

◆廃車実績										◆転属実績										◆新製実績									
<p>2021年度 37</p> <p>神領 2022/3/7廃車回送 K51 K52 8 C6新製 3-11NG 3-7NG</p> <p>神領 2022/3/14廃車回送 K116+K115+K105 9 C7新製 1-7/1-5/1-6NG</p> <p>静岡 2022/3/16廃車回送 LL2 LL3 6 S1+S2 未確認 31-1NG</p> <p>静岡 2022/3/25廃車回送 LL5 LL10 6 S3+S4 1-12NG 31-2NG</p> <p>2022-5-19廃車 大垣 2022/5/18廃車回送 G12前組成 G12 G8 8 転入分 2-2NG 2-1NG 余剰 廃車8両</p>										<p>※2025-5-13までの時点</p> <p>2021年度 42</p> <p>2022/3/3大垣転出 B106 B107 6 C1~C5</p> <p>2022/3/6大垣転出 B104 3 新製</p> <p>2022/3/11大垣転出 B105 3 トータルで</p> <p>2022/3/12大垣転出 B101-B103 9</p> <p>2022/3/6,12,12大垣転出 B151-B153 3</p> <p>2022/3/11静岡転出 B204 B206 6</p> <p>2022/3/12静岡転出 B202 B205 6</p> <p>2022/3/13静岡転出 B201 B203 6</p>										<p>2021年度 56</p> <p>新製 C1 8 置換完了 新製 56</p> <p>C2 8 置換完了 転出 42</p> <p>C3 8 置換完了 廃車 37</p> <p>C4 8 置換完了</p> <p>C5 8 置換完了</p> <p>C6 8 置換完了</p> <p>C7 8 置換完了</p>									
<p>2022年度 44</p> <p>神領 2022/11/28廃車回送 K107 K114 6 C8新製(3+3)</p> <p>神領 2023/1/30廃車回送 K102 K108 6 C9新製(3+3)</p> <p>神領 2023/2/15廃車回送 K110 K113 6 C10新製(3+3)</p> <p>神領 2023/3/14廃車回送 K101 K103 6 C11新製(3+3)</p> <p>神領 2023/3/23廃車回送 K106 K111 6 C12新製(3+3)</p> <p>神領 2023/4/4廃車回送 K104 K112 6 C13新製(3+3)</p> <p>2023-2-14廃車 大垣 2023/2/6静岡,15廃車回送 311系 G13 4</p> <p>大垣 2023/4/11廃車回送 311系 G7 4</p>										<p>2022年度 8</p> <p>C8+C9新製→B400+B400関西線の上(2+2)</p> <p>2023/1/20大垣転出 J11化 B1</p> <p>C10+C11新製→B400+B400関西線の上(2+2)</p> <p>2023/3/13大垣転出 J12化 B2</p> <p>左記(C8-C13)の内、B400離脱分 2両6編成とする(3+3+2の2両側余剰) (12)</p> <p>B1転入 B1→B400×2</p> <p>B2転入 B2→B400×2</p>										<p>2022年度 48</p> <p>C8 8 置換完了 新製 48</p> <p>C9 8 置換完了 転出離脱 8</p> <p>C10 8 置換完了 廃車 44</p> <p>C11 8 置換完了</p> <p>C12 8 置換完了</p> <p>C13 8 置換完了</p>									
<p>2023年度 128</p> <p>神領 2023/4/19廃車回送 K109 K117 6 C14(3+3) 4-10NG/4-5NG</p> <p>神領 2023/5/10廃車回送 K4 K16 8 C15 3-12NG 2-10NG</p> <p>神領 2023/6/7廃車回送 K2 K9 8 C16 4-6NG 2-11NG</p> <p>神領 2023/6/15廃車回送 K3 K20 8 C17 4-7NG 3-5NG</p> <p>神領 2023/7/5廃車回送 K12 K19 8 C18 2-12NG 3-2NG</p> <p>大垣 2023/7/18廃車回送 311系 G9 4 B3転入 2-10NG</p> <p>神領 2023/7/26廃車回送 K5 K6 8 C19 3-4NG 3-11NG</p> <p>神領 2023/8/23廃車回送 K7 K8 8 C20 4-10NG 4-12NG</p> <p>神領 2023/9/6廃車回送 K10 K11 8 C21 4-4NG 5-3NG</p> <p>神領 2023/10/4廃車回送 K13 K14 8 C22 4-11NG 4-1NG</p> <p>神領 2023/11/28廃車回送 K17 K18 8 C23 4-5NG 4-5NG</p> <p>静岡 2023/12/1廃車回送 LL15 3 下記注 3-8NG</p> <p>予備車の廃車相当とする(S0予備の2→1編成化) 1</p> <p>神領 2023/12/5廃車回送 K1 K15 8 下記注 5-2NG 4-10NG</p>										<p>2023年度 32</p> <p>左記(C14)の内、B400離脱分 2両2編成とする(3+3+2の2両側余剰) (4)</p> <p>C12+C13新製→B400+B400関西線の上(2+2)</p> <p>2023/5/8大垣転出 J13化 B3</p> <p>C14+C15新製→B400+B400関西線の上(2+2)</p> <p>2023/11/5大垣転出 J14化 B4</p> <p>B3→B400×2</p> <p>C101新製</p> <p>2023/11/5大垣転出 J15化 B5</p> <p>C102新製</p> <p>2023/11/28大垣転出 J16化 B6</p> <p>2023/12/3 静岡転出 B401+B408 4</p> <p>2023/12/3 静岡転出 B407+B406 4</p> <p>C104新製</p> <p>2024/3/5 静岡転出 B402+B403+ B404+B405 8</p> <p>C105新製+予備車減相当とする</p>										<p>2023年度 136</p> <p>C14 8 置換完了 新製 136</p> <p>C15 8 置換完了 転出離脱 32</p> <p>C16 8 置換完了 廃車 128</p> <p>C17 8 置換完了 差 -28</p> <p>C18 8 置換完了</p> <p>C19 8 置換完了</p> <p>C20 8 置換完了</p> <p>C21 8 置換完了</p> <p>C22 8 置換完了</p> <p>C23 8 置換完了</p> <p>関西線 C103 4 置換完了</p> <p>4両 C102 4 置換完了</p> <p>6運用 C103 4 置換完了</p> <p>置換 C104 4 置換完了</p> <p>C105 4 置換完了</p> <p>C106 4 置換完了</p> <p>武豊線 C107 4 置換完了</p> <p>4両 C108 4 置換完了</p> <p>運用 C109 4 置換完了</p> <p>置換 C110 4 置換完了</p> <p>C111 4 置換完了</p> <p>予備相当 C112 4 置換完了</p> <p>武豊線 C113 4</p> <p>C114 4</p>									
<p>2024年度 81</p> <p>静岡 2024/6/6廃車回送 LL13+LL12+LL7 9 U1新製 Y39転入+1 4-1ING/5-2NG/4-12NG</p> <p>静岡 2024/6/11廃車回送 LL6 LL4 6 U2新製 Y35転入 4-8NG/5-4NG</p> <p>静岡 2024/6/12廃車回送 LL17 LL8 6 U3新製 Y37転入 4-12NG/6-2NG</p> <p>静岡 2024/6/25三岐鉄道送り LL1+LL9+LL11 9 U4新製 Y40転入+1 5-9NG/5-7NG/5-6NG</p> <p>静岡 2024/6/28三岐鉄道送り LL14 LL16 6 U5新製 Y36転入 5-10NG 6-1ING</p> <p>静岡 2024/7/24廃車回送 LL20 SS1 6 U6新製 Y33転入 3-12NG/4-11NG</p> <p>静岡 2024/7/25廃車回送 LL18 LL19 6 U7新製 Y32転入 4-4NG/5-1ING</p> <p>静岡 2024/11/4廃車回送 GG7 2 Y41転入 3-11ING</p> <p>静岡 2024/12/6廃車回送 SS4+SS5+SS6 9 U8+U9新製+1 4-1ING/5-12NG/5-5NG</p> <p>静岡 2024/6/26三岐鉄道送り SS9 SS10 6 U10新製 Y31転入 5-8NG/5-11ING</p> <p>静岡 2024/12/10廃車回送 GG1 GG2 4 U11新製 3-6NG/3-9NG</p> <p>静岡 2024/12/25廃車回送 GG3 GG4 4 U12新製 4-6NG/5-5NG</p> <p>静岡 2025/2/28廃回 GG5+GG6+GG8+GG9 8 U13新製 U14新製 5-1ING/4-3NG/5-3NG/4-12NG</p> <p>Y38+Y34転入(これまでの半端な4両分に相当する)</p>										<p>2024年度 22</p> <p>2024/3/15 静岡転出 Y39+Y35+Y37 6</p> <p>C108+C109新製 (増2両は大垣予備増-R110修理離脱相当 4/26出)</p> <p>2024/3/16 静岡転出 Y40+Y36+Y33+Y32 6</p> <p>C110+C111新製</p> <p>2024/3/23 静岡転出 Y41+Y31 4</p> <p>2024/7/21 静岡転出 Y38+Y34 4</p> <p>一時的な予備増の削減</p>										<p>2024年度 56</p> <p>U1 4 置換完了 3029</p> <p>U2 4 置換完了 3030</p> <p>U3 4 置換完了 3031</p> <p>U4 4 置換完了 3032</p> <p>U5 4 置換完了 3033</p> <p>U6 4 置換完了 3034</p> <p>U7 4 置換完了 3035</p> <p>U8 4 置換完了 3036</p> <p>U9 4 置換完了 3037</p> <p>U10 4 置換完了 3038</p> <p>U11 4 置換完了 3039</p> <p>U12 4 置換完了 3040</p> <p>U13 4 置換完了 3041</p> <p>U14 4 置換完了 3042</p>									
<p>2025年度 予定(中日新聞2024/1/11/3)</p> <p>3月 武豊線及び大垣-大府間 名古屋管内 済</p> <p>6月 熱海-豊橋間 静岡管内 済</p> <p>11-12月 御殿場線沼津-御殿場間 静岡管内 済</p> <p>11-12月 身延線富士-西富士宮間 静岡管内 済</p>										<p>2024年度 予定(中日新聞2024/1/11/3)</p> <p>3月 武豊線及び大垣-大府間 名古屋管内 済</p> <p>6月 熱海-豊橋間 静岡管内 済</p> <p>11-12月 御殿場線沼津-御殿場間 静岡管内 済</p> <p>11-12月 身延線富士-西富士宮間 静岡管内 済</p>										<p>2025/3/15ダイヤ改正まで</p> <p>新製 転入 転出 廃車 差 運用変化</p> <p>神領 0 0 0 0 0 ×</p> <p>大垣 0 0 0 0 0 ×</p> <p>静岡 56 22 0 81 -3 予備減</p> <p>計 56 22 0 81</p>									

