

快速

普通

回:回送

臨:臨時

不:不定期

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表などと併せてご覧下さい。

※運用は異なる場合があります。

派.....日根野電車区和歌山派出所(旧・新和歌山車両センター)

時刻是和歌山駅です。

●:連結
▲:解放

A591.....旅万葉ラッピング編成、充当されることが多い運用(枠色紫)

↑それ以外にも充当されることがあり

535T 449T.....奈良～和歌山・王寺間通しの列車で、高田で列番が変わるもの(この枠色)

車両 運用番号	出区 平日運用	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22							
					◆105系和歌山車(平日)一日中和歌山・桜井線運用																												
A592	王寺5番(7番)	5:03	奈良1番	23:53							520S	523T	回523T	532S	↓奈良9:40発以降和歌山行、一部除く																		
高田7:33→香芝7:39-56→王寺8:04																																	
A593	奈良1番	5:23	五条2番(2番)	21:14					521S	王寺●		528S前	奈良▲	1533S	1536S	535T	449T	452T	558T	559S	566S	569T	572T	575S	578S	1581S	1580S						
6:27-7:13 8:29-9:02 奈良10:40																																	
A596	王寺	7:13	五条	18:30				王寺●	528S後		奈良▲	531T	534T	1537S	1540S	543T	457T	460M	477M	五条●													
8:29-34 奈良11:38																																	
A586	粉河(上り)	5:25	王寺	23:06				7:13	1422M	4431M	436T	538T	1541S	1544S	547T	461T	1464M	1473M	4476M	476T	576T	579S											
奈良12:37																																	
A595	五条	6:45	王寺	22:44				424T前	437T後	五条▲		438T	542T	1545S	1548S	551T	465T	1468M	1477M	482M													
8:04-10:30 奈良13:37																																	
A590	五条	6:45	五条	20:14				424T後	437T前	五条▲		437T	440T	546T	1549S	1552S	555T	469T	4472M	472T	483T	五条●											
8:04-12 奈良14:40																																	
A587	王寺	8:05	高田3番	23:46						441M		444T	550T	1553S	1556S	564S	567S	王寺待機		2469M													
奈良15:03-天理15:16/16:18→樺本16:22-25→奈良16:35																																	
A594	五条2番(2番)	5:15	五条	22:19	1423M	和歌山●	432M前	樺本▲	432M	445M	448T	554T	回554T	回561S	561S	568S	571S	王寺●		王寺待機		489M後											
6:34-6:47 8:05-11 14:57-16:42、天理回送、電4電6番レール磨き移動有 奈良16:43王																																	
留置線で連結↑ 20:27-21:29																																	
◆105系和歌山車(平日)一日中和歌山粉河運用																																	
A591	五条	6:58	王寺5番(7番)	23:43				1433M後	派出所▲				1450M	1455M	1458M	1463M	466M	2461M	574T	577S	2467M	2468M											
8:32-12:20 和12:20																																	
A584	粉河(下り)	5:25	五条	23:41	1421M	和歌山●	432M後	樺本▲	1443M	1446M	1451M	1454M	1459M	1462M	1471M	1476M	1485M	1490M	五条●														
5:57-6:47 8:05-9:50 和11:20																																	
◆105、117系和歌山車(平日)一日中の運用がない																																	
A111	派→和歌山	5:34	樺本	22:57						1428M		1435M	派出所		1474M	1483M	1488M																
9:03-18:18																																	
A588	高田3番	5:31	五条	22:37	2450M	433M	426T	439T	1439M	1442M	1447M	派出所		1472M	1481M	1486M	五条●																
12:04-17:58																																	
A583	和歌山8番	5:57	粉河(下り)	23:56						回1430M		1431M	1438M	五条3番待機		1467M	1470M	回1473M	478M	491M													
10:22-15:36																																	
A113	派→和歌山	6:10	五条	22:11						和歌山5:57→船戸6:10-14→粉河6:25			430M	王寺待機		473M	464T	479T	1484M														
↑粉河18:16→打田18:22-26→船戸18:32-28→田井ノ瀬18:46-19:06→和歌山19:12																																	
8:49-16:07																																	
A585	五条	5:50	粉河(上り)	23:51				4427M後	粉河▲	1427M	和歌山●	434M前	王寺▲	王寺待機		560S	563S	2459M	570T	573T	487T	1492M											
6:50-59 7:33-41 10:03-15:48																																	
A589	五条	5:50	五条	22:20				4427M前	粉河▲	4427M	和歌山●	434M後	王寺▲	王寺待機		562S	565S	王寺●		王寺待機		489M前											
6:50-53 7:19-41 10:03-16:28																																	
留置線で連結↑ 18:40-21:29																																	
◆105、117系和歌山車(平日)ーその他																																	
A112	樺本	6:00	和歌山→派	1425M	以降紀勢線運用																												
117系																																	
A114	五条	6:22	和歌山→派	1429M	以降紀勢線運用																												
117系																																	
A581	五条	6:58	和歌山→派	8:32	1433M前	この後591の1450M充当の場合があり																											
A582	派→和歌山	6:06	和歌山8番	23:18	221M	この間、和歌山～和歌山市ループ運用																				272M							
↑始発が32分遅くなっている(現行から遅発に)																																	
確定																																	

