↓列車番号の色枠部分

ホームライナー	区間快速
新快速	普通
特別快速	普通
快速	回送

←列番太字は豊橋以東の列車で区別します。
←大垣米原間普通とする

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

●:併合・連結　○
▲:分割・解放　△
※回送列番は異なる場合があります。

出区　キロ部分、豊橋以東の走行が有
入区　キロ部分、武豊線乗り入れ列車

留置となる駅の色枠は下記で表す

浜松	大府
豊橋	大垣
岡崎	
熱田	

※浜松・西浜松は、正確には未確認のため、「浜松」で統一しています。
(西浜松で確認の場合のみ西浜松で記入、一部運用の入出区も浜松で記入する)

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	2024 3/24 日	2024 4/6 土	2024 4/7 日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
						概ね平常																											
▼313系8両固定運用(9運用)				3/24,4/6は夕方以降のみです。併合の場合は上が東京・浜松方、下が神戸・米原方です。																			◆大垣車車両キロ計(8両固定運用)							60万km	80万km	予備含む	
仕業検査注意 Z801	313系8両	西小坂井 下2	6:一	大垣	8:26	(Y109)	Y111	Y115							○	回F	5305F	大垣車両区		△									全キロ	7793.0	7793.0	場合	
						(Y38)	Z4	Z3								西小坂井	豊6 6:54												平均	865.9	865.9	1編成	
運用番号の裏取りは出来ておりません。																豊6	垣8:26						1460/1825日(4/5年の日数)						48/60ヶ月(4/5年の月数)				
※豊橋・西小坂井・熱田の留置位置は、何れも現地確認済です。																4.8	116.4						3650日(10年の日数)						60／80万キロ(全運用周回合計数)	77.0	102.7		
※岡崎の留置位置は、前ダイヤから変更はない模様です(実際の確認はしていません。)																							120ヶ月(10年の月数)						60／80万キロ到達日数(日、9運用)	692.9	923.9	1026.6	121.2
																							※うるう年を含まず						月による検査回帰の目安(ヶ月)	23.1	30.8	34.2	
Z802	313系8両	大垣	8:40	西小坂井 下1	1:一	Y117	Y108	Y111							○	5104F	豊橋	留置	下13 OK		5515F	5126F	5359F	5528F	回F	△							
						Y43	Z2	Z4								垣5 8:40					豊8 15:02	米8 17:46	豊5 20:04	米7 22:38	豊橋5								
※西小坂井下1、下2は、上り逆出発は可能です。																豊6 10:09					米2 17:09	豊5 19:54	米2 22:10	豊5 0:52	西小坂井								
																116.4					152.3	152.3	152.3	152.3	4.8								730.4
Z803	313系8両	西小坂井 下1	6:一	豊橋 下3	23:39	Y10	Y106	Y108					○	回F	5103F	3204F	→→→	5506F	5505F	5336F	5341F	5122F	5355F	5524F	△								
				浜松方		J8	Y46	Z2						西小坂井	豊5 7:09	米8 10:00	そのまま	垣5 10:56	豊5 12:32	垣5 14:11	豊5 15:50	垣1 17:25	豊5 19:02	米8 21:30									
														豊5	米2 9:10	垣5 10:33	移変か?	豊5 12:26	垣5 14:02	豊5 15:38	垣1 17:18	豊5 18:58	米2 21:09	豊6 23:39									
														4.8	152.3	35.9		116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	152.3	152.3									
																		OK	OK														
Z804	313系8両	豊橋 下3	9:02	豊橋 下13	20:24	J14	Y103	Y106								○	5313F	5322F	5327F	5518F	5517F	5128F	△										
		浜松方				J10	Y45	Y46									豊8 9:02	垣1 10:41	豊6 12:20	垣5 13:56	豊5 15:32	米8 18:18											
																	垣1 10:33	豊6 12:09	垣5 13:47	豊5 15:27	米2 17:39	豊6 20:24											
																	116.4	116.4	116.4	116.4	152.3	152.3											770.2
Z805	313系8両	豊橋 下13	5:47	大垣	0:30	Y115	Y107	Y103				○	5301F	5500F	回3507F	5106F	5321F	5512F	5511F	5350F	5133F	5136F	5369F	△									
						Z3	Y38	Y45					豊7 5:47	垣1 7:29	名4 8:12	垣5 9:11	豊5 10:50	垣1 12:26	豊5 14:02	米7 17:06	豊5 19:19	垣1 20:53	豊5 22:56										
													垣1 7:19	名4 8:05	大垣	豊5 10:39	垣1 12:19	豊5 13:57	米2 16:09	豊5 19:08	垣1 20:47	豊5 22:20	垣0:30										
													116.4	44	44	116.4	116.4	116.4	152.3	152.3	116.4	116.4	116.4										1207.4
															列番確認																		
Z806	313系8両	大垣	7:19	豊橋 下12	23:51	Y108	Y117	Y107					○	5310F	5113F	大垣車両区		5328F	5333F	5342F	5125F	5356F	5139F	5370F	△								
						Z2	Y42	Y38						垣4 7:19	豊6 9:21			垣5 12:11	豊5 13:50	垣1 15:41	豊5 17:21	垣1 19:08	豊5 20:49	垣5 22:23									
														豊6 8:55	垣10:47			豊5 13:39	垣1 15:17	豊5 17:11	垣1 18:51	豊5 20:38	垣5 22:17	豊5 23:51									
														116.4	116.4			116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4									
Z807	313系8両	豊橋 下12	7:39	米原	23:59	Y111	Y10	Y117						○	5107F	5324F	5329F	大垣車両区		5114F	5347F	5360F	5365F	△									
				(電留線)		Z4	J8	Y42							豊7 7:39	米8 10:30	豊5 12:50			垣5 15:26	豊5 17:01	米8 19:35	豊5 21:47										
※米原は西日本構内の電留線を間借りする(8両6両各1編成分)															米2 9:40	豊5 12:39	垣14:18			豊5 16:56	米2 19:09	豊5 21:39	米2 23:59										
															152.3	152.3	116.4			116.4	152.3	152.3	152.3										994.3
Z808	313系8両	米原	8:25	浜松	23:45	Y106	J14	Y10					○	5316F	5319F	大垣車両区				5346F	5353F	5522F	△										
		(電留線)		西浜松、運輸区電留線		Y46	J10	J8						米8 8:25	豊5 10:32					垣5 16:41	豊5 18:31	米7 21:07											
				の模様										豊5 10:28	垣12:02					豊5 18:13	米2 20:39	浜1 23:45											
														152.3	116.4					116.4	152.3	188.8											726.2
Z809	313系8両	浜松	6:01	西小坂井 下2	23:03	Y103	Y115	J14						○	5101F	5110F	5501F	5332F	5337F	5118F	5351F	5364F	回F	△									
		西浜松、運輸区電留線		翌日801に戻る		Y45	Z3	J10							浜4 6:01	米8 9:18	豊6 11:32	垣5 13:11	豊5 14:50	垣1 16:26	豊6 18:02	米8 20:35	豊橋6										
		の模様													米2 8:44	豊6 11:27	垣5 13:02	豊5 14:38	垣1 16:18	豊6 17:57	米2 20:09	豊6 22:42	西小坂井23:03										
															188.8	152.3	116.4	116.4	116.4	116.4	152.3	152.3	4.8										1116.1
▼311系4両運用(4運用)				今後の315系化注意																			◆大垣車車両キロ計(311系)			検査周期延長対象外				60万km	80万km	予備含む	
仕業検査注意 Z451	311系4両	大垣	5:22	大垣	10:18	G5	G4	G3				○	3201F	5308F	5311F	大垣車両区▲		△											全キロ	1520.0	1520.0	場合	
													垣1 5:22	米8 6:36	豊6 8:49														平均	380.0	380.0	1編成	
運用番号の裏取りは出来ておりません。													米2 5:58	豊6 8:38	垣10:18								1460/1825日(4/5年の日数)						48/60ヶ月(4/5年の月数)				
													35.9	152.3	116.4								3650日(10年の日数)						60／80万キロ(全運用周回合計数)	394.7	526.3		
												米原方	Z452+**Z451**										120ヶ月(10年の月数)						60／80万キロ到達日数(日、9運用)	1578.9	2105.3	2631.6	
																							※うるう年を含まず						月による検査回帰の目安(ヶ月)	52.6	70.2	87.7	304.6
Z452	311系4両	大垣	5:22	岡崎1番 上1	0:49	G11	G15	G4				○	3201F	5308F	5311F	大垣車両区▲			3213F	3216F	3221F	3224F	大垣車両区					回3368F	3368F	△			
				米原方									垣1 5:22	米8 6:36	豊6 8:49		12:05頃入線		垣2 12:11	米7 13:30	垣1 14:10	米7 15:30						大垣	岐2 23:20			
													米2 5:58	豊6 8:38	垣10:18				米2 12:46	垣1 14:03	米2 14:45	垣16:04						岐阜	岡1 0:49			
													35.9	152.3	116.4				35.9	35.9	35.9	35.9						13.7	70.4			532.3
												浜松方	**Z452**+Z451						OK	OK	OK	OK									運用上の最長走行km↑	
Z453	311系4両	岡崎1番 上1	5:16	岡崎1番 上1	0:38	G4	G11	G15				○	3303F	3200F	大垣車両区		3207F	3210F	3215F	3218F	3223F	3226F	大垣車両区						5900F	3900F	△		
		米原方		浜松方									岡1 5:16	米8 8:04		10:36頃入線	垣2 10:41	米8 12:00	垣1 12:41	米7 14:03	垣1 14:41	米8 16:00							垣4 22:59	名2 23:41		
													米2 7:28	垣8:36			米2 11:17	垣1 12:34	米2 13:17	垣1 14:37	米2 15:16	垣16:33							名2 23:35	岡1 0:38		
													120	35.9			35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9							44	40.1		455.4
																	OK	OK	OK	OK	OK	OK											
Z454	311系4両	岡崎1番 上1	5:一	大垣	15:05	(G3)	G3	G11			○	回3305F	3305F	大垣車両区			3209F	3212F	3217F	3220F	△												
		浜松方		翌日451に戻る								岡1 5:一	刈3 5:50				垣2 11:11	米7 12:30	垣1 13:11	米8 14:30													
												刈谷	垣7:02				米2 11:47	垣1 13:02	米2 13:47	垣15:05													
												15.7	68.4				35.9	35.9	35.9	35.9													227.7
																	OK	OK	OK	OK													
Z404	313系4両	大垣	6:24	熱田 上3	0:一	Y8	Y14	J7					○	5302F	5109F	3206F	大垣▲	→→→	3211F	3214F	大垣車両区					大垣車両区●		3372F	回F	△			
参考														垣5 6:24	豊6 8:09	米8 11:00	分割の上		垣1 11:41	米8 13:00								垣5 23:36	名古屋2 0:22			
														豊6 7:57	米2 10:10	垣1 11:33	移変の模様		米2 12:17	垣13:34								名2 0:16	熱田			
														116.4	152.3	35.9			35.9	35.9								44	5.2			
														米原方	Z409+**Z404**				OK	OK						浜松方							
Z425	313系4両	岡崎 電留2	6:01	大垣	15:34	Y9	Y13	Y2				○	3311F	大垣▲	大垣車両区		回3312F	3312F	3325F	回3325F	3219F	3222F	△										
参考		米原方											岡1 6:01				大垣	岐2 9:13	岡1 10:57	岐阜	垣1 13:41	米8 15:00											
													垣7:47				岐阜2	岡1 10:44	岐12:31	大垣	米2 14:17	垣5 15:34											
													116.4				13.7	70.4	70.4	13.7	35.9	35.9											
												米原方	Z403+**Z425**								OK	OK											
															※大垣ー米原間の流れはほぼ確定ですが、車両区場面で車両が変わる場合があります。																		

