

関空快速	4-1号車基本
紀州路快速	8-5号車基本
紀州路(B)快速	8-5号車基本
空港線シャトル列車	
快速	直通快速
日快速	環状線内普通運用
区間快速	普通
	和歌山以南の列車
	回送

●:連結
▲:解放

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

森ノ宮支所:吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1~)ー時刻は京橋駅
鳳派出所:吹田総合車両所日根野支所鳳派出所(2012/6/1~)ー時刻は鳳駅
日根野支所:吹田総合車両所日根野支所(2012/6/1~)ー時刻は日根野駅
新在家派出所:吹田総合車両所日根野支所新在家派出所(2012/6/1~)ー時刻は和歌山駅
▼但し、関空・紀州路快速での日根野連解については、記入を略していますが、一部、記入している場合があります。

注意

▼関空・紀州路快速、連結時の列番は……

関空快速の列番となります。紀州路快速の列番は日根野以北では適用されません。

環状線内の列番については、一部を除いて省略しています。

(関空+紀州路快速の場合、関空快速の列番のMを除く数字部分<京橋-天王寺間>となる。)

※紀州路快速の環状線内列番は適用されませんが、整理上記入しています。

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
◆223/225系日根野車(土休日)	◆日中関空快速系統	基本的に4-1号車																									
C0175	森ノ宮支所→京橋内	6:57	鳳→鳳派出	23:--						○	4113M前	4120M後	4137M前	4154M後	4165M前	4182M後	4193M前	4210M前	4221M後	日根野支所●	回前	△					
											橋6:57	KIX8:33	橋10:44	KIX12:20	天14:01	KIX15:48	天17:31	KIX19:18	天21:02			日					
											天7:28	天9:27	天11:10	天13:11	天14:40	天16:41	天18:13	天20:11	天21:43			鳳					
											KIX8:13	橋9:55	KIX12:00	天13:51	KIX15:29	天17:22	KIX19:01	天20:52	日22:17								
C0173	森ノ宮支所→京橋内	7:21	日根野→日根野支所	22:38						○	4115M前	4122M後	4139M前	4156M後	4167M前	4184M後	4195M前	4212M前	4223M後	△							
											橋7:21	KIX8:48	橋10:59	KIX12:32	天14:16	KIX16:02	天17:46	KIX19:32	天21:14								
											天7:49	天9:42	天11:25	天13:26	天14:55	天16:56	天18:28	天20:26	天22:10								
											KIX8:37	橋10:08	KIX12:18	天14:06	KIX15:45	天17:37	KIX19:20	天21:07	日22:38								
C0144	鳳派出所→鳳	5:--	日根野→日根野支所	23:53			○	回3901M前	3901M前	4102M後	4119M前	4128M後	4141M前	4158M後	4169M前	4186M後	4197M前	4214M前	回前	4227M後	3910M前	△					
									鳳	日5:36	KIX5:57	天7:41	KIX9:32	橋11:13	KIX12:50	天14:31	KIX16:18	天18:01	KIX19:48	天22:09	KIX23:43	※4214M-4227M間は未確認					
									日	KIX5:46	天6:44	天8:27	天10:25	天11:40	天13:41	天15:10	天17:11	天18:43	天20:41	JR難波	天22:08	天22:52	日23:53	JR難波回送有力			
									8両	天7:27	KIX9:19	橋10:51	KIX12:29	天14:21	KIX16:00	天17:52	KIX19:28	天21:22	天21:22	KIX23:37	8両	△					
C0164	新在家派出所→和歌山	9:06	日根野→日根野支所	1:06						○	4726H後	4143M前	4160M後	4171M前	4188M後	4199M前	4216M後	4225M前	5240M	365H	△						
											和9:06	橋11:28	KIX13:02	天14:46	KIX16:32	天18:16	KIX20:02	天21:44	KIX23:32	天0:20							
											天10:11	天11:55	天13:56	天15:25	天17:26	天18:58	天20:56	天22:25	天0:16	日1:06							
											橋10:37	KIX12:46	天14:36	KIX16:20	天18:07	KIX19:50	天21:37	KIX23:16	4両	4両							
C0153	和歌山5番	6:11	鳳→鳳派出	0:--					○	4106M後	4121M前	4134M後	4145M前	4162M後	4173M前	4190M後	4201M前	4218M前	4229M後	回前	△						
											4106M是和歌山から8両→	和6:11	天8:11	KIX9:49	橋11:43	KIX13:20	天15:01	KIX16:49	天18:31	KIX20:18	天22:42	日	※4218M-4229M間は未確認				
											天7:16	天8:54	天10:41	天12:10	天14:11	天15:40	天17:41	天19:13	天21:11	天23:24	鳳	※JR難波回送注意、但し天王寺西引上有力					
											天8:01	KIX9:43	橋11:07	KIX12:59	天14:51	KIX16:29	天18:22	KIX20:01	天21:53	日23:58	8両						
C0143	日根野支所→日根野	6:31	鳳→鳳派出	23:--					○	4104M前	4517H後	4536H後	4147M前	4164M後	4175M前	4192M前	4603H後	和歌山	5628H後	199H前	回H前	回H後	△				
											日6:31	橋7:48	和9:40	天11:46	KIX13:32	天15:16	KIX17:02	天18:46	電留2	3番着	和21:19	天22:39	東岸和田	東貝塚			
											天7:09	天8:13	天10:56	天12:25	天14:26	天15:55	天17:56	天19:28	3番着	天22:25	岸23:05	東貝塚	鳳				
											橋7:35	和9:23	天11:38	KIX13:18	天15:06	KIX16:48	天18:37	和20:42	20:47入換	天22:25	8両	8両	8両				
C0158	天王寺阪和3番4/5	5:57	紀伊田辺	23:47			○	5103M	4108M後	4123M前	4138M後	4149M前	4166M後	4177M前	4194M前	4605H後	和歌山	389M	△								
											天5:57	KIX6:46	天8:30	KIX10:18	天12:01	KIX13:50	天15:31	KIX17:12	天19:01	21:35入換	和21:58						
											KIX6:41	天7:40	天9:12	天11:11	天12:40	天14:41	天16:10	天18:11	天19:43	3番着	紀23:47						
											4両	天8:21	KIX10:02	天11:53	KIX13:29	天15:21	KIX17:01	天18:52	21:13入換								
C0122	日根野支所→日根野	5:39	御坊	23:29			○	102H後	5105M前	4110M後	4125M前	4140M後	4151M前	4168M後	4179M前	4196M前	4607H後	和歌山	391M	△							
											日5:39	KIX7:08	橋9:01	KIX10:32	天12:16	KIX14:02	天15:46	KIX17:32	天19:16	上引上	22時以降	和22:28					
											天6:13	天6:18	天8:00	天9:29	天11:25	天12:55	天14:56	天16:28	天18:26	天19:58	4番着	入換	御23:29				
											8両	KIX7:03	橋8:27	KIX10:21	天12:07	KIX13:46	天15:36	KIX17:18	天19:07	和21:18	21:37入換						
C0141	日根野支所→日根野	6:19	京橋外→森ノ宮支所	23:07			○	106H後	5111M前	4114M後	4127M前	4142M後	4153M前	4170M後	4181M前	4198M前	4209M後	日根野支所	4230M前	△							
											日6:19	天6:59	KIX7:50	橋9:26	KIX10:49	天12:31	KIX14:20	天16:01	KIX17:48	天19:31							
											天6:54	KIX7:42	天8:39	天9:53	天11:41	天13:10	天15:11	天16:43	天18:41	天20:13							
											8両	天8:00	橋9:05	KIX10:42	天12:22	KIX13:59	天15:52	KIX17:28	天19:22	日20:49							
C0126	新在家派出所→和歌山	10:39	和歌山→新在家派出所	21:45						○	4544H後	4155M前	4172M後	4183M前	4200M前	4611H後	△										
											4536H4544Hは、日根野から4136M4144Mに変更	和10:39	天12:46	KIX14:32	天16:16	KIX18:02	天19:46	1番着									
											天11:56	天13:25	天15:26	天16:58	天18:18	天19:18	天20:28	21:52入区									
											天12:37	KIX14:18	天16:06	KIX17:50	天19:37	和21:45											
C0179	森ノ宮支所→京橋内	6:03	日根野→日根野支所	21:16			○	4107M前	4116M後	4129M前	4146M後	4157M前	4174M後	4185M前	4202M前	4213M後	△										
											橋6:03	KIX8:10	橋9:43	KIX11:18	天13:01	KIX14:49	天16:31	KIX18:18	天20:01								
											天6:32	天9:03	天10:16	天12:11	天13:40	天15:41	天17:13	天19:11	天20:43								
											KIX7:20	橋9:28	KIX11:09	天12:51	KIX14:29	天16:21	KIX18:01	天19:52	日21:16								
C0155	森ノ宮支所→京橋内	9:56	日根野→日根野支所	21:36						○	4131M前	4148M後	4159M前	4176M後	4187M前	4204M前	4215M後	△									
											橋9:56	KIX11:32	天13:16	KIX15:02	天16:46	KIX18:32	天20:16										
											天10:25	天12:26	天13:55	天15:56	天17:28	天19:26	天20:58										
											KIX11:20	天13:06	KIX14:46	天16:37	KIX18:20	天20:07	日21:36										
C0125	日根野支所→日根野	5:39	和歌山→新在家派出所	22:26			○	102H前	5705H後	和歌山●	4118M後	4133M前	4150M後	4161M前	4178M後	4189M前	4206M前	4617H後	△								
											日5:39	和8:11	橋10:14	KIX11:50	天13:31	KIX15:19	天17:01	KIX18:48	天20:31	3番着							
											天6:13	天6:18	天10:40	天12:41	天14:10	天16:11	天17:43	天19:41	天21:15								
											8両	和7:20	橋9:41	KIX11:32	天13:21	KIX14:59	天16:51	KIX18:28	天20:22	和22:26							
											4118M是和歌山から8両↑																
C0132	和歌山(電留2番)	7:22	日根野→日根野支所	22:06				○	和歌山●	4112M後	4135M前	4152M後	4163M前	4180M後	4191M前	4208M前	4219M後	△									

