↓列車番号の色枠部分
ホームライナー
新快速
特別快速
快速
特急
区間快速
普通
回送
臨時

列番とキロ部分、愛環乗り入れ列車
キロ部分、武豊線乗り入れ列車

○ 出区
△ 入区
●:併合・連結
▲:分割・解放

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、
JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

※号車は315系基本に変更しました(1号車名古屋方)

※走行kmで、神領入区－春日井出区となる場合、春日井－神領間のkmは車両区入換扱いとし、除外となります。
春日井入出区と記入の場合でも、実際は神領の場合があります。

神4:54
高4:57
↑枠色灰色の時刻は完全推測

名車 名古屋車両区
名古屋西留2 7/8番米原方にある留置線、但し、新幹線側西留3は閉鎖、タワーズ側西留2のみ
新幹線側西留4、5/6番西留1,東留1,7/8番東留2は未使用
名古屋西入換 タワーズ側から入換2、入換1とありますが、細かい留置番線は省略します。
要するに米原方引上線となります。
出区線、入区線 13番から新幹線方面に、出区－入区－稲沢貨物となり、その時点の目視時刻です。
直入区、直入線は、ホーム上から西入換を経由せず、直接名古屋車両区入出区となる場合

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼383系						併合の場合は上が長野・松本・塩尻方、下が名古屋方です。					※8両以上、4+2両となる場合は、鉄道ダイヤ情報の記載にも注意(公開されています)									※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。												走行km
71	383系6両	春日井	9:—	春日井	17:—									○	回4007M	1007M	1016M	回4016M	△	※回送列番は異なる場合があります。													
	固定														春日井	10 10:00	長14:00	名10 17:17														
															10 9:48	長12:59	10 17:07	春日井														
															18.1	250.8	250.8	18.1														537.8
																76	76														他社キロ	152
72	383系6両	春日井	8:—	長野	20:40									○	回4005M	1005M	1014M	名古屋車両区		1021M	△												
	固定														春日井	10 9:00	長13:00	17:31直入線		10 17:40												
															名古屋10 8:52	長11:59	10 16:07	16:18西入換		長20:40												
															18.1	250.8	250.8	16:30入区線		250.8												770.5
																76	76			76		※下記回送時刻は推測です。								他社キロ	228
73	383系6両	長野	6:09	長野	21:37							○	1002M	名古屋車両区		1009M	1018M	直折返		1023M	△	回9863M	△										
	固定												長6:09	10:50直入線		10 11:00	長15:00			10 18:40		名古屋9 18:46/55(西入換18:34)										
													11 9:18	9:27直入区		長13:59	10 18:10			長21:37		春日井										
													250.8			250.8	250.8			250.8												1003.2
													76			76	76			76		↑増結車の返却注意(列番相違注意)								他社キロ	304
74	383系6両	長野	7:44	長野	22:39							○	1004M	名古屋車両区		1011M	1020M	直折返		1025M	△	回9865M	△										
	固定												長7:44	11:51直入線		10 12:00	長16:00			10 19:40		名古屋9 19:41/46(一旦西入換)										
													11 10:53	10:59西入換		長15:00	10 19:07			長22:39		春日井										
													250.8	11:16入区線		250.8	250.8			250.8												1003.2
													76			76	76			76		↑増結車の返却注意(列番相違注意)								他社キロ	304
75	383系6両	長野	10:00	春日井	21:—							○	1008M	名古屋車両区		1015M	1024M	回4024M	△														
	固定												長10:00	13:49直入線		10 14:00	長18:11	名古屋10 21:32														
													11 13:01	13:13直入区		長16:56	10 21:21	春日井														
													250.8			250.8	250.8	18.1														
													76			76	76															
81	383系6両	春日井	6:—	春日井	23:—				ダイヤ乱れ時の列車ホテル設定注意					○	回4001M	1001M	1010M	名古屋西入換		1017M	1026M	回4026M	△										
	4+2有								この場合名古屋10番、そのまま1001Mへ移変						春日井	10 7:00	長11:00	14:45入線		10 15:00	長19:40	名古屋10 22:52										
	6固定注意								5:45-6:50間閉鎖(2020/7/25当方確認)						名古屋10 6:49	長10:03	11 14:01	14:05西入換		長18:00	10 22:42	春日井										
															18.1	250.8	250.8			250.8	250.8	18.1										1039.4
																76	76			76	76									他社キロ	304
82	383系6両	春日井	7:—	長野	18:05									○	回4003M	1003M	1012M	名古屋車両区		1019M	△										運用上の最長走行km↑	
	4+2有														春日井	10 8:00	長12:00	15:50直入線		名16:00												
															名古屋10 7:49	長11:02	11 15:01	15:12直入区		長18:59												
															18.1	250.8	250.8			250.8												770.5
																76	76			76											他社キロ	228
83	383系6両	長野	9:01	春日井	20:—							○	1006M	名古屋車両区		1013M	1022M	回4022M	△														
	4+2有												長9:01	12:51直入線		10 13:00	長17:00	名古屋10 20:16														
													11 12:01	12:11直入区		長16:00	10 20:07	春日井														
													250.8			250.8	250.8	18.1														770.5
													76			76	76														他社キロ	228
臨時	383系6両	春日井	7:—	春日井	19:—									○	回	8033M	8034M	回	△														
															春日井	10 8:12	長14:42	名古屋														
															名古屋	長11:27	10 18:00	春日井														
															18.1	250.8	250.8	18.1														537.8
																73	73														他社キロ	146
臨時	383系4両	春日井	10:—	春日井	18:—									○	回9045M	8035M	8032M	回9042M	△														
															春日井	10 10:30	松15:01	名古屋10 17:52/57(一旦西入換)														
															名古屋10 10:23	松12:57	11 17:20	春日井														
															18.1	188.1	188.1	18.1														412.4
																13.3	13.3														他社キロ	26.6
▼神領予備都合(383系)																																
	383系			神領検査用																												
	383系																															

