

◆日根野車庫編成一覧 ※データは、2015/10/31の時点(指定席設定は2015/10/31~)

Table for 287系 一京都. Columns: ⑥クモハ, ⑤モハ, ④モハ, ③モハ, ②モハ, ①クモロハ. Rows: 編成番号, 扉, トイレ, HC601-606.

↓女性専用席有(17-15号席)
くろしお 指定 指定 指定 自由 自由 /グリーン
↑車椅子座席有(13D,12D)
くろしお 3,7,11,13,17,25,27号
4,12,14,18,24,26,28,34号
※くろしお4号車は自由席設定(車椅子座席11D,12Dは不明)

Table for 283系 一京都. Columns: ⑨クモハ, ⑧モハ, ⑦クハ. Rows: 編成番号, 扉, トイレ, HC631-635.

Table for 283系 一京都. Columns: ⑥クハ, ⑤モハ, ④サハ, ③モハ, ②サハ, ①クロ. Rows: 編成番号, 扉, トイレ, ラウンジ, HB601-602.

Table for 283系 一京都. Columns: クロ, モハ, クハ. Rows: 編成番号, 扉, トイレ, HB631, HB632.

Table for 381系 一京都 ※2015/10/30で運行終了. Columns: ⑥クハ, ⑤モハ, ④モハ, ③モハ, ②モハ, ①クロ. Rows: 編成番号, HD601-605.

Table for 381系 一京都. Columns: ⑨クハ, ⑧モハ, ⑦モハ. Rows: 編成番号, HD631-633.

Table for 289系 一京都 ※2015/10/31から運行開始、京都配置注意. Columns: ⑨クモハ, ⑧モハ, ⑦クハ. Rows: 編成番号, 扉, トイレ, 確定→, 3502-3510, 3512-3520.

Table for 289系 一京都. Columns: ⑥クモハ, ⑤サハ, ④サハ, ③モハ, ②サハ, ①クロ. Rows: 編成番号, 扉, トイレ, 確定→, 3501-3520.

この色枠は京都所属+編成組成確定
この色は福知山所属

Table for 281系 一京都. Columns: ①クロ, ②モハ, ③サハ, ④サハ, ⑤モハ, ⑥クハ. Rows: 最終検査, 27-7ST, 26-2ST, 25-11ST, 27-4ST, 26-10ST, 26-6ST, 26-12ST.

Table for 281系 一京都. Columns: ⑦クハ, ⑧サハ, ⑨クモハ. Rows: 編成番号, HA601-609.

6両運転基本時ののはるかは上記
但し、★印は、はるか7,33,35,37,39,41,43,45,47号のみ設定

サハ289-2500番台で2両分が余剰となる見込みですが、その用途はわかりません。

Table for 編成数. Columns: 6両, 4両, 3両. Rows: 日根野車, 福知山車.

Table for 9両運転はるか基本. Columns: グリーン, 指定, 指定, 自由, 自由, 自由. Rows: 平日はるか2号, 平日はるか4号, 平日はるか6号, 土休日はるか6号.

Table for 9両運転はるか3号. Columns: グリーン, 指定, 指定. Rows: 平日はるか3号, 土休日はるか5号, 平日はるか6号.

Table for 6両運転はるか基本. Columns: グリーン, 指定, 指定, 自由, 自由, 自由.

◆223/225系運用、出区・入区

◆日根野車両編成一覧

※データは、2015/8/22までの時点

◆223/225系日根野車(平日)

Table with columns for train number, route, departure time, and arrival time. Includes rows for various stations like 日根野支所, 御坊, 紀伊田辺, etc.

Table showing train configurations for 223系 and 225系. Columns include 先頭車前面, 幌設置, and specific car numbers (クモハ, サハ, モハ).

Table showing train configurations for 225系. Columns include 先頭車前面, 幌設置, and specific car numbers (クモハ, モハ).

以下、2016年度122両増備(残り6両は羽衣用3両2編成?)
4両29編成追加増備で、環状線業入開空・紀州路運用のオール225系化か?

Table listing car numbers and their corresponding configurations for the 225系 fleet.

