関空快速 4-1号重基本 ●:連結 ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、 ▼関空・紀州路快速、連結時の列番は…… ▲:解放 8-5号重基本 JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい 関空快速の列番となります。紀州路快速の列番は日根野以北では適用されません。 紀州路快速 8-5号車基本 森ノ宮支所:吹田総合車両所森ノ宮支所(2012/6/1~)--時刻は京橋駅 環状線内の列番については、一部を除いて省略しています。 州路(B)快速 注意 鳳派出:吹田総合車両所日根野支所鳳派出(2012/6/1~)--時刻は鳳駅 (関空+紀州路快速の場合、関空快速の列番のMを除く数字部分<京橋-天王寺間>となる。) 空港線シャトル列車 直诵快速 日根野支所:吹田総合車両所日根野支所(2012/6/1~)--時刻は日根野駅 快速 環状線内普通運用 ※紀州路快速の環状線内列番は適用されませんが、整理上記入しています。 普诵 新在家派出:吹田総合車両所日根野支所新在家派出(2012/6/1~)--時刻は和歌山駅 4137M前 4154M後 日31-35 ←日根野着発 和歌山以南の列車 ▼但し、関空・紀州路快速での日根野連解については、 橋10:44 一環状線天王寺発 記入を略していますが、一部、記入している場合があります 天11:10 -阪和線天王寺発 天13:12 ←環状線天王寺発 **□**47-49 天13:50 ←環状線天王寺着(一周後) 運用番号 出区力所 時刻 ※和歌山以南の紀勢線の運用は、異なる場合があります。 一日根野着発 入区力所 14 16 17 19 20 21 ◆223/225系日根野車(土休日) ◆日中関空快速系統---基本的に4-1号車 ↓天王寺11:10以降 C0125 森ノ宮支所→京橋内 6:57 日根野→日根野支所 1:05 4113M前 4120M後 4137M前 4154M後 4165M前 4182M後 4191M前 4208M後 4217M前 5230M 日47-49 橋10:44 日31-35 天14:01 日04-06 天17:48 日47-49 天21:33 | 天9:27 | 天11:10 | 天13:12 | 天14:40 | 天16:42 | 天18:28 天20:27 | 天22:19 | 天23:53 天0.20 H 1:05 C0158 森ノ宮支所→京橋内 7:21 和歌山5番 4115M前 4122M後 4139M前 4156M後 4167M前 5184M後 2159H前 2193H前 橋7:21 日00-02 橋10:58 日46-48 天14:16 日16-18 和18:40 和21:14 天7:49 天9:42 天11:25 天13:27 天14:55 天19:48 天20:04 天22:42 日24-26 橋10:08 日00-04 天14:05 日32-34 和18:27 和21:05 和23:42 C0135 和歌山(電留2番) 7:22 天王寺阪和3番4/5 0:16 | 4131M前 | 4148M後 | 回4148M | 回4169M | 4169M前 | 4186M後 | 4193M前 | 4210M後 | 4219M前 | 難 天14:31 日30-32 天18:09 日01-03 天21:50 連結なし 和7:22 橋9:57 日46-48 天 天8:25 天10:25 天12:27 難 天 天15:10 天17:13 天18:49 天20:41 天22:33 天0:16
 天13:05
 回送確定
 回送確定
 日47-49
 天17:52
 日25-30
 天21:22
 日23:07

 4726日後
 4141M前
 4158M後
 4171M前
 4188M後
 4195M前
 4212M後
 4225M前
 C0150 派出→和歌山 9:06 日根野→日根野支所 23:58 和9:06 日32-34 橋11:13 日01-03 天14:46 日48-50 天18:30 日23-27 天22:44
 天10:11
 天11:40
 天13:42
 天15:25
 天17:28
 天19:10
 天21:03
 天23:24

 橋10:37
 日15-19
 天14:20
 日00-04
 天18:08
 日51-53
 天21:43
 日23:58
 3901M前 4102M後 4119M前 4128M後 4143M前 4160M後 4173M前 4190M後 4197M前 4214M後 回2922M C0167 御坊 1:11
 連結なし
 天7.41
 日45-47
 橋11:28
 日16-18
 天15:01
 日04-06
 天18:47
 日47-49
 天
 新大阪
 和0:10

 天6:43
 天8:27
 天10:26
 天11:55
 天13:57
 天15:40
 天17:42
 天19:29
 天21:29
 新大阪
 天23:06
 御1:11
 日5:36 天7:26 日07-09 橋10:51 日32-34 天14:35 日15-19 天18:22 日04-06 天22:09 回送確定 日40-44 C0129 天王寺阪和4番2/3 5:25 圓→派出 21:19 5101M | 4104M後 | 4117M前 | 4124M後 | 4145M前 | 4162M後 | 4175M前 | 5192M後 | 2165H前 2174H後 1181H前 日28-31 橋7:48 日21-23 橋11:43 日31-35 天15:14 和19:39 天5:25 天7:09 天8:13 天10:02 天12:10 天14:12 天15:55 天20:48 天21:04 天17:59 天18:16 解放なし 橋7:35 日49-51 橋10:28 日47-49 天14:50 日33-35 和19:28 鳳21:19 4121M前 4134M後 4147M前 4164M後 4177M前 C0159 和6:11 天8:11 日00-02 天11:46 日46-48 天15:31 日22-28 天19:05 日05-09 ¥ 天7:16 天8:54 天10:41 天12:25 天14:27 天16:10 天18:13 天19:51 天21:45 天8:01 日31-33 天11:22 日00-04 天15:05 日50-52 天18:53 日29-31 天22:26 C0122 日根野支所→日根野 6:31 京橋外→森ノ宮支所 | 4104M前 | 4517H後 | 4536H後 | 4149M前 | 4166M後 | 4179M前 | 4196M**前** | 4605H後 天7:09 天8:13 天10:56 天12:40 天14:42 天16:28 天18:28 天20:11 天22:42 橋7:35 日49-52 天11:37 日15-19 天15:20 日05-07 天19:08 日49-53 橋23:10 C0136 | 天王寺阪和3番4/5 | 5:57 | 京橋外→森ノ宮支所 | 22:59 5103M 4108M後 4123M前 4138M後 4151M前 4168M後 4181M前 4198M後 4207M前 4220M後 | 日58-02 | 天8:30 | 日30-32 | 天12:16 | 日16-18 | 天16:08 | 日05-07 | 天19:56 | 日49-53 | 天9:11 天11:11 天12:55 天14:57 天16:49 天18:44 天20:37 天22:32 解放なし 天8:21 日50-52 天11:52 日32-34 天15:35 日24-29 天19:23 日12-14 橋22:59 C0126 日根野支所→日根野 5:39 京橋外→森ノ宮支所 23:10 102H後 5105M前 4110M後 4125M前 4140M後 4153M前 4170M後 回4170M 回4183M 4183M前 4200M後 4209M前 4222M後 H5:39 日20-22 天8:47 日45-47 天12:31 日31-35 難 天16:26 日22-27 天20:08 日04-06 天6:18 天8:00 天9:29 天11:26 天13:10 天15:12 難解放なし 天8:42 日04-06 天12:06 日47-49 天15:51 回送確定 天 天17:10 天19:13 天20:53 天22:42 天6:13 回送確定 日49-51 天19:57 日29-31 橋23:10 C0128 日根野支所→日根野 6:20 天王寺阪和4番2/3 23:00 5111M前 4114M後 4127M前 4142M後 4155M前 4172M後 4185M前 4202M後 4211M前 5224M 日6:20 |連結なし 橋9:26 | 日00-02 | 天12:46 | 日46-48 | 天16:47 | 日46-49 | 天20:27 | 連結なし 天9:53 天11:41 天13:25 天15:27 天17:28 天19:29 天21:12 天6:59 天8:39 天23:00 解放なし 橋9:04 日30-32 天12:21 日00-04 天16:05 日04-06 天20:13 日46-51 阪4止 派出→和歌山 7:01 城公園→森ノ宮支所 16:--12 C0124 4544H後 4157M前 4174M後 回前 和10:39 日15-17 天13:01 日01-03 天11:57 天13:40 天15:42 天12:36 日15-19 天16:22 13 C0127 森/宮支所→京橋内 6:03 日根野→日根野支所 23:52 4107M前 4116M後 4129M前 4146M後 4159M前 4176M後 3910M後 4221M前 橋6:03 日22-24 橋9:44 日31-33 天13:16 日16-18 橋22:24 KIX23:41
 天6:32
 天9:03
 天10:16
 天12:12
 天13:55
 天15:57

 日08-10
 橋9:27
 日54-59
 天12:50
 日32-34
 橋16:21
 日23:52 解放なし 14 C0133 日根野支所→日根野 5:39 京橋外→森/宮支所 ● 4118M後 4133M前 4150M後 4161M前 4178M後 4187M前 日5:39 天6:18 ₹Π8·10 橋10:14 日01-03 天13:31 日31-33 天17:06 日01-03 天20:46 日40-45 天9:15 天10:40 天12:42 天14:10 天16:12 天17:49 天19:41 天21:28 天23:24 天6:13 日51-55 橋9:42 日20-22 天13:20 日47-49 天16:52 日29-31 天20:23 日02-04 橋23:55 C0137 森/宮支所→京橋内 10:29 日根野→日根野支所 0:36 4135M前 4152M後 4163M前 4180M後 4189M前 4206M後 4215M前 15 5228M後 橋10:29 日16-18 天13:49 日48-50 天17:29 日22-25 天21:12 日01-03 天10:55 天12:57 天14:25 天16:29 天18:10 天20:03 天21:55 天23:37 天0:02 日34-36 | 天13:35 | 日00-04 | 天17:10 | 日44-47 | 天20:44 | 日28-34 H 0:36

ĭ	運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻								-				4/5	~								
F	10		70	ma di	_ 4	1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	111	12 13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
₹	223/2	225系日根野車(土休)		◆日中紀州路快速系	統基	基本的に8-		LAL.	111			821		↓天王寺11:10以降	1.0	12	11/10	7.1		8.8	10	10		E7	100	
1	C0154	紀伊田辺	5:59	和歌山→派出	19:42						334M	和歌山	4720H前	4537H後 4560H前	4573H後	2560H後 2167H前	打 和歌山 ▲	<u> </u>			勢線運用に		. L. ECT VEC COS	田本山土中	14/	
D:	100	1000			- 4	-		20.2			紀5:59 和7:48	和18:20	日44-49 天9:27								正の調査 となります		山駅連用記	調査は未実	他です。	10/04
	10	KPC			-/	P1 1	1	11.20			147.10		橋9:55	日47-51 天14:35		和19:42					があります		意下さい。			
2	C0130	派出→鳳	6:18	和歌山→派出	21:45		100		20	1	1104H後	2101H前		4539H後 4562H前				<u> </u>	W004E 0	ount to	40.00					10.11.1
J		1					7		_		鳳6:18 天6:32	天7:14	日58-02 天9:42	天11:25 天14:12		日02-07 天19:56 天18:44 天20:37			※2015-8	-24時 凬、	一部連用	CICASA	の訂正を	していまり		
r-	11-12	MAN	1		177		1 (2)	fl.d		7 - /	igr.	和8:16▲	橋10:08	日00-06 天14:50		天19:23 日12-15			200	THUR	1 2	100	1 2 W	(2)	1121	11/11
3	C0145	日根野支所→日根野	9:34	御坊	23:54		ن انا ا	0 900			日根野か	<u> 64126M→</u>		4541H後 4564H前	4577H後 天15:31	4602H前 4811H後	社 和歌山	391M			-	1 4		LV is		11111
·	20	7	- 1	7			y			A		20	日9:34 天10:11	橋11:13 日44-48 天11:40 天14:27	天16:10	日44-49 天20:27 天19:29 天21:12		和22:54 御23:54				F			\vdash	
P	90	$U \cap A$		DO 9".			100	base	1997		21	800	橋10:37	日15-21 天15:05	日50-54	天20:13 日46-53	3 和22:18	↑ 393M <i>0</i> .	場合があり	·J		1	13 L	1.0	131	3 02
4	C0134	森ノ宮支所→京橋内	7:21	和歌山(電留2番)	21:15		1 639		7/	1	/ -	4715H後 橋7:21	4728H前	4543H後 4566H前 橋11:28 日59-03	4579H後 天15:48	1 和歌山 375M 和17:39 和18:55		54	$+U_{I}$		48	- 4	an	6.	46	
-													天10:26												\vdash	
de 🗆	200	1000	-	and the	- 18	~ 1	100	200 0	n 12-00-		4	日24-32	橋10:51	日32-36 天15:20	日05-08	alle alle	10 110	- C	0.00	0.00.400	1	. J.	$\sim I$		200.0	0.1500
5	C0169	森ノ宮支所→京橋内	6:57	日根野→日根野支所	23:07		6 64	171	III		I = I	4713H前	4724H前	4545H後 4568H前 橋11:43 日14-18	4581H後	1 和歌山 110.00	4610H前		7/3/			-I	H	64	11.71	
	100				200	-0.0					7		日18-23 天10:02		天16:08 天16:49	和18:01 和19:28 以降確定	天20:41				- 50	200	-0.0	0.07		7 7 7
Ž.	2	W-12-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1		I	- 0	4	1 1 2					日01-05	橋10:28	日47-51 天15:35	日24-31	1	天21:22				3.0	1		-12-2		
6	C0166	派出→鳳	6:18	鳳→派出	23:			11	V P P		1104H前 鳳6:18	2101H後	4734H前 日58-02	4547H後 4570H前 天11:46 日29-35	回4170M 天		租歌山	和20:54	E17011D	191H前	回191H後 日	=7	AH		11	1 FY
H	64	$H_{C_{i},C_{i}}$	1		-	100					天6:32	天7:14	天10:41				以降確定	₹µ20.54		天22:10			64.43	6.	~	1111
, [-	B		1			. /	4	7/		1.0		天11:22	日00-06 天15:51	回送確定	回送確定 日49-52	2			日22:45					\subseteq	
7	C0131	派出→和歌山	7:01	鳳→派出	23:		7.0		日根野か	<u> 64136M→</u>	2112H前 和7:01	2507H後	4536H前 日10:17	4549H後 4572H前 天12:01 日44-48	4585H後 天16:47	和歌山 和18:37 和20:32	4616H前	「 <u>回後</u> 天		201	7 4		01	(1)	121	200
7	LO	$\Lambda \cup U \cup U$	11		The s	50	σ_{r}				天8:06	天8:19	天10:56	天12:40 天15:27			天21:45			100	- 6	76	an	σ_{r}	c	HHH
									A = J	Accept			天11:37		日04-08		天22:26		100							
8	C0155	派出→和歌山	9:58	日根野→日根野支所	23:52							1	4538H前 日28-32	4551H後 4576H前 天12:16 日14-18	森ノ宮支		後 3910M前 KIX23:41	I	100	1 / 100	- 4	-	100 E		100	
-	10	KELG			1		1.62		= 1/		/		天11:11		1	天22:52			7671		. /		H		171	7///
	-		1				100						天11:52			解放なし	,				451			-		2 2 2
9	C0157	派出→鳳	5:	京橋外→森ノ宮支所	23:55	- 1	7	200	回後	3901M後	4102M前 連結なし	4519H後	4540H前 日43-47	4553H後 和歌山 天12:31 和14:21	派出注	4600H前 4609H後 日19-27 天20:08				Part 100			-1			
	IA	$K \cap C$	\cap	m - r	-7	AR	10	121	凰		建稿なし 天6:43		天11:26				天23:24	9 /	2/7/	m	- 7	-7	AK	63	fil.	7/7
	4	$U \cup U \cup U \cup U$	9.1	11 5	Br	10 B			B	日5:36	天7:26		天12:06	日47-51	11	天19:57 日29-33	3 天23:55	110	1 6/1	11 11	- 50	186	-4 B V	W H	6	1881
10	C0171	和歌山5番	6:11	和歌山下機待	23:20)					4106M前 和6:11	4521H後 エ0.11	4542H前 日58-02	4555H後 4578H前 天12:46 日28-33	4587H後 天17:06	4608H前 4817H後 日44-49 天21:33	Ź									
P	10	VOA	(T)	man f	- 7	21	1	121	177		天7:16	天8:54	天11:41	天12:46 日28-33 天13:25 天16:12		天20:27 天22:19		0 /	2/3	777	1 7	未確認運	用	(2)	121	3/7
	L - C J	11 626	11		18.0	(A #3	No. of the Land		Libert		天8:01	日31-34	天12:21	日00-06 天16:52	日29-33	天21:09 日52-56	6 和23:20		18 30	14		Α		100		7.11.11
11	C0153	日根野支所→日根野	11:17	紀伊田辺			7			- A	日根野か	<u> 6</u> 4144M→ T	4544H前 日11:17	4557H後 4580H前 天13:01 日45-50	4589H後 天17:29	和歌山 以降 和歌山 右記					1.0	385M	387M 和21:47	389M 和22:25		
6	10	1100	1			- A	1/0		1.05	6	No.	1100	天11:57	天13:40 天16:29		Apri 19.21 石記			9/17	09/4	7 4	紀23:01		紀0:08	131	100
	10	A 17 Les	111	1.0		87 J. J.			Cal y	1		67	天12:36				100	7 //	J. 1				67 N	450	11 - 1	1111
12	C0144	派出→和歌山	6:52	日根野→日根野支所	23:58	and I	-			和6:52	4710H前 日17-22		4546H前	4559H後 4582H前 天13:16 日02-06	4591H後 天17:48	4612H前 4225M後 日20-27 天22:44	Ź		4	- A	- 1		DU 9 1	100.0		2 2 2
A:	1.0	1000	.000	Ta - 3	- 1		100			7μ0.32	天8:00		天12:12			天21:03 天23:24			7.00			V	-1		-00-7	
	1 2		7 11		9.1		(6-8	1 4 1/2			天8:42		天12:50						110-11	74	1//	1	24 64	6-3	11 21	177
13	C0170	日根野支所→日根野	6:20	和歌山5番	23:42				106H前 日6:20	5111M後	4114M前 連結なし	4527H後 橋9:26			2159H後	2168H前 2175H後 和18:40	全 2180H前 和21:14		1000			- 6	-017		~ ~	19.00
<i>I</i>	0	/					7		天6:54	天6:59	天8:39	天9:53	天12:42			天19:48 天20:04										
	00100	15 III . To Th. I.		D +0 = 7 - 5 +0 = 7	- 00 1-	F 3 L	10	121	W	解放なし	橋9:04	日30-34	天13:20		和18:27			和23:42			- 1	- 7	134		001	
14	C0162	派出→和歌山	11:40	日根野→日根野支所	23:40	41		UL	1111		6	和11.40	4552H前 日14-18		4593H後 天18:09	1 4614H前 回2922N 日44-49 天	1 2923M後 新大阪		141	# #	- 4	4	41	U.	UL	1111
· -	100											ты 1.40	天12:57	天14:25 天17:13	天18:49	天21:29 新大阪	天23:06									
	00110	Vrn ↓+	1	47/B m 'T	- 180	01		121		In While Co	44401	450411/4	天13:35				日23:40	0	20	29.9			01	1	121	100
15	C0146	御坊	20	紀伊田辺	- 2	GR		66	御坊	和歌Ш●	4112M前 和7:22		4554H前 日29-35	4565H後 4588H前 天14:01 日45-50		和歌山 以降 和歌山 大路 右記	1/%	5-6	1611	111	- //	- 1	GR	(T)	66	
									和		天8:25	天10:25	天13:12	天14:40 天17:28	天19:10	A			7.00		1					
4. F	00170	47 /A CO 'T	0.00		- 0.4.				222214	∓⊓≡h.l. ◆				日15-21 天18:08			5		-			3.8			-	
16	C0173	紀伊田辺	6:20	日根野→日根野支所	T 0:14		762	Constant of the last	3336M 紀6:20					4567H後 4590H前 天14:16 日02-06							7 1		THE R		176	
			-	2 / A					和7:59		天9:15	天10:40	天13:27	天14:55 天17:42	天19:29	天22:11 天23:40)	200		9.	-		- F	100	-	0.0.0
£17 -	C0165	日根野支所→日根野	6.50	鳳→派出	21:19	_	10003%	103H前	118H後	2513H前				日32-36 天18:22 4569H後 5592H前						-	1		- 7	-	-	
	00100	山饭野乂们→口饭野	0:50	鳥→派山	21:19		日6:50	TUSHBIJ		天9:39				天14:31 日12-17		和19:39			77	7.7		7-7	Ak	60	121	1///
	64	11000	01		- 6		天7:27			日13-18	天12:27	難	天	天15:10 天17:59	天18:16	天20:48 天21:04		75	1000		1/2	6	411	W.	6	10 11 1
10	00170	森ノ宮支所→京橋内	10:00		f 0:14			日8:16		和10:50	天13:05			日47-51	和19:28	鳳21:19			/		A		-			
18	G01/9	林ノ呂又所→泉惝内	10:29	□恨野→□恨野文門	U:14	07		121	111		7			4571H後 4596H 後 天14:46 日47-49		4218M 則 422/M 像 日27-34 橋23:12		07	7/7	777		- 7	01		121	1/2
1		$M \cup U \cup U$	11	II = L	A.		l Di	UL	100		1	天10:55	天13:42	天15:25 天18:28	天20:11	天22:11 天23:40		7.1	101	0.0	- 7	IL.	SIN	D/L	UTE	1000
F												日34-38	天14:20	日00-07 天19:08	日49-51	橋22:40 日0:14										
6.	4	1100	1	no 4		A 1		100	100		4	100	111	1000	1/2	4-4	11/2	0 -	1/1	1999	-		A1	100	10.7	100
	10	$n \in I_{-1}$				MA		11-11	111		/ -	100	N P	1-111	11	1-11	717	- 1	-11		- 1		P1 19		11-11	7.0 8
	191	11010	0.0	# # B		MARKET AND A	0 5		# # 1		100	A ARMIT A	1 6		.07	The state of	7 1 1	5 5 6		# #	100		DOM: IF I	W 4		10 11 11