これが編成アルファベット記号の根拠となり、現在も適用となります。
381系は鉄道ダイヤ情報1996-7月号33p引用
381系,383系は鉄道ダイヤ情報1998-1月号58p引用

グリーン定員	一般定員	全定員	◆383系編成アルファベット記号 下り	上り	記号		←長野方			
44	356	400			A	381系	6両	TSC-MM'+MM'+TC	基本	TSC-MM'+MM'+TC(383系開始以降)
44	564	608			B	381系	9両	TSC-MM'+MM'+TC+/+MM'+TC		TSC-MM'-TC×2(383系開始以降)
88	504	592			C	381系	9両	TSC+MM'+/+TSC-MM'+MM'+TC	中間クロは貫通	←P編成と大阪乗り入れ不可
88	564	652			D	381系	10両	TSC-MM'+MM'+TC+/+TSC+MM'+TC	中間クロは貫通	
88	712	**800**			E	381系	12両	TSC-MM'+MM'+TC×2	中間クロは貫通	12両の運転は希な模様
44	311	355	20/F	27/F	F	383系	A編成のみ	6両	1号車グリーン車	
44	291	335	21/G	28/G	G	383系	A100+A200	4+2両	1号車グリーン車	
44	423	467	22/H	29/H	H	383系	A0+A200	6+2両	1号車グリーン車	
44	403	447	23/I	30/I	I	383系	A100+A200+A200	4+2+2両	1号車グリーン車	
88	490	578	24/J	31/J	J	383系	A0+A100	6+4両	1,7号車グリーン車	
44	535	**579**	25/K	32/K	K	383系	A0+A200+A200	6+2+2両	1号車グリーン車	
88	470	558	26/L	33/L	L	383系	A100+A200+A100	4+2+4両	1,7号車グリーン車	

4+4/4+4+2両は記号でも設定がありません。　A～Eの記号は381系時代の組成パターンなため
グリーン車が1,7号車以外に5号車が発生となり　単なる欠番となり、現在は使用されておりません。
乗り場や指定席予約の都合とみられます。　但し、この根拠となる記載を発見しましたので、引用します。

381系当時の運用(1989/3/11改正) 381系88両(現383系76両比較-12両減)　鉄道ピクトリアル1989-9月号50p引用
181～189、非パノラマ車6両(9運用11編成2予備+4両、但し181運用は予備)、191～193、パノラマ車6両(3運用3編成予備0、但し193運用は臨時運用)

2025/3/15改正、着発番線と時刻、名古屋駅入換反映
名古屋駅、多治見駅ライブカメラ、中央線走行位置等も

◆ホームライナーについて
朝の上りで、8/10両運転の場合でも、1-6号車のみ客扱い、7-10号車は回送扱いとなります。
料金券:330円、朝:1週間前朝5時から発売、夜:当日の16時から発売、指定席制だが座席選択不可
グリーン車:50kmまで780円、100kmまで1000円

◆駅名等　時刻記入は間違いの場合があります。

名	名古屋	垣	大垣
春	春日井	岐	岐阜
神	神領	熱	熱田
高	高蔵寺	府	大府
多	多治見	武	武豊
瑞	瑞浪		
土	土岐市	桑	桑名
中	中津川	四	四日市
坂	坂下	亀	亀山
南	南木曽		
上	上松	名車	名古屋車両区
木	木曽福島		
塩	塩尻	瀬	愛環瀬戸口
松	松本		
長	長野	豊	豊橋
		天	天竜峡
		飯	飯田
		諏	上諏訪
		谷	岡谷
		松	松本

