

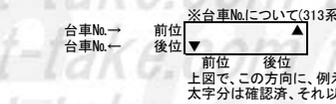
◆大垣車313系編成一覧

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。 ※2025-5-13までの時点

Main table listing train compositions (編成) for the 313 series, including details like car numbers (クモハ, サハ), equipment (VVVF, CP, LED), and inspection dates. It is organized into two columns with various status indicators.

2024/8/2~10/18の期間で、Y101~Y117編成の検査はなかった模様です。検査回帰延長による影響か
※2017/3/2 西岡崎-安城間小競踏切の事故被災(https://www.mit.go.jp/itsb/railway/p-pdf/RA2018-2-1-p.pdf)
神戸方2両のみ被災により代替新製

※Y100編成は、検査周期が短く、全検でも要検査塗り出場することがありますので、今後も検査標記の再確認に努力します。
2023/5/2時点、一部訂正しています。
1.2次車で、記載以外の過去の検査標記は、一部を除いて未確認です。



- NG 名古屋工場
日本車庫
東立 東急車輛
日立製作所
近 近畿車輛
x 検査標無し(直近検査が全検となる)
元号(年-月)となります。
編成単位で同一、一括検査となります。

★室内灯の種類について ※数字は2024/9/25時点です。
蛍光灯とみられるか、LEDとみられるかの差異ですが、夜間で「黄色っぽく見える場合」、「白っぽく見える場合」で判断しています。
その後、取替、または情報が異なる場合があります。
※5次車の313系は新製時からLED室内灯となります。
※これらは、大垣車の313系のみ調査対象とし、神領車と静岡車は対象外です。
蛍光灯→LED化の時期は全くの未確認です。
313系は新製時からLEDです。311系は蛍光灯です。

編成	クモハ	クハ	デジタル	直近	要検		
番号	313	312	列車無線	全検			
大垣 転属前↓ 転属日、右の日付は公式 左は回送した当日の日付 室内灯種類(異なる場合有)↓							
213系置き換え用(H4)	2025/4/16大垣転属	B508	R201	1316 1316	×→○ ◎3-6	23-10日 23-10日→26-8NG 30-1NG ×→3-6NG 7-4NG ×	25/4/9出
213系置き換え用(H11)	2025/4/16大垣転属	B509	R202	1317 1317	×→○ ◎4-1	23-11日 23-11日→未確認 30-4NG ×→4-1NG	
以降、現在も関西線、武豊線 木曾ローカルで運行の模様 神領車							
		B510	R203	1318 1318	×→○ ◎3-7	23-11日 23-11日→未確認 30-3NG ×→3-7NG 7-5NG見込み	25/4/17入
		B511	R204	1319 1319	×→○ ◎4-2	23-11日 23-11日→未確認 30-5NG ×→4-2NG	
		B512	R205	1320 1320	×→○ ◎4-3	23-11日 23-11日→未確認 30-7NG ×→4-3NG	22/3/3出
		B513	R206	1321 1321	×→○ ◎4-7	24-12日 24-12日→27-3NG 30-11NG ×→4-7NG	22/7/7入 7/27出
		B514	R207	1322 1322	× ○区? 1-10(2019/10/14済) ◎4-10	24-12日 24-12日→未確認 30-12NG ×→4-10NG	22/10/4出
		B515	R208	1323 1323	× ○区? 1-10 ◎4-7	24-12日 24-12日→未確認 30-10NG →4-7NG	22/6/17入 7/6出
		B516	R209	1324 1324	× ○区? 1-11 ◎4-5	24-12日 24-12日→未確認 30-8NG →4-5NG	22/5/30出 R4-5でモニタ設置確認(2022/4/4時点モニタなし)
		B517	R210	1325 1325	× ○区? 1-11 ◎3-8	26-8日 ×→29-11NG 3-8NG ×	B517以降、室内灯は新製時からLEDです。 これ以前の蛍光灯・LEDの確認は出来ておりません。
		B518	R211	1326 1326	× ○区? 1-12 ◎3-4	26-8日 ×→29-9NG 3-4NG ×→7-1NG	24/12/13入 25/11/9出
		B519	R212	1327 1327	× ◎区? 1-12(2020 R2-6時点)	26-8日 ×→30-2NG 3-10NG ×→7-2NG	25/2/12出
		B520	R213	1328 1328	× ◎区? 2-1(2021 R3-4時点)	26-8日 ×→30-3NG 3-12NG ×	
	台車No.→ 5686	B521	R214	1329 1329	× ◎区? (2020 R2-8時点)	27-1日 ×→30-9NG 4-6NG ×	22/6/14出
	台車No.→ 5693 5694	B522	R215	1330 1330	× ◎区? (2020 R3-2時点)	27-1日 ×→30-6NG 4-3NG ×	※R4-3NG出場以前のデジタル列車無線設置
	台車No.→	B523	R216	1331 1331	× ◎区? (2020 R2-7時点)	27-1日 ×→30-7NG 4-4NG ×	22/4/25出
		B524	R217	1332 1332	× ◎区? (2021 R3-4時点)	27-1日 ×→30-10NG 4-8NG ×	

