

快速 普通  
回:回送  
臨:臨時  
不:不定期

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。  
※運用は異なる場合があります。

派出所 ……吹田総合車両所日根野支所和歌山派出所(2012-6-1~)  
派 この時刻是和歌山駅です。

●:連結  
▲:解放

535T 449T ……奈良~和歌山・王寺間通しの列車で、高田で列番が変わるもの(この枠色)  
この枠色4両編成

Table with columns for train number, departure/arrival station, time, and train details. Includes rows for 105系, 117系, and 105/117系日根野車. Contains various train numbers like 520S, 523T, 535T, 449T, etc.



◆日根野車新在家派出所105系運用、停車駅一覧(桜井線・和歌山線)

快速 普通

よみがな	ICOCA 取扱(2009-7月現在)	駅名	駅業務形態 ※異なる場合有	営業 キロ	駅間 キロ	線路形態	駅順	ホーム 対応両	待避 可否	正式線名	快速	普通
なら	可	奈良	JR直営	0.0	1.9	単線	01	8両	○	桜井線	停車	停車
きょうばて	可	京終	無人	1.9	2.9	単線	02	6両	○	桜井線	停車	停車
おびとけ	可	帯解	無人	4.8	2.5	単線	03	6両	○	桜井線	停車	停車
いちのもと	可	樺本	無人	7.3	2.3	単線	04	6両	○	桜井線	停車	停車
てんり	可	天理	JR直営	9.6	3.0	単線	05	10両前後	○	桜井線	停車	停車
ながら	可	長柄	無人	12.6	1.7	単線	06	6両	○	桜井線	停車	停車
やなぎもと	可	柳本	無人	14.3	1.6	単線	07	6両	○	桜井線	停車	停車
まきむく	可	巻向	無人	15.9	2.1	単線	08	6両	○	桜井線	停車	停車
みわ	可	三輪	委託	18.0	1.7	単線	09	6両	○	桜井線	停車	停車
さくらい	可	桜井	委託A	19.7	2.0	単線	10	6両	○	桜井線	停車	停車
かくやま	可	香久山	無人	21.7	3.0	単線	11	6両	○	桜井線	停車	停車
うねび	可	畝傍	無人	24.7	2.6	単線	12	6両	○	桜井線	停車	停車
かなはし	可	金橋	無人	27.3	2.1	単線	13	6両	○	桜井線	停車	停車
たかだ	可	(和)高田	JR直営	29.4		単線	14	6両	○	桜井線	停車	停車
おうじ	可	王寺	JR直営	0.0	2.6	単線	01	8両	○	和歌山線	停車	停車
はたけだ	可	畠田	委託A	2.6	1.9	単線	02	6両	○	和歌山線	停車	停車
しずみ	可	志都美	委託A	4.5	2.1	単線	03	6両	○	和歌山線	停車	停車
かしば	可	香芝	委託A	6.6	2.1	単線	04	6両	○	和歌山線	停車	停車
じえいあーるごいどう	可	JR五位堂	委託A	8.7	2.8	単線	05	6両	○	和歌山線	停車	停車
たかだ	可	(和)高田	JR直営	11.5	3.4	単線	06	6両	○	和歌山線	停車	停車
やまとしんじょう	×	大和新庄	無人	14.9	2.7	単線	07	6両	○	和歌山線	停車	停車
ごせ	×	御所	委託	17.6	1.8	単線	08	6両	○	和歌山線	停車	停車
たまで	×	玉手	無人	19.4	1.5	単線	09	6両	○	和歌山線	停車	停車
わきがみ	×	掖上	無人	20.9	4.0	単線	10	6両	○	和歌山線	停車	停車
よしのぐち	PiTaPa扱い	吉野口	JR直営 (近鉄)	24.9	6.6	単線	11	6両	○	和歌山線	停車	停車
きたうち	×	北宇智	無人	31.5	3.9	単線	12	6両	○	和歌山線	停車	停車
ごじょう	×	支社 五条	委託A	35.4	1.7	単線	13	6両	○	和歌山線	停車	停車
やまとふたみ	×	和歌山 大和二見	無人	37.1	4.0	単線	14	4両	○	廃止	停車	停車
すだ	×	支社 隅田	無人	41.1	2.1	単線	15	4両	○	和歌山線	停車	停車
しもひょうご	×	下兵庫	無人	43.2	1.9	単線	16	4両	○	和歌山線	停車	停車
はしもと	PiTaPa扱い	橋本	JR直営 (南海)	45.1	2.9	単線	17	4両	○	和歌山線	停車	停車
きいやまだ	×	紀伊山田	無人	48.0	2.6	単線	18	4両	○	和歌山線	停車	停車
こうやぐち	×	高野口	委託	50.6	2.4	単線	19	4両	○	和歌山線	停車	停車
なかいぶり	×	中飯降	無人	53.0	1.6	単線	20	4両	○	和歌山線	停車	停車
みょうじ	×	妙寺	無人	54.6	2.1	単線	21	4両	○	和歌山線	停車	停車
おおたに	×	大谷	無人	56.7	1.5	単線	22	4両	○	和歌山線	停車	停車
かせだ	×	笠田	委託	58.2	3.1	単線	23	4両	○	和歌山線	停車	停車
にしかせだ	×	西笠田	無人	61.3	1.9	単線	24	4両	○	和歌山線	停車	停車
なて	×	名手	委託	63.2	2.8	単線	25	4両	○	和歌山線	停車	停車
こかわ	×	粉河	委託	66.0	1.0	単線	26	4両	○	和歌山線	停車	停車
きいながた	×	紀伊長田	無人	67.0	2.8	単線	27	4両	○	和歌山線	停車	停車
うちた	×	打田	委託	69.8	2.2	単線	28	4両	○	和歌山線	停車	停車
しおいさか	×	下井阪	無人	72.0	2.2	単線	29	4両	○	和歌山線	停車	停車
いわで	×	岩出	委託B	74.2	1.1	単線	30	4両	○	和歌山線	停車	停車
ふなと	×	船戸	無人	75.3	2.3	単線	31	4両	○	和歌山線	停車	停車
きいおぐら	×	紀伊小倉	無人	77.6	2.3	単線	32	4両	○	和歌山線	停車	停車
ほしや	×	布施屋	無人	79.9	1.5	単線	33	4両	○	和歌山線	停車	停車
せんだ	×	千旦	無人	81.4	1.5	単線	34	4両	○	和歌山線	停車	停車
たいのせ	×	田井ノ瀬	無人	82.9	4.6	単線	35	4両	○	和歌山線	停車	停車
わかやま	可	和歌山	JR直営	87.5	1.8	単線	36	4両	○	和歌山線	停車	停車
きわ	×	紀和	無人	89.3	1.5	単線	37	4両	○	和歌山線	停車	停車
わかやまし	PiTaPa扱い	和歌山市 南海委託	業務形態は変わっている場合有り↑	90.8		単線	38	4両	○	和歌山線	停車	停車