※名古屋、一部の亀山以外の着発は省略します。
東海HP掲載駅掲出時刻表をご覧下さい。

◆神領車車両キロ計(383系)　検査周期延長対象外

		60万km	80万km	予備含む
1460/1825日(4/5年の日数)	全キロ	7615.8	7615.8	場合
48/60ヶ月(4/5年の月数)	平均	761.6	761.6	
3650日(10年の日数)	60／80万キロ(全運用周回合計数)	78.8	105.0	
120ヶ月(10年の月数)	60／80万キロ到達日数(日、8運用)	630.3	840.4	945.4
※うるう年を含まず	月による検査回帰の目安(ヶ月)	21.0	28.0	31.5

神領車－東日本キロ計　他社キロ合計 1976.0
臨時列車を除く　自社キロ合計 4689.6　6665.6
差 2713.6
比 29.6
東海7:東日本3の割合の模様
特急車以外参考↓
313神領車－東日本キロ計 266.0
211長野車－東海キロ計 379.6

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
	▼315系8両固定運用（22運用23編成予備1）					※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。　※回送列番は異なる場合があります。																												
						併合の場合は上が塩尻方、下が名古屋方です。						※春日井出入区が神領と、逆の場合があります。（春日井から名古屋方面の場合は特に）																					
仕業検査注意	Z801	315系	神領		運行なし			○	神領車両区		△																					
									運行なし																							
	運用番号の裏取りは出来ておりません。																																
	現時点では、この運用を最初の運用として想定します。																																0
	※中津川駅の留置パターンは、確認出来る目途がありません。(7運用中5運用)																																
	Z802	315系	神領	5:—	神領	0:—	○	回3739M?	3104M	5701M	5712M	5901M	5908M	5913M	5920M	5925M	5724M	5725M	5736M	3173M	3184M	3687M	回3780M?	△								
								神領	高5 6:06	7 6:43	中1 8:16	7 9:45	中2 11:19	8 12:42	中2 14:21	7 15:44	中1 17:37	8 19:07	中2 20:38	7 22:00	高3 23:02	8 23:43	多治見2 0:32									
								高蔵寺5:56	7 6:36	中1 8:09	7 9:39	中2 11:07	8 12:36	中2 14:06	7 15:39	中3 17:05	8 18:57	中2 20:23	7 21:55	高3 22:29	8 23:32	多2 0:24	神領									
								3.2	24	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	24	24	36.2	15.4								925.8
																		↑中津川着後入換となる													
	Z803	315系	神領	8:—	神領	0:—		○	回3749M?	3112M	回3757M?	神領車両区										回3773M?	3150M	3651M	3662M	3159M	3172M	3671M	回3770M?	3182M	3683M	回3776M?	△
									神領	高3 8:45	10 9:20											神領	高3 17:15	8 17:53	多2 18:35	7 19:32	高3 20:13	7 21:04	瑞22:08	高22:37	8 23:12	多2 0:00	神領	
									高蔵寺8:35	10 9:15	春日井											高蔵寺17:02	7 17:45	多2 18:35	7 19:32	高3 20:13	7 21:04	瑞22:08	高22:37	8 23:12	多2 0:00	神領	
									3.2	24	18.1											3.2	24	36.2	36.2	24	24	50.1	29.3	24	36.2	15.4	347.9
																													多治見1 22:28頃				
	Z804	315系	神領	6:—	神領	22:—	○	回3743M?	3106M	3609M	3618M	名古屋西入換		3117M	3124M	3123M	3218M	3627M	3636M	3129M	3136M	3133M	3142M	3141M	3154M	3653M	3664M	3663M	3674M	3171M	回3768M?	△	
								神領	高5 6:34	8 7:12	多4 8:06	8:55→9:21		7 9:36	高3 10:17	8 10:52	高5 11:34	7 12:12	多4 13:05	7 13:52	高5 14:52	7 15:28	高3 16:14	8 16:52	高3 17:32	8 18:13	多2 19:03	7 19:54	多2 20:47	7 21:44	高蔵寺		
								高蔵寺5:15	8 7:06	多4 7:54	8 8:48			高3 10:08	8 10:46	高5 11:25	7 12:06	多4 12:53	7 13:46	高5 14:25	7 15:23	高3 15:56	8 16:43	高3 17:23	8 18:05	多2 18:56	7 19:45	多2 20:36	7 21:35	高22:13	神領		
								3.2	24	36.2	36.2			24	24	24	24	36.2	36.2	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	3.2		584