連用	番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻													-									
le de	01	100 n	~	ma de		1	2	3	4	1 5	6	7	8	9	10	11	12 13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
♦22	3/225	5系日根野車(土休日	日)	◆日中区間快速系統	(朝夜竹			3		3	0			9	10	- //	12 13	7/1	13	- 10	11/1	10	19	20	21		20
				日根野→日根野支所							126H	325H	332H	343H	350H	361H	158H前 2163H行	鱼 回前									-
- 10	1	<i>I</i>				- 1	A V				日10:07	T	日12:11	T10.10	日14:26	T1501	日17:11●	和						- 1			
-7	-1	$V \cap A$	α	Marie 17.	-7	94	119	191			大10:46	大11:04	天13:02	天13:19 日14:08	大15:17	天15:34	天17:49 天17:5 和19:0				0000		-7	94		121	n
2 C0	49 日2	根野支所→日根野	10:25	和歌山→派出	22:41	60.09			DN.		128H	327H	334H	345H	352H	363H	162H後 2169H		全 2189H前	和歌山▲		Marin		50.0	60		111
						V 1				1 /0	日10:25		日12:26		日14:41	7.0	日17:59●	和20:12	2			15					
: Jb	-			A		-	1			- 4	天11:01		天13:17		天15:32	天15:49	天18:38 天18:5				阪和5番着	後引上	- V - A	~ 1	-		
3 C0	161 D	根野支所→日根野	10.27	和歌山→派出	22:41			E Comment			130H	日12:08 329H	336H	日14:23 347H	354H	日16:39 151H	和20:0		和22:41					7 H	-	1111	7///
0	и д	TREE CHILD	10.07	和欧田 洲田	22.71		- 7			- / - /	日10:37	02011	日12:41	04/11	日14:56	10111	日17:59●	和20:12		. 119XH =			7				-
		f		J		- A				A 7	天11:16	天11:34	天13:32	天13:49		天16:04	天18:38 天18:5			2176Hは	阪和5番着	後引上	7 3				
- 2"	01	10 mz -t 10 mz			- 27	4		3/13/41	3/9/		27	日12:23		日14:38	- D	日16:44	和20:0		和22:41		(1) 3/9		- 7	01	10	121	20
4 C0	56 日	根野支所→日根野	10:52	鳳→派出	23:		- 627				132H 日10:52	331H	338H 日12:56	349H	356H 日15:11	2153H	2164H後 2171H 和17:41	<u> </u>		回191H前 日		-				46	111
											天11:31			天14:04		天16:19	日15-17● 天19:1										
- Alle		1 miles 100	Service 1	Acres de	1.00	~ 1	pr 7.466	286-0	a lawa	m. /		日12:38		日14:53	G000 100	和17:27	天18:58 日56-0		日22:45		0.00		- A	- I		586 0	da 1000
5 C0	75 日2	根野支所→日根野	15:43	紀伊田辺			field.	11 - 11	9 // //	7.0			4-6-	11 -			152H後 2155H			10.51	以降	- 1			6-3	11-11	0 0 0
Be 1	-0.0	V = V = V	40	11 6	She.	1-0.0						e South A	1 1/	2 34	411		日15:43● 天16:17 天16:4	和18:05		和20:43	上記 A	- 65	I Bur.	-4.0	100		0.0
																	和17:4		日16-184	\	どれか						
6 C0	132	派出→鳳	6:24	日根野→日根野支所	f 20:16	回後	110H前	105H後	120H前	115H後	134H	333H	340H	351H	日根野支	所	152H前 2155H行					1	_ 7	$P \supset L$		101	
		I GILL					日7:15		日9:13		日11:06		日13:11					和18:05		y [] []						$I \neq I$	7 / /
						鳳6:24		天8:00	天9:48	天10:04			天14:02			7 4	天16:17 天16:4		日20:16▲			1//					
7 CO	151 FIZ	根野支所→日根野	6:50	日根野→日根野支所	τ 19·	Р	108H前	日8:42 103H後	118H前	2513日後	136H	日12:53 335H	342H	日15:08 353H	日相野支	所	158日後 2163日		□ 20:16 4					- 1			
, 00	01 1	位	0.00		10.	A 10	日6:50	TOOTIE	日8:39	LOTOTIES	日11:21	00011	日13:26	00011			日17:11●	和	14 1/	1 77	1.11	7 7	7.7	24 B	6-0	101	7 // 7
Berl	40	$V_{I}V_{I}$	41	16	Be.	411	天7:27	天7:41	天9:18	天9:39			天14:17		9.1.1		天17:49 天17:5		1 /2 V. U.	1000	8/2	180	11164	418	U z		1.9.8
0 00	100 17	+0 = 7 + = 7 + 0 = 17	10.10	D +0 m7	- 0.00		_	日8:16		日10:13▲		日13:08		日15:23			和19:0		404014%		4051166						
8 00	163 H	根野文川→日根野	16:13	日根野→日根野支所	0:36							100			A 1		154H後 2157H 日16:13●	日58-03	J 4213M後	5228M前 日01-03			- 7	13/		1011	100
-/-	O A	1 6 6			-/-		1.7		7/		/1			71.3			天16:47 天16:5						-/	MIN		11.71	7//
-			100				- 4												日22:02▲		日0:36				-		7.7
9 C0	160	派出→鳳	6:24	日根野→日根野支所	19:56	回前				115H前	326H	337H	344H	355H	日根野支	所	154H前 2157H行										
- 7	91	ron	α	P7 T	-7	鳳6:24	日7:15	天8:00	日9:13	天10:04	日11:26	±12·24	日13:41 天14:32	天14:49	$\cap F$	17	日16:13● 天16:5	日18:17		0/7	197	- 7	-7	24		121	20
for 1		10,0	91	11 6	Br.	月日	人7.40	日8:42	₹3.40	日10:39 4		日13:23		日15:38	911	7	日17:36.		日19:56▲			50	fir.	Sec. 11.	00		1.9.9
											/1007						101										
10 C0	139 日7	根野支所→日根野	16.42																								
		(区) 人// 口(区)	10.42	御坊	0:23	- A							1,	-	100		156H後 2161Hi			和歌山	393M			_			
	21	10年7月 日10年	10.42	加切	0:23	94		01	177			12	KE	0	OF	7	日16:42●	和19:05	j	2// 1	和23:22	- 1	-1	24	10	131	177
74	ah	TATI CITED	10.42	加力	0:23	аķ		G(W		7	12	KE	G	OI	7	日16:42● 天17:18 天17:4	和19:05 天20:09	天20:23	10	和23:22 御0:23	り場合があ	L)	a_k	e.	Gl	m
11 C0	ak	派出→鳳		日根野→日根野支所	7/	回後	114H前	109H後	122H前	117H後	328H	339H	346H	357H	日根野支	所	日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4	和19:05 天20:09	5	10	和23:22 御0:23	り場合があり	IJ	ak	e.	GL	$\eta \eta$
11 <u>C0</u>	ak	(e,c)			7/	回後	日7:38	10000	日9:40	0 /	日11:41	7 6	日13:56		日根野支	所	日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 156H前 2161H行 日16:42●	和19:05 天20:09 上 2170H前 和19:05	5 天20:23 日00-02 ▲ 1 2177H後	和21:30	和23:22 御0:23	D場合があ	l)	ak al	C.	60	nn
11 <u>C0</u>	ak	(e,c)			7/	211	日7:38 天5_8:13	天8:41	日9:40	天10:34	日11:41 天12:32	天12:49	日13:56 天14:47	天15:04	日根野支	所	日16:42 ● 天17:18 天17:4 和18:4 156H前 2161H行 日16:42 ● 天17:18 天17:4	和19:05 天20:09 人 2170H前 和19:05 天20:09	5 天20:23 日00-02 ▲	和21:30	和23:22 御0:23	り場合があり	ij	ak ak	(e.	ec ec)//)//
-7.	148	派出一鳳	6:55	日根野→日根野支所	Ť 21:00	9/	日7:38 天5_8:13 一旦引上↑	天8:41	日9:40 天10:31	天10:34 日11:10 🛦	日11:41 天12:32	7 6	日13:56 天14:47		日根野支	所	日16:42 ● 天17:18 天17:4 和18:4 156H前 2161H 日16:42 ● 天17:18 天17:4 和18:4	和19:05 天20:09 大20:09 和19:05 天20:09	5 天20:23 日00-02 ▲ 1 2177H後	和21:30	和23:22 御0:23	り場合があ	i)	ak ak	(e.	GU GU	nn nn
-I	148	(e,c)		日根野→日根野支所	7/	9/	日7:38 天5_8:13 一旦引上↑	天8:41	日9:40 天10:31	天10:34	日11:41 天12:32	天12:49 日13:38	日13:56 天14:47	天15:04 日15:53	日根野支	所 所	日16:42 ● 天17:18 天17:4 和18:4 156H前 2161H 日16:42 ● 天17:18 天17:4 和18:4	和19:05 天20:09 人 2170H前 和19:05 天20:09	5 天20:23 日00-02 ▲	和21:30	和23:22 御0:23	D場合があ	L)	ak ak	(e.	C	7/1 7/1
-7.	148	派出一鳳	6:55	日根野→日根野支所	Ť 21:00	- 回前	日7:38 天5_8:13 一旦引上↑ 114H後 日7:38 天5_8:13	天8:41 日9:15 109H前 天8:41	日9:40 天10:31 122H後 日9:40	天10:34 日11:10▲ 117H前 天10:34	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47	天12:49 日13:38 341H 天13:04	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19	日根野支	所	日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 156H前 2161H 日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 2560H前 2167H 日17:42● 天18:17 天18:4	和19:05) 天20:09 ½ 2170H前 和19:05) 天20:09 前 和歌山	5 天20:23 日00-02 ▲	和21:30	和23:22 御0:23	り場合があ	U)	ak ak	(e.	GU GU)//)///
12 <u>C0</u>	148	派出→鳳	6:55	日根野→日根野支所 和歌山→派出	19:42	- 回前	日7:38 天5_8:13 一旦引上↑ 114H後 日7:38	天8:41 日9:15 109H前 天8:41	日9:40 天10:31 122H後 日9:40	天10:34 日11:10▲ 117H前	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47	天12:49 日13:38 341H	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H	日根野支日根野支	所 所	日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 156H前 2161Hf 日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 2560H前 2167Hf 日17:42● 天18:17 天18:4 和19:4	和19:05	5 天20:23 日00-02 ▲	和21:30	和23:22 御0:23	り場合があ	i)	ah ah	(e.		7/7 7/7 7/7
-7.	148	派出一鳳	6:55	日根野→日根野支所	19:42	- 回前	日7:38 天5_8:13 一旦引上↑ 114H後 日7:38 天5_8:13	天8:41 日9:15 109H前 天8:41	日9:40 天10:31 122H後 日9:40	天10:34 日11:10▲ 117H前 天10:34	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47	天12:49 日13:38 341H 天13:04	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19	日根野支	所 所	日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 156H前 2161H 日16:42● 天17:18 天17:4 2560H前 2167H 日17:42● 天18:17 天18:4 4594H前 4599H	和19:05	5 1 天20:23 日00-02 ▲ 1 2177H後 5 1 天20:23 日21:00 ▲	和21:30	和23:22 御0:23	り場合があ		ak ak	(e. (e.	01 01 01)//)///)///
12 <u>C0</u>	148	派出→鳳	6:55	日根野→日根野支所 和歌山→派出	19:42	- 回前	日7:38 天5_8:13 一旦引上↑ 114H後 日7:38 天5_8:13	天8:41 日9:15 109H前 天8:41	日9:40 天10:31 122H後 日9:40	天10:34 日11:10▲ 117H前 天10:34	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47	天12:49 日13:38 341H 天13:04	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19	日根野支	所 所 和16:49	日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 156H前 2161H 日16:42● 天17:18 天17:4 2560H前 2167H 日17:42● 天18:17 天18:4 4594H前 4599H	和19:05 天20:08 ½ 2170H前 和19:05 大20:09 和歌山 和歌山 2 4620H前 5 日46-55	5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	和21:30	和23:22 御0:23	り場合があ	9	ak ak ak	6.)//)//)//
12 <u>C0</u>	148	派出→鳳	6:55	日根野→日根野支所 和歌山→派出	19:42	- 回前	日7:38 天5_8:13 一旦引上↑ 114H後 日7:38 天5_8:13 一旦引上↑	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31	天10:34 日11:10 117H前 天10:34 日11:10	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47	天12:49 日13:38 341H 天13:04	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19	日根野支	所 所 和16:49	日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 156H前 2161H 日16:42● 天17:18 天17:8 天17:8 和18:4 2560H前 2167H 日17:42● 天18:17 天18:4 和19:4 4594H前 4599H 日20-28 天19:0	和19:05	5 天20:23 日00-02 ▲ 5 177H後 5 天20:23 日21:00 ▲	和21:30	和23:22 御0:23	り場合があ	<i>b</i>		e. e.		1//
12 <u>C0</u>	177	派出→鳳 派出→鳳 和歌山→派出	6:55 6:55	日根野→日根野支所 和歌山→派出 京橋外→森/宮支所	19:42 12:59	- 回前	日7:38 天5_8:13 -旦引上↑ 114H後 日7:38 天5_8:13 -旦引上↑	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31	天10:34 日11:10 117H前 天10:34 日11:10 20176確認	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47	天12:49 日13:38 341H 天13:04 日13:53	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10		所 和16:49	日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 156H前 2161H 日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 2560H前 2167H 日17:42● 天18:17 天18:4 和19:4 4594H前 4599H 日20-28 天19:0 天18:13 天19:5 天18:53 日29-3	和19:05	5 天20:23 日00-02 ▲ 5 177H後 5 天20:23 日21:00 ▲	和21:30	和23:22 御0:23	り場合があ			e. e.		1//
12 <u>C0</u>	177	派出→鳳	6:55	日根野→日根野支所 和歌山→派出	19:42		日7:38 天5_8:13 一旦引上↑ 114H後 日7:38 天5_8:13 一旦引上↑	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31	天10:34 日11:10 117H前 天10:34 日11:10 20176確認 119H前	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47	天12:49 日13:38 341H 天13:04 日13:53	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10		所 和16:49	日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 156H前 216HH 日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 2560H前 2167H 日17:42● 天18:17 天18:4 和19:4 4594H前 4599H 日20-28 天19:0 天18:13 天19:5 天18:53 日29-3	和19:05	5 天20:23 日00-02 ▲ 5 177H後 5 天20:23 日21:00 ▲	和21:30	和23:22 御0:23	D場合があ			e. e.		1/1
12 C0	177	派出→鳳 派出→鳳 和歌山→派出	6:55 6:55	日根野→日根野支所 和歌山→派出 京橋外→森/宮支所	19:42 12:59	回前 回前 - 332M→ 紀5:42	日7:38 天5_8:13 -旦引上↑ 114H後 日7:38 天5_8:13 -旦引上↑	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31 116H前は 124H後 日9:50	天10:34 日11:10 117H前 天10:34 日11:10 20176確認 119H前	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47	天12:49 日13:38 341H 天13:04 日13:53	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10		所 所 和16.49	日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 156H前 2161H 日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 2560H前 2167H 日17:42● 天18:17 天18:4 和19:4 4594H前 4599H 日20-28 天19:0 天18:13 天19:5 天18:53 日29-3	和19:05	5 天20:23 日00-02 ▲ 5 177H後 5 天20:23 日21:00 ▲	和21:30	和23:22 御0:23	D場合があ	U)		(e.		1/1
12 <u>C0</u> 13 <u>C0</u> 14 <u>C0</u>	177	派出→鳳 派出→鳳 和歌山→派出 紀伊田辺	6:55 6:55 16:49	日根野→日根野支所 和歌山→派出 京橋外→森/宮支所 鳳→派出	19:42 1 22:59	□前 □前 - - 332M→ 紀5:42 和7:29	日7:38 天5 8:13 -旦引上↑ 114H後 日7:38 天5 8:13 -旦引上↑ ↓組成再 2116H後 和7:44 天8:49	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15 3確認済、2 111H前 天9:05	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31 116H前は 124H後 日9:50 天10:16	天10:34 日11:10 A 117H前 天10:34 日11:10 A 20176確認 119H前 天10:49	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47	天12:49 日13:38 341H 天13:04 日13:53	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10	並となる●	所 新 和16:49	日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 156H前 216H前 月16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 2560H前 2167Hi 日17:42● 天18:17 天18:4 4594H前 4599Hi 日20-28 天19:0 天18:13 天19:5 天18:53 日29-3 172H前 1179Hi 日19:41 天20:17 天20:4 風21:0	和19:05 天20:05 1 6 2170H前 和19:05 0 万 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 天20:23 日00-02 ▲ 5 177H後 5 天20:23 日21:00 ▲	和21:30	和23:22 御0:23	D場合があ	L)		e. e. e.		1// 1// 1// 1//
12 <u>C0</u> 13 <u>C0</u> 14 <u>C0</u>	177	派出→鳳 派出→鳳 和歌山→派出	6:55 6:55	日根野→日根野支所 和歌山→派出 京橋外→森/宮支所	19:42 12:59	回前 332M→ 総5:42 和7:29	日7:38 天5 8:13 -旦引上↑ 114H後 日7:38 天5 8:13 -旦引上↑ ↓組成再 47:44 天8:49	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15 3確認済、2 111H前 天9:05 日9:39	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31 116H前は 124H後 日9:50 天10:16	天10:34 日11:10 A 117H前 天10:34 日11:10 A 20176確認 119H前 天10:49	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47	天12:49 日13:38 341H 天13:04 日13:53	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10	並となる●	所 所 和16:49	日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 156H前 2161H6 日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 2560H前 2167H6 日17:42● 天18:17 天18:4 4594H前 4599H6 日20-28 天19:0 天18:13 天19:5 天18:53 日29-3 172H前 1179H6 172H卷 1179H6 172H卷 1179H6	和19:05 天20:05 1 6 2170H前 和19:05 0 万 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 天20:23 日00-02 ▲ 5 177H後 5 天20:23 日21:00 ▲	和21:30	和23:22 御0:23	D場合があ			e. e.)//)//)//)//