0番台トイレ未改造、側に4人用固定クロス有り
100番台トイレ車椅子対応改造
及び、固定クロス撤去で車椅子スペース化

223系で
下線――腰掛モケット旧仕様(水色)
太線――腰掛モケット新仕様(濃い水色)
※225系は新製時から濃い水色のモケットです。
※上記以外はモケット未確認です。

◆223/225系
無色枠 0.100番台(68両)
この色枠 1999年投入分(4両)
この色枠 2006年投入分(8両)
この色枠 2007-08年投入分(60両)

編成番号がこの色枠は
デジタル列車無線設置済
編成番号がこの色枠は
アナログ列車無線
※色枠のない場合は未確認です。

2015/8/19までの時点
HE420, HF410吹田入場中、前者は検査、後者はデジタル列車無線設置か?

これらは当方の推測です。
実際と異なる場合があります。

◆103/205系運用、出区・入区

▼6両運用(205系、103系共通)

Table with columns for train number (A21-A32), route, and time. Includes routes like 和歌山電留1番, 日根野支所→日根野, etc.

▼4両運用(103系)

Table with columns for train number (A41-A47), route, and time. Includes routes like 日根野支所→日根野, 日根野→日根野支所, etc.

▼4両運用(205系1000番台のみ)

Table with columns for train number (A51-A54), route, and time. Includes routes like 日根野支所→日根野, 日根野→日根野支所, etc.

▼4両運用(ワンマン運用)

Table with columns for train number (A11), route, and time. Includes route 日根野支所.

▼113系2両運用

Table with columns for train number (A101-A102), route, and time. Includes routes like 日根野支所→日根野, 紀伊田辺.

▼105系2両運用

Table with columns for train number (A61-A66), route, and time. Includes routes like 新宮, 串本, 紀伊田辺, 串本, 新宮.

◆日根野車両編成一覧

Main table for train composition with columns for train number, route, and vehicle numbers (クハ, モハ). Includes final check (最終検査) and composition numbers (編成番号).

Table showing specific train compositions for HK602, HJ402, and HK606 with their respective vehicle numbers.

Table showing composition numbers for various train types (HJ401, HJ402, HJ403, HJ404, HJ405, HJ406) with color-coded cells.

Table showing composition numbers for HJ408/NS415 and NS414 with specific route and vehicle details.

Table showing composition numbers forワンマン対応 (ワンマン対応) with routes like 25-3ST, HL102, HL101, HJ407.

Table showing composition numbers for 113系, 105系, and 一天王寺 (一天王寺) with specific routes and vehicle numbers.

※データは、2015/9までの時点

Table showing composition numbers for routes ④, ③, ②, ① with columns for クハ and モハ.

Table showing composition numbers for routes ②, ① with columns for クハ and モハ.

※車両更新の差異データは間違っている場合があります。
↑205系転属により 廃車及び転属の両数

編成番号がこの色枠は デジタル列車無線設置済
編成番号がこの色枠は アナログ列車無線
※色枠のない場合は未確認です。
※103系では設置されない模様です。

※和歌山駅構内の留置について
駅構内での留置は、確認出来た分のみです。
出区
5番線 A0168+A0153
4番線 なし
上り引上1 A24
3番線 A23
2番線 A32
電留2番線 A0132
電留1番線 A21
1番線 なし
下機待 A0135

※天王寺駅の番線について
↓駅案内上ののりば名称
引上線(F) 1番のりば
阪和5番線 2/3番のりば
阪和4番線 4/5番のりば
阪和3番線 6/7番のりば
阪和2番線 8/9番のりば
阪和1番線
1番線 11番のりば
2番線 12/13番のりば
3番線 14番のりば
4番線
5番線 15番のりば
6番線 16番のりば
7番線 17番のりば
8番線 18番のりば
平日日中の留置があり
平日朝と土休日に若干の到着列車で客扱いのみ
2番降車用
5/6番降車用
9番降車用
大和路線上りのみ
阪和線下りへ(大和路線可)
阪和線上りから(大和路線可)

◆日根野車運用、停車駅一覧(東海エリアの紀勢線含む)

