

列車番号の色枠部分 区間快速 普通 快速
← 1番数字は豊橋の列車で区別します。
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、
JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。
留置となる駅の色枠は下記で表す
○ 豊橋 大府 豊橋 大垣 岡崎 熱田
●: 併合・連結 ▲: 分割・解放 ※回送列車は異なる場合があります。
○ 出区 △ 入区
●: 併合・連結 ▲: 分割・解放 ※回送列車は異なる場合があります。
○ 出区 △ 入区
○ 出区 △ 入区
○ 出区 △ 入区
○ 出区 △ 入区

作業検査注意

Table with columns for train number, departure/arrival stations, times, and detailed route information. Includes notes on inspection and specific train configurations.

作業検査注意

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	2024 3/25 月	2024 4/8 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km												
▼313系6両固定運用(16運用)							◆大垣車庫南平口計(6両固定運用)																																				
注意	Z601	313系6両 豊橋 下8	7:39	大垣	9:--	Y114	Y102																					60万km						80万km						予備含む	走行km		
	運用番号の裏取りは出来ておりません。							↑2505F豊橋ホーム据付も下8再入区となる																				全キロ						平均						1編成			
	Z602	313系6両 大垣	6:20	豊橋 上3 米原方	22:52	J9 Y44	(J163) (J164)																					60/80万キロ(全運用周回合計数)						60/80万キロ到達日数(日、16運用)						月による検査回帰の目安(ヶ月)			
	Z603	313系6両 豊橋 上3 米原方	6:15	岡崎4番 下1	0:09	J162 J161	Y114																					60/80万キロ(全運用周回合計数)						60/80万キロ到達日数(日、16運用)						月による検査回帰の目安(ヶ月)			
	Z604	313系6両 岡崎4番 下1	5:38	米原 (電留線)	23:10	J163 J164	(Y109)																					60/80万キロ(全運用周回合計数)						60/80万キロ到達日数(日、16運用)						月による検査回帰の目安(ヶ月)			
	Z605	313系6両 米原 (電留線)	6:07	大垣	19:33	Y112 (J152) (J153)	(Y152)																					60/80万キロ(全運用周回合計数)						60/80万キロ到達日数(日、16運用)						月による検査回帰の目安(ヶ月)			
	Z606	313系6両 大垣	7:47	西小坂井1番 上1	23:--	Y109	(Y104)																					60/80万キロ(全運用周回合計数)						60/80万キロ到達日数(日、16運用)						月による検査回帰の目安(ヶ月)			
	Z607	313系6両 西小坂井1番 上1	6:17	大垣	23:02	J152 J153	Y101																					60/80万キロ(全運用周回合計数)						60/80万キロ到達日数(日、16運用)						月による検査回帰の目安(ヶ月)			
	Z608	313系6両 大垣	7:17	大垣	22:47	Y104	(Y105)																					60/80万キロ(全運用周回合計数)						60/80万キロ到達日数(日、16運用)						月による検査回帰の目安(ヶ月)			
注意	※Z608~Z612 大垣一大垣と競つたため、運用番号順とならない場合があります。(一定しない模様です) 正確な運用番号、流れは確認出来ておりません。※Z608,Z609を逆にしました(9日毎の仕業検査とする)																																										
注意	Z609	313系6両 大垣	6:24	大垣	22:--	Y102	J162 J161																					60/80万キロ(全運用周回合計数)						60/80万キロ到達日数(日、16運用)						月による検査回帰の目安(ヶ月)			
注意	↑2302F人身当該確定																																										
	Z610	313系6両 大垣	6:44	大垣	22:--	Y101	(Y110)																					60/80万キロ(全運用周回合計数)						60/80万キロ到達日数(日、16運用)						月による検査回帰の目安(ヶ月)			
	Z611	313系6両 大垣	5:--	大垣	23:48	Y105	J6 Z5																					60/80万キロ(全運用周回合計数)						60/80万キロ到達日数(日、16運用)						月による検査回帰の目安(ヶ月)			
注意	↑2109Fは併合後下13入区																																										
	Z612	313系6両 大垣	5:22	大垣	20:04	Y110	Y116																					60/80万キロ(全運用周回合計数)						60/80万キロ到達日数(日、16運用)						月による検査回帰の目安(ヶ月)			
	↑2313Fも確定、人身回避																																										
	Z613	313系6両 大垣	6:--	熱田 下3	23:43	J6 Z5	(J4) (R108)																					60/80万キロ(全運用周回合計数)						60/80万キロ到達日数(日、16運用)						月による検査回帰の目安(ヶ月)			
	Z614	313系6両 熱田 下3	5:--	豊橋 下10	23:04	J171 J151	(J172) (J151)																					60/80万キロ(全運用周回合計数)						60/80万キロ到達日数(日、16運用)						月による検査回帰の目安(ヶ月)			
	Z615	313系6両 豊橋 下10	5:49	豊橋 上2-1区	21:22	J4 R108	Y112																					60/80万キロ(全運用周回合計数)						60/80万キロ到達日数(日、16運用)						月による検査回帰の目安(ヶ月)			
	Z616	313系6両 豊橋 上2-1区	6:03	豊橋 下8 翌日601に戻る	23:39	Y116	J9 Y44																					60/80万キロ(全運用周回合計数)						60/80万キロ到達日数(日、16運用)						月による検査回帰の目安(ヶ月)			