	Z805	315系	神領	5:—	神領	0:—	○	回3733M?	3600M	3703M	5710M	3115M	神領車両区				回3767M?	3160M	3639M	3648M	3143M	回3777M?	回3746M?	3160M	3659M	3670M	3669M	3680M	3175M	3186M	175M	回3778M?	△	
								神領	多2 5:25	7 6:13	中1 7:50	7 9:16					神領	高3 14:34	7 15:12	多4 16:09	7 17:00	高蔵寺5	多4 17:55	高3 18:31	7 19:13	多2 20:03	8 20:54	多2 21:58	8 22:46	高3 23:21	8 0:05	高蔵寺		
								多治見2 5:15	7 6:06	中1 7:36	7 9:08	神9:42					高蔵寺14:20	7 15:06	多4 15:53	7 16:50	高5 17:30	多4 17:49	高18:06	7 19:04	多2 19:54	8 20:45	多2 21:36	8 22:40	高3 23:15	8 23:52	高0:34	神領		
								15.4	36.2	79.9	79.9	20.8				3.2	24	36.2	36.2	24	12.2	12.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	3.2		624.2
	Z806	315系	神領	9:—	中津川 下1	23:50					○	回3753M?	3118M	5801M	5800M	5805M	5804M	5809M	5808M	3643M	3654M	3151M	3162M	3661M	3672M	3169M	3178M	5743M	△				
					位置推測							神領	高5 9:20	7 10:02	瑞3 11:05	8 12:02	瑞3 13:05	8 14:02	瑞3 15:05	8 16:09	瑞3 17:10	7 18:20	高3 18:55	8 19:33	多2 20:29	8 21:21	高3 22:00	7 22:37				
												高蔵寺9:09	7 9:51	瑞3 10:52	8 11:56	瑞3 12:52	8 13:56	瑞3 14:52	8 15:56	瑞3 17:03	7 18:13	高3 18:49	8 19:25	多2 20:19	8 21:11	高3 21:50	7 22:30	中23:50				
												3.2	24	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	24	24	36.2	36.2	24	24	79.9					676.3
仕業検査注意	Z807	315系	中津川 下1	7:05	神領	10:—		○	5704M	3111M	3120M	回3761M?	神領車両区		△																	
			位置推測						中1 7:05	7 8:52	高3 9:36	7 10:14																					
									7 8:27	高3 9:25	7 10:06	春日井																					
									79.9	24	24	18.1																					146
	Z808	315系	神領	5:—	瑞浪3番 下1	0:50		○	回3737M?	3604M	3607M	3616M	3709M	5904M	5909M	5916M	5921M	5720M	5717M	→→→	回3752M?	5606M	5735M	3712M	3689M	△							
									神領	多2 6:05	8 6:52	多4 7:50	8 8:36	中1 10:19	8 11:42	中2 13:19	8 14:42	中2 16:21	8 17:48		中津川	瑞1 19:47	7 20:48	中1 22:20	7 23:57								
									多治見2 5:49	8 6:46	多4 7:35	8 8:33	中1 10:08	8 11:36	中2 13:08	8 14:36	中2 16:05	8 17:38	中19:04		瑞浪19:39	7 20:37	中1 22:03	7 23:42	瑞3 0:50							
									15.4	36.2	36.2	36.2	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9			29.8	50.1	79.9	79.9	50.1							973.1
																																	運用上の最長走行km！
	Z809	315系	瑞浪3番 下1	5:31	中津川	23:21		○	3602M	回3745M?	神領車両区									回3771M?	3144M	3647M	3658M	3657M	3668M	3165M	3176M	5741M	△				
					位置未確認				瑞3 5:31	8 6:33											神領	高3 16:33	7 17:13	多2 18:03	8 18:54	多2 19:49	8 20:42	高3 21:31	8 22:07				
									8 6:26	春日井										高蔵寺16:22	7 17:03	多2 17:54	8 18:45	多2 19:36	8 20:32	高3 21:11	8 22:03	中23:21				
									50.1	18.1											3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	79.9				368.1
	Z810	315系	中津川	5:34	中津川	21:41		○	3700M	3101M	3108M	3707M	5902M	5907M	5914M	5919M	5718M	5715M	5730M	5733M	△											
			位置未確認		位置未確認				中1 5:34	7 7:02	高5 7:44	7 8:23	中2 10:00	8 11:22	中1 12:50	8 14:22	中1 15:52	7 17:26	中1 18:55	8 20:26													
									7 6:56	高5 7:31	7 8:14	中2 9:42	8 11:16	中1 12:37	8 14:16	中1 15:37	7 17:16	中1 18:48	8 20:19	中21:41												
