:47	▼▼▼ 回331K前 天理1番6:57→奈良1	▼▼▼ 回331K前 天理1番6:57→奈良1	331K前 奈7:28	322K後 難8:27	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
A0424	221系4両 分割併合有	天理電留7番	6:57	王寺	23:15	▼▼▼ 回331K前 天理1番6:57→奈良1	▼▼▼ 回331K前 天理1番6:57→奈良1	331K前 奈7:28	322K前 難8:27	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
▼302Y-333Y ▼3420K																												
A0401	221系4両 分割併合なし	森支→京橋内	5:30	京橋外一森支	0:08	▼▼▼ 内1309前 橋5:30	▼▼▼ 回331K前 天理1番6:57→奈良1	331K前 奈7:28	322K前 難8:27	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
A0417	221系4両 分割併合なし	森支→京橋内	5:30	京橋外一森支	0:08	▼▼▼ 内1309前 橋5:30	▼▼▼ 回331K前 天理1番6:57→奈良1	331K前 奈7:28	322K前 難8:27	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
A0414	221系4両 分割併合有	佐保信→奈良	7:12	五条	23:57	▼▼▼ 内1309前 橋5:30	▼▼▼ 回331K前 天理1番6:57→奈良1	331K前 奈7:28	322K前 難8:27	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
A0407	221系4両 分割併合有	佐保信→奈良	7:12	佐保中→佐保信	0:ー	▼▼▼ 内1309前 橋5:30	▼▼▼ 回331K前 天理1番6:57→奈良1	331K前 奈7:28	322K前 難8:27	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
▼314Y ▼3445K																												
A0403	221系4両 分割併合有	森支→京橋内	5:14	五条	19:34	▼▼▼ 内1305後 橋5:14	▼▼▼ 回331K前 天理1番6:57→奈良1	331K前 奈7:28	322K前 難8:27	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
A0419	221系4両 分割併合有	森支→京橋内	5:14	奈良→佐保信	19:35	▼▼▼ 内1305後 橋5:14	▼▼▼ 回331K前 天理1番6:57→奈良1	331K前 奈7:28	322K前 難8:27	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
▼318Y ▼445Y																												
A0402	221系4両 分割併合なし	森支→京橋内	7:03	京橋外一森支	22:11	▼▼▼ 内1305後 橋5:14	▼▼▼ 回331K前 天理1番6:57→奈良1	331K前 奈7:28	322K前 難8:27	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
A0418	221系4両 分割併合なし	森支→京橋内	7:03	京橋外一森支	22:11	▼▼▼ 内1305後 橋5:14	▼▼▼ 回331K前 天理1番6:57→奈良1	331K前 奈7:28	322K前 難8:27	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
▼459Y																												
A0408	221系4両 分割併合有	佐保信→奈良	5:03	王寺	20:57	▼▼▼ 内1305後 橋5:14	▼▼▼ 回331K前 天理1番6:57→奈良1	331K前 奈7:28	322K前 難8:27	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
A0421	221系4両 分割併合有	佐保信→奈良	6:29	王寺	21:23	▼▼▼ 内1305後 橋5:14	▼▼▼ 回331K前 天理1番6:57→奈良1	331K前 奈7:28	322K前 難8:27	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
A0422	221系4両 分割併合有	王寺	6:11	奈良→佐保信	23:07	▼▼▼ 内1305後 橋5:14	▼▼▼ 回331K前 天理1番6:57→奈良1	331K前 奈7:28	322K前 難8:27	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
A0406	221系4両 分割併合有	五条	6:19	奈良→佐保信	23:07	▼▼▼ 内1305後 橋5:14	▼▼▼ 回331K前 天理1番6:57→奈良1	331K前 奈7:28	322K前 難8:27	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	※佐保線の時刻は、奈良駅の着発時刻です。奈良支(佐保線)～奈良間の回送列車と時刻は省略しています。																									
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