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	2024 3/25 月	2024 4/8 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km																	
▼313系4両運用(18運用)																																																
Z401	313系4両	豊橋 下6	6:18	大垣	8:—	J12	Y8																																									
運用番号の裏取りは出来ておりません。																																																
Z402	313系4両	大垣	5:59	岡崎 電留2 浜松方	23:42	J5	(Y5)																																									
Z403	313系4両	岡崎 電留2 浜松方 留置位置確定	6:01	大垣	23:33	J7	(J2)																																									
Z404	313系4両	大垣	7:06	熱田 上3	0:—	Y1	(Y12)																																									
Z405	313系4両	熱田 上3	5:16	岡崎 電留1	0:15	Y8	J7																																									
Z406	313系4両	岡崎 電留1 豊橋 上3 浜松方	6:29	大垣	0:42	Y5	(Y14)																																									
Z407	313系4両	豊橋 上3 浜松方	7:19	大垣	0:—	Y2	Y6																																									
Z408	313系4両	大垣	7:12	大垣	23:33	Y12	(Y15)/J12																																									
Z409	313系4両	大垣	7:06	岡崎 下2 浜松方	23:40	J16	(Y11)																																									
Z410	313系4両	岡崎 下2 浜松方	6:15	大垣	0:30	Y7	(Y4)																																									
Z201	313系2両	大垣	8:09	大垣	9:53	(Y34)	(Y34)																																									
※2両、313F大垣→204Fは、所定の運用か、臨時で増結かは、まだ分かりません。(今後再確認予定、時期未定)																																																
Z411	313系4両	大垣	5:53	大垣	0:—	Y6	(J11)																																									
Z412	313系4両	大垣	7:12	静岡 ※駅西側電留の模様 (下り線側から電留5~2)	23:42	Y13	(J16)																																									
Z413	313系4両	静岡 ※駅西側電留の模様	5:28	大垣	0:38	J12	J3																																									
Z414	313系4両	大垣	6:13	岡崎 下2 米原方	23:07	Y4	(J1)																																									
Z415	313系4両	岡崎 下2 米原方	5:45	大垣	0:—	J11	J15																																									
Z416	313系4両	大垣	5:42	大垣	23:—	J15	(J13)																																									
Z417	313系4両	大垣	5:51	大垣	0:30	J3	J12/ ↑2700F-2703F-岡崎-2702F-西浜松電留1																																									
Z418	313系4両	大垣	5:53	豊橋 下6 翌日401に戻る	0:07	J1	(Y1)																																									

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	2024 3/25 月	2024 4/8 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km	
▼313系4両運用(5運用) --- 充当編成の動きから、別組で設定となる模様です。 今後の315系化注意																																
Z421	313系4両	大垣	熱田 上3	0:30	Y3	Y2																										
現時点Z421へは推測です。運用番号の裏取りは出来ておりません。																																
Z422	313系4両	熱田 上3	大垣	0:23	Y11	(Y13)																										
Z423	313系4両	大垣	菊川1番 下1	0:22	Y9	Y3																										
↑106F以降も所定、人身回避																																
Z424	313系4両	菊川1番 下1	大垣	0:38	Y14	(Y9)																										
Z425	313系4両	大垣	大垣	0:38	Y14	(Y9)																										
▼315系4両運用(11運用12編成予備1)																																
こちらについては、運用がほぼ確定のため、神領車運用表で掲載を一本化しています。 東海道線運用も存在しますが、記入ミス防止対策もありますので、ご了承下さい。																																
▼313系3000番代北部車(13運用16編成予備3) ▼北部、JR東日本乗り入れ運用(R101~R107編成) 6運用																																
※ここでは、東海道線と関係する運用のみ掲載し、飯田線は、別項目で掲載となります。																																
251	313系2両	豊橋 下6	豊橋 中4	23:35	R103	R102																										
※豊橋の前後は特記以外でも運輸区入換の場合があります。																																
▼313系3000番代南部車(13運用16編成予備3) ▼南部、JR東海エリア限定(R108~R116編成) 7運用																																
261	313系2両	本長篠1番 下本	大垣	5:28	R113																											
※時刻のみ無記入、この項目だけは美濃赤坂です。																																
美濃赤坂後半及び飯田返却																																
▼大垣予備都合(20両)																																
ダイヤ改正時																																
予備車で現状多い分(3/24時点、予備車同日時点)																																
予備車で現状多い分(3/17時点)																																
予備車で現状多い分(3/16時点)																																
予備車で現状多い分(3/15時点)																																
計																																
運用減8+運用移管20+予備4=32																																
※飯田線運用を含む大垣車運用両数計																																
ダイヤ改正前																																
ダイヤ改正後																																
大垣→神領、武豊線運用移管分																																
運用減分																																
その内、C100予備																																
運用減分(A)																																
転出廃車分(B)																																
A+C100新製24両(C)																																
(C)-(B)																																
←予備車で多い分																																

一組成は東京方/神戸方一 ※灰色枠はNG入場中、修理等								2024/4/7時点													
8両		6両		4両		4両		飯田 北郡		飯田 南部		飯田 HO/J170									
1	Y103	Y45	Y101	x	Y1	Y2	G1	R101	R108	H1											
2	Y106	Y46	Y102	x	Y4	Y3	G3	R102	R109	H2											
3	Y107	Y38	Y104	x	Y5	Y7	G4	R103	R111	H3											
4	Y108	Z2	Y105	x	Y6	Y9	G11	R104	R112	H4											
5	Y111	Z4	Y109	x	Y8	Y13		R105	R113	H5											
6	Y115	Z3	Y110	x	Y11			R106	R114	H6											
7	Y117	Y42	Y112	x	Y12			R107	R115	H7											
8	Y10	J8	Y114	x	Y14				R116	H8											
9	J14	J10	Y116	x	Y15					H9											
10			J4	R108	J1					H10											
11			J6	Z5	J2					H11											
12			J9	Y44	J3					H12											
13			J152	J153	J5					H13											
14			J162	J161	J7					H14											
15			J163	J164	J11																
16			J172	J151	J12					J171											
17					J15					J173											
18					J16																
											R108は東海道線充当 他に予備編成と213系が有										
所要面数		360																			
運用面数		334		合計		72		96		72		20		16		12		14		32	
予備面		26																			
予備編成一 その状況一		Y113 NG		Z1 NG		J13 大垣		Y43 大垣		Y34 大垣		G1 大垣		R112 大垣		R110 日車		H0 未確認			
離脱		26		6		2		3		3		2		4		2		2		2	
予備面		6																			
								1 2両1編成分は、平日での313F-204F(大垣-米原-大垣) での増結に注意(所定運用かは未だ未確認です。)													