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
◆223/225系日根野車(土休日) ◆日中紀州快速系統 基本的に8-5号車																												
15	C0147	紀伊田辺	6:00	日根野→日根野支所	0:15						○	332M	和歌山	4720H前	4537H後	4560H前	4571H後	4594H後	4205M前	4222M前	回前	回後	4231M後	△				
												紀6:00	和8:20	橋10:44	和12:40	天14:46	和16:58	天19:01	KIX20:41	天22:26	JR難波	天22:57						
												和7:48	天9:27	天11:10	天13:56	天15:25	天18:11	天19:43	天21:42	JR難波	天	天23:40						
												4両	橋9:55	和12:21	天14:36	和16:37	天18:52	KIX20:28	天22:22	確定	天	日0:15						
16	C0163	鳳派出→鳳	6:18	和歌山→新在家派出 和歌山→新在家派出	12:36 17:22						○	1104H後	2101H前	4722H前	4539H後	和歌山	△	新在家派出	※2015/9/26運転	※2015/9/26運転	※2015/9/26運転	※2015/9/26運転	9372M	9376M	△			
												鳳6:18	天7:14	橋10:59	上引上	これと完全入区、終了となる。	和歌山国体臨時列車実績	海16:11	海17:08									
												天6:32	和8:16	天9:42	天11:25	4番着	一旦上引上入換後、13時以降に入区	海南→和歌山間は回送	和16:26	和17:22								
												和歌山まで8両、到着後解放1	橋10:08	和12:36	12:52入換													
17	C0167	御坊	4:57	和歌山5番	23:16				○	320M→	4708H前	4523H後	和歌山	電留2	3番着	和12:59	天15:01	和17:10	天19:16	KIX21:02	天22:15							
												御4:57	和6:28	天8:30	天9:12	天14:11	天15:40	天18:26	天19:58	天21:53	和23:16							
												和5:59	天7:40	天9:12	天14:11	天15:40	天18:26	天19:58	天21:53	和23:16								
												4両	天8:21	和10:23	天14:51	和16:52	天19:07	KIX20:48	8両	△								
18	C0178	森ノ宮支所→京橋内	7:21	京橋外→森ノ宮支所	22:35						○	4715H後	4728H前	4541H後	4564H前	4575H後	4598H後	4209M前	4226M後	△								
												橋7:21	和9:18	橋11:13	和13:14	天15:14	和17:28	天19:31	KIX21:18									
												天7:49	和10:25	天11:40	天14:26	天15:55	天18:41	天20:13	天22:10									
												和8:58	橋10:51	和12:51	天15:06	和17:13	天19:22	KIX21:01	橋22:35									
19	C0174	日根野支所→日根野	9:34	京橋外→森ノ宮支所	23:07						○	4126M前	4543H後	4566H前	4577H後	和歌山	4604H後	4215M前	4230M後	△								
												日根野まで4726H→	日9:34	橋11:28	和13:29	天15:31	電留2	3番着	和18:11	天20:16	KIX21:52							
												橋10:37	和13:10	天15:21	和17:30	17:35入換	天20:07	KIX21:48	橋23:07									
20	C0157	鳳派出→鳳	6:18	天王寺阪和3番4/5	23:00					○	1104H前	2101H後	4734H前	4545H後	4568H前	4579H後	和歌山	4606H後	4217M前	5232M	△							
												鳳6:18	天7:14	橋11:43	和13:40	天15:46	電留1	2番着	和18:28	天20:31	KIX22:12							
												天6:32	和8:16	天10:41	天12:10	天14:56	天16:28	2番着	天19:41	天21:15	天23:00							
												和歌山まで8両、到着後解放1	橋11:07	和13:21	天15:36	和17:41	17:44入換	天20:22	KIX22:04	4両								
21	C0130	新在家派出→和歌山	7:01	鳳→鳳派出	0:—						○	2112H前	2507H後	4136M前	4547H後	和歌山	4582H前	4593H後	4618H後	4229M前	回後	△						
												2507Hは日根野まで8両→	和7:01	天8:19	日10:17	天11:46	電留	和15:26	天17:31	和19:58	天22:42	日	※4218M-4229M間は未確認					
												天8:06	天10:56	天12:25	天16:41	天18:13	天21:11	天23:24	鳳	※JR難波回送注意、但し天王寺西引上有力								
												8両	▲4両	天11:37	和13:36	天17:22	和19:31	天21:53	日23:58	8両								
22	C0140	新在家派出→和歌山 新在家派出→和歌山	13:59 6:30	日根野→日根野支所	23:53	9321M 和6:30 海6:44	9327M 和7:41 海7:55	9333M 和8:24 海8:38	9337M 和9:32 海9:46	9341M 和10:28 海10:42	※2015/9/26運転 和歌山国体臨時列車実績 海南→和歌山間は回送	新在家派 初出庫	○	4570H前	4581H後	和歌山	4614H後	4227M前	3910M後	△								
												和13:59	天15:12	天16:43	1番着	19:21入換	天20:41	JR難波	天22:08	KIX23:43	日23:53	※4214M-4227M間は未確認						