◆221系奈良車(平日)																														
【日中高速快速運行】																														
A0404	221系4両 分割併合有	五条	7:26	4編成(4両4編成) 天理電留7番	0:—																									
A0406	221系4両 分割併合有	五条	6:19	奈良→佐保	23:07	422T 五6:19	526T 高6:55	4529T 奈8:00	4351K 王9:02	JR難波 9:29着	1334T 難9:33	1377T 高10:37	1368T 難11:42	1403T 高12:37	1392T 難13:42	1427T 高14:37	1414K 王15:42	王寺駅 ●車10番 王寺1番16:26着	1461K前 王2:17着	1448K後 難18:33	王寺▲ 19:01-03	1448T 王19:05	2456M 高19:35	王寺駅 19:56着	1497K前 王3:21着	488K後 難22:11	147K前 加23:22	回147K前 奈良23:37	着一天理	
A0422	221系4両 分割併合有	王寺	6:11	奈良→佐保	23:07																									
A0411	221系4両 分割併合有	加茂1番	6:41	加茂1番	0:39	317Y後 加6:41	回1908K前 天8:25着	王▲10番 天4-王寺4番9:30	1365K 王10:09	1352T 難10:42	1391T 高11:37	1380T 難12:42	1415T 高13:37	1404T 難14:42	1441T 高15:37	1424K 王寺1番16:57着	王寺駅 ●車10番 王寺1番16:57着	1461K前 王2:17着	1448K前 難18:33	王寺▲ 19:01-03	1448K 奈良19:18着	奈良支→奈良駅	493K後 奈20:40	484K前 難21:39	505K後 奈22:38	499K前 難23:41	加茂1番0:39着	組成維持		
【日中みやこ路快速運行】																														
A0409	221系4両 分割併合有	王寺	6:47	4編成(6両1編成、4両3編成) 天理電留4番	22:—																									
A0603	221系6両	奈良2番	5:12	王寺3番(5番) ↑翌土休日は留置線	1:03	1707K 奈5:12	4-1号車 1710K	奈良1 7:03着	3602M 奈7:10	2608M 都8番8:03着	2609M 都8:49	2616M 奈9:54	2624M 奈11:04	2625M 奈11:54	2632M 奈13:04	2633M 奈13:54	2636M 奈15:04	2637M 奈15:54	2638M 都17:04	2639M 奈17:56	2640M 都19:06	2641M 奈20:03	2642M 都21:36	2643M 奈22:41	2644M 奈23:20	2645M 都24:21	2646M 奈25:07	2647M 都26:57	2648M 奈28:57	
A0408	221系4両 分割併合有	佐保→奈良	5:03	王寺	20:57	120K 奈5:03	1709K 加5:23	1714K 難6:42	奈良1 7:34着	3656M 都7:38	2603M 都9:33	2610M 奈10:24	2611M 都11:34	2618M 奈12:24	2619M 奈13:34	2626M 奈14:24	2627M 奈15:34	2628M 奈16:19	2629M 奈16:49	2630M 奈17:24	2631M 奈18:54	2632M 奈20:09	2633M 奈20:15	2634M 奈20:20	2635M 奈20:25	2636M 奈20:30	2637M 奈20:35	2638M 奈20:40	2639M 奈20:45	
A0421	221系4両 分割併合有	佐保→奈良	6:29	王寺	21:23																									
【日中大和路快速運行→奈良折返】																														
A0805	221系8両	加茂4番亀山方	6:54	6編成(6両3編成含む) 天理電留6番	22:—																									
A0402	221系4両 分割併合なし	森支→京橋内	7:03	京橋外→森支	22:11																									
A0418	221系4両 分割併合なし	森支→京橋内	7:03	京橋外→森支	22:11																									
A0606	221系6両	京都9番	5:32	JR難波	0:36	601M 都5:32	奈良1 7:11K	奈良2 7:18K	奈良3 7:25M	奈良4 7:32M	奈良5 7:39M	奈良6 7:46M	奈良7 7:53M	奈良8 8:00M	奈良9 8:07M	奈良10 8:14M	奈良11 8:21M	奈良12 8:28M	奈良13 8:35M	奈良14 8:42M	奈良15 8:49M	奈良16 8:56M	奈良17 9:03M	奈良18 9:10M	奈良19 9:17M	奈良20 9:24M	奈良21 9:31M	奈良22 9:38M	奈良23 9:45M	
A0602	221系6両	佐保→奈良	5:50	奈良2番	0:57	1711K 奈5:50	1718K 奈6:57	2455M 王7:42	奈良1 7:42着	3656M 都7:42	2603M 都9:33	2610M 奈10:24	2611M 都11																	