▼681系683系(しらさぎ)				※しらさぎの回送列車を確認(一部を除く)				※熱田は上2折返の様様(上3は留置車両注意) ※ひだも含めて下りは新垂井経由となります。 ※時刻は目測のため、前後する場合があります。 ※熱田も9両は可能な模様も、6両運転のみの模様です。 ※熱田回送も熱田で座席転換・清掃した(CMCセントラルメンテナンス4名 5M7M9Mか) 回3005M 9:38着 熱田から ホームライナーは、e5489では購入不可 回3007M 11:32着 熱田から みどりの窓口、券売機のみ模様 回3009M 13:32着 熱田から													
2982F(福沢線終局)	4:7:38	名古屋直折返	→→→	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合
2984F(福沢線終局)	4:8:38	名古屋直折返	→→→	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合
	2M	3:8:51	回3002M 8:58発熱田	→→→	4:7:50	1M															
	4M	2:10:49	回3004M 11:04発熱田	→→→	4:8:50	3M															
	6M	4:12:48	回3006M 12:55発熱田	→→→	4:9:48	5M															
	8M	4:14:48	4:14:56西入換	→→→	4:11:48	7M															
	10M	4:16:49	4:16:56西入換	→→→	4:13:48	9M															
	12M	2:17:49	回3012M 17:55発熱田	→→→	11:15:48	11M															
	14M	2:19:46	回3014M 19:52発熱田	→→→	11:17:48	13M															
	16M	11:21:54	名古屋直折返	→→→	11:19:48	15M															
					11:21:18	1981F															
					11:22:18	2983F															
▼HG85系(ひだ)				※時刻は目測のため、前後する場合があります。 岐阜一 運用推測				○一出入区、△一出入区				岐阜一 運用推測									
運用推測	岐阜一	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合	名古屋	平日の場合
※何れも運用は当方推測のため、異なる場合が大いにあります。 ※また、車種も変更・異なる場合があります。						○	11:7:43	21D	7:24直入線												
						○	11:8:43	1023D	8:35直入線												
						○	11:9:39	25D	9:31直入線												
7	D0	22D	4:9:12	9:25西入換/34入区線		△	11:10:48	1027D	10:41直入線												
6	D0	24D	4:10:34	10:56西入換	→→→	○	11:11:43	29D	11:18西入換												
						○	11:11:43	29D	11:24直入線(※D100は駅で併合)												
104/3	D100/D0	1026D	4:12:04	12:25西入換	→→→	○	11:12:48	1031D	12:27西入換												
103/1	D100/D0	1028D	4:14:04	14:13西入換	→→→	○	11:14:48	1033D	14:32西入換												
2	D0	30D	4:15:04	15:17西入換	→→→	○	11:16:03	35D	15:53西入換												
5	D0	32D	10:16:09	16:18西入換/27入区線	→→→	○	11:18:12	37D	17:32直入線												
101/4	D100/D0	1034D	2:17:04	17:12熱田-6 17:47/52西入換/18.06入区線(回送列車は未確認)	→→→	△	11:19:16	39D	20:10直入線												
6	D0	36D	12:18:06	18:15直入区	→→→																
106/3	D100/D0	38D	11:19:06	19:22直入区	→→→																
104/1	D100/D0	1040D	4:21:03	21:12西入換/24入区線	→→→	△															
運用推測 ▼HG85系(南紀)				名古屋 平日の場合				名古屋				運用推測									
2	3002D	12:9:42	名古屋直折返	→→→	→→→	○	12:8:02	3001D	7:50直入線												
3	3004D	12:12:41	名古屋直折返	→→→	→→→	○	12:10:01	3003D													
1	3006D	12:16:12	16:34直入区	→→→	→→→		12:12:58	3005D													
3	3008D	13:20:49	20:58直入区	→→→	→→→		12:19:45	3007D	19:31出入区線/38西入換												
◆D0運用推測				※何れも運用は当方推測のため、異なる場合が大いにあります。				◆D100運用推測(富山は2両が基本、富山貨物構内の留置線での出入区の様様 一部運用で4両D200充当、または2+2注意(特に、大阪ひだ関連は)													
1	名車	21D	1028D	1033D	1040D	名車	1	名車	1023D	1034D	名車										
2	名車	1023D	30D	35D		高山	2	名車	1027D		高山										
3	高山	1026D	1031D	38D		名車	3	富山貨	1028D	1033D	富山貨										
4	名車	1027D	1034D			名車	4	富山貨	1026D	1031D	1040D	名車									
5	名車	25D	32D	37D		高山	5	名車	29D	2036D	2+2/4注意	宮原操									
6	高山	24D	29D	36D	39D	高山	6	宮原操	2025D	38D	2+2/4注意	名車									
7	高山	22D	(8081D)	(8082D)		名車															
8	名車		(8083D)	(8084D)		名車															
予備編成(推測) ! 南紀が全列車2両 D100での予備編成の場合								◆D200運用推測(2両でD100充当注意) ! 8003D運転時3007D別運用か?													
D1-D8	4B-G有	D0	1	1		新宮	1	名車	3001D	3006D	3007D	(8003D)	新宮								
D201-D204	4B-Gなし	D200	1	4		新宮	2	新宮	3002D	3003D	(8004D)	(3007D)	新宮								
D101-D110	2B	D100	4	1		名車	3	名車	(8001D)	(8002D)			名車								
◆名古屋駅入換と車両出入区について				西入換 -- ホームから西入換、その逆の入換目安時刻。																	
出入区線 -- 車両区 -- 西入換 -- 一旦出入区線を通る場合				直入線 -- 車両区からホームでの据付目安時刻、直接入換しホームが直入区となる。																	
西入換 -- 一旦熱田回送となる場合(この列車は省略)				直入区 -- 一旦車両区への入換目安時刻、ホームから直接車庫に入区する。																	
直折返 -- 一旦熱田回送となる場合(この列車は省略)				直折返 -- 前後の列車がホームで直接折り返す場合																	
※何れも時刻は目安です。前後する場合があります。西入換での細かい番線は未確認です。																					