112 <u>C0</u>	177	派出→鳳 派出→鳳 和歌山→派出 紀伊田辺	6:55 6:55 16:49	日根野→日根野支所 和歌山→派出 京橋外→森/宮支所 鳳→派出	19:42 1 22:59	□前 □前 332M→ 紀5:42 和7:29	日7:38 天5 8:13 — 旦引上↑ 114H後 日7:38 天5 8:13 — 旦引上↑ ↓ 組成再 - 2116H後 和7:44 天8:49	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15 5確認済、2 111H前 天9:05 日9:39	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31 116H前は 124H後 日9:50 天10:16	天10:34 日11:10 117H前 天10:34 日11:10 119H前 天10:49 日11:29	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47	天12:49 日13:38 341H 天13:04 日13:53	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10	並となる●	所 和16:49	日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 156H前 2161H 日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 2560H前 2167H 日17:42● 天18:17 天18:4 和19:4 4594H前 4599H 日20-28 天19:0 天18:13 天19:5 天18:53 日29-3 172H前 1179H 日19:41 天20:17 天20:4 風21:0 172H後 1179H 日19:41	和19:05 天20:06 美2170H前和19:05 万20:05 1 天20:05 1 和歌山4 5 日46-55 日46-55 日46-55 長22:33 横22:55	5 天20:23 日00-02 ▲ 5 177H後 5 天20:23 日21:00 ▲	和21:30	和23:22 御0:23	2 場合があ			e. e.)//)//)//)//
12 <u>C0</u> 13 <u>C0</u> 14 <u>C0</u>	177	派出→鳳 派出→鳳 和歌山→派出 紀伊田辺	6:55 6:55 16:49	日根野→日根野支所 和歌山→派出 京橋外→森/宮支所 鳳→派出	19:42 1 22:59	□前 □前 332M→ 紀5:42 和7:29	日7:38 天5 8:13 -旦引上↑ 114H後 日7:38 天5 8:13 -旦引上↑ ↓組成再 47:44 天8:49	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15 5確認済、2 111H前 天9:05 日9:39	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31 116H前は 124H後 日9:50 天10:16	天10:34 日11:10 A 117H前 天10:34 日11:10 A 20176確認 119H前 天10:49	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47	天12:49 日13:38 341H 天13:04 日13:53	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10	並となる●	所 所 和16:49	日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 156H前 2161H6 日16:42● 天17:18 天17:4 和18:4 2560H前 2167H6 日17:42● 天18:17 天18:4 4594H前 4599H6 日20-28 天19:0 天18:13 天19:5 天18:53 日29-3 172H前 1179H6 172H卷 1179H6 172H卷 1179H6	和19-05 天20-05 約 天20-05	5 天20:23 日00-02 ▲ 5 177H後 5 天20:23 日21:00 ▲	和21:30	和23:22 御0:23	D場合があ	9		6. 6.		1// 1// 1// 1//
112 <u>C0</u> 113 <u>C0</u> 114 <u>C0</u>	177 178 178 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176	派出→鳳 派出→鳳 和歌山→派出 紀伊田辺	6:55 6:55 16:49 5:42	日根野→日根野支所 和歌山→派出 京橋外→森/宮支所 鳳→派出	19:42 19:42 21:01 21:01	回前 332M→ 紀5:42 和7:29 328M 紀5:23 和7:09	日7:38 天5:8:13 - □ 号 上↑ 114H後 日7:38 天5:8:13 - □ 日号 上↑ ↓ 組成再 - 2116H後 和7:44 天8:49 2116H前 和7:44 天8:49	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15 確認済、2 111H前 天9:05 日9:39 111H後 天9:05	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31 116H前は 日9:50 天10:16 124H前 日9:50 天10:16	天10:34 日11:10 ▲ 117H前 天10:34 日11:10 ▲ 日11:10 ▲ 日11:10 ▲ 天10:49 日11:29 119H後 天10:49 日11:49	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47 日根野支	天12:49 日13:38 341H 天13:04 日13:53 所	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10 ▲組成が 確認済	並となる●	7	日16:42● 天17:18 天17:18	和19:05 天20:06 大20:06 (1) 大20:06 和19:05 (1) 大20:05 (1) 大20:05 (1) 大20:05 (1) 日46-5:1 大22:33 (3) 横22:55 (4) イン・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	i 天20-23 日00-02 ▲ i 2177H後 i 天20-23 日21:00 ▲	和21:30	和23:22 御0:23	D場合があ		ak ak ak ak	6.		
112 <u>C0</u> 113 <u>C0</u> 114 <u>C0</u>	177 178 178 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176	派出→鳳 派出→鳳 和歌山→派出 紀伊田辺	6:55 6:55 16:49 5:42	日根野→日根野支所 和歌山→派出 京橋外→森/宮支所 鳳→派出	19:42 19:42 21:01 21:01	回前 332M→ 紀5:42 和7:29 328M→ 紀5:42 和7:09 4707H後 橋6:03	日7:38 天5:8:13 - □ 号]上↑ 114H後 日7:38 天5:8:13 - □ 旦]上↑ ↓ 組成再 - 2116H億 和7:44 天8:49 2116H前 和7:44 天8:49	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15 4確認済 2 111H前 天9:05 日9:39 111H後 天9:05 日9:39	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31 116H前は 124H後 日9:50 天10:16 124H前 日9:50 天10:16	天10:34 日11:10 4 117H前 天10:34 日11:10 4 日11:10 4 日11:20 4 119H前 下10:49 日11:29 119H後 天10:49 日11:29 4529H後 橋9:44	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47 日根野支 日根野支	天12:49 日13:38 341H 天13:04 日13:53 所	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10 ▲組成が 確認済	並となる●	7	日16:42● 天17:18 天17:4 156H前 216H前 日16:42● 天17:18 天17:4 元17:18 天17:4 元17:18 天17:4 元18:4 元19:4 元1	和19-05	i 天20-23 日00-02 ▲ i 2177H後 i 天20-23 日21:00 ▲	和21:30	和23:22 御0:23	D場合があ			6.		
112 <u>C0</u> 113 <u>C0</u> 114 <u>C0</u> 115 <u>C0</u>	177 178 178 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176	派出→鳳 派出→鳳 和歌山→派出 紀伊田辺	6:55 6:55 16:49 5:42	日根野→日根野支所 和歌山→派出 京橋外→森/宮支所 鳳→派出	19:42 19:42 21:01 21:01	332M→ 	日7:38 田7:38 □号 上↑ 114H後 日7:38 天5 8:13 □号 上↑ ↓ 組成再 1416H前 和7:44 天8:49 2116H前 和7:44 天8:49	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15 4確認済 2 111H前 天9:05 日9:39 111H後 天9:05 日9:39	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31 116H前は 124H後 日9:50 天10:16 4716H前 日9:50 天10:16	天10:34 日11:10 ▲ 117H前 天10:34 日11:10 ▲ 日11:10 ▲ 119H前 天10:49 日11:29 119H後 天10:49 45:99H後 橋9:44 天10:16	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47 日根野支 日根野支	天12:49 日13:38 341H 天13:04 日13:53 所	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10 ▲組成が 確認済	並となる●	7	日16:42● 天17:18 天17:4 156H前 2161H6 日16:42● 天17:18 天17:4	和19.05		和21:30	和23:22 御0:23	0場合があ			(e,		1/1 1/1 1/1 1/1
112 <u>C00</u> 113 <u>C0</u> 114 <u>C0</u> 115 <u>C0</u>	177 178 178 176 123 森	派出→鳳 派出→鳳 和歌山→派出 紀伊田辺 紀伊田辺 シ宮支所→京橋内	6:55 6:55 16:49 5:42	日根野→日根野支所 和歌山→派出 京橋外→森/宮支所 鳳→派出 和歌山→派出	19.42 19.42 21.01 21.01	回前 332M→ 紀5:42 和7:29 和7:29 4707H後 橋6:03 天6:32 日08-12	日7:38 天5:8:13 — 旦引上↑ 114H後 日7:38 天5:8:13 — 旦引上↑ ↓ 組成再 → 2116H後 和7:44 天8:49 2116H前 和7:44 天8:49	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15 6確認済、2 111H前 天9:05 日9:39 111H後 天9:05 日9:39	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31 116H前は 124H後 日9:50 天10:16 4716H前 日19-24 天9:03	天10:34 日11:10 ▲ 117H前 天10:34 日11:10 ▲ 119H前 天10:49 日11:29 119H後 長10:49 長10:49 日11:29 4529H後 橋9:44 天10:16	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47 日根野支 日根野支	天12:49 日13:38 341H 天13:04 日13:53 所	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10 ▲組成が 確認済	並となる●	7	日16:42● 天17:18 天17:4 156H前 216H前 日16:42● 天17:18 天17:4 元17:18 天17:4 元17:18 天17:4 元18:4 元19:4 元1	和19.05		和21:30	和23:22 御0:23	2 場合があ	9		6. 6. 6.		1// 1// 1// 1//
12 <u>C0</u> 13 <u>C0</u> 14 <u>C0</u> 15 <u>C0</u> 16 <u>C0</u>	177 178 178 176 123 森	派出→鳳 派出→鳳 和歌山→派出 紀伊田辺 紀伊田辺 シ宮支所→京橋内	6:55 6:55 16:49 5:42 5:23	日根野→日根野支所 和歌山→派出 京橋外→森/宮支所 鳳→派出 和歌山→派出	19:42 19:42 21:01 21:01	回前 332M→ 紀5:42 和7:29 和7:29 4707H後 橋6:03 天6:32 日08-12	日7:38 	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15 111H前 天9:05 日9:39 111H後 天9:05 日9:39 和7:55	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31 116H前は 124H後 日9:50 天10:16 4716H前 日19-24 天9:03 橋9:27 →329M 和7:51	天10:34 日11:10 ▲ 117H前 天10:34 日11:10 ▲ 119H前 天10:49 日11:29 119H後 長10:49 長10:49 日11:29 4529H後 橋9:44 天10:16	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47 日根野支 日根野支	天12:49 日13:38 341H 天13:04 日13:53 所	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10 ▲組成が 確認済	並となる●	7	日16:42● 天17:18 天17:4 156H前 2161H6 日16:42● 天17:18 天17:4	和19.05		和21:30	和23:22 御0:23	D場合があ			6. 6. 6.		1// 1// 1// 1// 1//
12 <u>C0</u> 13 <u>C0</u> 14 <u>C0</u> 15 <u>C0</u> 16 <u>C0</u>	177 178 178 176 123 森	派出→鳳 派出→鳳 和歌山→派出 紀伊田辺 紀伊田辺 シ宮支所→京橋内	6:55 6:55 16:49 5:42 5:23	日根野→日根野支所 和歌山→派出 京橋外→森/宮支所 鳳→派出 和歌山→派出	19.42 19.42 21.01 21.01	回前 332M→ 紀5:42 和7:29 和7:29 4707H後 橋6:03 天6:32 日08-12	日7:38 天5:8:13 — 旦引上↑ 114H後 日7:38 天5:8:13 — 旦引上↑ ↓ 組成再 → 2116H後 和7:44 天8:49 2116H前 和7:44 天8:49 2116H前 和7:38	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15 確認済、2 111H前 天9:05 日9:39 111H後 天9:05 日9:39 和7:55	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31 116H前は 124H後 日9:50 天10:16 4716H前 日19-24 天9:03 橋9:27 →329M 和7:51	天10:34 日11:10 ▲ 117H前 天10:34 日11:10 ▲ 119H前 天10:49 日11:29 119H後 天10:49 日11:29 4529H後 橋9:44 天10:16 日154-01	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47 日根野支 日根野支	天12:49 日13:38 341H 天13:04 日13:53 所	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10 ▲組成が 確認済	並となる●	7	日16:42● 天17:18 天17:4 156H前 2161H6 日16:42● 天17:18 天17:4	和19.05		和21:30	和23:22 御0:23	D場合があ		3/ 3/ 3/ 3/ 3/	6.		
12 <u>C0</u> 13 <u>C0</u> 14 <u>C0</u> 15 <u>C0</u> 16 <u>C0</u>	177 177 178 178 176 176 172	派出→鳳 派出→鳳 和歌山→派出 紀伊田辺 紀伊田辺 紀伊田辺 和歌山下機待	6:55 6:55 16:49 5:42 5:23 6:03	日根野→日根野支所 和歌山→派出 京橋外→森/宮支所 鳳→派出 和歌山→派出	19:42 19:42 21:01 21:01 23:00	回前 332M→ 紀5:42 和7:29 328M 紀5:23 和7:09 4707H後 橋6:03 天6:32 日08-12	日7:38 	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15 確認済、2 111H前 天9:05 日9:39 111H後 天9:05 日9:39 和7:55	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31 116H前は 124H後 日9:50 天10:16 4716H前 日19-24 天9:03 橋9:27 →329M 和7:51	天10:34 日11:10 4 117H前 天10:34 日11:10 4 日11:10 4 日11:10 4 日11:29 119H後 天10:49 日11:29 日11:29 七529H後 橋9:44 天10:16	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47 日根野支 日根野支	天12:49 日13:38 341H 天13:04 日13:53	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10 ▲組成が確認済 ▲組成が確認済	<u>逆となる</u> ●	和18:42	日16:42● 天17:18 天17:4 156H前 2161H6 日16:42● 天17:18 天17:4	和19.05		和21:30	和23:22 御0:23	D場合があ			6.		
12 <u>C0</u> 13 <u>C0</u> 14 <u>C0</u> 15 <u>C0</u> 16 <u>C0</u>	177 177 178 178 176 176 172	派出→鳳 派出→鳳 和歌山→派出 紀伊田辺 紀伊田辺 シ宮支所→京橋内	6:55 6:55 16:49 5:42 5:23 6:03	日根野→日根野支所 和歌山→派出 京橋外→森/宮支所 鳳→派出 和歌山→派出	19:42 19:42 21:01 21:01 23:00	回前 332M→ 紀5:42 和7:29 328M 紀5:23 和7:09 4707H後 橋6:03 天6:32 日08-12	日7:38 天5:8:13 — 旦引上↑ 114H後 日7:38 天5:8:13 — 旦引上↑ ↓ 組成再 → 2116H後 和7:44 天8:49 2116H前 和7:44 天8:49 2116H前 和7:38	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15 確認済、2 111H前 天9:05 日9:39 111H後 天9:05 日9:39 和7:55	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31 116H前は 124H後 日9:50 天10:16 4716H前 日19-24 天9:03 橋9:27 →329M 和7:51	天10:34 日11:10 ▲ 117H前 天10:34 日11:10 ▲ 日11:10 ▲ 日11:10 ▲ 日11:29 日11:29 日11:29 日11:29 4529H後 橋9:44 天10:16 日54-01	日 11:41 天 12:32 330H 日 11:56 天 12:47 日 根野支 新在家派 和11:31	天12:49 月13:38 341H 天13:04 日13:53 所 所	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02 和歌山駅	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10 ▲組成が確認済 ■離成が確認済	逆となる● 逆となる●	和18:42	日16:42● 天17:18 天17:4 156H前 2161H6 日16:42● 天17:18 天17:4	和19.05		和21:30	和23:22 御0:23	2 場合があ			6.		1/1 1/1 1/1 1/1
12 <u>C0</u> 13 <u>C0</u> 14 <u>C0</u> 15 <u>C0</u> 16 <u>C0</u> 17 <u>C0</u>	177 177 178 178 176 176 172	派出→鳳 派出→鳳 和歌山→派出 紀伊田辺 紀伊田辺 紀伊田辺 和歌山下機待	6:55 6:55 16:49 5:42 5:23 6:03	日根野→日根野支所 和歌山→派出 京橋外→森/宮支所 鳳→派出 和歌山→派出	19:42 19:42 21:01 21:01 23:00	回前 332M→ 紀5:42 和7:29 328M 紀5:23 和7:09 4707H後 橋6:03 天6:32 日08-12	日7:38 天5:8:13 — 旦引上↑ 114H後 日7:38 天5:8:13 — 旦引上↑ ↓ 組成再 → 2116H後 和7:44 天8:49 2116H前 和7:44 天8:49 2116H前 和7:38	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15 確認済、2 111H前 天9:05 日9:39 111H後 天9:05 日9:39 和7:55	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31 116H前は 124H後 日9:50 天10:16 4716H前 日19-24 天9:03 橋9:27 →329M 和7:51	天10:34 日11:10 4 117H前 天10:34 日11:10 4 日11:10 4 日11:20 119H前 天10:49 日11:29 119H後 長10:49 日11:29 4529H後 橋9:44 天10:16	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47 日根野支 新在家派 和11:31	天12:49 月13:38 341H 天13:04 日13:53 所 所	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02 和歌山駅	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10 ▲組成が 確認済 ■離成が 確認済	逆となる● 逆となる●	和18:42	日16:42● 天17:18 天17:4 156H前 2161H6 日16:42● 天17:18 天17:4	和19.05		和21:30	和23:22 御0:23	D場合があ			6. 6. 6.		1// 1// 1// 1// 1//
12 <u>C0</u> 13 <u>C0</u> 14 <u>C0</u> 15 <u>C0</u> 16 <u>C0</u> 17 <u>C0</u>	177 177 178 178 176 176 172	派出→鳳 派出→鳳 和歌山→派出 紀伊田辺 紀伊田辺 紀伊田辺 和歌山下機待	6:55 6:55 16:49 5:42 5:23 6:03	日根野→日根野支所 和歌山→派出 京橋外→森/宮支所 鳳→派出 和歌山→派出	19:42 19:42 21:01 21:01 23:00	回前 332M→ 紀5:42 和7:29 328M 紀5:23 和7:09 4707H後 橋6:03 天6:32 日08-12	日7:38 天5:8:13 — 旦引上↑ 114H後 日7:38 天5:8:13 — 旦引上↑ ↓ 組成再 → 2116H後 和7:44 天8:49 2116H前 和7:44 天8:49 2116H前 和7:38	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15 確認済、2 111H前 天9:05 日9:39 111H後 天9:05 日9:39 和7:55	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31 116H前は 124H後 日9:50 天10:16 4716H前 日19-24 天9:03 橋9:27 →329M 和7:51	天10:34 日11:10 ▲ 117H前 天10:34 日11:10 ▲ 日11:10 ▲ 日11:29 日11:29 119H後 長10:49 日11:29 4529H後 橋9:44 天10:16 日54-01	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47 日根野支 日根野支 4708H前 4708H前 4708H前 日56-02 天7:40	天12:49 月13:38 341H 天13:04 日13:53 所 所 # # # # # # # # # # # # #	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02 和歌山駅	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10 ▲組成が 確認済 ■離成が 確認済	逆となる● 逆となる● 単となる● 4574H前 日59-03 天15:42 天16:22	和18:42	日16:42● 天17:18 天17:4 156H前 2161H6 日16:42● 天17:18 天17:4	和19.05		和21:30	和23:22 御0:23	D場合があ			6.		
12 <u>C0</u> 13 <u>C0</u> 14 <u>C0</u> 15 <u>C0</u>	177 177 178 178 176 176 172	派出→鳳 派出→鳳 和歌山→派出 紀伊田辺 紀伊田辺 紀伊田辺 和歌山下機待	6:55 6:55 16:49 5:42 5:23 6:03	日根野→日根野支所 和歌山→派出 京橋外→森/宮支所 鳳→派出 和歌山→派出	19:42 19:42 21:01 21:01 23:00	回前 332M→ 紀5:42 和7:29 328M 紀5:23 和7:09 4707H後 橋6:03 天6:32 日08-12	日7:38 天5:8:13 — 旦引上↑ 114H後 日7:38 天5:8:13 — 旦引上↑ ↓ 組成再 → 2116H後 和7:44 天8:49 2116H前 和7:44 天8:49 2116H前 和7:38	天8:41 日9:15 109H前 天8:41 日9:15 確認済、2 111H前 天9:05 日9:39 111H後 天9:05 日9:39 和7:55	日9:40 天10:31 122H後 日9:40 天10:31 116H前は 124H後 日9:50 天10:16 4716H前 日19-24 天9:03 橋9:27 →329M 和7:51	天10:34 日11:10 ▲ 117H前 天10:34 日11:10 ▲ 日11:10 ▲ 〒10:49 日11:20 日11:20 日1	日11:41 天12:32 330H 日11:56 天12:47 日根野支 日根野支 4708H前 4708H前 4708H前 日56-02 天7:40	天12:49 日13:38 341H 天13:04 日13:53 所 所 4523H後 天8:30 天8:10	日13:56 天14:47 348H 日14:11 天15:02 和歌山駅	天15:04 日15:53 359H 天15:19 日16:10 ▲組成が 確認済 ■離成が 確認済	<u>逆となる●</u> <u>遊となる●</u> <u>4574H前</u> <u>7575903</u> 天15.42	和18:42	日16:42● 天17:18 天17:4 156H前 2161H6 日16:42● 天17:18 天17:4	和19.05		和21:30	和23:22 御0:23	D場合があ			(C) (C) (C) (C) (C)		