◆運用順

▼201・103系6両

A66の入区翌土休日は3番(5番)				
日中留置				
A61	王寺	6:56	奈良→佐保備	9:29
A62	王寺	5:26	王寺(中線2番)	21:17
A63	王寺(中線2番)	5:18	放出一森支放派出	23:40
A64	森支放派出→放出	5:39	王寺	0:03
A65	王寺	6:57	JR難波引上1	22:53
A66	JR難波引上1	6:50	王寺	23:16
A67	王寺	6:27	王寺(中線3番)	21:32
A68	王寺(中線3番)	6:13	王寺4番(6番)	0:20
A69	王寺4番(6番)	5:39	王寺	23:56
A70	王寺	7:16	王寺	21:28
A71	王寺	7:33	王寺	19:58
A72	王寺	5:32	天理電留5番	21:37
A73	王寺	6:19	天理電留5番	22:—
A74	天理電留5番	6:22	天理電留1番	22:—
A75	天理電留1番	5:45	王寺	22:00
A76	王寺	7:25	王寺	23:35
A77	王寺	6:37	王寺	0:27

201・103系予備

201・103系予備

6両

6両

奈良支所

奈良支所

▼103系4両

A41	奈良支所予備			
A42	佐保備→奈良	7:06	奈良→佐保備	21:09
A43	佐保備→奈良	5:22	奈良→佐保備	0:09
A44	佐保備→奈良	6:05	奈良5番	0:37
A45	奈良5番	4:50	奈良10番	23:—
A46	奈良10番	6:30	奈良→佐保備	21:18
A47	佐保備→奈良	6:22	京都電留(近鉄側3)	22:47
A48	京都電留(近鉄側3)	6:13	天理電留2番	22:—
A49	天理電留2番	6:28	天理電留3番	22:33
A50	天理電留3番	5:23止	奈良→佐保備	23:18
A51	佐保備→奈良	7:06	奈良→佐保備	21:09
103系予備 4両 奈良支所				
103系予備 4両 奈良支所				

注:予備車編成数は異なる場合があります(2もしくは3)

※臨時入場での設置にも注意

NA416

デジタル列車無線有編成(網干車は未確認です。)

※体質改善時が主の模様ですが、臨時入場、検査のみの入場で設置の場合があります。

2012年度			2013年度		
4	NA416	25-3-27ST	8	A14	25-6-7ST
4			6	NB806	25-6-21ST
			8	NC607	25-7-8ST
			4	NA415	25-7-29ST
			4	C6	25-8-23ST
			4	NA405	25-10-19ST
			4	NA406	25-10-28ST
			6	NC604	25-10-4ST
			8	A9	25-11-11ST
			4	NA407	25-12-24ST
			4	NA424	26-1-15ST
			6	B11	26-1-23ST
			8	NB803	26-2-7ST
			6	NC602	26-2-18ST
			6	B5	26-3-24ST
			4	NA408	26-3-25ST
			4	NA409	26-3-31ST

94

※2014年度残り8両は不明

下関施工 C1 26-6-21SS

下関施工 C3 26-9-9SS

計画変更でこの分と異なる模様か?

◆103/201系編成一覧

ー京都

クハ						
クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ
103	103	102	103	102	103	103
NS617	197	531	687	532	668	198
NS618	241	383	539	384	540	242
NS619	243	385	541	406	562	262
NS401	167			423	579	168
NS402	175			484	640	174
NS403	181			492	684	180
NS404	185			457	613	184
NS405	187			422	578	186
NS406	211			434	590	212
NS407	215			458	614	216
NS408	223			459	615	224
NS409	225			455	611	226
NS410	229			483	639	230
NS411	251			456	612	252
NS412	253			431	587	248
NS413	263			430	586	246
NS414	135			486	642	127
HJ403-4						
HJ403-3				HJ403-2		HJ403-1