▼凡例	↓車種	↓出区力所	↓入区力所	※列車番号 太字 は、豊橋以東だけの列車として区別する。(キロ枠の色の区別も注意)										列車項目で下線がある場合は整理用です。特に意味はありません。 名3.8.39 ↑この場合、名古屋駅3番8.39発となる		
814	313系8両	米原	6.07	大垣	19.33	23-1	2304F	2113F	2516F	2517F	2334F	←列車番号、枠色で種別を表す、左から右に進む				
↑時刻が不明な場合はこのような書き方とする							豊5.8:14	豊5.9:51	豊6.11:27	豊5.13:02	豊5.14:38	←終着駅時刻				
814一車両運用番号とみられる、この項目では、A289のAは省略。 Zがある場合は、暫定としてまとめる。							152.3	116.4	116.4	116.4	116.4	←走行キロ				
※公式の運用番号は不明点が多いため、整理番号となりますが、情報が分かっていたため、併記します。							浜松方(東京方)編成の色枠→ 米原方編成の色枠→		浜松方 A401+A404 米原方 A401+A404		▼車種凡例		311系 GO 313系 Y30/Z0 2両 YO/Y0 4両 Y100 6両 313系 R100 2両飯田線 213系 H0 2両飯田線 315系 C100 C101編成以降		【その他】 ※名古屋折返などの時刻、番線は目視などによる 名古屋駅ライブカメラ(個人・中京テレビ)も含む ※回送の列車などの情報は、運転士時刻表、行路表、掲示など HPで公開の、JR東海労働名古屋地本の記事などからも一部引用 ※一部の回送列車は推測も含みます。	
※直入区、直出区 名古屋で直接車両区入出区の場合							※西入換 名古屋駅西入換となる場合 番線確認の場合はそれも記入		※入出区線 13番線新幹線側による入出区線 但し、新幹線側が稲沢線、続いて入区線、13番線側が出区線							

◆岡崎駅留置について ←が東京方です。
下2 下引上
下1 駅4番
東海道下本 駅3番 なし 電留1
東海道上本 駅2番 なし 電留2
上引上 上1 駅1番 なし
上2 なし
浜松方に上引上がある、米原方に下引上がある 電留線は、米原方にある、電留線2線を表す 上2は留置がない、愛環線路の留置もなし

◆浜松駅留置について
東端下り本線から電留2-1、西端下り本線から電留3-1通路1区
夜間留置はなく、西浜松での電留線留置となります。

◆菊川駅留置に1番線下1の夜間留置となります。

◆静岡駅留置について
西端、下り本線から順に電留5-4-3-2と夜間留置があり
大垣車もここで留置の模様ですが、詳細は未確認です。
東端は下り本線から通路1-電留1、この夜間留置はありません。

◆豊橋駅留置について
簡単にまとめます。
←が東京方です。
縦列の場合
東京方-浜松方
神戸方-米原方
で、この運用表は区別

下13	新幹線側の留置線	下13は縦列停車	下14	米原方新幹線側に存在
下12			上入換	浜松方入換用
下11			下引上	米原方入換用
下10				
下9	なし	入換用通路		
下8		下8と下6間に	中4	東海道上本と、飯田下本の間に存在し、米原方の留置線 中3-中2も存在しますが、留置はなく、入換通路の模様です。
下6		かつての天浜線ホーム		
下5	非電化	下7はありません(廃止)		
下4	未使用	下5,下4は2013年時点も非電化未使用		
下3			サンライズの停車は6.7番となります。 5/6/7.8番で、東端部分が、2022/3/12ダイヤ改正前後から 横が設置され、立ち入りが不可能になりました。	
下2	なし	西小坂井留置の変更留意注意		
下1	駅8番			
下本	駅7番		飯田旅客3 駅3番 名鉄用	
上本	駅6番		飯田旅客2 駅2番	
上1	駅5番		飯田旅客1 駅1番	
上2/2区	駅4番	駅4番は6両限界ホーム		
上2/1区	4番線浜松方奥の留置線			
上3	4番線浜松方奥の留置線	左側 豊橋鉄道側の留置線(6/6 縦列可能 12両分)		

▼駅留置力所について
豊橋・西小坂井の留置番線の確認は、2024/4/7~8時点で確認済みです。
岡崎はほぼ確定、熱田は既に確認、この他、菊川なども概ね確定です。
その他、大垣は車両区となります。大垣駅留置はありません。
米原も駅留置はなく、列車区留置線となります。