デジタル列車無線で◎は
 列車設定モニター取付も確認
 ○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

B513以前、2019-9月時点でデジタル列車無線対応済
 車両区でデジタル化工事とみられる
 但し、モニタはなし。B514以降は当時アナログ機
 (このため、B514以降は、当時、木曾ローカル充当はなかった模様)
 モニタ設置はその後の検査入場で設置の模様

B514~B518は、2019-10~12の間、モニタなしでデジタル列車無線
 車両区で工事とみられる

B517以降、室内灯は新製時からLEDです。
 これ以前の蛍光灯・LEDの確認は出来ておりません。

B519編成以降は、車両区でデジタル列車無線工事も
 同時にモニタも設置とみられる(2020-1~とみられる)

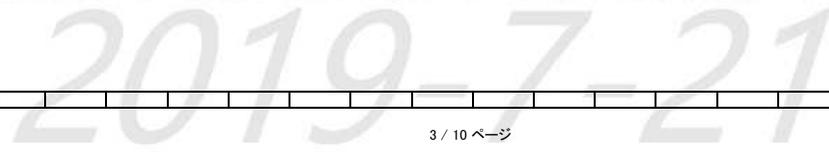
B521以降車両区工事の時期不明
 恐らく、2019年度内とみられる

区-車両区で工事の模様(時期は推測)
 東日本区間デジタル化もあり、工事を急いだ模様

2019-10時点、対応編成が順次増加の模様(区所で実施の模様)
 ※2020-3-14ダイヤ改正までにはB524まで対応、
 東日本長野エリアでデジタル列車無線化による
 (篠ノ井線は既にデジタル化<2019/4/20頃以降>のため、全編成塩尻以北入線可)

※213系13運用14編成予備1
 17編成となる見込みですので、武豊線の昼間で3運用現状維持か、予備車の増強かになるとみられます。

列車番号でいーていく



https://t-take.com

http://ttakewebpage.com

		＜ ＞		2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み	
		クモハ	クハ	デジタル	直近
		313	312	列車無線	全検 要検
R101編成の検査標記で、過去分は神領時代(B301-B316)となります。東-東急車輛、近-近畿車輛グレー枠は推測の標記です。室内灯種類(異なる場合あり) ムーゼット(セラジェット)取付		CVCF80KVA	1000L	1000L	
22/7/11出	2021-4-28	LED R101	3013	3013	× → 0
					④-7
22/1/25出	2021-7	LED R102	3014	3014	× → 0
					④-1
22/9/2出	2021-11-2?	LED R103	3015	3015	× → 0
					④-9
22/11/4出	2021-12	LED R104	3016	3016	× → 0
					④-11
20/11/5出 2023/6/16出	2020-6時点既済	LED R105	3017	3017	× → 0
					⑤-6
23/1/27出	2021-1-29	LED R106	3018	3018	× → 0
					⑤-1
22/8/10出	2022-3	LED R107	3019	3019	× → 0
					④-8
飯田線北部運用 飯田線南部運用 22/7/19出	2019-12-20	LED R108	3020	3020	×
					④-7
16/6/27出 22/7/9出	2021-3-8	LED R109	3021	3021	×
					②-7
16/3/16入 4/6出 22/11/18出	2021-9-24	LED R110	3022	3022	×
					②-6
21/3出	2021-4-15?	LED R111	3023	3023	× 3-8
					②区?
22/6/15出	2022-2-12	LED R112	3024	3024	×
					④-6
22/12/7出	2022-4-1 この編成で設置完了	LED R113	3025	3025	×
					②-10
22/4出	2021-4-21?	LED R114	3026	3026	×
					④-4
22/12/26出	2020-5-13	LED R115	3027	3027	×
					④-12
22/9/30出	2020-5	LED R116	3028	3028	×
					②-10

