

Table with columns for route numbers (運用番号), departure locations (出区力所), departure times (時刻), arrival locations (入区力所), arrival times (時刻), and 23 train numbers (1-23). Rows include routes like 223/225系日根野車 (平日), 森ノ宮支所→京橋内, 御坊, 紀伊田辺, 森ノ宮支所→京橋内, 日根野支所→日根野, 派出一和歌山, 和歌山5番, 紀伊田辺, 派出一和歌山, 日根野支所→日根野, 派出一和歌山, 日根野支所→日根野, and 派出一和歌山.

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	駅																													
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23							
◆223/225系日根野重(平日)					◆日中留置																													
A0161	日根野支所→日根野 日根野	7:49	和歌山→派出	22:48						128H前	回128H後	鳳派出							回2169H前	2169H後	2176H前				2189H後	和歌山▲								
A0149	日根野支所→日根野	7:49	和歌山→派出	22:48						128H後	回128H前	鳳派出							回2169H後	2169H前	2176H後				2189H前	和歌山▲								
A0151	日根野支所→日根野	7:27	日根野→日根野支所	0:14						122H前	1121H後	鳳派出							回2173H前	2173H後	和歌山▲	4616H前	JR難波	4227M後										
A0153	日根野支所→日根野	7:27	紀伊田辺	22:16						122H後	1121H前	鳳派出							回2173H後	2173H前	和歌山▲	和歌山	383M											
A0172	和歌山下機待	4:52	紀伊田辺	9:38						2900M	2109M	329M																						
◆223/225系日根野重(平日)					◆日中きのくに線普通系統、117系含む																													
A0142	御坊	7:13	紀伊田辺	20:22						御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山	御坊	和歌山									
A0140	御坊	5:37	紀伊田辺	8:37						324M	325M	←以降113系2両運用の代走に注意																						
A112	橋本	6:00	和歌山→派出	21:40						5:37	和6:52																							
A114	五条	6:20	和歌山→派出	22:13						和6:40	紀8:37																							
A0143	紀伊田辺	6:--	和歌山→派出	22:46						1425M	327M	344M	335M	352M	345M	362M	355M	372M	365M	382M	377M	392M	新在家派											
A0141	紀伊田辺	7:15	御坊	22:26						7:12-23	湯8:11-30	9:20	10:32	11:45	13:00	14:15	15:32	16:45	18:00	19:23	20:37	和1	21:40											
A0121	日根野支所予備									5条6:20	7:52-8:05	湯8:50-55	9:39-45	11:03	12:15	13:30	14:45	16:00	17:18	18:31	19:55	21:10	和1	22:13										
1	予備	4両	日根野支所予備							回2321M	2322M	348M	339M	356M	349M	366M	359M	376M	369M	386M	391M	396M	新在家派											
2	予備	4両	日根野支所予備							周7:19	紀8:17	10:10-15	11:33	12:45	14:05	15:15	16:33	17:50	19:06	20:25	21:43	和3	22:46											
3	予備	4両	日根野支所予備								紀7:10	9:03-10:45	12:05	13:15	14:31	15:45	17:08	18:20	19:33	21:25	御22:26													
4	予備	4両	日根野支所予備																															
5	予備	4両	日根野支所予備																															
※和歌山以南のきのくに線運用については、土休日運用では未確認のため、推測となります。																																		
※117系、105系の運用番号表示は、夜間に入区が近い場合、既に翌日の番号表示に変わっている場合があります。																																		
※新在家派出については、和歌山駅構内留置の場合があります。																																		
