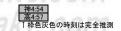
I WILLET WELLAKEWEDPAGE

特急 区間快速 普通 回送 臨時 ↓列車番号の色枠部分 ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、 JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。 ホームライナー 



名古屋西留27/8番米原方にある留置線、但し、新幹線側西留3は閉鎖、タワーズ側西留2のみ

日日建日国2 (1987年)の日間は秋、旧じ、新日本院内日間日は内球、アノーへ時日間日 新幹線側面留4、5/6番万曜11、東日1、7/8番東曜日北末使用 名古屋西入換 タワーズ側から入換2、入換1とありますが、細かい留置番線は省略します。 要するに米原方引し線となります。

A	9, 9	快速		臨時	Τ,				△	入区 ·合·連結		fkmで 油/	領入区一	秦日井出厂	区とかるぜ	4会 春日	#一油領!	間のkmに	+ 亩 而 反 7	λ 摘扱し、レー	トトトル	ıu≠a	出区組			こ米原方引					しその時	い時占の日	1相時刻:	です		
## 1 ## 1 ## 1 ## 1 ## 1 ## 1 ## 1 ##	7-7	出区	時刻 '	入区	時刻	刻		-0	▲:分害	·割·解放	春日井刀	‡入出区と記	:記入の場合	合でも、実際	実際は神領の	頁の場合がる	があります。	•	1KI	2.0	八   小 ファ こ ′ ひ ノ	7/7	-14	AK	直入区、[	<b>、直入線</b> は、	は、ホーム上	上から西入	入換を経由	由せず、直	直接名古	3古屋車両2	5区入出区	区となる場	100	σĴ
Apr	系	90.7 5 -	4='	W. A. S. S.		併る													·		3 14 カアいます)															
1.54   1.55   1.5	383系6両	春日井	9:	春日井	17:-		3 07-50	د. د.	# 1A-1	.Divis.	, BH	10,	M>1	1	10.00		回4007N	7M 1007	D7M 101	16M 回401	016M △	※回送列					J. (25. by	17	J1407-	<u>-'07</u>	1	711	J ⊆ y ∈ .	20.6		
Section   Sect	固定	an v	<del>4 10</del>	UUII		76	dn	17,	100	$A_{H}$	TU	<del>THE</del>	ATT TO	4.0	AUI	<del>Tte</del>							Fir		120	Fill?	AH-	1	10	AH!	<del>a</del>	UU	H	.∓→	1	4
1987   1975	0, 15													4==				1 250.	0.8 250	0.8 18.		#									丰					4
The column	383至6面		8:	長野	20:4	40	111	10	707	100	<del>100</del>	111	ALC:	7	4	<del>T</del> 0	□400 <sup>r</sup>	, 0	,		長市市区	1021M		50	4n /	And '	170	120	10	11/2/	-	71/	40	r	他社キロ	4
### 42 OF 45 OF 12		1F 14 71	<u> </u>	IX ±1	20.	10			UV	HH	1	100	ART T	dit.	jur	土	春日井	井 10_9:	9:00 長1:	3:00	17:28直入線	線 10_17:40	0	4/A	17.1	100		110	10	45.7	4	100	##			₫
Commonwealth   Comm		200 Z E				干		102		100	1		ALL	名古	.屋6_8:35-7	西入換8:?	3:39-8:52入級	、線 長11:	1:59 10_1	16:07 16:18		長20:40	)	100	4		C-21				4		-3.6	ر کے		4
1975年   4月   177   1	100		+	<u> </u>	7	_	-1	<i>i</i>	+	+	+	1 100	1	+	+	+	10.1				+	76		+	$+$ _ $-$	+	+	+	-	-	士	士	$\rightarrow$		他社キロ	а
19   19   19   19   19   19   19   19	383系6両	長野	6:09	長野	21:3	37	201	10	01	3 697	4 95	9.9	ALL	0			<u>≢車両区</u>	1009	D9M 101	18M 直折	返	1023M	Δ			7 1461		9.	20	5 2/1	4	13 1	250			4
1945年 日本   1945年 日	固定	anv	20	UHI		7	an	100	40	411	+ 1	140	MY	a.y						5:00	WH.					.西人揆18	.34)	-6	40	Ax =	4	40	1111		1	4
1955年   14	$\vdash$		1	$\vdash$	$\pm$	士			$\pm$				1 19		250.8	.8	VE.	250.	0.8 250		$\pm$	250.8_		- 10	Ç.						#	$\pm$	=	.=		t
1995   1995	700至6面	E BZ	7-14	E. BT.	22:3	工	TANK.	40	T.	4119	44	17/	A L	<b>—</b>	76	100	**	76	6 7	76		76	400	↑増結す	車の返却注	£意(列番柞	(直達注意)	4		alle,	-	-0	935		他社キロ	1
1	383米の両	反卸	/:44	tx±r	22.	39	010	100	<del>- bu</del>	141	41	140	400	1				線 10_12	12:00 長10	6:00	返	10 19:40	0	名古屋9	9_19:41/46(-	《一旦西》	- 換)	+1	110	<del>/                                      </del>	al.	15V	111	.——	1	4
1930   1930   2011	100.7				$\perp$	士				1 1 1			40.		11_10:53	:53 11:00西	西入換	長15:	5:00 10_1	19:07		長22:39	9	春日井	‡		5./				ᆍ			ل الله	(Mary	
1996年	6 4		<del>]</del>	-	- +	4			<del></del>	-	<del>- [        </del>	<del>III</del>	<del>41)-</del>	<del>III</del>			(区線				- 40.07	250.8				十号/別悉	中语注音		14,	₩.			-		他社キロ	ī
第二日   1   1   1   1   1   1   1   1   1		長野	10:00	春日井	21:-	7	110		771	1191	12	417	Alt.	0	1008M	M 名古屋		1015	15M 102	24M 回402			11	上日本	400 XX XV /3		◆駅名等	等					ります。	W	他在十一	4
