大和路快速加茂 大和路快速奈良 みやこ路快速 快速 区間快速 環状線内普通 普通 桜井線運用及び経由 回送 臨時 ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省路、列番を書きましたので、JR時刻表などと併せてご覧下さい。 ※奈良一佐保信(佐保信一奈良)の時刻は、奈良駅の着発時刻です。佐保信~奈良間の回送列番と時刻は省路。 ※但し、佐保信のみの場合は、佐保信、佐保中での出入区時刻となります。 ※養良電一木津方面に出入区する回送で、佐保信~佐保中間回送列書の配入は省略(一部除く)しています。 ※養技機に直通する列車で、環状線内の列番は異なりますが、この記入土省略(一部除く)しています。

27??K=柏原折返し、それ以外王寺又は奈良 16??M=城陽または宇治折返し、それ以外奈良 13??T=高田直通への快速 3??Y=区間快速で環状線直通 24??M=和歌山線内王寺~高田間 1?K=奈良~加茂間 3??K=快速 23??K=快速で柏原発 2???S=おおさか東線

	↓連結時の号車は、自車の号車です。	隘時	P 20 1	※ 環状物 ●:連結	N-旦进9 ′	<u>る列車で、環状線内</u> 内:環状内回り	の列金は男	3436K →奈良-	C人七首哈 → 3608M	/和信一)	いしていまり	0.		3??	区间快迷	で環状線し	旦进		11.1	2777	= 8867	い果様	1 1	210		1.5
車両	出区 時刻 ※佐保信の時刻は、奈良駅の	入区 D着発時刻です。奈良電	時刻 電(佐保信)~奈良	▲:解放		外:環状外回り		↑奈良7	で同じ車両:	充当で、タ <b>有り</b>	削番が変わる					は違う場合					1		. 1.			
運用番号	◆221系奈良車(土休日)		1	2	3	4 5	6	7 8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	▼4両編成(出区からの組成順として) ▼その1										4				4-14	7			77.7			7				
C0408	佐保信→奈良 6:14	王寺	21:16	-		301Y前 2301Y 奈6:14 6:52	回1910K後 〒8:58-平	王寺▲ 王寺待根 野9:01-05-柏原18	幾 8-22-王1-6	0:32善	1391K ± 12:10	1386T ##12:42	1419T 高13:37	1414K 難14·27	1439K ∓15:10	434K ##15⋅42	<u>奈良</u> ●	469K前 李17:07	JR難波 難17:513	引上2待機	1486K後 難20:06			2462M 高21:00	0	100
C0415	佐保信→奈良 6:14	王神霊図7米	23:	(F)		8-5号車 C0408+C 301Y 2301Y	20415 回1910K前	単独	继 1350K	125AT							8-5号車	C0408+C	0411		奈良●	単独		137K前	回137K前	11
00413	<b>建</b> 体品 未及 0.14	人生电田/雷	20.			奈6:14 6:52 4-1号車 C0408+C	天8:58→	王寺▲ 王寺待 王1-9:32着	王10:10	難10:42	2 高11:37	難12:27	王13:10	難13:42	高14:37	難15:27	奈16:10着				100	奈21:24 C0415+C	難22:17	加23:19	奈23:34着一	40
C0402	▼その2 五条 5:52	JR難波1番引上1	22,05	4420T		( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	17 49	→→→ →→→	2604M	2605M	本自電●	MATE AND ADDRESS OF THE PARTY.	22001/26	2400K軟	24411/3%	24401/前	24021/36	400V##	10021/32	回1883K後	- Y	00413.0	711		9	m
00402	五朱 5.52	JR 発放 「留う」上「	23.03	五5:52	工寸	4420T前     302K後       王6:51     難7:23       C0402+C0422	奈8:03着	単独	奈8:43	都9:49	奈良電●	: <del></del>	奈11:47	13:06-45	加14:45	16:21-56	加17:59	19:44-27	加21:42	王22:23-	33		/1	200	7.67	
C0422	王寺 6:51	加茂1番	0:39	早生	五寺●	4420T後 302K前 王6:51 難7:23	奈良駅▲	早伍	1110111	、木催認の	ため推測で	李良雷●	4-1号車 3413K前 奈13:17	3424K後	461K前	458K後	491Y前	500Y後	515K前	514K後	4		-			
C0410	五条 6:20	加茂1番	0:39		4-1号車	C0402+C0422		単独 4529T 1336T	1071T	1366K	E1266K		8-5号車 3413K後	C0422+C	0410					514K前	7-	$T_{\mathcal{A}}$			ca	TT
C0410	五宋 6:20	加及「街	0:39			五6:20	高7:00	奈8:00桜 難9:37	高10:37	難11:27	7 11:57-奈	宗及电 12:12着	奈13:17	14:36-15	加16:12	難17:39	加18:44	20:33-16	加22:16	難23:41			# B			1.0
L a	<b>▼</b> その3		A m		- 400	単独		7 1 10	100			1,000,000	4-1号車	Se	- A	800			10,400, 40		Ă.	di a	1	400		1840
C0401	佐保信→奈良 6:53	五条	23:54		10	奈6:53 8:20	9:06	3360K後 3401K前 10:36-15 加12:15	ij 3412K後 5 13:51-30	奈良電A 分 奈良15:0	▲ ● 03着	車両が変	わる場合	があり	奈19:13	JR難波引 難波19:55	5着	7.12.1	回1914K後 難21:56	美 510Y後 22:03-46		4493T 王23:08	K			H
C0416	天理電留7番 7:	王寺	0:24	回1504K後	£ <mark>奈電▲●</mark>	8-5号車 C0401+C 回1375K 1375K	1370T	1403T 1398K	1423K	1418T	1451T	446K	奈良電●		8-5号里 493K後	UR難波引	0416   上1待機		回1914K前	前 510Y前	単独	510Y	□1897K	1897K		
f = 1	aka can		8-5号車	天理 © C0416+C	奈7:35 C0412	奈10:58 王11:10 単独						難16:40	奈17:22着		奈19:13 4-1号車	難波19:55 C0401+C	0416			22:03-46	単独	王23:06	加23:47	奈0:08	0/	10.0
C0407	佐保信→奈良 6:53	奈良→佐保信	21:48	16		307Y後 外1362前 奈6:53 8:20	外2378前 9:06	3360K前 3401K後 10:36-15 加12:15	後 3412K前 5 13:51-30	<b>奈良電</b> 京15:03	<b>▲</b>	2 -	7 8				3605M 都18:21		3661M 都20:51	-		1-0	A	5-4	14	H
1	<b>▼</b> その4	- A	7 /			4-1号車 C0401+C	0407		74.4	単独								7/				2	- 7		7.0	
C0423	加茂1番 6:45	王寺	19:58		11.67	3311K前 3334K後 加6:45 8:55-37	3377K前 加10:42	3388K後 奈良電 12:21-00 奈13:33第	A ●					y ,	奈16:38	3468K後 18:00-40		王19:02	高19:43		7	75				17
C0411	加茂1番 6:45	天理電留7番	23:			8-5号車 C0422+C 3311K後 3334K前	0411	Section 2		9 19.0	7	10 33	奈良●	469K後	8-5号車	C0423+C 上2待機	0403	単独	1486K	奈良●	奈良	511K後	508K前	137K後	回137K後	1-1
de a	10/10/04/		the soul			加6:45 8:55-37 4-1号車 C0422+C	カロ10:42	12:21-00 奈13:33非	Ě				奈16:25着 4-1号車	奈17:07	難17:51港		難20:06	単独	王20:32	奈20:47港	上引上待	奈21:24 C0415+C	至住22・17	加23:19	奈23:34着一	40
C0409	▼その5 王寺 6:51	五条	19:33	回1904K前	11 -	317K前 1322K後	- #	→→→ 1353T	1353T	1346T	1379T	1374K				1422K	回1422K	- 11 - 21	11 11 1	3459K前	3464K後	∓幸▲	3464T			H
				王6:51 8-5号車	木7:15-20 C0409+C	奈7:30 難8:33		王9:01 単独	高9:24	難10:15	1379T 5 高11:07	難11:57						8-5号車	C0409+0	00414	17:37-18		王18:41 単独			
C0417	王寺 6:51	JR難波1番引上1	23:05	回1904K後	美回317K前	317K後 1322K前 奈7:30 難8:33	王寺▲	→→→ 1322K ∓8:59	奈良電●	着	4 . 17 . 12 . 1		3389K前 李11·47	3400K後 13:06-45	3441K前	3448K後 16:21-56	3483K前	490Y後	1883K前	回1883K前	33	+ -		-	00	1
1 4	<b>▼</b> その6		1470	4-1号車	C0409+C	0417	単独	20,00	жден					C0417+C		10.21 00	7,117.00	10.11 27	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				/\		74	11
C0418	JR難波1番引上1 6:50	京橋外→森電	21:49	回1906K後	<u>304Y後</u> 6:58-42	3347K前 3356K後 加8:39 10:22-00	奈良電▲ 奈良11:33	着						2624M 奈13:39	2625M 都14·49	2632M 奈15:39	2633M 都16:49	奈良電● 奈17:34差			505Y 奈20·44		#			
C0403	JR難波1番引上1 6:50	京橋外→森電	21:49	8-5号車 回1906K前	C0418+C	加8:39 10:22-00 :0403 3347K後 3356K前	単独	•						3(10.00		3468K前		3468K		8-5号車	奈20:44 C0418+C	0403			$\alpha \alpha$	11 11
00100	51 Xa. // En 31 = 1	77 H471 77 H2	2	4-1号車	6:58-42 C0418+C	加8:39 10:22-00	奈良11:33	3着			100000	2	9 / 9	r (8	奈16:38	18:00-40 C0423+C	7.5	王19:00 単独	奈19:15差	t 4-1-只有	奈20:44 C0418+C	0403	8 8	W # 1		7 9
C0421	▼その7 森電→京橋内 7:36	王寺	21:22	7 174	3107後	奈良▲ 2606M	2607M	2614M 2615M	2622M	2623M	□2623M	王寺				00420			100	引上1待機		480∨後	133K前	↓解放確? 奈良駅▲	定 同133K	3540
00421	林电、沢間門 7.50	74	23.12	0 5 日本	橋7:36 C0421+C	奈8:41着 奈9:09	都10:19	奈11:09 都12:19	<b>奈13:09</b>	都14:19	奈15:03着	15:21				17.4		王16:23	難16:50差	首	難18:53	19:01-43	加20:47	奈21:02着 単独	奈21:08	II
C0406	天理電留2番 8:	奈良→佐保信	21:02	0 374	0042110	<b>平</b> 43	□327K	327K 1332T	1363T	1358K	1383K 7 王11:40	1378T	1411T	1406K	1431K	1426K	王寺●	1457K後	JR難波	引上1待機 第	回1912K前	480Y前	133K後	奈良駅▲ 奈21:02着	回134K	
C0414	森電→京橋内 7:36	奈良→佐保信	18:54		210/2	大白 本 大白命 本	単独	天0.21-20 美世3.10	同10.07	天世 10.57	7 11.40	天社 12.12	同13.07	表性13.37	<b>I</b> 14.40	表性13.12	工10.00周	4-1号車	C0421+C	0406	3464K前		24641	単独 奈良電▲	示21.06	19
00414	林电一示何内 7.30	示及 <sup>一</sup> 性床后	16.34			奈良▲ 奈良電▲ 奈8:41着	4	441		1 4 14		4.4					7 y 1	奈良駅●	C0409+C	奈16:18	17:37-18	王寺▲	王18:39	奈18:54着	70	
00410	▼その8	せい 国・大郎	0.00	E 1 FOAK		C0421+C0414					Floor	th 4 5 5 0 5 %	th + F00 %	th 1 500%	0.470\/%	470\/\$%	<b>大白</b>				thoosest	H 0700%	単独			
C0412	天理電留7番 7:	城公園→森電	0:22	天理	奈7:35	3357K 森電 奈9:44 京橋10:4	4着	ger / 5.4		1 1	城15:37	16:25	大 大 17:14	17:56	18:42	天19:27	奈良▲ 奈20:03着	示及电	奈21:04	天22:22着	内2659前 23:13	阪0:16	京橋0:22		0/1	n
C0405	京都9番 5:34	天理電留2番	21: 601M	奈良電	.0412 <u>奈良</u> ●	8-5号車 C0412+C 3357K後 森電	,0405				回304後	内1553前	内1569前 17:14	内1583前	2478Y前	478Y前	奈良▲	4-1号单 478Y	131K	回131K	40	19X23:32	# %			1-4
2.			都5:34			奈9:44 京橋10:4 4-1号車 C0412+C	20405				功以15:37	16:25	17:14	17:00	18:42	大19:27	余20:03右	宗20:05 単独	ЛП 20:25	宗20:407	g=48	LÆ.	1			
C0419	▼その9 森電→京橋内 8:48	城公園→森電	0:22		3330K後	3369K前 3380K後	奈良電▲											奈良●	509Y前	引上待機	内2659後	外2706前	-140 00			H
			200		8-5号里	加10:14 11:51-30 C0419+C0404	la company				100							4-1号車	C0419+0	天22:22着 C0412		阪23:32	<b>泉橋0:22</b>			
C0404	森電→京橋内 8:48	京都9番	0:09		橋8:48	3369K後 3380K前 加10:14 11:51-30	) 奈13:03着	2 2 2 2				VAPATI.		<del>2628M</del> 奈14:39	2629M 都15:49	<del>2636M</del> 奈16:38	3603M 都17:51	<b>666M</b> 奈18:55	3659M 都20:21	奈良電 奈21:20着	684M 奈23:09	40	10	100	00	10
6 6	▼4両編成(出区時単独)	1		1 (3	4-1号車	C0419+C0404	単独	1.07			7 3	W.					r <sub>e</sub> u	mo_F				L C	12	7.1	70	11
C0424	r / /	奈良→佐保信	20:16				530S 王7:44	349K 1342K 奈9:05 難9:58	1367K 王10:40	1362T 難10:42	1395T 2 高12:07	1390K 難12:57	1415K 王13:40	1410T 難14:12	<u>1443T</u> 高15:07	438K 難15:57	奈良電 奈16:39着						-			
C0413	森電予備	7 - 7	721	C A	8-5号車 ↑↓森電	留置となり終日運用	目なしが濃厚				n	77		P		KB	3 /	↑ C0418	ではなくC	0424	$r_{-}$	76			ea	17
C0420	森電予備	1 4	6 6 6 7 7		4-1号車	9111	165	100 500 0		25 34	101	0.0	1.6		100	/ N. L.	V as the	V . 10.27	1 0 0		6	4 4 4	11	J 35		
d a	laka aas	0 4	100	-		A 1944	- 4		100					6 .	1	1			200		4		10	-	J	34
l - l	dr C. CUI	/ /	LIGA		.65		- 1	-120		-6		##	1		68	PK E	1.1	70	1111	-	1 -	10	18	3		11
		The state of the s																		+	-					