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻																							
110		200	ma t	_4	αl	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	225系日根野車(土休		◆日中きのくに線普遍					御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山		10				20
C0142 推測	御坊 御坊	7:13	紀伊田辺	20:22	-					340M 御7:13	333M 8:38	350M 9:52	343M 11:15	360M 12:33	353M 13:45	370M 15:00	363M 16:15	380M 17:34	3373M 和18:45								
A114	五条	6:20	和歌山→派出	22:13	01	19	131	1429M	331M	和8:26 342M	335M	352M	345M	362M	355M	372M	365M	382M	紀20:22 377M	394M	- エカウン	e e		OL	10	121	1/2/
117系	11010	0.0			Gr by			五条6:20	7:53-8:05	海南8:37	9:20	10:32	11:45	13:00	14:15	15:32	16:45	18:00	19:23	21:10	和1_22:13	3		4/1	∇z	\cup \cup	1111
C0140 推測	御坊	5:37	紀伊田辺	8:37		7		324M 御5:37	325M 和6:54	←以降1	13系2両週	里用の代走	に注意				111	10				/	- V. z	_ 7			
	67 (T. CT. TT	7.15	In White City	20.40		63	p. d	和6:45		04404	04414	05014	05414	00014	00414	07014	07414	20014	00014	00014	*C += == 20		10.11	AH		131	1//
<u>C0143</u> 推測	紀伊田辺	7:15	和歌山→派出	22:46	-4/4	-/-			- /	344M 紀7:10	341M 10:45	358M 12:05	351M 13:15	368M 14:31	361M 15:45	378M 17:08	371M 18:20	388M 19:33	383M 20:50	396M 湯22:02	新在家训 和1_22:4	[6	7-6-				4 4 4
A112	橋本	6:00	和歌山→派出	21:40		- 4		1425M	327M	和9:03 346M	337M	354M	347M	364M	357M	374M	367M	384M	湯21:34 379M	392M	- エカウン	<u> </u>	1 2	-I	-	-	h 555.4
117系	B E L	0.00	和歌田→派山	21:40				橋本6:00	7:12-22	湯8:46	9:30-45	11:03	12:15	13:30	14:45	16:00	17:18	18:31	19:52		和1_21:40	0	-/	AK	ϵ	131	7///
C0141 推測	紀伊田辺	6:	御坊	21:23	-	W 11		回2321M	2322M 周7:19		339M 10:10-15	356M 11:33	349M 12:45	366M 14:05	359M 15:15	376M 16:33	369M 17:50	386M 19:06	381M 20:20	御21:23				10 T T	61		0.00
JE M	Lan	200	an d	18	$\sim I$		20.0	0.1500	75,7.10	ДС 0.17	10.10 10	11.00	12.10	14.00	10.10	10.00	17.00	10.00	20.20	psp2 1.20	0.00	- V		$\sim I$		500.0	0.15000
1.0	$KG_{-}G$	\cup	H - E	1	dR	67.	66	HH			101	1 6	-6	UU		1	110	11	17-1	FU	HI	- 1	-/	dR	6	66	
C0121	日根野支所予備										日運用では				711	A 18±11											
C0138 C0164	日根野支所予備 日根野支所予備				01	※11/糸	105糸0)理用番号	衣示は、作	火间で人区	が近い場合	5、既に翌	ロの番号を	夜不に変わ	つている基	言か有り	-40	11/	0	10	m	1	_ #	AL.	10	111	3 12
C0174	日根野支所予備	1000	7 37 19		q =							4 6		100	#		46	1,500						qn	G.	$\cup \cup$	1111
						7		177		1.4		10	T.			71		1 .5									
2	予備	4両	日根野支所予備日根野支所予備								<u>易合がありま</u> くくなってお		プア派下さ	51.1-	7	- 44	and the same	14			17/	7 4	7 2	24	10	121	1/2
3	予備	4両	日根野支所予備	184.1	41	※JR難源	皮回送につ!	いては、一	部未確認	のため、推	削がありま	きす。(この	列番につい	いても同様		す)	167	1/1	Value of the		ØA.	- 80	7 6.	41	Uz	VL	1001
4 5	予備 予備	4両	日根野支所予備日根野支所予備	- 0		※和歌山	以南のき0	りくに線運	用について	には、土休	日運用では 	:未確認の7 	ため、推測	となります	1	- /				4 9	- 4-9	- /	7		-13.		
1 6 7	$V \cap D \cap$	/			47 (7 -)	/hall-	20.0	43/2 1	/fee l.l.	42 (m - v	Marit.	43/2-33	/6=11	43 Im 3m	/6m 1-1-	47 (T - V	/fall	43 (m =)	- Charle	9//3			1-7	914	100	121	DEF
	3根野車(土休日) 日根野支所→日根野	5:12	◆2両編成、きのくに 紀伊田辺	<u>線普通</u> 22:09		御坊 321M	田辺着	紀伊田辺 2354M	型 2353M	紀伊田辺 2358M	2357M	紀伊田辺 2362M	御坊 2361M	紀伊田辺 2366M	御坊 2365M	紀伊田辺 2370M		紀伊田辺 2374M		7.8.9	113系2	両に予備な	しの場合		8.0.	0.78	F. H. H. 1
113系	1				日5:12	和5:44-06	7:51	10:05	11:02	12:14	13:20	14:12	15:20	16:13	17:18	18:16	19:10	20:21	21:25		この変運	用(枠)で約	2伊田辺留	置編成充		が考えら	れます。
A102 113系	紀伊田辺	9:05	日根野→日根野支所	f 0:12	2352M 9:05	2351M 9:58	CI	2356M 11:08	2355M 12:02	2360M 13:14	2359M 14:18	2364M 15:14	2363M 16:18	2368M 17:13	2367M 18:28	2372M 19:21	2371M 20:29	398M 21:52	3726H 和23:39-			確認ですの	じ無なる場	合かめり	≒9 。	1121	777
<u></u> 105系	14 m + / 1 /4 m \	100	1 1 1	18ac - 1	67 B 13	10-27 27		1.5 5 1		fbr	Dec 20-00 0						A + 1										1.0 0 1
			◆2面編成 きのくに	總善通 -	- 咨判によ	る引用 及	7パ推測の力	トめ 運用	け異かるも	場合があり	±+			W 2 2	-	100			系について ~新室間の		でのワンフ	マン軍用の	t-xh	WW / 1			
A61	日根野車(土休日) 新宮	5:	◆2両編成、きのくに 串本	線普通- 22:48		2323M	新宮(日村	艮野支所新	f宮派出)	易合があり	2338M	2343M	2348M			1	基本的に 和歌山-	紀伊田辺 紀伊田辺	~新宮間の 間で回送る	D末端区間 引車を利用	した車両耳	対替があるだ	が				
	新宮	000	串本	22:48	回 新宮	2323M 串6:58	新宮(日村 新宮8:04	艮野支所新 (新宮列耳	「宮派出) 車区)		2338M 15:24	紀18:42		串22:48	7	1	基本的に 和歌山-	紀伊田辺 紀伊田辺	~新宮間(D末端区間 引車を利用	した車両耳	対替があるだ	が	様)	e	GO	7/7
A61 105系 A62 105系	新宮 串本	6:54	新宮	22:48	回 新宮 2320M 串6:54	2323M 串6:58 2329M 紀7:55	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31	限野支所新 (新宮列車 紀伊田辺 14:06	「宮派出) 車区) 「この間」 取替注意	2341M 紀17:34	2338M 15:24 2340M 周18:32	紀18:42 2345M 紀20:10	21:45 新宮22:38	1111	7	į	基本的に 和歌山ー 毎日では F1~F5	紀伊田辺 紀伊田辺 なく、どう (クモハ10	〜新宮間の 間で回送を も、交番検 5-5,4,6,28,3	D末端区間 削車を利用 査実施や検 30)の5編月	した車両耳 全入出場 ずで予備な	な替がある; 等の特定 B こしのため	が ヨだけの模	様)	e.	GC	771
A61 105系 A62	新宮	000	串本	22:48	回 新宮 2320M	2323M 串6:58 2329M	新宮(日本 新宮8:04 2330M	段野支所新 (新宮列耳 紀伊田辺	「宮派出) 車区) この間	2341M 紀17:34	2338M 15:24 2340M	紀18:42 2345M	21:45	3	7		基本的に 和歌山一 毎日では F1~F5 和歌山線	紀伊田辺 ・紀伊田辺 なく、どう・ (クモハ10 【・桜井線1	〜新宮間の 間で回送を も、交番検	D末端区間 削車を利用 査実施や検 80)の5編成 備車と共道	した車両耳 査入出場 或で予備な 重(2両3編	な替がある; 等の特定 B こしのため	が ヨだけの模	様)	e.	GC	1111
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64	新宮 串本	6:54	新宮	22:48	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M	限野支所新 (新宮列車 紀伊田辺 14:06	「宮派出) 車区) 「この間」 取替注意	2341M 紀17:34 2335M 串16:28 2333M	2338M 15:24 2340M 周18:32 2344M 17:55 2342M	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M	21:45 新宮22:38 2346M 19:10	3	7	1	基本的に 和歌山一 毎日では F1~F5 和歌ため	紀伊田辺 紀伊田辺 なく、どう (クモハ10 は・桜井線1 、その車 で	〜新宮間の 間で回送み も、交番検 5-5,4,6,28,3 105系の予 同での充当	D末端区間 削車を利用 査実施や検 30)の5編局 備車と共道 が時々ある	した車両耳 査入出場 或で予備な 重(2両3編	な替がある; 等の特定 B こしのため	が ヨだけの模	様)	e.	00	m
A61 105系 A62 105系 A63 105系	新宮 串本 新宮	6:54	新宮紀伊田辺	22:48 22:38 21:48	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00		f宮派出) 車区) 【 この間 取替注意 →→→	2341M 記17:34 2335M 串16:28	2338M 15:24 2340M 周18:32 2344M 17:55 2342M	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24	21:45 新宮22:38 2346M	3	7		基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田辺 紀伊田辺 なく、どう (クモハ10 ・桜井線1 、その車 こ線1133	〜新宮間の 間で回送を も、交番検 5-5,4,6,28,3 105系の予	D末端区間 削車を利用 査実施や検 80)の5編成 備車と共近が が時々ある	した車両耳 査入出場 成で予備な 成で予備な 気(2両3編 は模様。	な替がある。 等の特定 E こしのため i成)である。	が ヨだけの模	様)	e.	CC	
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23	艮野支所新 (新宮列車 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→	「宮派出) 車区)	2341M 紀17:34 2335M 串16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 周18:32 2344M 17:55 2342M 17:08	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13	新宮22:38 2346M 19:10 串23:44 2339M	3			基本的に 年 1 ~ F 5 和 2 の f 2 で が らいに 本 3 で が 5 で が らいに 本 4 本 5 らも 5 で が 5 で が 5 で 5 で 5 で 5 で 5 で 5 で 5 で	紀伊田辺辺さく、どうでくくとうできなく、どうでは、その車は、その車は113系の場合を表現している。	~新宮間の 間での番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロンマ 乗利 がいて フロー で は は は は は は は は は は は は は	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E こしのため (成) である。 である。 、225 系充	が 日だけの模 。 。 - - - - - - - - - - - - -	様。	e. e.	CC	
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65	新宮 串本 新宮 紀伊田辺	6:54 6:58 6:24	第本 新宮 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) 1 この間 取替注意 →→→ →→→ □8396M 和23:17	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 周18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	家派出 一和	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	〜新宮間の 間で回送が も、交番検 5-5,4,6,28,3 105系の予 可での充当 (2両につい 伊田辺間の	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロンマ 乗利 がいて フロー で は は は は は は は は は は は は は	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E こしのため (成) である。 である。 、225 系充	が 日だけの模 。 。 - - - - - - - - - - - - -	様。	e. e.	00	
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) しこの間 取替注意 →→→ →→→	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 用18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M 12:15	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	家派出一系	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	~新宮間の 間での番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロンマ 乗利 がいて フロー で は は は は は は は は は は は は は	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E こしのため (成) である。 である。 、225 系充	が 日だけの模 。 。 - - - - - - - - - - - - -	様。	(e. (e.	00	
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) 1 この間 取替注意 →→→ →→→ □8396M 和23:17	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 用18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M 12:15	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	京派出—和	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	~新宮間の 間での番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロン学業 がは車業系	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E こしのため (成) である。 である。 、225 系充	が 日だけの模 。 。 	様。	(e.	G () G ()	
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) 1 この間 取替注意 →→→ →→→ □8396M 和23:17	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 用18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M 12:15	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	家派出一系	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	~新宮間の 間での番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロン学業 がは車業系	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E にのため 成) である。 である。 、225系充	が 日だけの模 。 。 	様。	e. e.	00 00 00	
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) 1 この間 取替注意 →→→ →→→ □8396M 和23:17	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 用18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M 12:15	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	家派出一和	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	~新宮間の 間での番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロン学業 がは車業系	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E にのため 成) である。 である。 、225系充	が 日だけの模 。 。 	様。	e. e.	00	
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) 1 この間 取替注意 →→→ →→→ □8396M 和23:17	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 用18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M 12:15	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	家派出一利	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	~新宮間の 間での番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロン学業 がは車業系	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E にのため 成) である。 である。 、225系充	が 日だけの模 。 。 	様。	e.	00	
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) 1 この間 取替注意 →→→ →→→ □8396M 和23:17	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 用18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M 12:15	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	京派出—和	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	~新宮間の 間での番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロン学業 がは車業系	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E にのため 成) である。 である。 、225系充	が 日だけの模 。 。 	様。	e.	00	
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) 1 この間 取替注意 →→→ →→→ □8396M 和23:17	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 用18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M 12:15	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	家派出一系	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	~新宮間の 間での番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロン学業 がは車業系	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E にのため 成) である。 である。 、225系充	が 日だけの模 。 。 	様。	e.	00	
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) 1 この間 取替注意 →→→ →→→ □8396M 和23:17	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 用18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M 12:15	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	家派出一系	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	~新宮間の 間での番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロン学業 がは車業系	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E にのため 成) である。 である。 、225系充	が 日だけの模 。 。 	様。	e. e. e.	00	
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) 1 この間 取替注意 →→→ →→→ □8396M 和23:17	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 用18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M 12:15	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	家派出—和	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	~新宮間の 間での番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロン学業 がは車業系	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E にのため 成) である。 である。 、225系充	が 日だけの模 。 。 	様。	e. e. e.	00	
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) 1 この間 取替注意 →→→ →→→ □8396M 和23:17	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 用18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M 12:15	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	家派出一系	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	~新宮間の 間での番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロン学業 がは車業系	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E にのため 成) である。 である。 、225系充	が 日だけの模 。 。 	様。	e. e. e.	00	
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) 1 この間 取替注意 →→→ →→→ □8396M 和23:17	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 用18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M 12:15	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	家派出一系	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	~新宮間の 間での番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロン学業 がは車業系	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E にのため 成) である。 である。 、225系充	が 日だけの模 。 。 	様。	e.		
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) 1 この間 取替注意 →→→ →→→ □8396M 和23:17	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 用18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M 12:15	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	家派出—和	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	~新宮間の 間での番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロン学業 がは車業系	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E にのため 成) である。 である。 、225系充	が 日だけの模 。 。 	様。	e.		
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) 1 この間 取替注意 →→→ →→→ □8396M 和23:17	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 用18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M 12:15	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	家派出一系	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	~新宮間の 間での番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロン学業 がは車業系	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E にのため 成) である。 である。 、225系充	が 日だけの模 。 。 	様。	e.		
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) 1 この間 取替注意 →→→ →→→ □8396M 和23:17	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 用18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M 12:15	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	家派出一系	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	~新宮間の 間での番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロン学業 がは車業系	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E にのため 成) である。 である。 、225 系充	が 日だけの模 。 。 	様。	e.		
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) 1 この間 取替注意 →→→ →→→ □8396M 和23:17	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 用18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M 12:15	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	家派出一系	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	~新宮間の 間での番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロン学業 がは車業系	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E にのため 成) である。 である。 、225 系充	が 日だけの模 。 。 	様。	e. e. e.		
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) 1 この間 取替注意 →→→ →→→ □8396M 和23:17	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 用18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M 12:15	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	家派出一系	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	~新宮間の 間での番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロン学業 がは車業系	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E にのため 成) である。 である。 、225 系充	が 日だけの模 。 。 	様。	e.		
A61 105系 A62 105系 A63 105系 A64 105系 A65 105系	新宮 串本 新宮 紀伊田辺 串本	6:54 6:58 6:24 6:28	第字 新宫 紀伊田辺 串本	22:48 22:38 21:48 23:44 19:35	阿 新宮 2320M 串6:54 2324M 6:58	2323M 串6:58 2329M 紀7:55 2331M 紀10:44 2327M 紀6:24 2321M	新宮(日村 新宮8:04 2330M 11:31 2336M 14:00 2328M 9:23 2326M 7:52	 (新宮列里 紀伊田辺 14:06 →→→ →→→ →→→ 回8343M 和11:26 	「宮派出) 車区) 1 この間 取替注意 →→→ →→→ □8396M 和23:17	2341M 記17:34 2335M 申16:28 2333M 紀13:15 2325M 勝8:22	2338M 15:24 2340M 用18:32 2344M 17:55 2342M 17:08 2332M 12:15	紀18:42 2345M 紀20:10 2337M 勝18:24 2347M 紀22:13 2334M 串14:30	第宮2:34 第宮2:38 2346M 19:10 串23:44 2339M 紀16:41	新宮19:35	5	家派出一系	基本的に 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	紀伊田田辺辺さい (クモハ10・桜 の 113紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 4 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6 1 1 3 紀 6	~新宮間の 間ででの番枝 5-5,4,6,28,5 105系の予 可での充当 系2両につい (伊田辺間の なく、検査時	D末端区間 用車を施 利車実施 80)の5編成 が時でいて フロン学業 がは車業系	した車両耳 を査入出場	双替がある。 等の特定 E にのため 成) である。 である。 、225 系充	が 日だけの模 。 。 	様。	e.		