参考	2021/3/13ダイヤ改正	2022/3/12ダイヤ改正	2023/3/18ダイヤ改正	2022/3/12ダイヤ改正	2023/3/18ダイヤ改正
	車種	両	運用	両計	大垣車 予備両計
	311	4	15	60	0
	313	6	17	102	0
	YO	4	13	52	8
	J0	4	10	40	0
	313	2	20	40	2
	R100	2	13	26	6
	H0	2	13	26	2
				346	18

運用計算	2022/3/12ダイヤ改正	2023/3/18ダイヤ改正	編成計算	2022/3/12ダイヤ改正	2023/3/18ダイヤ改正
	車種	両	運用	両計	所要 編成
	313	8	14	112	Y100 6 17 102
	313	6	10	60	YO 4 15 60
	313	4	19	76	J0 4 12 48
	313/311	4	15	60	J150 3 10 30
	J170	3	2	6	Y30 2 16 32
	R100北	2	6	12	Z0 2 5 10
	R100南	2	7	14	R100 2 16 32
	H0	2	13	26	GO 4 11 44
				366	H0 2 14 28
				A	386
					B

参考	2024/3/16ダイヤ改正	2024/3/16ダイヤ改正	2024/3/16ダイヤ改正	2024/3/16ダイヤ改正
	車種	両	運用	両計
	313	8	9	72
	313	6	16	96
	313	4	23	92
	311	4	4	16
	J170	3	2	6
	R100北	2	6	12
	R100南	2	7	14
	H0	2	13	26
				334
				A

編成計算	2024/3/16ダイヤ改正	所要 編成	2024/3/16ダイヤ改正
	車種	両	両計
	313	6	17
	YO	4	15
	J0	4	16
	J150	3	10
	Y30	2	7
	Z0	2	5
	R100	2	16
	GO	4	20
	H0	2	14
			28
			360
			B

◆大垣車313系編成一覧

グレー枠は推測の表記です。

↑2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。 ※2024-4-12時点

↓2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み

編成番号	クモハ	サハ	モハ	サハ	モハ	クハ
313	313	313	313	313	313	312
	VVVF	CP	VVVF	1000L	VVVF	CP
	CVCF150KVA	1000L		CVCF150KVA		1000L

▼全転換クロスシート6両 102両

※過去表記は異なる場合があります。2年満たす目安 2回または3回要換の模様

編成番号	クモハ	モハ	クハ
313	313	312	312
	VVVF	VVVF	CP
	CVCF150KVA		2000L

▼転換クロスシート車端ロング3両 21両

出庫日	編成番号	クモハ	サハ	モハ	サハ	モハ	クハ	状態	検査/備考
22/8/9出	Y101	5001	5301	5001	5001	5301	5001	×4-8	18-8日 18-8日→未確認→22-3NG→25-1NG 26-10NG ×→28-7NG→1-11NG→未確認 4-8NG ×
19/9/30,22/7/2出 23/5/10出	Y102	5002	5302	5002	5002	5402	5102	×	18-8日 18-8日→未確認→22-4NG 25-4NG 28-9NG 1-9NG ×→3-7NG→5-5NG
23/11/24入 12/19出	Y103	5003	5303	5003	5003	5303	5003	×4-1 ◎5-12	18-8日 18-8日→未確認→22-6NG→未確認 27-2NG ×→未確認→30-6NG→2-4NG 4-1NG ×→5-12NG
22/3/28出 24/1月未入,2/15出	Y104	5004	5304	5004	5004	5304	5004	×	18-8日 18-8日→未確認→22-7NG→未確認 27-4NG ×→28-12NG→未確認→2-6NG 4-3NG ×→6-2NG
22/6/6出 23/3/15出	Y105	5005	5305	5005	5005	5305	5005	×	18-8日 18-8日→未確認→22-8NG→未確認 27-5NG ×→未確認→30-10NG→2-8NG 4-6NG ×→6-3NG
21/12/27出 23/8月中頃入か9/6出	Y106	5006	5306	5006	5006	5306	5006	×3-12 ◎5-9	18-9日 18-9日→未確認→22-10NG→未確認 27-7NG ×→31-1NG→2-3NG→3-12NG 5-9NG ×
23/8/25入 9/19出	Y107	5007	5307	5007	5007	5307	5007	×	18-9日 18-9日→未確認→22-12NG→未確認 27-7NG ×→未確認→2-1NG→3-11NG 5-9NG ×
21/8/19出 23/7/5出	Y108	5008	5308	5008	5008	5308	5008	×3-8 ◎5-7	18-9日 18-9日→未確認→22-12NG→未確認 27-10NG ×→29-6NG→1-10NG→3-8NG 5-7NG ×
23/2/14入 3/6出	Y109	5009	5309	5009	5009	5309	5009	×	18-9日 18-9日→未確認→23-1NG→未確認 27-11NG ×→29-8NG→1-9NG→3-6NG 5-3NG ×
22/10/11出	Y110	5010	5310	5010	5010	5310	5010	×	18-9日 18-9日→未確認→23-2NG→未確認 28-2NG ×→(29-10NG)→1-7NG→2-12NG 4-10NG ×
21/3/15出	Y111	5011	5311	5011	5011	5311	5011	×	18-9日 18-9日→未確認→23-3NG→未確認 28-3NG ×→(29-10NG)→1-7NG→3-3NG 4-11NG ×
23/5/2出	Y112	5012	5312	5012	5012	5312	5012	×5-5	18-9日 18-9日→21-10NG→未確認→未確認 28-5NG ×→30-1NG→1-8NG→3-5NG 5-5NG ×
22/6/27出 24/3/19入 4/11出	Y113	5013	5313	5013	5013	5313	5013	×	22-7日 22-7日→未確認 27-6NG ×→29-3NG→30-11NG→2-9NG 4-6NG ×→6-4NG
22/5/10出	Y114	5014	5314	5014	5014	5314	5014	×4-5	24-7日 24-7日→未確認 29-7NG ×→31-4NG→未確認 4-5NG ×
21/10/7出 23/7/27入 8/16出	Y115	5015	5315	5015	5015	5315	5015	×	24-8日 24-8日→27-12NG→未確認→1-5NG 3-10NG ×→3-8NG
19/10/11出 21/7/29出23/5/30出	Y116	5016	5316	5016	5016	5316	5016	×5-5	25-1日 25-1日→28-5NG→30-2NG→1-10NG 3-7NG ×→5-5NG
21/9/16出 23/7/26出	Y117	5017	5317	5017	5017	5317	5017	×	25-2日 25-2日→28-7NG→30-3NG 1-12NG ×→3-9NG→5-7NG