◆ワンマン列車の取扱  
先頭車両のみ乗降が可能  
その車両の最後部が入口、最前部が出口  
2両目は、直営・一部除く委託駅以外は閉鎖

4両以上の車掌乗務の場合は、すべての扉開放  
つまり、無人駅での取扱いは信用方式となる。  
車掌からでの、乗車駅証明書による切符購入は可能  
無人駅で、乗車駅証明書の発行が可能な場合がある。

4両編成のワンマン列車(117系)は  
すべての扉が開放される。

中間改札なし、JR側の接続はしっかりしていない→  
(近鉄側は可能な限り接続している、  
みどりの窓口はない)  
(ICOCA等のICカード利用時は、  
改札経由の必要がある。)

改札口は別々→

中間改札有り→

PiTaPa扱い：近鉄と南海利用でのPiTaPa扱いは可能だが、  
JR乗り換え時は精算などが必要

委託A：JR西日本交通サービス、みどりの窓口がある。  
委託B：みどりの窓口がある。

委託駅ではその取扱時間に注意。

↑異なる場合があります。

◆運用順一平日

▼117系4両

Table with 5 columns: 運用番号, 出区力所, 時刻, 入区力所, 時刻. Rows include A111, A112, A113, A114.

▼105系2両

Table with 5 columns: 運用番号, 出区力所, 時刻, 入区力所, 時刻. Rows include 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96.

◆運用順一土休日

▼117系4両

Table with 5 columns: 運用番号, 出区力所, 時刻, 入区力所, 時刻. Rows include A111, A112, A113, A114.

▼105系2両

Table with 5 columns: 運用番号, 出区力所, 時刻, 入区力所, 時刻. Rows include 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96.

◆車両について 2015-5-29時点

2両19編成あり、16運用予備3、但し、紀伊田辺一新宮間の105系車両(3扉、予備車がない)と共通予備

▼先頭車形状105系両端とも11編成

Table with columns: 編成番号, クモハ, クハ, バンタ, 塗色の状況(2015-5-22時点). Rows include SW001, SW002, SW012, SP002, SW003, AU75型空調, SP003, AU75型空調, SW005, SP004, SW006.

▼先頭車形状クモハ105系、クハ103-1000-8編成

Table with columns: 編成番号, クモハ, クハ, バンタ, 塗色の状況(2015-5-22時点). Rows include SP005, SW013, SW007, SW008, SW009, SW010, SP001, SW011, SW014.