		2025年度		16
大垣	2025/3/17廃車回送	311系	G3?	4
大垣	2025/3/17廃車回送	311系	G4?	4
大垣	2025/4/25廃車回送	H4	H11	4
大垣	今後廃車回送か	?	?	4
大垣	今後廃車回送か	311系	G15?	
大垣	2025/7/12ツアー廃回見込	311系	G11?	
大垣	2025/7/12ツアー廃回見込	311系	G1?	

運用減による	4-5NG		
運用減による	4-8NG		
C115新製(R201+R202)	5-11NG	3-3NG	
C116新製(R203+R204)			
	4-8NG		
	5-1NG		
	5-2NG		

		2025年度		8
2025/4/16大垣転出 C115新製	B508+B509		4	
大垣転出見込み C116新製	B510+B511		4	

		2025年度		56
C115	4		1	
C116	4		2	
C117	4		3	
C118	4		4	
C119	4		5	
C120	4		6	
C121	4		7	
C122	4		8	
C123	4		9	
C124	4		10	
C125	4		11	
C126	4		12	
C127	4		13	
C128	4		14	

2026/3ダイヤ改正まで	新製	転入	転出	廃車	差	運用変化
神領 大垣 静岡 計	0	0	0	0		

		直近検査順		
大垣	H12	2	3-5NG	1
大垣	H13	2	3-9NG	2
大垣	H14	2	4-4NG	3
大垣	H8	2	4-9NG	4
大垣	H9	2	5-2NG	5
大垣	H6	2	5-4NG	6
大垣	H2	2	5-5NG	7
大垣	H1	2	5-7NG	8
大垣	H5	2	5-8NG	9
大垣	H7	2	5-10NG	10
大垣	H10	2	5-12NG	11
大垣	H3	2	6-1NG	12