◆駅名等
時刻記入は間違いの場合があります。

静	静岡		
掛	掛川		
菊	菊川		
浜	浜松		
豊	豊橋		
西小坂井	西小坂井	川	豊川
愛御	愛知御津	長	長山
蒲	蒲郡	新	新城
岡	岡崎	本	本長篠
刈	刈谷	中	中部天竜
府	大府	水	水窪
笠	笠寺	平	平岡
熱	熱田	天	天竜峡
金	金山	飯	飯田
名	名古屋	大	伊那大島
岐	岐阜	福	伊那福岡
垣	大垣	駒	駒ヶ根
関	関ヶ原	松	伊那松島
米	米原	辰	辰野
武	武豊	岡	岡谷
		諏	上諏訪
		茅	茅野
		松	松本

運用上の↑
最長走行km↑

岡は2つあるが、東海道線と飯田線で別々とし、分かりやすいよう同じ付与方とします。

※着発は一部のみ記入します。
発でその他は、東海HP掲載駅掲出時刻表をご覧下さい。

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	2024 3/24 日	2024 4/6 土	2024 4/7 日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
▼313系6両固定運用(16運用)				3/24,4/6は夕方以降のみです。併合の場合は上が東京・浜松方、下が神戸・米原方です。																			◆大垣車車両キロ計(6両固定運用)								60万km	80万km	予備含む	
仕業検査 Z601	313系6両	豊橋　下8	7:33	大垣	10:—	(J5)	Y114	J162						○	3111F	回3111F	△						1460/1825日(4/5年の日数)						全キロ	12301.4	12301.4	場合	
注意						(Y44)		J161							豊8 7:33	岐阜							48/60ヶ月(4/5年の月数)						平均	768.8	768.8	1編成	
運用番号の裏取りは出来ておりません。															岐9:48	大垣							3650日(10年の日数)		60／80万キロ(全運用周回合計数)					48.8	65.0		
															102.7	13.7							120ヶ月(10年の月数)		60／80万キロ到達日数(日、16運用)					780.4	1040.5	1105.6	116.4
																							※うるう年を含まず		月による検査回帰の目安(ヶ月)					26.0	34.7	36.9	
Z602	313系6両	大垣	6:20	豊橋　上3	21:08	J162	Y109	Y114				○	3205F	5314F	3125F	3326F	3335F	3336F	3349F	3164F	△												
				米原方		J161							垣2 6:20	米7 7:38	豊6 10:04	岐5 12:43	府3 14:00	岐5 15:13	岡4 17:17	岐5 18:58	3336F-3349F間、岡崎到着後電留入換注意												
													米2 6:55	豊6 9:55	岐5 12:17	府3 13:42	岐5 15:02	岡1 16:45	岐5 18:47	豊4 21:08	直接入区												
													35.9	152.3	102.7	49.8	49.8	70.4	70.4	102.7													634
																		↑岡崎着後入換															
Z603	313系6両	豊橋　上3	6:15	岡崎4番　下1	0:09	J163	J152	Y109				○	5303F	5102F	豊橋	入換	5317F	5326F	5331F	5340F	5123F	5354F	5137F	5368F	4103F	△							
		米原方				J164	J153						豊4 6:15	垣5 8:09			豊7 10:02	垣5 11:41	豊5 13:20	垣1 15:11	豊6 16:50	垣1 18:40	豊5 20:19	垣1 21:53	豊5 23:36								
													垣5 7:52	豊5 9:37			垣5 11:32	豊5 13:09	垣1 14:47	豊6 16:39	垣1 18:18	豊5 20:08	垣1 21:48	豊5 23:19	岡4 0:09								
													116.4	116.4			116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	32.3								1196.3
																																運用上の最長走行km↑	
Z604	313系6両	岡崎4番　下1	5:38	米原	23:10	Y112	Y104	J152				○	3307F	回3307F	回3116F	3116F	豊橋	留置	下12 OK		5343F	5130F	5703F	△									
				(電留線)				J153					岡4 5:38	岐阜	岐阜タ	岐2 7:44					豊8 16:02	米8 18:46	豊6 20:55										
※米原は西日本構内の電留線を間借りする(8両6両各1編成分)													岐5 6:59	岐阜タ	岐阜	豊5 10:03					米2 18:09	豊5 20:52	米2 23:10										
													70.4	4.4	4.4	102.7					152.3	152.3	152.3										638.8
														濃厚	濃厚																		
Z605	313系6両	米原	6:07	大垣	20:19	Y107	Y101	Y104					○	5304F	豊橋●	5309F	大垣▲	5504F	5503F	5334F	5339F	5120F	5131F	△									
		(電留線)												米7 6:07	飯田南部	豊5 8:19		垣5 10:26	豊5 12:02	垣5 13:41	豊5 15:20	垣5 16:56	豊6 18:46										
														豊5 8:08	返却	垣9:51		豊5 11:57	垣5 13:32	豊5 15:10	垣5 16:47	豊6 18:25	垣1 20:19									
														116.4		116.4		116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4									931.2
															浜松方	Z605+A261																	
Z606	313系6両	大垣	7:54	西小坂井1番 上1	22:20	J152	J163	Y101					○	5312F	5315F	大垣車両区		5116F	豊橋	5129F	大垣	5134F	回F	回F	△								
						J153	J164							垣4 7:54	豊6 9:32			垣4 15:56	入換	豊8 18:16	入換注	垣5 20:23	豊橋	愛知御津									
														豊6 9:25	垣11:02			豊6 17:27		垣19:49		豊5 21:51	愛知御津	西小坂井22:20									
														116.4	116.4			116.4		116.4		116.4	8.5	3.7									594.2
																							↑西小坂井22:04通過										
Z607	313系6両	西小坂井1番 上1	6:—	大垣	23:48	Y101	Y105	J163			○	回F	3105F	回3105F	大垣	5320F	5325F	5516F	→→→	**974M**	回973M	回984M	5349F	5362F	5367F	△							
								J164				西小坂井	豊4 6:49	岐阜	車両区	垣1 10:11	豊6 11:50	垣1 13:26	そのまま	豊5 15:07	浜2 15:50	浜3 16:48	浜3 17:00	米7 20:05	豊6 22:16								
												豊4	岐8:59	大垣		豊6 11:39	垣1 13:17	豊5 14:58	移変	浜2 15:41	新居町16:12/16:30		米2 19:39	豊6 22:11	垣23:48								
												4.8	102.7	13.7		116.4	116.4	116.4		36.5	15.8	15.8	188.8	152.3	116.4								996
																					↑舞阪・高塚↑中線停車、これらは錆取りの模様、新居町1(下1)折返											
