

開空快速 4-1号車基本 環状線運用 快速 普通
紀州路快速 8-5号車基本 シャトル列車 区間快速 回/回送
不/臨時

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表など併せてご覧下さい。

注意 ▼併結時の列車は、運転士側(進行方向)の編成が優先される模様です。
このため、開空速上りは、日根野から紀州路快速の列車、逆の場合は、開空快速の列車が日根野までになる模様です。
運賃表上では、個別に掲載しています。併結位置として、列車に「前」後」を記入している場合は8両編成です。
(開空快速・紀州路快速は前後固定のため、記入を略しています。)
▼和歌山から先の紀勢線運用については、推測となっています。
↑太枠以降、2008-10-18以降に変更された流れ(後運用始まりの列車、前運用はこの左の列車)

Table with columns for train numbers (e.g., C0157, C0162), departure/arrival times, and station names (e.g., 和歌山, 日根野, 天王寺). Includes various train types like 快速, 普通, and 区間快速.

08/10/18 からの 運用番号		08/10/17 までの 運用番号		出区力所		時刻		入区力所		時刻		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23																							
◆205、103系(日中風・和歌山留置)				和歌山		7:--		和歌山		23:33		6両																							
A31	A28	日根野		7:--		和歌山		23:33		回																									
A53	A53	和歌山		6:17		風		20:--		回																									
A50	A42	日根野		6:17		風		23:--		回																									
A46	A46	風		8:21		日根野		0:27		回																									
A49	A49	日根野		7:49		日根野		1:--		回																									
A25	A22	運番順		日根野		日根野		23:12		回																									
◆205、103系(朝のみ充当)				日根野		日根野		9:45		6両																									
A21	A21	日根野		9:45		日根野		9:45		回																									
A41	A41	風		5:45		日根野		7:40		回																									
◆205、103系(その他)				風		風		0:08		回																									
ワンマン編成				5:33		0:08		回																											
◆281系(はるか6両編成)				米原		天王寺下り		22:25		回																									
A305	A307	向日町操		5:19		天王寺下り		22:25		回																									
A304	A304	向日町操		5:26		天王寺下り		21:10		回																									
A303	A303	向日町操		6:10		天王寺下り		22:22		回																									
A306	A306	向日町操		6:44		天王寺下り		23:51		回																									
A301	A301	向日町操		6:53		天王寺下り		23:12		回																									
A302	A302	向日町操		6:22		天王寺下り		21:25		回																									
◆281系(はるか3両編成)				向日町操		向日町操		9:15		回																									
A351	A352	向日町操		6:22		向日町操		17:51		回																									
A353	A353	向日町操		6:44		向日町操		19:50		回																									
◆283、381系(オーシャンアロースーパーくろしおくろしお)				天王寺下り		天王寺下り		21:07		回																									
※381系については、乗降設備が多いため、一部乗降の遅れがあります。				天王寺下り		天王寺下り		21:07		回																									
A203	A204	新宮		8:34		新宮		19:02		回																									
A222	A222	新宮		10:34		新宮		23:03		回																									
A202	A205	日根野		5:--		新宮		0:08		回																									
A205	A205	新宮		5:36		日根野		23:--		回																									
A223	A223	新宮		6:51		日根野		23:--		回																									
A261	A262	日根野		5:--		白浜		22:29		回																									
A263	A263	白浜		10:30		白浜		19:24		回																									
1 白浜出入区は、紀伊田辺の場合があり、また、変更箇所のある場合があります				白浜		白浜		18:25		回																									
A212+A252+A272	A213+A253+A273	日根野		6:--		白浜		20:36		回																									
A214+A254+A274	A215+A255+A275	白浜		6:44		白浜		18:25		回																									
A281+A291土曜	A282+A292日曜	日根野		6:--		紀伊田辺		23:20		回																									
A283土曜	A284日曜	日根野		10:--		日根野		12:55		回																									
A241	A242	日根野		13:54		日根野		18:--		回																									
A243	A243	木津		6:30		日根野		23:--		回																									
223予備	223系	4両		日根野		23:--		23:11M		回																									
6両予備	103/205系	6両		日根野		23:--		3112M		回																									
4両予備	103系	4両		日根野		23:--		6070M		回																									
205予備	205系	4両		日根野		8両固定編成予備なし、4+4両編成、6両+サハ2両などで組成		回																											
281予備	6両編成	6両		日根野		3両編成予備なし、6両編成をばらす		回																											
283予備	3+3両(6両)	6両		日根野	全運用6両の場合、多客時は予備なし		回																											
381予備	9両編成	9両		日根野または向日町操	全運用が9両の場合		回																											
381予備	スーパー編成	6両		日根野または向日町操	全運用が9両の場合		回																											
381予備	一般編成	6両		日根野	全運用が9両の場合		回																											