24

神領車		新製 C1-C23		184
廃車	K1-K20,K51,K52	88	新製C101-C118	72
廃車	K101-K117	51		
転出	B1-B6	24		
転出	B101-B107	21		
運用移管	B151-B153	9		
転出	B201-B206	18		
転出	B401-B408	16		
転出	B508-B509	4		
		231		256
		差	25	

静岡車		転入		新製	
廃車	211系3両19編成	57	S1-S6	18	
廃車	211系2両9編成	18	L1-L8	16	
三岐	211系3両12編成	36	K1-K11	22	
			U1-U14	56	
		111			112
		差	1		

大垣車		転入 J11-J16		24
廃車	311系4両12編成	48	転入 J150,J160	21
転出	Y31-Y41	22	運用移管 J170	9
廃車	211系2両2編成	4	転入 R201-R202	4
		74		58
		差	-16	

◆神領車383系編成一覧

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2025-5-13までの時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。検査推測以外は実際の標記を確認済

デジタル列車無線で◎は列番設定モニター取付も確認◎は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

ダブル

ATS-PT設置

デジタル無線  
モニタ

編成  
番号

クハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クモハ
383	383	383	383	383	383

全検

要検

ダブル

ATS-PT設置

デジタル無線  
モニタ

編成  
番号

クハ	モハ	サハ	クモハ
383	383	383	383

※4.2両で全検回帰8年超えだが  
休車期間発生で回帰延長の模様

18-4-27NG

19-11-19NG

◎3-1注意

A1

1		1	101	101	
---	--	---	-----	-----	--

6-8日車/日立/川重  
11-12NG  
16-11NG  
21-7NG  
27-4NG  
4-12NG

6-8→未確認→未確認  
×→13-5NG→14-12NG  
×→18-4NG→19-11NG  
×→23-7NG→25-5NG  
×→29-3NG→31-3NG→3-1NG  
×→6-9NG

19-2-16NG

21-5-29NG

◎3-8注意

A101

101	10	110	10
-----	----	-----	----

8-9日車 8-9日車→未確認→13-9NG  
16-8NG ×→19-2NG→21-5NG  
23-10NG ×→26-1NG→30-12NG  
3-8NG ×→6-7NG

16-12-22NG

19-12-18NG

◎3-2注意

A2

2	2	2	102	102	
---	---	---	-----	-----	--

8-6日車  
12-2NG  
16-12NG  
21-9NG  
27-6NG  
5-3NG

8-6日車→未確認  
×→13-6NG→15-4NG  
×→未確認→19-12NG  
×→未確認→25-7NG  
×→29-6NG→31-4NG→3-2NG  
×→6-10NG

18-10-11NG

20-11-5NG

◎2-7注意

A102

102	11	111	11
-----	----	-----	----

8-9日車 8-9日車→未確認→13-10NG  
16-7NG ×→18-10NG→20-11NG  
23-1NG ×→25-3NG→未確認  
2-7NG ×  
7-3NG × 標記は推測  
※既出場注意(標記未確認)

17-7-14NG

20-7-15NG

◎4-3注意

A3

3	3	3	103	103	
---	---	---	-----	-----	--

8-6日立  
12-10NG  
17-7NG  
22-3NG  
28-3NG

8-6日立→未確認  
×→14-5NG→15-11NG  
×→未確認→20-7NG  
×→未確認→26-4NG  
×→未確認→2-3NG→4-3NG  
6-3NG ×

18-6-20NG

20-4-25NG

◎5-2注意

A103

103	12	112	12
-----	----	-----	----

8-10日立 8-10日立→10-7NG→13-11NG?  
15-11NG ×→18-10NG→21-1NG  
22-3NG ×→24-7NG→29-2NG→1-7NG  
5-2NG ×

17-4-21NG

20-4-3NG

◎3-9注意

A4

4	4	4	104	104	
---	---	---	-----	-----	--

8-6川重  
12-6NG  
17-4NG  
21-12NG  
27-12NG  
5-9NG

8-6川重→未確認  
×→13-12NG→15-6NG  
×→未確認→20-4NG  
×→未確認→25-12NG  
×→29-10NG→1-9NG→3-9NG  
×→7-4NG

18-10-27NG

21-1-30NG

◎3-4注意

A201

クハ	クモハ
383	383

8-9日車 8-9日車→未確認→13-4NG  
16-6NG ×→18-10NG→21-1NG  
23-3NG ×→25-4NG→29-9NG  
2-3NG ×→3-4NG→5-11NG

17-3-31NG

20-3-7NG

◎3-4注意

A5

5	5	5	105	105	
---	---	---	-----	-----	--

8-7日車  
12-5NG  
17-3NG  
21-11NG  
27-9NG

8-7日車→未確認  
×→13-11NG→15-5NG  
×→未確認→20-3NG  
×→未確認→25-10NG  
×→未確認→1-5NG→3-4NG  
5-4NG ×  
×→6-11NG

18-11-27NG

21-10-16NG

◎3-8注意

A202

2	14	8-9日車 8-9日車→10-7NG→13-2NG 16-6NG ×→18-9NG→20-12NG 23-2NG ×→25-4NG→29-4NG→1-11NG 3-8NG ×→6-2NG
---	----	--

17-5-26NG

20-9-12NG

◎4-2注意

A6

6	6	6	106	106	
---	---	---	-----	-----	--

8-7日立  
12-9NG  
17-5NG  
22-4NG  
28-2NG  
6-2NG

8-7日立→未確認  
×→14-3NG→15-7NG  
×→19-3NG→20-9NG  
×→24-4NG→26-3NG  
×→未確認→2-2NG→4-2NG  
×

18-9-19NG

20-12-26NG

◎3-5注意

A203

3	15	8-10川重 8-10川重→未確認→13-7NG 16-9NG ×→18-12NG→21-2NG 23-6NG ×→25-6NG→29-12NG 2-4NG ×→3-5NG→5-12NG
---	----	--