+=		出区	時刻	入区	時刻	V H H E O III TILL	* D FD 4	* * * n+ +n + :	大点雨/片/2	<i>E</i> \		Til 324 1.0+ +	11.4.4.5 m. e		4 4		-	-	, ,					-	, , , ,	0011
車両 運用番号	ab	0 01	100	n fi	di	※佐保信の時刻は、 1 2		7 有 第 時 列 で 9 。 9 4 5					10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 20	21	22	23 24	25 26
- 1	◆221糸奈日 ▼8、6両運用	<sup>艮車(土休日)</sup> 月、大和路快速運行順	(大和路	快速は4+4での運行 奈良→佐保信	もあり、」	上記参照)	-60		- 1	↓運行順	$c_{l}$	10	-6	$\cup$	H	1		-61	$A \in$	7.46	-U		E.	10	13 5	
C0601	6両	王寺	6:28	奈良→佐保信	8:32			2451M 1309 王6:28 高6:5									22						- 22			
C0802	8両固定	加茂4番亀山方	7:05	JR難波4番引上2	23:23		1	315	K 314K 05 難8:14	3351K		3397K		3449K	3456K	489Y 李18·50	498Y	513Y 李21·51	回1915K 王23:11-	15	1,0		100	90	110	AAK
C0805	8両固定	天理電留1番	6:50	加茂4番難波方奥	21:34	A for any			K 312K	3355K	3368K	3409K	3420K	3453K	□1905K	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	454K	485Y 奈18:29	492Y						12 04	
C0803	8両固定	JR難波4番引上2	8:22	天理電留6番	22:07			理1-0.50 景7.07	316K	加9:15 3361K	3372K	3405K	3416K	3455K	3460K	奈良電		499K	494K	回494K		47 0114 01 00 41	4 * B = 0	T. T. T.	0.7	
C0605	6両	王寺駅3番(5番)	4:30	五条	20:46	OFTO		1704K 3305	K 3326K	2 加9:35 3365K	3376K	3417K	3428K	奈良電	17:19-58	3479K	回1911K	奈19:55 →→→	難20:43 4485T	宗艮21:2	7-31-木津	4番のりは21:38-44	4-宗艮52-	54-大理22	07	$\cap \cap r$
C0804	8両固定	天理電留6番	6:30	天理電留1番	23:17	- U	回124K	難5:13 加6:3 124K 3319	K 3340K	加9:55 3373K	3384K	3425K	3436K	465K		奈17:58 495Y	504Y		<u>€19:21-30</u> 回135K					464	16 01	9911
C0606	6両	五条	7:27	奈良→佐保信	0:59		理2-6:30 4428T	328K 9537	25 9:12-57 M 💷	奈良電		3429K	3440K	3475K	回1909K		484K		1891K	1894K				1	7	25. 72.5132
C0610	6両	JR難波2番	4:52	王寺	0:03		3303K	難9:02 奈9:5 3324K 奈良電	E			奈14:17 3433K	15:36-15 3444K			503K	難19:52 502K	奈良駅	奈23:01 1887K	奈0:05 1888K				$T_{\mathcal{F}}$	KP	COR
C0608	6両	佐保信→奈良	5:03	王寺	20:55	難4:52 120K	加6:09 1711K	7:58-43 奈9:19 1714K <b>3321</b>	6 K 3344K	奈11:17	12:36-15	加14:15	16:01-39	加17:48	難19:01	加20:06 487K		奈22:05着 2460M	奈22:23	難23:25			100	b 16-0	11 11 11 11	V W 1 1
C0801	8両固定	加茂4番難波方奥			22:57	奈5:03			52 9:32-15	加11:15 奈良電	12:51-30	奈14:03着			16:39-18			高20:39	100	0	2	200	400	4	110	
C0609	6両	王寺	5.21	JR難波2番	0:36		1713K		66 9:53-30	余11:05着	400			奈17:28		加19:25		100	1895K	7.1	-13		1 =	10		17411
C0009	Ојшј	工寸	0.01	の民業が人と哲	0.30	<u>⊨</u> 1902K	奈5:46-51	難6:59 加8:1							18:37-17				奈23:42							
	▼6、4両運用	用でのみやこ路快速運 佐保信→奈良	行順(47	両運用は再度記入)	0.50	0/45	470017	474014		↓運行順				001711	***	0.40714		i n	1101	-tt- =n	000014	000711	00714	20014	200	10 11 11
- 15.		100000	N N N		0:56	78	1709K 奈5:26	1712K →奈良 難6:28 奈7:22	2者 奈7:44	都8:49	奈9:38	都10:49	奈11:39	都12:49	余良電 奈13:33着	3437K 奈14:47	回1903K 天16:01	→→→ <u></u>	442K £16:12-19	余良駅 奈17:01着	奈17:39	3607M 670M 都18:51 奈20:00			679M 都23:59	GUH
C0418	4両	JR難波1番引上1			21:49	6.0	304Y後 6:58-42	3347K前 3356K 加8:39 10:22-	<b>後</b> 奈良電 -00 奈良11:	33着↓3602	M-617M/				2624M	<del>2625M</del> 都14:49	<del>2632M</del> 奈15:39	<del>2633M</del> 都16:49	<u> 奈良電</u> ● 奈17:34着			<u>505Y</u> 奈20:44				
C0603	6両	奈良2番	4:51	奈良3番	0:45		1705K 奈4:51	1708K 奈良 難5:49 奈6:45	<b>3602M</b> 5着 奈7:13	617M	奈良電					3421K 奈13:47	3432K 15:06-45	加16:47	天18:38	葉	18:44-50	2458M 回2458M 高19:43 <u>王19:58</u>	着-07-奈2	0:24	1889K 1892K 奈22:43 難23:49	nnn
C0604	6両	奈良3番	5:12	王寺駅3番(5番)	23:21	750		1712K 奈良 難6:09 奈7:01			2610M 奈10:08	2611M 都11:19	2618M 奈12:09	2619M 都13:19	2626M 奈14:09	2627M 都15:19	2634M 奈16:09	3601M 都17:21	奈良電 奈18:11着	1877K 奈21:33	1882K 難22:42	←一旦電留線入区	⊠後、3番σ	りば(5番)	留置の模様	$\cup \cup \cup$
C0402	4両	五条	5:20	JR難波1番引上1	23:05	4420T 王寺● 五5:20		302K後 奈良馴 難7:23 奈8:03	R▲ 2604M	2605M	奈良電			3389K後	3400K前	3441K後 加14:45	3448K前	3483K後	490Y前	1883K後	回1883K後	33		-		
C0607	6両	佐保信→奈良	6:35	奈良→佐保信	20:48	110.20	1721K	1726K 1745 難7:45 王8:3	K 1746K	→奈良一	2612M	2613M	2620M	2621M	2630M	2631M	奈良電	/ДП17.00	3608M	3657M 都19:51			1	75	WO.	O/OF
C0421	4両	森電→京橋内	7:36	王寺	21:22		示0.00	奈良▲ →→	2000A	200714	元10.55	901EM	奈!	14:03着一丁	景15.03 り引上↑ 回2623M	100	录17.04周		示10.40	HI10.01	王寺●	1457K前 JR難波	コレーを出	同级	400V% 122V**	奈良駅▲ 回133
					- 17			奈8:41着		都10:19	奈11:09	都12:19	奈13:09	都14:19	奈15:03着	15:21		000011		***		王16:23 難16:50		難	19:01-43 加20:47	
C0404	4両	森電→京橋内	8:48	京都9番	0:09	AKP		3369K後 3380k 加10:14 11:51-			200		100	1 11		2629M 都15:49				奈良電 奈21:20着		m	7-	TA	K =	en
180	▼高田·王寺	 快速の運行順(再度記	2入)——	8両連結については上 奈良→佐保信	記にもる	あります。					-4.0	↓運行順	2 10	91	4.4	- 0				100			6	S- S-0		
S 4		K AND AND A	Ph 1549	- 10 TO 10 T	- 200	-/-		A 100 A	回327K 理	奈8:26	1332T 難9:18	1363T 高10:07	難10:57	1383K 王11:40	難12:12	1411T 高13:07	1406K 難13:57	王14:40	1426K 難15:12	王15:39着		王16:23 難16:50		回前 難	480Y前 133K後 19:01-43 加20:47	奈良駅▲ 回134 奈21:
C0410	4両	五条	6:20	加茂1番	0:39		. 6	五6:2		4529T 奈8:00桜												515K後 514K前 加22:16 難23:41		10	K H	660
C0408	4両	佐保信→奈良	6:14	王寺	21:16	301Y前 回1904K前 奈6:14		回1910K後 王寺 天8:58-平野9:01	▲ 王寺待札 1-05-柏原18	變 5-22-王1-9	:32着			1391K 王12:10	1386T 難12:42	1419T 高13:37	1414K 難14:27	1439K 王15:10	434K 難15:42	奈良● 奈16:25着	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	469K前 JR難波 奈17:07 難17:51:		1486K後 難20:06		2462M 高21:00
C0409	4両	王寺	7:	五条	19:33 <b>∓6:51</b>	回317K後 317K前		王寺▲ →→	→ 1322T ∓9:01	1353T 高9:24	1346T 弊10:15	1379T 高11:07	1374K	1399K	1394T	1427T	1422K	回1422K	奈良電●			3459K前 3464K後 奈16:18 17:37-1	後 王寺▲		100	nnr
C0415	4両	佐保信→奈良	6:14	奈良→佐保信	23:34		2301Y	回1910K前 王寺. 王8:58→王1-9:3	王9:01 ▲ 王寺待相	第 1359K 〒10:10	1354T	1387T 高11:37	1382K 能12:27	1407K ∓13:10	1402T 難13·42	1435T 高14·37	430K 能15·27	奈良電			奈良●	511K前 508K後 奈21:24	137K前		回137K前 李23:34第-40	$\cup \cup \cup$
C0424	4両	王寺	7:44	奈良→佐保信	16:39		0.02	530S 349I 王7:44 奈9:0		1367K	1362T	1395T	1390K	1415K	1410T	1443T	438K		- 1			7,21,24	7,1120.10	永20.04周	<b>从20.04</b> /2	
C0416	4両	天理電留7番	7:	王寺	0:24	1000	1/11	回1504K後 奈電▲	<b>■</b> 1375I	1375K	1370T	1403T	1398K	1423K	1418T	1451T	446K	奈良電●				上1待機 回1914K		王寺▲		( 1897K
- 6	$G/\Lambda$	T: U L		1 6	61			天理 奈7.8	35 奈10:58	±11:10	雞11:42	高12:37	雞13:27	±14:10	雞14:42	高15:37	雞16:40	余17:22右		余19:13	難波19:5	21:56	22:03-46	5	王23:06 加23:47	余0:08
	◆103系奈良	 良車4両編成(土休日)	— 一一発時	    対の記入は一部を除	いて省略	格します。								↓京都下	り11時以	降			1				٠,		0	
A43	AK	佐保信→奈良	5:23	奈良5番	0:34	QKCP	12	nm	604M	605M	618M	1621M	1620M	627M 11:05	638M	1639M 13:53	1638M	645M	656M	京都電留	54	1659M 1658M	665M	680M	677M ↑入換後5番留置	ear
A51	5-4 F S	佐保信→奈良	8:29	奈良→佐保信	0:06	411 0	100	J. J. J. J.	/ 65	186	622M	1623M	1622M	629M 11:35	640M	1641M 14:23	1640M	647M	660M	1661M 宝尘	回	663M 678M	675M	Ser Shell	0 0 0 0	1011
A45	- I	京都電留	6:18	天理電留4番	21:			1611	M 1612M	613M	624M	1625M	1624M	631M	642M	1643M	1642M	649M	664M	661M	回661M		. 2	2	1	
A49	AK	佐保信→奈良	6:47	京都10番	22:28	ake		nm	610M	615M	626M	1627M	1626M	12:05 633M	644M		1644M	651M	奈良電		↑奈良21	:10→大理 676M	7-	TA	K =	
A48	6775	佐保信→奈良	9:48	奈良→佐保信	23:39					-	628M	1629M	1628M	12:35 635M	646M	15:23 1647M	1646M	653M	奈良18:2: 668M	5-21:17 1667M	1662M	673M		5 6-9	11 65	V V / /
A47	m.	天理電留8番	6:18	↑王寺入区ではない	19:26		□608M	608M <b>1615</b>	M 1614M	619M	630M	11:23 1631M	1630M	13:05 637M	648M	15:53 1649M	1648M	655M			-9.6	奈23:39		4	100	
450	OA		1111	** **	00.40	天理→奈	€良6:34↑	奈6:37	100		6711	11:53		13:35	11.11.11	16:23			67214	66014				LO	A G	
A50					22:49	京都	→宇治↑		0200	021111	00211	12:23	1032M	14:05	OSOW	16:53	TOOUM	05/101	072111	07111	E0741					
A46	b	天理電留4番	6:43	77 77	23:			612M <b>1617</b> 奈7:03	A 17 3	1 77	D 17 1	12:53	3	14:35	1777	17:23	100	779	100	奈23:07	回671M ↑奈良2	≸23:12→天理		10	110	0000
A42	ah	佐保信→奈良	7:31	佐保中→佐保信 佐保中の	21:20		100	616M 1619	7 6	625M	636M	1637M 13:23	1636M	643M 15:05	654M 17:42	1655M 17:54	1654M	1663M 宇治20:04	回1663M ↑宇治→	回1664M ·佐保信21	20		ANT	10	A 5.	V-0/1
A44		奈良5番	4:50	京都電留	21:43	602M	603M	614M 京都電 都8:25着	官留										1656M	1665M					7	
A41	20	佐保信→奈良	6:08	奈良→佐保信	8:30	606M	609M	ыю.со/		- 7	631	11		10	70		P	B) 10.24	100	9 1	BNE 1.40	/7/	7-	70	1/0	nnr
- B	6//1	0,06	111	1 6	6.1	4/1 0		1111	- 6	- fu	641	16	2 6	$\forall I$	# #	18	1 6	64	18.6	106		1 1 1	Š.	6.60	12 01	V V/1
1	-1	33			-8		1 1 1 1	72779 272	2	4	Sec. 11	T-01	7. 17.2	. 32		1	8	7000	100			100000	2.801	-8	100	
r-7	AK	001	H	7 7-	- #	AH A	1	O/D	3	-7	21			171	77		[ ]	19	1	2 /	1/7		7-	TE	100	
- 6	W// 1	6-6-6	1 1 1	II like	6.1	1111 11 11		0000	- 6	- 6			5 V	100	11 11			1647.7	10.16	F # %		1 / // //	like .	b 154	11 1 1 1 1 1 1 1	10.00 11.1