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	1					7	7	7				-	-	7						. 1			
110	Va a	\cap	man it.	_ %	F31 //	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
♦205/	103系日根野車(土休	日)	◆日中普通系統	- 10	C.H. B.V		CHE.	7.8.8		A30 -A51	-A42- A3 1	-A43-A50=	6運用	1.00	1.8	鳳普通	1.10	7.87	W-1	12.1	1.8.8	- 7		ICH IN	100	E-ME	77.7
			/ -		-	天王寺		天王寺		天王寺	鳳	天王寺	鳳	天王寺	鳳	天王寺		天王寺		天王寺		-					
A30	派出→鳳	6:32	和歌山上引上1番	23:52		A	1516H	3519H	3564H	1613H	1606H	1625H	1618H	1637H	1630H	649H	662H	681H	698H	3717H			◆駅名に				
6両	$II \cap A$	0	145.45 J. 184.	- 190	1914		6:32	7:11	和9:25	11:38	12:22	13:08	13:52	14:38	15:22	16:08	日17:35	18:53	日20:16	21:47	和23:52			を記入して			2 22
A51	派出→鳳	5:04	日根野→日根野支所	0:48	67 L	3503H	3534H	537H	566H	1615H	1608H	1627H	1620H	1639H	1632H	651H	672H	3691H	3716H	735H		1	始発駅に	こついてはて	下記の通り	です。	
1.50	D1007+=r D1007	7.00	mm veili	00.40		鳳5:04	和6:42	8:44	熊10:14	11:53	12:37	13:23	14:07	14:53	15:37	16:21	砂18:03	19:44	和21:48		日0:48						
A50	日根野支所→日根野	7:20	鳳→派出	23:42			536H 日7:20	539H	568H 能10:31	1617H 12:08	1610H 12:52	1629H	1622H	1641H	1634H	653H	666H	685H	706H	725H 22:35	回725H		無記入ま		天王寺		
A31	和歌山上引上1番	7.16	日根野→日根野支所	10.41	A 31		3540H	8:56 543H	570H	1619H	1612H	13:38 1631H	14:22 1624H	15:08 643H	15:52 656H	16:33 675H	日17:51	19:12	20:34-12	22:35	府23:19-3 23:35以降(作	京橋			11/7
6両	和歌田エ키エ「田	7.10	口似却了口似却又仍	13.41		F.57	和7:16	9:14	能10:45	12:23	13:07	13:53	14:37	15:23	日16:59	18:21	日19:41	17%	- 7 f.		23.33以件(3230101/元	同	凰			1111
A44	派出→鳳	5:51	日根野→日根野支所	1:05	512H	513H	542H	545H	572H	1621H	1614H	1633H	1626H	645H	日根野支		д 10.11		712H	731H	回731H		府	和泉府中			
7111	MICHA MAY	0.01	THE PROPERTY	1.00	鳳.5:51	6:29	日7:58	9:26	能10:59	12:38	13:32	14:08	14:52	15:38	17:10-21:5			2.4	日21:57	23:16	砂0:46着	В	能	能取			
A43	派出→鳳	9:04	鳳→派出	0:02	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		1546H	549H	574H	1623H	1616H	1635H	1628H	647H	660H	679H	回679H	日根野支	714H	1733H			THE STATE OF	日根野	10		1000
10	AEIL					F-30	鳳9:04	9:43	熊11:14	12:53	13:37	14:23	15:07	15:53	日17:21	18:42	熊19:55着	-日根野2	2:11	23:33	鳳0:02	1/200	砂	和泉砂川			777
0.000	110101	100			P. R. W.	P. V.	100	7 4 3		40.	I TOPE I			W 18 A	4-	100		20.00	9 9 9		100		和	和歌山			1000
	103系日根野車(土休		◆朝、夕方以降のみ普	普通系統	充(日中運行	行なし)						※回送の	列車番号	は異なる場	合がありま								海南	海南			
A29	日根野支所→日根野	6:01	鳳→派出	23:	~ 1		518H	521H	日根野支	所				A29	636H	655H	668H	687H	702H	721H	回721H	- 1	湯	湯浅			the Landson
6両	16 64 10	1 8			2-d 14	field	日6:01	7:25	8:31		1 200	16 60	11 "	1111	日15:26	16:42	日18:01	19:21	日20:51	22:12	岸23:14		- 御	御坊			11/1
A28	派出→鳳	6:53	日根野→日根野支所	8:46	-0 B		1520H	523H	日根野支	PÍT	入区		2 60	11.11	↑改正に	より変更	The Shiel	1.7	100			- 65	紀	紀伊田辺	10/2		1.00
6両		0.10	鳳→派出	00.40			鳳6:53 522H	7:32 525H	8:46 日根野支	-r				A45	640H	05011	07011	400711					皇	白浜			-
A45	日根野支所→日根野	6:13	鳳→派出	20:48	A 1		日6:13	7:42			201	17.0		A45	日15:36	659H 16:58	678H 砂18:41	1697H 20:13	鳳20:48	9.79	PAPER I	-	自生	周参見 串本	10		And the latest
A21	和歌山電留1番	6:16	日根野→日根野支所	9:36	F-7 64		3528H	531H	日根野支		入区			111	ц 15.50	10.56	1910.41	20.13	/局,20.40	2//-2			勝	紀伊勝浦			11/1
6両	和欧田屯田「田	0.10	DIKE DIKE XIII	3.00	10 T		002011	8:15	9:36	77	八匹	9. 50		100	11 11							1.00	無記入	新宮	100	100	F # # 1
A22	日根野支所→日根野	7:05	鳳→派出	0:32		7	530H	533H	日根野支	PIF				A22	646H	665H	684H	703H	718H	1737H				05系項目6	の場合		
6両		7.00	May MCDI	0.02	100	T-T-AME	日7:05	8:24	9:53-16:0	2	di see	8 All War		- T-	日16:02	17:34	日19:21	20:45	日22:50	0:04	鳳0:32	7. 1	1 120	- оду. да	, N H	200.0	A 1000
A26	派出→鳳	7:52	和歌山→派出	23:09	- Th	T Seed	1532H	535H	回535H	日根野支	所			A26	654H	673H	688H	3707H	K TA	1 1/8	1777	1 1	五条	五条			11/1
6両	11 0101	J. J.		E-1	547 A	W 31	鳳7:52	8:34	↑ 10:03-1	日根野06-	16:48	107.34.7-		111	日16:48	18:12	日19:39	21:05	和23:09	100	8/200	40	橋本	橋本	(V)		1111
A41	日根野支所→日根野	8:26	日根野→日根野支所	19:10	1/2		548H	551H	日根野支	所				A41	650H	669H					A 1		1				
1.	1-1-1-1	- 1		- 17	- 1 - 17	200	日8:26	9:55	11:24-16:		7	15.5			日16:36	17:53			以降改正に		-1/1 00	- /		の場合で	5特記記入	に注意	
A23	派出→鳳	5:23	和歌山3番	0:48	1506H	3509H	3550H	553H	日根野支					A23	642H	661H	676H	695H	710H	3729H	· ·		前一前編				$\mathbf{D} F F$
6両	10 White 17		m veu	04.00	鳳5:23	5:59	和7:48	10:08	11:36-15:4		10.00		7.0.00	105	日15:48	17:12	日18:37	20:06	日21:41	23:08	和0:48		後一後編		** + -	D III A +	111
A25 6両	和歌山2番	5:54	鳳→派出	21:06	3524H ₹05:54	1527H 7:53-8:25	1554H 鳳9:46	555H 10:23	日根野支					A25	648H 日16:21	667H	682H 日19:15	1701H	鳳21:06					関空快速が違う場合			
り回	1		the same of the	-8	和5:54	7:53-8:25	馬9:46	10:23	11:52-16:	21	1	1			Ħ 16:21	17:42	H 19:15	20:34	馬21:06		0.00		組成业值	エか遅り場合	は太子で	心人	
A46	派出→鳳	4:39	日根野→日根野支所	22.47	1502H	3505H	3538H	1541H	固派出	Approx.	27.00		200	A46	1658H	677H	694H	709H	G /	7/7	m	- 3	+			# P #	700
7,40	//(LLI '/ling)	4.03	DIKE DIKEXXII	22.47	鳳4:39	5:11	和7:04	9:06	2 9:37-4	7:55	r 35-40 0	18 10/	20 1000	740	鳳17:55	18:34	日19:52	21:19	日22:47			- 5	E.	14/1	100	100	1111
A47	日根野支所→日根野	4:34	日根野→日根野支所	23:40	504H	3507H	3544H	1547H	鳳派出	7.00				A47	1686H	3705H	3724H	21.10	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,								
	- IA-17(III - IA-1		- 122		日4:34	5:39	和7:34	9:35	1 10:06-3	20:14	1	1			鳳20:14	20:54	和23:09	日23:40									
A48	日根野支所→日根野	5:07	和歌山→派出	23:30	508H	3511H	3552H	回3552H	鳳派出					A48	1652H	671H-回	692H	3711H		4//3	777	- 7	A 100 A	57 14	1.3	11 2 11	10 W W
1.64	11 6-61	10.1		1	日5:07	6:11	和8:03	10:18	2_10:41-3	17:27				11111	鳳17:27	18:03砂	日20:00	21:33	和23:30	1 6 6	1	- 4		LA 8 1	100	4. F. C.	11 11 11
A49	派出→和歌山	8:24	日根野→日根野支所	23:24		1	3556H	1557H	鳳派出					A49	1664H	683H	700H	719H			1	100					
100	T .		The second second		- 5	7	和8:24	10:38	11:17-3_1	8:28		1 /			鳳18:28	19:03	日20:34	21:58	日23:24								
A27	派出→和歌山	22:30	鳳→派出	0:49		100	Carl A	9 . 69	0	76.26	1100	1/200		A27		出区	和歌山電	留1	3720H	1739H		用のみとな	るのは確	定	1	131	1 02
6両	A = C = I = I	111	4 9 - 4		87 L			Red 1	4		63	9				和3_21:41-	電留-20頃		和22:30	0:21	鳳0:49			611	-67	200	11.1
A42	日根野支所→日根野	5:26	鳳→派出	1:03		3515H	3558H	1607H	鳳派出	0.11				A42	1644H	663H	680H	3699H	3722H	1741H	FED 4 0 -	- 19			-	-	
400		0.40	in the Land Constant	0.10	日5:26	6:43	和8:38	10:53	11:32-3_1	6:44	E7 1			4.00	鳳16:44	17:21	日18:56	20:25	和22:49	0:35	鳳1:03	-	4	-		——	
A32	日根野支所→日根野	6:43	和歌山電留1番	0:18		529H 8:02	560H 日9:22	1609H	鳳派出	0.66	0 0 00			A32	1670H 鳳18:55	689H	704H	3723H 22:24	和0:18	1/1			-	100 L		121	1-1-
6両 A24	和歌山3番	5:16	和歌山2番	0:30	日6:43 3514H	8:02 3517H	3562H	11:08 1611H	11:44-3_1	0.00	1			A24	馬18:55 1638H	19:34 657H	日20:59 674H	693H	708H	3727H			-	GR	17	11.00	+
A24 6両	他永田の田	0.10	们队山石田	0.50	和5:16	6:55	和9:00	11:23	11:59-16:	14				MZ4	鳳16:14	16:51	日18:32	19:54	日21:22	22:49	和0:30			100			4 4 4
Ојшј	77				7µЈ.10	0.00	ημο.υ0	11.23	11.00 10.			7			/高(10.14	10.51		より変更	⊔∠1.22	22.43	7µ0.30				1	\vdash	+
A11	E .	5:21	E .	0:08	13/	羽衣線運	用	1 1/2		4	100	1/6	10	100		16-	, 44.11.	~ / & £	0 1	3/3		- 1	_ 4	13/		131	1000
	/M24	V.= 1	1999	0.00		ことでた																					