		＜ ＞		2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み	
		クモハ	クハ	デジタル	直近
		313	312	列車無線	全検 要検
デジタル列車無線で◎は列番設定モニター-取付も確認◎は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)					
		CVCF150KVA	1000L	1000L	
22/7/11出	2021-4-28	LED J7	1109	1109	1109
					416
22/1/25出	2021-7	LED J16	1110	1110	1110
					417
22/9/2出	2021-11-2?	LED J8	1111	1111	1111
					418
22/11/4出	2021-12	LED J9	1112	1112	1112
					419
20/11/5出 2023/6/16出	2020-6時点既済	LED J10	1113	1113	1113
					420

		＜ ＞		2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み	
		クモハ	クハ	デジタル	直近
		313	312	列車無線	全検 要検
デジタル列車無線で◎は列番設定モニターなしでデジタル					
		CVCF135KVA	2000L	2000L	
7/8日	7-8日	F1	1	1	1
					◎5-8
7/8日	7-8日	F2	2	2	2
					◎5-4
7/8日	7-8日	F3	3	3	3
					◎5-10
7/9日	7-9日	F4	4	4	4
					◎5-9
7/9日	7-9日	F5	5	5	5
					◎5-6?
7/11日	7-11日	F6	6	6	6
					◎4-9?
7/11日	7-11日	F7	7	7	7
					◎4-12?
7/11日	7-11日	F8	8	8	8
					◎5-8?
7/11日	7-11日	F9	9	9	9
					◎5-6?
8/1日	8-1日	F10	10	10	10
					◎2-6?
8/1日	8-1日	F11	11	11	11
					◎5-2?
8/1日	8-1日	F12	12	12	12
					◎6-1
8/1立	8-1立	F13	13	13	13
					◎6-3
8-1立	8-1立	F14	14	14	14
					◎6-2

1 上諏訪-辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設
1 全編成完了

2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら陸電化充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止
2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止 これらにより、運用上の走行キロは減少
MLながら廃止+東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰特に早めだった。(H21-3まで)

373系
デジタル列車無線は、F5以降は、東日本対応により先に取替
R2-6以降、東海対応化による工事と、モニタ追設 F1-F4はアナログのまま
ATS-P→PT化による年月日は、電車編成表未掲載でした。

1 モニタの設置時期は異なる場合があります。
F13で、F6(R4-9)からの検査は一段落見込み

◆静岡車313系編成一覧

V編成の検査標記で、過去分は一部を除いて確認となります。東-東急車輛、近-近畿車輛グレー枠は推測の標記です。ミュージェット(セラジェット)取付

Table with columns for train number, date, status, and route details. Includes sub-tables for 313系大垣車 and 313系静岡車.

この色枠、検査入場が近い編成とみられる。静岡車は調査不足のため、データが不十分です。

※2025-5-13までの時点 検査時期や全要検が異なる場合があります。検査推測以外は実際の標記を確認済

デジタル列車無線で◎は 列車設定モニター取付も確認 ◎は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

Table with columns for train number, date, status, and route details. Includes sub-tables for CVCF150kVA and CVCF100kVA.

Table with columns for train number, date, status, and route details. Includes sub-tables for 旧セントラルライナー車 and ロング3両 51両.