注意 Z608	313系6両	大垣	6:54	大垣	22:47	Y105	Y116	J6							○	5306F	5111F	3208F	大垣車両区			5112F	5345F	5358F	5363F	△							
								Z5								垣5 6:54	豊5 8:39	米7 11:30	12:08入区			垣5 14:56	豊5 16:31	米7 19:05	豊5 21:17								
※Z608～Z612 大垣→大垣と続くため、運用番号順とならない場合があります。(一定しない模様です)																豊5 8:26	米2 10:40	垣1 12:04				豊5 16:27	米2 18:39	豊5 21:11	垣22:47								
正確な運用番号・流れは確認出来ておりません。※Z608,Z609を逆にしました(9日毎の仕業検査とする)																152.3	152.3	35.9				116.4	152.3	152.3	116.4							877.9
注意 Z609	313系6両	大垣	7:—	大垣	23:02	Y104	Y110	Y105					○	回3306F	3306F	3319F	回3319F	大垣車両区						5132F	5705F	△							
仕業検査														大垣	岐2 7:34	岡4 9:03	岐阜							垣1 19:53	豊5 21:24								
注意														岐阜2	岡4 8:56	岐10:32	大垣							豊5 21:21	垣23:02								
														13.7	70.4	70.4	13.7							116.4	116.4								401
注意 Z610	313系6両	大垣	6:44	大垣	22:—	Y102	J4	Y110			○	3302F	回3302F	豊橋	5115F	大垣車両区		5508F	5507F	5338F	5121F	5124F	3165F	回3165F	△								
							R108					垣5 6:44	岡1 8:36	下引上	豊6 9:50	一旦入れ換え		垣5 11:26	豊5 13:02	垣5 14:41	豊6 16:20	垣1 17:55	豊5 19:35	岐阜									
												岡1 8:26	豊9:16		垣11:18			豊5 12:57	垣5 14:32	豊6 16:11	垣1 17:48	豊5 19:24	岐21:47	大垣									
												84.1	32.3		116.4			116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	102.7	13.7									931.2
												OK	OK																				
注意 Z611	313系6両	大垣	5:22	大垣	23:45	Y110	J6	Y116					○	3104F	**929M**	**936M**	5117F	→→→	→→→	5510F	5509F	5348F	豊橋	留置	5361F	3228F	△							
							Z5							垣5 5:22	浜3 8:10	豊7 8:53	浜3 9:44			垣5 11:56	豊5 13:32	米8 16:30	留置位置未確認		豊5 20:34	米8 23:09								
														浜3 8:02	豊7 8:45	浜3 9:27	垣5 11:47			豊5 13:27	米2 15:40	豊5 18:38			米2 22:39	垣23:45								
														152.9	36.5	36.5	152.9			116.4	152.3	152.3			152.3	35.9								988
注意 Z612	313系6両	大垣	5:—	大垣	19:17	J6	J172	J4						○	回3501F	5300F	5307F	5108F	5119F	5330F	5335F	5344F	5127F	△									
						Z5	J151	R108							大垣	関2 5:51	豊5 7:53	垣1 9:26	豊6 11:02	垣5 12:41	豊6 14:20	垣1 16:11	豊6 17:48										
															関ヶ原	豊5 7:39	垣1 9:18	豊6 10:56	垣5 12:32	豊6 14:09	垣1 15:47	豊6 17:40	垣19:17										
															16.7	130.2	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4									961.7
															↑新垂井経由																		
Z613	313系6両	大垣	8:48	熱田　下3	23:39	J171	Y112	J172					○	5502F	回5502F	熱田下3留置 OK			回F	5520F	3155F	3352F	3363F	3366F	回F	△							
						J151		J151						垣5 8:48	名2 9:25	金山9:28通過			熱田	垣5 14:26	浜3 16:40	岐5 19:43	岡1 21:16	岐5 23:03	名古屋3 23:35								
														名2 9:21	熱田			大垣5 14:05		浜3 16:35	岐5 19:31	岡1 21:08	岐5 22:46	名3 23:29	熱田23:39								
														44	5.2				49.2	116.4	139.2	70.4	70.4	30.3	5.2								530.3
														OK	OK	名古屋6 13:33、尾張一宮13:44通過↑																	
Z614	313系6両	熱田　下3	5:—	豊橋　下10	23:04	J4	J9	Y112			○	回3400F	3309F	3304F	回3509F	大垣	回3314F	3314F	岡崎	OK	3343F	3342F	3355F	回3355F	回3172F	3172F	△							
						R108	Y44					熱田	刈1 6:10	岐5 7:24	笠寺	車両区	大垣	岐2 9:43	電留2(上り方)		岡4 15:33	岐5 17:13	岡1 18:46	岐阜	岐阜タ	岐2 20:57								
												刈谷1	岐5 7:13	笠8:03	大垣		岐阜2	岡1 11:13			岐5 17:02	岡1 18:41	岐20:17	岐阜タ	岐阜	豊5 23:04								
												19.2	54.7	39.5	53.2		13.7	70.4			70.4	70.4	70.4	4.4	4.4	102.7								573.4
													名古屋6 8:21通過、列番確認↑				↑岐阜貨物タ折返に注意(折返未確認)							濃厚	濃厚								
Z615	313系6両	豊橋　下10	5:49	豊橋　上2ー1区	22:52	Y116	Y102	J9						○	5701F	3202F	→→→	5318F	5323F	5514F	5513F	5352F	5135F	5366F	△								
								Y44							豊5 5:49	米8 8:46	そのまま	垣5 9:41	豊6 11:21	垣1 12:56	豊5 14:32	米8 17:33	豊5 19:48	垣1 21:23									
															米2 8:09	垣5 9:19	移変か？	豊6 11:09	垣1 12:47	豊5 14:27	米2 16:39	豊5 19:39	垣1 21:17	豊4 22:52	直接入区								
															152.3	35.9		116.4	116.4	116.4	152.3	152.3	116.4	116.4									1074.8
Z616	313系6両	豊橋　上2ー1区	6:18	豊橋　下8	0:23	Y114	J162	Y102						○	3101F	3310F	3323F	3134F	3143F	3156F	5357F	5526F	△										
				翌日601に戻る			J161								豊7 6:18	岐5 8:43	岡1 10:17	岐5 11:58	豊4 14:28	岐5 16:58	豊4 19:31	米7 22:07											
															岐5 8:33	岡1 10:12	岐5 11:46	豊4 14:16	岐5 16:46	豊4 19:18	米2 21:38	豊5 0:23										
															102.7	70.4	70.4	102.7	102.7	102.7	152.3	152.3											856.2