17-6-17NG

19-4-26NG

◎3-10注意

A7

7	7	7	107	107	
---	---	---	-----	-----	--

8-7川重  
12-7NG  
17-6NG  
22-6NG  
28-1NG

8-7川重→未確認  
×→14-2NG→15-9NG  
×→19-4NG→未確認  
×→未確認→26-2NG  
×→未確認→1-10NG→3-10NG  
5-11NG ×→検査入場中注意

18-12-6NG

21-2-24NG

◎2-7注意

A204

4	16	8-10川重 8-10川重→未確認→13-8NG 16-11NG ×→未確認→21-4NG 23-7NG ×→25-9NG→30-2NG 2-7NG ×→4-4NG→6-6NG
---	----	---

17-11-1NG

19-7-20NG

◎2-6注意

A8

8	8	8	108	108	
---	---	---	-----	-----	--

8-10日車  
13-3NG  
17-11NG  
22-9NG  
30-6NG

8-10日車→未確認  
×→14-10NG→16-5NG  
×→19-7NG→未確認  
×→未確認→26-7NG→未確認  
×→2-6NG→4-7NG→6-6NG

16-11-29NG

21-4-21NG

◎4-12注意

A205

5	17	8-10川重 8-10川重→未確認→13-9NG 17-2NG ×→19-10NG→未確認 24-4NG ×→28-12NG→31-11NG 1-12NG ×→4-12NG→7-2NG
---	----	---

17-9-16NG

22-6-28NG

◎4-6注意

A9

9	9	9	109	109	
---	---	---	-----	-----	--

8-10日車  
12-11NG  
17-9NG  
22-6NG  
30-4NG

8-10日車→未確認  
×→14-7NG→16-3NG  
×→未確認→20-12NG  
×→未確認→26-6NG→未確認  
×→2-4NG→4-6NG→6-4NG

17-2-9NG

19-10-3NG

◎2-7注意

A205

5	17	8-10川重 8-10川重→未確認→13-9NG 17-2NG ×→19-10NG→未確認 24-4NG ×→28-12NG→31-11NG 1-12NG ×→4-12NG→7-2NG
---	----	---

※383系検査データで、2022/6/19から過去分公開により移設しています。  
※2000年以降を含めた、過去分は、全部当方の確認データです。  
※過去分は特急以外では掲載しません。

NG 名古屋工場  
日 日本車両  
× 検査標無し(直近検査が全検となる)  
元号(年-月)となります。  
編成単位で同一、一括検査となります。

1 デジタル列車無線モニター(列番設定器)は元々ないため、追加設置に注意(2-5以降)  
※全先頭車にデジタル列車無線設置(クハ383も含む)

◆神領車315系、313系、211系編成一覧

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。 ※2025-5-13までの時点

Main table with columns for 新製日, 出場日, 営業運転, 編成, 検査, 要検, 新製日, 出場日, 営業運転, 編成, 検査, 要検. Includes sub-tables for 2022/3/11, 2022/3/5, 2022/3/7, 2022/3/8, 2022/3/13, 2022/3/9, 2022/3/6, 2022/11/26, 2023/1/26, 2023/2/8, 2023/2/27, 2023/3/10, 2023/4/10, 2023/4/18, 2023/5/1, 2023/5/31, 2023/6/15, 2023/6/28, 2023/7/25, 2023/8/20, 2023/9/7, 2023/9/21, 2023/10/5.

C1編成を要検以降、順次検査入場となるため、22運用23編成1予備により、予備なしとなりますが、4両予備で3編成存在するため、4両4+4両として、別に8両予備車があり、4+4両で中央線代走となります。

2019-7-21 watermark, Twitter @ttakwebpage, https://ttakwebpage.com, http://ttakwebpage.com

※台車No.について(315系)  
 海側 ▲  
 山側 ▼  
 台車No.→ 前位海側  
 台車No.→ 後位山側  
 前位 後位  
 上図で、この方向に、例えば「NG006314」となります。  
 太字字は確認済、それ以外と灰色枠は推測

東海道線で...  
 海側、右側  
 山側、左側となります。  
 ※このため、関西線では山海が逆になります。クモハが前位方となります。

差異・仕様変化等  
 C8以降 以下非常蓄電池新製時から設置  
 以下スカート形状変更

C11以降 以下信号炎管の廃止

C103以降 以下所属の標記を省略

他、ステッカー、ドアコック差異注意

非常蓄電池(日本車両で後付けのC1-C7のみ)

- C1 2022-7-20出
- C2 2022-11-18出
- C3 2023-3-29出
- C4 2023-6-29入/8-8出
- C5 2023-9-12入/10-20出
- C6 2023-10-23入/12-5出
- C7 2023-12-1入/2024-1-16出完了

2024年度予定(中日新聞2024/1/1,1/3)		
3月 武豊線及び大垣-大府間	名古屋管内	済
6月 熱海-豊橋間	静岡管内	済
11-12月 御殿場線沼津-御殿場間	静岡管内	
11-12月 身延線沼津-西富士宮間	静岡管内	

日本車両HPから  
<https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo/20210625.pdf>