いなみ	印南	309.3	129.7	143.9	4.3	複線	74	簡易	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
きりめ	切目	305.5	134.0	147.7	3.8	複線	75	簡易	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
いわしろ	岩代	299.6	137.8	153.6	5.9	複線	76	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
みなべ	南部	294.5	143.7	158.7	5.1	複線	77	委託	9両	○	窓のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
はや	芳養	289.5	148.8	163.7	5.0	複線	78	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
きいたなべ	紀伊田辺	285.4	153.8	167.8	4.1	複線	79	直営	9両	○	窓のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
きいしんじょう	紀伊新庄	283.2	157.9	170.0	2.2	単線	80	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
あっそ	朝来	279.7	160.1	173.5	3.5	単線	81	無人	×	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車	
しらほま	白浜	275.4	163.6	177.8	4.3	単線	82	直営	×	○	窓のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
きいしんだ	紀伊富田	272.5	167.9	180.7	2.9	単線	83	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
つばき	椿	267.3	170.8	185.9	5.2	単線	84	無人	03/11/1	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
きいひき	紀伊日置	261.2	176.0	192.0	6.1	単線	85	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
すさみ	周参見	254.0	182.1	199.2	7.2	単線	86	簡易	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
みろづ	見老津	245.0	189.3	208.2	9.0	単線	87	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
えずみ	江住	242.0	198.3	211.2	3.0	単線	88	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
わぶか	和深	236.4	201.3	216.8	5.6	単線	89	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
たこ	田子	233.7	206.9	219.5	2.7	単線	90	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
たなみ	田並	229.4	209.6	223.8	4.3	単線	91	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
きいありた	紀伊有田	227.6	213.9	225.6	1.8	単線	92	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
くしもと	串本	221.8	215.7	231.4	5.8	単線	93	直営	×	○	窓のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
きいひめ	紀伊姫	218.9	221.5	234.3	2.9	単線	94	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
こざ	古座	215.0	224.4	238.2	3.9	単線	95	委託	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
きいたはら	紀伊田原	209.0	228.3	244.2	6.0	単線	96	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
きいらがみ	紀伊浦神	205.0	234.3	248.2	4.0	単線	97	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
しもさと	下里	201.1	238.3	252.1	3.9	単線	98	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
たいじ	太地	199.9	242.2	253.3	1.2	単線	99	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
ゆかわ	湯川	197.8	243.4	255.4	2.1	単線	100	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
きいかつら	紀伊勝浦	195.1	245.5	258.1	2.7	単線	101	委託	11/10/1	○	窓のみ	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
きいてんま	紀伊天満	193.9	248.2	259.3	1.2	単線	102	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
なち	那智	193.0	249.4	260.2	0.9	単線	103	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
うくい	宇久井	188.7	250.3	264.5	4.3	単線	104	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
きいさの	紀伊佐野	186.6	254.6	266.6	2.1	単線	105	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
みわさき	三輪崎	184.9	256.7	268.3	1.7	単線	106	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
JR西日本	しんぐら	180.2	258.4	273.0	4.7	単線	107	直営	×	○	窓のみ	紀勢本線	きのくに線	JR西日本/JR東海社境(新宮駅管理はJR西日本)	停車
JR東海	うどの	176.6	263.1	276.6	3.6	単線	108	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいいた	173.8	266.7	279.4	2.8	単線	109	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	あたわ	168.4	269.5	284.8	5.4	単線	110	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいいちぎ	165.6	274.9	287.6	2.8	単線	111	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	こうしやま	164.1	277.7	289.1	1.5	単線	112	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	ありい	159.6	279.2	293.6	4.5	単線	113	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	(まのし	157.6	283.7	295.2	2.0	単線	114	直営	×	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	おおどまり	155.2	285.7	298.0	2.4	単線	115	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	はだす	153.2	288.1	300.0	2.0	単線	116	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	あたしか	150.8	290.1	302.4	2.4	単線	117	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	1959年7月15日、この区間開通で全通	停車
	にぎしま	146.8	292.5	306.4	4.0	単線	118	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	かた	142.6	296.5	310.6	4.2	単線	119	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	みきさと	138.5	300.7	314.7	4.1	単線	120	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	くき	134.4	304.8	318.8	4.1	単線	121	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	おおそねうら	127.4	308.9	325.8	7.0	単線	122	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	おわせ	123.3	315.9	329.9	4.1	単線	123	直営	×	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	あいが	116.6	320.0	336.6	6.7	単線	124	無人	05/3/31	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	ふなつ	112.2	326.7	341.0	4.4	単線	125	無人	05/3/31	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	みのせ	105.9	331.1	347.3	6.3	単線	126	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	きいながしま	98.4	337.4	354.8	7.5	単線	127	直営	×	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	うめがたに	89.5	344.9	363.7	8.9	単線	128	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	おおうちやま	86.9	353.8	366.3	2.6	単線	129	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	いせかしわざき	82.2	356.4	371.0	4.7	単線	130	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	あそ	77.1	361.1	376.1	5.1	単線	131	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	たきはら	73.0	366.2	380.2	4.1	単線	132	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	みせだに	67.9	370.3	385.3	5.1	単線	133	無人	12/4/1	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	かわぞえ	60.8	375.4	392.4	7.1	単線	134	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	とちはら	55.1	382.5	398.1	5.7	単線	135	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	さな	49.6	388.2	403.6	5.5	単線	136	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	おうか	46.4	393.7	406.8	3.2	単線	137	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	たき	42.5	396.9	410.7	3.9	単線	138	直営	×	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	とくわ	37.6	400.8	415.6	4.9	単線	139	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	まつさか	34.6	405.7	418.6	3.0	単線	140	直営	×	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	ろっけん	29.1	408.7	424.1	5.5	単線	141	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	たかちやや	23.4	414.2	429.8	5.7	単線	142	無人	11/10/1	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	あこぎ	19.3	419.9	433.9	4.1	単線	143	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	ツ	15.5	424.0	437.7	3.8	単線	144	直営	×	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	いしんでん	12.1	427.8	441.1	3.4	単線	145	無人	11/10/1	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	しものしょう	5.5	431.2	447.7	6.6	単線	146	無人	×	○	×	紀勢本線	きのくに線	停車	停車
	かめやま	0	437.8	453.2	5.5	単線	147	直営	×	○	有	紀勢本線	きのくに線	停車	停車