T-TAKE WebPage

T-TAKE WebPage

T-TAKE WebPageは、列車乗降T-TAKE@MyBLOGと同じ管理です

◆阪和線内快速列車運用(列車別組成・車種、日根野から各駅停車になる日快速含む)

Table with columns for train number, direction, departure/arrival times, and station names. Includes rows for 4-car and 6-car services between Osaka and Hirakawa.

◆103・205系運用(運用番号順)

Table showing detailed train schedules for 103 and 205 series, including departure/arrival times and station names for various services.

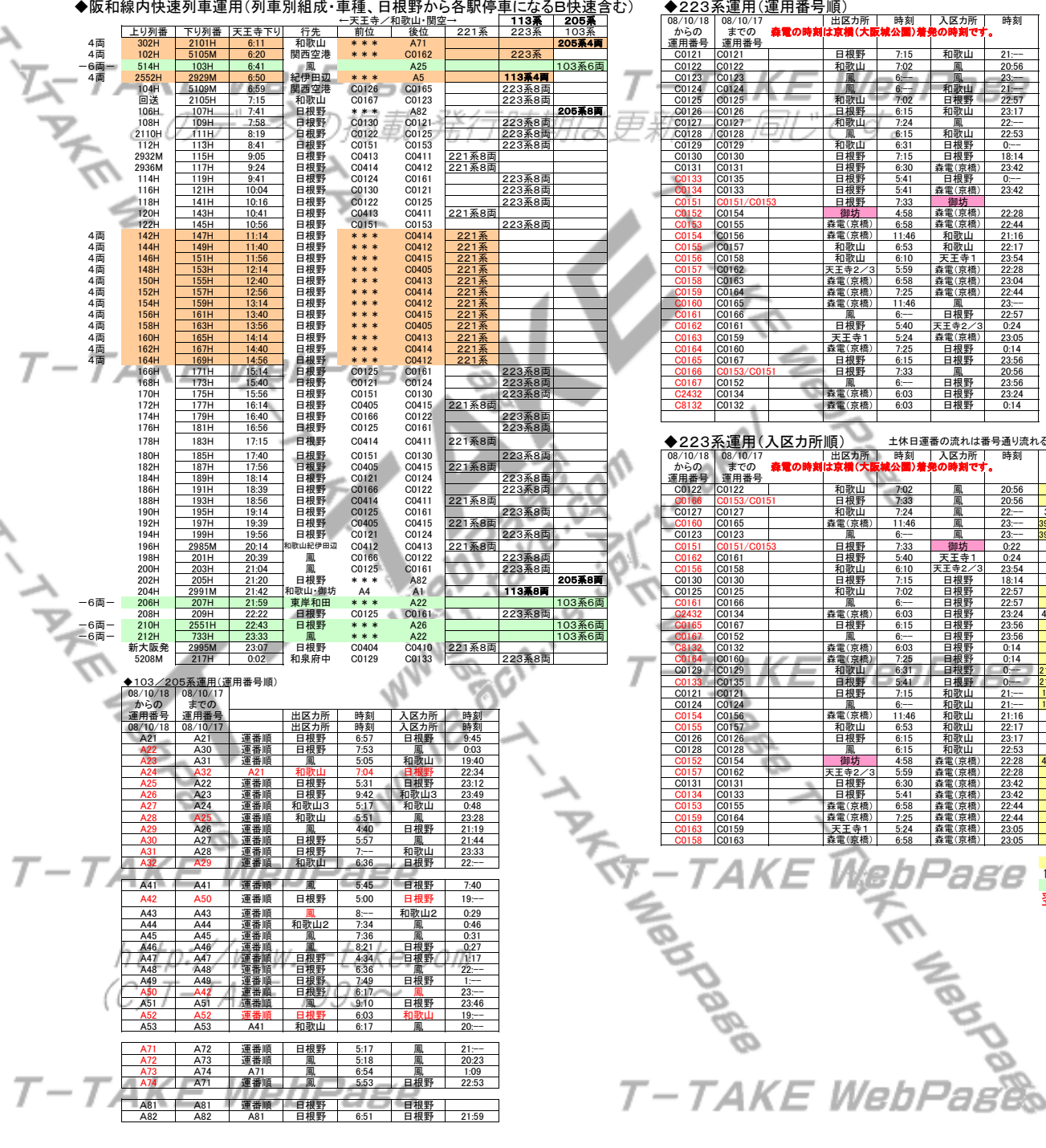
◆223系運用(運用番号順)