												天15:51	和17:55	18:06入換	阪上經由	天21:22	KIX23:37	8両	※阪上=阪和線より線上下での入換									
23	C0149	新在家派出→和歌山	7:01	日根野→日根野支所	0:36						○	2112H後	2507H前	4538H前	4549H後	4572H前	4583H後	和歌山	4610H後	4221M前	5236M前	195H後	△					
												2507Hは日根野まで8両→	和7:01	天8:19	天12:01	和14:14	天16:16	電留2	3番着	和18:58	天21:02	KIX22:47	天0:02					
												天8:06	和9:34	天11:11	天12:40	天15:26	天16:58	3番着	天20:11	天21:43	天23:36	日0:36						
												8両	▲4両	天11:53	和13:51	天16:06	和18:15	18:19入換	天20:52	KIX22:33	8両	8両						
24	C0172	鳳派出→鳳	5:—	京橋外→森ノ宮支所	23:42				○	回3901M後	3901M後	4102M前	4519H後	4540H前	4551H後	4574H前	4585H後	4608H後	4219M前	4234M後	△							
												鳳	日5:36	KIX5:57	天7:41	和10:13	天12:16	和14:29	天16:31	和18:40	KIX22:29							
												日	KIX5:46	天6:44	天8:27	天11:25	天12:55	天15:41	天17:13	天19:56	天21:30	天23:18						
												8両	天7:27	和9:42	天12:07	和14:10	天16:21	和18:32	KIX22:18	橋23:42								
25	C0168	和歌山5番	6:11	日根野→日根野支所	1:06						○	4106M前	4521H後	4542H前	4553H後	4576H前	4587H後	和歌山	4612H後	4223M前	5238M	365H	△					
												4106Mは和歌山から8両→	和6:11	天8:11	和10:28	天12:31	和14:39	天16:46	電留1	3番着	和19:14	天21:14	KIX23:09	天0:20				
												天7:16	天8:54	天11:41	天13:10	天15:56	天17:28	3番着	天20:26	天22:00	天23:53	日1:06						
												天8:01	和10:10	天12:22	和14:21	橋16:37	和18:42	18:48入換	天21:07	KIX22:50	4両	4両						
26	C0154	鳳派出→鳳	6:24	京橋外→森ノ宮支所	21:51				○	回110H後	110H前	105H後	120H前	115H後	4144M前	4555H後	4580H前	4591H後	和歌山	4620H後	△							
												4544H日根野から4144M→	鳳1番6:24	日17:15	天8:00	日19:13	天10:04	日11:17	天12:46	和15:10	天17:16	電留1	3番着	和20:14				
												115Hは日根野まで8両→	天7:48	日8:42	天9:48	日10:40	天11:56	天13:25	天16:26	天17:58	3番着	20:02入換	天21:26					
												8両	天7:48	8両	天8:42	8両	天9:48	8両	天10:40	8両	天11:56	天13:25	天16:26	天17:58	3番着	20:02入換	天21:26	
27	C0127	派出→和歌山	6:52	御坊	0:23						○	4710H前	4525H後	4546H前	4557H後	和歌山	4586H前	4597H後	新在家派出	395M	△							
												和6:52	橋9:01	和10:58	天13:01	上引上	和15:56	天18:01	5番着	和20:22								
												天8:00	天9:29	天12:11	天13:40	天17:11	天18:43	20:08入区	御0:23									
												橋8:27	和10:43	天12:51	和14:51	天17:52	和20:01	4両										
28	C0150	日根野支所→日根野	6:50	京橋外→森ノ宮支所	22:35						○	108H後	103H前	118H後	2513H前	4548H前	4559H後	4584H前	4595H後	和歌山	4626H前	△						
												2513Hは日根野まで8両→	日6:50	天7:41	日8:39	天9:39	和11:14	天13:16	和15:38	天17:48	電留2	2番着	和21:00					
												天7:27	日8:15	天9:18	和10:50	天12:26	天13:55	天16:56	天18:28	2番着	20:50入換	天22:10						
												8両	天7:27	8両	天8:15	8両	天9:18	8両	天10:50	天12:26	天13:55	天16:56	天18:28	2番着	20:50入換	天22:10		
29	C0134	日根野支所→日根野	6:19	和歌山下機待	20:32						○	106H前	5111M後	4114M前	4527H後	4550H前	4561H後	和歌山	4590H後	4601H後	△							
												日6:19	天6:59	KIX7:50	橋9:26	和11:29	天13:31	電留1	3番着	和16:27	天18:31	1番着						
												天6:54	KIX7:42	天8:39	天9:53	天12:41	天14:10	天16:10	天17:41	天19:13	20:34入区							
												8両	天6:54	8両	橋9:05	和11:09	天13:21	和15:21	天18:22	和20:32	完全入区							
30	C0151	森ノ宮支所→京橋内	6:03	京橋外→森ノ宮支所	21:51						○	4707H後	4716H前	4552H前	4563H後	和歌山	4592H後	4203M前	4220M前	△								
												橋6:03	和7:55	橋9:43	和11:40	天13:49	電留2	2番着	和16:39	天18:46	KIX20:32							
												天6:32	天9:03	天10:16	天12:56	天14:25	3番着	16:31入換	天17:56	天19:28	天21:26							