車両 運用番号	出区 土休日運用	時刻	入区	時刻																								
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
◆105系和歌山車(土休日)一日中和歌山・桜井線運用					↓奈良9:40発以降和歌山行、一部除く																							
A592	王寺5番(7番)	5:03	奈良1番	23:53										520S	523S	532S	535T	449T	452T	558T	559S	566S	569T	572T	575S	578S	1581S	1580S
A593	奈良1番	5:23	五条2番(2番)	21:15					521S	王寺●	528S前	奈良▲	1533S	1536S			539T	453T	456M	475M	1480M							
A596	王寺	7:18	五条	18:31					王寺●	528S前	奈良▲	531T	534T	1537S	1540S		543T	457T	460M	477M	五条●							
A586	粉河(上り)	5:25	王寺	23:06					1422M	1431M	436T	538T	1541S	1544S		547T	461T	1464M	1473M	4476M	476T	576T		579S				
A595	五条	6:45	王寺	22:43					424T前	437T後	五条▲	438T	542T	1545S	1548S		551T	465T	1468M	1477M	482M							
A590	五条	6:45	五条	20:14					424T後	437T前	五条▲	437T	440T	546T	1549S	1552S		555T	469T	4472M	472T	483T	五条●					
A587	王寺	8:08	高田3番	23:46							8:04-12	441M	444T	550T	1553S	1556S		557S	564S	567S	王寺待機	2469M						
A594	五条2番(2番)	5:15	五条	22:20	1423M	和歌山●	432M前	橋本▲	432M	445M	448T	554T	回554T	回561S	561S	568S	571S	19:15-23:29	王寺●	王寺待機	489M後							
◆105系和歌山車(土休日)一日中和歌山粉河運用					↑奈良15:03-天理15:16/16:18→樺本16:22-25→奈良16:35↓																							
A591	五条	6:58	王寺5番(7番)	23:43					1433M後	派出所▲			1450M	1455M	1458M	1463M	466M	2461M	574T	577S	2467M	2468M						
A584	粉河(下り)	5:25	五条	23:41	1421M	和歌山●	432M後	橋本▲	1443M	1446M	1451M	1454M	1459M	1462M	1471M	1476M	1485M	1490M	五条●									
◆105、117系和歌山車(土休日)一日中の運用がない					↑奈良16:43王 留置線で連結↑ 20:26-21:29																							
A111	派→和歌山	18:18	橋本	19:28										1474M														
A588	高田3番	5:31	五条	23:17	2450M	433M	426T	439T	1439M	1442M	1447M	派出所		1472M	1481M	1486M	五条●											
A583	和歌山8番	6:06	粉河(下り)	23:56	221M	この間、和歌山～和歌山市運用			230M	1438M	1467M	1470M	回1473M	478M	491M													
A113	派→和歌山	6:10	五条	22:31							430M	王寺待機	473M	464T	479T	1484M												
A585	五条	5:50	粉河(上り)	23:51					1427M後	和歌山●	434M前	王寺▲	王寺待機	560S	563S	2459M	570T	573T	487T	1492M								
A589	五条	5:50	五条	22:19					1427M前	和歌山●	434M後	王寺▲	王寺待機	562S	565S	王寺●	王寺待機	489M前										
◆105、117系和歌山車(土休日)ーその他					↑粉河18:16→打田18:22-26→船戸18:32-28→田井ノ瀬18:46-19:06→和歌山19:12																							
A112	橋本	6:00	和歌山→派	14:25M	以降紀勢線運用																							
A114	五条	6:22	和歌山→派	14:29M	以降紀勢線運用																							
A581	五条	6:58	和歌山→派	8:31	1433M前	この後591の1450M充当の場合があり																						
A582	派→和歌山	5:34	和歌山8番	23:18					1428M	1435M	233M	この間、和歌山～和歌山市ループ運用	272M															