※車両運用順の書き方として、運用表が見にくくなっておりますが、ご了承下さい。																																		
※JR難波回送については、一部未確認のため、推測があります。(この列番についても同様で、不明です)																																		
※和歌山以南のきのくに線運用については、土休日運用では未確認のため、推測となります。																																		
◆113系日根野重(平日)					◆2両編成、きのくに線普通																													
A101	日根野支所→日根野	5:12	紀伊田辺	21:56	3501H	321M				紀伊田辺	御坊	紀伊田辺	御坊	紀伊田辺	御坊	紀伊田辺	御坊	紀伊田辺	御坊	紀伊田辺	御坊	紀伊田辺	御坊	紀伊田辺	御坊									
113系	紀伊田辺	9:06	日根野→日根野支所	0:15	日5:12	和5:44-06	7:51	10:04	10:55	12:11	13:20	14:12	15:20	16:13	17:19	18:09	19:01	20:23	21:14	紀21:56	この変運用(枠)で紀伊田辺留置編成充当の可能性が考えられます。但し、未確認ですので異なる場合があります。													
A102	紀伊田辺	9:06	日根野→日根野支所	0:15	2352M	2351M				2352M	2351M	2356M	2355M	2360M	2359M	2364M	2363M	2368M	2367M	2372M	2371M	398M	3726H											
113系	紀伊田辺	9:06	日根野→日根野支所	0:15	9:06	9:57	10:40	11:07	12:00	13:11	14:18	15:13	16:18	17:14	18:26	19:21	20:29	21:55	和23:42-44	日根野0:15														
◆105系日根野重(平日)					◆2両編成、きのくに線普通																													
A61	新宮	5:--	串本	22:56	回2320M	2323M				2323M	新宮(日根野支所新宮派出)		2338M	2343M	2348M																			
105系	新宮	5:49	新宮	22:38	串6:57	新宮8:04(新宮列車区)				15:24	紀18:43	21:53	串22:56	◆きのくに線105系について 基本的に紀伊田辺～新宮間の末端区間でのワンマン運用のため 和歌山～紀伊田辺間で回送列車を利用した車両取替があるが 毎日ではなく、どうも、交番検査実施や検査入出場等の特定日だけの模様(5/7月)で確認																				
A62	串本	5:49	新宮	22:38	2320M	2329M	2330M	紀伊田辺	この間	2341M	2340M	2345M	2349M	2353M	2347M	2346M																		
105系	串本	5:49	新宮	22:38	串5:49	紀7:55	11:25	14:05	取替注意	紀17:34	周18:32	紀20:10	新宮22:38	F1～F5(クモハ105-5.4.6.28.30)の5編成で予備なしのため 和歌山線、桜井線105系の予備車と共通(2両3編成)である。 このため、その車両での充当が時々ある模様。																				
A63	新宮	6:58	紀伊田辺	21:52	2324M	2331M	2336M	→→→	→→→	2335M	2344M	2337M	2346M																					
105系	新宮	6:58	紀伊田辺	21:52	6:58	紀10:44	14:00	15:04		串16:28	17:55	勝18:24	19:10	紀21:52	◆きのくに線113系2両について 基本的に御坊～紀伊田辺間のワンマン運用車両である。 こちらも予備車がなく、検査時は車掌乗務で、223、225系充当となる模様。 (*この場合は変運用の上、紀伊田辺留置の223、225系を充当とみられる。)																			
A64	紀伊田辺	6:19	串本	23:49	2327M	2328M	→→→	→→→	2333M	2342M	2347M																							
105系	紀伊田辺	6:19	串本	23:49	紀6:19	9:23	11:59			紀13:14	17:08	紀22:13	串23:49																					
A65	串本	6:27	新宮	19:35	2321M	2326M	→→→	→→→	2325M	2332M	2334M	2339M																						
105系	串本	6:27	新宮	19:35	串6:27	7:52	8:14			勝8:22	12:15	串14:30	紀16:41	新宮19:35																				
回送	派出→和歌山	11:26	和歌山→派出	23:17						回8343M	回																							
105系	派出→和歌山	11:26	和歌山→派出	23:17						和歌山5番	和11:26	和22:--	←A62の2330M/2341Mの間で、車両が取替となる模様(新在家派出→和歌山→紀伊田辺)																					

