

↓列車番号の色帯部分



※当番編成は一部推測含む

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

● 併合・連結
▲ 分割・解放
※回送列車は異なる場合があります。

列番G以外での北部ワンマン運用
1 列番1400代の列車、区間となる模様

豊橋運輸区-正式には、1大垣車庫区豊橋派出所にもなりますが、ここでは便宜的に「運輸区」として扱います。

↓連結時の号車は、自車の号車です。

2024/4/7日

平常

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25

走行km

Main table with columns for train number, departure/arrival times, and carriage numbers. Includes rows for various train services like 251, 252, 253, 254, 255, 256, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267.

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	2024 4/7 日	2024 4/8 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
<p>▼373系運用(飯田線と関係する運用のみ) ※運用番号は推測です。異なる場合があります。</p>																																
706	373系3両 F編成	豊橋 下11		21:19	F11																											
													<p>以前未確認</p>																			
707	373系3両 F編成	豊橋 下11	6:07	浜松	19---	F11																										
													<p>以前未確認</p>																			
710	373系3両 F編成	豊橋 下11		21:19	F6																											
													<p>以前未確認</p>																			
711	373系3両 F編成	豊橋	6:07	駒ヶ根 電留	22---	F9	F6																									
													<p>以前未確認</p>																			
712	373系3両 F編成	豊橋	6:12	駒ヶ根 電留		F9																										
													<p>以前未確認</p>																			
<p>▼211系3両(東日本車運用) ※これらの運用は変更なし</p>																																
211系3両 長野車	長野	6:31																														
													<p>以前未確認</p>																			
211系3両 長野車	長野	6:31																														
													<p>以前未確認</p>																			
<p>◆各駅の番線について ↑豊橋方</p>																																
													<p>上り方からの進入ルート</p>																			
<p>大垣車両区 262</p>																																
<p>豊橋 下11-251/中4-252 運輸区-221</p>																																
<p>新城 1/上本 2/下本 3/下1 下2 ※下1は臨時の豊橋回送に注意</p>																																
<p>本長篠 上1 2/上本 1/下本 下1(架線なし) 下本 上本・下1 下1・下本</p>																																
<p>中部天竜 上1 2/上本 1/下本 下1 下2 電留留置未確認 228</p>																																
<p>平岡 上1 2/上本 1/下本 下1(架線なし) 264 267 223</p>																																
<p>天竜峡 3/上12/上本 1/下本 下1</p>																																
<p>飯田 上3(上1・上本のみ出入で、上り方からは入れない)/上2 下2-下3-下4 256</p>																																
<p>駒ヶ根 3/上12/上本 1/下本 下本・上1</p>																																
<p>電留線2線 東側 西側 229</p>																																
<p>伊那松島 2/上本 1/下本 232 225 231</p>																																
<p>1番のみ電留入出区可能 その隣 中央 西</p>																																
<p>電留線4線 東側・中央2線・西側(但し東側は使用していない模様)</p>																																
<p>上諏訪 6 5 4</p>																																
<p>留置位置は未確認 226</p>																																
<p>◆駅名等時刻記入は間違いの場合があります。</p>																																
<p>静 静岡 掛 掛川 菊 菊川 浜 浜松 豊 豊橋</p>																																
<p>西小坂井 西小坂井 愛御 愛知御津 蒲 蒲郡 岡 岡崎 川 川崎 府 府中 笠 笠原 熱 熱田 金山 金山 名 名古屋 岐 岐阜 垣 垣根 関 関ヶ根 米 米原 武 武豊</p>																																
<p>川 豊川 長 長山 新 新城 本 本長篠 中 中部天竜 水 水窪 杖 杖岡 天 天竜峡 飯 飯田 伊 伊那大島 伊 伊那福岡 駒 駒ヶ根 伊 伊那松島 辰 辰野 岡 岡谷 上 上諏訪 茅 茅野 松 松本</p>																																
<p>岡は2つですが、東海道線と飯田線で別々とし、分かりやすいよう同じ付与方とします。</p>																																
<p>◆静岡車運用一覧 2024/3/16とみられる</p>																																
<p>運用 番号 運用数 編成所要 予備編成</p>																																
<p>静岡車 形式 編成 両 番号 運用数 編成所要 予備編成</p>																																
<p>運用 LL/SS 3+3 21-32 12</p>																																
<p>N/S/T 3 41-59 19</p>																																
<p>N 3 71-77 7</p>																																
<p>編成 211 LL 3 15 1</p>																																
<p>SS 3 6 0</p>																																
<p>S 3 6 1</p>																																
<p>T 3 17 1</p>																																
<p>N 3 10 1</p>																																
<p>GG/W 2+2 61-68 8 各1</p>																																
<p>L 2 91-97 7 8 1</p>																																
<p>V 2 141-153 13 14 1</p>																																
<p>ワンマン 313 54 54</p>																																
<p>ワンマン 313 V 2 141-153 13 14 1</p>																																
<p>※LL/SS編成の予備は共通の模様 ※Nの予備も共通の模様</p>																																
<p>※固定編成の組成は未確認・対象外です。</p>																																
<p>※3両は従って4編成で共通となる計算</p>																																
<p>※静岡運用の詳細は他サイト様をご覧ください。</p>																																
<p>▼静岡車を中心とした浜松-豊橋間運用【土休日】 ※豊橋以東直通列車重なるを除く</p>																																
<p>列車 始発駅 時刻 着発 時刻 列車 先行</p>																																
<p>A 豊橋下3米原 8 5:20/37</p>																																
<p>B 豊橋下11 8 5:57/6:07</p>																																
<p>C 豊橋下14米原 8 6:13/21</p>																																