Table showing detailed train schedules for 223 series, including departure/arrival times and station names for various services.

◆223系運用(入区力所順)

Table showing detailed train schedules for 223 series, including departure/arrival times and station names, with specific notes for service variations.

前後、8両編成になる運用、及び、組成変更なし
↑翌土休日移変がこの色の場合、8両のまま、組成変更なしで入区
前後の組成が異なる場合、このため分割があります。
翌日移変(つながり)は、異なることがあります。



◆日根野車運用、停車駅一覧

線路形態		駅順	ホーム 対応両 12両	待避 可否 ○	正式線名 梅田貨物線・環状第三線	愛称線名	開空快速	紀州路快速	直通快速	快速	B快速	区間快速	普通	シャトル		
新大阪	複々線	新大阪	01	○	大阪環状線	環状第三線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
		天王寺	02	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
		寺田町	03	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
		桃谷	04	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
		つるはし	05	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		たまつくり	06	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		もりのみや	07	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		おおさかしょうえん	08	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		きょうばし	09	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		さくらのみや	10	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		てんま	11	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		おおさか	12	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		ふくしま	13	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		のだ	14	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		にしくじょう	15	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		べんてんちよう	16	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		たいしやう	17	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		あしはらばし	18	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		いまみや	19	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		しんいまや	20	○	大阪環状線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		てんのうじ	21	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		ひしやうえん	22	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		みなみたなべ	23	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		つるがおか	24	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		ながい	25	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		あひこちよう	26	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		すぎもとちよう	27	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		あさか	28	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		さかいし	29	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		みくにがおか	30	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		もず	31	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		うえのしば	32	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		つくの	33	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		おおとり	34	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
とのき	35	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
きたしのだ	36	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
ふのだやま	37	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
いずみふちゆう	38	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
くた	39	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
しもまつ	40	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
ひがしひしわだ	41	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
ひがしかいつか	42	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
いずみはしもと	43	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
ひがしさを	44	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
くまとり	45	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
ひねの	46	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
ながたき	47	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
しんげ	48	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
いずみすながわ	49	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
いずみとつとり	50	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
やまなかだに	51	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
きい	52	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
むそた	53	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
きいなかのしま	54	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
わかやま	55	○	阪和線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
みやま	56	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
きみいでら	57	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
くろえ	58	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
かいなん	59	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
しみずうら	60	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
かもごう	61	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
しもつ	62	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
はつしま	63	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
みのしま	64	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
きいみやはら	65	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
ふじなみ	66	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
ゆあさ	67	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
ひろかわびーち	68	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
きいゆら	69	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
きいうちはら	70	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
ごぼう	71	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
どうじやうじ	72	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
わさ	73	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
いなはら	74	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
いなるみ	75	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
きりめ	76	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
いわしる	77	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
みなべ	78	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
はや	79	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
きいたなべ	80	○	紀勢本線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
以降の記入は略(223、221系運用範囲としては、紀伊田辺が南限)																
第3種 関西国際空港株式会社、第2種 西日本旅客鉄道																
ひねの	自根野	45	3両	○	関西空港線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
りんくうたうん	りんくうタウン	46	3両	○	関西空港線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
かんさいくうこう	関西空港	47	3両	○	関西空港線		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
おおとり	鳳	33	3両	○	阪和線(羽衣線)								停車	停車		
ひがしはごらも	東羽衣	34	3両	○	阪和線(羽衣線)								停車	停車		