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻	列車番号																						
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
◆205 / 103系日根野車(平日)			◆日中普通系統		A44-A47-A45-A43-A26-A49																						
A44	派出→鳳	6:15	日根野→日根野支所	0:49	天王寺	天王寺	1516H	3519H	3568H	1609H	1602H	1621H	1614H	1633H	鳳派出	天王寺	1638H	657H	674H	3693H	3716H	735H					
A47	日根野支所→日根野	5:43	日根野→日根野支所	20:37			鳳3 6:15	6:52	和8:55	11:08	11:52	12:38	13:22	14:08	鳳14:44-16:14	天王寺	鳳3 16:14	16:52	日18:14-19	19:44	和21:48	23:48	日0:49				
A45	日根野支所→日根野	4:59	鳳→派出	23:--		508H	1511H	1522H	3525H	3572H	1613H	1606H	1625H	1618H	1637H	鳳派出	4両確定	1672H	691H	706H	725H	回725H					
A43	派出→鳳	5:18	鳳→派出	0:49		日4:59	6:04	鳳3 6:39	7:21	和9:24	11:38	12:22	13:08	13:52	14:38	鳳15:14-18:52	鳳3 18:52	19:38	日20:55-11	22:35	府23:19着	鳳					
A26	派出→鳳	5:56	和歌山→派出	23:30		1512H	1515H	308H	547H	576H	1617H	1610H	1629H	1622H	1641H	鳳派出				↑	一旦電留入区(3→2)	1694H	3715H				
A49	派出→和歌山	7:16	日根野→日根野支所	23:34		鳳5:56	6:30	日7:38-44	8:57	熊10:30	12:08	12:52	13:38	14:22	15:08	鳳15:44-20:40			鳳20:40	21:11-39	和23:30						
◆205 / 103系日根野車(平日)			◆朝、夕方以降のみ普通系統(日中運行なし)		※回送の列車番号は異なる場合があります。																						
A29	日根野支所→日根野	6:--	鳳→派出	0:06		回532H	532H	1533H	鳳派出		入区																
A21	和歌山電留1番	6:10	日根野→日根野支所	9:22			3534H	535H	日根野支所		入区																
A32	日根野支所→日根野	6:53	和歌山電留1番	0:18			536H	537H	日根野支所					A32	636H	655H	670H	689H	704H	3723H							
A22	日根野支所→日根野	6:--	鳳→派出	23:--		回538H	538H	1539H	鳳派出					A22	1630H	649H	662H	681H	702H	721H	回721H						
A27	派出→和歌山	6:34	鳳→派出	9:10			砂6:46	8:22	鳳2 8:55-15:22						鳳15:22	16:08	熊17:27	18:43	日20:41	22:00	東岸和田23:14-鳳						
A28	派出→鳳	5:03	日根野→日根野支所	22:54			3503H	3542H	543H	回543H	日根野支所			A28	660H	679H	回679H	→→→	696H	713H							
A23	派出→和歌山	4:39	和歌山3番	0:48			1502H	3505H	2306H	303H	回303H	日根野支所		A23	640H	659H	680H	699H	710H	3729H							
A24	和歌山3番	5:18	和歌山2番	23:52		3520H	1523H	鳳	1546H	1549H	鳳派出			A24	1658H	677H	回698H	→→→	698H	3717H							
A51	派出→鳳	6:47	日根野→日根野支所	21:25		和5:18	1524H	回1524H	鳳	1548H	551H	日根野支所		A51	642H	661H	678H	697H	712H	731H	回731H						
A48	日根野支所→日根野	6:02	和歌山→派出	23:10		鳳3 6:47	鳳1 7:53	鳳4 8:25	9:15	日根野10:36-15:48				A48	15:48	17:12	日18:29-34	20:06	日21:25								
A50	日根野支所→日根野	4:33	鳳→派出	1:03			日6:02	7:09	熊8:11	9:40	日根野10:59-16:42			A50	16:42	17:56	砂19:35-42	21:06-16	和23:10								
A41	日根野支所→日根野	8:27	日根野→日根野支所	0:--			556H	559H	日根野支所					A41	646H	665H	682H	701H	712H	731H	回731H						
A46	派出→鳳	5:45	日根野→日根野支所	23:40			1510H	3513H	3558H	1601H	鳳派出			A46	1644H	663H	688H	3707H	3724H								
A25	和歌山2番	5:37	鳳→派出	23:--			鳳3 5:45	6:20	和7:59	10:12	鳳10:48-16:44			A25	1654H	673H	690H	709H	718H	1737H							
A30	派出→鳳	6:59	和歌山上引上1番	0:30			和5:37	7:34	熊8:47	10:18-41	鳳10:41-17:28			A30	1626H	645H	664H	683H	708H	3727H							
A42	日根野支所→日根野	5:33	鳳→派出	0:02			鳳4 6:59	7:43	熊8:59	10:23	鳳10:58-14:52			A42	1650H	669H	686H	705H	714H	1733H							
A31	和歌山上引上1番	5:47	日根野→日根野支所	20:25			日5:33	6:41	和8:27	10:38	鳳11:13-17:14			A31	1632H	651H	666H	685H									
◆103系日根野車(平日)			◆羽衣線		※日根野一鳳の車両送り込み、返却回送については不明です。																						
A11	鳳	5:21	鳳	0:08																							
ワンマン																											