1.20mm						3		-					427	430		:00 1	13:49直入総	線 10_14	4:00 長18	8:11 名古	屋10_21:32			1.50			名	名古屋	륲	垣	. 大	大垣	4 P		$\Box$	_1
1952年   1970	2 4	t-11-7	+		- 13	+		-	-	4	-	447	417	4.7			1人区					4 3	+	1000	-	4	春油								<del></del>	_
1995年   19	7-1	AKE		$n_{III}$	7 7	1	311	(10)	120	ALIT		10	ALT	<i>81 1</i>	76			76	6 7	76		4		49.00			高	高蔵寺	ŧ	府	大	大府	15		他社キロ	ā
1997日   1997		春日井	6:	春日井	23:-	- 1	8477	1 1/2	1 1 1 1	12 15 16											屋西入換					1000	多世	多治見	1	武	,一贯		1887		=	_
13   15   15   15   15   15   15   15		-	$+\!-\!\!\!\!-$		- 1	+	<del>i y</del>	-	-	_																+				桑		叒名	-	.——	$\leftarrow$	1
200-200   10	UMA,	SWE		MIN	7 7	-17	100	10	191	2587	0.70	المعتوالوال	2020, ., _	3=//		43		1 250.	0.8 250	8.0	四八云	250.8	250.8	18.1		11/1	声	中津川	- T 53			四日市	1/7			_
京日   10-00	222至6型	表口出	7	<b>■</b>	18:0	25	CHA	L W	AVV	AH	1	10	40	4-11	441	$\overline{\bot}_{\circ}$	- 100°				무효료로			ALC:	20		坂					<b></b>	111		他社キロ	
		育口力	1:	文±r	10.0	J5	-		+	+_	+	1 1 1 1 1 1	-	+	+-	<del></del>	春日 +							-	+-	+				名車	車 名⁻	古屋車両7	i 🖂	進用。	上の取込	4
33.55元年   10.00	0. 9	01/1	0.0	10.000	a 6	b	LALL.	10	07	4 159	4 (6)	41	1111	10.1	44/	名	名古屋10_7:4	':49 長11:	1:02 11_1	15:01 15:12		長18:59	9	211	1017	420	木	木曽福島	島				0.00		1	_
203所側 表数   10   20   20   20   20   20   20   20	7-4	MAG	4 6	UUU		4	710	Jew.	THE	4111	14-	710	THE !	$A_{W}$	401	$A_{II}$	18.1				1111			AT ALL	100		塩			瀬	愛坊	環瀬戸口	IIIV	لية		п
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	383系6両	長野	9:01	春日井	20:-	+		-	-	+	4	No. ton	45.	0	1006	M 名古屋	<b>∉車両区</b>	1013	13M 102	22M 回402			+	4	+	+	長			豊		典橋	35.75	,—r	他在十二	4
11/201/21/世代民			ر ال		- 4	17	- 10			- 127	4 4	127	-1-					線 10_13	3:00 長1	7:00 名古	屋10 20:16	1 1	4 40	-17			0.00		1 -	美	天	天竜峡	-	-	100	4
20.35(日間   10.11	1-1	DIK +	$A_{ij}$	DH		4	224		4367	1177		ĀLY	AK/	44		:01 12:11直		長16:	6:00 10_2	20:07 春日	3井	$T_{\nu}$	EI!	AW	407						飯	飯田	10	ر الله	0	4
203 年日井   10-	-	2777	100	2111		+	-	1	-	4	4 * 7	-	400	4			+				1000	4	1	117	4-2-								18:3		他社キロ	ā
名言葉 (1727) 10 (1800) 巻目井   10 (1800) (1721) 10 (1800) (18	383系6両	春日井	7:	春日井	19:-	- 7							19:			0		8033	33M 803	34M 😐		1	A TOP		4				Arya	松		松本	F			ال
18.1   35.0   20.0   10.1	7-7	OWE	4	$\Delta m$	9 7	-17	138	10	10/	1 197	1 90	424	A	1918	An	Any						$A_{-r}$	1	DW.	40 7		1969	7-	19	14/	4	20	287	ĀШ	100	₹
333系4個 春日井 10- 春日井 10-   春日日 10-	6 6 7	anv	200	UHH.	1	100	40	-	Arr	AFF	+40	45.57	47	ALT.	4 15	10						+	1500	465	To any	100	ARE	6	-64	47	4	40	18.37	, <del></del>	1	á
# 毎日 # 10.030 松1501 名言理10.1323(元) 1.1220 由日 # 10.030 松1501 名言理10.1325(万) 日東大学			٦, ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	*7#	10	1				4			4-7		4			73	0.0 20.	73		4		11.00							Ĭ				他社キロ	2
名言葉101023	383系4両	春日井	10:	春日井	18:-	-	100	40	100	400	-	100	ALT	4 7	4	O			5M 803				7 (4)	91/	4	4	100	1	100	+ 1×1	-	100	400	$\overline{-}$	-	ď
18.1   18.3	1 11	an v	<del># 10</del>	Ulli			0.0	100	100	AHI	+	ALC	1100	4.5	<i>AUT</i>	名7						/(- <u> </u>	(揆)	400	100		At L	+1_	10			<del>60</del>	111	.—		-
特別報告用						1		=		4		45		411	40			1 188.	8.1 188	88.1 18.		4					=	$\perp =$		1	丰	丰	=	_		_
383系   神領検査用	N	(63至)	<del>~</del>	A 200	4 1	+	Long B	40	100	- 1797	4 (4)	47	457	+ 7	40	art or a	- B	13.	1.3 13	3.3	4.27	4 3	4	+1)	A 100 117	4.0	The same of the sa	+ + + -	10	- 100 m	-	100	-	, P	他社キロ	₫