									79.9	24	24	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9													847
	Z811	315系	中津川	7:32	中津川	22:50		○	5708M	3615M	→→→	回3734M?	神領車両区							回3769M?	3140M	3645M	3656M	3655M	3666M	3163M	3174M	5739M	△				
			位置未確認		位置未確認				中1 7:32	7 9:02		多治見2 10:03頃								神領	高5 15:51	7 16:31	多4 17:42	7 18:33	多2 19:26	7 20:20	高5 20:55	8 21:36				
									7 8:55	多2 9:44		高蔵寺								高蔵寺15:37	7 16:21	多4 17:11	7 18:25	多2 19:19	7 20:12	高5 20:49	8 21:29	中22:50				
									79.9	36.2		12.2								3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	79.9				428.2
	Z812	315系	中津川	6:33	神領	0:—		○	5700M	名古屋西入換		5707M	5906M	5911M	5918M	5923M	5722M	5721M	5734M	3673M	3682M	3685M	回3782M?	△								
			位置未確認						中1 6:33	7:59→9:01		8 9:23	中1 10:50	8 12:22	中1 13:50	8 15:20	中1 16:49	8 18:26	中1 20:00	7 21:28	多4 22:39	7 23:31	瑞浪	多治見0:44頃								
									11 7:53			中1 10:36	8 12:16	中1 13:37	8 15:16	中1 16:36	8 18:18	中1 19:48	7 21:17	多4 22:09	7 23:22	瑞0:24	神領								
									79.9			79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	36.2	36.2	50.1	29.3									870.9
	Z813	315系	春日井	5:—	中津川 下5	20:03	○	回3730M?	3603M	3614M	3107M	3116M	名古屋西入換		回3759M?	神領車両区					回3775M?	5612M	5723M	△								
					位置推測			春日井	8 5:58	瑞3 7:24	8 8:29	高3 9:15	9:52→10:03		9 10:03/08						神領	瑞3 17:47	7 18:48										
								8 5:47	瑞3 6:52	8 8:21	高3 8:58	11 9:45			春日井				多治見17:28頃		瑞17:40	7 18:37	中20:03									
								18.1	50.1	50.1	24	24			18.1						29.3	50.1	79.9										343.7
	Z814	315系	中津川 下5	6:15	神領	21:—		○	3704M	3611M	3620M	3617M	3626M	3625M	3634M	3633M	3642M	3641M	3650M	3147M	3158M	3155M	回3781M?	回3756M?	3170M	3167M	回3764M?	△				
			位置推測						中1 6:15	8 7:43	多2 8:38	10 9:31	瑞3 10:32	7 11:32	多4 12:44	7 13:32	多4 14:48	8 15:36	多2 16:48	7 17:42	高5 18:20	7 19:00	高蔵寺	多4 19:55	高5 20:20	7 21:00	高蔵寺						
									8 7:39	多2 8:31	10 9:23	瑞3 10:25	7 11:26	多4 12:13	7 13:26	多4 14:13	8 15:31	多2 16:16	7 17:30	高5 18:13	7 18:51	高5 19:30	多4 19:46	高20:06	7 20:51	高21:30	神領					
									79.9	36.2	36.2	50.1	50.1	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	12.2	12.2	24	24	3.2					617.3
仕業検査注意	Z815	315系	神領		運行なし			○	神領車両区		△																					
									運行なし																							
																																0
	Z816	315系	神領	5:44	中津川	22:20		○	3701M	5702M	3105M	3114M	3119M	3126M	3623M	3632M	3127M	3132M	3635M	3644M	5601M	3652M	5719M	5732M	5737M	△						
					位置未確認				神2 5:44	中1 6:49	8 8:16	高5 9:00	8 9:52	高5 10:37	7 11:12	多2 12:05	7 12:52	高5 13:34	7 14:12	多4 15:07	7 16:02	瑞3 16:58	7 18:07	中1 19:39	8 21:07								
									中1 6:39	8 8:07	高5 8:46	8 9:30	高5 10:25	7 11:06	多2 11:54	7 12:46	高5 13:25	7 14:06	多4 14:53	7 15:47	瑞3 16:49	7 17:56	中1 19:23	8 20:57	中22:20							
									59.1	79.9	24	24	24	24	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	50.1	50.1	79.9	79.9	79.9							767.7