車両	出区	時刻	入区	時刻		言の時刻は	、奈良駅の	の着発時刻	です。奈良	包電(佐保	信)~奈良	間の回送	列番と時刻	別は省略し	ています。			7	/	7					7		-			
運用番号 ◆201 10	 03系奈良車6両編成(土	休日)	7 7-	-7		2	3	4	5	6	7	8	9				13 パターン注:		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
A62	Urww	6:06	天理電留5番	21:	王寺	難波	王寺	難波	王寺 1715K	難波 1720K	王寺	難波 1740K	王寺 1763K	難波		難波	王寺		王寺 1447K	難波 1814K	王寺		王寺		王寺 回1854K	難波	王寺	難波	王寺	難波
1			-1 9	- 2			4000		奈6:06 1719K	7:14	8:01	8:57	9:50-34	10:45-29	11:35	12:30	王13:15着		15:40-08	16:35	17:25	18:14	19:08	19:59	王20:40着	-44	1.	□2070V	20701/	1884K
A67	王寺	6:42	王寺	23:34			12	1	6:42	7:37	8:18		10:02	11:00	1779K 11:50	12:45	13:35	1796K 14:30	15:20	1810K 16:15	17:05	17:56	18:46	19:39	2859K 柏20:14	20:49		回2879K 21:31-58-本		
A75	王寺	7:05	王寺	22:30					1723K 7:05		8:43		1767K 10:20	11:15	1781K 12:05	13:00	13:50		15:35	1812K 16:26	17:15	18:05	18:56	19:47		21:49	0.0			
A73	王寺	6:12	王寺	22:52	2	10	7				527S 奈7:28	王寺 王8:34着	1769K 10:31		1783K 12:20	1786K 13:15				1816K 16:44		1836K 18:26			1873K 21:11		1	-	0.	1 000
A69	佐保信→奈良	7:	王寺(中線3番)	19:23	3	-67			1729K 7:30			1760K 10:01		1774K 11:45	1785K 12:35	1788K 13:30		1802K 15:15		1818K 16:56		1838K 18:35		7		16	18		16	
A74	王寺	7:11	王寺	21:09	9		1725K 7:11	1730K				1762K							1815K 16:14	1820K 17:05	1835K	1840K	1855K 19:37	1858K 20:27						
A64	天理電留3番		王寺(中線2番)	22:59	9	10	7.11	回1731K	1731K		2749K	1750K	回1750k	奈良電					1817K	1822K	1837K	1842K	1857K	1860K	1875K		100	0.73	$\Delta f$	100
A76	王寺	7:22	7 6	-61	1000			天理		1732K		1758K	1773K		1787K	1790K	1801K					18:56	19:47	20:38	21:27	22:20	/%	90	10	1111
A68	王寺	5:33	奈良→佐保信	0:02					7:22		9:04 4525T		11:05	12:00	12:50	13:45	14:35	15:30	王16:14君	f-2番待機(□	中線) 477K	470K	501K	1868K	1885K	1886K	- 11			
A63	天理電留5番	1/	天理電留3番	22:	BA	回2453M	2453M	2452M	1733K		奈6:52 1759K		0- <u>王9:11</u> 1775K	1778K	1789K	1792K	1803K	1806K	1819K	1824K	奈17:47 1839K				22:26 回1870K	23:09	K			HF
A77	王寺	6:32	佐保中→佐保信	0:20	Sec. 9	天理		高7:27 1722K				10:30-14 1350K	11:20	12:15	13:05 1791K	14:00 1794K		15:45 1808K		17:22 1826K		19:04王52 1846K		21:18	王22:02着 2465M	-04 2464M	1881K	512K	□159K	□160K
		0.02	佐保中 王寺	の時刻 1 22:16	1		6:32	7:27	8:09				王10:56差	i .	13:20	14:15		16:00		17:34	18:26		王20:02着		21:03	高21:39		22:56	加0:08	佐保中
A76	ELGL				4771		12	V-9-1							11	11	120	A76→	16:56			19:23	20:15			10	15		71	100
A72	王寺	4:47	王寺	1:03		7	1703K 王4:47	1706K 5:31	奈6:23着	奈7:25	加7:44	難8:47着	4番引上2								T <sub>1</sub>		奈良電 奈17:44着	f	1893K 奈23:19					
A61	奈良電予備	177			lo i	10	7/3		↑引上か	奈良電か	は未確認	0					100		14	1/	1 1	1	m		1	#1	1		0/	100
→おおさかす	車線	J. J. A.	-	8					18		4 6	644			41	1 6	-			74.6	74	4 17.8	1.11	1	10 / 2 W	16	# 16		76	14.1
A65	王寺(中線2番)	5:18	森電放出派	23:40		宝寺5:33一 2490S							2418S 2521S		2426S 2527S		24345		2442S 23:29→放		2450S	2457S	2458S	2465S	2466S	2473S	2474S	2481S	2482S	
A71	工土4平(6平)左九	E-20	7	00.50		宝寺5:54一	1.67 11.		17-11-1	7 3	11.79	40000	10.00	1 11 1		10		1/200	1 7 7	2451S	04500	04500	04600	0.4670	04600	04750	04760	2483S	04040	1111
A71	王寺4番(6番)有力	5:39	王寺	23:53		五寸5:54一 2492S									2428S 2529S					2431S = 寺4(6)番2		24595	24605	246/5	2468S	2475S	24/65	24835	2484S	# # .
A66	森電放出派	5:39	王寺	23:13		 宝寺5:50一			2406S			2421S	2422S		2430S	2437S	2438S	2445S	2446S	2453S	2454S	2461S	2462S	2469S	2470S	2477S	2478S	2485S	2486S	
-134	河内永和5:42通過↑		7 - 7 -	-/	2493S	2494S	2501S	2502S	2509S	2510S			回1913k 1:51-52↑	1880K 難22:30	0	-		I = I	18	K	2 /	10	m		I =	16	K			111
A70	王寺(中線3番)	6:18	王寺4番(6番)	0:13	久 2495S		回2407K 2503S						2424S 2525S	2431S 2526S			2440S					2463S	2464S	2471S	2472S	2479S	2480S	2487S	2488S	8 8 8
l-t-l	1001	-	-40 +	- 4	- 1		1	0	9-9		_ 1	10	10			199		4_	10	10	-	1/1	100		4_	+-	10		1	
$-\iota an$	G.UL	IIII			47/1	107	U	J.L.	U			(T.)	LC		$\cup$	11			$\alpha$	$n_{\perp}$		rU	111		1	$L_{C}$	/%		70	
											- 24		* A						. 1								-			
$t-t+\alpha L$	1001	100				7.63			100			10			100								FFI			7 8		6.3	797	100
LUN	10.00	44	1 1		4//	J. U.	37		78			$\omega_{I}$			14	4.4							11/		40	16	12		74	# # 1
1 1 -1			- 4	- 1						3										1.1			4		100	1	1.	- Comp		
-134	12 61		7 7	-/		H	-7.5		T 11	1 1	0.7	21	1.6		41			7			2 /	4/3			100	15				1111
			7						4/4	-		-27			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				9			1 -		- 1/		-		-		2 2 3
1 1 -1			- 4	-8	-	- 4				- 14								4		1-			200		4	1	1.	-		
TION	6.66		$I = I^{-}$	1	dr					- 1	-1	11			111	11			1	M f	7 1	70			1	10	8		71	
1-1-06	1001	11/1	~# ÷.	- 1	01		1	01	22	- A	14.7	0	11		1	177		-	10	11	5 /	2/7	m		7-	10	11	0	12/	117
Lan	U.U.		4 4	4	441		4.7						1 U			4.4			4.4				14.4				15	1		44
1 1 - 1							- 14				- 4											- /-				LE.	#			
-12h	0 61	1//	7 2	1.7		76.3		7.77		<i>A</i>		241			W D	77			1.470			9,000	77.77		<i>j</i> .				7.9.7	1///
	0.00	11	1 /		-4.5							41				4.4			100								12	-		8 8 1
1 4-1			La di	1		-										100		Ž.		100			10.00			di a	1			6 200
$-L\partial A$			7 - E	1		1	7,5		T/A	1 4	1./	2									7 4			100		La	K		76	HI
			7						7,6			7		7		- 1					7			, y			-			2 2 2
1-1-01		179	9 F.	4	07	10	70	75	7	- 4		0			7	77		-	421	10	9 7	9,79	75-1		76	\$ 0	1	0	1	177
Lan			1 4	L	47			$\cup$ 1		- 4		GII		-0	$\cup$						7.1				4		// %	20	76	
			-		1								7					2	in i	-					2	100	-			
1-124		1/1	7 %	- 1		10	1	ni	77	1	-1	2	10		1	177		7-	10	10	3 /	2/1	m		7-	10	16	0	1-1	117
L L L I I		1 1 - 11	1 4		1000		. 5.0	J. W. M.	1 11	46.	- 4			- 5.0	5.00	10 10			100	/ N L	F - 5	1 6 1	1-2 2		9.	L ILA	11	2-1	9 54	18 18