※変運用の場合は運用番号が異なります。
※上記は通常運用との比較とします。

	日根野支所予備		281系6両
	日根野支所予備		281系6両

◆2015/7/4～11/29の土休日運転、変運用発生注意
但し、2015/8/9,15,16,9/5,12,19,20,23,26,27を除く(上記運用となる)
但し、2015/10/3,11/7,11～29の土休日を除く(上記運用となる)

8064M	これらの変運用は未確認の為
12:46	推測運用でも掲載しません。
都14:02	

◆2015/7/1～11/29の土休日運転、変運用発生注意
但し、2015/8/9,15,16,9,5,12,19,20,23,26,27を除く(上記運用となる)
但し、2015/10/3,11/7,8,11～29の土休日を除く(上記運用となる)

8066M	これらの変運用は未確認の為
13:46	推測運用でも掲載しません。
都15:02	

7 / 13 ページ

※2015/10/31から運行開始、京都配置注意

→運行開始、京都配置注意

	⑥	⑤	④	③	②	①
	クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	クロ
扉	289	289	288	289	289	288
		□	□	□	□	□
→	3501	トイレ	トイレ	トイレ	トイレ	2001
→	3505		2203	3403		2003
→	3513	余剰車	2206	3406		2006
→	3516	とみられる	2208	3408		2008
→	3517	2509	2209	3409		2009
→	3518	2510	2210	3410		2010

編號	551	551	553
HD631	107	34	501
HD632	108	36	502
HD633	112	43	503

◆223/225系運用、出区・入区

◆223/225系日根野車(平日)

C0121	日根野支所予備			
C0122	日根野支所→日根野	5:39	御坊	23:29
C0123	御坊	5:37	紀伊田辺	20:42
C0124	紀伊田辺	6:—	日根野→日根野支所	0:36
C0125	日根野支所→日根野	5:39	和歌山→新在家派出	22:26
C0126	新在家派出→和歌山	10:39	和歌山→新在家派出	21:45
C0127	派出→和歌山	6:52	御坊	
C0128	御坊	6:05	日根野→日根野支所	21:16
C0129	日根野支所→日根野	15:36	和歌山→新在家派出	20:25
C0130	新在家派出→和歌山	7:01	風→風派出	0:—
C0131	風派出→風	6:24	和歌山風留2番	23:36
C0132	和歌山(風留2番)	7:22	日根野→日根野支所	22:06
C0133	日根野支所予備			
C0134	日根野支所→日根野	6:19	和歌山下機待	20:32
C0135	和歌山下機待	4:54	紀伊田辺	22:18
C0136	紀伊田辺	7:11	紀伊田辺	21:47
C0137	紀伊田辺	6:20	日根野→日根野支所	0:15
C0138	日根野支所→日根野	10:07	風→風派出	23:—
C0139	風派出→風	6:55	和歌山→新在家派出	21:55
C0140	新在家派出→和歌山	13:59	日根野→日根野支所	23:53
C0141	日根野支所→日根野	6:19	京橋外→森/宮支所	23:07
C0142	森/宮支所→京橋内	6:57	日根野→日根野支所	23:42
C0143	日根野支所→日根野	6:31	風→風派出	23:—
C0144	風派出→風	5:—	日根野→日根野支所	23:53
C0145	日根野支所→日根野	6:50	御坊	22:33
C0146	御坊	7:14	紀伊田辺	22:47
C0147	紀伊田辺	6:00	日根野→日根野支所	0:15
C0148	日根野支所→日根野	15:36	和歌山→新在家派出	20:25
C0149	新在家派出→和歌山	7:01	日根野→日根野支所	0:36
C0150	日根野支所→日根野	6:50	京橋外→森/宮支所	22:35
C0151	森/宮支所→京橋内	6:03	京橋外→森/宮支所	21:51
C0152	森/宮支所→京橋内	9:56	和歌山5番	23:16
C0153	和歌山5番	6:11	風→風派出	0:—
C0154	風派出→風	6:24	京橋外→森/宮支所	21:51
C0155	森/宮支所→京橋内	9:56	日根野→日根野支所	21:36
C0156	日根野支所→日根野	10:37	風→風派出	21:40
C0157	風派出→風	6:18	天王寺阪和3番4/5	23:00
C0158	天王寺阪和3番4/5	5:57	紀伊田辺	23:47
C0159	紀伊田辺	5:40	日根野→日根野支所	23:40
C0160	日根野支所→日根野	11:21	日根野→日根野支所	20:25
C0161	日根野支所予備			
C0162	日根野支所→日根野	10:25	風→風派出	21:40
C0163	風派出→風	6:18	和歌山→新在家派出	12:36
C0164	新在家派出→和歌山	9:06	日根野→日根野支所	1:06
C0165	天王寺阪和4番2/3	5:25	御坊	1:11
C0166	御坊	6:26	御坊	23:55
C0167	御坊	4:57	和歌山5番	23:16
C0168	和歌山5番	6:11	日根野→日根野支所	1:06
C0169	日根野支所予備			
C0170	日根野支所→日根野	11:41	日根野→日根野支所	22:25
C0171	日根野支所→日根野	10:51	風→風派出	0:—
C0172	風派出→風	5:—	京橋外→森/宮支所	23:42
C0173	森/宮支所→京橋内	7:21	日根野→日根野支所	22:38
C0174	日根野支所→日根野	9:34	京橋外→森/宮支所	23:07
C0175	森/宮支所→京橋内	6:57	風→風派出	23:—
C0176	風派出→風	6:55	和歌山→新在家派出	21:55
C0177	新在家派出→和歌山	14:59	京橋外→森/宮支所	23:42
C0178	森/宮支所→京橋内	7:21	京橋外→森/宮支所	22:35
C0179	森/宮支所→京橋内	6:03	日根野→日根野支所	21:16