<p>D 豊橋下14浜松方 8 6:30/44</p>																																
<p>921M 浜松 6:56 7 7:09</p>																																
<p>923M 浜松 7:43 8 7:48</p>																																
<p>925M 静岡 8:14 8 8:19</p>																																
<p>927M 静岡 8:32 8 8:41</p>																																
<p>929M 浜松 8:45 7 8:53</p>																																
<p>931M 浜松 9:08 7 上3 入区</p>																																
<p>933M 浜松 9:25 8 9:32</p>																																
<p>934M→937M 浜松 9:44 8 9:49</p>																																
<p>934M→937M 浜松 9:58 8 10:07</p>																																
<p>932M後編成→935M 浜松 9:58 8 10:07</p>																																
<p>934M→937M 浜松 10-- 8 10:22</p>																																
<p>2+2/2+2となり豊橋分割 8 11:05</p>																																
<p>941M 浜松 10:35 7 10:43</p>																																
<p>943M 浜松 10:58 7 一旦入区</p>																																
<p>942M→945M 浜松 11:19 7 11:23</p>																																
<p>755M/947M 三島 11:36 8 11:42</p>																																
<p>豊橋出区 8 12:07</p>																																
<p>948M→949M 浜松 12:21 8 12:25</p>																																
<p>950M→951M 浜松 12:38 7 12:44</p>																																
<p>22Mから移乗 上2-1 12:50頃 浜松 F</p>																																
<p>952M→953M 浜松 12:59 7 13:07</p>																																
<p>955M 浜松 13:18 7 13:23</p>																																
<p>956M→957M 浜松 13:38 8 13:42</p>																																
<p>958M→959M 浜松 13:59 8 14:07</p>																																
<p>962M→961M 浜松 14:21 7 14:25</p>																																
<p>963M 浜松 14:40 8 14:44</p>																																
<p>2530F 14:58着から移乗 5 15:07</p>																																
<p>966M→965M 浜松 15:01 7 15--</p>																																
<p>968M→967M 浜松 15:21 8 15:25</p>																																
<p>970M→969M 浜松 15:39 8 15:43</p>																																
<p>455M/971M 熱海 16:18 8 16:23</p>																																
<p>回973M 浜松・舞阪・高塚・新居町 購取り回送</p>																																
<p>978M→975M 浜松 16:39 8 16:44</p>																																
<p>977M 浜松 16:56 8 17:07</p>																																
<p>豊橋出区 8 17:23</p>																																
<p>3146F 4:17:8着から入換後 5 17:44</p>																																
<p>988M→979M 浜松 17:58 7 18:06</p>																																
<p>981M 浜松 18:21 8 18:31</p>																																
<p>986M→983M 掛川 18:43 8 18:48</p>																																
<p>24Mから移乗 18--</p>																																
<p>985M 浜松 19:05 8 19:11</p>																																
<p>996M→987M 浜松 19:22 8 19:27</p>																																
<p>989M 掛川 19:46 7 19:51</p>																																
<p>1920M→991M 浜松 20:00 8 20:56</p>																																
<p>1番 豊橋入換注意</p>																																
<p>475M/993M 熱海 20:23 7 20:33</p>																																
<p>995M 浜松 20:48 7 下8で併合、3171Fへ</p>																																
<p>997M 浜松 21:19 8 21:53</p>																																
<p>豊橋出区(3162F) 7 21:20</p>																																
<p>485M/5999M 熱海 22:12 8 22:22</p>																																
<p>827M/1921M 興津 22:36 7 22:51</p>																																
<p>回3923M 浜松 23-- 7 豊橋下11</p>																																
<p>3925M 熱海 23:05 7 豊橋下14浜松方</p>																																
<p>493M/1927M 熱海 23:33 7 豊橋下3米原方</p>																																
<p>1938M→1929M 浜松 0:08 8 豊橋下14米原方</p>																																
<p>671M 掛川-浜松11:54 浜松10:36-掛川 744M</p>																																
<p>N/S/T N,S,T編成共通で3両運用の模様</p>																																
<p>LL/SS LL,SS編成共通で併合で6両固定運用の模様</p>																																
<p>※それ以外の編成で組成は一定しない模様です。</p>																																
<p>S編成(6編成)の充当・組成も、日にによって一定しませんので、ご注意ください。</p>																																
<p>※S編成の充当・組成は当方で把握していません。自己責任でお願いします。</p>																																
<p>GG/W編成共通で4両固定運用の模様</p>																																
<p>※但し、組成は東京方からW+GGとなる模様です。</p>																																
<p>F 373系充当列車(いわゆる乗り得列車、特急送り込み兼のため、枕カバー有)</p>																																
<p>4R 大垣車4両</p>																																
<p>6R 大垣車6両</p>																																
<p>熱海 掛川から以東直通運転の場合(色枠)</p>																																
<p>※運用を含めた、静岡運用の詳細は、他サイト様をご覧ください。(流れのみ記入)</p>																																
<p>※豊橋-浜松時点ですが、一部は当方で確認しています。</p>																																
<p>※豊橋駅の正確な留置位置は、当方で現地確認しています(2024/4/7~8)</p>																																
<p>22--</p>																																