単種/両  ◆313、213、221系神領  1300番台2両 非フンマン  1300番台2両 第ワンマン  3000番台2両 第ワンマン  3000番台2両 カンマン  3000番台2両 フンマン 211系3両 塩山 フンマン 3000番台2両 ユニュースを表して、カール・シーンで、カール・シーンで、カール・シーンで、カール・シーンで、カール・カール・カール・カール・カール・カール・カール・カール・カール・カール・	を 5:40 以 7:18 以 4:57 以 5:19 市 5:57 以 5:47 以 5:59 以 6:17 以 6:17 以 6:32	- 名古屋方面の関西線、始ź 神領	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	4303M	第8:41 名9:57 4322M後 第8:41 名9:57 3304M 四8:20 名9:07 5300M後 四8:36 名10:28	3306M前 桑9:50 2 3306M後 桑9:50 2 3310Q 2 四10:36 2 以降未調 ~以降未調	5315M使 510:22 名16:12 5315M前 510:22 名16:12 以降未期查 查 查		12 これは未配	13 を認です。 ◆211系3 編成番号 K101 K102 K103 K104 K105 K106 K107	3両編成		\$2両編成 事番 5001 5002 5003 5004 5005 5006		◆313系3 編成番号 B101 B102 B103 B104 B105	車番 1501 1502 1503 1601 1602	◆313系2 編成番号 B301 B302 B303 B304 B305	3013 3014 3015 3016 3017	◆313系編成番号 B401 B402 B403 B404
1300番台2両 非ワンマン 1300番台2両 北アンマン 3000番台2両 カフンマン 3000番台2両 カンマン 3000番台2両 カンマン 211系3両 313系3両 塩山 カンマン 211系3両 300番台2両 カンマン 211系3両 塩山 カンマン 211系3両 塩山 カンマン 211系3両 塩山 カンマン 211系3両 塩山 カンマン 211系3両 塩山 カンマン 211系3両 塩山 カンマン 211系3両 塩山 カンマン 211系3両 塩山 カンマン 211系3両 塩山 カンマン 211系3両 塩山 カンマン 211系3両 塩山 カンマン 211系3両 塩山 カンマン 211系3両 塩山 カンマン 211系3両 塩山 カンマン 211系3両 塩山 カンマン 211系3両 塩山 カンマン 211系3両 塩山 カンマン 211系3 塩山 カンマン 211系3 塩山 カンマン 211系3 塩山 カンマン 211系3 塩山 カンマン 211系3 塩山 カンマン 211系3 塩山 カンマン 211系3 塩山 カンマン 211系3 塩山 カンマン 211系3 211 211系3 211 211 211 211 211 211 211 21	を 5:40 以 7:18 以 4:57 以 5:19 市 5:57 以 5:47 以 5:59 以 6:17 以 6:17 以 6:32		4302G £5:19 3300G	4303M	4316州前 3305州韓 第7:18 名8:42 4316州後 3305州前 第7:18 名8:42 4320州 3309伯 48:89 49:45 4322州韓 48:41 名9:57 4302州被 48:41 名9:57 3304州 48:20 名9:07 5300州後 28:36 名10:28	3306M前 桑9:50 3306M剪 桑9:50 桑9:50 。 四10:36 ~以降未調 ~以降未調 ~以降未調	5315M使 510:22 名16:12 5315M前 510:22 名16:12 以降未期查 查 查	~以降未調査		◆211系3 編成番号 K101 K102 K103 K104 K105 K106	車番 5004 5005 5006 5007 5008 5009	編成番 <sup>9</sup> H1 H2 H3 H4 H5 H6	事番 5001 5002 5003 5004 5005 5006		編成番号 B101 B102 B103 B104 B105	車番 1501 1502 1503 1601 1602	編成番号 B301 B302 B303 B304 B305	P両編成ワンマン 車番 3013 3014 3015 3016 3017	編成番号 B401 B402 B403 B404
非ワンマン 1300番台2両 亀山 非ワンマン 3000番台2両 亀山 ワンマン 3000番台2両 鬼山 ワンマン 211系3両 亀山 313系3両 亀山 300番台2両 鬼山 ワンマン 211系3両 亀山 300番台2両 亀山 ワンマン 1300番台2両 鬼山 ワンマン 1300番台2両 亀山 ワンマン 1300番台2両 亀山 オワンマン 213系2両 亀山	山 4:57 山 5:19 市 5:57 山 5:47 山 5:59 山 6:17 山 6:17	1	亀5:19 <b>3300G</b>	4300G   4305M     4457   36:24     25   26   307M後     4307M前   37:04     4308M前   43.09M前     46:47   4308M前   4308M前   4308M前   4309M前   4309M前   4309M前   4309M前   4308M前   4308M前	集7:18 名8:42 4316M後 3305M前	乗9:50 3306M後 乗9:50 310Q へ 四10:36 ~以降未調 ~以降未調 ~以降未調	<ul> <li>名16:12 名16:12</li> <li>名15:22</li> <li>名16:12</li> <li>以降未調査</li> <li>査査</li> <li>査査</li> </ul>		77	編成番号 K101 K102 K103 K104 K105 K106	車番 5004 5005 5006 5007 5008 5009	編成番 <sup>9</sup> H1 H2 H3 H4 H5 H6	事番 5001 5002 5003 5004 5005 5006		編成番号 B101 B102 B103 B104 B105	車番 1501 1502 1503 1601 1602	編成番号 B301 B302 B303 B304 B305	車番 3013 3014 3015 3016 3017	編成番号 B401 B402 B403 B404
非ワンマン 3000番台2両 亀山 ワンマン 3000番台2両 亀山 ワンマン 3000番台2両 四日市 ワンマン 211系3両 亀山 313系3両 亀山 3000番台2両 鬼山 ワンマン 3000番台2両 亀山 ワンマン 1300番台2両 亀山 アンマン 1300番台2両 亀山 東ワンマン 213系2両 亀山	山 4:57 山 5:19 市 5:57 山 5:47 山 5:59 山 6:17 山 6:17	1	亀5:19 <b>3300G</b>	4300G   4305M   43457   名6:24   4307M後   4307M後   4307M   4307M   4307M   4307M   4308M   45:47   4308M   45:47   4308M   4309M   4308M   4309M	# 7:18	乗9:50 2 3310Q へ 四10:36 ~以降未調 ~以降未調 ~以降未調	310:22     名16:12       以降未調査     查查       查     查       查     查	~ 以降未調査		編成番号 K101 K102 K103 K104 K105 K106	車番 5004 5005 5006 5007 5008 5009	編成番 <sup>9</sup> H1 H2 H3 H4 H5 H6	事番 5001 5002 5003 5004 5005 5006		編成番号 B101 B102 B103 B104 B105	車番 1501 1502 1503 1601 1602	編成番号 B301 B302 B303 B304 B305	車番 3013 3014 3015 3016 3017	編成番号 B401 B402 B403 B404
#ワンマン 3000番台2両 亀山 ワンマン 3000番台2両 亀山 フンマン 3000番台2両 四日市 フンマン 211系3両 亀山 313系3両 亀山 3000番台2両 亀山 フンマン 3000番台2両 亀山 フンマン 1300番台2両 亀山 フンマン 1300番台2両 亀山 オウンマン 213系2両 亀山	カリカリ 5:19 市 5:57 ロ 5:47 ロ 5:59 ロ 6:17 ロ 6:17	1	亀5:19 <b>3300G</b>	集457 名6:24 名古屋● 4307M竣 名7:04 名古屋● 4307M帧 名7:04 4304M 3303M 集5:47 名7:04 4306M	4320M 3309Q 亀8:09 名9:45 4322M前 亀8:41 名9:57 4322M後 亀8:41 名9:57 3304M 四8:20 名9:07 5300M後 四8:36 名10:28 5300M前 四8:36 名10:28	3310Q ~ 四10:36 ~ 以降未調 ~ 以降未調 ~ 以降未調 ~ 以降未調	以降末調査 査 査		177	編成番号 K101 K102 K103 K104 K105 K106	車番 5004 5005 5006 5007 5008 5009	編成番 <sup>9</sup> H1 H2 H3 H4 H5 H6	事番 5001 5002 5003 5004 5005 5006		編成番号 B101 B102 B103 B104 B105	車番 1501 1502 1503 1601 1602	編成番号 B301 B302 B303 B304 B305	車番 3013 3014 3015 3016 3017	編成番号 B401 B402 B403 B404
ワンマン       3000番台2両     亀山       フンマン     3000番台2両       211系3両     亀山       313系3両     亀山       300番台2両     亀山       フンマン     第00番台2両       1300番台2両     亀山       フンマン     1300番台2両       213系2両     亀山	カリカリ 5:19 市 5:57 ロ 5:47 ロ 5:59 ロ 6:17 ロ 6:17	1	亀5:19 <b>3300G</b>	集457 名6:24 名古屋● 4307M竣 名7:04 名古屋● 4307M帧 名7:04 4304M 3303M 集5:47 名7:04 4306M	集8:09 名9:45 4322M前 集8:41 名9:57 4322W後 集8:41 名9:57 3304M 四8:20 名9:07 5300M後 四8:36 名10:28 5300M前 四8:36 名10:28	四10:36 ~以降未調 ~以降未調 ~以降未調 ~以降未調	查 查 查	700	/// /// //>	編成番号 K101 K102 K103 K104 K105 K106	車番 5004 5005 5006 5007 5008 5009	編成番 <sup>9</sup> H1 H2 H3 H4 H5 H6	事番 5001 5002 5003 5004 5005 5006		編成番号 B101 B102 B103 B104 B105	車番 1501 1502 1503 1601 1602	編成番号 B301 B302 B303 B304 B305	車番 3013 3014 3015 3016 3017	編成番号 B401 B402 B403 B404
ワンマン       3000番台2両     亀山       フンマン     3000番台2両       211系3両     亀山       313系3両     亀山       300番台2両     亀山       フンマン     第00番台2両       1300番台2両     亀山       フンマン     1300番台2両       213系2両     亀山	カリカリ 5:19 市 5:57 ロ 5:47 ロ 5:59 ロ 6:17 ロ 6:17	1	亀5:19 <b>3300G</b>	集457 名6:24 名古屋● 4307M竣 名7:04 名古屋● 4307M帧 名7:04 4304M 3303M 集5:47 名7:04 4306M	集8:09 名9:45 4322M前 集8:41 名9:57 4322W後 集8:41 名9:57 3304M 四8:20 名9:07 5300M後 四8:36 名10:28 5300M前 四8:36 名10:28	四10:36 ~以降未調 ~以降未調 ~以降未調 ~以降未調	查 查 查		7	編成番号 K101 K102 K103 K104 K105 K106	車番 5004 5005 5006 5007 5008 5009	編成番 <sup>9</sup> H1 H2 H3 H4 H5 H6	事番 5001 5002 5003 5004 5005 5006		編成番号 B101 B102 B103 B104 B105	車番 1501 1502 1503 1601 1602	編成番号 B301 B302 B303 B304 B305	車番 3013 3014 3015 3016 3017	編成番号 B401 B402 B403 B404