今後入場注意

今後入場注意

2024/4標記直接確認済

2024/4標記直接確認済

標記確認済み(1-12NG全換)

デジタル列車無線の1-12NG設置は確認済(撮影画像等)

↑全編成完了ではなく、Y101,Y112,Y114,Y116はデジ化がなして出場に訂正

Y102 5002 5302 5002 5002 5302 5002

事故車は名古屋工場内留置
※2017/3/2 西岡崎-安城間小笠原切の事故被災(https://www.mlit.go.jp/jtsb/railway/p-pdf/RA2018-2-1-p.pdf)
神戸方2両のみ被災により代替新製

18-8日 18-8日→未確認→22-4NG
25-4NG 28-9NG

出庫日	編成番号	クモハ	モハ	クハ	状態	検査/備考
20/11/20出 23/10/11出	J151	1501	1501	4	×	29-9NG ×→2-11NG→5-10NG ◎2-11
22/4/20入 22/5/12出 24/2/21出	J152	1502	1502	5	×	31-1NG ×→4-5NG→6-2NG ◎6-2
20/6/1出 23/6/12出	J153	1503	1503	6	×	29-3NG ×→2-6NG 5-6NG × ◎2-6
22/4/5出	J161	1601	1601	403	×	18-10日 18-10日→21-9NG→未確認 30-12NG ×→4-4NG ◎4-4
21/12/3出	J162	1602	1602	404	×	18-10日 18-10日→21-6NG→未確認 30-11NG ×→3-12NG ◎3-12
21/9/21出 23/10/31入 23/11/22出	J163	1603	1603	405	×	18-11日 18-11日→21-4NG→未確認 30-9NG ×→3-9NG→5-11NG ◎3-9
21/10/21出 23/11/28出	J164	1604	1604	406	×	18-11日 18-11日→21-5NG→未確認 30-8NG ×→3-10NG→5-11NG ◎3-10

(篠ノ井線と辰野支線は既にデジタル化のため、B151-B153は辰野以北入線可)

▼転換クロスシート車端ロング、プレーキチョップ3両、9両 ミュージェット(セラジェット)は、新製時から全編成取付

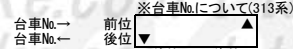
出庫日	編成番号	クモハ	モハ	クハ	状態	検査/備考
22/8/1出	J171	1701	1701	407	×	18-11日 18-11日→22-3NG 26-2NG ×→29-8NG 4-8NG × ◎4-8
22/4/20入 22/5/13出	J172	1702	1702	408	×	18-11日 18-11日→22-1NG 26-2NG ×→29-12NG 4-5NG × ◎4-5
21/12/28出	J173	1703	1703	409	×	18-11日 18-11日→21-11NG 25-8NG ×→29-8NG 3-12NG × ◎3-12

↑全編成完了

※3両編成は、3+3両で併合した運用となり、時々、組成替えがある
但し、J171-J173は、内2編成を飯田線運用で限定となる。
大垣-豊橋間は、回送で送り込み、返却となる。
このため、3+3×4編成分、6両運用が主となり、基本的に東海道線運用となるが、
希に2両連結の8両運用充当の場合がある。

※Y100編成は、検査周期が短く、全換でも要検査りて出場することがありますので、
今後も検査標記の再確認に努力します。
2023/5/2時点、一部訂正しています。

1,2次車で、記載以外の過去の検査標記は、一部を除いて未確認です。



上図で、この方向に、例えば「NG005693」となります。
太字分は確認済、それ以外と灰色枠は推測

- NG 名古屋工場
 - 日 日本車両
 - 東 東急車輛
 - 立 日立製作所
 - 近 近畿車輛
 - × 検査標無し(直近検査が全換となる)
元号(年-月)となります。
- 編成単位で同一、一括検査となります。