日根野から

4両1編成の転入は、221系体質改善工事による

予備車の確保とみられる。

※103系は編成が逆向きとなります。

(国鉄時代、日根野所属時での阪和連絡線の影響が現在もある)

ーJR難波/放出

クハ						
クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ
201	201	200	201	200	200	200
ND601	64	148	148	149	149	64
ND602	66	152	152	153	153	66
ND603	67	154	154	155	155	67
ND604	68	156	156	157	157	68
ND605	77	170	170	171	171	77
ND606	78	172	172	173	173	78
ND607	91	193	193	194	194	91
ND608	119	237	237	238	238	119
ND609	122	243	243	244	244	122
ND610	125	249	249	250	250	125
ND611	135	264	264	265	265	135
ND612	136	266	266	267	267	136
ND613	138	270	270	271	271	138
ND614	139	272	272	273	273	139
ND615	142	278	278	279	279	142
ND616	143	280	280	281	281	143

220 延命N

193 延命NA

265 延命NAO

837 4ON

844 3ON

※車両更新の差異データは間違っている場合があります。

◆221系編成一覧

ーJR難波、天王寺/放出

デジタル 列車無線										デジタル 列車無線																					
8両		6両		4両		クハ		モハ		サハ		モハ		サハ		クハ		デジタル 列車無線		クハ		モハ		サハ		クハ		4両			
運番No.なし→		NC601		NC602		NC603		NA401		NA402		NA403		NA404		NA405		NA406		NA407		NA408		NA409		NA410		NA411		NA412	
		1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	
		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
		13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	
		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
		16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
		17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
		18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	
		19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	
		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	
		23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
		26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	
		27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	
		28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	
		29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	
		34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	
		36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	
		37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	
		41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	
		43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	
		44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	
		46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	
		47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	
		48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
		49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	
		51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	
		55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
		62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	
		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
		13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	
		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14					

◆奈良車運用、停車駅一覧(奈良線)

駅名	電略	営業 キロ	駅間 キロ	線路形態	駅順	ホーム 対応面	待避 可否	正式線名	愛称線名	みやこ路 快速	快速	区間快速	普通
なら	奈良	ナラ	0.0	複線	01	10面	○	関西線	愛称線名	停車	停車	停車	停車
佐保(信)ー佐保中は上下線間にある中線の通称です。	サホ	ナヤ	1.6		02	8面		関西線	大和路線	停車	停車	停車	停車
ならやま	ナヤ	ナヤ	1.6		03	8面		関西線	大和路線	停車	停車	停車	停車
きづ	木津	キツ	1.6		04	8面		関西線	大和路線	停車	停車	停車	停車
かみこま	上粕		2.8	単線	05	6面	○	奈良線				停車	停車
たなくら	棚倉		4.4	単線	06	6面		奈良線				停車	停車
たまみず	玉水		7.4	単線	07	6面		奈良線	停車	停車		停車	停車
やましろたが	山城多賀		9.4	単線	08	6面		奈良線				停車	停車
やましろあおだに	山城青谷		10.7	単線	09	6面	○	奈良線				停車	停車
ながいけ	長池		12.7	単線	10	6面		奈良線				停車	停車
じょうよう	城陽		14.5	単線	11	6面		奈良線	停車	停車		停車	停車
しんでん	新田		16.6	単線	12	6面		奈良線				停車	停車
じえいあーるおぐら	JR小倉		18.4	複線	13	6面	○	奈良線				停車	停車
うじ	宇治		19.8		14	6面		奈良線	停車	停車		停車	停車
おうばく	黄檗		22.7		15	6面		奈良線				停車	停車
こはた	木幡		24.1		16	6面		奈良線				停車	停車
ろくじぞう	六地蔵		25.1	単線	17	6面	○	奈良線	停車	停車		停車	停車
ももやま	桃山		27.5	単線	18	6面		奈良線				停車	停車
じえいあーるふじのもり	JR藤森		29.7	複線	19	6面		奈良線				停車	停車
いなり	福荷		32.0		20	6面		奈良線				停車	停車
とうふくじ	東福寺		33.6		21	6面		奈良線	停車	停車		停車	停車
きょうと	京都	キト	34.7		22	6面		奈良線	停車	停車		停車	停車