315系  
 ▼ロング8両 184両  
 8両23編成184両見込み  
 4両は42編成168両見込み  
 計352両

神領置き換え分  
 4両22編成38両  
 3両17編成51両  
 計139両

1次車	2021年度
2次車	2022年度
3次車	2023年度
4次車	2024年度
5次車	2025年度

大垣置き換え分  
 4両15編成60両  
 2両14編成28両  
 計88両

8両編成は全て神領、4両は神領、その後静岡向けの模様も、大垣配置に注意

静岡置き換え分  
 3両31編成93両  
 2両9編成18両  
 計111両

VVVF 制御装置  
 BT バッテリー  
 SIV 静止型電源(VVVFと一体)  
 GP コンプレッサ スクリュー式の模様

検査時期や全要検査異なる場合があります。  
 検査推測以外は実際の標記を確認済

総合計338両  
 差14両増——2022/3/12ダイヤ改正  
 14両分が大垣車運用増分とみられる。

2021/3/13ダイヤ改正				2022/3/12ダイヤ改正				2023/3/18ダイヤ改正				2024/3/16ダイヤ改正			
両	運用	計	神領車 予備両計	両	運用	計	神領車 予備両計	両	運用	計	神領車 予備両計	両	運用	計	神領車 予備両計
4	5	20	4	B0	8	7	56	8	C0	8	10	80	8	C0	8
3	7	21	3	B100	8	15	120	8	B11有	4	6	24	0	B0	4
3	5	15	3	B200	4	6	24	0	B0	2	22	44	4	B500	2
2	7	14	2	B400	2	22	44	4	B500	2	22	44	4	B500	2
2	23	46	2	B500											
4	21	84	4	K0,K50											
3	16	48	3	K100											
		248	21				244	20	-4						
2023/3/18ダイヤ改正				2024/3/16ダイヤ改正				2025/3/15ダイヤ改正							
両	運用	計	神領車 予備両計	両	運用	計	神領車 予備両計	両	運用	計	神領車 予備両計	両	運用	計	神領車 予備両計
8	10	80	8	C0	8	22	176	8	C0	8	22	176	8	C0	8
8	12	96	8	B11有	4	11	44	4	C100	4	11	44	4	C100	4
4	6	24	4	B0-B400×2	2	22	44	4	B500	2	22	44	4	B500	2
2	22	44	4	B500											
		244	28				264	16							
2025/3/15ダイヤ改正とみられる															
8	22	176	8	C0	4	11	44	4	C100	2	12	24	2	C100	2
4	2	8	4	C100	2	6	12	2	木曾	2	6	12	2	木曾	2
		264	14				264	14							

B500+B500→今後315系化の模様で、既に編成運用注意(B507+B508大垣出分)  
 関西武豊→315系は4両となるため、2025年度中に運用変更が発生する見込み

出場日	営業運転 開始日・列車	U1	3029	3029	3529	3029	3029	6-5日車	※静岡車検査標は全て推測
2024/5/9木	2024/6/1 1432M(G2)~	U1	3029	3029	3529	3029	3029	6-5日車	×
2024/6/5 721M(A22)~	U1+K3(K3初)	U1	6401	6048	6050	6404			
2024/5/9木	2024/6/2 464M静岡取替後(67)~	U2	6402	6049	6051	6403			
2024/6/3 1424M(A26)~	U2+K2(K2初)	U2	3030	3030	3530	3030	6-5日車	×	
2024/5/23木	2024/6/6 789M(A29)~	U3	6405	6052	6054	6408			
2024/6/6 789M(A29)~	U3+K6	U3	6406	6053	6055	6407			
2024/5/23木	2024/6/7 1424M(A26)~	U4	3032	3032	3532	3032	6-5日車	×	
2024/6/7 1424M(A26)~	U4+K10	U4	3032	3032	3532	3032	6-5日車	×	
2024/6/6木	2024/6/23 1424M(A26)~	U5	3033	3033	3533	3033	6-6日車	×	
2024/6/23 1424M(A26)~	U5+K5(K5初)	U5	3033	3033	3533	3033	6-6日車	×	
2024/6/6木	2024/6/24 1424M(A26)~	U6	3034	3034	3534	3034	6-6日車	×	
2024/6/24 1424M(A26)~	U6+K9(K9初)	U6	3034	3034	3534	3034	6-6日車	×	
2024/7/4木	2024/7/19 1424M(A26)~	U7	3035	3035	3535	3035	6-7日車	×	
2024/7/19 1424M(A26)~	U7+K10	U7	3035	3035	3535	3035	6-7日車	×	
2024/7/4木	2024/7/20 1424M(A26)~	U8	3036	3036	3536	3036	6-7日車	×	
2024/7/20 1424M(A26)~	U8+K7(K7初)	U8	3036	3036	3536	3036	6-7日車	×	
2024/11/14木	2024/11/30~営業運転開始(9431M U9+K11)	U9	3037	3037	3537	3037	6-11日車	×	
2024/11/30~	営業運転開始(9431M U9+K11)	U9	3037	3037	3537	3037	6-11日車	×	
2024/11/14木	2024/12/3~営業運転開始(身延線3589M U10)	U10	3038	3038	3538	3038	6-11日車	×	
2024/12/3~	営業運転開始(身延線3589M U10)	U10	3038	3038	3538	3038	6-11日車	×	
2024/12/5木	2024/12/21~営業運転開始(770M U11)	U11	3039	3039	3539	3039	6-12日車	×	
2024/12/21~	営業運転開始(770M U11)	U11	3039	3039	3539	3039	6-12日車	×	
2024/12/5木	2024/12/22~営業運転開始(430M U12+K2)	U12	3040	3040	3540	3040	6-12日車	×	
2024/12/22~	営業運転開始(430M U12+K2)	U12	3040	3040	3540	3040	6-12日車	×	
2025/1/16木	2025/1/31~営業運転開始(732M U13+K9)	U13	3041	3041	3541	3041	7-1日車	×	
2025/1/31~	営業運転開始(732M U13+K9)	U13	3041	3041	3541	3041	7-1日車	×	
2025/1/16木	2025/1/31~営業運転開始(1440M U14)	U14	3042	3042	3542	3042	7-1日車	×	
2025/1/31~	営業運転開始(1440M U14)	U14	3042	3042	3542	3042	7-1日車	×	

＜ ＞ | 2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済

編成 番号	クモハ	クハ	デジタル 列車無線	直近 全検	要検	ミュージケット(セラジェット)取付 B501以降は新製時から有
	VVVF	CP				
	CVCF80kVA	1000L				

編成	クモハ	クハ	デジタル 列車無線	直近 全検	要検	3年半目安
B501	1309	1309	×	○	23-8日 23-8日 ◎2-5 5-11NG ×	23-8日→未確認 ×→2-5NG × 23/10/25入 11/15出
B502	1310	1310	×	○	23-8日 ◎2-8 29-2NG 5-11NG ×	23-8日→未確認 ×→2-8NG × 23/11/24出
B503	1311	1311	×	○	23-8日 ◎2-12 29-6NG 6-4NG ×	23-8日→26-3NG ×→2-12NG × 2024/4時点、NG入場中注意
B504	1312	1312	×	○	23-8日 ◎3-2 29-7NG 6-5NG ×	23-8日→未確認 ×→3-2NG × 24/4/15出
B505	1313	1313	×	○	23-10日 ◎3-3 29-10NG 6-6NG ×	23-10日→26-4NG ×→3-3NG × 24/5/22出
B506	1314	1314	×	○	23-10日 ◎3-5 29-11NG 6-9NG ×	23-10日→未確認 ×→3-5NG × 24/5/30入 24/6/24出
B507	1315	1315	×	○	23-10日 ◎3-5 29-12NG 6-10NG ×	23-10日→未確認 ×→3-5NG × 24/10/7入 10/30出

