

↓列車番号の色枠部分
ホームライナー
新快速
特別快速
快速

区間快速
普通
普通
回送

←列車番号は豊橋以東の列車で区別します。
←大垣米原間普通とする

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたの、
JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

●:併合・連結
▲:分割・解放
※回送列車は異なる場合があります。

○ 出区
△ 入区
キロ部分、豊橋以東の走行が有
キロ部分、武豊線乗り入れ列車

留置となる駅の色枠は下記で表す

浜松 大府
豊橋 大垣
岡崎
熱田

↓連結時の号車は、自車の号車です。

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
▼313系8両固定運用(9運用)																													
※米原は西日本構内の電留線を間借りする(8両6両各1編成分)																													
▼311系4両運用(4運用)																													
※米原は西日本構内の電留線を間借りする(8両6両各1編成分)																													

60万km 80万km 予備含む
1460/2190日(4/6年の日数) 全キロ 7793.0 7793.0
48/60ヶ月(4/6年の月数) 平均 865.9 865.9
2920日(8年の日数) 60/80万キロ(全運用周回合計数) 77.0 102.7
96ヶ月(8年の月数) 60/80万キロ到達日数(日、9運用) 692.9 923.9
※うるう年含まず 月による検査回帰の目安(ヶ月) 23.1 30.8 34.2

●駅名等
時刻記入は間違いない場合があります。
静岡
掛川
菊川
浜松
豊橋
愛知御津
西小坂井
西小坂井
川長
豊川
長山
本長篠
中部天竜
水窪
平岡
天竜峡
飯田
伊那大島
伊那福岡
駒ヶ根
伊那松島
辰野
岡谷
上諏訪
茅野
松本

岡は2つあるが、東海線と飯田線で別々とし、分かりやすいよう同じ付与方とします。
※着発は一部のみに記します。発でその他は、東海HP掲載駅掲出時刻表をご覧ください。

※大垣-米原間の流れはほぼ確定ですが、車庫区端で車両が変わる場合があります。

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km					
▼313系6両固定運用(16運用)																			◆大垣車庫南平口計(6両固定運用)								60万km	80万km	予備含む	走行km				
Z601	313系6両	豊橋	7:33	大垣	10:--					○	3111F	回3111F	△						1460/2190日(4.6年の日数)								全キロ	12301.4	12301.4	平均	768.8	768.8	1編成	
運用番号の裏取りは出来ておりません。																																		
Z602	313系6両	大垣	6:20	豊橋	21:08					○	3205F	5314F	3125F	3326F	3335F	3336F	3349F	3164F	△															
※米原は西日本構内の電留線を間借りする(6両6両各1編成分)																																		
Z603	313系6両	豊橋		岡崎4番 下1	0:09					○	5303F	5102F	豊橋	入換	5317F	5326F	5331F	5340F	5123F	5354F	5137F	5368F	4103F	△										
Z604	313系6両	岡崎4番 下1	5:38	米原 (電留線)	23:10					○	3307F	回3307F	回3116F	3116F	豊橋	留置			5343F	5130F	5703F	△												
Z605	313系6両	米原 (電留線)	6:07	大垣	20:19					○	5304F	豊橋	●	5309F	大垣▲	5504F	5503F	5334F	5339F	5120F	5131F	△												
Z606	313系6両	大垣	7:54	西小坂井1番 上1 留置位置推測 豊橋下2の場合有	22:--					○	5312F	5315F	大垣車庫区		5116F	豊橋	5129F	大垣	5134F	回F	回F	△												
Z607	313系6両	西小坂井1番 上1 留置位置推測 豊橋下2の場合有	6:16	大垣	23:48					○	回F	3105F	回3105F	大垣	5320F	5325F	5516F	→→→	974M	回973M	回984M	5349F	5362F	5367F	△									
Z608	313系6両	大垣	7:--	大垣	23:02					○	回3306F	3306F	3319F	回3319F	大垣車庫区																			
Z609	313系6両	大垣	6:54	大垣	22:47					○	5306F	5111F	3208F	大垣車庫区						5112F	5345F	5358F	5363F	△										
Z610	313系6両	大垣		大垣	22:--					○	3302F	回3302F	豊橋	5115F	大垣車庫区	5500F	5507F	5338F	5121F	5124F	3165F	回3165F	△											
Z611	313系6両	大垣	5:22	大垣	23:45					○	3104F	929M	936M	5117F	→→→	→→→	5510F	5509F	5348F	豊橋	留置	5361F	3228F	△										
Z612	313系6両	大垣	5:--	大垣	19:17					○	回3501F	5300F	5307F	5108F	5119F	5330F	5335F	5344F	5127F	△														
Z613	313系6両	大垣	14:26	熱田 下3 留置位置確定	23:39					○	5502F	回F	熱田下3留置	回F	5520F	3155F	3352F	3363F	3366F	回F	△													
Z614	313系6両	熱田 下3 留置位置確定	5:--	豊橋	23:04					○	回3400F	3309F	回F	大垣	回3314F	3314F	岡崎	電留2	3343F	3342F	3355F	回3355F	回3172F	3172F	△									
Z615	313系6両	豊橋	5:49	豊橋	22:52					○	5701F	3202F	→→→	5318F	5323F	5514F	5513F	5352F	5135F	5366F	△													
Z616	313系6両	豊橋	6:18	豊橋 翌日601に戻る	0:23					○	3101F	3310F	3323F	3134F	3143F	3156F	5357F	5526F	△															