333条		30m;	410	神領検査	用	14	710		1211	111	+1	112	ALT.	ALV	111			10		9 17	tu	1		MIN		111	ALL.	1			4	1117				1
クリーン 一般   ◆383系編成アルファベット配号   381系は鉄道ダイヤ情報1998-7月号338月   74	383系	100 m. n. n. n. n.	A. S. Sec.	100° . 10 . 10 . 10 . 10 .		ᆍ					- 100	60 . (pp. pp.	/ F. K. W	A	A	100	186 1196	-	- P. N. 1900	F	700 .0.0	4-	-	10.00		-	A. A.	. 500	E. Serie	3 . 10 . 10	#				$\leftarrow$	-
クリーン 一般   ◆383系編成アルファベット配号   381系は鉄道ダイヤ情報1998-7月号338月   74	+	y	+	<del> </del>	-	+		-	+-	+-	+	+	-	+-	+	+		+	-	-+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	100	+	+	$\rightarrow$	.——	+	4
クリーン 一般   ◆383系編成アルファベット配号   381系は鉄道ダイヤ情報1998-7月号338月   74	10	10371	0.0	10.101	9 46	4	101	100	00	4 154	4 100	100	011	10 7	A A	SHLVS!	-	4.0	410	0.0	125.00	4 9	4	01/		0.70	19.9	dk	20	411	-4	100	0.34		1000	-
クリーン 一般   ◆383系編成アルファベット配号   381系は鉄道ダイヤ情報1998-7月号338月   74	7-4	MAG	40	IIIII	7 12	71	de	100	THU	$H_{H}$	<del>T#</del>	410	AR.	4	<del>au</del>	<del>4+</del>		10	HH	7.6	$\frac{IIII}{I}$	+	FU	A.A.	11.1	Fill!	<del>III</del>	1	10	$A_{k+1}$	4	TiV	111	<i>,</i> ∓→	-	ď
クリーン 一般   ◆383系編成アルファベット配号   381系は鉄道ダイヤ情報1998-7月号338月   74			4								4 5		4	4	4		1_	+		-	-	4 3	1 3			+	1	-		10_	+			.——		4
クリーン 一般   ◆383系編成アルファベット配号   381系は鉄道ダイヤ情報1998-7月号338月   74	4	12/2/		-	- 4	$\Box$				المتحالب	4 4	100	-115			-1, 1		1				1						100		- 11	_					-
大き   大き   大き   大き   大き   大き   大き   大き	7-1	3KE	417	HH	7 7	الرا		An	<b>♦</b> 385	って組成ア	リルファベッ	나타무		AI	AW							となります。	=17	◆ホーム	ュライナート	こついて	<del>但会でも</del> 。	1-6号車/	のみ客扱	7-10 <sup>-</sup>	や車け	+同类极い	ヘレナシリオ	<del>+</del> #		
44 356 400			4						資 下り			7	48 3 7			381系,3		鉄道ダイヤ	ヤ情報199	98-1月号5	58p引用	1 4		料金券:	:330円、朝:	月:1週間前草	前5時から	ら発売、夜:	支:当日の16						त्व 🦳	
88 504 592 C 381系 9両 TSC+MM+-FTSC-MM+HM+TC 中間クロは貫通 一P編成と大阪乗り入れ不可 中間クロは貫通 12両の運転は希な模様 146の/1825日(4/5年の月数) 全キロ 7615.8 写信.8 場合 150	1 1	1-1-	<i>I</i>		- 4	4	44 356	6 400	0	447	A	381系		TSC-MM	-MM'+MM'+T	+TC				TSC-	-MM'+MM'+T		開始以降)							1,	-	<del></del>			1	4
88   564   652   D   381系   10両 TSC-MM+MM*TC×/+TSC+MM*TC   中間クロは貫通   12両の運転は希な模様   1460/1825日(4/5年の月数)   全キロ 7615.8 7	7-1	I OK F	<del>ريز ا</del> هٔ	$\alpha m$	1						C							中間	クロは貫					A Report	▲神領す	- 市画十口	1 <del>11</del> (383	· <del>«</del> )	-	地征長対	计象外	6/	O Fikm	90万km	・予備含む	ৰ
88 712 800   E 381系 12両 TSC-MM+MM+TC×2 中間クロは貫通 12両の運転は希な模様   48/60ヶ月 (4/5年の月数) 平均 761.6 761.	6 6	4/10	<u> </u>	4111		8	88 564	4 652	2		Ď	381系	系 10両	町 TSC-MM	-MM'+MM'+T	+TC+/+TSC		C 中間ク	クロは貫i	通				4 13	1460/182	825日 (4/5年	5年の日数)		快旦/5,,,	利定 x,,,	全	全キロ 761	7615.8 7	7615.8		
44 291 335 21/G 28/G G 383系 A100+A200 4-2両 1号車グリーン車   120ヶ月(10年の月数) 60/80万十到達日域(日、8運用) 630.3 840.4 945.4 945.4 44 423 467 22/H 29/H H 383系 A0+A200 6+2両 1号車グリーン車   ※36う年を含まず 月による検査回帰の目安(ヶ月) 21.0 28.0 31.5   1号車グリーン車   120ヶ月(10年の月数) 60/80万十到達日域(日、8運用) 630.3 840.4 945.			ユニ		-		88 712	2 800	0	27 /F	E		系 12両	町 TSC-MM	-MM'+MM'+T			中間ク	クロは貫i	通 12両(	の運転は希が	な模様		4	48/60ヶ月	-月(4/5年の	の月数)		+-	· A VEIDE		平均 76	761.6	761.6	A	
44 423 467 22/H 29/H 日 383系 A0+A200 6+2両 日号車グリーン車   次うろう年を含まず 月による検査回帰の目安(ヶ月) 21.0 28.0 31.5	F-7	taly:	<del>à 17</del>	1000	9 17												77				MON MY	1 1	471												945.4	4
44 403 447 23/1 30/1 1 383系 A100+A200+A200 4+2・2両 1号車グリーン車   神領車 -東日本キロ計 1976.0   神領車 -東日本キロ計 1976.0	1 4	CIME	5.0	UIII		4	44 423	3 467	7 22/H	29/H	H	383系	系 A0+A20	200	6+2両		1601	1号車	車グリーン	車	KILI	1 19	FLI													