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	2024 3/24 日	2024 4/6 土	2024 4/7 日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
▼313系4両運用（18運用）				3/24,4/6は夕方以降のみです。		併合の場合は上が東京・浜松方、下が神戸・米原方です。																	◆大垣車車両キロ計（4両固定運用）						60万km	80万km	予備含む	
仕業検査注意 Z401	313系4両	豊橋　下6	5:—	大垣	8:—	(J9)	J16/J2	Y5					○	回F	3317F	回F	大垣車両区▲		△				1460/1825日（4/5年の日数）					全キロ	13773.6	13773.6	場合	
							↑取替は確実					飯田北部返却		豊橋	蒲4 6:18	岐阜							48/60ヶ月（4/5年の月数）					平均	598.9	598.9	1編成	
運用番号の裏取りは出来ておりません。														蒲郡	岐8:20	大垣							3650日（10年の日数）			60／80万キロ（全運用周回合計数）			43.6	58.1		
														右記	102.7	13.7							120ヶ月（10年の月数）			60／80万キロ到達日数（日、24運用）			1045.5	1394.0	1452.1	116.4
														米原方	A251+**Z401**								※うるう年を含ます			月による検査回帰の目安（ヶ月）			34.8	46.5	48.4	
Z402	313系4両	大垣	5:—	岡崎　電留2	23:42	(J7)	Y12	J2				○	回3110F	3110F	豊橋	留置	下10 OK								豊橋●		4101F	△					
				浜松方									大垣	岐2 6:10													豊8 23:09						
													岐阜2	豊4 8:33													岡4 23:42						
													13.7	102.7													32.3						148.7
														OK											浜松方	**Z402**+Z424							
Z403	313系4両	岡崎　電留2	6:01	大垣	23:33	Y1	J7	Y12				○	3311F	大垣▲	回3118F	3118F	3127F	3138F	3147F	3160F	浜松	入換			浜松3●		5707F	△					
		浜松方											岡1 6:01		大垣	岐2 8:13	豊6 10:29	岐5 12:58	豊4 15:28	岐5 17:58							浜3 21:20						
													垣7:47		岐阜2	豊4 10:18	岐5 12:46	豊4 15:16	岐5 17:47	浜2 20:50							垣23:33						
													116.4		13.7	102.7	102.7	102.7	102.7	102.7							116.4						760
												浜松方	**Z403**+Z425												米原方	Z408+**Z403**							
Z404	313系4両	大垣	6:24	熱田　上3	0:—	Y8	Y14	J7					○	5302F	5109F	3206F	大垣▲	→→→	3211F	3214F	大垣車両区					大垣車両区●	3372F	回F	△				
														垣5 6:24	豊6 8:09	米8 11:00	分割の上		垣1 11:41	米8 13:00							垣5 23:36	名古屋2 0:22				
														豊6 7:57	米2 10:10	垣1 11:33	移変の模様		米2 12:17	垣13:34							名2 0:16	熱田				
														116.4	152.3	35.9			35.9	35.9							44	5.2					425.6
														米原方	Z409+**Z404**											浜松方	**Z404**+Z421						
Z405	313系4両	熱田　上3	5:16	岡崎　電留1	0:15	Y5	Y6	Y14				○	回3411F	名古屋▲		3100F	3107F	3124F	豊橋	留置	下11 OK		3169F	3364F	△								
													熱田5:16			名5 5:29	豊4 7:03	岐5 9:28					豊4 20:25	岐4 22:47									
													名3 5:22			豊4 6:53	岐5 9:18	豊4 11:48					岐4 22:32	岡0:15									
													5.2			72.4	102.7	102.7					102.7	70.4									456.1
													浜松方	**Z405**+Z422																			
Z406	313系4両	岡崎　電留1	6:29	豊橋　上3	0:42	Y2	Y15	Y6				○	3315F	3120F	3129F	3140F	豊橋	留置	3153F	3350F	3361F	3178F	△										
				浜松方									岡4 6:29	岐4 8:25	豊4 11:06	岐5 13:28	中4注意		豊5 16:52	岐5 19:12	岡1 20:46	岐5 22:27											
													岐4 8:01	豊4 10:48	岐5 13:17	豊4 15:47			岐5 19:02	岡1 20:38	岐5 22:16	豊5 0:42											
													70.4	102.7	102.7	102.7			102.7	70.4	70.4	102.7											724.7
Z407	313系4両	豊橋　上3	7:23	大垣	0:—	Y34	Y11	Y15			○	豊橋●	5105F	大垣▲			回3318F	3318F	3327F	3328F	3341F	3340F	3353F	3168F	豊橋●		5709F	回350*F	△				
		浜松方				R113							豊6 7:23				大垣	岐2 10:43	府3 12:00	岐5 13:13	岡1 14:57	岐5 16:40	岡1 18:17	岐5 19:57	3168F着後駅併合		豊5 22:14	関ヶ原					
										上入換-7:11据付(3102F到着後)			垣8:50				岐阜2	府3 11:42	岐5 13:02	岡1 14:44	岐5 16:31	岡1 18:11	岐5 19:47	豊5 22:04			関0:21	大垣					
													116.4				13.7	49.8	49.8	70.4	70.4	70.4	70.4	102.7			130.2	13.8					758
												浜松方	**Z407**+Z421							OK					浜松方	**Z407**+Z411							
Z408	313系4両	大垣	5:53	大垣	23:33	J16	Y4	Y11				○	3203F	5100F	浜松▲	**744M**	**761M**	浜松	電留		**977M**	**990M**	**981M**	**998M**	浜松3●		5707F	△					
													垣1 5:53	米7 7:07	電留	浜4 10:36	掛11:27				浜3 16:20	豊8 17:07	浜3 17:47	豊8 18:31			浜3 21:20						
※ 大垣→大垣の場合、運用番号順とならない場合があります。													米2 6:27	浜3 9:48		掛11:04	浜2 11:54				豊8 16:56	浜3 17:41	豊8 18:21	浜1 19:06			垣23:33						
													35.9	116.4		27.8	27.8				36.5	36.5	36.5	36.5			116.4						470.3
												浜松方	**Z408**+Z412			確定	確定								浜松方	**Z408**+Z403							
Z409	313系4両	大垣	6:24	岡崎　下2	23:40	Y7	J11	Y4					○	5302F	5109F	3206F	大垣▲	→→→	→→→	→→→	回3136F	3136F	3145F	3158F	3167F	3362F	△						
				浜松方										垣5 6:24	豊6 8:09	米8 11:00	分割の上				大垣1	岐2 12:28	豊4 15:04	岐5 17:28	豊6 19:55	岐5 22:12							
														豊6 7:57	米2 10:10	垣1 11:33	移変の模様				岐阜	豊4 14:47	岐5 17:17	豊6 19:47	岐5 22:02	岡23:40							