t-take.com t-take.com

	♦ 223	3/225系運用。	ЖD	Ζ・ λ 🗷	
l 1	C0121	日根野支所予備	, да в	_	
	C0122	日根野支所→日根野	6:31	京橋外→森ノ宮支所	23:10
	C0123	森ノ宮支所→京橋内	6:03	和歌山→派出	23:00
ŀ	C0124	派出→和歌山	7:01	城公園→森ノ宮支所	16:
ř.,	C0125	森ノ宮支所→京橋内	6:57	日根野→日根野支所	1:05
Y_	C0126	日根野支所→日根野	5:39	京橋外→森ノ宮支所	23:10
	C0127	森ノ宮支所→京橋内	6:03	日根野→日根野支所	23:52
ŀ	C0128	日根野支所→日根野	6:20	天王寺阪和4番2/3	23:00
_	C0129	天王寺阪和4番2/3	5:25	鳳→派出	21:19
	C0130	派出→鳳	6:18	和歌山→派出	21:45
	C0131	派出→和歌山	7:01	鳳→派出	23:
ı	C0132	派出→鳳	6:24	日根野→日根野支所	20:16
	C0133	日根野支所→日根野	5:39	京橋外→森ノ宮支所	23:55
Ď.	C0134	森ノ宮支所→京橋内	7:21	和歌山(電留2番)	21:15
	C0135	和歌山(電留2番)	7:22	天王寺阪和3番4/5	0:16
ľ	C0136	天王寺阪和3番4/5	5:57	京橋外→森ノ宮支所	22:59
Ī	C0137	森ノ宮支所→京橋内	10:29	日根野→日根野支所	0:36
	C0138	日根野支所予備			
	C0139	日根野支所→日根野	16:42	御坊	0:23
推測	C0140	御坊	5:37	紀伊田辺	8:37
推測	C0141	紀伊田辺	6:	御坊	21:23
推測	C0142	御坊	7:13	紀伊田辺	20:22
推測	C0143	紀伊田辺	7:15	和歌山→派出	22:46
	C0144	派出→和歌山	6:52	日根野→日根野支所	23:58
Į.	C0145	日根野支所→日根野	9:34	御坊	23:54
	C0146	御坊		紀伊田辺	
	C0147	紀伊田辺	5:42	鳳→派出	21:01
-	C0148	派出→鳳	6:55	日根野→日根野支所	21:00
	C0149	日根野支所→日根野	10:25	和歌山→派出	22:41
ŀ	C0150 C0151	派出→和歌山 日根野支所→日根野	9:06 6:50	日根野→日根野支所 日根野→日根野支所	23:58 19:
		日根野支所→日根野	10:07	日根野→日根野支所	19:
	C0152 C0153	日根野支所→日根野	11:17	紀伊田辺	19.
	C0154	紀伊田辺	5:59	和歌山→派出	19:42
ı	C0155	派出→和歌山	9:58	日根野→日根野支所	23:52
ľ	C0156	日根野支所→日根野	10:52	鳳→派出	23:
	C0157	派出→鳳	5:	京橋外→森ノ宮支所	23:55
	C0158	森ノ宮支所→京橋内	7:21	和歌山5番	23:42
	C0159	和歌山5番	6:11	鳳→派出	23:
Į.	C0160	派出→鳳	6:24	日根野→日根野支所	19:56
ř.,	C0161	日根野支所→日根野	10:37	和歌山→派出	22:41
٧	C0162	派出→和歌山	11:40	日根野→日根野支所	23:40
	C0163	日根野支所→日根野	16:13	日根野→日根野支所	0:36
- 1	C0164	日根野支所予備	0.50	m .:511	01.10
. 1	C0165 C0166	日根野支所→日根野 派出→鳳	6:50 6:18	鳳→派出 鳳→派出	21:19
in t	C0167	派出→鳳	5:	御坊	1:11
	C0168	御坊	4:57	城公園→森ノ宮支所	16:
ŀ	C0169	森ノ宮支所→京橋内	6:57	日根野→日根野支所	23:07
	C0170	日根野支所→日根野	6:20	和歌山5番	23:42
	C0171	和歌山5番	6:11	和歌山下機待	23:20
	C0172	和歌山下機待	4:52	紀伊田辺	9:38
	C0173	紀伊田辺	6:20	日根野→日根野支所	0:14
ļ	C0174	日根野支所予備		62/2	
	C0175	日根野支所→日根野	15:43	紀伊田辺	04.0
	C0176	紀伊田辺	5:23	鳳→派出	21:01
	C0177	派出→鳳	6:55	和歌山→派出	19:42
ŀ	C0178 C0179	和歌山→派出 森ノ宮支所→京橋内	16:49 10:29	京橋外→森ノ宮支所 日根野→日根野支所	22:59
	001/9	<u> </u>	4両	日根野→日根野支所 日根野支所	0:14
		予備	4両	日根野支所	
		予備	4両	日根野支所	
		予備	4両	日根野支所	
		予備	4両	日根野支所	
		Marian an			



◆日根野車車両編成一覧

	←天王寺				
	クモハ	サハ	モハ	クハ]
	223	223	223	222	
HE401	1	101	1	1	
HE402	2	102	2	2	
HE403	3	103	3	3	
HE404	4	104	4	4	
HE405	5	105	5	5	
HE406	6	106	6	6	
HE407	7	107	7	7	
HE408	8	108	8	8	
HE409	9	109	9	9	
HE410	101	5	2509	101	
HE411	102	7	2510	102	
HE412	103	9	2513	103	
HE413	104	11	2514	104	
HE414	105	13	2517	105	
HE415	106	15	2518	106	
HE416	107	17	2521	107	
HE417	2501	71/	2525	2501	
HE418	2502	3	2502	2502	
HE419	2506	2	2503	2506	
HE420	2507	4	2504	2507	
HE421	2510	6	2507	2510	
HE422	2511	8	2508	2511	
HE423	2512	10	2511	2512	
HE424	2513	12	2512	2513	
HE425	2514	14	2515	2514	
HE426	2515	16	2516	2515	
HE427	2516	18	2519	2516	
HE428	2503	2501	2501	2503	
HE429	2504	2503	2522	2504	
HE430	2505	2504	2525	2505	
HE431	2508	2505	2526	2508	
HE432 HE433	2509 2517	2508 2502	2508 2520	2509 2517	
HE433	2517	2502	2520	2517	
HE435	2518	2506	2523 2524	2518	
111433	2018	2307	2324	2319	

	A 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		250 2	
=/	クモハ	モハ	モハ	クモハ
	225	224	225	224
HF401	5001	5001	5001	5001
HF402	5002	5002	5002	5002
HF403	5003	5003	5003	5003
HF404	5004	5004	5004	5004
HF405	5005	5005	5005	5005
HF406	5006	5006	5006	5006
HF407	5007	5007	5007	5007
HF408	5008	5008	5008	5008
HF409	5009	5009	5009	5009
HF410	5010	5010	5010	5010
HF411	5011	5011	5011	5011
HF412	5012	5012	5012	5012
HF413	5013	5013	5013	5013
HF414	5014	5014	5014	5014
HF415	5015	5015	5015	5015
HF416	5016	5016	5016	5016
HF417	5017	5017	5017	5017
HF418	5018	5018	5018	5018
HF419	5019	5019	5019	5019
HF420	5020	5020	5020	5020
HF421	5021	5021	5021	5021
HF422	5022	5022	5022	5022
HF423	5023	5023	5023	5023
HF424	5024	5024	5024	5024
HF425	5025	5025	5025	5025
HF426	5026	5026	5026	5026
HF427 HF428	5027 5028	5027 5028	5027 5028	5027 5028
HF428 HF429	5028	5028	5028	5028
пг429	5029	5029	5029	5029

0番台トイレー未改造、側に4人用固定クロス有り 100番台トイレー車椅子対応改造 及び、固定クロス撤去で車椅子スペース化 ◆223/225系 無色枠 0,100番台(68両) この色枠 1999年投入分(4両) この色枠 2006年投入分(8両) この色枠 2006年投入分(60両)

※和歌山駅構内の留置について 駅構内での留置は、確認出来た分のみです。 出区

5番線 C0171+C0159 4番線 なし 上り引上1 A31 3番線 A24 2番線 A25 電留2番線 来確認 電留1番線 A21 1番線 なし 下機待 A0172

上り引上1 3~5番線で入換可能、亀山方にある8両対応の留置線 電留2番線 電留1番線

电笛 I 併禄 2~1番線で入換可能、6両まで 下機待

1番線で入換可能、4両まで

※天王寺駅の番線について ↓駅案内上ののりば名称

引上線(F) 平日日中の留置があり 阪和5番線 1番のりば 平日朝と土休日に若干の到着列車で客扱いのみ 阪和4番線 2/3番のりば 2番降車用

版和3番線 4/5番のりば 5/6番降車用 阪和2番線 6/7番のりば 阪和1番線 8/9番のりば 9番降車用 1番線 11番のりば

1番線 11番のりば 2番線 12/13番のりば 3番線 14番のりば

4番線 5番線 15番のりば 6番線 16番のりば 7番線 17番のりば 8番線 18番のりば 大和路線上りのみ 阪和線下りへ(大和路線可)

阪和線上りから(大和路線可)

-take.com t-take.com ttp://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

6 / 10 ページ

◆103/205系運用、出区·入区

76両運	H / - A			
A21	和歌山電留1番	6:16	日根野→日根野支所	9:36
A22	日根野支所→日根野	7:05	鳳→派出	0:32
A23	派出→鳳	5:23	和歌山3番	0:48
A24	和歌山3番	5:16	和歌山2番	0:30
A25	和歌山2番	5:54	鳳→派出	21:06
A26	派出→鳳	7:52	和歌山→派出	23:09
A27	派出→和歌山	22:30	鳳→派出	0:49
A28	派出→鳳	6:53	日根野→日根野支所	8:46
A29	日根野支所→日根野	6:01	鳳→派出	23:
A30	派出→鳳	6:32	和歌山上引上1番	23:52
A31	和歌山上引上1番	7:16	日根野→日根野支所	19:41
A32	日根野支所→日根野	6:43	和歌山電留1番	0:18
	予備	6両	日根野支所	