◆回送列番について
回送設定の増加等で、一部変更が発生している模様です。
現在の所は改正前のままですので、異なる場合があります。

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼315系8両固定運用（22運用23編成予備1）						※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。																	※回送列番は異なる場合があります。											
						併合の場合は上が塩尻方、下が名古屋方です。													※春日井出入区が神領と、逆の場合があります。(春日井から名古屋方面の場合は特に)													
Z817	315系	中津川	7:18	神領	20:—			○	5706M	3109M	回3755M?	→→→	3624M	3621M	3630M	3629M	3638M	3637M	3646M	3139M	3152M	3149M	回3778M?	回3750M?	3164M	3161M	回3760M?	△				
		位置未確認							中1 7:18	8 8:44	神領		多4 9:47	7 10:34	多4 11:44	7 12:32	多4 13:44	7 14:32	多4 15:48	8 16:38	高5 17:19	8 18:00	高蔵寺5	多4 18:56	高5 19:19	8 20:00	高蔵寺					
									8 8:40	神9 09	多治見4 9:36着		7 10:29	多4 11:15	7 12:26	多4 13:13	7 14:26	多4 15:13	8 16:29	高5 17:07	8 17:51	高5 18:30	多4 18:48	高19:06	8 19:51	高20:30	神領					
									79.9	20.8	15.4		36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	12.2	12.2	24	24	3.2					517.1
Z818	315系	神領	5:—	神領	23:—		○	回3735M?	3102M	3605M	3612M	3613M	3622M	3619M	3628M	3125M	3130M	3631M	3640M	3131M	3138M	3137M	3148M	3649M	3660M	3157M	3168M	3667M	3678M	3677M	回3774M?	△	
								神領	高5 5:47	7 6:27	多2 7:17	7 8:09	多2 9:17	8 10:10	多2 11:05	7 11:52	高5 12:34	7 13:12	多2 14:05	7 14:52	高5 15:33	7 16:16	高5 16:54	8 17:33	多2 18:26	8 19:20	高3 19:56	7 20:34	多2 21:29	7 22:17	瑞浪		
								高蔵寺5:36	7 6:16	多2 7:08	7 7:59	多2 8:54	8 9:58	多2 10:52	7 11:46	高5 12:25	7 13:06	多2 13:54	7 14:46	高5 15:25	7 16:05	高5 16:45	8 17:24	多2 18:18	8 19:12	高3 19:49	7 20:25	多2 21:15	7 22:11	瑞23:11	神領		
									3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	24	24	24	24	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	50.1	29.3		733
																														多治見23:38頃		
Z819	315系	神領	4:—	土岐市電留1	23:43		○	回3731M?	3100M	3601M	3606M	3705M	5900M	5905M	5912M	5917M	5716M	5711M	→→→	回3748M?	5604M	5711M	→→→	回3766M?	3180M	3681M	△						
				位置推測				神領	高5 5:05	4 5:40	多4 6:39	7 7:33	中2 9:19	8 10:42	中2 12:19	8 13:42	中2 15:21	7 16:45		中津川	瑞1 18:47	8 19:48	中津川	1 21:18	高3 22:16	7 22:56							
								高蔵寺4:58	4 5:34	多4 6:20	8 7:24	中2 9:06	8 10:37	中2 12:08	8 13:36	中2 15:06	7 16:37	中18:00		瑞浪18:38	8 19:37	中1 21:05		高22:04	7 22:50	土23:43						
									3.2	24	36.2	36.2	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9		29.8	50.1	79.9		55.9	24	43.2						941.8
																							多治見上1 21:51/54頃									
Z820	315系	土岐市電留1	6:—	土岐市電留2	22:39		○	回3741M?	3608M	3103M	3110M	3113M	3122M	3121M	回3736M?	神領車両区			回3738M?	3135M	3146M	3145M	3156M	3153M	3166M	3665M	3676M	3675M	△				
		位置推測		位置推測				土岐市	瑞2 6:32	7 7:52	高3 8:32	11 9:09	高5 9:51	8 10:26	高蔵寺				春日井	8 15:52	高5 16:38	8 17:20	高3 18:02	8 18:42	高3 19:33	8 20:13	多2 21:03	8 21:52					
								瑞浪6:21	7 7:32	高3 8:24	11 9:02	高5 9:40	8 10:21	高10:55	神領					8 15:42	高5 16:25	8 17:12	高3 17:50	8 18:32	高3 19:13	8 20:04	多2 20:55	8 21:45	土22:39					
									6.9	50.1	24	24	24	24	24	3.2				18.1	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	43.2				457.9
								↑電留からの直接出発は不可、一旦入換必要																										
Z821	315系	土岐市電留2	6:56	中津川	0:20					○	3610M	5705M	3706M	5803M	5802M	5807M	5806M	5811M	5600M	5713M	5728M	5731M	3710M	5745M	△								
		位置推測		位置未確認							土2 6:56	8 8:02	中1 9:31	8 11:02	瑞3 12:05	8 13:02	瑞3 14:05	8 15:02	瑞3 16:06	8 17:07	中1 18:39	7 20:07	中1 21:32	7 23:07								
											8 7:46	中1 9:18	8 10:56	瑞3 11:52	8 12:56	瑞3 13:52	8 14:56	瑞3 15:52	8 16:58	中1 18:21	7 19:57	中1 21:22	7 23:01	中0:20								
											43.2	79.9	79.9	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9								903.1
Z822	315系	中津川	5:50	神領	23:—					○	3702M	5703M	5714M	5903M	5910M	5915M	5922M	5709M	5726M	5727M	3708M	3679M	回3772M?	△								
		位置未確認		翌日801に戻る							中1 5:50	7 7:23	中1 8:59	7 10:18	中1 11:50	8 13:22	中1 14:49	8 16:24	中1 17:55	7 19:26	中1 20:58	8 22:27	多治見2 23:17頃									
											7 7:16	中1 8:37	8 10:13	中1 11:37	8 13:16	中1 14:37	8 16:12	中1 17:41	7 19:19	中1 20:48	8 22:20	多2 23:08	神領								
											79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	36.2	15.4								930.5
▼神領予備都合（18両）ーーーーー2025/3/15ダイヤ改正						▼315系の新製について																										
	315系	C0編成	C0	神領	8			両	編成	予想																						
	313系2両	B500編成	B500	神領	2			2021年度	56	7	8両7編成					名古屋管内投入分																
	315系4両	C100編成	C100	神領	4			2022年度	56	8	8両6編成	4両2編成				名古屋管内投入分																
	315系4両	C100編成	C100	神領	4			2023年度	120	20	8両10編成	4両10編成				名古屋管内投入分																
					18			2024年度	64	16		4両16編成				静岡支社投入分+C113+C114																
								2025年度	64	16		4両16編成(+2編成+8両)				名古屋管内投入分+U13,U14新製静岡分追加の模様																
								計	360	67	8両23編成	4両44編成				※2025/11/30時点C126まで																
								https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo20210129.pdf																										
◆315系車両キロ計(8両固定運用)																																
1460/1825日(4/5年の日数)																																
48/60ヶ月(4/5年の月数)																																
3650日(10年の日数)																																
120ヶ月(10年の月数)																																
※うるう年を含まず																																