														116.4	152.3	35.9					13.7	102.7	102.7	102.7	102.7								831.8
														浜松方	**Z409**+Z404																		
仕業検査注意 Z410	313系4両	岡崎 下2	6:15	大垣	23:—	Y6	J2/J16	J11				○	3313F	回3313F	大垣車両区								回3354F	3354F	3365F	回3365F	△						
		浜松方					↑取替は確実				下2-下引上-4入換		岡4 6:15	岐阜									大垣	岐4 20:12	岡4 21:46	岐阜							
												6:10出区	岐5 7:46	大垣									岐阜	岡4 21:38	岐23:16	大垣							
													70.4	13.7									13.7	70.4	70.4	13.7							252.3
Z411	313系4両	大垣	5:51	大垣	0:—	Y13	J3	J2/J16							○	5700F	3113F	3316F	3329F	3330F	3339F	3338F	3351F	3166F	豊橋●		5709F	回350*F	△				
																垣4 5:51	豊6 7:49	岐5 10:13	岡1 11:57	岐5 13:41	府3 15:00	岐5 16:13	岡1 17:48	岐5 19:27	一旦中4		豊5 22:14	関ヶ原				
																豊6 7:36	岐5 10:03	岡1 11:44	岐5 13:31	府3 14:42	岐5 16:02	岡1 17:42	岐5 19:17	豊4 21:36			関0:21	大垣				
																116.4	102.7	70.4	70.4	99.4	99.4	70.4	70.4	102.7			130.2	13.8				946.2
																									米原方	Z407+**Z411**						運用上の最長走行km↑	
Z412	313系4両	大垣	5:53	静岡	23:42	J2	J1	J3				○	3203F	5100F	浜松▲		**941M**	**946M**	3133F	3144F	豊橋	入換		**992M**	**989M**	**1928M**	浜松	電留	**820M**	△			
				※駅西側電留の模様									垣1 5:53	米7 7:07			浜3 10:00	豊7 10:43	浜4 11:25	岐5 14:28				豊8 17:23	掛18:40	豊7 19:51			浜1 22:30				
				(下り線側から電留5～2)									米2 6:27	浜3 9:47			豊7 10:35	浜3 11:17	岐5 14:17	豊4 16:48				掛18:26	豊7 19:46	浜2 20:25			静23:42				
													35.9	116.4			36.5	36.5	139.2	102.7				64.3	64.3	36.5			76.9				709.2
												米原方	Z408+**Z412**																				
Z413	313系4両	静岡	5:28	大垣	0:38	Y4	J12」	J1						○	3109F	3126F	3135F	3146F	豊橋	**994M**	**985M**	**1924M**	浜松	**995M**	豊橋●	下8 OK	3171F	△					
		※駅西側電留の模様													静3 5:28	岐5 9:57	豊4 12:27	岐5 14:58	入換	豊5 17:44	浜3 18:28	豊8 19:11	入換	浜3 20:13	下8で併合		豊8 22:38						
															岐5 9:32	豊4 12:17	岐5 14:46	豊4 17:18	中4注意	浜3 18:18	豊8 19:05	浜2 19:46		豊7 20:46	の模様		垣0:38						
															216.1	102.7	102.7	102.7		36.5	36.5	36.5		36.5			116.4						786.6
																									米原方	Z415+**Z413**							
Z414	313系4両	大垣	6:59	岡崎　下2	23:07	J11	J5	「J15									○	3114F	3123F	3324F	3337F	3150F	豊橋		3163F	3360F	△						
				米原方														垣4 6:59	豊6 9:37	岐5 12:13	岡1 13:57	岐5 15:41	留置場所未確認		豊4 19:14	岐5 21:42							
																		豊6 9:23	岐5 12:02	岡1 13:44	岐5 15:31	豊5 17:52	中4注意		岐5 21:32	岡23:07							
																		102.7	102.7	70.4	70.4	102.7			102.7	70.4						622
Z415	313系4両	岡崎 下2	5:45	大垣	0:38	J15	J15」	J5							○	4100F	3103F	3122F	3131F	3142F	3151F	3348F	回3348F	→→→	豊橋●	下8 OK	3171F	△					
		米原方												下2-下引上-4入換		岡4 5:45	豊5 6:29	岐5 8:55	豊5 11:29	岐5 13:58	豊5 16:23	岐5 18:43	岡崎1		下8で併合		豊8 22:38						
																豊5 6:18	岐5 8:49	豊5 11:17	岐5 13:46	豊5 16:19	岐5 18:31	岡1 20:08	豊橋		の模様		垣0:38						
																32.3	102.7	102.7	102.7	102.7	102.7	70.4	32.3				116.4						764.9
																									浜松方	**Z415**+Z413							
Z416	313系4両	大垣	5:42	大垣	0:—	J3	Y1	「J12							○	3108F	3117F	3130F	3139F	3152F	3159F	3356F	3367F	回3367F	△							
																垣4 5:42	豊5 8:27	岐5 10:58	豊4 13:28	岐5 15:58	豊4 18:20	岐5 20:39	岡4 22:16	岐阜								
																豊5 8:16	岐5 10:46	豊4 13:17	岐5 15:46	豊4 18:10	岐5 20:32	岡4 22:08	岐23:50	大垣								
																102.7	102.7	102.7	102.7	102.7	102.7	70.4	70.4	13.7								770.7
Z417	313系4両	大垣	6:13	大垣	21:—	J1	Y8	Y1							○	3112F	3119F	3132F	3141F	3154F	3161F	回3161F	△										
																垣5 6:13	豊4 8:55	岐5 11:28	豊4 14:04	岐5 16:28	豊4 18:54	岐阜										
																豊4 8:47	岐5 11:16	豊4 13:47	岐5 16:17	豊4 18:45	岐21:02	大垣										
																116.4	102.7	102.7	102.7	102.7	102.7	13.7										643.6
Z418	313系4両	大垣	7:—	豊橋　下6	0:07	J12	Y5	Y8						○	回3308F	3308F	3321F	3320F	3333F	3334F	3347F	3346F	3359F	回3359F	回3176F	3176F	豊橋●			△			
				翌日401に戻る											大垣	岐2 7:57	岡1 9:32	岐5 11:13	岡1 12:57	岐4 14:44	岡4 16:33	岐5 18:13	岡1 19:46	岐阜	岐貨タ	岐2 21:57	454G(22:14着)の車両と併合、飯田線北部返却							
															岐阜	岡1 9:25	岐5 11:02	岡1 12:44	岐4 14:31	岡1 16:12	岐5 18:02	岡1 19:40	岐21:17	岐貨タ	岐阜2	豊5 0:07							
															13.7	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	4.4	4.4	102.7							688.4
																				↑岡崎着後入換となる				**濃厚**	**濃厚**		米原方	Z256+**Z418**					

