

快速

普通

回:回送  
臨:臨時  
不:不定期

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表などと併せてご覧下さい。

※運用は異なる場合があります。

●:連結  
▲:解放

●:連結  
▲:解放

時刻については2012-3-17改正基本、2011-3-12改正の場合と時刻が異なる場合があります。

発時刻の記入は一部を除いて省略しています。携帯全国時刻表をご覧ください。

Table with columns for train number, route, departure/arrival times, and station names. Includes various train types like 105系 and 117系.

※117系、105系の運用番号表示は、夜間て入区が近い場合、既に翌日の番号表示に変わっている場合が有り

車両 運用番号	出区 土休日運用	時刻	入区	時刻																															
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22									
<b>◆105系日根野車(土休日)一日中和歌山・桜井線運用</b>					↓奈良9:40発以降和歌山行、一部除く																														
92	王寺5番(7番)	5:03	奈良1番	23:53										520S	523S	532S	535T	449T	452T	558T	561S	568S	571S	王寺待機	578S	1581S	1580S								
93	奈良1番	5:23	五条	23:17				521S	王寺●	528S前	奈良▲	1533S	1536S	539T	453T	派出所		奈16:13着	奈16:37発	王18:01	奈19:20発	20:27-21:45													
96	王寺	7:18	五条	18:30				王寺●	528S前	奈良▲	531T	534T	1537S	1540S	543T	457T	460M	477M	五条●																
86	粉河(上り)	5:25	王寺	23:08				1422M	1431M	436T	538T	1541S	1544S	奈11:38	547T	461T	1464M	1473M	4476M	476T	576T	579S													
95	五条	6:45	王寺	22:43				424T前	437T後	五条▲	438T	542T	1545S	1548S	奈12:37	551T	465T	1468M	1477M	482M															
90	五条	6:45	五条	20:14				424T後	437T前	五条▲	437T	440T	546T	1549S	1552S	奈13:37	555T	469T	4472M	472T	483T	五条●													
87	王寺	8:05	高田3番	23:46						8:04-12	441M	444T	550T	1553S	1556S	奈14:40	559S	566S	569T	572T	575S	王寺待機		2469M											
89	五条2番(2番)	5:15	五条	22:20	1423M	和歌山●	432M前	橋本▲	432M	445M	448T	554T	→→→→	奈15:34着	奈15:56王	王17:23	奈18:47発	高19:39	奈20:27発	21:29-23:29															
						6:33-49		8:04-11						奈14:55着	奈15:14王	王16:41	奈18:09発	↑	19:17-21:29																
<b>◆105系日根野車(土休日)一日中和歌山粉河運用</b>					留置線で連結↑																														
91	五条	6:58	王寺5番(7番)	23:43				1433M後	派出所▲				1450M	1455M	1458M	1463M	466M	2461M	574T	577S	2467M	2466M													
84	粉河(下り)	5:25	五条	23:41	1421M	和歌山●	432M後	橋本▲	1443M	1446M	1451M	1454M	1459M	1462M	1471M	1476M	1485M	1490M	五条●																
						5:57-6:49		8:04-9:50																											
<b>◆105、117系日根野車(土休日)一日中の運用がない</b>																																			
A111	派→和歌山	18:18	橋本	19:28									1474M																						
117系														↑ 充当はこれのみ																					
88	高田3番	5:29	五条2番(2番)	21:15	2450M	433M	426T	439T	1439M	1442M	1447M	派出所		456M	475M	1480M																			
83	和歌山8番	6:06	粉河(下り)	23:56	221M	この間、和歌山～和歌山市運用				230M	1438M	1453M	1467M	1470M	回1473M	478M	491M																		
A113	派→和歌山	6:10	五条	22:31									430M	↑ 粉河18:16→打田18:22-26→船戸18:32-28→田井ノ瀬18:46-19:06→和歌山19:12(時刻変更注意)																					
117系													430M	↑ 粉河18:16→打田18:22-26→船戸18:32-28→田井ノ瀬18:46-19:06→和歌山19:12(時刻変更注意)																					
85	五条	5:50	粉河(上り)	23:52				1427M後	和歌山●	434M前	王寺▲	王寺待機	560S	563S	2459M	570T	573T	487T	1492M																
94	五条	5:50	五条	22:19				1427M前	和歌山●	434M後	王寺▲	王寺待機	562S	565S	王寺●	王寺待機	489M後																		
<b>◆105、117系日根野車(土休日)－その他</b>																																			
A112	橋本	6:00	和歌山→派	22:46	1425M	以降紀勢線運用、日根野車項目に記入																													
117系																																			
A114	五条	6:00	和歌山→派	22:13	1429M	以降紀勢線運用、日根野車項目に記入																													
117系																																			
81	五条	6:58	和歌山→派	8:31	1433M前	この後591の1450M充当の場合があり																													
82	派→和歌山	5:34	和歌山8番	23:18	1428M	1435M	233M	この間、和歌山～和歌山市ループ運用																	272M										
確定								和9:40																											
※117系、105系の運用番号表示は、夜間に入区が近い場合、既に翌日の番号表示に変わっている場合が有り																																			