44 535 <b>579</b> 25/K 32/K K 383系 A0+6200+A200 6+2+2+商 1号車グリーン車   <u>臨時列車を除く 自社キロ合計 4689.6 6665.6   2713.6   1号車グリーン車   17号車グリーン車   17号車以外に5号車が発生となり 単なるを書となり、現在は使用されておりません。   東海7:東日本3の割合の模様   7リーン車が1・7号車以外に5号車が発生となり 単なるを書となり、現在は使用されておりません。   17号車以外を考え   17号車以外を考え   17号車以外を考え   17号車以外を表え   17号車以外を表え   17号車の車列車の車列車の車列車の車列車の車列車の車列車の車列車の車列車の車列車の車</u>	100	THE PROPERTY.	<u> </u>	100000		4	44 403	3 447	7 23/1	30/I	I	383系	系 A100+A	+A200+A200	200 4+2+2両	両		1号車	車グリーン	/車	1000	1	4 30	A				C					-			₹
88 470 558 26/L 33/L L 383系 A100+A200+A100 4+2+4両 1,7号車グリーン車	4_4	1-11	<del>=                                      </del>	100	- 4																		4	1-17	伊印史	4車一果口	本キロ計画を除	1世か	<b>社キロ合計</b>	計 4689.6	9.6 666	9888	-		+	1
4+4/4+4+2両は記号でも設定がありません。       A~Eの記号は381系時代の組成パターンなため       東海7:東日本3の割合の模様         グリーン車が1.7号車が発生となり。単なる欠番となり、現在は使用されておりません。       特急車以外参考 1         乗り場や指定席予約の都合とみられます。       但し、この根拠となる記載を発見しましたので、引用します。       313神領車 - 東日本4・ロ計 266.0         381系当時の運用(1989/3/11改正) 381系88両(現838系76両比較・12両減)       鉄道ピクトリアル1989・9月号50の引用       211長野車 - 東海キロ計 379.6	1-11	MAL	4 13	DIII	1 1												1					I = U	=17	17.T.	12.7	tinner.	1Frw.		差	2713.f	3.6		111			-
グリーン車が1,7号車以外に5号車が発生となり、単なる欠番となり、現在は使用されておりません。 乗り場や指定席予約の都合とみられます。 但し、この根拠となる記載を発見しましたので、引用します。 313神領車 - 東日本 + 口計 266.0 381系当時の運用(1989/3/11改正) 381系88両(現838系76両比較-12両減) 鉄道ピクトリアル1989-9月号506引用 211長野車 - 東海 + 口計 379.6 211長野車 - 東海 + 口計 379.6	9 12	200, 5, 5, 50	1100	W. A.A.		-	Service of the	1.00			100		471.5	210			- AD -4 0			100	7 6 5 7	$\mathcal{L}' = \mathbb{R}_{\mathcal{F}}$	-	10.0	1000		183					100	1000		二	_
乗り場や指定席予約の都合とみられます。 但し、この根拠となる記載を発見しましたので、引用します。 313神領車 - 東日本キロ計 266.0 381系当時の運用(1989/3/11改正) 381系88両(現383系76両比較-12両減) 鉄道ピクトリアル1989-9月号50p引用 211長野車 - 東海キロ計 379.6		<del></del>	<del></del>			-			4+4/4+	4+2両ほむ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	。号でも設/ 早亩以外/	.定かめりま	ません。 《発生となり	A~Eの 山 単なる	ン記号は38・ ムケ寒となり	1条時代v	り組成ハッ +毎田されご	メーンな <i>!!</i> ておりま	ため					18.00	- D.		×					. H	$\rightarrow$	,	+	٠
381系当時の運用(1989/3/11改正) 381系88両(現383系76両比較-12両減) 鉄道ピクトリアル1989-9月号50p引用 211長野車-東海キロ計 379.6 181~189、非バノラマ車6両(9連用11編成2予備+4両、但し181連用は予備)、191~193、パノラマ車6両(3連用3編成予備0、但し193運用は臨時運用)	2011	137 75		7715		74	16		<b>乗り場</b>	ルール・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	予約の都を	合とみられ	たエン・5. にます。	但し、こ	この根拠と	なる記載	メルこっ。 1を <u>発見し</u> ま	£ <u>\t:</u>	で、 <u>引用し</u>	.ま <u>す。</u>	10	2	<u> </u>	12	#710	511		領車一東日	日本キロ計	計 266.0	.0	/ E	=			-
181~189、非バクラマ車6両(9連用11編成2予備+4両、但し181連用は予備)、191~193、バノフマ車6両(3連用3編成2予備)、但し193連用は臨時連用)	17.30	7-18-9	7.2	No. 10. To	100	381	系当時の	運用(1989	9/3/11改正	正) 381系88	8両(現383	3系76両比	」較-12両沪	减)	鉄道ビ	クトリアル	√1989-9月÷	号50p引	用。	- VIII CO (+ E		- 19		18/18/19	70/00	11/1						$\leftarrow$	=	=	二	
	+	+	+-			181	~189、#F	<u> ドバノフィョ</u>	車6両(9浬)	. 111編成z¬	予備+4回、	、但し1813	連用はアル	備)、191~	193, 117	ラマ単り世	小(3連用3編	扁 <u>成</u>	前0、但しい	93連用は脚	<u>論時連用)</u>	-	<del></del> '	-	+	+	4_	+	+-	+-	+	+	$\rightarrow$	,——	+	-

### \$5.54 AP\$   1.00	士業検査 Z80	5系8前	両固定運 315系	出区 <u>用(22運用23</u> 神領	編成予備	入区 i1) 運行なし	時刻	4.6		1 2 3 ※名古屋西入換は、大ざ 併合の場合は上が塩尻方		ですが、	す。	イブカメラ ※春日	8 視聴からと    井出入区が	なります	10 。ライブカ; 逆の場合;	メラキ,ご覧	下さい。	※回送列	番は異な	る場合が	16   17 あります。 こ)	18	19	20	21	22	23	24	25	26
200   115	運用  現時点	点では.	、この運用	用を最初の運用	として想!		. (7運用)	中5運用)		e. 60m	運行な	L	<b>9</b> K (	1.6	0/	7		ar	( G.	C(	117,	77	Idk	8.4	90	97	I-	la.	Ķć		$O_{II}$	