↑全編成完了ではなく、V4.V10はデジ化がなして出場に訂正

313系大垣車 1次車 行先表示は幕以上、1999-12-4ダイヤ改正 2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正

313系静岡車 2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大

↑全編成完了

グレー枠は推測の標記です。

		>		2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み		デジタル直近		要検	
編成番号	クモハ	クハ	313	312	列車無線	CP	全検	要検	
22/8/24出 23/3/22出	K1	301	301	×	×	×	×	×	28-1NG要OK
22/9/9出 24/4/21入 5/16出	K2	302	302	×	×	×	×	×	
22/9/16出 24/4/24入 5/21出	K3	303	303	×	×	×	×	×	
21/8/3出 23/7/21出	K4	304	304	×	×	×	×	×	
22/2/7出 23/9/6以降入 23/9/22出 25/4/17入	K5	305	305	×	×	×	×	×	2023/8/8標記訂正、4-2は要検ではなく全検、31-2の全検も過去確認。
22/8/18出 24/1/26出	K6	306	306	×	×	×	×	×	
22/12/28出 24/6/24入 7/12出	K7	307	307	×	×	×	×	×	
20/4/17出 24/1/18出	K8	308	308	×	×	×	×	×	2023/8/3標記確認
22/6/2出	K9	309	309	×	×	×	×	×	
12/9/11出 22/4/5入 4/21出 23/8/1出	K10	310	310	×	×	×	×	×	
22/2/16出 24/4/9入 5/1出	K11	311	311	×	×	×	×	×	

グレー枠は推測の標記です。

ミュージネット(セラジェット)取付

		>		2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み		デジタル直近		要検	
編成番号	クモハ	クハ	313	312	列車無線	CP	全検	要検	
21/5/24出 24/9/8入 24/9/30出	1/バンタ W3	2301	2301	×	×	×	×	×	
21/7/5出 24/10/28入 11/20出	1/バンタ W4	2302	2302	×	×	×	×	×	
14/1/27出 22/1/28出 24/12/2入 12/25出 22/6/22入 7/13出 25/1/5入 1/27出	1/バンタ W5	2303	2303	×	×	×	×	×	
22/5/23入 25/3/23入 4/14出	1/バンタ W6	2304	2304	×	×	×	×	×	
22/7/18入 8/5出	1/バンタ W7	2305	2305	×	×	×	×	×	
22/11/28出	1/バンタ W9	2307	2307	×	×	×	×	×	
22/9/6出	2/バンタ W1	2351	2308	×	×	×	×	×	
23/1/11出	2/バンタ W2	2352	2309	×	×	×	×	×	

1 全編成完了ではなく、W9はデジ化がなして出場に訂正

静岡駅属前の大垣時代 ↓		クモハ	クハ	313	312	列車無線	CP	全検	要検
2024/3/23静岡転属②	3/24	Y31	K1						
2024/3/16静岡転属④	3/17	Y32	K2						
2024/3/16静岡転属③	3/17	Y33	K3						
2024/7/21静岡転属②		Y34	K4						
2024/3/15静岡転属②	3/16	Y35	K5						
2024/3/16静岡転属②	3/17	Y36	K6						
2024/3/15静岡転属③	3/16	Y37	K7						
2024/7/21静岡転属①		Y38	K8						
2024/3/15静岡転属①	3/16	Y39	K9						
2024/3/16静岡転属①	3/17	Y40	K10						
2024/3/23静岡転属①	3/24	Y41	K11						

①などは転属回送時の組成順です。

2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み

		>		2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み		デジタル直近		要検	
編成番号	クモハ	クハ	313	312	列車無線	CP	全検	要検	
18-11近 5-2NG	N1	2601	2601	2327	×	×	×	×	16/6/23出 23/1/9入 2/3出
18-11近 25-1NG 4-4NG	N2	2602	2602	2328	×	×	×	×	16/11/9出 22/4/5入 4/27出
18-12近 4-2NG	N3	2603	2603	2329	×	×	×	×	16/12/16出 22/2/17出
18-12近 4-12NG	N4	2604	2604	2330	×	×	×	×	22/12/12出
18-12近 4-11NG	N5	2605	2605	2331	×	×	×	×	22/11/1出
18-12近 5-1NG	N6	2606	2606	2332	×	×	×	×	23/1/6出
19-1近 3-6NG	N7	2607	2607	2333	×	×	×	×	21/6/28出 24/7/3入 7/29出
19-1近 3-3NG	N8	2608	2608	2334	×	×	×	×	13/12/4出 21/3/30出 24/12/4入 12/26出
19-1近 3-3NG	N9	2609	2609	2335	×	×	×	×	21/3/4出 24/3/27入 4/17出
19-1近 3-9NG	N10	2610	2610	2336	×	×	×	×	21/9/9出 25/2/5入 3/3出