◆駅名について
始発時刻を記入していますが、
始発駅については下記の通りです。

- 天王寺
- 京橋
- 無記入または天
- 鳳府
- 熊日
- 砂和
- 海南
- 湯御
- 白濱
- 周串
- 勝
- 新宮
- ↑但し105系項目の場合
- 五条橋本
- 五条橋本
- ※無記入の場合でも特記記入に注意
前→前編成
後→後編成
※一部、閑空快速が8-5号車の場合有
組成位置が違う場合は太字で記入

◆223/225系運用、出区・入区

Table with columns for train number, route, and time. Includes entries for A0121 to A0179, covering various destinations like 日根野支所, 京橋外, and 和歌山.

出区列車

入区列車

Table showing departure and arrival times for various train models (e.g., 106H前, 4626H前) and routes.

◆日根野車両編成一覧

Table listing train models (クモハ, サハ, モハ, クハ) and their corresponding car numbers (e.g., HE401, HF401) for the 223 and 225 series.

0番台トイレ未改造、側に4人用固定クロス有り
100番台トイレ車椅子対応改造
及び、固定クロス撤去で車椅子スペース化

◆223/225系
無色枠 0.100番台(68両)
この色枠 1999年投入分(4両)
この色枠 2006年投入分(8両)
この色枠 2007-08年投入分(60両)

※和歌山駅構内の留置について
駅構内での留置は、確認出来た分のみです。

Table showing car configurations for 5番線 (C0171+C0159) and 4番線 (なし).

※天王寺駅の番線について
↓駅案内上のりば名称
引上線(F) 平日日中の留置があり
阪和5番線 1番のりば 平日朝と土休日に若干の到着列車で客扱いのみ
阪和4番線 2/3番のりば 2番降車用
阪和3番線 4/5番のりば 5/6番降車用
阪和2番線 6/7番のりば
阪和1番線 8/9番のりば 9番降車用
1番線 11番のりば
2番線 12/13番のりば
3番線 14番のりば
4番線
5番線 15番のりば 大和路線上りのみ
6番線 16番のりば 阪和線下りへ(大和路線可)
7番線 17番のりば
8番線 18番のりば 阪和線上りから(大和路線可)

◆103/205系運用、出区・入区

Table with 4 columns: Train No., Route, Departure Time, Arrival Time. Includes sub-sections for 6両運用 and 4両運用.

Table with 4 columns: Train No., Route, Departure Time, Arrival Time. Includes sub-sections for 113系2両運用 and 105系2両運用.

Table with 4 columns: Train No., Route, Departure Time, Arrival Time. Includes sub-sections for 113系2両運用 and 105系2両運用.

Table with 4 columns: Train No., Route, Departure Time, Arrival Time. Includes sub-sections for 113系2両運用 and 105系2両運用.

◆日根野車両編成一覧

一天王寺 2013-4月時点

Table with 6 columns: 205/103, 205/103, 204/102, 205/103, 204/102, 204/103. Lists train numbers and counts.