3000番台2両 亀山 フンマン 3000番台2両 四日市 プンマン 211系3両 亀山 313系3両 亀山 3000番台2両 亀山 フンマン 3000番台2両 亀山 フンマン 1300番台2両 亀山 非ワンマン 213系2両 亀山	市 5:57 山 5:47 山 5:59 山 6:17 山 6:32	1	亀5:19 <b>3300G</b>	名古屋● 4307M核 名7:04 名古屋● 4307M前 名7:04 4304M 3303M 第5:47 名7:27 4306M 45:57 名7:16 4308M後 4309M前 46:17 名7:40 4308M前 4309M後 4309M前 4309M前 4309M後 4310M	4322M前 亀841 名9:57 4322M後 亀8:41 名9:57 3304M 四8:20 名9:07 5300M後 四8:36 名10:28 500M前 908:36 名10:28	~以降未調 ~以降未調 ~以降未調 ~以降未調	查 查	20	77	編成番号 K101 K102 K103 K104 K105 K106	車番 5004 5005 5006 5007 5008 5009	編成番 <sup>9</sup> H1 H2 H3 H4 H5 H6	事番 5001 5002 5003 5004 5005 5006		編成番号 B101 B102 B103 B104 B105	車番 1501 1502 1503 1601 1602	編成番号 B301 B302 B303 B304 B305	車番 3013 3014 3015 3016 3017	編成番号 B401 B402 B403 B404
プンマン 3000番台2両 四日市 プンマン 211系3両 亀山 313系3両 亀山 フンマン 3000番台2両 亀山 プンマン 1300番台2両 亀山 プンマン 213系2両 亀山	市 5:57 山 5:47 山 5:59 山 6:17 山 6:32	1	亀5:19 <b>3300G</b>	名古屋● 4307M前 4304M 3303M 亀5:47 名7:27 4306M 4308M後 4309M前 亀6:17 名7:40 4308M前 4309M後 亀6:17 名7:40 4310M	<ul> <li>亀8:41 名9:57</li> <li>4322W後</li> <li>亀8:41 名9:57</li> <li>3304M</li> <li>四8:20 名9:07</li> <li>5300M後</li> <li>四8:36 名10:28</li> <li>5300M前</li> <li>四8:36 名10:28</li> </ul>	~以降未調 ~以降未調 ~以降未調	查 查	0		編成番号 K101 K102 K103 K104 K105 K106	車番 5004 5005 5006 5007 5008 5009	編成番 <sup>9</sup> H1 H2 H3 H4 H5 H6	事番 5001 5002 5003 5004 5005 5006		編成番号 B101 B102 B103 B104 B105	車番 1501 1502 1503 1601 1602	編成番号 B301 B302 B303 B304 B305	車番 3013 3014 3015 3016 3017	編成番号 B401 B402 B403 B404
3000番台2両 四日市 プンマン 211系3両 亀山 313系3両 亀山 300番台2両 亀山 プンマン 3000番台2両 亀山 プンマン 1300番台2両 亀山 非プンマン 213系2両 亀山	1 5:47 1 5:59 1 6:17 1 6:17	1	3300G	名古屋● 4307M前 名7:04 4304M 3303M 亀5:47 名7:27 4306M 亀5:9 名7:16 4308M後 4309M前 亀6:17 名7:40 4308M前 4309M後 亀6:17 名7:40 4310M	4322M後 電8:41 名9:57 3304M 四8:20 名9:07 5300M後 四8:36 名10:28 5300M前 四8:36 名10:28	~以降未調	査			K101 K102 K103 K104 K105 K106	5004 5005 5006 5007 5008 5009	H1 H2 H3 H4 H5 H6	5001 5002 5003 5004 5005 5006	*	B101 B102 B103 B104 B105	1501 1502 1503 1601 1602	B301 B302 B303 B304 B305	3013 3014 3015 3016 3017	B401 B402 B403 B404
フシマン 211系3両 亀山 313系3両 亀山 3000番台2両 7ンマン 3000番台2両 亀山 フンマン 1300番台2両 亀山 東ワンマン 213系2両 亀山	1 5:47 1 5:59 1 6:17 1 6:17	1		名7:04 4304M 3303M 亀5:47 名7:27 4306M 亀5:59 名7:16 4308M後 4309M的 竜6:17 名7:40 4308M前 4309M後 亀6:17 名7:40 4310M	第8:41 名9:57 3304M 四8:20 名9:07 5300M後 四8:36 名10:28 5300M前 四8:36 名10:28	~以降未調	査			K102 K103 K104 K105 K106	5005 5006 5007 5008 5009	H2 H3 H4 H5 H6	5002 5003 5004 5005 5006		B102 B103 B104 B105	1502 1503 1601 1602	B302 B303 B304 B305	3014 3015 3016 3017	B402 B403 B404
211系3両 亀山 313系3両 亀山 3000番台2両 亀山 フンマン 3000番台2両 亀山 アンマン 1300番台2両 亀山 非ワンマン 213系2両 亀山	1 5:47 1 5:59 1 6:17 1 6:32	1	295:57	4304M 3303M	3304M 四8:20 名9:07 5300M後 四8:36 名10:28 5300M前 四8:36 名10:28	~以降未調	查		//>	K103 K104 K105 K106	5006 5007 5008 5009	H3 H4 H5 H6	5003 5004 5005 5006		B103 B104 B105	1503 1601 1602	B303 B304 B305	3015 3016 3017	B403 B404
313系3両 亀山 3000番台2両 亀山 フンマン 3000番台2両 亀山 フンマン 1300番台2両 亀山 非ワンマン 213系2両 亀山	1 5:59 1 6:17 1 6:17 1 6:32	神領	94.6	第5:47 名7:27 4306M 第5:59 名7:16 4308M後 4309M前 第6:17 名7:40 4308M前 4309M後 第6:17 名7:40 4310M	四8:20 名9:07 5300M後 四8:36 名10:28 5300M前 四8:36 名10:28	~以降未調	查		//>	K104 K105 K106	5007 5008 5009	H4 H5 H6	5004 5005 5006		B104 B105	1601 1602	B304 B305	3016 3017	B404
3000番台2両 亀山 ワンマン 3000番台2両 亀山 ワンマン 1300番台2両 亀山 非ワンマン 213系2両 亀山	6:17 4 6:17 4 6:32	神領	946	4306M	5300M後 四8:36 名10:28 5300M前 四8:36 名10:28				///	K105 K106	5008 5009	H5 H6	5005 5006		B105	1602	B305	3017	
3000番台2両 亀山 ワンマン 3000番台2両 亀山 ワンマン 1300番台2両 亀山 非ワンマン 213系2両 亀山	6:17 4 6:17 4 6:32	神領	940	<ul><li>亀5:59 名7:16</li><li>4308M後 4309M前</li><li>亀6:17 名7:40</li><li>4308M前 4309M後</li><li>亀6:17 名7:40</li><li>4310M</li></ul>	四8:36 名10:28 5300M前 四8:36 名10:28				//>	K106	5009	H6	5006						4005
ワンマン 3000番台2両 亀山 ワンマン 1300番台2両 亀山 非ワンマン 213系2両 亀山	4 6:17 4 6:32	神領	9/12	4308M後 4309M前 亀6:17 名7:40 4308M前 4309M後 亀6:17 名7:40 4310M	四8:36 名10:28 5300M前 四8:36 名10:28				117										
フンマン 300番台2両 亀山 ワンマン 1300番台2両 亀山 非ワンマン 213系2両 亀山	4 6:17 4 6:32	神領	9/10	集6:17 名7:40 4308M前 4309M後 集6:17 名7:40 4310M	四8:36 名10:28 5300M前 四8:36 名10:28				0.0.0	K107					B106	1603	B306	3018	1300番
3000番台2両 亀山 ワンマン 1300番台2両 亀山 非ワンマン 213系2両 亀山	4 6:32	神領	ake	4308M前 4309M後 亀6:17 名7:40 4310M	5300M前 四8:36 名10:28		査						5007		B107	1604	B307	3019	
ワンマン       1300番台2両     亀山       非ワンマン     213系2両       亀山	4 6:32	神領	9KA	亀6:17 名7:40 4310M	四8:36 名10:28	~以降木調	<b></b>			K108	5016	H8	5008		. = 00 //	000T//	B308	3020	
1300番台2両 非ワンマン 213系2両 亀山	4 6:32	神領	BAB	4310M						K109	5018	H9	5009		1500/1	600番台	B309	3021	
非ワンマン 213系2両 亀山	0 10 1 1	仲禎	4 11 11 11 11 11		~ 以降木調省				4 4 4	K110	5019 5020	H10	5010 5011				B310 B311	3022 3023	
213系2両 亀山				角6:34 名7:45			111 6 6	- 42 42	4 4 4	K111 K112	5020	H11 H12	5011				B311	3023	
					~以降未調查					K113	5021	HIZ HI2	5012				B312	3024	
213系2而	0.47			<b>亀6:47</b> 名8:05	- 以阵不嗣且					K113	5032	H14	5013				B314	3026	
	J 6:47				~以降未調查		<del>~ / / /</del>			K115	5001	Inia.	3014				B315	3027	
210八七回 电压	0.47			<b>亀6:47</b> 名8:05	- 以四个则且	- / .			4 4 4	K116	5002						B316	3028	
313系3両 亀山	J 7:00		14 / -		5350M	~以降未調	杏		# # #	K117	5002						D310	3020	
10次0両 雇田	7.00				四9:22 名10:03		н.			KIII	0000						3000番台		
213系2両 桑名	5:41	7 7 7	4301M前	4318M後 5301M前			以降未調査				J 1000 J	100					0000 m L	7	
210/(214)				亀7:37 名9:03			ZITT/INDE						1 1 1		17-7-7	7 77		100	F 10 F
213系2両 桑名	5:41			4318M前 5301M後			以降未調査	0.0	J J - J - J				100	4 1100		7 860	1 0 00	/1	1 0
		y & 6		亀7:37 名9:03			All All		2 2 0	7 (4)	100		7 12				F - 10-42	F 5. 107 A	
213系2両 名古屋	屋 5:39	A 100					以降未調査						W 1	17 -	- 4	200	1 12-3	1,000-1	
1 - 1		_ 4 4		多治見6:27 名7:08	名8:13 亀9:34	亀16:19		A 17	0.00		W 1	hin H A		The same				1	
213系2両 名古居	屋 5:39	7 7 - 7					以降未調査	- 10° A - 10° - 20°	11-13		Value 1	1.7	C3 /	11 // 11		1 1	7 /	10	15 2 15
	w 0		名5:39-3	多治見6:27 名7:08		亀16:19	12/11/11	711 2	11 11 11							A	1 0 1	118 15-	1 0 1
3000番台2両 高蔵寺	寺 5:52				~以降未調査		PH 103		F R Aug		- 1		9/	1		15-10	B SUPE	11 to 100° 4	1
ワンマン			7	5蔵寺5:52 名6:20															
3000番台2両 高蔵寺					~以降未調査						L	- II-				1.00		. II	-
	10 11 11 11 11 11		7	5蔵寺5:52 名6:20			21116	0.11	1000			12 11 1	3 /	11 // 11		70	- T- F	10 63	150 11
0000田口口四	# 8 1 1 1 1 1	1 1 1	47 F		3302G 3307G		~以降未	調査		1		# 11 M	J - 8	11.11		#.	8 8 3	F 15	-1-11-11-1
ワンマン			THE P IS NOT A	名7:19	桑8:08 名9:08	四10:06 =	310:52		0.0	(40)			4 , 40			107		7 10 10 1	1.70
1,20		1200		↑ 3102N	からの流れ有力	19						71 1401				100	1277	1,00	