200   1150									K	神領	高5_6:0	6 7_6:4 中1_8:	3 <b>‡1_8:1</b> :09 7_9:39	6 7_9:45 中2_11:0	中2_11:1 7 8_12:36	9 8_12:42 中2_14:0	中2_14:2 6 7_15:39	1 7_15:44 中3_17:0	中2_17:37 5 <mark>8_18:57</mark>	7 8_19:07 中2_20:2	中2_20:38 7_21:55	7_22:00 高3_22:29	高3_23:02 8_23:43 8_23:32 <mark>多2_0:2</mark>	3 多治見2 4 神領	0:32	77	į-	ia	16	1.0	Oľ	7
1.00   1.00		13 ;	315系	神領	8:	神領	0:	te	lk	3.2	1	回3749 神領	9M? 3112M 高3.8:4 寺 10_9:15	回3757M 5 10 9:20 春日井	?  神領車両 	阿区	73.3				73.3	2.7	回3773M 神領 高蔵寺	1? 3150M 高3 17:1 : 7_17:45	3651M 5 8 17:53 多2_18:3	多2_18:50 5_7_19:32	7 <u>19:42</u> 高3_20:1:	高3_20:33 3_7_21:04	<mark>7_21:14</mark> 瑞3_22:08	瑞 <u>浪</u> 8 神領	高5_22:4: 8_23:12	2 8_23:19 <b>多2_0:00</b>
200   15%   149   1.0   15%   149   1.0   15%   149   1.0	Z80	14 ;	315系	神領	6:	神領	22:	to	1K	神領	高5_6:3	午前中 1 3609 4 8_7:1	ロの流れ確定 M 3618M 2 <b>多4_</b> 8:0	定 名古屋 6 8:57-9:2		7_9:36	高3_10:1	7 8_10:52	高5_11:34	7_12:12	多4_13:0	7_13:52	3136M 3133M 高5_14:52 7_15:28	3142M 高3_16:1	3141M 4 8_16:52	3154M 高3_17:32	3653M 8_18:13	3664M 多2_19:03	3663M 3 7_19:54	多治見1 3674M 多2_20:4	22:28頃 3171M 7 7_21:44	回3768M? 高蔵寺
15.5   50.7   71.0	Z80.	15 3	315系	神領	5:	神領	0:	te		○ 回3733 神爺	M? 3600M 多2_5:2	1 3703l	M 5710M 3 中1_7:5	3115M 0 7_9:16			24	回3767M7 神領	? 3160M 高3_14:34	3639M 7_15:12	3648M 多4_16:0!	3143M 7_17:00	回3777M?回3746M 高蔵寺5 多4_18:0	1? 3160M 05高3_18:3	3659M 1 7_19:13	3670M 多2_20:03	3669M 8_20:54	3680M 多2_21:58	3175M 8_22:46	3186M 高3_23:2	175M	回3778M? 高蔵寺
18   18   19   19   19   19   19   19	Z80	16	315系	神領	9:		23:50	1	1K				79.9	20.8 回3753M 神領	1? 3118M 高5_9:20	7_10:02	瑞3_11:0	3.2 5805M 5 8_12:02	24 5804M 瑞3_13:05	36.2 5809M 5 8_14:02	36.2 5808M 瑞3_15:0	24 3643M	12.2 12.2 3654M 3151M 瑞3 17:10 7 18:20	24 3162M 高3_18:5	36.2 3661M	36.2	36.2	36.2 3178M 高3_22:00	24 5743M 7_22:37	24 Δ		
18	土業検査 Z80 注意	17 :	315系		7:05	神領	10:	Źź	k	0	中1_7:0	7_8:5	M 3120M 2 高3 9:3	3.2	24	50.1	50.1					50.1			36.2	36.2	24			1.6	OK	7
15.6   第33   15.6	Z80	18 ;	315系	GIAG	5:		0:50	İέ	lK	神領	79.9 M? 3604M 多2 6:0	24 1 36071 05 8_6:5	24 M 3616M 2 多4.7:5	18.1 3709M 0 8 8:36	5904M 中1_10:1	9 8_11:42	中2_13:1	9 8_14:42	中2_16:2	1 8_17:48		中津川	瑞1_19:47 7_20:48		0 7_23:57		Í-	ta	Κé		0/I	7
	Z80	19 ;	315系	瑞浪3番 下1	5:31		23:21	ĺź	K	15.4	36.2 3602N	36.2 1 回3745	? 36.2 iM? 神領車i	79.9							177	29.8	50.1 79.9 3144M 3647M	3658M	50.1 3657M	3668M					0/	運用
信意素雑器   中川534 7702 高5744 7823 1270 108 8122 中川256 8142 2 中川55 77726 中川658 82026   中川5726 8142 31156 中川57 77156 中川57 7	704		015-76	d 24.11	5.04	om	01.41	tá	K	0.000	8_6:26 50.1	春日: 18.1	井	070714	500011	500714	FOLIAN	501014	571014	5745M	5700M	高蔵寺 3.2	7_17:03 多2_17: 24 36.2	54 8_18:45	多2_19:3	6 8_20:32	高3_21:1	8_22:03	中23:21		O/I	7
信置実殖器   信置実施器   中   17-32   7-902   多元規至   10-33   18-11   7-18-23   18-21	2	1	-1	位置未確認	5:34	位置未確認	21:41	16	K		中1_5:3 7_6:56 79.9	34 7_7:0 高 <mark>5_7:</mark> 24	2 高5_7:4 31 7_8:14 24	4 7_8:23 中2_9:4 79.9	中2_10:0 2 8_11:16 79.9	0 8_11:22 中1_12:3 79.9	中1_12:5 7 8_14:16	0 8_14:22 中1_15:3	中1_15:52 7 7_17:16	2 7_17:26 中1_18:4	中1_18:5 8 8_20:19	8_20:26 中21:41	20A	0,4	0	$\eta$	t-	ta.	Κé	.C	Off	7
位置未確認	Z81	1 ;	315系	位置未確認	7:32	位置未確認	22:50	ti	K	0	中1_7:3 7_8:55	7_9:0 多2_9:	44	多治見2	2_10:03頃			álf	6	$G\ell$		神領高蔵寺	高5_15:51 7_16:3 <sup>-1</sup> 7_16:21 <b>多4_17</b> :	多4_17:4 11 7_18:25	2 7_18:33 多2_19:1	多2_19:26 9 7_20:12	7_20:20 高5_20:4	高5_20:55 9 8_21:29	<mark>8_21:36</mark> 中22:50	7.5	O/I	7