▼4両連月				16.19
A41	日根野支所→日根野	8:26	日根野→日根野支所	19:10
A42	日根野支所→日根野	5:26	鳳→派出	1:03
A43	派出→鳳	9:04	鳳→派出	0:02
A44	派出→鳳	5:51	日根野→日根野支所	1:05
A45	日根野支所→日根野	6:13	鳳→派出	20:48
A46	派出→鳳	4:39	日根野→日根野支所	22:47
A47	日根野支所→日根野	4:34	日根野→日根野支所	23:40
A48	日根野支所→日根野	5:07	和歌山→派出	23:30
A49	派出→和歌山	8:24	日根野→日根野支所	23:24
A50	日根野支所→日根野	7:20	鳳→派出	23:42
A51	派出→鳳	5:04	日根野→日根野支所	0:48
All In	予備	4両	日根野支所	7
	予備	4両	日根野支所	

113系2両運用

	日根野支所→日根野	5:12	紀伊田辺	22:09
A102	紀伊田辺	9:05	日根野→日根野支所	0:12

105系2両運用

t-take.com

A61	新宮	5:	串本	22:48
A62	串本	6:54	新宮	22:38
A63	新宮	6:58	紀伊田辺	21:48
A64	紀伊田辺	6:24	串本	23:44
A65	串本	6:28	新宮	19:35
回送	派出→和歌山	11.26	和歌山→派出	23:17

◆日根野車車両編成一覧 ←天王寺 2013-4月時

		←天王寺	1460	2013-4月	時点	200	0.00	parent.			~ L	7.70	20.2	9.7290
		クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ			-/	クハ	モハ	モハ	クハ 004
W/1 U/U	HI601	205/103 35	205/103 103	204/102 103	205/103 104	204/102 104	204/103 35	」 宮原支所 <i>た</i>	いらまえ	HH401	1001	1001	1001	204 1001
- I	HI602	36	105	105	106	106	36	宮原支所な	いら転入	HH402	1002	1001	1002	1002
	HI603	37	107	107	108	108	37	宮原支所な		HH403	1003	1003	1003	1003
	HI604	38	109	109	110	110	38	宮原支所な	から転入	HH404	1004	1004	1004	1004
改正以降4両化	HK601 HK602	149 249	509 391	665 547	510 529	666 685	220 250			HH405	1005	1005	1005	1005
以正以降4间10	HK602	115	400	547 556	401	557	116							
	HK604	261	520	676	521	677	800	1911		220	延命N			
改正以降4両化	HK605	265	409	565	410	566	266			193	延命NA			
	HK606	797	481	637	533	689	804	-*/199		265	延命N40			
	HK607	825	765	2022	766	2023	832	. (1)		837	40N			
改正以降4両化	HK608 HK609	829 831	771 424	2028 580	482 425	638 581	148 239	(1) y		844	30N 205系			
以正 以降 4 间 化	HK610	835	777	2034	769	2026	842			※車両車	新の差異デ	ータは	UL	
	HK611	837	783	2040	784	2041	846	2.2			いる場合が			
/	HK612	844	779	2036	386	542	244			26			◆113系	、105系
	HK613	255	398	554	399	555	256	122			伝属により		←天王寺	1 //2/
							- 470			廃車及び	転属の両数	67.	クモハ	クモハ
	00.2.2	177	(広古		1 10 10		176	2			cou y a	110001	113	112
05系転属で改正時に廃車	HK602	2012/5/3	387	543	408	564	264	6				HG201 HG202	2058 2060	2058 2060
55米粒属で以上時に廃車	HKUUZ	2013/3/18		040	400	304	204	0				HGZUZ	2000	2000
	HJ402	117	496	652	391	547	118	6					←天王寺	
	110102					HK601-2							クハ	クモハ
1/1/		2013/4/24	4廃車		6 3								104	105
	HK606		409	565	410	566		4				F1	8	5
		2013/6/7	廃車									F2	4	4
	$\cup II$		65	The Later	7.8	W 7 L						F3	27	6
		クハ	モハ	モハ	クハ	- y						F4	5	28
	11.1404	103	103	102	103							F5	7	30
05系転属で改正時に廃車	HJ401 HJ402	257 117	786 496	2043 652	258 118	2013/4/2	/			クロ	モハ	クハ	121	
05系転属で改正時に廃革	HJ403	135	486	642	127	奈良転属		(A 1977)		283	283	282	W. 6	
05系転属で改正時に転属	HJ404	193	524	680	182	奈良転属	4		HB631	1	201	701		
0 0) (+ 12) 2 0 2 2 1 1 1 1 2	HJ405	169	525	681	166	7 1 1 TANA	_			L				
	HJ406	799	785	2042	240	0 /				クハ	モハ	クハ	101	
										283	283	282	1016	
									HB632	503	3	501		
		クモハ	モハ	サハ	クハ	_	クハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クロ	- 1	
		103	102	103	103	$Q \cdot I$	283	283	283	283	283	282	121	
ワンマン対応	HJ407	2503	396	384	162	mine (l.	501	9 /6-1	201	301	L-01/1	LI -	HB601	
ワンマン対応	L101	2504	451	×	192		502	2	202	302	2	2	HB602	
ワンマン対応	HJ408	2505	460	371	200									
		- h					5	1	T	T =	94	クロ	101	
		クハ 381	モハ 381	モハ 380	7/1		クハ 381	モハ 381	モハ 380	モハ 381	モハ 380	380	676	
	HD631	107	34	501	/	HD601	501	54	54	67	67	1		
	HD632	107	36	502		HD602	502	40	40	62	62	2		
	HD633	112	43	503		HD603	503	31	31	33	33	5		
				- Ai		HD604	504	50	50	28	28	3		
						HD605	505	85	85	52	52	4		11.
				. 191	-3									
		クモハ	モハ	クモハ	210		クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クモロハ	121	
	Hoose	287	286	286	1/1	110004	287	286	286	287	286	286	151	
4/1 0/0	HC631 HC632	17	107	7 8	118	HC601	14	8	201	201	9	8		
		18	108 109	9		HC602 HC603	15 16	10 12	202 203	202 203	11 13	10		
				10	5/2	HC604	19	14	203	203	15	11		
alena	HC633	21	110				20	16	204	204	17	12		
akpo	HC633 HC634	22	110 111									1/		
ake.c	HC633		110 111	11		HC605 HC606			206	206				
ake.c	HC633 HC634	22	111	110	1/1	HC606	23	18		206	19	13	UL	///
ake.c	HC633 HC634	22			サハ					206		13 クモハ	UU	777
ake.c	HC633 HC634 HC635	22 24	111 モハ 281	110	281	HC606 モハ 281	23 クハ 281		206	クハ 280	19 サハ 281	13 クモハ 281	00	יייי מו
ake.c ake.	HC633 HC634 HC635	22 24 クロ 280 1	111 E /\ 281 2	サハ 281 1	281 101	HC606 モハ 281 1	23 クハ 281 1		206 HA631	クハ 280 1	19 #//\ 281 110	13 クモハ 281 1	GC	יניי רוכ
ake.c ak a	HC633 HC634 HC635 HA601 HA602	22 24 クロ 280 1 2	111 E/\ 281 2 4	サハ 281 1 2	281 101 102	HC606 モハ 281 1 3	23 2/1 281 1 2		206 HA631 HA632	クハ 280 1 2	19 #//\ 281 110 111	13 クモハ 281 1 2	GC	''' ' 7/7
ake.c ake.	HC633 HC634 HC635 HA601 HA602 HA603	22 24 プロ 280 1 2 3	111 E/\ 281 2 4 6	11 #/\\ 281 1 2 3	101 102 103	HC606 ±/\ 281 1 3 5	23 27/1 281 1 2 3		206 HA631	クハ 280 1	19 #//\ 281 110	13 クモハ 281 1	CC	ייי מי
ake.c ak al	HC633 HC634 HC635 HA601 HA602 HA603 HA604	22 24 25 280 1 2 3 4	111 281 2 4 6 8	11 #/\\ 281 1 2 3 4	281 101 102 103 104	HC606 E/N 281 1 3 5 7	23 2/1 281 1 2 3 4		206 HA631 HA632	クハ 280 1 2	19 #//\ 281 110 111	13 クモハ 281 1 2	GC	ייי מני
ake.c ake.c	HC633 HC634 HC635 HA601 HA602 HA603 HA604 HA605	22 24 29 280 1 2 3 4 5	111 281 2 4 6 8 10	11	281 101 102 103 104 105	HC606 モハ 281 1 3 5 7 9	23 2/\ 281 1 2 3 4 5		206 HA631 HA632	クハ 280 1 2	19 #//\ 281 110 111	13 クモハ 281 1 2	GC	ייי לו מו
ake.c aka a e c	HC633 HC634 HC635 HA601 HA602 HA603 HA604 HA605 HA606	22 24 29 280 1 2 3 4 5 6	111 281 2 4 6 8 10 12	り サハ 281 1 2 3 4 5 6	281 101 102 103 104 105 106	HC606 モハ 281 1 3 5 7 9 11	23 2/1 281 1 2 3 4		206 HA631 HA632	クハ 280 1 2	19 #//\ 281 110 111	13 クモハ 281 1 2	CC	ייי מי מי
ake.c ake.c a e.c	HC633 HC634 HC635 HA601 HA602 HA603 HA604 HA606 HA606 HA607	22 24 280 1 2 3 4 5 6 7	111 E/N 281 2 4 6 8 10 12 14	11 サハ 281 1 2 3 4 5 6 7	281 101 102 103 104 105 106 107	HC606 モハ 281 1 3 5 7 9 11 13	23 27.1 281 1 2 3 4 5 6		206 HA631 HA632	クハ 280 1 2	19 #//\ 281 110 111	13 クモハ 281 1 2	00	יני ממ ממ
ake.c ake.c ake.c	HC633 HC634 HC635 HA601 HA602 HA603 HA604 HA606 HA606 HA607 HA608	22 24 280 1 2 3 4 5 6 7 8	111 281 2 4 6 8 10 12 14 16	11 281 1 2 3 4 5 6 7 8	281 101 102 103 104 105 106 107 108	HC606 モハ 281 1 3 5 7 9 11	23 27/N 281 1 2 3 4 5 6 7		206 HA631 HA632	クハ 280 1 2	19 #//\ 281 110 111	13 クモハ 281 1 2	CC	יוי ממ
ake.c akan ake c	HC633 HC634 HC635 HA601 HA602 HA603 HA604 HA606 HA606 HA607	22 24 280 1 2 3 4 5 6 7	111 E/N 281 2 4 6 8 10 12 14	11 サハ 281 1 2 3 4 5 6 7	281 101 102 103 104 105 106 107	HC606 モハ 281 1 3 5 7 9 11 13 15	23 27/N 281 1 2 3 4 5 6 7		206 HA631 HA632	クハ 280 1 2	19 #//\ 281 110 111	13 クモハ 281 1 2	00	יוי חור חור
ake.c ake.c ake.c	HC633 HC634 HC635 HA601 HA602 HA603 HA604 HA606 HA606 HA607 HA608	22 24 280 1 2 3 4 5 6 7 8	111 281 2 4 6 8 10 12 14 16	11 281 1 2 3 4 5 6 7 8	281 101 102 103 104 105 106 107 108	HC606 モハ 281 1 3 5 7 9 11 13 15	23 27/N 281 1 2 3 4 5 6 7		206 HA631 HA632	クハ 280 1 2	19 #//\ 281 110 111	13 クモハ 281 1 2	00	יוי חומ חומ