IRアンテナ有(クハ) AU75型空調
IRアンテナ有(クハ) AU75型空調
IRアンテナ有(クハ) AU75型空調

営団千代田線時代の名残↑ AU75型空調(クモハのみ)

※塗色変更は、2010-4月出場以降で、全般検査のみ色(青緑色一色)が変わります。
要部検査では塗色変更がされない模様です。
105-509変更以降、塗色変更となりました。

Table with columns: 編成番号, クモハ, クハ, バンタ, 塗色の状況. Rows include SP001, SP002, SP003, SP004, SP005.

編成番号が...
A: 1991-12-3からのワンマン化後も、非ワンマン仕様であったため、2000年になってようやく、ワンマン対応(料金箱設置など)となった。
P: 2台バンタ編成
W: 1991-12-3ワンマン化時から、ワンマン仕様

Table with columns: 編成番号, クモハ, クハ, バンタ, 塗色の状況. Rows include SW001, SW002, SW003, AU75型空調, SW004, AU75型空調, SW005, SW006, SW007, SW008, SW009, SW010, SW011, AU75型空調, SW012, SW013, SW014.

1編成目 旅万葉 2009-11-30~
2編成目 万葉の四季 2009-12-6~
3編成目 万葉の四季 2010-3-13~
4編成目 万葉の四季彩 2010-4-1~
2005-7-7広島転属 2005-11-30廃車
2005-7-20広島転属 2005-11-30廃車
2006-1-31広島転属 2008-1-28廃車(組み替えによりクモハのみ)
213系2両ワンマン化→105系岡山車と和歌山転属→105系日根野車広島転属→廃車

広島転属については、岡山からの105系転入による転出とみられます。

◆4両運用(平日、土休日)

※号車は221系基本(4号車が王寺方)

▼平日

93  
4-3号車

489M後
王21:31
五22:30
489M前
王21:31
五22:30

96  
2-1号車

王21:31
五22:30

94  
4-3号車

1433M後
五6:58
和8:32
1433M前
五6:58
和8:32

81  
2-1号車

五6:58
和8:32

▼土休日

93  
4-3号車

489M後
王21:31
五22:30
489M前
王21:31
五22:30

96  
2-1号車

王21:31
五22:30

94  
4-3号車

1433M後
五6:58
和8:31
1433M前
五6:58
和8:31

81  
2-1号車

五6:58
和8:31

▼五条→和歌山

1433M後
五6:58
和8:32
1433M前
五6:58
和8:32

▼王寺→高田→奈良

84  
4-3号車

王寺●	528S後	奈良▲
	王7:12	
	奈8:29	
王寺●	528S前	奈良▲
	王7:12	
	奈8:29	

95  
2-1号車

王寺●	528S前	奈良▲
	王7:12	
	奈8:29	

84  
4-3号車

王寺●	528S後	奈良▲
	王7:16	
	奈8:29	
王寺●	528S前	奈良▲
	王7:16	
	奈8:29	

95  
2-1号車

王寺●	528S前	奈良▲
	王7:16	
	奈8:29	

▼五条→高田→五条

86  
4-3号車

424T前	437T後	五条▲
五6:44	高7:21	
高7:16	五8:05	
424T後	437T前	五条▲
五6:44	高7:21	
高7:16	五8:05	

85  
2-1号車

424T後	437T前	五条▲
五6:44	高7:21	
高7:16	五8:05	

86  
4-3号車

424T前	437T後	五条▲
五6:44	高7:21	
高7:16	五8:07	
424T後	437T前	橋本▲
五6:44	高7:21	
高7:16	五8:07	

85  
2-1号車

424T後	437T前	橋本▲
五6:44	高7:21	
高7:16	五8:07	

▼五条→粉河、和歌山→王寺

88  
4-3号車

4427M後	粉河▲	和歌山●	434M前	王寺▲
五5:59			和7:41	
粉6:49			王10:04	
4427M前	粉河▲	和歌山●	434M後	王寺▲
五5:59			和7:41	
粉6:49			王10:04	

93  
2-1号車

4427M前	粉河▲	和歌山●	434M後	王寺▲
五5:59			和7:41	
粉6:49			王10:04	

88  
4-3号車

1427M後	434M前	王寺▲
五5:49	和7:41	
和7:31	王10:04	
1427M前	434M後	王寺▲
五5:49	和7:41	
和7:31	王10:04	

93  
2-1号車

1427M前	434M後	王寺▲
五5:49	和7:41	
和7:31	王10:04	

▼和歌山→橋本

96  
4-3号車

和歌山●	432M前	橋本▲
王寺方	和6:47	
	橋8:05	
和歌山●	432M後	橋本▲
和歌山方	和6:47	
	橋8:05	

87  
2-1号車

和歌山●	432M後	橋本▲
和歌山方	和6:47	
	橋8:05	

96  
4-3号車

和歌山●	432M前	橋本▲
王寺方	和6:49	
	橋8:04	
和歌山●	432M後	橋本▲
和歌山方	和6:49	
	橋8:04	

87  
2-1号車

和歌山●	432M後	橋本▲
和歌山方	和6:49	
	橋8:04	