位置推測   春日井 8.558 理3 7.24 8.829 高3 9.15 9.54 -10.03 9 10.93/08   神鏡 理3 17.47 7 18.48	Z81.	2 ;	315系		6:33	神領	0:	Īέ	lK	0	中1_6:3 11_7:5	8:09-9 3		8_9:23 中1_10:3	中1_10:5 6 8_12:16	0 8_12:22 中1_13:3	中1_13:5 7 8_15:16	0 8_15:20 中1_16:36	中1_16:49 6 8_18:18	9 8_18:26 中1_19:4	中1_20:00 8 7_21:17	7_21:28 多4_22:09	多4_22:39 7_23:3 7_23:22 瑞3_0:2	瑞浪 4 神領	多治見C	:44頃	Ĭ-	ta.	Kέ	- 0	0/1	7
中日 6-15	Z81	3 ;	315系	春日井	5:		20:03	ĺć	K	春日井 8.5:5 8.5:47 瑞3.6:	3 瑞3.7:2 52 8.8:21	.4 8_8:2 高3_8:	.9 高3.9:1 :58 11_9:45	5 9:54-10	西入換 :03	9 10:03/ 春日井	08	可区	e.	多治	見17:28頃	神領瑞浪	瑞3_17:47	3	0	77	1	10	Kε	.6	01	7
本義検査   2815   315系   神領   運行なし	Z81	4					21:	13	K		中1_6:1 8_7:39	5 8.7:4 多2.8:	3 多2 8:3 31 10_9:23	8 <u>10 9:31</u> 3 瑞3_10:2	瑞3_10:3 5 7_11:26	2 7_11:32 多4_12:1	多4_12:4 3 7_13:26	4 7_13:32 多4_14:13	多4_14:48 3 8_15:31	8_15:36 多2_16:1	多2_16:48 6 7_17:30	3 <mark>7_17:42</mark> 高5_18:13	高5_18:20 7_19:00 3 7_18:51 高5_19:	高蔵寺 30多2_19:4	多2_19:5 6 高蔵寺3	2 <mark>高5 20:20</mark> 3 7_20:51	7_21:00 高21:30	高蔵寺神領	4		0L	7_
位置未確認 神3.5:44 中1.6:49 8.8:16 高5.9:00 8.9:52 高5.10:37 7_11:12 多2.12:52 高5.13:34 7_14:12 多4.15:07 7_16:02 端3.16:58 7_18:07 中1.19:39 8.2:10.7	土業検査 Z81 注意	5	315系	神領		運行なし	9	14	W	0	神領車	両区	91/	18 1	Ô	30.2		a	e.	Ĉ	77		Z/A	6.4	70	n	1	10	Kέ	. C	0/,	7
59.1 79.9 24 24 24 24 36.2 36.2 24 24 36.2 36.2 50.1 50.1 79.9 79.9 79.9	Z81	6 ;	315系	神領	5:44		22:20	Ĥ	K	神3_5: 中1_6:	14 中1_6:4 39 8_8:07	19 8_8:1 高5_8:	6 高5_9:0 :46 8_9:30	0 8_9:52 高5_10:2	高5_10:3 5 7_11:06	7 7_11:12 多2_11:5	多2_12:0 4 7_12:46	5 7_12:52 高5_13:2	高5_13:34 5 7_14:06	4 7_14:12 多4_14:5	多4_15:0 <sup>*</sup> 3 7_15:47	7_7_16:02 瑞3_16:49	瑞3_16:58 7_18:0 7_17:56 中1_19:	7 中1_19:3 23 8_20:57	9 8_21:07 中22:20		I-	13	KE	1.6	OH	7

	om 出区	時刻	入区	時刻	Ta	ike.c	901	<u>m</u>	Į-	JR東	海一土休 F	⊟313∙3	15-383	3系神領車	車両運用	表、2025-3	3-15改正【車	両運用順】	7 1	-10	9K	e.co	m	t-	ta	ke	2	2025/11/3	30更新	
1-1	aka	nd Sil	XE.	H-1 X-1		61.4	2	3	4	5	6 1	7	8	9	10	11	12	13   14	1 15	l 16	17	18 19	20	21	22	23	24	25	26	27
両固定運	国用(22運用23編	成予備	1)	E.	6.64					すが、名古 量方です。				なります。	ライブカメ	ラもご覧下	さい。 ※ ② ※ ※ ② ※ ② ※ ③ ※ ③ ※ ③ ※ ③ ※ ③ ※ ※ ③ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※	回送列番は 名古屋方面	異なる場合か の場合は特	バあります。 に)	/ / WII			-	L 6.4 1	NU	- 07	711	1	
315系	中津川	7:18	神領	20:	14	140	30	0	5706M 中1 7:18	3109M	回3755M?	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	3624M	3621M	3630M	3629M	3638M 36	37M 3646	3139M	3152M	3149M 8 18:00				回3760M? 高蔵寺	Δ	- 21	an		
-	an G	U	UIII	ě.	66	11 5 1	7 (/)	41	8 8:40 79 9	神3_9:09	多治見4 9		7_10:29	多4_11:1	7_12:26	多4_13:13	7_14:26 多4	15:13 8 16:	:29 高5_17:0	07 8_17:51	高5 18:30	多4_18:49 高蔵寺2	8_19:51	高20:30	神領		-01	UII	1	100
315系	神領	5	袖領	23:	2	et en	0	□3735M?		4	8 (1)	3613M														3667M	3678M	3677M	□3774M?	Δ
010)(			11 100	EG.	10	ABA	7	神領	高5_5:47	7_6:27	多2.7:17 7.7:59	7_8:09	多2 9:17	8_10:10	多2_11:05	7_11:52	高5_12:34 7_	13:12 多2.1	4:05 7_14:52	高5_15:3	7 16:16 = 5 16:45	高5_16:54_8_17:33	多2_18:2	6 8_19:20	高3_19:56	7_20:34	多2_21:29	7_22:17	瑞浪	600
-				.,				3.2	24	36.2	36.2	36.2									24			24	24	36.2	36.2	50.1	29.3	-30陌
315系	神領	4:		23:43	7.5	KQJ	0	回3731M? 油箱	3100M 高5.5:05				5900M 由2 9:19		5912M 由2 12:10	5917M					5711M	→→→ 回3766M 由津III1 21:18	? 3180M 高 高 3 22:1	3681M	Δ	KA	-63	OH	7/11/02/0	.00-92