Table with 6 columns: 205/103, 205/103, 204/102, 205/103, 204/102, 204/103. Lists train numbers and counts.

Table with 4 columns: クハ, モハ, モハ, クハ. Lists train numbers and counts.

Table with 4 columns: クモハ, モハ, サハ, クハ. Lists train numbers and counts.

Table with 3 columns: クハ, モハ, モハ. Lists train numbers and counts.

Table with 3 columns: クモハ, モハ, クモハ. Lists train numbers and counts.

Table with 6 columns: クロ, モハ, サハ, サハ, モハ, クハ. Lists train numbers and counts.

Table with 4 columns: クハ, モハ, モハ, クハ. Lists train numbers and counts.

220 延命N
193 延命NA
265 延命N40
837 40N
844 30N
205系
※車両更新の差異データは間違っている場合があります。

Table with 2 columns: クハ, クモハ. Lists train numbers and counts.

Table with 3 columns: クロ, モハ, クハ. Lists train numbers and counts.

Table with 3 columns: クハ, モハ, クハ. Lists train numbers and counts.

Table with 6 columns: クハ, モハ, サハ, モハ, サハ, クロ. Lists train numbers and counts.

Table with 6 columns: クハ, モハ, モハ, モハ, モハ, クロ. Lists train numbers and counts.

Table with 6 columns: クモハ, モハ, モハ, モハ, モハ, クモロハ. Lists train numbers and counts.

Table with 3 columns: クハ, サハ, クモハ. Lists train numbers and counts.

◆日根野車運用、停車駅一覧(東海エリアの紀勢線含む)

駅枠緑色一みどりの窓口がある駅(みどりの窓口プラスの場合も、その後の状況変化は未対応です。)

↓但し、設置状況が変わる場合があります。

↑待避の場合は9両程度まで停車可の場合があり

Table with columns: 駅名, 営業キロ, 駅間キロ, 線路形態, 駅順, 営業形態, ホーム対応両, 待避可否, 正式線名, 愛称線名, 空室快速, 紀州路快速, 紀州路快速(B), 直通快速, 快速, B快速, 区間快速, 普通. Rows list stations from Shin-Osaka to Iwahara.

◆日根野車運用、停車駅一覧(東海エリアの紀勢線含む)