◆日根野車105系運用、停車駅一覧(桜井線・和歌山線)

よみがな	ICOCA 取扱(2009-7月現在)	駅名	駅業務形態 ※異なる場合有	営業 キロ	駅間 キロ	線路形態	駅順	ホーム 対応両	待避 可否	正式線名	快速	普通
なら	可	奈良	JR直営	0.0	1.9	単線	01	8両	○	桜井線		停車
きょうばて	可	京終	無人	1.9	2.9	単線	02	6両	○	桜井線		停車
おびとけ	可	帯解	無人	4.8	2.5	単線	03	6両	○	桜井線		停車
いちのもと	可	樺本	無人	7.3	2.3	単線	04	6両	○	桜井線		停車
てんり	可	天理	JR直営	9.6	3.0	単線	05	10両前後	○	桜井線		停車
ながら	可	長柄	無人	12.6	1.7	単線	06	6両	○	桜井線		停車
やなぎもと	可	柳本	無人	14.3	1.6	単線	07	6両	○	桜井線		停車
まきむく	可	巻向	無人	15.9	2.1	単線	08	6両	○	桜井線		停車
みわ	可	三輪	委託	18.0	1.7	単線	09	6両	○	桜井線		停車
さくらい	可	桜井	委託A	19.7	2.0	単線	10	6両	○	桜井線		停車
かくやま	可	香久山	無人	21.7	3.0	単線	11	6両	○	桜井線		停車
うねび	可	畝傍	無人	24.7	2.6	単線	12	6両	○	桜井線		停車
かなはし	可	金橋	無人	27.3	2.1	単線	13	6両	○	桜井線		停車
たなだ	可	(和)高田	JR直営	29.4		単線	14	6両	○	桜井線		停車
おうじ	可	王寺	JR直営	0.0	2.6	単線	01	8両	○	和歌山線		停車
はたけだ	可	畠田	委託A	2.6	1.9	単線	02	6両	○	和歌山線		停車
しずみ	可	志都美	委託A	4.5	2.1	単線	03	6両	○	和歌山線		停車
かしば	可	香芝	委託A	6.6	2.1	単線	04	6両	○	和歌山線		停車
じえいあーるごいどう	可	JR五位堂	委託A	8.7	2.8	単線	05	6両	○	和歌山線		停車
たかだ	可	(和)高田	JR直営	11.5	3.4	単線	06	6両	○	和歌山線		停車
やまとしんじょう	×	大和新庄	無人	14.9	2.7	単線	07	6両	○	和歌山線		停車
ごせ	×	御所	委託	17.6	1.8	単線	08	6両	○	和歌山線		停車
たまで	×	玉手	無人	19.4	1.5	単線	09	6両	○	和歌山線		停車
わきがみ	×	掖上	無人	20.9	4.0	単線	10	6両	○	和歌山線		停車
よしのぐち	PiTaPa扱い	吉野口	JR直営 (近鉄)	24.9	6.6	単線	11	6両	○	和歌山線		停車
きたうち	×	北宇智	無人	31.5	3.9	単線	12	6両	○	和歌山線		停車
ごじょう	×	支社 五条	委託A	35.4	1.7	単線	13	6両	○	和歌山線		停車