注:奈良線の起点は木津駅ですが、下りの起点は京都駅となっています。

◆奈良車運用、停車駅一覧(おおさか東線・学研都市線・JR東西線)

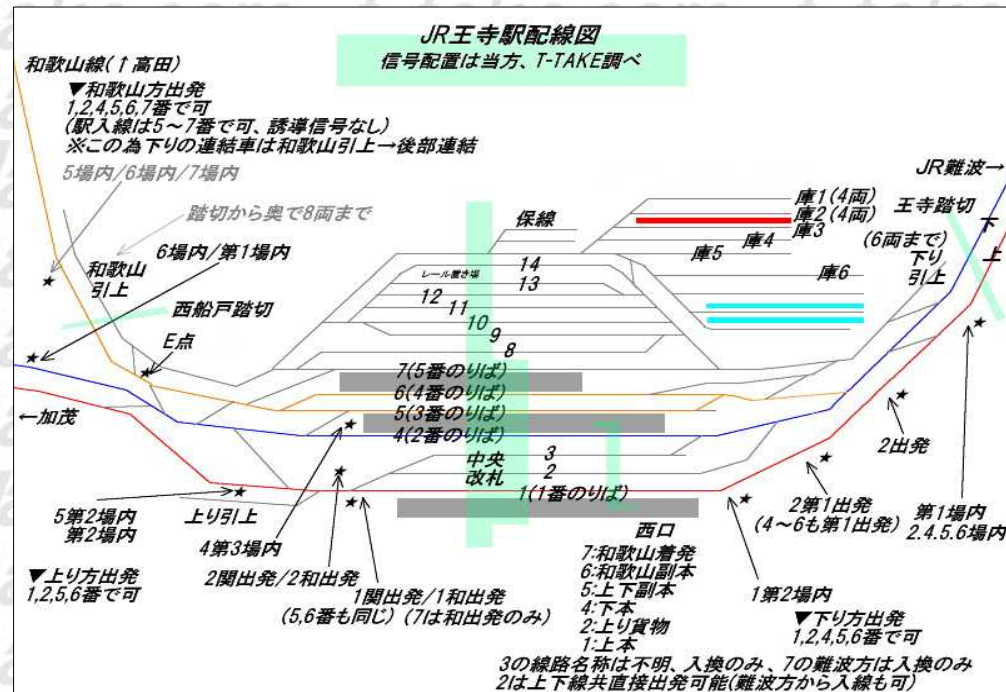
駅名	電略	営業 キロ	駅間 キロ	線路形態	駅順	ホーム 対応面	待避 可否	正式線名	愛称線名	直通快速	普通
第3種:大阪外環状鉄道、第2種:西日本旅客鉄道 おおさか東線区間内	きゅうほうじ しんかみ	キホ カミ	0.0 1.6	複線	43	8面	○	おおさか東線		停車	停車
	久宝寺	キホ	0.0		44	8面		おおさか東線			停車
	新加美	カミ	1.6		45	8面(6面)		おおさか東線			停車
	(新駅見込み)				46	8面(6面)		おおさか東線			停車
じゅいあーるながせ	JR長瀬	ナセ	4.3	複線	46	8面(6面)	○	おおさか東線			停車
じえいあーるしゅんとくみち	JR徳島	シト	5.3		47	8面(6面)		おおさか東線			停車
じえいあーるかわらえいわ	JR河内永和	エイ	5.9		48	8面(6面)		おおさか東線			停車
たかいだちゆうおう	高井田中央	タイ	7.5		49	8面(6面)		おおさか東線			停車
はなてん	放出	ハナ	9.2	複線	50	8面	○	おおさか東線		停車	停車
しぎの	鳴野	シキ	10.8		51	8面		片町線	学研都市線		停車
きょうばし	京橋	キハ	12.4		52	8面		片町線	学研都市線		停車
おおさかじょうきたつめ	大阪城北詰	オキ	13.3		53	8面		JR東西線		停車	停車
おおさかてんまんぐう	大阪天満宮	カテ	14.6	複線	54	8面	○	JR東西線		停車	停車
きたしんら	北新地	シチ	16.0		55	8面		JR東西線		停車	停車
しんふくしま	新福島	フシ	17.2		56	8面		JR東西線		停車	停車
えびえ	海老江	エヒ	18.4		57	8面		JR東西線		停車	停車
みてじま	御幣島	ミテ	21.0	複線	58	8面	○	JR東西線		停車	停車
かしま	加島	カマ	22.7		59	8面		JR東西線		停車	停車
あまがさき	尼崎	アマ	24.9		60	12面		JR東西線		停車	停車