1 全編成完了ではなく、N4~N6はデジ化がなして出場に訂正

ミュージネット(セラジェット)取付
※未確認編成も既設置注意
日本車庫で工事となる

		>		2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み		デジタル直近		要検	
編成番号	クモハ	クハ	313	312	列車無線	CP	全検	要検	
23/3/6入 4/5出	2021-1-13	5-4NG	L1	1301	1301	×	×	×	
16/12/13出 23/4/14入 5/15出	2021-10	5-5NG一部機器のみ R6-1-13NG 全施工	L2	1302	1302	×	×	×	
23/6/15出	2023-2-24	5-6NG一部機器のみ R6-2-3NG 全施工	L3	1303	1303	×	×	×	
23/8/31出	2024-2-6	2-11NG	L4	1304	1304	×	×	×	
24/2/8入	2023-9-8	24/2/27出 3-9NG	L5	1305	1305	×	×	×	
21/12/16出 24/4/12出	2024-2-7入	24/3/26入 3-12NG	L6	1306	1306	×	×	×	
	2023-6-13	24/2/13入 3/4出 3-11NG	L7	1307	1307	×	×	×	
	2023-7-14	24/9/9入 24/10/1出 4-2NG	L8	1308	1308	×	×	×	

L6~L8は、出場時の状態から要検となりましたが、全検の可能性あります。(L4L5の要検は確認済)

静岡駅属前の大垣時代 ↓		クモハ	クハ	313	312	列車無線	CP	全検	要検
2023/12/3静岡転属①	12/4	B401	L1						
2024/3/5静岡転属①	3/6	B402	L2						
2024/3/5静岡転属②	3/6	B403	L3						
2024/3/5静岡転属③	3/6	B404	L4						
2024/3/5静岡転属④	3/6	B405	L5						
2023/12/3静岡転属④	12/4	B406	L6						
2023/12/3静岡転属③	12/4	B407	L7						
2023/12/3静岡転属④	12/4	B408	L8						

①などは転属回送時の組成順です。

◆2022/3/12ダイヤ改正 大垣車				両 運用			
新製	56	両	C1-C7	8	14	112	
転入	30	両	B101-B107,B151-B153	6	10	60	
廃車	9	両	G8,G12	4	19	76	
増	22			4	15	60	
			311含む	4	15	60	
			R100	2	13	26	
			H0	2	13	26	
			J170	3	2	6	
運用							
改正前	346	飯田線含む大垣車総充当車両計(294+52)					
改正後	366	飯田線含む大垣車総充当車両計(308+52+6)				366	
増	20	※313系飯田6両は神領から移管分 残り14両は運用増分					
所要編成							
改正前	364	346両運用+18両予備					
改正後	386	366両運用+20両予備(+2) 所定予備20両					
増	22	※313系飯田6両は神領から移管分 ※残り14両は運用増分、2両は予備増分の計算となる (6+14+2=22)					

2023/3/18ダイヤ改正時点も運用、所要は変わらず

大垣車	両	編成	両計	予備両計
311	4	13	52	0
313Y100	6	17	102	0
313Y30/Z	2	21	42	0
313Y0	4	15	60	0
313J0	4	10	40	12
313J150/J160/J170	3	10	30	0
313R100	2	16	32	6
213H	2	14	28	2
所要両数総計				386
予備計				20

※2024/2/8時点

大垣車	両	編成	両計	予備両計	予備編成
311	4	7	28	0	
313Y100	6	17	102	0	
313Y30/Z	2	21	42	0	
313Y0	4	15	60	0	
313J0	4	16	64	12	共通
313J150/J160/J170	3	10	30	0	
313R100	2	16	32	6	3
213H	2	14	28	2	1
所要両数総計				386	20
予備計					

