

1 / 6 ページ

◆回送列番について
回送設定の増加等で、一部変更が発生している模様です。
現在の所は2024改正時のままですので、異なる場合があります。

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km					
※名古屋西入換は、大さっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。 ※回送列車は異なる場合があります。 併合の場合は上が塩尻方、下が名古屋方です。 ※春日井出入区が神領と、逆の場合があります。(春日井から名古屋方面の場合は特に)																																					
▼315系8両固定運用(22運用23編成予備1)	中津川	7:16	神領	21:--			○	2706M	回761M?	→	→	→	→	→	→	→	630M	623M	636M	631M	644M	639M	652M	145M	154M	1603M	2112H	回2113H	166M	1607M	2116H	回2117H	回758M?	△			
Z817	315系	位置未確認							中1 7:16	8 8:47	金山8:51通過	大曽根下1 9:00/11	多4 9:47	7 10:34	多4 11:45	7 12:32	多4 13:45	7 14:32	多4 15:48	8 16:38	高5 17:19	8 18:00	高18:37	瀬戸口 高1 19:19	8 20:00	高20:38	瀬戸口 高20:48	高21:11	29.3				527.1				
									8 8:42	多4 9:36							7 10:29	多4 11:15	7 12:27	多4 13:13	7 14:27	多4 15:13	8 16:29	高5 17:07	8 17:51	高18:30	瀬18:47	高19:14	8 19:51	高20:30	瀬20:48	高蔵寺 神領					
									79.9	36.2							36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	8.6	8.6	24	24	8.6	8.6	3.2				
Z818	315系	神領	5:--	神領	0:--		○	回735M?	102M	605M	616M	615M	628M	621M	634M	131M	132M	633M	646M	137M	140M	143M	150M	651M	666M	157M	170M	669M	684M	679M	回774M?	△					
								神領	高5 5:42	7 6:23	多2 7:23	7 8:14	多2 9:17	8 10:10	多2 11:05	7 11:52	高5 12:34	7 13:12	多2 14:05	7 14:52	高5 15:33	7 16:16	高5 16:54	8 17:33	多2 18:28	高3 19:56	7 20:34	多2 21:29	7 22:17	瑞浪	神領						
								高蔵寺5:36	7 6:11	多2 7:05	7 8:08	多2 8:58	8 9:58	多2 10:52	7 11:47	高5 12:25	7 13:07	多2 13:54	7 14:47	高5 15:25	7 16:05	高5 16:45	8 17:24	多2 18:18	8 19:12	高3 19:49	7 20:25	多2 21:20	7 22:11	瑞23:11	神領		733				
								3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	24	24	24	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	50.1	多治見23:39頃						
Z819	315系	神領	6:--	土岐市電留1 位置推測	23:43			○	回743M?	608M	2703M	2900M	2905M	2912M	2917M	2716M	2709M	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→				
									神領	多2 6:48	7 7:35	中2 9:19	8 10:42	中2 12:19	8 13:42	中2 15:21	7 16:45	中津川 瑞1 18:47	8 19:48	中津川1 21:18:00	高3 22:16	7 22:56	中津川 瑞1 18:47	8 19:48	中津川1 21:18:00	高3 22:16	7 22:56	中津川 瑞1 18:47	8 19:48	中津川1 21:18:00	高3 22:16	7 22:56	中津川 瑞1 18:47	8 19:48	中津川1 21:18:00	高3 22:16	7 22:56
									多治見2 6:31頃	7 7:32	中2 8:59	8 10:37	中2 12:06	8 13:37	中2 15:06	7 16:37	中18:00	瑞浪18:38	8 19:37	中1 21:05	高蔵寺22:03	7 22:50	土23:43														
									15.4	36.2	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	29.8	50.1	79.9	多治見上1 21:50/53頃	55.9	24	43.2											893.8		
Z820	315系	土岐市電留1 位置推測	6:--	土岐市電留2 位置推測	22:39		○	回747M?	610M	105M	112M	119M	124M	127M	回738M?	神領車高区	OK	回742M?	141M	148M	149M	158M	155M	168M	667M	682M	677M	△									
								土岐市 瑞2 6:47	8 7:51	高3 8:33	8 9:09	高5 9:51	8 10:26	高蔵寺 瑞浪6:27	8 7:45	高3 8:24	8 9:04	高5 9:40	8 10:21	高10:55	神領	春日井 8 15:42	高5 16:25	8 17:12	高3 17:50	8 18:32	高3 19:13	8 20:04	多2 20:55	8 21:45	土22:39						
								6.9	50.1	24	24	24	24	24	3.2		18.1	24	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	457.9		
Z821	315系	土岐市電留2 位置推測	6:59	中津川 位置未確認	0:20			○	回747M?	610M	105M	112M	119M	124M	127M	回738M?	神領車高区	OK	回742M?	141M	148M	149M	158M	155M	168M	667M	682M	677M	△								
									土岐市 瑞2 6:47	8 7:51	高3 8:33	8 9:09	高5 9:51	8 10:26	高蔵寺 瑞浪6:27	8 7:45	高3 8:24	8 9:04	高5 9:40	8 10:21	高10:55	神領	春日井 8 15:42	高5 16:25	8 17:12	高3 17:50	8 18:32	高3 19:13	8 20:04	多2 20:55	8 21:45	土22:39					
									6.9	50.1	24	24	24	24	24	3.2		18.1	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	457.9		