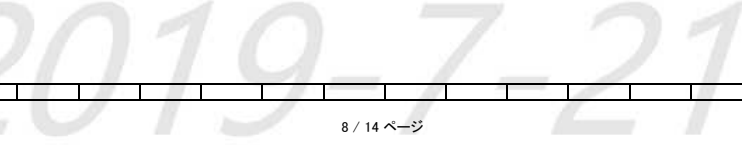
列車番号でいーていく

		2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み				2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み								
グレー枠は推測の標記です。		クモハ	クハ	デジタル	直近	要換	クモハ	クハ	デジタル	直近	要換			
		313	312	列車無線	全検		313	312	列車無線	全検				
		CVCF80KVA	1000L	CP			CVCF150KVA	1000L	CP					
21/8/3出 23/7/21出	今後静岡転出注意	Y34	304	304	×	2年目安	Y1	1	1	1	7	×	25-9NG ×→27-12NG? →30-5NG 2-10NG ×→5-3NG	23/3/23出
20/4/17出 24/1/18出	今後静岡転出注意	Y38	308	308	×	2-4NG ×→4-7NG→6-1NG	Y2	2	2	2	8	×	未確認 ×→28-3NG→30-7NG 2-11NG ×→5-4NG	23/4/11出
22/7/28出		Y42	312	312	×	2-5NG ×→4-7NG	Y3	3	3	3	9	×	28-3NG ×→30-10NG 24-6NG要OK 3-1NG ×→5-5NG	21/1/15出 2024/4標記直接確認済
22/6/16出 23/11/24入 23/12/13出		Y43	313	313	×	25-2NG ×→30-1NG 2-3NG ×→4-6NG→5-12NG	Y4	4	4	4	10	×	未確認 ×→30-8NG 3-2NG ×→5-6NG	21/2/1出 23/6/20出
23/3/8入 3/30出		Y44	314	314	×	未確認 ×→29-4NG 31-2NG ×→3-2NG→5-3NG	Y5	5	5	5	11	×	28-6NG ×→31-2NG 3-1NG ×→5-7NG	21/1/18出 23/6/19入 23/7/5出
21/12/3出		Y45	315	315	×	3-12 1-11NG ×→3-12NG	Y6	6	6	6	12	×	25-7NG ×→28-11NG→30-6NG 2-12NG ×→5-7NG	16/1/25出 20/12/14出 23/7/31出
22/10/9出		Y46	316	316	×	25-2NG ×→30-2NG 2-7NG ×→4-10NG	Y7	7	7	7	13	×	27-8NG ×→31-3NG 3-9NG ×→6-1NG	15/8/5出 21/9/8出 23/12/11入 24/1/11出
↑全編成完了ではなく、Y45はデジ化がなしで出場														
15/8/4出 19/11/14出 22/1/12出 24/3/18入 4/8出		Z1	5301	5018	×	22-7日 22-7日→未確認→27-8NG 29-9NG ×→1-11NG→4-1NG 6-4NG ×	Y10	10	10	10	16	×	未確認 ×→28-12NG→1-6NG? 4-2NG ×	16/12/29出 22/2/10出
23/4/18出		Z2	5302	5019	×	24-7日 24-7日→未確認→未確認 1-8NG ×→3-3NG→5-4NG	Y11	11	11	11	17	×	27-4NG ×→29-9NG→2-3NG 4-8NG ×	22/8/23出
19/9/9出 21/7/26出 23/8/10出		Z3	5303	5020	×	24-8日 24-8日→未確認→未確認 1-9NG ×→3-7NG→5-8NG	Y12	12	12	12	18	×	3-12NG ×	2024/4標記直接確認済
22/6/13出 23/10/13入 31出		Z4	5304	5021	×	25-1日 25-1日→未確認→未確認 2-2NG ×→4-6NG→5-10NG	Y13	13	13	13	19	×	27-6NG ×→1-6NG 3-11NG ×→6-3NG	21/11/26出 24/3/5出
20/7/8出 22/8/26入		Z5	5305	5022	×	25-2日 25-2日→未確認→30-4NG 2-7NG ×→4-9NG	Y14	14	14	14	20	×	27-9NG ×→30-11NG→2-3NG 4-9NG ×	22/9/21出
↑全編成完了														
↑全編成完了ではなく、Y9~Y12,Y14はデジ化がなしで出場														
		▼転換クロスシート車端ロング4両+12					J11	1001	1001	1001	1	×	2年半目安 30-3NG ×→4-3NG	22/3/14出
							J12	1002	1002	1002	2	×	30-5NG ×→4-8NG	22/8/1-22/8/19
							J13	1003	1003	1003	3	×	28-4NG ×→2-4NG 6-4NG ×	20/4/9出 24/4/1出
							J14	1101	1101	1101	401	×	←3次車以降コンブ 18-10日 18-10日→22-2NG? 24-12NG ×→28-2NG 1-8NG ×→5-7NG	19/8/19出
							J15	1102	1102	1102	402	×	18-10日 18-10日→21-12NG? 24-10NG ×→未確認 31-3NG ×→4-4NG	19/4/22出 23/4/24出
							J1	1103	1103	1103	410	×	22-8日 22-8日→未確認 29-2NG ×→31-4NG 3-11NG ×→5-12NG	21/11/22出 23/12/29出
							J2	1104	1104	1104	411	×	22-8日 22-8日→未確認 29-2NG ×→1-8NG→3-12NG	19/8/16出
							J3	1105	1105	1105	412	×	22-9日 22-9日→24-10NG→未確認 29-5NG ×→1-11NG→4-5NG	12/10/18出 17/5/24出 22/5/19出
							J4	1106	1106	1106	413	×	22-9日 22-9日→未確認 29-9NG ×→2-2NG→4-7NG	22/7/20出
							J5	1107	1107	1107	414	×	22-9日 22-9日→未確認 29-12NG ×→2-6NG→4-11NG	20/6/3出
							J6	1108	1108	1108	415	×	22-10日 22-10日→未確認 30-3NG ×→2-10NG→5-3NG	23/4/8出 2023/8/8 5-3NGに訂正