◆日根野車両編成一覧

※データは、2015/8/22までの時点

		223系 天王寺					
		⑧/④	⑦/③	⑥/②	⑤/①		
先頭車前面		クモハ	サハ	モハ	クハ	223系	
幌設置		223	223	223	222	最終検査	
27-7ST	×	HE401	1	101	1	1	27-2ST
	×	HE402	2	102	2	2	27-7ST
	×	HE403	3	103	3	3	前回24-11ST↑
	×	HE404	4	104	4	4	25-7ST
	×	HE405	5	105	5	5	25-6ST
	×	HE406	6	106	6	6	未確認
	×	HE407	7	107	7	7	未確認
	×	HE408	8	108	8	8	未確認
	×	HE409	9	109	9	9	未確認
	×	HE410	101	5	2509	101	未確認
27-8ST	×	HE411	102	7	2510	102	24-5ST
	×	HE412	103	9	2513	103	27-3ST
	×	HE413	104	11	2514	104	25-2ST
	×	HE414	105	13	2517	105	25-1ST
	×	HE415	106	15	2518	106	25-2ST
	×	HE416	107	17	2521	107	24-8ST
	×	HE417	2501	1	2525	2501	27-1ST
	×	HE418	2502	3	2502	2502	25-1?
	×	HE419	2503	2501	2501	2503	24-6ST
	×	HE420	2504	2503	2522	2504	27-8ST
						前回24-32ST↑	
	×	HE421	2505	2504	2525	2505	26-6ST
	×	HE422	2506	2	2503	2506	25-3?
	×	HE423	2507	4	2504	2507	24-12ST
	×	HE424	2508	2505	2526	2508	26-5ST
	×	HE425	2509	2508	2508	2509	25-8ST
	×	HE426	2510	6	2507	2510	24-9ST
	×	HE427	2511	8	2508	2511	25-7ST
	×	HE428	2512	10	2511	2512	25-3?
	×	HE429	2513	12	2512	2513	未確認
	×	HE430	2514	14	2515	2514	未確認
	×	HE431	2515	16	2516	2515	未確認
	×	HE432	2516	18	2519	2516	未確認
	×	HE433	2517	2502	2520	2517	27-6ST
	×	HE434	2518	2506	2523	2518	未確認
×	HE435	2519	2507	2524	2519	未確認	

0番台トイレ未改造、側に4人用固定クロス有り
100番台トイレ車椅子対応改造
及び、固定クロス撤去で車椅子スペース化

223系で
下線有——腰掛モケット旧仕様(水色)
太線——腰掛モケット新仕様(濃い水色)
※225系は新製時から濃い水色のモケットです。
※上記以外はモケット未確認です。

◆223/225系

無色枠 0.100番台(68両)

この色枠 1999年投入分(4両)

この色枠 2006年投入分(8両)

この色枠 2007-08年投入分(60両)

編成番号がこの色枠は
デジタル列車無線設置済
編成番号がこの色枠は
アナログ列車無線
※色枠のない場合は未確認です。

2015/8/19までの時点

HE420.HF410吹田入場中、前者は検査、後者はデジタル列車無線設置か？

		225系 天王寺				
		⑧/④	⑦/③	⑥/②	⑤/①	
先頭車前面		クモハ	モハ	モハ	クモハ	225系
幌設置		225	224	225	224	最終検査
×	HF401	5001	5001	5001	5001	未確認
×	HF402	5002	5002	5002	5002	22-9近車
×	HF403	5003	5003	5003	5003	未確認
×	HF404	5004	5004	5004	5004	25-9ST
×	HF405	5005	5005	5005	5005	未確認
×	HF406	5006	5006	5006	5006	26-2ST
×	HF407	5007	5007	5007	5007	未確認
×	HF408	5008	5008	5008	5008	25-1ST
×	HF409	5009	5009	5009	5009	未確認
×	HF410	5010	5010	5010	5010	未確認
×	HF411	5011	5011	5011	5011	25-12ST
×	HF412	5012	5012	5012	5012	未確認
×	HF413	5013	5013	5013	5013	26-1ST
×	HF414	5014	5014	5014	5014	25-9ST
×	HF415	5015	5015	5015	5015	26-2ST
×	HF416	5016	5016	5016	5016	未確認
×	HF417	5017	5017	5017	5017	26-7ST
×	HF418	5018	5018	5018	5018	26-3ST
×	HF419	5019	5019	5019	5019	26-3ST
×	HF420	5020	5020	5020	5020	未確認
×	HF421	5021	5021	5021	5021	未確認
×	HF422	5022	5022	5022	5022	未確認
×	HF423	5023	5023	5023	5023	26-9ST
×	HF424	5024	5024	5024	5024	未確認
×	HF425	5025	5025	5025	5025	未確認
×	HF426	5026	5026	5026	5026	27-4ST
×	HF427	5027	5027	5027	5027	27-4ST
×	HF428	5028	5028	5028	5028	未確認
×	HF429	5029	5029	5029	5029	未確認

以下、2016年度122両増備推測(残り6両は羽衣用3両2編成?)