◆日根野車105系運用、停車駅一覧(桜井線・和歌山線)

よみがな	ICOCA 取扱い(2009-7月現在)	駅名	駅業務形態 ※異なる場合有	営業 キロ	駅間 キロ	線路形態	駅順	ホーム 対応両	待避 可否	正式線名	区間快速	快速	普通
なら	可	奈良	JR直営	0.0	1.9	単線	01	8両	○	桜井線	停車	停車	停車
きょうばて	可	京終	無人	1.9	2.9	単線	02	6両	○	桜井線	停車	停車	停車
おびとけ	可	帯解	無人	4.8	2.5	単線	03	6両	○	桜井線	停車	停車	停車
いちのもと	可	樺本	無人	7.3	2.3	単線	04	6両	○	桜井線	停車	停車	停車
てんり	可	天理	JR直営	9.6	3.0	単線	05	10両前後	○	桜井線	停車	停車	停車
ながら	可	長柄	無人	12.6	1.7	単線	06	6両	○	桜井線	停車	停車	停車
やなぎもと	可	柳本	無人	14.3	1.6	単線	07	6両	○	桜井線	停車	停車	停車
まきむく	可	巻向	無人	15.9	2.1	単線	08	6両	○	桜井線	停車	停車	停車
みわ	可	三輪	委託	18.0	1.7	単線	09	6両	○	桜井線	停車	停車	停車
さくらい	可	桜井	委託A	19.7	2.0	単線	10	6両	○	桜井線	停車	停車	停車
かくやま	可	香久山	無人	21.7	3.0	単線	11	6両	○	桜井線	停車	停車	停車
うねび	可	畝傍	無人	24.7	2.6	単線	12	6両	○	桜井線	停車	停車	停車
かなはし	可	金橋	無人	27.3	2.1	単線	13	6両	○	桜井線	停車	停車	停車
たかだ	可	(和)高田	JR直営	29.4		単線	14	6両	○	桜井線	停車	停車	停車
おうじ	可	王寺	JR直営	0.0	2.6	単線	01	8両	○	和歌山線	停車	停車	停車
はたけだ	可	畠田	委託A	2.6	1.9	単線	02	6両	○	和歌山線	停車	停車	停車
しずみ	可	志都美	委託A	4.5	2.1	単線	03	6両	○	和歌山線	停車	停車	停車
かしば	可	香芝	委託A	6.6	2.1	単線	04	6両	○	和歌山線	停車	停車	停車
じえいあーるごいどう	可	JR五位堂	委託A	8.7	2.8	単線	05	6両	○	和歌山線	停車	停車	停車
たかだ	可	(和)高田	JR直営	11.5	3.4	単線	06	6両	○	和歌山線	停車	停車	停車
やまとしんじょう	×	大和新庄	無人	14.9	2.7	単線	07	6両	○	和歌山線	停車	停車	停車
ごせ	×	御所	委託	17.6	1.8	単線	08	6両	○	和歌山線	停車	停車	停車
たまで	×	玉手	無人	19.4	1.5	単線	09	6両	○	和歌山線	停車	停車	停車
わきがみ	×	掖上	無人	20.9	4.0	単線	10	6両	○	和歌山線	停車	停車	停車
よしのぐち	PiTaPa扱い	吉野口	JR直営 (近鉄)	24.9	6.6	単線	11	6両	○	和歌山線	停車	停車	停車
きたうち	×	北宇智	無人	31.5	3.9	単線	12	6両	○	和歌山線	停車	停車	停車
ごじょう	×	支社 五条	委託A	35.4	1.7	単線	13	6両	○	和歌山線	停車	停車	停車
やまとふたみ	×	和歌山 大和二見	無人	37.1	4.0	単線	14	4両	○	廃止	和歌山線	停車	停車
すだ	×	支社 隅田	無人	41.1	2.1	単線	15	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
しもひょうご	×	下兵庫	無人	43.2	1.9	単線	16	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
はしもと	PiTaPa扱い	橋本	JR直営 (南海)	45.1	2.9	単線	17	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
きいやまだ	×	紀伊山田	無人	48.0	2.6	単線	18	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
こうやぐち	×	高野口	委託	50.6	2.4	単線	19	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
なかいぶり	×	中飯降	無人	53.0	1.6	単線	20	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
みょうじ	×	妙寺	無人	54.6	2.1	単線	21	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
おおたに	×	大谷	無人	56.7	1.5	単線	22	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
かせだ	×	笠田	委託	58.2	3.1	単線	23	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
にしかせだ	×	西笠田	無人	61.3	1.9	単線	24	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
なて	×	名手	委託	63.2	2.8	単線	25	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
こかわ	×	粉河	委託	66.0	1.0	単線	26	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
きいながた	×	紀伊長田	無人	67.0	2.8	単線	27	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
うちた	×	打田	委託	69.8	2.2	単線	28	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
しもしさか	×	下井阪	無人	72.0	2.2	単線	29	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
いわで	×	岩出	委託B	74.2	1.1	単線	30	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
ふなと	×	船戸	無人	75.3	2.3	単線	31	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
きいおぐら	×	紀伊小倉	無人	77.6	2.3	単線	32	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
ほしや	×	布施屋	無人	79.9	1.5	単線	33	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
せんだ	×	千旦	無人	81.4	1.5	単線	34	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
たいのせ	×	田井ノ瀬	無人	82.9	4.6	単線	35	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
わかやま	可	和歌山	JR直営	87.5	1.8	単線	36	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
きわ	×	紀和	無人	89.3	1.5	単線	37	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車
わかやまし	PiTaPa扱い	和歌山市 南海委託		90.8		単線	38	4両	○	和歌山線	停車	停車	停車