◆日根野車運用、停車駅一覧

駅名	種別	時刻	線種	列車	乗車	降車	乗車		降車		備考
							乗車	降車	乗車	降車	
ひねの	日根野	0.0	複線	45	直営	9両	○	○+窓口	関西空港線	停車	停車
	りんくうタウン	4.2	複線	46	下記注	9両	○	窓口のみ	関西空港線	停車	停車
	関西空港	11.1	複線	47	直営	9両	○	○+窓口	関西空港線	停車	停車
おおとり	鳳	0.0	単線	33	直営	3両	○	○+窓口	阪和線(羽衣線)	停車	停車
	ひがしはごろも	1.7	単線	34	直営	3両	○	窓口のみ	阪和線(羽衣線)	停車	停車
わかやまし	和歌山市	384.2	0.0	単線	下記注						停車
	きわ	382.7	1.5	単線	無人						停車
	わかやま	380.9	3.3	単線	直営						停車
	亀山起点										

関空快速 紀州路 直通快速 快速 B快速 シヤトル 普通
 紀州路 快速(B)

鳳一東羽衣間で1閉塞区間となり、東羽衣駅には場内・出発信号がない。

↓但し、設置状況が変わる場合があります。
 駅枠緑色一みどりの窓口がある駅

注：駅営業形態のデータは、その後変更の場合があります。
 三国ヶ丘は駅改良工事により直営化
※2015/8/19時点で、駅営業形態・みどりの窓口形態データを見直しをしました。
 日付けはその変更日です。

- ◆駅営業形態
- 直営 ……旅客会社直営で営業
 - 委託 ……関連会社などに委託で営業、営業時間があり、一部時間帯で無人の場合があり
 - 簡易 ……関連会社・地元自治体・公共団体・企業・個人など、簡易的な形で営業、営業時間があり
 - 無人 ……無人駅
- 注：駅営業形態のデータは、その後変更の場合があります。**

- ◆みどりの窓口形態
- すべて 窓口+券売機+改札口によってはプラス券売機がある駅
 - +窓口 窓口+券売機がある駅
 - 窓口のみ 窓口のみある駅
 - プラス プラス券売機のみある駅【通学定期、学割、ジバング購入可能】
 - × 全てなし、委託・簡易駅は単位端末による販売または紙のきっぷ販売、ないし無人駅(※無人駅でも、自動券売機のみ設置の場合もある)

有 東海区間で窓口のある駅

※購入時間帯は駅や窓口によって差があります。西日本エリアでの場合は・・・
<http://www.jr-odekake.net/goyoyaku/receive/>
 をご覧ください。ここでの記入は省略します。
 ※その後の状況により販売形態が変わる場合があります。機械メンテナンスなどで販売のない場合もあります。
※2015/8/19、上記サイト調査時点