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	2024 3/24 日	2024 4/6 土	2024 4/7 日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
▼313系4両運用(5運用)－－－充当編成の動きから、別組で設定の模様　併合の場合は上が東京・浜松方、下が神戸・米原方です。																																	
今後の315系化注意				3/24,4/6は夕方以降のみです。																													
仕業検査注意 Z421	313系4両	大垣	5:00	熱田 上3	0:30	Y11	Y3	Y13		○	3102F	豊橋●	5105F	大垣▲												大垣車両区●	3372F	回F	△				
											垣5 5:00		豊6 7:24														垣5 23:36	名古屋2 0:22					
現時点Z421～は推測です。運用番号の裏取りは出来ておりません。											豊6 7:07		垣8:50														名2 0:16	熱田					
											116.4		116.4														44	5.2					282
												米原方	Z407+**Z421**													米原方	Z404+**Z421**						
Z422	313系4両	熱田 上3	5:16	大垣	0:23	Y9	Y7	Y3				○	回3411F	名古屋▲	3301F	回3300F	3300F	回F	3121F	3322F	3331F	3332F	3345F	3344F	3357F	3358F	3369F	△					
													熱田5:16		名3 5:37	大垣	岐2 6:42	岡崎1	豊4 9:12	岐5 11:41	府3 13:00	岐5 14:13	岡1 15:57	岐5 17:44	岡1 19:16	岐5 21:12	岡4 22:57						
													名3 5:22		垣6:17	岐阜2	岡1 8:13	豊橋4	岐5 11:32	府3 12:42	岐5 14:01	岡1 15:44	岐5 17:32	岡1 19:11	岐5 20:47	岡4 22:38	垣0:23						
													5.2		44	13.7	70.4	32.3	102.7	49.8	49.8	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4						790.3
													米原方	Z405+**Z422**									↑時刻訂正										
Z423	313系4両	大垣	5:32	菊川1番 下1	0:22	Y15	Y9	Y7		○	3106F	大府▲	→→→	**933M**	**938M**	**943M**	豊橋	入換	**954M**	**955M**	**964M**	**963M**	**972M**	3149F	3162F	豊橋	**1934M**	浜松		**826M**	△		
				米原方							垣5 5:32	後分割		浜3 8:50	豊8 9:32	浜4 10:25	留置位置未確認		豊8 12:07	浜3 12:46	豊7 13:23	浜3 14:06	豊8 14:44	浜3 15:25	岐5 18:28	入換	豊7 21:20	この間駅電留注意		浜2 23:50			
											浜3 8:41	大府2	6:41-48	豊8 9:25	浜3 10:06	豊7 10:58			浜3 12:41	豊7 13:18	浜3 13:58	豊8 14:40	浜3 15:18	岐5 18:17	豊4 20:44		浜1 21:54			菊1 0:22			
											152.9	6:41-48		36.5	36.5	27.8			36.5	36.5	36.5	36.5	36.5	139.2	102.7		36.5			34.9			749.5
										浜松方	**Z423**+神領Z408																						
Z424	313系4両	菊川1番 下1	6:44	岡崎 電留2	23:42	Y14	Y2	Y9								○	3115F	3128F	3137F	3148F	3157F	3170F	豊橋	入換	豊橋●		4101F	△					
		米原方		米原方													菊1 6:44	岐5 10:28	豊4 13:04	岐5 15:28	豊4 17:54	岐5 20:27					豊8 23:09						
																	岐5 10:17	豊4 12:48	岐5 15:16	豊4 17:46	岐5 20:02	豊4 22:35					岡4 23:42						
																	174.1	102.7	102.7	102.7	102.7	102.7					32.3						719.9
																									米原方	Z402+**Z424**							
Z425	313系4両	岡崎 電留2	6:01	大垣	15:34	Y3	Y13	Y2				○	3311F	大垣▲	大垣車両区		回3312F	3312F	3325F	回3325F	3219F	3222F	△										
		米原方		翌日421に戻る									岡1 6:01				大垣	岐2 9:13	岡1 10:57	岐阜	垣1 13:41	米8 15:00											
							2024/4/17 充当編成記入ミスの訂正をしています。						垣7:47				岐阜2	岡1 10:44	岐12:31	大垣	米2 14:17	垣5 15:34											
													116.4				13.7	70.4	70.4	13.7	35.9	35.9											356.4
												米原方	Z403+**Z425**								OK	OK											
▼315系4両運用(11運用12編成予備1)																																	
こちらについては、運用がほぼ確定のため、神領車運用表で掲載を一本化しています。																																	
東海道線運用も存在しますが、記入ミス防止対策もありますので、ご了承下さい。																																	
▼313系3000番代北部車(13運用16編成予備3)					▼北部、JR東日本乗り入れ運用(R101～R107編成) 6運用																	※豊橋の前後は特記以外でも運輸区入換の場合があります。											
※ここでは、東海道線と関係する運用のみ掲載し、飯田線は、別項目で掲載となります。																																	
仕業検査注意 251	313系2両	豊橋 下6	5:一	豊橋 中4	23:35	R106	R103	R104					○	回F	3317F	回F	大垣車両区▲						大垣●		回3174F	3174F	豊橋▲	△					
	R100編成											飯田北部返却		豊橋	蒲4 6:18	岐阜									垣21:12	岐2 21:25	461M出発後中4入区						
	飯田返却													蒲郡	岐8:20	大垣									岐4 21:23	豊4 23:35							
	飯田送込													右記	102.7	13.7									13.7	102.7							116.4
														浜松方	**A251**+Z401							浜松方	**A251**+A262		飯田北部送込								
▼313系3000番代南部車(13運用16編成予備3)					▼南部、JR東海エリア限定(R108～R116編成) 7運用　※時刻のみ無記入、この項目だけは美濃赤坂です。																														
仕業検査注意 261	313系2両	本長篠1番 下本	5:28	大垣	23:30	R114	R112」	R111		○	502G	401G	402G	豊橋	中4	豊橋●	5309F	大垣▲					3729G	3728G	3731G	3730G	3733F	3732F	3735F	3734F	△		
	R100編成	↑下本留置の模様					(R114)				本1 5:28	豊2 6:44	川3 7:05			飯田南部	豊5 8:19						垣20:09	20:24	垣20:55	21:21	垣21:51	22:10	垣23:09	23:20			
美濃赤坂後半						3729G以降取替注意					豊2 6:25	川3 6:59	豊4 7:22	7:26-中4-8:09以降		返却	垣9:51						20:16	垣20:31	21:02	垣21:28	21:58	垣22:17	23:16	垣23:30			
及び飯田返却						以降は未確認					32.1	8.7	8.7				116.4						5	5	5	5	5	5	5	5			205.9
															米原方	Z605+**A261**																	
豊橋 23:34-44 262	313系2両	大垣	6:29	新城2番 下本	0:19	R111	「R105	「R114	○	3701F	3700F	3703F	3702F	3705F	3704F	3707F	3706F	3709G	3708G	3711G	3710G	3713G	3712G	大垣車両区	3715G	3714G	大垣車両区		3717G	3716G	3719G	3718G	
	R100編成									垣6:29	6:39	垣7:06	7:17	垣7:41	7:52	垣8:04	8:17	垣8:46	9:01	垣9:30	9:56	垣10:38	10:53	一旦車両区北側	垣12:52	13:12	一旦車両区北側		垣15:53	16:07	垣16:40	16:54	
美濃赤坂前半										6:35	垣6:46	7:12	垣7:24	7:48	垣7:59	8:10	垣8:24	8:53	垣9:08	9:37	垣10:03	10:45	垣11:00		12:59	垣13:19			16:00	垣16:14	16:47	垣17:01	
及び飯田送込										5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		5	5			5	5	5	5	278
									3721G	3720G	3723G	3722G	3725F	3724F	3727G	3726G							大垣●		回3174F	3174F	豊橋▲		461M	回1595M	△		
									垣17:23	17:39	垣18:08	18:23	垣18:54	19:05	垣19:25	19:40									垣21:12	岐2 21:25			豊4 23:44	豊川0:04			
									17:30	垣17:46	18:15	垣18:30	19:01	垣19:12	19:32	垣19:47									岐2 21:23	豊4 23:35			豊川23:58	新2 0:19			
									5	5	5	5	5	5	5	5									13.7	102.7			8.7	12.9			
																						米原方	A251+**A262**		飯田南部送込								
																	2024 4/6 土	2024 4/7 日				2024 3/24 日											
▼大垣予備都合(20両)						ダイヤ改正時																											
	313系6両			NG要検(3/19～)	6	Y113	(Y105 3/15出場)									6	Y113	Y113	4/11 NG出場		6	Y113	NG 3/19～4/11										
	313系4両			NG要検(既入場～4/1)	4	J13										2	Z1	Z1	4/8 NG出場		4	J13	NG 既入場～4/1										
	313系2両			NG全検？(3/18～4/8)	2	Z1			5-7NGは検査ではなく修理出場に訂正する							2	R114」	「R112	大垣		2	Z1	NG 3/18～4/8										
	313系2両	R100編成		日本車両	2	R110			踏切事故修理(2024/2/13 560G 豊川駅近くの鈴与踏切)							2	R110	R110	踏切事故修理		2	R110	踏切事故修理										
	313系4両			大垣	4	Y12			3/15車両故障修理　3/25復帰(Y34+R113予備化)							6	J13+Y43	J13+Y43	大垣		4	Y12	3/15車両故障修理　3/25復帰(Y34+R113予備化)										
	213系2両	H0編成		大垣	2	未確認										2	未確認	未確認	大垣		2	未確認											
					20	←H0以外の予備車がないため、3/24以降で予備+6の模様																											
	予備車で現状多い分(3/24時点、予備も同日時点)				6	G1	Y42			4	3/23	Y41+Y31静岡				6	G1	Y34	大垣		6	G1	Y34	大垣									
	予備車で現状多い分(3/17時点)				10					8	3/16	Y40+Y36+Y33+Y32静岡						↑					↑										
	予備車で現状多い分(3/16時点)				18					14	3/15	Y39+Y35+Y37静岡、G14+G2廃車						↑					↑										
	予備車で現状多い分(3/15時点)				32					26	計					26	計	↑			26	計	↑2両1編成分は、平日での313F-204F(大垣→米原→大垣)										
											運用減8+運用移管20+予備4=32							↑					での増結に注意(所定運用かは未だ未確認です。)										
				※飯田線運用を含む大垣車運用両数計														↑															
				ダイヤ改正前	366													↑2両1編成分は、平日での313F-204F(大垣→米原→大垣)																
				ダイヤ改正後	334													での増結に注意(所定運用かは未だ未確認です。)																
		大垣→神領、武豊線運用移管分			20		315系新製分5編成																										
				運用減分	12																												
				その内、C100予備	4	C112	315系新製分1編成																										
				運用減分(A)	8	↑C112は静岡管内(3/17～)のため予備なし																											
				転出廃車分(B)	26																												
				A＋C100新製24両(C)	32																												
				(C)－(B)	6	←予備車で多い分																											