	60万km	80万km	予備含む
全キロ	13003.6	13003.6	場合
平均	591.1	591.1	1編成
60／80万キロ(全運用周回合計数)	46.1	61.5	
60／80万キロ到達日数(日、22運用)	1015.1	1353.5	1415.0
月による検査回帰の目安(ヶ月)	33.8	45.1	47.2

▼313系1300番代2両、ワンマン限定（6運用7編成予備1）						※中津川以北は平日・土休日ではなく、全日ダイヤとなります。													この木曽ローカル項目のみ、組成は「塩尻方」ではなく「松本方」とします。				※回送列番は異なる場合があります。										
▼木曽運用		▼JR東日本乗り入れ運用(デジタル列車無線搭載編成充当限定)																														
仕業検査注意 Z271	313系2両	中津川　下9	5:—	中津川	23:57		○	回18**M?	1850M	回18**M?	1854M	1851M	1856M	1853M	1858M	回3732M?	神領車両区					回3785M?	△										
B500編成	留置番線濃厚							中津川	南5:47	中津川	南6:33	中2 6:58	南7:25	中2 8:14	南8:48	中1 9:14	多治見9:51通過					神領23:16										
運用番号の裏取りは出来ておりません。								南木曽	中6:07	南木曽	中2 6:53	南7:18	中7:45	南8:34	中1 9:08	神領			多治見23:26通過	中津川23:57												
現時点では、この運用を最初の運用として想定します。								19	19	19	19	19	19	19	19	59.1				59.1												270.2
													↑中津川入換の模様			↑すぐに回送、列番推測				↑すぐに回送、列番はこれで確定(2024ダイヤ東海労)										他社キロ	0
Z272	313系2両	中津川	5:—	中津川	23:—		○	回18**M?	1852M	1825M	1826M	1857M	1862M	1833M	松本駅5番●	838M	中津川▲	OK	1865M	1870M	1867M	回18**M?	1869M	回18**M?	中津川●		△					
B500編成								中津川	南6:18	中2 6:43	松10:20	中2 13:00	南13:26	中3 14:14	松本構内入換		松18:25	名2分割	中2 21:00	坂21:17	中3 22:10	坂下	中2 23:10	南木曽								
								南木曽	中2 6:38	松8:54	中2 12:54	南13:19	中13:45	松16:48	1835M着後長野方		中2 20:50		坂21:10	中21:28	坂22:19	中津川	南23:29	中津川								
								19	19	108.2	108.2	19	19	108.2	にホームで併合		108.2		9.9	9.9	9.9	9.9	19	19								586.4
									松本着後入換↑				↑中津川入換の模様		松本方	A272+A276				↑中津川入換注意				松本方	A272+A275				他社キロ	53.2
Z273	313系2両	中津川	6:03	木曽福島（上3）	23:31		○	823M	松本▲上1		本駅構内留置						1836M	1863M	1868M	1841M	1844M			▼木曽運用列番について								
B500編成				留置番線濃厚				中3 6:03	名2両分割		※他にも折返で時間がある場合は構内留置入換と						松16:17	中2 18:56	南19:30	中2 20:00	塩22:42			820/3850～　ツーマン運用								
								松8:15			なりますが、詳細は未確認の為省略します。						中2 18:51	南19:16	中2 19:51	塩21:54	木23:31			1820/4850～　ワンマン2両運用								
								108.2			※松本車両センター内の入換はない模様です。						108.2	19	19	94.9	94.9											444.2
						松本方	A273+A276		組成位置確定		※構内留置も入換番線は一定します。																				他社キロ	26.6
Z274	313系2両	木曽福島（上3）	6:21	木曽福島（上2）	20:—		○	1820M	1827M	松本		1828M	1859M	1864M	1837M	1840M	回18**M?	△														
B500編成		留置番線濃厚		留置番線濃厚				木6:21	中2 7:41	塩尻9:42/10:32		松12:13	中2 16:00	南16:26	中2 16:56	松19:19	上松															