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
251	313系2両 R100編成	豊橋	5:28	豊橋 中4 留置位置確定	23:35																								
261	313系2両 R100編成	大垣	5:28	大垣	23:30																								
262	313系2両 R100編成	大垣	6:29	新大垣 下本	0:19																								
▼大垣予備都合(20両)																													
313系6両					NG要検(3/19~) 6 Y113 (Y105 3/15出場)																								
313系4両					NG要検(既入場~4/1) 4 J13																								
313系2両					NG全検?(3/18~) 2 Z1																								
313系2両 R100編成					日本車庫 2 R110																								
313系4両					大垣 4 Y12																								
213系2両					大垣 2 未確認																								
予備車で現状多い分(3/24時点、予備も同日時点)					6 G1 Y42																								
予備車で現状多い分(3/17時点)					10																								
予備車で現状多い分(3/16時点)					18																								
予備車で現状多い分(3/15時点)					32																								
予備車					4 3/23 Y41+Y31静岡																								
予備車					8 3/16 Y40+Y36+Y33+Y32静岡																								
予備車					14 3/15 Y39+Y35+Y37静岡、G14+G2廃車																								
予備車					26 計																								
※飯田線運用を含む大垣車運用両数計																													
ダイヤ改正前					366																								
ダイヤ改正後					334																								
大垣→神領、武豊線運用移管分					20																								
運用減分					12																								
内、C100予備					4																								
運用減分(A)					8																								
転出廃車分(B)					26																								
A+C100新製24両(C)					32																								
(C)-(B)					6																								
313系2両					NG要検(3/22出場) 2 Y31																								
組成は東京方/神戸方					2024/4/2時点																								
※灰色枠はNG入場中、修理等																													
8両					6両																								
Y103 Y45 Y101 x Y1					Y2 G1																								
Y106 Y46 Y102 x Y4					Y3 G3																								
Y107 Y38 Y104 x Y5					Y7 G4																								
Y108 Z2 Y105 x Y6					Y9 G11																								
Y111 Z4 Y109 x Y8					Y13																								
Y115 Z3 Y110 x Y11																													
Y117 Y42 Y112 x Y12																													
Y10 Y8 Y114 x Y14																													
Y14 J14 J10 Y116 x Y15																													
J4 R108 J1					J1																								
J6 Z5 J2					J2																								
J9 Y44 J3					J3																								
J13 Y43 J5					J5																								
J14 J152 J153 J7					J7																								
J15 J162 J161 J11					J11																								
J16 J172 J151 J12					J12																								
J17 J173					J15 J17																								
J18					J16																								
所要両数					360																								
運用両数					334																								
予備両					26																								
合計					72 96 72 20 16 12 14 32																								
Y113 NG					Z1 NG																								
J163 大垣					J164 大垣																								
Y34 大垣					G15 大垣																								
R104 大垣					R110 日車																								
H0 予備					未確認																								
離脱					6 2 3 3 2 4 2 2 2																								
予備両					6																								

▼681系683系(しらすぎ) ※しらすぎで、回送の列番は異なる場合があります。

※熱田は上2折返の模様(上3は留置車両注意) ※ひだも含めて下りは新垂井経由となります。 ※時刻は目測のため、前後する場合があります。 ※ホームと熱田の関係で、6両のみの模様です。

名古屋	土休日の場合	名古屋	
回F 4:7:32	名古屋直折返	→→→	4:7:50 1M
回F 4:8:34	名古屋直折返	→→→	4:8:50 3M
2M 3:8:51	回2M 8:59熱田	→→→	4:9:48 5M
4M 2:10:49	回4M 10:56熱田	→→→	4:11:48 7M
6M 4:12:48	回6M 12:57熱田	→→→	4:13:48 9M
8M 4:14:48	4:14:57西入換	→→→	11:15:48 11M
10M 4:16:49	4:16:56西入換	→→→	11:17:48 13M
12M 2:17:49	回12M 17:56熱田	→→→	11:19:48 15M
14M 2:19:46	回14M 19:52熱田	→→→	6:20:48 回F
16M 11:21:54	名古屋直折返	→→→	11:22:18 回F

