

◆北野柵塚出入庫パターン(平日)

入庫		岡崎方 高蔵寺方		出区		岡崎方 高蔵寺方			
		整番	整番	整番	整番				
1	2	1257H	回1242H	9A	16A	1103H	10A	1A	
3	4	1234H		6A	11A	1109H	7A	12A	
5	6	1259H		13A	4A	1111H	14A	5A	
7	8	1255H		2A	1A	1113H	3A	2A	
51		1240H		51A	×	1100H	52A	×	
52		0661H	回7082H	52A	×	回7001H	6010H	51A	×
9	10	1238H		12A	3A	回1105H	1102H	13A	4A
11	12	1244H		7A	14A	回1107H	1104H	8A	15A
13	14	瀬戸口下り	1246H	5A	10A	1101H	6A	11A	
15	16	瀬戸口上り	1251H	8A	15A	1108H	9A	16A	

予備車を除いた、2+2両6編成と、2両2編成が北野柵塚となる。

ATS-PT搭載車のため、単独入出場回送可  
このため、運転時刻変更では反映されません。

ATS-PT搭載車のため、単独入出場回送可  
このため、運転時刻変更では反映されません。  
ATS-PT搭載車のため、単独入出場回送可  
このため、運転時刻変更では反映されません。

◆愛環車2000系編成一覧

※2025-5-13時点

https://www.aikanrailway.co.jp/timetable/sharyo230601.html  
デジタル列車無線で○は列番設定モニター取付も確認  
○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)  
パンタ ATS-PT 帯 搭載 緑→青化 入場編成注意

編成番号	クモハ	クハ	直近	要検	検査	検査は異なる場合有	PT未搭載車はG51+*G52の組成でNG入出場
番号	2100	2200	全検	全検	全検	全検	全検
▼転換クロスシート車端ロング非ワンマン2両 32両							
G1	2101	2201	29-1NG	2-5NG	>	×	検査時期有は帯替わらず
			5-7NG	×	>	×	23/7/4入 27出
G2	2102	2202	29-5NG	2-6NG	>	×	23/8/8入 9/1出
			5-9NG	×	>	×	
G3	2103	2203	29-10NG	2-12NG	>	×	24/1/31入 2/26出
			6-2NG	×	>	×	
G4	2104	2204	30-10NG	3-12NG	>	×	25/6/3入 6/30出注意
			7-6NG見込み?	×	>	×	
G5	2105	2205	30-6NG	3-7NG	>	×	24/6/17入 7/11出
			6-7NG	×	>	×	
G6	2106	2206	30-2NG	3-5NG	>	×	24/8/8入 8/30出
			6-8NG	×	>	×	
G7	2107	2207	30-7NG	3-9NG	>	×	24/10/21入 11/15出
			6-11NG	×	>	×	22/12/5出
G8	2108	2208	1-7NG	4-12NG	<	>	×
G9	2109	2209	1-5NG	4-9NG	<	>	×
			4-9NG	×	<	>	×
G10	2110	2210	31-3NG	4-7NG	<	>	×
G11	2111	2211	1-6NG	4-9NG	<	>	×
			4-9NG	×	<	>	×
G12	2112	2212	24-2NG	28-1NG	>	×	23/1/31出
			1-12NG	5-1NG	>	×	23/1/4出
G13	2113	2213	1-10NG	5-1NG	>	×	25/12/10出
G14	2114	2214	27-3NG	30-9NG	>	有	6-12NG
			3-11NG	6-12NG	>	×	22/2/28出
G15	2115	2215	27-9NG	31-1NG	>	×	4-2NG
			4-2NG	×	>	×	23/9/7入 10/5出
G31	2131	2231	29-4NG	2-7NG	>	×	1 運転時刻変更HPによる
			5-10NG	×	>	×	22/10/27出
G32	2132	2232	1-9NG	4-10NG	>	×	4-10NG
G33	2133	2233	29-6NG	2-9NG	>	×	23/10/26入 11/21出
			5-11NG	×	>	×	
▼ロングシート非ワンマン2両 4両							
G51	2151	2251	28-10NG	2-10NG	>	有	24/9/11入 10/8出
			6-10NG	×	>	有	24/12/19入 25/1/20出
G52	2152	2252	29-2NG	3-2NG	>	有	24/12/19入 25/1/20出
			7-1NG	×	>	有	2023/2~5月は、入出場はない模様(2023/5/25時点HP揭示による)
			7-1NG	×	>	有	2023/6月以降にG1編成とみられる

◆愛環車のデジタル列車無線取付について  
安全報告書記載で、2021年度までに全編成搭載の記載があるのと、検査出場て工事ではなく、車庫で工事のようでした。  
このため、記載を全て削除しています。2023年時点で、既に全編成取付も、JR車のような「モニタ」の取付はない模様です。  
※列車無線のデジタル化によるものではなく、アナログのまま、新スプリアス規格対応を優先させた模様ですが、  
JR区間はデジタル化の見込みですので、検査入出場、神領車両区の車輪転削を含めて、結果的に、全編成デジタル化で対応が来ています。

ATS-PTは、愛環区間では未対応、ST区間のままで、検査入出場、車輪転削が必要以外は、搭載車増加はない模様です。