◆ワンマン列車の取扱いは先頭車両のみ乗降が可能
その車両の最後部が入口、最前部が出口
2両目は、直営一部除く委託駅以外は閉鎖

4両以上の車掌乗務の場合は、すべての扉開放つまり、無人駅での取扱いは信用方式となる。
車掌からでの、乗車駅証明書による切符購入は可能
無人駅で、乗車駅証明書の発行が可能な場合がある。

4両編成のワンマン列車(117系)はすべての扉が開放される。

中間改札なし、JR側の接続はしっかりしていない→(近鉄側は可能な限り接続している、みどりの窓口はない)

(ICOCA等のICカード利用時は、改札経由の必要がある。)

中間改札有り→中間改札は事実上開放されているが、JRの列車到着時に、跨線橋で検校の場合が多い。

PiTaPa扱い:近鉄と南海利用でのPiTaPa扱いは可能だが、JR乗り換え時は精算などが必要

委託A:JR西日本交通サービス、みどりの窓口がある。
委託B:みどりの窓口がある。

委託駅ではその取扱時間に注意。

↑異なる場合があります。

◆運用順一平日

▼117系4両

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻
A111	派→和歌山	5:34	橋本	22:57
A112	橋本	6:00	和歌山→派	
A113	派→和歌山	6:10	五条	22:11
A114	五条	6:22	和歌山→派	

▼105系2両

A581	五条	6:58	和歌山→派	8:32
A582	派→和歌山	6:06	和歌山8番	23:18
A583	和歌山8番	5:57	粉河(下り)	23:56
A584	粉河(下り)	5:25	五条	23:41
A585	五条	5:50	粉河(上り)	23:51
A586	粉河(上り)	5:25	王寺	23:06
A587	王寺	8:05	高田3番	23:46
A588	高田3番	5:31	五条	22:37
A589	五条	5:50	五条	22:20
A590	五条	6:45	五条	20:14
A591	五条	6:58	王寺5番(7番)	23:43
A592	王寺5番(7番)	5:03	奈良1番	23:53
A593	奈良1番	5:23	五条2番(2番)	21:14
A594	五条2番(2番)	5:15	五条	22:19
A595	五条	6:45	王寺	22:44
A596	王寺	7:13	五条	18:30
	予備車			
	予備車			
	予備車			