いなみ	印南	309.3	129.7	143.9	4.3	複線	74	簡易	紀勢本線	きのくに線	停車
きりめ	切目	305.5	134.0	147.7	3.8	複線	75	簡易	紀勢本線	きのくに線	停車
いわしろ	岩代	299.6	137.8	153.6	5.9	複線	76	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
みなべ	南部	294.5	143.7	158.7	5.1	複線	77	委託	紀勢本線	きのくに線	停車
はや	芳養	289.5	148.8	163.7	5.0	複線	78	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
きいたなべ	紀伊田辺	285.4	153.8	167.8	4.1	複線	79	直営	紀勢本線	きのくに線	停車
きいしんじょう	紀伊新庄	283.2	157.9	170.0	2.2	単線	80	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
あっそ	朝来	279.7	160.1	173.5	3.5	単線	81	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
しらほ	白浜	275.4	163.6	177.8	4.3	単線	82	直営	紀勢本線	きのくに線	停車
きいとんだ	紀伊富田	272.5	167.9	180.7	2.9	単線	83	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
つばき	椿	267.3	170.8	185.9	5.2	単線	84	簡易	紀勢本線	きのくに線	停車
きいひき	紀伊日置	261.2	176.0	192.0	6.1	単線	85	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
すさみ	周参見	254.0	182.1	199.2	7.2	単線	86	委託	紀勢本線	きのくに線	停車
みろづ	見老津	245.0	189.3	208.2	9.0	単線	87	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
えすみ	江住	242.0	198.3	211.2	3.0	単線	88	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
わぶか	和深	236.4	201.3	216.8	5.6	単線	89	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
たこ	田子	233.7	206.9	219.5	2.7	単線	90	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
たなみ	田並	229.4	209.6	223.8	4.3	単線	91	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
きいありた	紀伊有田	227.6	213.9	225.6	1.8	単線	92	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
くしもと	串本	221.8	215.7	231.4	5.8	単線	93	直営	紀勢本線	きのくに線	停車
きいひめ	紀伊姫	218.9	221.5	234.3	2.9	単線	94	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
こざ	古座	215.0	224.4	238.2	3.9	単線	95	委託	紀勢本線	きのくに線	停車
きいたはら	紀伊田原	209.0	228.3	244.2	6.0	単線	96	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
きいらがみ	紀伊浦神	205.0	234.3	248.2	4.0	単線	97	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
しもさと	下里	201.1	238.3	252.1	3.9	単線	98	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
たいじ	太地	199.9	242.2	253.3	1.2	単線	99	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
ゆかわ	湯川	197.8	243.4	255.4	2.1	単線	100	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
きいかつら	紀伊勝浦	195.1	245.5	258.1	2.7	単線	101	直営	紀勢本線	きのくに線	停車
きいてんま	紀伊天満	193.9	248.2	259.3	1.2	単線	102	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
なち	那智	193.0	249.4	260.2	0.9	単線	103	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
うくい	宇久井	188.7	250.3	264.5	4.3	単線	104	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
きいさの	紀伊佐野	186.6	254.6	266.6	2.1	単線	105	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
みわさき	三輪崎	184.9	256.7	268.3	1.7	単線	106	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
しんぐらう	新宮	180.2	258.4	273.0	4.7	単線	107	直営	紀勢本線	きのくに線	JR西日本/JR東海社境(新宮駅管理はJR西日本)
うどの	鶺鴒	176.6	263.1	276.6	3.6	単線	108	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
きいだ	紀伊井田	173.8	266.7	279.4	2.8	単線	109	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
あたわ	阿田和	168.4	269.5	284.8	5.4	単線	110	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
きいちぎ	紀伊市木	165.6	274.9	287.6	2.8	単線	111	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
こうしやま	神志山	164.1	277.7	289.1	1.5	単線	112	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
ありい	有井	159.6	279.2	293.6	4.5	単線	113	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
くまのし	熊野市	157.6	283.7	295.6	2.0	単線	114	直営	紀勢本線	きのくに線	停車
おおどまり	大泊	155.2	285.7	298.0	2.4	単線	115	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
はだす	波田須	153.2	288.1	300.0	2.0	単線	116	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
あたしか	新鹿	150.8	290.1	302.4	2.4	単線	117	無人	紀勢本線	1959年7月15日、この区間開通で全通	停車
にぎしま	二木島	146.8	292.5	306.4	4.0	単線	118	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
かた	賀田	142.6	296.5	310.6	4.2	単線	119	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
みきさと	三木里	138.5	300.7	314.7	4.1	単線	120	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
くき	九鬼	134.4	304.8	318.8	4.1	単線	121	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
おおそねうら	大曾根浦	127.4	308.9	325.8	7.0	単線	122	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
おわせ	尾鷲	123.3	315.9	329.9	4.1	単線	123	直営	紀勢本線	きのくに線	停車
あいが	相賀	116.6	320.0	336.6	6.7	単線	124	簡易	紀勢本線	きのくに線	停車
ふなつ	船津	112.2	326.7	341.0	4.4	単線	125	簡易	紀勢本線	きのくに線	停車
みのせ	三野瀬	105.9	331.1	347.3	6.3	単線	126	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
きいながしま	紀伊長島	98.4	337.4	354.8	7.5	単線	127	直営	紀勢本線	きのくに線	停車
うめがたに	梅ヶ谷	89.5	344.9	363.7	8.9	単線	128	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
おおうちやま	大内山	86.9	353.8	366.3	2.6	単線	129	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
いせかわざき	伊勢崎崎	82.2	356.4	371.0	4.7	単線	130	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
あそ	阿曾	77.1	361.1	376.1	5.1	単線	131	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
たきはら	滝原	73.0	366.2	380.2	4.1	単線	132	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
みせだに	三瀬谷	67.9	370.3	385.3	5.1	単線	133	委託	紀勢本線	きのくに線	停車
かわぞえ	川添	60.8	375.4	392.4	7.1	単線	134	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
とちはら	栃原	55.1	382.5	398.1	5.7	単線	135	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
さな	佐奈	49.6	388.2	403.6	5.5	単線	136	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
おうか	相可	46.4	393.7	406.8	3.2	単線	137	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
たき	多気	42.5	396.9	410.7	3.9	単線	138	直営	紀勢本線	きのくに線	停車
とくわ	徳和	37.6	400.8	415.6	4.9	単線	139	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
まつさか	松阪	34.6	405.7	418.6	3.0	単線	140	直営	紀勢本線	きのくに線	停車
ろっけん	六軒	29.1	408.7	424.1	5.5	単線	141	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
たかちやや	高茶屋	23.4	414.2	429.8	5.7	単線	142	簡易	紀勢本線	きのくに線	停車
あこぎ	阿漕	19.3	419.9	433.9	4.1	単線	143	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
ッ	津	15.5	424.0	437.7	3.8	単線	144	直営	紀勢本線	きのくに線	停車
いしんでん	一身田	12.1	427.8	441.1	3.4	単線	145	簡易	紀勢本線	きのくに線	停車
しものしょう	下庄	5.5	431.2	447.7	6.6	単線	146	無人	紀勢本線	きのくに線	停車
かめやま	亀山	0	437.8	453.2	5.5	単線	147	直営	紀勢本線	きのくに線	停車