↑全編成完了

B508~B524は、2025/4/16以降大垣転出、213系置き換え用の模様  
 R201~R217となる模様  
 このため、B508以降編成は大垣車項目に移設しています。  
 ※B500代のみ、神領車では過去編成としての記述は残しません。  
 ※6運用7編成予備となり、木曾ローカル用として、今後も神領に残る模様です。

◆キハ編成一覧、掲載位置を移設しました。

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。 ※2025-5-13までの時点

キハの検査はマフラーや煤煙汚れて、充分に確認出来ておりません。このため、データ相違の可能性が大いにあります。

Table with columns for train number, type, and details. Includes sections for 313系, 2次車, 3次車, 4次車, and 5次車.

Table for 313系編成一覧, showing train numbers, types, and inspection dates.

Table for キハ75系編成一覧, showing train numbers, types, and inspection dates.

Table for キハ11系編成一覧, showing train numbers, types, and inspection dates.

Table for キハ85系編成一覧, showing train numbers, types, and inspection dates.

Table for キハ85系編成一覧 (continued), showing train numbers, types, and inspection dates.

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。

キハ75のみ、美濃太田車は3両運用がありますので、特定の2両からバラして連結となります。運用と組成の把握は、調査対象外となります。優秀・有益な他サイト様をご覧下さい。

↑デジ化がされていない場合があります。 ※キハは、充分な確認はしてません。異なる場合があります。

↑デジ化がされていない場合があります。 ※キハは、充分な確認はしてません。異なる場合があります。

Table for ドクター東海、キハ95, showing train numbers and types.

Table for キヤ97, showing train numbers and types.

Table for キハ11系編成一覧, showing train numbers and types.

Table for ※TKJ城北線は名古屋, showing train numbers and types.

Table for 回数 廃車日, showing train numbers and types.

Table for 正式な廃車日全て反映, showing train numbers and types.

◆キハ85系一覧 廃車日をまとめる ①②などの数字は廃車回送時の組成

Table for キハ85系一覧, showing train numbers, types, and inspection dates.

丹鉄-京都丹後鉄道譲渡 営業運転は最初に行った3+12のみ、残りは部品取り

キハ85-1の美濃太田留置は確認 (いわゆる、美濃川駅近く、JR東海初代社長須田寛さんによる須田コレクションと言われる、保存車の留置位置) ミオ-美濃太田留置、今後、リニア鉄道館展示見込み?

◆神領車211系編成で、廃車となった車両

※全編成デジタル列車無線設置対象外

※2024-4月までの時点

※全編成デジタル列車無線設置対象外

211系  
 1次車 S63年度1次 側面LED表示  
 コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)  
 2次車 S63年度2次 側面は幕に戻る。大きさはLEDと同じ  
 コンプレッサ変更、静音型  
 3次車 H元年度1次 側面は幕だが、タテの大きさが拡大  
 クモハモハ5600番台、クハ5300番台トイレ  
 神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレド(3両11編成分、現在のSS編成)  
 プレーキ増圧準備工事  
 4次車 H元年度2次 列車表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に  
 以降 H2年度2次

台車ダンパは1次車から準備工事が、未設置  
 K51-K52のみ東海道線120Km/h対応により設置。

編成番号	クモハ	モハ	サハ	クハ	直近	要検	備考
	211	210	211	210	全検		
2023/6/15廃車回送	K12	5022	5022	5010	5307	30-4NG	×→2-12NG
2023-9-1廃車							
2023/10/4廃車回送	K13	5025	5025	5011	5308	29-5NG	×→2-2NG→4-11NG
2024-2-20廃車							
2023/10/4廃車回送	K14	5028	5028	5012	5309	28-6NG	×→31-4NG→4-1NG
2024-2-20廃車							
2023/12/5廃車回送	K15	5031	5031	5013	5310	29-4NG	×→2-2NG→4-10NG
2024年度廃車か?							
2023/5/10廃車回送	K16	5034	5034	5014	5311	29-12NG	×→2-10NG
2023-7-27廃車							
2023/11/28廃車回送	K17	5037	5037	5015	5312	28-9NG	×→1-6NG→4-5NG
2024-3-7廃車							
2023/11/28廃車回送	K18	5040	5040	5016	5313	22-9NG	×→25-12NG
2024-3-7廃車							
2023/6/15廃車回送	K19	5043	5043	5017	5314	24-8NG	×未確認
2023-9-1廃車							
2023/7/5廃車回送	K20	5046	5046	5003	5315	30-5NG	×→3-2NG
2023-11-1廃車							
2023/12/5廃車回送	K1	5047	5047	5019	5316	15-8NG	×→18-9NG
2024年度廃車か?							
2023/6/7廃車回送	K2	5048	5048	5020	5317	27-11NG	×→30-9NG→3-5NG
2023-8-21廃車							
2023/7/26廃車回送	K6	5601	5049	5004	5301	22-4NG	×→25-4NG
2023-12-4廃車							
2023/8/23廃車回送	K7	5602	5050	5005	5302	23-6NG	×→2-6NG→4-12NG
2023-12-9廃車							
2023/8/23廃車回送	K8	5603	5051	5006	5303	29-3NG	×→2-1NG→4-10NG
2023-12-9廃車							
2023/6/7廃車回送	K9	5604	5052	5007	5304	23-6NG	×→2-8NG
2023-8-21廃車							
2023/9/6廃車回送	K10	5605	5053	5008	5305	29-6NG	×→2-3NG→4-12NG
2024-2-7廃車							
2023/9/6廃車回送	K11	5606	5054	5009	5306	30-2NG	×→2-11NG
2024-2-7廃車							
2023/7/5廃車回送	K3	5618	5066	5001	5318	22-7NG	×→25-10NG
2023-11-1廃車							
2023/5/10廃車回送	K4	5619	5067	5002	5319	28-8NG	×→1-5NG→4-4NG
2023-7-27廃車							
2023/7/26廃車回送	K5	5620	5068	5018	5320	22-7NG	×→25-5NG
2023-12-4廃車							