			[五百]正次]					高蔵寺	4_5:34	多4_6:20	8_7:24	中2_9:06	8_10:37	中2_12:00	8_13:36	中2_15:06	7_16:37 中	18:00	瑞浪	8_19:37	中1_21:05	高蔵寺	7_22:50	土23:43						
215至	土岐市霊図1	6:	+岐市霊図2	22:30	20	1100	0			2	18				J.						100				3676M	3675M	_	- A	-	T
3137	位置推測	0	位置推測	22.33	12	IN C.		土岐市	瑞2_6:32	7_7:52	高3_8:32		高5_9:51		高蔵寺		^	春日	井 8_15:52	高5_16:3	8_17:20	高3_18:02 8_18:42	高3_19:3	3 8_20:13	多2_21:03	8_21:52		$g_{II}$	1	2
								6.9	50.1	24	24	24	24	24	3.2						回3_17.50 24			36.2	36.2					$\sim$
315系	土岐市電留2	6:56	中津川	0:20	7.3	11/10/	3/1	m	7-	0			3706M	5803M	5802M	0007111	0000111	11111 0000	M 5713M		5731M	3710M 5745M	Δ	7-	19	WE	13	nn	7	-5
	10世推測	0.00	世世本唯認					100			8_7:46	中1_9:18		瑞3_11:52	8_12:56	瑞3_13:52	8_14:56 瑞3	15:52 8 16:	58 中1_18:2	7_19:57	中1_21:22	7_23:01 中0:20			in the second		4.34	~ ~ ~	-	
0.57		5.50	AA AF		20	1400	973	m	f	3'40	100	11103	1711	10	T7	100		1100	r I	7	3 25	0.430	190	ź.	10	11.1	1	$\alpha n$	7	
315糸	中澤川 位置未確認			23:		110.0		71			中1_5:50	7_7:23	中1_8:59	7_10:18	中1_11:50	8_13:22	中1_14:49 8_1	16:24 中1_1	7:55 7_19:26	中1_20:5	8_22:27	多治見2_23:17頃		-				$\forall H$	Ē.	
				4	100	alea .	0.0	- 45 641	1		,_,,,,	<del>甲1_8:37</del> 79.9						17.41 7_10.			多2.23:08 36.2	<b>神領</b> 15.4	100	- 6	10	100	1 100	10.11	1	-
313系2両	B500編成	B500	神領	2	S 54	72 672 6	7 161	両	編成	予想	AC	. (2)					6.6	76//	17 6	766	E / 1	2000	111	6	60	80	10	$\cup H$	1	
315系	B500編成 C100編成	B500 C100	神領神領	<b>2</b> 32		2	2022年度	56	8	8両6編成				名古屋管	内投入分	•				1	_ //_	1460/1825日(4/5	年の日数				全キロ	13003.6	13003.6	場合
	dKC	. G	om	1-		2	2024年度	64	20 16	8両10編成	4	4両16編成	芃	静岡支礼	投入分+0	C113+C114				$-t_i$	H	3650日(10年の日	数)				回合計数)	46.1	61.5	1編成
				44	←C126a	127	計	360	16 67	8両23編成	t 4	4両44編成		名古屋管 ※2025/	内投入分 1/30時点	* <b>+U13,U14</b> iC126までき	<b>新製静岡分達</b> 5、C127.C12	加の模様 3増備と想定			9							1015.1 33.8	1353.5 45.1	1415.0 47.2
1-1	aKA	12	nm	9-	90	1 36 See 1	280	8 8 8	7	2	85 S-1	1 10 2	nr	77	-1	24	01	3/17/	n 1	-73	2K	9 60	177	7-	12	KB	13	$\alpha n$	9	
	▼JR東日本乗り	入れ運用	月7編成予備1) 1(デジタル列車無	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	編成充計	当限定)	※中津川	以北は平	日·土休日	目ではなく、	全日ダイ	ヤとなりま	す。	6	この木曽	ローカル項	目のみ、組成	は「塩尻方	「ではなく「杉	公本方」とし	ます。	※回送列番は異な	る場合が	<b>あります</b> 。	500	10	15/1	911	E.	
8500編成	留置番線濃厚		中津川	23:57	10	1101		回18**M? 中津川										過	7			0.00	177	f-	10	100	170	nn	7	VI.
)裏取りは	:出来ておりません 用を最初の運用と	して想定	こします。	4	464	123 0-6	1.0.1	南木曽 19	中6:07 19			19	19	19	19	59.1	4		見23:26通過				2.4		6.2	10		919	1	
13系2両	中津川	5:	中津川	23:	20	1100	0	回18**M?	1852M			1857M	1862M	1833M	松本	駅5番●	838M 中海	È∭ <b>▲</b> Ο⊦		1870M	回送、列和 1867M	<ul><li>はこれで確定(東)</li><li>回18**M? 1869M</li></ul>	毎労) 回18**M	? <mark>中津川●</mark>	20	Δ	- 0	0.0	9	他社キロ
/500編成	ant	6	UHH	6	66	ACH		中津川南木曽																6	1-67	16	10	$\mathcal{G}_{H}$	1	- 13
2 2	-1	500	- A-1	4		1100		19			108.2								9.9			9.9 19	19	松本方	<b>A272</b> +A2	75				他社キロ
313系2両 3500編成	中津川			23:31	10	$MG_{-}$						内留置					1836M 18				H.				軍用	KO	.6	GH	1	
2				. /		9		松8:15		7	なりますが	、詳細は	未確認の	為省略し	ます。			19:16 中2_1	9:51 塩21:54	4 木23:31	-					A				
13系2面	木曽福島(F3)	6:21	木曽福島(F2)	20:	74			76		確定	※構内留置	置も入換者	番線は一	定します。	T - J	□19**M2	0	1/1/		0 1.0	74	313至	他な	+キロ会計	266.0	$K \in$	-	$\alpha n$		他社キロ
				20.	-	F. W. W. F. W.	木6:21	中2_7:41		/10:32	松12:13	<b>‡2_16:00</b>	南16:26	中2_16:50	松19:19	上松				6.6	F.F. N.	0107		‡キロ合計	2513.8	2.50		W. F. F	f.	