◆日根野車運用、停車駅一覧

		第3種: 関西国際空港株式会社、第2種: 西日本旅客鉄道						関空快速	紀州路快速	紀州路快速(B)	直通快速	快速	B快速	シャトル	普通	
ひねの	日根野	0.0		複線	45	直営	9両	○	関西空港線						停車	停車
かんさいくこう	りんくうタウン	4.2	4.2	複線	46	下記注	9両		関西空港線						停車	停車
	関西空港	11.1	6.9	複線	47	直営	9両		関西空港線						停車	停車
おおとり ひがしはごろも	鳳	0.0		単線	33	直営	3両	○	阪和線(羽衣線)	鳳—東羽衣間で1閉塞区間となり、東羽衣駅には場内・出発信号がない。					停車	停車
	東羽衣	1.7	1.7	単線	34	直営	3両		阪和線(羽衣線)						停車	停車
わかやまし	和歌山市	384.2	0.0	単線		下記注										停車
きわ	紀和	382.7	1.5	単線		無人										停車
わかやま	和歌山	380.9	3.3	単線		直営										停車
	亀山起点															

↓但し、設置状況が変わる場合があります。
駅枠緑色—みどりの窓口がある駅

下記注 ……三国ヶ丘やりんくうタウンの場合、南海電鉄や関連会社に委託されている。和歌山市は南海委託。
三国ヶ丘・和歌山市についてはみどりの窓口がない
注: データは変化されている場合があります。

- **直営** ……旅客会社直営で営業
 - **委託** ……関連会社などに委託で営業、営業時間があり、一部時間帯で無人の場合があり
JR西日本交通サービス、東海交通事業など
 - **簡易** ……関連会社・地元自治体・公共団体・企業・個人など、簡易的な形で営業、営業時間があり
 - **無人** ……無人駅
- 注: データは変化されている場合があります。**

(C)T-TAKE
発行日は右上記入の更新日と同じです。

(C)T-TAKE
発行日は右上記入の更新日と同じです。
データの内容についても、この更新日までの確認・調査内容です。
※データは十分に確認・調査しましたが、実際と異なる場合があります。
※その後の変更の変化で、当方の確認・調査が間に合わない場合があります。
※十分に参照しましたが、記入ミスや見間違いの可能性もあります。
※データが異なっていたことによる責任等は負いません。
※これは独自研究です。複製転売等の権利の侵害は致しません。
(参考程度にご活用していただければ幸いです。)

(C)T-TAKE
発行日は右上記入の更新日と同じです。

(C)T-TAKE
発行日は右上記入の更新日と同じです。

(C)T-TAKE
発行日は右上記入の更新日と同じです。