※2024/3/24時点

大垣車	両	編成	両計	予備両計	予備編成
311	4	5	20	4	1
313Y100	6	17	102	6	1
313Y30/Z	2	12	24	4	2
313Y0	4	15	60	0	
313J0	4	16	64	4	1
313J150/J160/J170	3	10	30	0	
313R100	2	16	32	6	3
213H	2	14	28	2	1
所要両数総計				360	26
予備計					

※この他、2両1運用の所定運用に注意

※2025/5/13時点

大垣車	両	編成	両計	予備両計	予備編成
311	4	3	12	4	1
313Y100	6	17	102	6	1
313Y30/Z	2	12	24	4	2
313Y0	4	15	60	0	
313J0	4	16	64	4	1
313J150/J160/J170	3	10	30	0	
313R100	2	16	32	6	3
213H	2	14	28	2	1
所要両数総計				352	26
予備計					

※この他、2両1運用の所定運用に注意

2024/3/16 静岡車運用

運用数	運用両数	運番	予備編成	予備両
4両-U 3両-LL/SS/N/S/T 2両-K 共通	6	12 72	21-32	
N/S/T	3	19 57	41-59	4
N限定	3	7 21	71-77	
GG/Wなど2両	4	8 32	61-68	2
L ワンマン	2	7 14	91-97	1
V ワンマン	2	13 26	141-153	1
F 特急	3	13 39	701-713	1
合計	79	261	23	23
前ダイヤ比較運用増	2		予備両計	予備両計
運用	259	→261(+2)		
所要	283	→284(+1)		
予備	24	→23(-1)		

◆2022/3/12ダイヤ改正 静岡車				両 運用			
新製	56	両	C1-C7	LL	3	13	39
転入	18	両	B201-B206	SS	3	10	30
廃車	12	両	LL2,LL3,LL5,LL10	S	3	6	18
増	6			T	3	16	48
				N	3	9	27
				GG	2	8	16
				W	2	8	16
				V	2	13	26
運用							
改正前	259						
改正後	259			F	3	13	39
増	0						259

※2024/6/6 373系の計算漏れを追加する。

2023/3/18ダイヤ改正時点も運用、所要は変わらず

静岡車	両	編成	両計	予備両計
LL	3	16	48	0
SS	3	11	33	12
S	3	6	18	0
T	3	17	51	3
N	3	10	30	3
GG	2	9	18	2
W	2	9	18	2
V	2	14	28	2
F 373	3	14	42	3
所要両数総計				286
予備計				27

※2024/2/8時点

静岡車	両	編成	両計	予備両計	予備編成
LL	3	15	45	3	1
SS	3	11	33	3	1
S	3	6	18	3	1
T	3	17	51	3	1
N	3	10	30	3	1
F 373	3	14	42	3	1
GG	2	9	18	2	1
W	2	9	18	2	1
V	2	14	28	2	1
L					
所要両数総計				283	24
予備計					

※2024/3/24時点とする

静岡車	両	編成	両計	予備両計	予備編成
315	4	0	0		
LL	3	15	45	3	1
SS	3	6	18	3	1
S	3	6	18	3	1
T	3	17	51	0	
N	3	10	30	3	1
F 373	3	14	42	3	1
GG	2	9	18	2	1
W	2	9	18	2	1
V	2	14	28	2	1
旧神領車	旧Y30 K	2	(9)	(18)	運用充当はまだ、計算外
旧大垣車	旧B400 L	2	8	16	2
所要両数総計				284	23
予備計					

※この他、2両1運用の所定運用に注意

※2025/5/13時点

静岡車	両	編成	両計	予備両計	予備編成
315	4	14	56	4	1
S	3	6	18	3	1
T	3	17	51	3	1
N	3	10	30	3	1
W	2	9	18	2	1
K	2	9	18	2	1
L	2	8	16	2	1
V	2	14	28	2	1
F 373	3	14	42	3	1
所要両数総計				277	16
予備計					

編成	両	編成	両	編成	両
6両共通	4+2	10	10	編成	4両
6両共通	3+3	1	2	編成	3両
4両共通	運用計	11		編成	2両
4両共通	4	4	8		
4両共通	2+2	4	8		
	運用計	8			
	両数計	56	6		36
	所要両数合計	98			
	運用両数合計	98			