4両29編成追加増備で、環状線乗入関空・紀州路運用のオール225系化か？

HF430	5030	5030	5030	5030
HF431	5031	5031	5031	5031
HF432	5032	5032	5032	5032
HF433	5033	5033	5033	5033
HF434	5034	5034	5034	5034
HF435	5035	5035	5035	5035
HF436	5036	5036	5036	5036
HF437	5037	5037	5037	5037
HF438	5038	5038	5038	5038
HF439	5039	5039	5039	5039
HF440	5040	5040	5040	5040
HF441	5041	5041	5041	5041
HF442	5042	5042	5042	5042
HF443	5043	5043	5043	5043
HF444	5044	5044	5044	5044
HF445	5045	5045	5045	5045
HF446	5046	5046	5046	5046
HF447	5047	5047	5047	5047
HF448	5048	5048	5048	5048
HF449	5049	5049	5049	5049
HF450	5050	5050	5050	5050
HF451	5051	5051	5051	5051
HF452	5052	5052	5052	5052
HF453	5053	5053	5053	5053
HF454	5054	5054	5054	5054
HF455	5055	5055	5055	5055
HF456	5056	5056	5056	5056
HF457	5057	5057	5057	5057
HF458	5058	5058	5058	5058

これらは当方の推測です。
実際と異なる場合があります。

◆103/205系運用、出区・入区

▼6両運用(205系、103系共通)

A21	和歌山電留1番	6:15	日根野→日根野支所	9:36
A22	日根野支所→日根野	6:41	和歌山3番	0:48
A23	和歌山3番	5:16	和歌山上引上	0:01
A24	和歌山上引上	7:16	風→風派出	0:32
A25	風派出→風	6:32	風→風派出	23:--
A26	風派出→風	9:46	風→風派出	0:49
A27	風派出→風	5:23	和歌山→新在家派出	22:06
A28	新在家派出→和歌山	21:48	日根野→日根野支所	0:50
A29	日根野支所→日根野	7:20	風→風派出	20:55
A30	風派出→風	5:51	日根野→日根野支所	23:33
A31	日根野支所→日根野	5:07	和歌山2番	0:32
A32	和歌山2番	5:54	和歌山電留1番	0:20
予備		6両	日根野支所	
予備		6両	日根野支所	

▼4両運用(103系)

A41	日根野支所→日根野	6:01	日根野→日根野支所	8:37
A42	日根野支所→日根野	7:05	風→風派出	0:03
A43	風派出→風	4:39	風→風派出	9:37
A44	風派出→風	6:53	日根野→日根野支所	19:38
A45	日根野支所→日根野	4:33	和歌山→新在家派出	23:23
A46	新在家派出→和歌山	8:24	風→風派出	11:17
A47	風派出→風	7:51	日根野→日根野支所	19:32
予備		4両	日根野支所	

▼4両運用(205系1000番台のみ)

A51	日根野支所→日根野	5:23	風→風派出	1:03
A52	風派出→風	5:03	日根野→日根野支所	0:--
A53	日根野支所→日根野	8:19	日根野→日根野支所	21:38
A54	日根野支所→日根野	6:13	日根野→日根野支所	20:31
予備		4両	日根野支所	

▼4両運用(ワンマン運用)

A11	運用	5:21	風	0:08
予備		3両	風支所	

▼113系2両運用

A101	日根野支所→日根野	5:14	紀伊田辺	19:43
A102	紀伊田辺	11:04	日根野→日根野支所	0:15

▼105系2両運用

A61	新宮	5:--	串本	22:58
A62	串本	5:49	新宮	22:38
A63	新宮	6:58	紀伊田辺	21:52
A64	紀伊田辺	6:19	串本	23:51
A65	串本	6:27	新宮	19:43
回送	派出→和歌山	11:26	和歌山→派出	

◆日根野車車両編成一覧

※データは、2015/9までの時点

		205系、103系		←天王寺		③	②	①
		クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ	
最終検査	編成番号	205/103	205/103	204/102	205/103	204/102	204/103	
23-12ST	HI601	35	103	103	104	104	35	
24-3ST	HI602	36	105	105	106	106	36	
27-7ST	HI603	37	107	107	108	108	37	
27-9ST見込	HI604	38	109	109	110	110	38	
27-1ST	HK601	149	509	665	510	666	220	
26-9ST	HK602	261	520	676	521	677	800	
23-10ST	HK603	797	481	637	533	689	804	
26-2ST	HK604	825	765	2022	766	2023	832	
26-11ST	HK605	829	771	2028	482	638	148	
27-5ST	HK606	835	777	2034	769	2026	842	
27-6ST	HK607	837	783	2040	784	2041	846	
未確認	HK608	844	779	2036	386	542	244	
24-3ST	HK609	255	398	554	399	555	256	
26-7ST	HK610	115	400	556	401	557	116	

	177				176	2	
	2012/5/31廃車						
HK602	245	387	543	408	564	264	6
	2013/3/18廃車						
HJ402	117	496	652	391	547	118	6
	HJ402-4 HJ402-3 HJ402-2 HK601-3 HK601-2 HJ402-1						
	2013/4/24廃車						
HK606	409	565	410	566			4
	2013/6/7廃車						