注:久宝寺ー尼崎間については、起点順ではありません。基点は吹田信一久宝寺、百済貨物、木津、京橋となります。

◆奈良車運用、停車駅一覧(桜井線・和歌山線)

駅名	電略	営業 キロ	駅間 キロ	線路形態	駅順	ホーム 対応面	待避 可否	正式線名	愛称線名	快速	普通
なら	奈良	ナラ	0.0	単線	01	8面	○	桜井線		停車	停車
きょうばて	京終	ハテ	1.9	単線	02	6面	○	桜井線		停車	停車
おびとけ	帯解	トケ	4.8	単線	03	6面	○	桜井線		停車	停車
いちのもと	樺本	チモ	7.3	単線	04	6面	○	桜井線		停車	停車
てんり	天理	テリ	9.6	単線	05	10面前後	○	桜井線		停車	停車
ながら	長柄	ナカ	12.6	単線	06	6面	○	桜井線		停車	停車
やなぎもと	柳本	ヤモ	14.3	単線	07	6面	○	桜井線		停車	停車
まきむく	巻向	マキ	15.9	単線	08	6面	○	桜井線		停車	停車
みわ	三輪	ミウ	18.0	単線	09	6面	○	桜井線		停車	停車
さくらい	桜井	サク	19.7	単線	10	6面	○	桜井線		停車	停車
かぐやま	香久山	カク	21.7	単線	11	6面	○	桜井線		停車	停車
うねび	歌傍	ウヒ	24.7	単線	12	6面	○	桜井線		停車	停車
かなはし	金橋	カハ	27.3	単線	13	6面	○	桜井線		停車	停車
たかだ	(和)高田	タタ	29.4	単線	14	6面	○	桜井線		停車	停車
おうじ	王寺	オシ	0.0	単線	01	8面	○	和歌山線		停車	停車
はたけだ	畠田	ハケ	2.6	単線	02	6面	○	和歌山線		停車	停車
しずみ	志都美	シス	4.5	単線	03	6面	○	和歌山線		停車	停車
かしば	香芝	カシ	6.6	単線	04	6面	○	和歌山線		停車	停車
じえいあーるこいどう	JR五位堂	コイ	8.7	単線	05	6面	○	和歌山線		停車	停車
たかだ	(和)高田	タタ	11.5	単線	06	6面	○	和歌山線		停車	停車
やまとしんじょう	大和新庄	ヤシ	14.9	単線	07	6面	○	和歌山線		停車	停車
ごせ	御所	ゴセ	17.6	単線	08	6面	○	和歌山線		停車	停車
たまで	玉手	タテ	19.4	単線	09	6面	○	和歌山線		停車	停車
わきがみ	掖上	ウキ	20.9	単線	10	6面	○	和歌山線		停車	停車
よしのぐち	吉野口	ヨノ	24.9	単線	11	6面	○	和歌山線		停車	停車
きたうち	北宇智	キタ	31.5	単線	12	6面	○	和歌山線		停車	停車
ごじょう	五条	コテ	35.4	単線	13	6面	○	和歌山線		停車	停車