◆運用順一土休日

▼117系4両

運用番号	出区力所	時刻	入区力所	時刻
A111	派→和歌山	18:18	橋本	19:28
A112	橋本	6:00	和歌山→派	
A113	派→和歌山	6:10	五条	22:31
A114	五条	6:22	和歌山→派	

▼105系2両

A581	五条	6:58	和歌山→派	8:31
A582	派→和歌山	5:34	和歌山8番	23:18
A583	和歌山8番	6:06	粉河(下り)	23:56
A584	粉河(下り)	5:25	五条	23:41
A585	五条	5:50	粉河(上り)	23:51
A586	粉河(上り)	5:25	王寺	23:06
A587	王寺	8:08	高田3番	23:46
A588	高田3番	5:31	五条	23:17
A589	五条	5:50	五条	22:19
A590	五条	6:45	五条	20:14
A591	五条	6:58	王寺5番(7番)	23:43
A592	王寺5番(7番)	5:03	奈良1番	23:53
A593	奈良1番	5:23	五条2番(2番)	21:15
A594	五条2番(2番)	5:15	五条	22:20
A595	五条	6:45	王寺	22:43
A596	王寺	7:18	五条	18:31
	予備車			
	予備車			
	予備車			

◆車両について

2両19編成ある

▼先頭車形状105系両端とも-11編成

編成番号	クモハ		バンタ
	クモハ	クハ	
W1	501	501	1台
W2	502	502	1台
A1	503	503	1台
P2	504	504	2台
W3	505	505	1台
W4	506	506	1台
P3	507	507	2台
W5	508	508	1台
P4	509	509	2台
W6	510	510	1台

▼先頭車形状クモハ105系、クハ103-1000-8編成

編成番号	クモハ		バンタ
	クモハ	クハ	
P5	512	105-2	2台
A3	513	105-3	1台
W7	514	105-4	1台
W8	515	105-5	1台
W9	516	105-6	1台
W10	517	551	1台
P1	518	105-8	2台
W11	519	105-9	1台
W15	523	105-13	1台

IRアンテナ有(クハ) AU75型空調
 IRアンテナ有(クハ) AU75型空調
 IRアンテナ有(クハ) AU75型空調
 営団千代田線時代の名残↑ AU75型空調(クモハのみ)

1編成目 旅万葉 2009-11-30~
 2編成目 万葉の四季 2009-12-6~

◆奈良旅万葉、ラッピング編成の運行予定
http://www.pref.nara.jp/dd.aspx_menuid=15119.htm
 で掲載されています。
 但し、591~596の間に充当されることが多い模様
 但し、運用上、例外もある

3編成目 万葉の四季 2010-3-13~
 4編成目 万葉の四季彩 2010-4-1~

P1	518	105-8	2台
P2	504	504	2台
P3	507	507	2台
P4	509	509	2台
P5	512	105-2	2台

編成番号が…
 A: 1991-12-3からのワンマン化後も、非ワンマン仕様であったため、
 2000年になってようやく、ワンマン対応(料金箱設置など)となった。
 P: 2台バンタ編成
 W: 1991-12-3ワンマン化時から、ワンマン仕様

W1	501	501	1台
W2	502	502	1台
W3	505	505	1台
W4	506	506	1台
W5	508	508	1台
W6	510	510	1台
W7	514	105-4	1台
W8	515	105-5	1台
W9	516	105-6	1台
W10	517	551	1台
W11	519	105-9	1台
W12	520	105-10	1台
W13	521	105-11	1台
W14	522	105-12	1台
W15	523	105-13	1台

1編成目 旅万葉 2009-11-30~
 2編成目 万葉の四季 2009-12-6~

3編成目 万葉の四季 2010-3-13~
 4編成目 万葉の四季彩 2010-4-1~

A1	503	503	1台
A2	511	105-1	1台
A3	513	105-3	1台
A4	524	105-14	1台

2005-7-7広島転属 2005-11-30廃車
 2005-7-20広島転属 2005-11-30廃車
 2006-1-31広島転属 2008-1-28廃車(組み替えによりクモハのみ)
 213系2両ワンマン化→105系岡山山車と和歌山転属→
 →105系和歌山車広島転属→廃車

2005-7-7広島転属 2005-11-30廃車
 2005-7-20広島転属 2005-11-30廃車