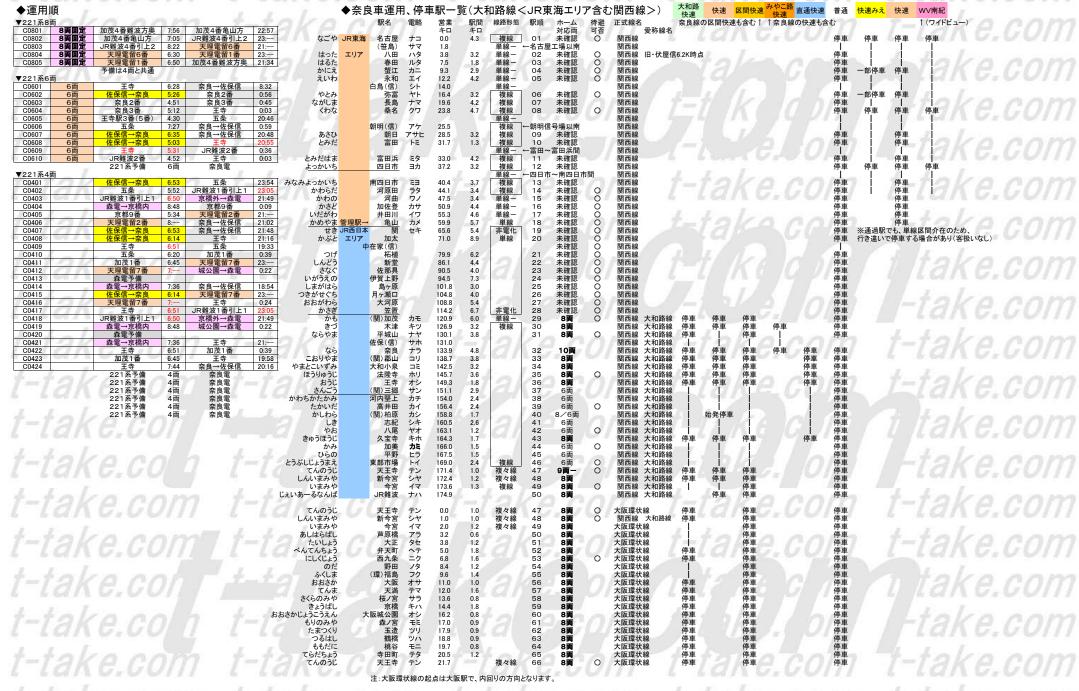
	220	延命N
	193	延命NA
	265	延命N40
	837	40N
	844	30N
※車両更新の差異デ	一タは間	『違っている場合があります。