編成番号	クモハ	モハ	クハ	直近	要検	備考
	211	210	210	全検		
2022/3/14廃車回送	K115	5001	5001	5001	28-5NG	×→1-5NG
2022-4-5廃車						
2022/3/14廃車回送	K116	5002	5002	5002	22-7NG	×→25-5NG
2022-4-5廃車						
2023/4/19廃車回送	K117	5003	5003	5003	28-6NG	×→1-7NG
2023-7-20廃車						
2023/3/14廃車回送	K101	5004	5004	5004	30-12NG	×→3-11NG
2023-3-15廃車						
2023/1/30廃車回送	K102	5005	5005	5005	30-7NG	×→3-4NG
2023-1-31廃車						
2023/3/14廃車回送	K103	5006	5006	5006	28-3NG	×→31-4NG→4-11NG
2023-3-15廃車						
2023/4/5廃車回送	K104	5007	5007	5007	28-10NG	×→1-12NG→4-11NG
2023-6-28廃車						
2022/3/14廃車回送	K105	5008	5008	5008	28-4NG	×→1-6NG
2022-4-5廃車						
2023/3/23廃車回送	K106	5009	5009	5009	22-2NG	×→24-12NG
2023-6-6廃車						
2022/11/28廃車回送	K107	5010	5010	5010	28-2NG	×→31-3NG→4-11NG
2022-11-29廃車						
2023/1/30廃車回送	K108	5016	5016	5016	29-11NG	×→2-12NG
2023-1-31廃車						
2023/4/19廃車回送	K109	5018	5018	5018	28-9NG	×→1-11NG→4-10NG
2023-7-20廃車						
2023/2/15廃車回送	K110	5019	5019	5019	23-8NG	×→未確認
2023-2-16廃車						
2023/3/23廃車回送	K111	5020	5020	5020	31-2NG	×→2-3NG
2023-6-6廃車						
2023/4/5廃車回送	K112	5021	5021	5021	29-2NG	×→1-12NG→4-12NG
2023-6-28廃車						
2023/2/15廃車回送	K113	5023	5023	5023	30-1NG	×→3-1NG
2023-2-16廃車						
2022/11/28廃車回送	K114	5032	5032	5032	23-2NG	×→26-3NG
2022-11-29廃車						

◆2022/3/12ダイヤ改正

新製	56	両	神領車
転出	48	両	C1-C7
廃車	17	両	B101-B107,B151-B153,B201-B206
	65	両	K52+K51,K116+K115+K105
減	-9		離脱・廃車計

運用  
 改正前 254 飯田線含む神領車総充当車両計  
 改正後 244 中央線両176+B0編成24両+B500編成44両  
 減 -10

所要編成  
 改正前 275 254両運用+21両予備  
 改正後 266 244両運用+22両予備  
 減 -9 飯田線運用大垣移管相当分となる

◆2023/3/18ダイヤ改正

新製	56	両	神領車
転出	8	両	C8-C13 C101+C102
廃車	36	両	B1,B2 K107+K114,K102+K108,K110+K113,K101+K103 K106+K111,K104+K112
	44	両	離脱・廃車計
減	12		上記廃車で半端となねB400×6編成分に相当

※2023/4/10までの時点  
 以降の廃車などは2024/3月改正後に計算する

理由不明 ↑この編成表はクハ番順とする

編成番号	クモハ	モハ	サハ	クハ	4年目安	MG190KVA	
2022/3/8廃車	K51	2	14	14	8	25-6NG	×→29-6NG
2022/3/7廃車回送						3-11NG	×
2022/3/8廃車	K52	1	13	13	7	25-7NG	×→29-7NG
2022/3/7廃車回送						3-7NG	×

※廃車前に全検ですが、実質要部検査の模様  
 K51 K52の実際の標記はまだ未確認です。  
 異なる場合があります。  
 ※転属や組み換え等の影響で、  
 K編成の編成番号は車番順ではありません。

↑この編成表はクハ番順とする

廃車回送時組成	神領車のみ
←東京	
2022/3/14廃車回送(4/1以降)	K105 K115 K116
2022/11/28廃車回送	K107 K114
2023/1/30廃車回送	K102 K108
2023/2/15廃車回送	K110 K113
2023/3/14廃車回送	K101 K103
2023/3/23廃車回送	K106 K111
2023/4/5廃車回送	K104 K112
2023/4/19廃車回送	K109 K117
2023/5/10廃車回送	K4 K16
2023/6/7廃車回送	K2 K9
2023/6/15廃車回送	K12 K19
2023/7/5廃車回送	K3 K20
2023/7/26廃車回送	K5 K6
2023/8/23廃車回送	K7 K8
2023/9/6廃車回送	K10 K11
2023/10/4廃車回送	K13 K14
2023/11/28廃車回送	K17 K18
2023/12/5廃車回送	K1 K15

これで、K100代編成全廃車  
 これで、K0代編成全廃車

※台車No.について(313系)

海側  
 台車No. →  
 台車No. ←

前位 後位

山側  
 上図で、この方向に、例えば「NG005693」となります。  
 太字分は確認済、それ以外と灰色枠は推測  
 ※315系比較で313系は、番号の位置が逆になります。

