

■JR西日本、201・205・207系網干・明石車運用結果(及び推測)

平日
土休日

この色は当方の推測 色が無い分は確認分、確定です

運用番号	2004/4/29 木	2004/4/30 金	2004/5/1 土	2004/5/2 日	2004/5/3 月	2004/5/4 火	2004/5/5 水	
A01	運休	C16	運休	運休	運休	運休	運休	
A02	C29	C26	C16	C29	C13	C5	C10	
A03	T26+S47	C29	C26	C16	C29	C13	C5	
A04	F1	T26+S47	C29	C26	C16	C29	C13	
A05	C22	F1	C2	C17	C26	C16	A3	
A06	C14	C22	F1	C2	C17	C26	C16	
A07	C31	C14	C22	F1	C2	C17	C26	
A08	C23	C31	C14	C22	F1	C2	C17	
A09	C20	C23	C31	C14	C22	F1	C2	
A10	C11	C20	C23	C31	C14	C22	F1	
A11	C32	C11	C20	C23	C31	C14	C22	
A12	C18	C32	C11	C20	C23	C31	C14	
A13	C6	C18	C32	C11	C20	C23	C31	
A14	C3	C6	C18	C32	C11	C20	C23	
A15	A1	C3	C6	C18	C32	C11	C20	
A16	C24	A1	C3	C6	C18	C32	C11	
A17	C4	C24	A1	C3	C6	C18	C32	
A18	C15	C4	C24	A1	C3	C6	C29	
A19	C12	C15	C4	C24	A1	C3	C6	
A20	C25	C12	C15	C4	C24	A1	C3	
A21	C30	C25	C12	C15	C4	C24	A1	
A22	C1	C30	C25	C12	C15	C4	C24	
A23	C28	C1	C30	C25	C12	C15	C18	
A24	C9	C28	C1	C30	C25	C12	C15	
A25	A2	C9	C28	C1	C30	C25	C12	
A26	A4	A2	C9	C28	C1	C30	C25	
A27	C7	A4	A2	C9	C28	C1→大阪7番留置	C30	
A28	C8	C7	A4	A2	C9	C28	大阪7番発→C1	
A29	C16	C8	C7	A4	A2	C9	C28	
A30	C10	C19	C8	C7	A4	A2	C9	
A31	C5	C10	C19	C8	C7	A4→大阪6番留置	A2	
A32	C13	C5	C10	C19	C8	C7	大阪8番発→A4	
A33	C17?	C13	C5	C10	C19	C8	C7	
A34	C16	C17?	C13	C5	C10	C19	C8	
予備①	C26	x	C17	C13	C5	C10	C19	
予備②	A3	A3	A3	A3	A3	A3	C4	
代走	C2	C2	←T26+S47代走?					
吹田	C27	C27	C27	C27	C27	C27	C27	
吹田	C21	C21	C21	C21	C21	C21	C21	

※予備は3本です(C1~C32、A1~A4、F1の内)
その内の1~2本の201系が、リニューアル工事の為運用を離脱しているものとみられます。

■編成関連の動き

- ①C21(3月頃)、C27(4月頃)は吹田入場リニューアル工事中の様
- ②C27は7日間未確認であるが、検査周期からリニューアル&検査の可能性大か?
…A3は検査周期から、キロ数調整で休み、5/5~復帰か?

■運用関連の動き

- ①大阪留置:A27→翌日A28(7番)、A31→A32(6番留置、朝に大阪駅西側折返線→8番へ)
大阪留置は、A27、A31終了後の6番、7番留置と、環状内回り線の2747列車(翌1301列車)の3本のみ駅留置
環状折返線には、2743列車(翌1300列車)、2745列車(翌1302列車)も留置、従って大阪駅には、環状線も含め計5本留置
- ②A20、A33運用の2運用は、土休日は、全日に渡って未確認であるので、高槻に終日留置・運休とみられる。
- ③A21運用の267C(土休日253B)は、大阪到着後、西側折返線→8番→宮原操回送となる。
これは、内側下り線で大阪から塚本へ行く際、北方貨物上りを通ることから、極力北方貨物線へ行かず、
在線に余裕がある内側上り線で、宮原操へ行くための折返か?(深夜は貨物列車が多いため)