t-take.com

t-take.com

t-take.co

		3/20	一术神	风一見							一术柵厂											
	←京都	والماكية	6.7		1 6	Junior				←JR難波	、天王寺	/放出	7 Seed	改正時点	気の組成	↓4両編	成での弱冷	房車設定はなし	7.%	100 - 1	J. S.	
	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ				クモハ	モハ	サハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クハ	クモハ	サハ	モハ	クハ	
	103	103	102	103	102	103	8両	6両	4両	221	221	221	220	220	220	220	221	220	220	220	220	4両
NS617	197	531	687	532	668	198		NC601		1	1	1	7 /	/IIII /	0.1	0.04	1	4 1	47	47	1	NA418
NS618	241	383	539	384	540	242		NC602		3	3	3			3	3	3	2	35	35	2	NA419
NS619	243	385	541	406	562	262	NB801			8	8	8	22	22	28	28	8	3	49	49	3	NA420
									NA430	9	9	9		7	/7		9	4	36	36	4	NA421
NS401	167			423	579	168		NC603		10	10	10			26	26	10	5	51	51	5	NA422
NS402	175			484	640	174		1000	NA401	12	12	12			All III Joseph	100	12	6	19	19	6	NA423
NS403	181			492	684	180			NA402	13	13	13					13	7	34	34	7	NA424
NS404	185			457	613	184			NA403	14	14	14					14	8	8	8	8	NA425
NS405	187			422	578	186			NA404	15	15	15					15	9	9	9	9	NA426
NS406	211			434	590	212			NA405	16	16	16					16	10	56	56	10	NA427
NS407	215			458	614	216			NA405	17	17	17					17	11	30	30	11	NA428
NS407 NS408	213			458 459	615	216			NA406	18	18	18					18		23	23	12	NA429
																		12	23	23	12	NA428
NS409	225			455	611	226			NA408	19	19	19				2 2 2	19		F 15.			2.0
NS410	229			483	639	230			NA409	20	20	20					20					
NS411	251			456	612	252			NA410	21	21	21					21	4 -				
NS412	253			431	587	248			NA411	22	22	22					22	12	1. 2.0		00	3.77
NS413	263			430	586	246			NA412	23	23	23					23			車(新製配		島変わらる
								NC604		24	24	24			24	24	24			らの転入車		
	←JR難源								NA413	26	26	26					26			出はなし(20		
	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ			NA414	27	27	27					27	ATS-Pが	P1型と初	期型、網干	転入車は	P2型
	201	201	200	201	200	200		NC605		28	28	28			10	10	28		11/		13/	
ND601	64	148	148	149	149	64			NA415	29	29	29					29		221系	226両	-8	
ND602	66	152	152	153	153	66			NA416	34	34	34					34		201系	96両	100	
ND603	67	154	154	155	155	67		NC606		36	36	36			21	21	36		103系	70両		
ND604	68	156	156	157	157	68		NC607		37	37	37			17	17	37		計	392両		
ND605	77	170	170	171	171	77	NB802			41	41	41	25	25	27	27	41		10	100	1911	
ND606	78	172	172	173	173	78		NC608		43	43	43			29	29	43	MT(\$MC8	おからの組	替重		
ND607	91	193	193	194	194	91		NC609		44	44	44			32	32	44			系生え抜き	78両	
ND608	119	237	237	238	238	119			NA417	46	46	46				- 02	46			生え抜き率		-
ND609	122	243	243	244	244	122	NB803		147 (317	47	47	47	37	37	38	38	47			転属率		
ND610	125	249	249	250	250	125	140003	NC610		48	48	48	37	37	31	31	48			和海十	00.0/0	0.00
ND611	135	264	264	265	265	135	NB804	NCOTO		49	49	49	39	39	40	40	49					
													42	42			51					
ND612	136	266	266	267	267	136	NB805	NOOT		51	51	51	42	42	43	43			Jr 100			
ND613	138	270	270	271	271	138		NC611		62	62	62			53	53	62	2 22				
ND614	139	272	272	273	273	139	12 20 4						11-									
ND615	142	278	278	279	279	142																
ND616	143	280	280	281	281	143									11 11 1							
ND616	143	280	280	281	281	143	10.0	UI	11					1.56		7.7.7				000		



com t-take.com t-take.com

t-take.com t-take.co http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage ナラ サホ ナヤ

奈良

佐保(信)