		④	③	②	①
		クハ	モハ	モハ	クハ
編成番号		103	103	102	103
未確認 HJ401	257	786	2043	258	
未確認 HJ402	169	525	681	166	
未確認 HJ403	799	785	2042	240	
未確認 HJ404	249	529	685	250	
未確認 HJ405	265	425	581	266	
未確認 HJ406	831	424	580	239	

	HJ408/NS415	193	524	680	182	2014/3/15改正で日根野戻り
27-9ST見込	HK601-6	HJ404-3	HJ404-2	HK610-1	このため4両予備3(羽衣線予備含む)となる	
奈良	NS414	135	486	642	127	4
26-11ST		HJ403-4	HJ403-3	HJ403-2	HJ403-1	

		クモハ	モハ	サハ	クハ
ワンマン対応		103	102	103	103
25-3ST?	HL102	2503	396	384	162
未確認	HL101	2504	451	×	192
24-10ST	HJ407	2505	460	371	200

		113系、105系		←天王寺	
		クモハ	クモハ		
		113	112		
編成番号		2058	2058	御坊→紀伊田辺ワンマン用	
HG201		2060	2060		
HG202					
		←天王寺			
		クハ	クモハ		
		104	105		
編成番号		8	5	紀伊田辺→新宮ワンマン用	
F1		4	4	和歌山線車両が充当の場合	
F2		27	6		
F3		5	28		
F4		7	30		
F5					

		※天王寺駅の番線について		↑駅案内上ののりば名称	
		引上線(F)	1番のりば	平日日中の留置があり	平日朝と土休日に若干の到着列車で客扱いのみ
阪和5番線	2番のりば	阪和4番線	4/5番のりば	2番降車用	5/6番降車用
阪和3番線	6/7番のりば	阪和2番線	8/9番のりば	9番降車用	
阪和1番線	11番のりば	1番線	12/13番のりば		
2番線	14番のりば	3番線	15番のりば		
4番線	16番のりば	5番線	17番のりば		
6番線	18番のりば	7番線	19番のりば		
8番線					

編成番号がこの色枠は
デジタル列車無線設置済
編成番号がこの色枠は
アナログ列車無線

※色枠のない場合は未確認です。
※103系では設置されない模様です。

※和歌山駅構内の留置について

駅構内での留置は、確認出来た分のみです。

		出区	
5番線	C0168+C0153		
4番線	なし		
上り引上1	A24	上り引上1	
3番線	A23	3～5番線で入換可能、亀山方にある8両対応の留置線	
2番線	A32	電留2番線	
電留2番線	C0132	電留1番線	
電留1番線	A21	2～1番線で入換可能、6両まで	
1番線	なし	下機待	
下機待	C0135	1番線で入換可能、4両まで	

↓待避の場合は9両程度まで停車可の場合があり

◆日根野車運用、停車駅一覧(東海エリアの紀勢線含む)

	いなみ	印南	309.3	129.7	143.9	4.3	複線	74	簡易	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きりめ	切目	305.5	134.0	147.7	3.8	複線	75	簡易	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	いわしろ	岩代	299.6	137.8	153.6	5.9	複線	76	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	みなべ	南部	294.5	143.7	158.7	5.1	複線	77	委託	○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	はや	芳養	289.5	148.8	163.7	5.0	複線	78	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいたなべ	紀伊田辺	285.4	153.8	167.8	4.1	複線	79	直営	○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいしんじょう	紀伊新庄	283.2	157.9	170.0	2.2	単線	80	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	あっそ	朝来	279.7	160.1	173.5	3.5	単線	81	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	しらほ	白浜	275.4	163.6	177.8	4.3	単線	82	直営	○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいしんだ	紀伊富田	272.5	167.9	180.7	2.9	単線	83	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	つばき	椿	267.3	170.8	185.9	5.2	単線	84	無人	03/11/1	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいひき	紀伊日置	261.2	176.0	192.0	6.1	単線	85	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	すさみ	周参見	254.0	182.1	199.2	7.2	単線	86	簡易	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	みろづ	見老津	245.0	189.3	208.2	9.0	単線	87	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	えすみ	江住	242.0	198.3	211.2	3.0	単線	88	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	わぶか	和深	236.4	201.3	216.8	5.6	単線	89	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	たこ	田子	233.7	206.9	219.5	2.7	単線	90	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	たなみ	田並	229.4	209.6	223.8	4.3	単線	91	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいありた	紀伊有田	227.6	213.9	225.6	1.8	単線	92	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	くしもと	串本	221.8	215.7	231.4	5.8	単線	93	直営	○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいひめ	紀伊姫	218.9	221.5	234.3	2.9	単線	94	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	こさ	古座	215.0	224.4	238.2	3.9	単線	95	委託	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいたはら	紀伊田原	209.0	228.3	244.2	6.0	単線	96	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいうらがみ	紀伊浦神	205.0	234.3	248.2	4.0	単線	97	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	しもさと	下里	201.1	238.3	252.1	3.9	単線	98	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	たいじ	太地	199.9	242.2	253.3	1.2	単線	99	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	ゆかわ	湯川	197.8	243.4	255.4	2.1	単線	100	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいかつうら	紀伊勝浦	195.1	245.5	258.1	2.7	単線	101	委託	11/10/1	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいてんま	紀伊天満	193.9	248.2	259.3	1.2	単線	102	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	なち	那智	193.0	249.4	260.2	0.9	単線	103	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	うくい	宇久井	188.7	250.3	264.5	4.3	単線	104	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいさの	紀伊佐野	186.6	254.6	266.6	2.1	単線	105	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	みわさき	三輪崎	184.9	256.7	268.3	1.7	単線	106	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
JR西日本	しんぐう	新宮	180.2	258.4	273.0	4.7	単線	107	直営	○	窓口のみ	紀勢本線	きのくに線	JR西日本/JR東海社境(新宮駅管理はJR西日本)	停車
JR東海	うどの	鵜殿	176.6	263.1	276.6	3.6	単線	108	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいいた	紀伊井田	173.8	266.7	279.4	2.8	単線	109	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	あたわ	阿田和	168.4	269.5	284.8	5.4	単線	110	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいいちぎ	紀伊市木	165.6	274.9	287.6	2.8	単線	111	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	こうしやま	神志山	164.1	277.7	289.1	1.5	単線	112	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	ありい	有井	159.6	279.2	293.6	4.5	単線	113	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	くまのし	熊野市	157.6	283.7	295.6	2.0	単線	114	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	おおどまり	大泊	155.2	285.7	298.0	2.4	単線	115	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	はだす	波田須	153.2	288.1	300.0	2.0	単線	116	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	あたしか	新鹿	150.8	290.1	302.4	2.4	単線	117	無人	○	×	紀勢本線	1959年7月15日、この区間開通で全通	停車	停車
	にぎしま	二木島	146.8	292.5	306.4	4.0	単線	118	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	かた	賀田	142.6	296.5	310.6	4.2	単線	119	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	みきさと	三木里	138.5	300.7	314.7	4.1	単線	120	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	くき	九鬼	134.4	304.8	318.8	4.1	単線	121	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	おおそねうら	大曾根浦	127.4	308.9	325.8	7.0	単線	122	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	おわせ	尾鷲	123.3	315.9	329.9	4.1	単線	123	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	あいが	相賀	116.6	320.0	336.6	6.7	単線	124	無人	05/3/31	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	ふなつ	船津	112.2	326.7	341.0	4.4	単線	125	無人	05/3/31	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	みのせ	三野瀬	105.9	331.1	347.3	6.3	単線	126	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいながしま	紀伊長島	98.4	337.4	354.8	7.5	単線	127	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	うめがたに	梅ヶ谷	89.5	344.9	363.7	8.9	単線	128	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	おおうちやま	大内山	86.9	353.8	366.3	2.6	単線	129	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	いせかしわさき	伊勢柏崎	82.2	356.4	371.0	4.7	単線	130	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	あそ	阿曾	77.1	361.1	376.1	5.1	単線	131	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	たきはら	滝原	73.0	366.2	380.2	4.1	単線	132	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	みせだに	三瀬谷	67.9	370.3	385.3	5.1	単線	133	無人	12/4/1	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	かわぞえ	川添	60.8	375.4	392.4	7.1	単線	134	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	とちはら	栃原	55.1	382.5	398.1	5.7	単線	135	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	さな	佐奈	49.6	388.2	403.6	5.5	単線	136	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	おうか	奥可	46.4	393.7	406.8	3.2	単線	137	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	たき	多気	42.5	396.9	410.7	3.9	単線	138	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	とくわ	徳和	37.6	400.8	415.6	4.9	単線	139	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	まつさか	松阪	34.6	405.7	418.6	3.0	単線	140	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	ろっけん	六軒	29.1	408.7	424.1	5.5	単線	141	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	たかちやや	高茶屋	23.4	414.2	429.8	5.7	単線	142	無人	11/10/1	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	あこぎ	阿漕	19.3	419.9	433.9	4.1	単線	143	無人	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	つ	津	15.5	424.0	437.7	3.8	単線	144	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	いしんでん	一身田	12.1	427.8	441.1	3.4	単線	145	無人	11/10/1	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	しものしょう	下庄	5.5	431.2	447.7	6.6	単線	146	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	かめやま	亀山	0	437.8	453.2	5.5	単線	147	直営	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車