◆大垣車313系、211系編成一覧【飯田線関連のみ】

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2024-6-6時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。検査推測以外は実際の編成を確認済

デジタル列車無線で○は列番設定モニター取付も確認 ○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む) ※東日本区間末期の乗り入れて、F5以降の一部編成のみ対応

R101編成の検査標記で、過去分は神領時代(B301-B316)となります。東一東急車輛、近一近畿車輛グレーは推測の標記です。ミュージネット(セラジェント)取付 2021-4-28

Table with columns: 編成番号, クモハ, サハ, クハ, デジタル列車無線, 直近全検, 要検. Includes sub-tables for CVCVF80KVA and CVCVF135KVA.

Table with columns: 編成番号, クモハ, サハ, クハ, デジタル列車無線, 直近全検, 要検. Includes sub-tables for CVCVF135KVA and CVCVF80KVA.

373系の検査標記「立」は、日立となります。(日は日車) 過去分も確認済です。

Main table listing train compositions (R101-R116) with columns for date, train number, and status. Includes notes like '4年目安(大垣)', '3-8NG要検確認済', and '4-4NG全検確認済'.

Table listing train compositions (F1-F14) with columns for date, train number, and status. Includes notes like '1モニタの設置時期は異なる場合があります。' and 'F13で、F6(R4-9)からの検査は一段落見込み'.

Table listing train compositions (F1-F14) with columns for date, train number, and status. Includes notes like '2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら臨電充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止' and 'デジタル列車無線は、F5以降は、東日本対応により先に取替'.

1 上諏訪-辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設 1 モニタ以外は完了

デジタル列車無線は、F5以降は、東日本対応により先に取替 R2-6以降、東海対応化による工事と、モニタ追設 F1-F4はアナログのまま

ATS-P-PT化による年月日は、電車編成未掲載でした。

列車番号でいーていく

編成番号	クモハ	クハ	デジタル 列車無線	直近 全検	DD-コンバータ 要検
	213	212			
90kVA/1000L 4年目安					
23/6/19入 7/10出	H1	5001 5001	27-6NG ×→1-5NG 5-7NG ×	○	
2024/4標記直接確認済	H2	5002 5002	5-5NG ×	○	
24/1/25出	H3	5003 5003	28-1ING ×→2-1ING 6-1ING ×	○	
23/11/10出	H4	5004 5004	27-11ING ×→1-10NG 5-11ING ×	○	
23/8/9出	H5	5005 5005	27-8NG ×→未確認 5-8NG ×	○	
23/4/3出	H6	5006 5006	27-3NG ×→31-3NG 5-4NG ×	○	
19/11/25出 23/9/25入 23/10/17出	H7	5007 5007	27-11ING ×→1-11ING 5-10NG ×	○	
22/9/27出	H8	5008 5008	未確認 ×→30-8NG 4-9NG ×	○	
23/2/6入 3/8出	H9	5009 5009	未確認 ×→31-1ING 5-2NG ×	○	
19/12/20出 23/11/2入 23/12/12出	H10	5010 5010	未確認 ×→1-12NG 5-12NG ×	○	
21/3/22出 24/5/27出	H11	5011 5011	29-4NG ×→3-3NG 6-5NG ×	○	
21/5/25出	H12	5012 5012	29-6NG ×→3-5NG	○	
21/9/29出	H13	5013 5013	未確認 ×→3-9NG	○	
22/4/26出	H14	5014 5014	30-4NG ×→4-4NG	○	