平城山

営業

丰口

+口

A03	示良电	大理电面の倒		大理电由3個	22:	ならでよ	十级山	) '\'				0.3	OIM		メビス	入州始禄			一一字平	1字年
A64	奈良電	天理電留3番	0.000	王寺(中線2番)	22:59	きづ	木津	キツ	0.0	1.6	複線	04	8両	0	関西線	大和路線	停車	停車	停車	停車
A65	1111	王寺(中線2番)	5:18	森電放出派	23:40	かみこま	上狛		1.6	2.8	単線	05	6両	0	奈良線			1 19.	停車	停車
A66	1000	森電放出派	5:39	王寺	23:13	たなくら	棚倉		4.4	3.0	単線	06	6両	0	奈良線			- 646	停車	停車
A67		王寺	6:42	王寺	23:34	たまみず	玉水		7.4	2.0	単線	07	6両	0	奈良線		停車	停車	停車	停車
A68	1	王寺	5:33	奈良→佐保信	0:02	やましろたが	山城多賀		9.4	1.3	単線	08	6両	0	奈良線		11/11	11.1	停車	停車
A69		佐保信→奈良	7:	王寺(中線3番)	19:23	やましろあおだに	山城青谷		10.7	2.0	単線	09	6両	0	奈良線		P	7°A = 7	停車	停車
A70	EIM	王寺(中線3番)	6:18	王寺4番(6番)	0:13	ながいけ	長池		12.7	1.8	単線	10	6両	0	奈良線				停車	停車
A71	7 6 6 6	王寺4番(6番)	5:39	王寺	23:53	じょうよう	城陽		14.5	2.1	単線	11	6両	0	奈良線		停車	停車	停車	停車
A72	難引上2、奈電	王寺	7:	王寺	1:03	しんでん	新田		16.6	1.8		12	6両	0	奈良線			停車	停車	停車
A73	All and the	王寺	6:12	王寺	22:52	じぇいあーるおぐら	JR小倉		18.4	1.4		13	6両		奈良線		7	停車	停車	停車
A74	王寺	王寺	7:11	王寺	21:09	うじ	宇治		19.8	2.9	複線	14	6両		奈良線		停車	停車	停車	停車
A75	1111	王寺	7:05	王寺	22:30	おうばく	黄檗		22.7	1.4	単線	15	6両	0	奈良線					停車
A76	647 F.	王寺	7:22	王寺	22:16	こはた	木幡		24.1	1.0	単線	16	6両	0	奈良線				L. O. P.	停車
A77		王寺	6:32	佐保中→佐保信	0:20	ろくじぞう	六地蔵		25.1	2.4	単線	17	6両	0	奈良線		停車	停車	停車	停車
		201/103系予備	6両	奈良電		ももやま	桃山		27.5	2.2	単線	18	6両	0	奈良線		<i>II.</i> 1	16	11.	停車
		201/103系予備	6両	奈良電	Ľn	pいあーるふじのもり	JR藤森		29.7	2.3		19	6両	0	奈良線			7-10	20 1	停車
▼103系4	4両	ET. Lake	II.I	1 1	11 0	いなり	稲荷		32.0	1.6	671	20	6両	0	奈良線			1 10	/N /	停車
A41	THE P. S.	佐保信→奈良	6:08	奈良→佐保信	8:30	とうふくじ	東福寺		33.6	1.1	-a s	21	6両		奈良線		停車	停車	停車	停車
A42		佐保信→奈良	7:31	佐保中→佐保信	21:20	きょうと	京都	キト	34.7		複線	22	6両		奈良線		停車	停車	停車	停車
A43	1	佐保信→奈良	5:23	奈良5番	0:34	- 1 / EL														
A44	1 03 20	奈良5番	4:50	京都電留	21:43		注:奈良線	の起点	は木津駅で	すが、下	りの起点は	京都駅と	なっていま	す。						
A45	nn	京都電留	6:18	天理電留4番	21:	7 / 11													A Committee	

◆奈良車運用、停車駅一覧(おおさか東線・学研都市線・JR東西線) 駅名 電略 営業 駅間 線路形態 駅順 ホーム 待選 正式線名

きゅうほうじ 久宝寺 新加美 0.0 1.6 複線 8両 しんかみ カミ 44 1.6 2.7 8両(6両) (新駅見込み) 45 じゅいあーるながせ JR長瀬 46 8両(6両) 1.0 シエタハナ じえいあーるしゅんとくみち JR俊徳道 5.3 47 8両(6両) 0.6 じぇいあーるかわちえいわ JR河内永和 5.9 48 8両(6両) 1.6 たかいだちゅうおう 8両(6両) 7.5 1.7 49 50 はなてん 9.2 1.6 シキ 10.8 1.6

十口

おおさか東線 888888888 おおさか東線 はなてんしきの きょうばし おおさかじょうきたづめ おおさかじょうきたづめ おおさかてんまんぐう きたしんち しんぶくしま えびま みてじま かしま 片町線 学研都市線 51 52 53 54 55 56 57 59 60 ・ハキテチシヒテママ 12.4 片町線 学研都市線 0.9 13.3 1.3 JR東西線 JR東西線 JR東西線 16.0 1.2 17.2 JR東西線 JR東西線 JR東西線 JR東西線 JR東西線 18.4 21.0 22.7 24.9 2.6 2.2 0 12両

+0

注: 久宝寺~尼崎間については、起点順ではありません。基点は吹田信→久宝寺、百済貨物、木津、京橋となります

待避 可否

関西線 大和路線

関西線 大和路線

関西線 大和路線

愛称線名

おおさか東線

おおさか東線

おおさか東線

おおさか東線

おおさか東線

おおさか東線

対応両

10両 8両 8両

対応両

可否

01

02 03

	◆奈良車運用	[、停]	車駅一覧	<b>覧(桜</b> :	井線•和	歌山絲	泉)			快速	普通	
	駅名	電略	営業キロ	駅間キロ	線路形態	駅順	ル ホーム 対応両	待避 可否	正式線名 愛称線名		1 7:	
なら	奈良	ナラ	0.0	1.9	単線	01	8両	O	桜井線	停車	停車	
きょうばて	京終	ハテ	1.9	2.9	単線	02	6両	ŏ	桜井線	停車	停車	
おびとけ	帯解	トケ	4.8	2.5	単線	03	6両	ŏ	桜井線	停車	停車	
いちのもと	櫟本	チモ	7.3	2.3	単線	04	6両	ŏ	桜井線	停車	停車	
てんり	天理	テリ	9.6	3.0	単線	05	10両前後	ŏ	桜井線	停車	停車	
ながら	長柄	ナカ	12.6	1.7	単線	06	6両	_	桜井線	停車	停車	
やなぎもと	柳本	ヤモ	14.3	1.6	単線	07	6両	0	桜井線	停車	停車	
まきむく	巻向	マキ	15.9	2.1	単線	08	6両		桜井線	停車	停車	
みわ	三輪	ミウ	18.0	1.7	単線	09	6両	0	桜井線	停車	停車	
さくらい	一 <sup>+</sup>    桜井	サク	19.7	2.0	単線	10	6両	ŏ	桜井線	停車	停車	
かぐやま	香久山	カク	21.7	3.0	単線	11	6両		桜井線	停車	停車	
うねび	畝傍	ウヒ	24.7	2.6	単線	12	6両	0	桜井線	停車	停車	
かなはし	金橋	カハ	27.3	2.1	単線	13	6両	0	桜井線	停車	停車	
たかだ	(和)高田	タタ	29.4	2.1	単線	14	6両	0	桜井線	停車	停車	
1_13.1_	(111/15)111	//	23.4		<del>+</del> ***	1.7	Ојиј	0	14.7T 49K	17-4	17-4	
おうじ	王寺	オシ	0.0	2.6	単線	01	8両	0	和歌山線	停車	停車	
はたけだ	畠田	ハケ	2.6	1.9	単線	02	6両	Ŭ	和歌山線	停車	停車	
しずみ	志都美	シス	4.5	2.1	単線	03	6両	0	和歌山線	停車	停車	
かしば	香芝	カシ	6.6	2.1	単線	04	6両	ŏ	和歌山線	停車	停車	
いあーるごいどう	JR五位堂	コイ	8.7	2.8	単線	05	6両	Ŏ	和歌山線	停車	停車	
たかだ	(和)高田	タタ	11.5	3.4	単線	06	6両	Õ	和歌山線	停車	停車	
まとしんじょう	大和新庄	ヤシ	14.9	2.7	単線	07	6両		和歌山線	停車	停車	
ごせ	御所	コセ	17.6	1.8	単線	08	6両	0	和歌山線	停車	停車	
たまで	玉手	タテ	19.4	1.5	単線	09	6両	_	和歌山線	停車	停車	
わきがみ		ウキ	20.9	4.0	単線	10	6両	0	和歌山線	停車	停車	
よしのぐち	吉野口	É	24.9	6.6	単線	11	6両	ŏ	和歌山線	停車	停車	
きたうち	北宇智	キタ	31.5	3.9	単線	12	6両		和歌山線	停車	停車	
	40 J E	1, 2	01.0	0.0	- WA		O [M]	100	THE TAX HAND	2.	4.	

第3種:大阪外環状鉄道、第2種:西日本旅客鉄道

快速 区間快速

停車

直通快速 普通

停停停停停停停停停停停停停

停車 停車

停車

F 停 停 停 停 停 停 停

第3種:関西高速鉄道、第2種:西日本旅客鉄道 JR東西線区間内 (京橋駅西方電車区付近~加島駅西方地上)

◆運用順

A46

A47

A48

A49

A50

A51

天理電留4番

天理電留8番

103系予備

103系予備

6:43

6:18

4両

4両

注:予備車編成数は異なる場合があり

天理電留8番

奈良→佐保信

奈良→佐保信

京都10番 奈良→佐保信

奈良→佐保信 奈良電

奈良電

23:--

19:26

22:28

22:49

0:06

0:24

▼201・103系6両

日中留置