◆日根野車運用、停車駅一覧

◆日根野車運用、停車駅一覧										関空快速	紀州路快速	直通快速	快速	B快速	シャトル	普通
第3種: 関西国際空港株式会社、第2種: 西日本旅客鉄道										紀州路快速	快速(B)					
ひねの	日根野	0.0		複線	45	直営	9両	○	○+窓口 関西空港線	停車					停車	停車
かんさいくこう	りんくうタウン	4.2		複線	46	下記注	9両		窓口のみ 関西空港線	停車		停車			停車	停車
	関西空港	11.1		複線	47	直営	9両		○+窓口 関西空港線	停車		停車			停車	停車
おおとり	鳳	0.0		単線	33	直営	3両	○	○+窓口 阪和線(羽衣線)							停車
ひがしはごろも	東羽衣	1.7		単線	34	直営	3両		窓口のみ 阪和線(羽衣線)							停車
鳳ー東羽衣間で1閉塞区間となり、東羽衣駅には場内・出発信号がない。																
わかやまし	和歌山市	384.2	0.0	単線		下記注										停車
きわ	紀和	382.7	1.5	単線		無人										停車
わかやま	和歌山	380.9	3.3	単線		直営										停車
亀山起点																

↓但し、設置状況が変わる場合があります。
駅枠緑色ーみどりの窓口がある駅

注: 駅営業形態のデータは、その後変更場合があります。
三国ヶ丘は駅改良工事により直営化
※2015/8/19時点で、駅営業形態・みどりの窓口形態データを見直ししました。
日付けはその変更日です。

◆駅営業形態

- 直営 ……旅客会社直営で営業
- 委託 ……関連会社などに委託で営業、営業時間があり、一部時間帯で無人の場合があり
- 簡易 ……JR西日本交通サービス、ジェイアール西日本メンテック(和歌山支社内)、東海交通事業など
- 無人 ……関連会社・地元自治体・公共団体・企業・個人など、簡易的な形で営業、営業時間があり
- 無人 ……無人駅

注: 駅営業形態のデータは、その後変更場合があります。

◆みどりの窓口形態

- すべて 窓口+券売機+改札口によってはプラス券売機がある駅
- +窓口 窓口+券売機がある駅
- 窓口のみ 窓口のみある駅
- プラス プラス券売機のみある駅【通学定期、学割、ジパング購入可能】
- × 全てなし、委託・簡易駅は単位端末による販売または紙のきっぷ販売、ないし無人駅(※無人駅でも、自動券売機のみ設置の場合もある)

- 有 東海区間で窓口のある駅

※購入時間帯は駅や窓口によって差があります。西日本エリアでの場合は…

<http://www.jr-odekake.net/goyoyaku/receive/>

をご覧ください。ここでの記入は省略します。

※その後の状況により販売形態が変わる場合があります。機械メンテナンスなどで販売のない場合もあります。

※2015/8/19、上記サイト調査時点