4 4	late a		20 AD 20	£	4	1.	55	108.2	ф	- 10	108.2	19	19		62.5	7.3				1	- 1-			莊	9.6	1				他社キロ
			中津川	23:35	12				1824M	1855M	1860M							<b>⊉JI</b>  ●	Δ	-73	7.K	9.00	313	3系木曽計	2779.8	K 6	-6	$g_{\Pi}$	/	ICIT ( -
300 mm/sc	田旦田林版仔						上松	松7:19	中10:28	坂11:24	<b>‡</b> 2_11:45	松14:14	中2_17:18	坂17:33	中2_17:51	松20:24	中23:35							7						100
12至0年	m:#III	6,00	由海川 下の	20.51	7.5	WA I	7117	1.0.0	↑中津川	入換の模	策		135	7.3	松本着後	入換か↑	名古			-T	71/	0.00	177	7-	19	KE	173	OD		他社キロ
3500編成	甲/半川		翌日271に戻る		7,5			中3_6:03		<b>両分割</b>	松13:25 7	木曽福島	工程	上16:26	長野ス		松18:25 松2	2分割			11							711	6	0
	10/20	1	田旦田粽辰厚	\$_	20	7		108.2	40			7.3	ni	62.5	P /4		108.2 808	1レ(21:02-0		入換	010	$\Delta M \Delta$	120	1	10	110	0	OB	13	(IL-14
- mz +	ant	10	$u_{HH}$	6	66	名古屋方	A2/3+ <b>A2</b>	/6	L	2.60	11.0	10	UU	名占屋万	A272+ <b>A2</b>	/6	併合位置確定	1 10 1 1	1 6	16.6	118	UNIV.	100	6	6-61	1.0	- 60	$\cup H$	E .	他社キロ
長野車	松本 0番	6:32	松本 上6	23:33	2	ctore.	~ 4	0		中津川下8						中津川下		43M 🛆		1	3.		556.2	J.	J. 10.	100	1	-0.54	-0	0
211糸3両	留置番線推測	0.00	留置番線推測	駅等の記	重賃収受	・確認で、車内検オ	札もありま	す。		9:5 9:02頃入技		公4_12:23	淵13:44	松4_15:19	中18:25			23:33		T/i	11	他社キロ	379.6		キロ合計 キロ合計	176.6	-6	OH	1	F
長野車	車は車掌乗務と		つ 1m マスマル	)模様で	す。	5駅出区列車の樽れ	進です )		108.2	7	7	108.2		61.7 小淵沢	108.2		11	08.2			7			7.	差比	203.0 68.2				- 6
長野車 高両編成列車 前日入区は	車は車掌乗務とな ま、0番21:19発154 列車は未確認です	<sup>-</sup> が、上6	出区となります。(	(6:33以)	年の松本	一般田田四月十四日	ホレサッ/								F 7		1.00				71/							A 100		
長野車 高両編成列車 前日入区は 翌日出区列	列車は未確認です	が、上6	出区となります。(	7	15.0	用以外は掲載の対		97707	※現時点	のデータ(i	軍用の流れ	れのみ)は	2023/3/	18改正とな	ります。2	025/3/152	改正後は、運	用が異なる	場合がありま	₹\$.		車両キロ計(313	系B500%	扁成)			60万km			
長野車 高両編成列車 前日入区は 翌日出区列	列車は未確認です	が、上6	出区となります。(	7	15.0			97707	※現時点	のデータ(i	軍用の流才	れのみ)は	2023/3/	18改正とな	ります。2	025/3/15	改正後は、運	用が異なる	場合がありま	<u>t</u>	木曽ロー 1460/182	<mark>カル</mark> 25日(4/5年の日数	)			全キロ 平均	2779.8 463.3	2779.8 463.3		
長野車 高両編成列車 前日入区は 翌日出区列	列車は未確認です	が、上6	出区となります。(	7	15.0			97707	※現時点	のデータ(1	軍用の流え	れのみ)は	2023/3/	18改正とな	ります。2	025/3/15	牧正後は、運	用が異なる	場合がありま	<u> </u>	木曽ロー 1460/182 48/60ケ月 3650日(1	カル	) 60万: 60	キロまで(全 )万キロ到達	主日数(日	全キロ	2779.8 463.3 215.8 1295.1	2779.8 463.3 287.8	場合 2014.5	
	315系 315系 315系 315系 315系 315系 315系 315系	315系 中津川   位置未確認   中津川   位置未確認   135系   神領   135系   中華川   位置推測   135系   中津川   位置推測   135系   中津川   位置未確認   135系   135系   135系   135系   135系   135系   135系   135元   1350編成   13500編成   13500紹成   13500紹成	315系 中津川   7:18   位置未確認   315系   神領   5:	13系   中津川   7-18   神領   神領   位置未確認   15   神領   15   神領   15   神領   15	13系元   中漢川   7-18   神領   20	13系   中津川   7:18   神領   20	135系   中津川   7-18   神領   20-	135系   中津川   7.18   神領   20	135条 中漢川   7-18   神領   20-	特別   19   19   19   19   19   19   19   1	195条 中津川   7.18   神徳   20	位置未確認	中央	1935年   中津川   神経   20	日本川   11 神信   20-	1935年   中学日   日学日   日学日	公理   中部   718   神徳   20	1935年   中身   1719   神信   20	中央部    719   神神   70   神神   70   中部   70   70   70   70   70   70   70   7	1935年   中部日   20-	1998年   718   中央	25mm   724   神信   725   神信   725   神信   725   神信   725	1998   1998   1998   1999	1976   1976	1996   1-96	1976   1976	1955   14   15   14   15   15   15   15	10.00   10.0	10.5   10.5	1.00   1.00