com t-take.com t-take.com

+ +01		0000		駅枠緑色ーみどりの窓口がある駅	尺↓但し、影	野車選 健産状況が				(海エリフ	の紀	勢線含	 ↓待避の場		両程度まで停車可の場		200	al		$\sim L$		-	1.722
l-lan	G.	(みどりの窓ロプラス	スの場合も有、そ 電 シ) 駅名 新大阪	営業キロ	営業	営業キロ	駅間 キロ	線路形態	駅順	駅 営業形態	ホーム 対応両 12両	待避 可否 〇	正式線名 愛称線名 梅田貨物線・環状第3		紀州路 快速	紀州路 快速(B)	直通快速	快速 停車	B快速 停車	区間快速	普通
	e.	con;	7 7 7	ン てんのうじ タ てらだちょう ニ ももだに	天王寺 寺田町 桃谷	1.0 2.2			1.0 1.2	複線複線	01 02 03	直営宣言	↓阪和4、 8両 8両 8両	5番(2、 O	1番のりば)と5、8番(1 大阪環状線 大阪環状線 大阪環状線	5、18番 停車 停車	停車 停車 停車	停車 停車 停車	停車 停車 停車	停車 停車 停車	e.	GO	停車 停車 停車
t-tak	e.		ツッモオ	リ たまつくり ミ もりのみや シ おおさかじょうこうえん	鶴橋 玉ノ宮 森ノ宮 大阪城公園 京橋	3.9 4.8 5.7	1		0.8 0.9 0.9 0.9 0.8	複線 複線線 複線線	04 05 06 07 08	直直直直直直	8両 8両 8両 8両 8両	4	大阪環状線 大阪環状線 大阪環状線 大阪環状線 大阪環状線	停車 停車 停車 停車	停車 停車 停車 停車	停車 停車 停車 停車	停車 停停車 停停車 停車	停車 停車 停車 停車	e.		停車 停車 停車 停車 停車
t-tak	e.	COM	サテオフ	ラ さくらのみや マ てんま サ おおさか	桜/宮 天満 大阪 (環)福島	8.3 9.1 10.7		大阪起点 0.0 1.0	1.8	複線複線複線	09 10 11 12	宣言宣言宣言	8両 8両 8両		大阪環状線 大阪環状線 大阪環状線 大阪環状線	停車停車	停車 停車 停車	· 停車 停車	· 停車 停車 停車	· 停車 停車 停車	e.		停車 停車 停車 停車
t-tak	e.	com_	ノニヘタ	ク にしくじょう テ べんてんちょう セ たいしょう	野田 西九条 弁天町 大正	14.3 15.9 17.7	4	2.4 3.6 5.2 7.0	1.4 1.2 1.6 1.8	複線複線線	13 14 15 16	直営営営営	8両 9両 8両 8両	0	大阪環状線 大阪環状線 大阪環状線 大阪環状線	停車 停車 停車	 	 停車 停車	停車 停車 停車	 停車 停車 停車	停車 停車 停車		停車 停車 停車 停車
t-tak	e.	com	ア イ シ テ ヒ	マ いまみや ヤ しんいまみや ン てんのうじ	芦原 有 有 等 等 等 等 等 等 等 等 等 等 等 等 等 等 章 等 章 等	19.5 20.7	天王寺 起点 0.0 1.5	8.2 8.8 10.0 11.0 12.5	1.2 0.6 1.2 1.0	複線 複々々線 複複線 複線	17 18 19 20 21	直営営営営営	8両 8両 9両 6両	00	大阪環状線 大阪環状線 大阪環状線 阪和線 阪和線	 - 停車 	 - 停車 - 	 - 停車 - 	停車 停車 停車 停車	 停車 	 	停車 	停車 停車 停車 停車
t-tak	е.	con	ミッナア	タ みなみたなべ ル つるがおか イ ながい	南田辺 鶴ヶ丘 長居 我孫子町		3.0 3.9 4.7 5.9	14.0 14.9 15.7 16.9	1.5 0.9 0.8 1.2	複線 複線 複線 複線	22 23 24 25	五 委 委 直 営	6両 6両 6両	0	版和線 阪和線 阪和線 阪和線 阪和線	1		4		ak	e.	00	停車 停車 停車 停車
t-tak	e.	colo	ス ア サ ミ モ	カ あさか シ さかいし ク みくにがおか	杉本町 浅香 堺市 三国ヶ丘		6.9 7.9 8.8 10.2 11.1	17.9 18.9 19.8 21.2 22.1	1.0 1.0 0.9 1.4 0.9	複線 複線 複線 複線	26 27 28 29 30	直営 委託 直営 下記注	6両 6両 6両 6両	0	阪和線 阪和線 阪和線 阪和線 阪和線	 - 	 - 	 - 停車 	 - 停車 -	 - 停車 -	 - 停車 停車	 - 停車 -	停車 停車 停車 停車
t-tak	e.	com	・ウッオト	エ うえのしば ノ つくの	百舌野 上津 二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二		12.4 13.7 15.1 16.3	23.4 24.7 26.1 27.3	1.3 1.3 1.4 1.2	複線 複線 複線 複線	31 32 33 34	委直 宣営 置話	6両 6両 9両 6両	0	版和線 阪和線 阪和線 阪和線 阪和線	 停車 	 	 停車 	 	 停車 	 停車 	停車	停車 停車 停車 停車
t-tak	e.	com	キシイク	シ きたしのだ ノ しのだやま フ いずみふちゅう メ くめだ	北信太 信太山 和泉府中 久米田		18.0 19.4 20.9 23.9	29.0 30.4 31.9 34.9	1.7 1.4 1.5 3.0	複線 複線 複線 複線	35 36 37 38	直営 委託 直営 直営	6両 6両 9両 6両	0	阪和線 阪和線 阪和線 阪和線	 	 	 停車 	 停車 	 停車 	 停車 	停車 停車 停車	停車 停車 停車 停車
t-tak	e.	con	シ ヒ ハ ヒ	キ ひがしきしわだ カ ひがしかいづか シ いずみはしもと	(阪)下松 東岸則 東東県橋本 東佐野		25.1 26.6 28.1 30.0 31.5	36.1 37.6 39.1 41.0 42.5	1.2 1.5 1.5 1.9 1.5	複線 複線線 複線線 複線	39 40 41 42 43	委直営 委託	6両 9両 6両 6両	00	阪和線 阪和線 阪和線 阪和線 阪和線	 停車 	 停車 	 停車 	 停車 	 停車 	 停車 	停車 停停車 停停車	停車 停車 停車 停車
t-tak	e.	cola	クヒナシ	マ くまとり ネ ひねの ながたき	無 能 服 形 長 業 新家		33.0 34.9 36.3 38.6	44.0 45.9 47.3 49.6	1.5 1.9 1.4 2.3	複線 複線 複線 複線	44 45 46 47	直営宣言	9 両 9 両 6両 6両	000	版和線 阪和線 阪和線 阪和線 阪和線	停車 停車	- 停車 停車 	停 車 停 車 停車	停車 停車 	- 停車 停車 	停車 停車 停車	停車 停車 停車	停車 停車 停車 停車
t-tak	e.	com	ストヤキ	ソ いずみとっとり ナ やまなかだに イ きい	和泉砂川和泉鳥取山中渓		40.5 43.3 45.2 53.3	51.5 54.3 56.2 64.3	1.9 2.8 1.9 8.1	複線複線線	48 49 50 51	直営営託営	9面 6両 6両 6両	0	阪和線 阪和線 阪和線 阪和線		停車 	停車 停停車 停停車	停車 ————————————————————————————————————	停車 - 	停車 停車 停車	停車 停車車車 車車	停車 停車 停車 停車
t-tak	e.	com	Д †		六十谷 紀伊中ノ島 和歌山 宮前 紀三井寺	亀山起点 380.9 378.8	57.2 60.2 61.3 62.4 64.5	68.2 71.2 72.3 74.4 77.3	3.9 3.0 1.1 2.1 2.9	複線線線線線線線線線線線線線線線線線線線線線線線線	52 53 54 55 56	直営無営人	6両 9両 以降 未確認	〇 以降 未確認	阪和線 阪和線 阪和線 紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線		停車 停車	停車 停車 停車	停車 停車	停車 停車 	停車 停車 停車	停車 停車 停車	停車 停車 停車 停車
t-tak	e.	cont		くろえ かいなん しみずうら かもごう	黒江 海南 冷水浦 加茂郷	370.5 367.7 363.8	67.4 71.0 72.8 75.6	80.9 82.7 85.5 89.4	3.6 1.8 2.8 3.9	複線複線線	57 58 59 60	直営無人	9両		紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線		Ù			停車 停車 -	e.		停車 停車 停車 停車
t-tak	e.	coh	1-	しもつ はつしま みのしま きいみやはら ふじなみ	下初箕宮藤 紀伊藤並	358.1 355.6	79.5 82.2 85.2 87.7 92.1	92.1 95.1 97.6 102.0 105.9	2.7 3.0 2.5 4.4 3.9	複線 複線線 複線 複線	61 62 63 64 65	委託 直営 委託 委託	9両		紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線				Ft.	停車 停車 停車	e.	GO	停車 停車 停車 停車
			1-1	ゆあさ ひろかわびーち きいゆら	湯浅 広川ビーチ 紀伊由良 紀伊内原	343.9 341.3 334.5 329.2	96.0 99.4 102.0 108.8	109.3 111.9 118.7 124.0	3.4 2.6 6.8 5.3	複線 複線 複線 複線	66 67 68 69	直営 無人 委託 簡易	t-	12	紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線		77		-1	P 停 停 停 P P P P P P P P P P P P P P P P	e.		停車 停車 停車 停車
t-tak			1-	きいうらはら ごぼう どうじょうじ わさ いなはら	御坊 道成寺 和佐	326.3 324.7	114.1 117.0 118.6 122.9	126.9 128.5 132.8 139.6	2.9 1.6 4.3 6.8	複線 複線 複線 複線	70 71 72 73	直営 無人 無人	9両		紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線		77			停車 停車 停車	e.	GO	停車 停車 停車 停車

http://www.t-take.com	t-take.c	JR西日本一土作	木日223/225、205	/103系日根野車	車両運用表、2013-3	⊢16改正	ake.com	2017/4/25更新(きのくに線内注意)
1 1-1-	13457	◆日根野車運			アの紀勢線含む	(נ'	公寿 十分 キのノーの	(6 本) (6 本
t-take.com_	いなみ きりめ いわしろ	印南 309.3 切目 305.5 岩代 299.6	129.7 143.9 134.0 147.7 137.8 153.6	4.3 複線 3.8 複線 5.9 複線	74 簡易 75 簡易 76 無人	$I - I_i$	紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線	
A dales som	みなべ はや	南部 294.5 芳養 289.5	143.7 158.7 148.8 163.7	5.1 複線 5.0 複線	77 委託 78 無人	9両	紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線	
t-take.com	きいたなべ きいしんじょう *****	紀伊田辺 285.4 紀伊新庄 283.2 朝来 279.7	153.8 167.8 157.9 170.0 160.1 173.5	4.1 複線 2.2 単線 3.5 単線	79 直営 80 無人 81 無人	9両	紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線	停車 停車 停車
+ take and	あっそ しらはま きいとんだ	対末 279.7 白浜 275.4 紀伊富田 272.5	163.6 177.8 167.9 180.7	4.3 単線 2.9 単線	82 直営 無人	000	紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線	停車
t-take.com	つばき きいひき	椿 267.3 紀伊日置 261.2	170.8 185.9 176.0 192.0	5.2 単線 6.1 単線	84 簡易 85 無人	0	紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線	停車 停車 停車
t-take.com	すさみ みろづ えすみ	周参見 254.0 見老津 245.0 江住 242.0	182.1 199.2 189.3 208.2 198.3 211.2	7.2 9.0 単線 3.0 単線	86 委託 87 無人 88 無人	000	紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線	停車 停車 停車
I TIAN G. GUAR	わぶか たこ	和深 236.4 田子 233.7	201.3 216.8 206.9 219.5	5.6 単線 2.7 単線	89 無人	ŏ	紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線	停車 停車
t-take.com_	たなみ きいありた	田並 229.4 紀伊有田 227.6	209.6 223.8 213.9 225.6	4.3 単線 1.8 単線	91 無人 第人	000	紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線	停車 停車 停車
L Lan G. GOTTI	くしもと きいひめ こざ	串本 221.8 紀伊姫 218.9 古座 215.0	215.7 231.4 221.5 234.3 224.4 238.2	5.8 単線 2.9 単線 3.9 単線	93 直営 94 無人 95 委託	0	紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線	
t-take.com	きいたはら きいうらがみ	紀伊田原 209.0 紀伊浦神 205.0	228.3 244.2 234.3 248.2	6.0 単線 4.0 単線	96 無人 97 無人	00	紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線	停車 停車
	しもさと たいじ ゆかわ	下里 201.1 太地 199.9 湯川 197.8	238.3 252.1 242.2 253.3 243.4 255.4	3.9 単線 1.2 単線 2.1 単線	98 無人 99 無人 100 無人	0	紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線	停車 停車 停車
t-take.com		カツ 紀伊勝浦 195.1 紀伊天満 193.9	245.5 258.1 248.2 259.3	2.7 単線 1.2 単線	101 直営 102 無人	ŏ	紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線	停車
	なち うくい	那智 193.0 宇久井 188.7	249.4 260.2 250.3 264.5	0.9 単線 4.3 単線	103 無人	000	紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線	停車 停車
t-take.com	きいさの みわさき <mark>しんぐう</mark> ?	紀伊佐野 186.6 三輪崎 184.9 ンク 新宮 180.2	254.6 266.6 256.7 268.3 258.4 273.0	2.1 単線 1.7 単線 4.7 単線	105 無人 106 無人 107 直営	000	紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線 紀勢本線 きのくに線 JR西日本/JF	停車 停車 ・ ・東海社境(新宮駅管理はJR西日本) 停車
	うどの ! きいいだ ~	ウト 鵜殿 176.6 イタ 紀伊井田 173.8	263.1 276.6 266.7 279.4	3.6 単線 2.8 単線	108 無人 109 無人	0	紀勢本線 きのくに線 紀勢本線	停車 停車
t-take.com	きいいちぎ ラ	7ワ 阿田和 168.4 - キ 紀伊市木 165.6 コシ 神志山 164.1	269.5 284.8 274.9 287.6 277.7 289.1	5.4 単線 2.8 単線 1.5 単線	110 無人 111 無人 112 無人	0	紀勢本線 紀勢本線 紀勢本線	停車 停車 停車
t-taka sam	ありい つくまのし へ	アリ 有井 159.6 カノ 熊野市 157.6	279.2 293.6 283.7 295.6	4.5 単線 2.0 単線	113 無人 114 直営	0	紀勢本線 紀勢本線	停車 停車 停車
t-take.com	はだすっ		285.7 298.0 288.1 300.0	2.4 単線 2.0 単線 2.4 単線	115 無人 116 無人 117 無人	0	紀勢本線 <u>紀勢本線</u> 紀勢本線 1959年7月15日、この区間開通で	停車
t-take.con	にぎしま	アシ 新鹿 150.8 ニマ 二木島 146.8 カタ 賀田 142.6	290.1 302.4 292.5 306.4 296.5 310.6	2.4 単線 4.0 単線 4.2 単線	117 無人 118 無人 119 無人	0	紀勢本線 紀勢本線 紀勢本線	停車
L Land. G.GOI	くき	三木里 138.5 7キ 九鬼 134.4	300.7 314.7 304.8 318.8	4.1 単線 4.1 単線	120 無人	0	紀勢本線 紀勢本線	停車 停車 停車
t-take.com	おわせ	ノネ 大曽根浦 127.4 プセ 尾鷲 123.3 アイ 相賀 116.6	308.9 325.8 315.9 329.9 320.0 336.6	7.0 単線 4.1 単線 6.7 単線	122 無人 123 直営 124 簡易	000	紀勢本線 紀勢本線 紀勢本線	停車 停車 停車
	ふなつ	アツ 船津 112.2 ミセ 三野瀬 105.9	326.7 341.0 331.1 347.3	4.4 単線 6.3 単線	125 簡易 126 無人	000	紀勢本線紀勢本線	停車 停車
t-take.com	うめがたに	デナ 紀伊長島 98.4 ウカ 梅ヶ谷 89.5 トマ 大内山 86.9	337.4 354.8 344.9 363.7 353.8 366.3	7.5 単線 8.9 単線 2.6 単線	127 直営 128 無人 129 無人	000	紀勢本線 紀勢本線 紀勢本線	停車 停車 停車
	いせかしわざき	イカ 伊勢柏崎 82.2 アソ 阿曽 77.1	353.8 366.3 356.4 371.0 361.1 376.1	2.6 単線 4.7 単線 5.1 単線	130 無人	00	紀勢本線紀勢本線	停車 停車
t-take.com	みせだに	マラ 滝原 73.0 ニ 三瀬谷 67.9	370.3 385.3	4.1 単線 5.1 単線	132 無人	000	紀勢本線 紀勢本線	停車 停車
t take and	L+ 1+7 L	カソ 川添 60.8 ・チ 栃原 55.1 ナナ 佐奈 49.6	375.4 392.4 382.5 398.1 388.2 403.6	7.1 単線 5.7 単線 5.5 単線	134 無人 135 無人 136 無人	000	紀勢本線 紀勢本線 紀勢本線	停車 停車 停車
t-take.con	おうか えたき グ	トウ 相可 46.4 スキ 多気 42.5	393.7 406.8 396.9 410.7	3.2 単線 3.9 単線	137 無人 138 直営	0000	紀勢本線 紀勢本線	· 停車 ·
t-taka 200 h	とくわ まつさか ¬ ろっけん 「 たかちゃや カ あこぎ ラ	-ハ 徳和 37.6 7サ 松阪 34.6 ロク 六軒 29.1		4.9単線3.0単線5.5単線	139 無人 140 直営 141 無人	000	紀勢本線 紀勢本線 紀勢本線	停車 停車 停車
t-take.com	とらはな は	ディア	414.2 429.8 419.9 433.9	5.7 単線 4.1 単線	142 簡易 143 無人	00000000	和野本線 紀勢本線 紀勢本線 紀勢本線 紀勢本線 紀勢本線	停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停停
t-take.com	いしんでん	ツ 津 15.5 (シ 一身田 12.1	424.0 437.7	3.8 単線	144 直営 145 簡易	000	紀勢本線 紀勢本線 紀勢本線 紀勢本線	停車
		rシ 一身田 12.1 vセ 下庄 5.5 bメ 亀山 0	427.8 441.1 431.2 447.7 437.8 453.2	3.4 単線 6.6 単線 5.5 単線	146 無人 147 直営	0		停里 停車
t-take.com	t-take.o	om		e.c	om		ake.com	t-take.com

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2019410ペアリー23

http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

http://www.t-take.com	JR西日本	com	2017/4/25更新(きのくに線内注意)							
t-take com	第3種:関西国	車運用、停車駅一覧 『際空港株式会社、第2種:西日本旅	客鉄道	77 1	-1:	ake	快速 <mark>t</mark>	紀州路 直通快速 快速 Bf 快速(B)	快速 シャトル	普通
t-take com	ひねの 日根野 C りんくうタウン 4 かんさいくうこう 関西空港 1		複線 45 複線 46 複線 47	直営 9両 下記注 9両 直営 9両		関西空港線 関西空港線 関西空港線	停車 停車 停車	停車 停車 停車	停車 停車 停車	停車 停車 停車
I-lake.GUIL	おおとり 鳳 C ひがしはごろも 東羽衣 1	0.0 .7	単線 33 単線 34	直営 3両 直営 3両	0	阪和線(羽衣線) 阪和線(羽衣線)	鳳-東羽衣間で1閉塞	区間となり、東羽衣駅には場内・出	発信号がない。	停車 停車
t-take.com	7-12 (6.50)	ta i	14 6d		7/			take	9. <i>GO</i>	177
t-take.com	わかやま 和歌山 38	84.2 0.0 82.7 1.5 1.5 80.9 3.3 1.8 山起点	単線単線	無人直営		即するれたぞれ		I-tak		停車 停車 停車
t-take.com_	↓但し、設置状況が変わる場合があります。 駅枠緑色ーみどりの窓口がある駅	t=take		んくっタワンの場合、 うについてはみどり されている場合があ		関連会社に委託され	にている。 和歌山市は南洋	明 委託。	9.CO	1777
t-take.com	t-take.com	直営委託	JR西日本交通サ-	ービス、東海交通事	業など	、一部時間帯で無人	、の場合があり 営業、営業時間があり	tetake	9.GO	m
t-take.com	Tale.com		無人駅	されている場合があ		なこ、同 勿 ロッタルタ こ	古木、古木町旧が909	t take	9.GO	///
t-take.com	t-takecom					1/8.		-take	9.GO	m
t-take.com	t-take.com	t_take	2.COI		-te	ake.	com	t-take	9. <i>GO</i>	177
t-take.com	t-take.com	-take	.GOI	n 1		ake.	com	t-take	9.GO	m
t-take.com	1 3 8.00 1	tal =	10 01				e M	t take	9.CO	///
t-take.com	t-take com				4			-take	9.GO	m
t-take.com	t-take.com	t-take	2.COI		-te	ake.	com	t-take	9.CO	/77
t-take.com	t-take.com	-take	2.COI		-té	ake.		t-take	9.GO	m
t-take.com										
t-take.com	t-take con		cor			k.		Ftake	9.GO	m
t-take.com										
t-take.com	t-take.com	t-take		n t		ake.	com	t-take	9.GO	m
(C)T-TAKE TU-T	CLIC @ttakewebpa	10 / 10 ^	ページ	h	ttp:/	//blog	.goo.ne.	ip/ttakewe	ppag	e