↑茅野-辰野間乗り入れにより全編成搭載済

編成番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
	313	313	312			
CVCF150kVA 2000L 3年半目安						

編成番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
J171	1701	1701	407	×→○	○4-8	18-11日 18-11日→22-3NG 26-2NG ×→29-8NG 4-8NG ×
J172	1702	1702	408	×→○	○4-5	18-11日 18-11日→22-1ING 26-2NG ×→29-12NG 4-5NG ×
J173	1703	1703	409	×→○	○3-12	18-11日 18-11日→21-11NG 25-8NG ×→29-8NG 3-12NG ×

1 残りはJ153のモニタのみ

※3両編成は、3+3両で併合した運用となり、時々、組成替えがある
但し、J171-J173は、内2編成を飯田線運用で限定となる。
大垣-豊橋間は、回送で送り込み、返却となる。
このため、3+3×4編成分、6両運用が主となり、基本的に東海道線運用となる。

▼213系返却、送り込み時刻推測	
A	回8561F 返却:豊橋4:13:40-愛知御津13:47/14:00-岡崎14:30頃-熱田15:05頃-名古屋6:15:18通過OK-大垣
B	回8560F 送込:大垣-穂積12:57-名古屋2:13:50(or53)通過OK-熱田14:01通過-笠守14:12発-岡崎14:54頃-愛知御津15:16通過-西小坂井15:25発-豊橋15:31着
▼J170編成返却、送り込み時刻推測	
C	回85**F 返却:豊橋4:17:22-愛知御津17:30/39-岡崎17:59-安城18:06/16-刈谷18:22-大府18:27-熱田下2:19:39/59-名古屋20:06頃-岐阜-大垣
D	回85**F 18:00までには豊橋着とみられる

2024/3/16ダイヤ改正で、時刻が変わっている場合があります。

大垣転属前の神領時代↓	
2022/3/6大垣転属	B151 J171
2022/3/12大垣転属3/12	B152 J172
伊那松島時点で転属扱い	
2022/3/12大垣転属(3/11取替3/12)	B153 J173

転属日、右の日付は公式(鉄道ファン付録等)
左は回送した当日の日付

313系大垣車	
92	1次車 行先表示は幕以上、1999-12-4ダイヤ改正
32	2011~2012年頃に神領から転入の飯田線分
0	2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正
72	3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
60	211系大垣→静岡転入分 静岡車で国鉄型車両全車廃車以上、2007-3-18ダイヤ改正
76	4次車 2010~2012年度増備以上、2012-3-17ダイヤ改正
12	5次車 車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

313系静岡車	
24	1次車 行先表示は幕以上、1999-12-4ダイヤ改正(1999-8-1)
0	2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正
103	3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
60	211系大垣→静岡転入分 この時点で国鉄型車両全車廃車以上、2007-3-18ダイヤ改正
0	4次車 2010~2012年度増備以上、2012-3-17ダイヤ改正
0	5次車 車内LED照明、武豊線電化用以上、2015-3-14ダイヤ改正

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

211系	
1次車	S83年度1次 側面LED表示
	コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)
2次車	S83年度2次 側面は幕に異なる、大きさはLEDと同じ
	コンプレッサ変更、静音型
3次車	H元年度1次 側面は幕だが、タテの大きさが拡大
	クモハ-モハ5600番台、クハ5300番台トイレ
	神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両1編成分、現在のSS編成)
	プレーキ増圧準備工事
4次車	H元年度2次 列番表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に以降
	H2年度2次 K51-K52のみ東海道線120km/h対応により設置

台車ダンパは1次車から準備工事だが、未設置

NG	名古屋工場
日	日本車庫
東	東急車輛
立	日立製作所
近	近畿車輛
×	検査無標し(直近検査が全検となる) 元号(年一月)となります。 編成単位で同一、一括検査となります。

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の確認を要確認
大垣車は一部の車種で調査不足のため、データがまだまだ不十分です。 留意確認予定。