								中2 7:22	松10:48			中14:44	南16:19	中2 16:49	松19:11	上20:38	木曽福島															
								55	108.2			108.2	19	19	108.2	62.5	7.3															487.4
										中津川入換の模様↑																				他社キロ	53.2
Z275	313系2両	木曽福島（上2）	5:—	中津川	23:35		○	回18**M?	1821M	1824M	1855M	1860M	1831M	1832M	1861M	1866M	1839M	1842M	中津川●		△											
B500編成		留置番線濃厚						木曽福島	上6:00	松7:42	中3 11:14	坂11:34	中2 12:00	松14:28	中2 17:24	坂17:40	中2 17:56	松21:30														
								上松	松7:19	中10:28	坂11:24	中2 11:45	松14:14	中2 17:18	坂17:33	中2 17:51	松20:24	中23:35														
								7.3	62.5	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2														
										↑中津川入換の模様						松本着後入換か↑			名古屋方	A272+A275											
Z276	313系2両	中津川	6:03	中津川　下9	20:51		○	823M	松本▲上1		1830M	回18**M?	上松	1835M	松本駅5番●	838M	中津川▲	OK	△														
B500編成				翌日271に戻る				中3 6:03	長野方2両分割		松13:25	木曽福島		上16:26	長野方2両併合	松18:25	松2分割															
				留置番線濃厚				松8:15			木14:43	上松		松17:47		中2 20:50	838M前編成入区															
								108.2			55	7.3		62.5		108.2	8081レ(21:02-04頃)出発後入換															341.2
						名古屋方	A273+A276							名古屋方	A272+A276		併合位置確定															他社キロ	53.2
▼211系長野車		※2025/11月頃から、松本0番は使用停止																														
211系3両		松本　0番	6:32	松本　上6	23:33		○	822M	中津川下8		829M	1530M	1541M	834M	中津川下8		843M	△														
長野車		留置番線推測		留置番線推測				松0 6:32		9:50頃入線	中3 10:00	松4 12:32	淵14:05	松4 15:33		21:21入線	中3 21:30															
3両編成列車は車掌乗務となるため、長距離客・無人駅等の運賃収受・確認で、車内検札もあります。								中1 8:46	9:02頃入換		松4 12:23	淵13:44	松4 15:19	中18:25			松3 23:33															
前日入区は、0番21:19発1548M以降で、入換で入区の模様です。								108.2			108.2	61.7	61.7	108.2			108.2															
翌日出区列車は未確認ですが、上6出区となります。(6:33以降の松本駅出区列車の模様です。)												小淵沢	小淵沢																			
他社キロ	556.2																															
他社キロ	379.6	他社キロ合計	379.6																													
		自社キロ合計	176.6																													
		差	203.0																													
		比	68.2																													
長野車の車両運用は、他サイト様の情報もご覧下さい。中津川運用と飯田線運用以外は掲載の対象外です。											※2025/3/15改正後は、運用が異なる場合があります。																				

◆神領車車両キロ計(313系B500編成)	60万km	80万km	予備含む
木曽ローカル			
全キロ	2779.8	2779.8	場合
平均	463.3	463.3	
60万キロまで(全運用周回合計数)	215.8	287.8	
60万キロ到達日数(日、6運用)	1295.1	1726.7	2014.5
月による検査回帰の目安(ヶ月)	43.2	57.6	67.2