←組成は東京方／神戸方→　**2024/4/7時点**

※灰色枠はNG入場中、修理等

		8両		6両		4両	4両	4両	飯田 北部	飯田 南部	飯田 H0/J170
	1	Y103	Y45	Y101	×	Y1	Y2	G1	R101	R108	H1
	2	Y106	Y46	Y102	×	Y4	Y3	G3	R102	R109	H2
	3	Y107	Y38	Y104	×	Y5	Y7	G4	R103	R111	H3
	4	Y108	Z2	Y105	×	Y6	Y9	G11	R104	R112	H4
	5	Y111	Z4	Y109	×	Y8	Y13		R105	R113	H5
	6	Y115	Z3	Y110	×	Y11			R106	R114	H6
	7	Y117	Y42	Y112	×	Y12			R107	R115	H7
	8	Y10	J8	Y114	×	Y14				R116	H8
	9	J14	J10	Y116	×	Y15					H9
	10			J4	R108	J1					H10
	11			J6	Z5	J2					H11
	12			J9	Y44	J3					H12
	13			J152	J153	J5					H13
	14			J162	J161	J7					H14
	15			J163	J164	J11					
	16			J172	J151	J12					J171
	17					J15					J173
	18					J16					
									R108は東海道線充当		
									他に予備1編成と213系が有		
所要両数	360										
運用両数	334	合計	72		96		72	20	16	12	14	32
予備両	26										
		予備編成→	Y113	Z1	J13	Y43	Y34		G1	R100	R110	H0
		その状況→	NG	NG	大垣	大垣	大垣		大垣	大垣	日車	未確認
	離脱	26	6	2	3	3	2		4	2	2	2
							↑			↑4/6-R114	4/7R112	
		予備両	6				↑					
							↑2両1編成分は、平日での313F-204F(大垣→米原→大垣)					
							での増結に注意(所定運用かは未だ未確認です。)					

▼681系683系(しらさぎ)　※しらさぎの回送列番を確認(一部を除く)

		名古屋	土休日の場合		名古屋	
回3500F	4_7:32	名古屋直折返	→→→	4_7:50	1M
回3502F	4_8:34	名古屋直折返	→→→	4_8:50	3M
2M	3_8:51	回3002M 8:59発熱田	→→→	4_9:48	5M
4M	2_10:49	回3004M 10:56発熱田	→→→	4_11:48	7M
6M	4_12:48	回3006M 12:57発熱田	→→→	4_13:48	9M
8M	4_14:48	4_14:57西入換	→→→	11_15:48	11M
10M	4_16:49	4_16:56西入換	→→→	11_17:48	13M
12M	2_17:49	回3012M 17:56発熱田	→→→	11_19:48	15M
14M	2_19:46	回3014M 19:52発熱田	→→→	6_20:48	回35**F
16M	11_21:54	名古屋直折返	→→→	11_22:18	回35**F

※熱田は上2折返の模様(上3は留置車両注意)
※ひだも含めて下りは新垂井経由となります。
※時刻は目測のため、前後する場合があります。
※熱田も9面は可能な模様も、6面運転のみの模様です。
※熱田回送も熱田で座席転換・清掃でした(CMC セントラルメンテナンス4名 5M7M9Mか)

回3005M 9:40着 熱田から　ホームライナーは、e5489では購入不可
回3007M 11:32着 熱田から　みどりの窓口、券売機のみの模様
回3009M 13:35着 熱田から
15:16西入換
17:36西入換
回送 6_19:18熱田から　19:22/41西入換　←熱田でのCMC作業はなし
回送 6_20:48通過大垣回送　←熱田でのCMC作業はなし
直接折返回送　名古屋到着後の模様

▼HC85系(ひだ)　※時刻は目測のため、前後する場合があります。

運用推測　岐阜→　名古屋　**土休日の場合**　名古屋　○ー出区、△ー入区　岐阜→　運用推測

※何れも運用は当方推測のため、異なる場合が大いにあります。
※また、車種も変更・異なる場合があります。

							○	11_7:43	21D	7:32直入線	D0	1
							○	11_8:43	1023D	8:33直入線	D100/D0	101/2
							○	11_9:39	25D	9:30直入線	D0	5
7	D0	22D	4_9:12	9:25西入換/34入区線			△					
							○	11_10:48	1027D	10:40直入線	D100/D0	102/4
6	D0	24D	4_10:34	10:56西入換	→→→	→→→	11_11:43	29D	11:20西入換		D100/D0	105/6
							○	11_11:43	29D	11:24直入線(※D100は駅で併合)		
104/3	D100/D0	1026D	4_12:04	12:25西入換	→→→	→→→	11_12:48	1031D	12:37西入換		D100/D0	104/3
103/1	D100/D0	1028D	4_14:04	14:11西入換	→→→	→→→	11_14:48	1033D	14:32西入換		D100/D0	103/1
2	D0	30D	4_15:04	15:21西入換	→→→	→→→	11_16:03	35D	15:53西入換 ←分割車有は15:36入区線		D0	2
5	D0	32D	10_16:09	16:18西入換/25入区線	→→→	→→→	11_18:12	37D	17:51直入線		D0	5
101/4	D100/D0	1034D	2_17:04	17:11熱田-6 17:47/53西入換/18:11入区線(回送列番は未確認)					←熱田でのCMC作業はなし、入区後の模様			
6	D0	36D	12_18:06	18:15直入区	→→→	→→→	11_20:17	39D	20:09直入線		D0	6
106/3	D100/D0	38D	11_19:06	19:23直入区								
104/1	D100/D0	1040D	4_21:03	21:11西入換/25入区線			△					

運用推測 ▼HC85系(南紀)　名古屋　**土休日の場合**　名古屋　運用推測

						○	12_8:02	3001D	7:50直入線	1
2		3002D	12_9:42	名古屋直折返	→→→	→→→	12_10:01	3003D		2
3		3004D	12_12:41	名古屋直折返	→→→	→→→	12_12:58	3005D		3
1		3006D	12_16:12	16:34直入区			12_19:45	3007D	19:31出区線/38西入換	1
3		3008D	13_20:49	20:58直入区						

◆D0運用推測
※何れも運用は当方推測のため、異なる場合が大いにあります。

	1	名車	21D	1028D	1033D	1040D		名車
	2	名車	1023D	30D	35D			高山
	3	高山		1026D	1031D	38D		名車
	4	名車	1027D	1034D				名車
	5	名車	25D	32D	37D			高山
	6	高山		24D	29D	36D	39D	高山
交検	7	高山		22D	(8081D)	(8082D)		名車
	8臨	名車			(8083D)	(8084D)		名車

◆D100運用推測(富山は2両が基本、富山貨物構内の留置線で出入区の模様)
一部運用で4両D200充当、または2+2注意(特に、大阪ひだ関連は)