やまとふたみ	×	和歌山 大和二見	無人	37.1	4.0	単線	14	4両	○	廃止		停車
すだ	×	支社 隅田	無人	41.1	2.1	単線	15	4両	○	和歌山線		停車
しもひょうご	×	下兵庫	無人	43.2	1.9	単線	16	4両	○	和歌山線		停車
はしもと	PiTaPa扱い	橋本	JR直営 (南海)	45.1	2.9	単線	17	4両	○	和歌山線		停車
きいやまだ	×	紀伊山田	無人	48.0	2.6	単線	18	4両	○	和歌山線		停車
こうやぐち	×	高野口	委託	50.6	2.4	単線	19	4両	○	和歌山線		停車
なかいぶり	×	中飯降	無人	53.0	1.6	単線	20	4両	○	和歌山線		停車
みょうじ	×	妙寺	無人	54.6	2.1	単線	21	4両	○	和歌山線		停車
おおたに	×	大谷	無人	56.7	1.5	単線	22	4両	○	和歌山線		停車
かせだ	×	笠田	委託	58.2	3.1	単線	23	4両	○	和歌山線		停車
にしかせだ	×	西笠田	無人	61.3	1.9	単線	24	4両	○	和歌山線		停車
なて	×	名手	委託	63.2	2.8	単線	25	4両	○	和歌山線		停車
こかわ	×	粉河	委託	66.0	1.0	単線	26	4両	○	和歌山線		停車
きいながた	×	紀伊長田	無人	67.0	2.8	単線	27	4両	○	和歌山線		停車
うちた	×	打田	委託	69.8	2.2	単線	28	4両	○	和歌山線		停車
しもしさか	×	下井阪	無人	72.0	2.2	単線	29	4両	○	和歌山線		停車
いわで	×	岩出	委託B	74.2	1.1	単線	30	4両	○	和歌山線		停車
ふなと	×	船戸	無人	75.3	2.3	単線	31	4両	○	和歌山線		停車
きいおぐら	×	紀伊小倉	無人	77.6	2.3	単線	32	4両	○	和歌山線		停車
ほしや	×	布施屋	無人	79.9	1.5	単線	33	4両	○	和歌山線		停車
せんだ	×	千旦	無人	81.4	1.5	単線	34	4両	○	和歌山線		停車
たいのせ	×	田井ノ瀬	無人	82.9	4.6	単線	35	4両	○	和歌山線		停車
わかやま	可	和歌山	JR直営	87.5	1.8	単線	36	4両	○	和歌山線		停車
きわ	×	紀和	無人	89.3	1.5	単線	37	4両	○	和歌山線		停車
わかやまし	PiTaPa扱い	和歌山市 南海委託	業務形態は変わっている場合有り↑	90.8		単線	38	4両	○	和歌山線		停車

◆ワンマン列車の取扱  
先頭車両のみ乗降が可能  
その車両の最後部が入口、最前部が出口  
2両目は、直営・一部除く委託駅以外は閉鎖

4両以上の車掌乗務の場合は、すべての扉開放  
つまり、無人駅での取扱いは信用方式となる。  
車掌からでの、乗車駅証明書による切符購入は可能  
無人駅で、乗車駅証明書の発行が可能な場合がある。