Z822	315系	中津川 位置未確認	5:49	神領 翌日801に戻る	23:--			○	回747M?	610M	105M	112M	119M	124M	127M	回738M?	神領車高区	OK	回742M?	141M	148M	149M	158M	155M	168M	667M	682M	677M	△								
									土岐市 瑞2 6:47	8 7:51	高3 8:33	8 9:09	高5 9:51	8 10:26	高蔵寺 瑞浪6:27	8 7:45	高3 8:24	8 9:04	高5 9:40	8 10:21	高10:55	神領	春日井 8 15:42	高5 16:25	8 17:12	高3 17:50	8 18:32	高3 19:13	8 20:04	多2 20:55	8 21:45	土22:39					
									6.9	50.1	24	24	24	24	24	3.2		18.1	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	457.9		
▼神領予備都合(18両)-----2026/3/14ダイヤ改正																																					
315系	C0編成	20	神領	8	▼315系の新製について																																
313系2両	B500編成	B500	神領	2	2021年度 56 7 8両7編成																																
315系4両	C100編成	C100	神領	4	2022年度 56 8 8両8編成																																
315系4両	C100編成	C100	神領	4	2023年度 120 20 8両10編成																																
					2024年度 64 16 4両16編成																																
					2025年度 64 16 4両16編成(+2編成+8両) 4両44編成																																
					計 360 67 8両23編成																																
					https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo/20210129.pdf																																
※中津川以北は平日・土休日ではなく、全日ダイヤとなります。																																					
この木曽ローカル項目のみ、組成は【塩尻方】ではなく【松本方】とします。																																					
※回送列車は異なる場合があります。																																					
Z271	313系2両 B500編成	中津川 下9 5:--	中津川	23:57			○	回18**M?	1850M	回18**M?	1854M	1851M	1856M	1853M	1858M	回734M?	神領車高区	OK	回734M?	1850M	1857M	1867M	1869M	1869M	1869M	1869M	1869M	1869M	1869M	1869M	1869M	1869M	1869M	1869M			
		運用番号の裏取りは出来ておりません。現時点では、この運用を最初の運用として想定します。						中津川 南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07			
								19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19			
Z272	313系2両 B500編成	中津川 5:--	中津川	23:--			○	回18**M?	1852M	1825M	1826M	1857M	1862M	1833M	1838M	回734M?	神領車高区	OK	回734M?	1852M	1825M	1826M	1857M	1862M	1833M	1838M	回734M?	神領車高区	OK	回734M?	1852M	1825M	1826M	1857M	1862M	1833M	
								中津川 南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07	南木曽 中6:07		
								19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19		
Z273	313系2両 B500編成	中津川 6:03	木曽福島(上3) 留置番線濃厚	23:31			○	823M	松本▲上1	松本駅構内留置							1836M	1863M	1868M	1841M	1844M																
								中3 6:03	松本▲上1	松本駅構内留置							松1 16:17	中2 18:58	南2 19:30	中2 20:00	松4 22:42																
								松2 8:15	松本▲上1	松本駅構内留置							中2 18:51	南2 19:16	中2 19:51	松4 21:54	木23:31																
								108.2	松本▲上1	松本駅構内留置							108.2	19	19	94.9	94.9																
Z274	313系2両 B500編成	木曽福島(上3) 留置番線濃厚	6:21	木曽福島(上2) 留置番線濃厚	20:--			松本方	A273+A276	組成位置確定							108.2	19	19	94.9	94.9																
								松本	1820M	1827M	1828M	1859M	1864M	1837M	1840M	回18**M?	108.2	19	19	94.9	94.9																
								木6:21	中2 7:41	塩尻9:42/10:32	松1 12:13	中2 15:53	南2 16:28	中2 16:56	松2 19:18	上松	108.2	19	19	94.9	94.9																
								中2 7:22	松5 10:48		中14:45	南2 16:18	中2 16:43	松2 19:11	上20:38	木曽福島	108.2	19	19	94.9	94.9																
								55	108.2		108.2	19	19	108.2	62.5	7.3	108.2	19	19	94.9	94.9																
Z275	313系2両 B500編成	木曽福島(上2) 留置番線濃厚	5:--	中津川 23:35			○	回18**M?	1821M	1824M	1855M	1860M	1831M	1832M	1861M	1866M	1839M	1842M	中津川●																		
								木曽福島 上松	松5 7:42	中3 11:14	坂2 11:34	中2 12:00	松4 14:28	中2 17:24	中2 17:51	松5 21:30	中23:35																				
								7.3	62.5	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2																			
Z276	313系2両 B500編成	中津川 6:03	中津川 下9 翌日2711に戻る 留置番線濃厚	20:51			○	823M	松本▲上1	松本駅構内留置																											