◆王寺駅着発線について



◆入区番線判明分
但し、2015-5-20(水)期出区時点の状況
※日によって出区パターンや運用、留置番線は異なる場合があります。

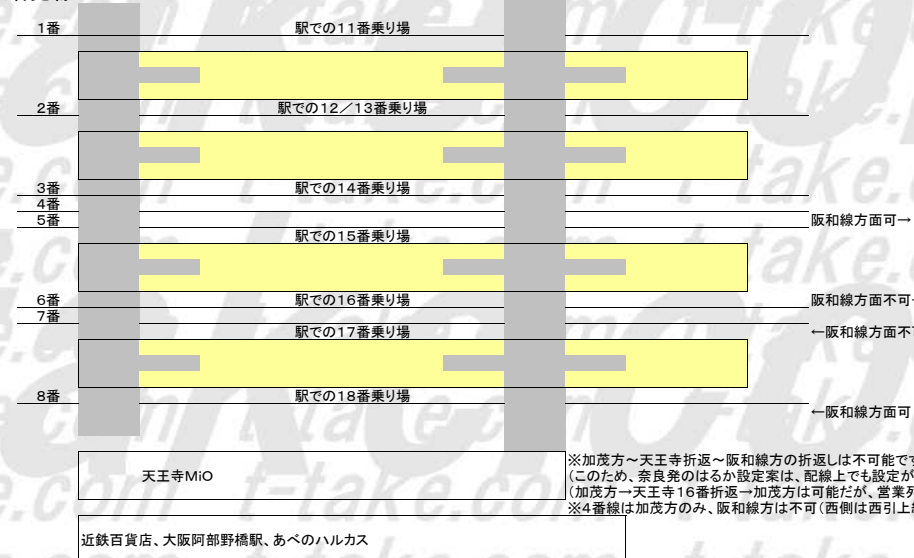
入区	出区	入区	出区
庫1(4両)	408	409	鉄道部側
庫2(4両)	421	422	
庫3	なし	なし	
庫4	76	77	
庫5	75	76	
庫6	なし	なし	
洗浄線側	なし	なし	
洗浄線側	71	72	
洗浄線側	なし	なし	駅側
14番	64	65	
13番	70	71	
12番	69	70	
11番	72	73	
10番	415	415	／連結／ 424 425
9番	66	67	／縦列／ 89 90
8番	77	61	／縦列／ 83 84
7番(5)	608	601	／縦列／ 91 92
6番(4)	68	69	
5番(3)	603	604	
4番(2)	なし		
3番	67	68	
2番	62	63	
1番	なし		

※留置線の一部のポイント転換は手動となります。(その都度係員が転換する模様)

※一部で空き番線があるが、夜間留置はほぼ満杯となる模様
(おおさか東線運用留置増で、天理留置線+7<奈良支所+4分含む>増)

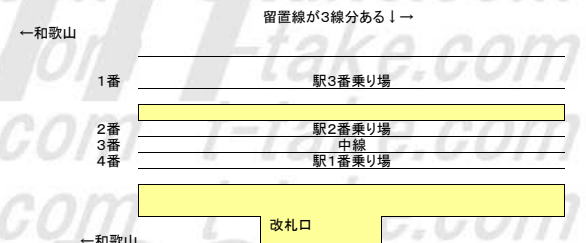
◆引上線について
和歌山引上、上り引上は8両、下り引上は6両(踏切在のため)
上り引上は、折返2・3番線出入区用となります。
3番線からの下り方直接出発は不可ですので、
出区時、一旦上り引上→2番線から出発とみられます。

←JR難波
◆天王寺駅着発線について



◆五条留置線について

こちらについては、確認できる環境ではないため、正確な駅構内の留置番線は未確認です。
構内については下記の通りです。



←和歌山

◆五条入出区運用(平日)

入区	出区	出区列番	時刻	2番注意	両数	車種
95	96	1423M	5:15		2	105
414	415	4420T	5:51		4	221
92.87	93+88	4427M	5:59		4	105
405	406	422T	6:19		4	221
113	114	1429M	6:20		4	117
84.85	85+86	424T	6:44		4	105
96+93	81+94	1433M	6:58		4	105
403	404	428T	7:26		4	221

※加茂方→天王寺折返→阪和線の折返しは不可能です。(JR難波経由となります)
(このため、奈良発のはるか設定案は、配線上でも設定が無理です。18番線逆出発も不可)
(加茂方→天王寺16番折返→加茂方は可能だが、営業列車の設定はありません。2011-3-12改正で廃止)
※4番線は加茂方のみ、阪和線方は不可(西側は西引上経由)