※共通編成の組成は上記と仮定する
4両予備がないが、2両2編成予備と共通化か
3両が3予備となるため、必要に応じて
予備車や組成は調整の模様
※予備車が極端に少なくなったため、
転入車等の動きにも注意

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage

2021/3/13ダイヤ改正				2022/3/12ダイヤ改正				2022/3/12ダイヤ改正				2023/3/18ダイヤ改正					
大垣車運用				大垣車				大垣車運用				大垣車運用					
車種	両	運用	両計	車種	両	運用	両計	車種	両	運用	両計	編成	両	所要	編成	両計	B-A
311	4	15	60	313	8	14	112	Y100	6	17	102	Y100	6	17	102	20	
313	6	17	102	313	6	10	60	Y0	4	15	60	Y0	4	15	60	1	予備車計
Y0	4	13	52	313	4	19	76	J0	4	12	48	J0	4	12	48		J11,J12含む
J0	4	10	40	313/311	4	15	60	J150	3	10	30	J150	3	10	30		
313	2	20	40	J170	3	2	6	Y30	2	7	14	Y30	2	7	14		
R100	2	13	26	R100北	2	6	12	Z0	2	5	10	Z0	2	5	10		
HO	2	13	26	R100南	2	7	14	R100	2	16	32	R100	2	16	32		
			346	HO	2	13	26	GO	4	11	44	GO	4	11	44		
								HO	2	14	28	HO	2	14	28		
																386	B
2024/3/16ダイヤ改正				2024/3/16ダイヤ改正				2024/3/16ダイヤ改正				2024/3/16ダイヤ改正					
大垣車運用				大垣車運用				大垣車運用				大垣車運用					
車種	両	運用	両計	車種	両	運用	両計	編成	両	所要	編成	両計	B-A				
313	8	9	72	313	6	16	96	Y100	6	17	102	Y100	6	17	102	26	
313	6	16	96	313	4	23	92	Y0	4	15	60	Y0	4	15	60	1	予備車計
313	4	23	92	311	4	4	16	J0	4	16	64	J0	4	16	64		内、213系2両1運用注意
311	4	4	16	J170	3	2	6	J150	3	10	30	J150	3	10	30		6R 6
J170	3	2	6	R100北	2	6	12	Y30	2	7	14	Y30	2	7	14		4R 8
R100北	2	6	12	R100南	2	7	14	Z0	2	5	10	Z0	2	5	10		2R 4
R100南	2	7	14	HO	2	13	26	R100	2	16	32	R100	2	16	32		H0 2
HO	2	13	26					GO	4	5	20	GO	4	5	20		R100 6
			334					HO	2	14	28	HO	2	14	28		26
																360	B
2025/3/15ダイヤ改正				2025/3/15ダイヤ改正				2025/3/15ダイヤ改正				2025/3/15ダイヤ改正					
とみられる				とみられる				とみられる				とみられる					
車種	両	運用	両計	車種	両	運用	両計	編成	両	所要	編成	両計	B-A				
313	8	9	72	313	6	16	96	Y100	6	17	102	Y100	6	17	102	26	
313	6	16	96	313	4	20	80	Y0	4	15	60	Y0	4	15	60	1	予備車計
313	4	20	80	311/313(315)	4	5	20	J0	4	16	64	J0	4	16	64		内、213系2両1運用注意
311/313(315)	4	5	20	J170	3	2	6	J150	3	10	30	J150	3	10	30		6R 6
J170	3	2	6	R100北	2	6	12	Y30	2	7	14	Y30	2	7	14		4R 8
R100北	2	6	12	R100南	2	7	14	Z0	2	5	10	Z0	2	5	10		2R 4
R100南	2	7	14	HO	2	13	26	R100	2	16	32	R100	2	16	32		H0 2
HO	2	13	26					GO	4	3	12	GO	4	3	12		R100 6
			326					HO	2	12	24	HO	2	12	24		26
																352	B

8両分運用減(静岡・菊川留置減相当)
米原進出分の315系は、今の所神領持ちの模様も、7月以降置き換え注意

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakowebpage

2019-7-21

https://t-take.com

http://ttakowebpage.com