ホームライナーは、e5489では購入不可
みどりの窓口、券売機のみの模様

▼HC85系(ひだ) ※時刻は目測のため、前後する場合があります。

運用推測 岐阜→ 名古屋 土休日の場合 名古屋

※何れも運用は当方推測のため、異なる場合が大いにあります。 ※また、車種も変更、異なる場合があります。

7	D0	22D	4:9:12	9:25西入換/34入区線	○	11:7:43	21D	7:32直入線	○	出区、△-入区	岐阜→	運用推測	
6	D0	24D	4:10:34	10:56西入換	○	11:8:43	1023D	8:33直入線	○			D0	1
104/3	D100/D0	1026D	4:12:04	12:25西入換	○	11:9:39	25D	9:30直入線	○			D100/D0	101/2
103/1	D100/D0	1028D	4:14:04	14:11西入換	○	11:10:48	1027D	10:40直入線	○			D100/D0	102/4
2	D0	30D	4:15:04	15:21西入換	○	11:11:43	29D	11:20西入換	○			D100/D0	105/6
5	D0	32D	10:16:09	16:18西入換/25入区線	○	11:11:43	29D	11:24直入線(※D100は駅併合)	○			D100/D0	103/3
101/4	D100/D0	1034D	2:17:04	17:11熱田-6:17:47/53西入換/18:11入区線(回送列番は未確認)	○	11:12:48	1031D	12:37西入換	○			D100/D0	104/3
6	D0	36D	12:18:06	18:15直入区	○	11:14:48	1033D	14:32西入換	○			D100/D0	103/1
106/3	D100/D0	38D	11:19:06	19:23直入区	○	11:16:03	35D	15:53西入換	○			D0	2
104/1	D100/D0	1040D	4:21:03	21:11西入換/25入区線	○	11:18:12	37D	17:51直入線	○			D0	5
					△							D0	6

▼HC88系(南紀) 名古屋 土休日の場合 名古屋

2	3002D	12:9:42	名古屋直折返	→→→	○	12:8:02	3001D	7:50直入線		運用推測
3	3004D	12:12:41	名古屋直折返	→→→	○	12:10:01	3003D			1
1	3006D	12:16:12	16:34直入区		○	12:12:58	3005D			2
3	3008D	13:20:49	20:58直入区		○	12:19:45	3007D	19:31出区線/38西入換		3

▼D0運用推測 ※何れも運用は当方推測のため、異なる場合が大いにあります。

1	名車	21D	1028D	1033D	1040D	名車	
2	名車	1023D	30D	35D		名車	
3	高山	1026D	1031D	38D		高山	
4	名車	1027D	1034D			高山	
5	名車	25D	32D	37D		高山	
6	高山	24D	29D	36D	39D	高山	
7	高山	22D	(8081D)	(8082D)		高山	
8	名車		(8083D)	(8084D)		名車	

▼D100運用推測(富山は2両が基本、富山貨物構内の留置線での出入区の様様) ※一部運用で4両D200充当、または2+2注意(特に、大阪ひだ関連は)

1	名車	1023D	1034D	名車
2	名車	1027D		富山貨
3	富山貨	1028D	1033D	富山貨
4	富山貨	1026D	1031D	1040D
5	名車	29D	2036D	2+2/4注意
6	宮原操	2025D	38D	2+2/4注意

▼D200運用推測(2両でD100充当注意) | 8003D運転時3007D別運用か?

1	名車	3001D	3006D	3007D	(8003D)	新宮
2	新宮	3002D	3003D	(8004D)	(3007D)	新宮
3	新宮	3004D	3005D	3008D		名車
4	名車	(8001D)	(8002D)			名車

◆名古屋駅入換と車両出入区について

西入換 --- ホームから西入換、その逆の入換目安時刻。
 出区線 --- 車両区→西入換で一旦出区線を通る場合
 直入線 --- 車両区からホームでの据付目安時刻、直接出庫しホームが直入となる。
 入区線 --- 西入換一車両区で一旦入区線を通る場合
 直入区 --- 車両区への入換目安時刻、ホームから直接車両に入区する。
 熱田 --- 一旦熱田回送となる場合(この列番は省略)
 直折返 --- 前後の列車がホームで直接折り返す場合
 ※何れも時刻は目安です。前後する場合があります。西入換での細かい番線は未確認です。