4両編成のワンマン列車(117系)は  
すべての扉が開放される。

中間改札なし、JR側の接続はしっかりしていない→  
(近鉄側は可能な限り接続している、  
みどりの窓口はない)  
(ICOCA等のICカード利用時は、  
改札経由の必要がある。)

改札口は別々→

中間改札有り→

PiTaPa扱い：近鉄と南海利用でのPiTaPa扱いは可能だが、  
JR乗り換え時は精算などが必要

委託A：JR西日本交通サービス、みどりの窓口がある。  
委託B：みどりの窓口がある。

委託駅ではその取扱時間に注意。

↑異なる場合があります。

◆運用順一平日

▼117系4両

Table with columns: 運用番号, 出区力所, 時刻, 入区力所, 時刻. Rows include A111, A112, A113, A114.

▼105系2両

Table with columns: 運用番号, 出区力所, 時刻, 入区力所, 時刻. Rows include 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, and 予備 rows.

◆運用順一土休日

▼117系4両

Table with columns: 運用番号, 出区力所, 時刻, 入区力所, 時刻. Rows include A111, A112, A113, A114.

▼105系2両

Table with columns: 運用番号, 出区力所, 時刻, 入区力所, 時刻. Rows include 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, and 予備 rows.

◆車両について

2両19編成あり、16運用予備3、但し、紀伊田辺-新宮間の105系車両(3扉、予備車がない)と共通予備

※2012-6-13時点の充当結果 15~22時台の確認となります。 81は未確認のため予備が4本となります。

▼先頭車形状105系両端とも11編成

Table with columns: 編成番号, クモハ, クハ, バンタ, 塗色の状況(2012-6-13時点). Rows include W1-W6, AU75型空調.

Table with columns: ※2012-6-13までの時点, 全検, 要検, ↓塗色変更順. Rows include 23-3, 21-11, 18-10, etc.

▼先頭車形状クモハ105系、クハ103-1000-8編成

Table with columns: 編成番号, クモハ, クハ, バンタ. Rows include P5, A3, W7, W8, W9, W10, P1, W11, W15.

IRアンテナ有(クハ) AU75型空調
IRアンテナ有(クハ) AU75型空調
IRアンテナ有(クハ) AU75型空調
営団千代田線時代の名残↑ AU75型空調(クモハのみ)

カメラ有→

カメラなし→

要検表記がない場合が有り(緑色枠は表記がないため、24年度の検査実績が不明)↑

下線の表記は、映像記録のカメラが設置された時点

※塗色変更は、2010-4月出場以降で、全般検査のみ色(青緑色一色)が変わります。 要部検査では塗色変更がされない模様です。

105-509変更以降、塗色変更となりました。(同時にカメラ設置開始、但し未設置のまま出場があり)

Table with columns: 編成番号順, P1-P5, W1-W6. Rows include P1, P2, P3, P4, P5, W1, W2, W3, W4, W5, W6.

編成番号が...

A: 1991-12-3からのワンマン化後も、非ワンマン仕様であったため、 2000年になってようやく、ワンマン対応(料金箱設置など)となった。 P: 2台バンタ編成 W: 1991-12-3ワンマン化時から、ワンマン仕様

Table with columns: 編成番号順, W1-W15. Rows include W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10, W11, W12, W13, W14, W15.

1編成目 旅万葉 2009-11-30~
2編成目 万葉の四季 2009-12-6~

3編成目 万葉の四季 2010-3-13~
4編成目 万葉の四季彩 2010-4-1~

2005-7-7広島転属 2005-11-30廃車
2005-7-20広島転属 2005-11-30廃車
2006-1-31広島転属 2008-1-28廃車(組み替えによりクモハのみ)
213系2両ワンマン化→105系岡山車と和歌山転属→
→105系日根野車広島転属→廃車

A1 503 503 1台
A2 511 105-1 1台
A3 513 105-3 1台
A4 524 105-14 1台

広島転属については、岡山からの105系転入による転出とみられます。