M C-DT63A  
 T C-TR251

3次車、LED車以降  
 M C-DT63B  
 T C-TR251A

東海道線で…  
 海側、右側  
 山側、左側となります。  
 ※このため、関西線では山海が逆になります。クモハが前位方となります。

列車番号でいーていく

◆神領車313系編成で、転出となった車両

※2024-6-6時点

2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み

編成 番号	クモハ		モハ		クハ	デジタル	直近	要検
	313	313	313	312	312	列車無線	全検	
	VVVF		VVVF		CP			
	CVCF150KVA				2000L			
3	2022/3/12大垣転属3/13	J151	B101	1501	1501	4	◎2-11	29-9NG ×→2-11NG
3	2022/3/12大垣転属3/13	J152	B102	1502	1502	5	×	31-1NG ×
3	2022/3/12大垣転属3/13	J153	B103	1503	1503	6	◎2-6	29-3NG ×→2-6NG
				1000L	1000L			←3次車以降コンブ
3	2022/3/6大垣転属3/7	J161	B104	1601	1601	403	×	30-12NG ×
3	2022/3/11大垣転属3/12	J162	B105	1602	1602	404	◎3-12	30-11NG ×→3-12NG
3	2022/3/3大垣転属3/4	J163	B106	1603	1603	405	◎3-9	30-9NG ×→3-9NG
3	2022/3/3大垣転属3/4	J164	B107	1604	1604	406	◎3-10	30-8NG ×→3-10NG

※転属後の検査は転属先の項目で反映します。  
ミュージケット(セラジェット)取付

(篠ノ井線と辰野線は既にデジタル化のため、B151-B153は辰野以北線可) ※3両の飯田線運用をまるごと大垣に移管(2022/3/12ダイヤ改正)

▼転換クロスシート車端ロング3両、9両

編成 番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル	直近	要検		
3	2022/3/6大垣転属3/7	J171	B151	1701	1701	407	○	26-2NG ×→29-8NG
3	2022/3/12大垣転属3/12	J172	B152	1702	1702	408	○	26-2NG ×→29-12NG
3	2022/3/12大垣転属(3/11取替)3/12	J173	B153	1703	1703	409	◎3-12	25-8NG ×→29-8NG 3-12NG ×

伊那松島時点で転属扱い  
列番設定モニタなしでデジタル列車無線取付

▼転換クロスシート車端ボックス3両 18両  
旧セントラルライナー車

編成 番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル	直近	要検			
3	2022/3/12静岡転属3/13	S1	B201	8501	8501	8501	○区	25-8NG ×→30-9NG 2020-10	
3	2022/3/12未明静岡転属3/13	S2	B202	8502	8502	8502	◎3-5	3-5NG × 2021-2	
3	2022/3/12静岡転属3/13	S3	B203	8503	8503	8503	○区	26-2NG ×→31-2NG 2021-6	
3	2022/3/11静岡転属3/12	S4	B204	8504	8504	8504	◎3-10	3-10NG × 列番設定モニタなしでデジタル	
3	2022/3/12未明静岡転属3/13	S5	B205	8505	8505	8505	○区	25-10NG ×→31-1NG ◎3-8	3-8NG × 列番設定モニタなしでデジタル
3	2022/3/11静岡転属3/12	S6	B206	8506	8506	8506	◎4-3	26-5NG ×→31-5NG 4-3NG × ◎2-8	27-6NG ×→29-10NG→2-8NG 列番設定モニタなしでデジタル

2021-11-24  
列番設定モニタなしでデジタル

ドアベル ATS-PT設置

2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み

編成 番号	クモハ	サハ	モハ	クハ	デジタル	直近	要検		
	VVVF		VVVF		CP				
	CVCF150KVA				2000L				
	大垣転属後↓		▼転換クロスシート車端ロング4両 24両						
4	2023/1/20大垣転属1/21	J11	B1	1001	1001	1001	1	◎4-3	4年目安(大垣車2年半目安) 30-3NG ×→4-3NG
4	2023/3/13大垣転属3/14	J12	B2	1002	1002	1002	2	×4-8	30-5NG ×→4-8NG 22/8/1-22/8/19
4	2023/5/8大垣転属5/10	J13	B3	1003	1003	1003	3	×2-4	28-4NG ×→2-4NG 20/4/9出
				1000L	1000L				←3次車以降コンブ
4	2023/11/5大垣転属/後組成11/6	J14	B4	1101	1101	1101	401	×	18-10日 18-10日→22-2NG? 24-12NG ×→28-2NG 1-8NG ×→5-7NG 16/2/18出 19/8/19出
4	2023/11/5大垣転属/前組成11/6	J15	B5	1102	1102	1102	402	×	18-10日 18-10日→21-12NG? 24-10NG ×→未確認 31-3NG ×→4-4NG 23/4/24出
4	2023/11/28大垣転属11/29	J16	B6	1110	1110	1110	417	×	23-7日 23-7日→未確認 29-11NG ×→2-5NG 20/5/11出

↑相当分の311系廃車注意 ↑B4-B6は全編成完了

※転属後の検査は転属先の項目で反映します。

ドアベル ミュージケット(セラジェット)取付  
ATS-PT設置 ※未確認編成も既設置注意  
全部新製時 日本車両で工事となる

▼転換クロスシート車端ロング非ワンマン2両 16両 3年目安

編成 番号	クモハ	クハ	デジタル	直近	要検		
	VVVF						
	CVCF80KVA						
	B400編成 ワンマン化						
2	2023/12/3静岡転属12/4①	L1	B401	1301	1301	×	22-6日 22-6日→未確認 28-9NG ×→1-12NG 5-4NG ×
2	2024/3/5静岡転属3/6①	L2	B402	1302	1302	×	22-6日 22-6日→未確認 28-12NG ×→2-1NG 5-5NG ×
2	2024/3/5静岡転属3/6②	L3	B403	1303	1303	×	22-6日 22-6日→26-1NG 28-11NG ×→2-3NG 5-6NG ×
2	2024/3/5静岡転属3/6③	L4	B404	1304	1304	×	22-6日 22-6日→未確認 29-9NG ×→2-11NG→5-8NG(要検の模様)
2	2024/3/5静岡転属3/6④	L5	B405	1305	1305	×	24-2日 24-2日→未確認 30-8NG ×→3-9NG
2	2023/12/3静岡転属12/4④	L6	B406	1306	1306	×	24-2日 24-2日→未確認 30-11NG ×→3-12NG
2	2023/12/3静岡転属12/4③	L7	B407	1307	1307	×	24-2日 24-2日→27-8NG 30-10NG ×3-11NG
2	2023/12/3静岡転属12/4②	L8	B408	1308	1308	×	24-2日 24-2日→未確認 30-12NG ×→4-2NG

①などは転属回送時の組成順です。