1	名車	1023D	1034D			名車
2	名車	1027D				富山貨
3	富山貨		1028D	1033D		富山貨
4	富山貨		1026D	1031D	1040D	名車
5	名車	29D	2036D		2+2/4注意	宮原操
6	宮原操	2025D	38D		2+2/4注意	名車

予備編成(推測)　↓南紀が全列車2両 D100での予備編成の場合

D1-D8	4B-G有	D0	1	1
D201-D204	4B-Gなし	D200	1	4
D101-D110	2B	D100	4	1

◆D200運用推測(2両でD100充当注意)　↓8003D運転時3007D別運用か？

1	名車	3001D	3006D	3007D	(8003D)		新宮
2	新宮		3002D	3003D	(8004D)	(3007D)	新宮
3	新宮		3004D	3005D	3008D		名車
4臨	名車	(8001D)	(8002D)				名車

◆名古屋駅入換と車両区出入区について
出区線－－車両区→西入換で一旦出区線を通る場合
入区線－－西入換→車両区で一旦入区線を通る場合
熱田－－　－旦熱田回送となる場合(この列番は省略)
※何れも時刻は目安です。前後する場合があります。西入換での細かい番線は未確認です。

西入換－－ホームから西入換、その逆の入換目安時刻。
直入線－－車両区からホームでの据付目安時刻、直接出庫しホームが直入となる。
直入区－－車両区への入換目安時刻、ホームから直接車庫に入区する。
直折返－－前後の列車がホームで直接折り返す場合

▼凡例　↓車種　↓出区カ所　↓入区カ所
814　313系8両　米原　6:07　大垣　19:33　23:--
翌日801に戻る

↑時刻が不明な場合は
このような書き方とする

814－車両運用番号とみられる、この項目では、A289のAは省略。
Zがある場合は、暫定としてまとめる。

※公式の運用番号は不明点が多いため、整理番号となりますが、
情報が分かってきたため、併記します。

浜松方(東京方)編成の色枠→　浜松方　**A401**+A404
米原方編成の色枠→　米原方 A401+**A404**

※東京方は
浜松方として区別します。

↑整理番号での組成
太字で当該編成の位置を表す
運用上のAはこちらでは、区別のため付与となります。

※列車番号**太字**は、豊橋以東だけの列車として区別する。(キロ枠の色の区別も注意)

2304F	2113F	2516F	2517F	2334F	←列車番号、枠色で種別を表す、左から右に進む
米7_6:07	豊5_8:17	垣5_9:56	豊6_11:32	垣5_13:11	←始発駅時刻
豊5_8:14	垣5_9:51	豊6_11:27	垣5_13:02	豊5_14:38	←終着駅時刻
152.3	116.4	116.4	116.4	116.4	←走行キロ

▼車種凡例

311系	G0	
313系	Y30/Z0	2両
	Y0/J0	4両
	Y100	6両
313系	R100	2両飯田線
213系	H0	2両飯田線
315系	C100	C101編成以降

列番項目で下線がある場合は整理用です。特に意味はありません。
名3_8:39
↑この場合、名古屋駅3番8:39発となる

【その他】
※名古屋折返などの時刻、番線は目視などによる
名古屋駅ライブカメラ(個人・中京テレビ)も含む
※回送の列番などの情報は、運転士時刻表、行路表、掲示など
HPで公開の、JR東海労名古屋地本の記事などからも一部引用
※一部の回送列番は推測も含みます。

※直入区、直出区
名古屋で直接車両区入出区の場合

※西入換
名古屋駅西入換となる場合
番線確認の場合はそれも記入

※入出区線
13番線新幹線側による入出区線
但し、新幹線側が稲沢線、続いて入区線、13番線側が出区線

◆岡崎駅留置について　←が東京方です。

	下2		下引上
	下1	駅4番	
東海道下本	駅3番	なし	電留1
東海道上本	駅2番	なし	電留2
上引上	上1	駅1番	なし
	上2		なし

浜松方に上引上が有、米原方に下引上が有　電留線は、米原方にある、
電留線2線を表す　上2は留置がない、愛環線路の留置もなし

◆浜松駅留置について
東端下り本線から電留2－1、西端下り本線から電留3－通路1区
夜間留置はなく、西浜松での電留線留置となります。

◆菊川駅留置に:1番線下1の夜間留置となります。

◆静岡駅留置について
西端、下り本線から順に電留5－4－3－2と夜間留置があり
大垣車もここで留置の模様ですが、詳細は未確認です。
東端は下り本線から通路1－電留1、ここの夜間留置はありません。

◆豊橋駅留置について
簡単にまとめます。
←が東京方です。

縦列の場合
東京方－浜松方
神戸方－米原方
で、この運用表は区別

下13	新幹線側の留置線	下13は縦列停車	
下12			
下11			
下10			
下9	なし	入換用通路	
下8		下8と下6間に	
下6		かつての天浜線ホーム	
下5	非電化	下7はありません(廃止)	
下4	未使用	下5,下4は2013年時点も非電化未使用	
下3			
下2	なし	西小坂井留置の変更留置注意	
下1	駅8番		
下本	駅7番		
上本	駅6番		
上1	駅5番		
上2/2区	駅4番	駅4番は6両限界ホーム	
上2/1区	4番線浜松方奥の留置線		
上3	4番線浜松方奥の留置線で、左側		
	豊橋鉄道側の留置線(6/6 縦列可能　12両分)		

下14	米原方新幹線側に存在
上入換	浜松方入換用
下引上	米原方入換用
中4	東海道上本と、飯田下本の間に存在し、米原方の留置線
	中3－中2も存在しますが、留置はなく、入換通路の模様です。

サンライズの停車は6,7番となります。
5/6 7/8番で、東端部分は、2022/3/12ダイヤ改正前後から
柵が設置され、立ち入りが不可能になりました。

飯田旅客3	駅3番	名鉄用
飯田旅客2	駅2番	
飯田旅客1	駅1番	

▼駅留置カ所について
豊橋・西小坂井の留置番線の確認は、2024/4/7～8時点で確認済みです。
岡崎はほぼ確定、熱田は既に確認、この他、菊川なども概ね確定です。
その他、大垣は車両区となります。大垣駅留置はありません。
米原も駅留置はなく、列車区留置線となります。

参考
2021/3/13ダイヤ改正　大垣車

車種	両	運用	両計	予備両計	
311	4	15	60	0	
313	6	17	102	0	
Y0	4	13	52	8	
J0	4	10	40	0	
313	2	20	40	2	飯田線運用移管分→
R100	2	13	26	6	
H0	2	13	26	2	
			346	18	

2022/3/12ダイヤ改正
2023/3/18ダイヤ改正　運用計算

車種	両	運用	両計	
313	8	14	112	
313	6	10	60	
313	4	19	76	
313/311	4	15	60	
J170	3	2	6	
R100北	2	6	12	
R100南	2	7	14	
H0	2	13	26	
			366	A

2022/3/12ダイヤ改正
2023/3/18ダイヤ改正　編成計算

編成	両	所要編成	両計	
Y100	6	17	102	
Y0	4	15	60	
J0	4	12	48	J11,J12含む
J150	3	10	30	
Y30	2	16	32	
Z0	2	5	10	
R100	2	16	32	
G0	4	11	44	
H0	2	14	28	
			386	B

B-A　20
↑予備車計

2024/3/16ダイヤ改正　運用計算

車種	両	運用	両計	
313	8	9	72	
313	6	16	96	
313	4	23	92	
311	4	4	16	
J170	3	2	6	
R100北	2	6	12	
R100南	2	7	14	
H0	2	13	26	
			334	A

2024/3/16ダイヤ改正　編成計算

編成	両	所要編成	両計	
Y100	6	17	102	
Y0	4	15	60	
J0	4	16	64	
J150	3	10	30	
Y30	2	7	14	
Z0	2	5	10	
R100	2	16	32	
G0	4	5	20	
H0	2	14	28	
			360	B

B-A　26
↑予備車計
内、2両1運用注意

t-take.com　2019-12-27　twitter @takewebpage　http://takewebpage.com