大垣転属前の神領時代！		
2023/1/20大垣転属	B1	J11
2023/3/13大垣転属	B2	J12
2023/5/8大垣転属	B3	J13
2023/11/5大垣転属	B4	J14
2023/11/5大垣転属	B5	J15
2023/11/28大垣転属	B6	J16
2022/3/12大垣転属3/13	B101	J151
2022/3/12大垣転属3/13	B102	J152
2022/3/12大垣転属3/13	B103	J153
2022/3/6大垣転属3/7	B104	J161
2022/3/11大垣転属3/12	B105	J162
2022/3/3大垣転属3/4	B106	J163
2022/3/3大垣転属3/4	B107	J164
2022/3/6大垣転属	B151	J171
2022/3/12大垣転属3/12	B152	J172
伊那松島時点で転属扱い		
2022/3/12大垣転属(3/11取替)3/12	B153	J173

転属日、右の日付は公式(鉄道ファン付録等)
左は回送した当日の日付

列車番号でいーていく



https://t-take.com

http://ttakewebpage.com

		<>		2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み	
編成	クモハ	クハ	デジタル	直近	要換
番号	313	312	列車無線	全検	
R101	CVCF80KVA	1000L	VVVF CP	1000L	CP
22/7/11出	2021-4-28	3013	3013	×	○
22/1/25出	2021-7	3014	3014	×	○
22/9/2出	2021-11-2?	3015	3015	×	○
22/11/4出	2021-12	3016	3016	×	○
20/11/5出 2023/6/16出	2020-6時点既済	3017	3017	×	○
23/1/27出	2021-1-29	3018	3018	×	○
22/8/10出	2022-3	3019	3019	×	○
飯田線北部運用 飯田線南部運用 22/7/19出	2019-12-20	3020	3020	×	○
16/6/27出 22/7/9出	2021-3-8	3021	3021	×	○
16/3/16入 4/6出 22/11/18出	2021-9-24	3022	3022	×	○
21/3出	2021-4-15?	3023	3023	×	○
22/6/15出	2022-2-12	3024	3024	×	○
22/12/7出	2022-4-1 この編成で設置完了	3025	3025	×	○
22/4出	2021-4-21?	3026	3026	×	○
22/12/26出	2020-5-13	3027	3027	×	○
22/9/30出	2020-5	3028	3028	×	○

		<>		2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み	
編成	クモハ	クハ	デジタル	直近	要換
番号	313	312	列車無線	全検	
J7	CVCF150KVA	1000L	VVVF CP	1000L	CP
J16	1109	1109	1109	416	×
J8	1110	1110	1110	417	×
J9	1111	1111	1111	418	×
J10	1112	1112	1112	419	×
	1113	1113	1113	420	×

		<>		2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み	
編成	クモハ	クハ	デジタル	直近	要換
番号	313	312	列車無線	全検	
F1	CVCF135KVA	2000L	VVVF CP	2000L	CP
F2	1	1	1	×	○
F3	2	2	2	×	○
F4	3	3	3	×	○
F5	4	4	4	×	○
F6	5	5	5	×	○
F7	6	6	6	×	○
F8	7	7	7	×	○
F9	8	8	8	×	○
F10	9	9	9	×	○
F11	10	10	10	×	○
F12	11	11	11	×	○
F13	12	12	12	×	○
F14	13	13	13	×	○
	14	14	14	×	○

1 上諏訪-辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設
1 全編成完了

373系
2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら陸電化充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止
2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止 これらにより、運用上の走行キロは減少
MLながら廃止+東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰特に早めだった。(H21-3まで)

デジタル列車無線は、F5以降は、東日本対応により先に取替
R2-6以降、東海対応化による工事と、モニタ追設 F1-F4はアナログのまま

ATS-P→PT化による年月日は、電車編成表未掲載でした。

B6は2017-3-14大垣転属、大垣Y102事故離脱による
この為神領313系4両に予備がなかったが、2020-5-1復帰戻り

1 全編成完了ではなく、J12,J2,J9,J10はデジタルがなして出場に訂正

2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み
東日本区間末期の乗り入れで、F5以降の一部編成のみ対応
373系の検査標記「立」は、日立となります。(日は日車)
過去分も確認済です。

7-8日 7-8日→11-2NG→13-6NG
15-6NG ×→17-10NG→未確認
未確認 ×→未確認
1-8NG ×→5-8NG

7-8日 7-8日→未確認→13-5NG
14-11NG ×→17-10NG→未確認
未確認 ×→未確認
31-3NG ×→5-4NG

7-8日 7-8日→未確認→13-7NG
15-7NG ×→18-2NG→未確認
未確認 ×→27-9NG
1-10NG ×→5-10NG

7-9日 7-9日→11-4NG→13-9NG
15-8NG ×→18-3NG→未確認
23-9NG ×→未確認
1-11NG ×→5-9NG

7-9日 7-9日→未確認→13-4NG
14-2NG ×→17-6NG→未確認
未確認 ×→未確認
1-7NG ×→5-6NG

7-11日 7-11日→未確認→未確認
14-7NG ×→17-2NG→未確認
未確認 ×→未確認
30-8NG ×→4-9NG

7-11日 7-11日→未確認→12-8NG
14-9NG ×→17-3NG→未確認
未確認 ×→未確認
30-11NG ×→4-12NG

7-11日 7-11日→10-5NG→未確認
15-4NG ×→17-8NG→未確認
未確認 ×→未確認
1-8NG ×→5-8NG

7-11日 7-11日→未確認→12-10NG
15-2NG ×→17-7NG→未確認
未確認 ×→27-6NG
1-6NG ×→5-6NG

8-1日 8-1日→10-8NG→13-3NG
15-12NG ×→18-6NG→未確認
未確認 ×→未確認
2-6NG ×→5-12NG

8-1日 8-1日→未確認→12-9NG
14-10NG ×→17-3NG→未確認
未確認 ×→27-1NG
31-1NG ×→5-2NG

8-1日 8-1日→10-6NG→未確認
15-9NG ×→18-3NG→未確認
未確認 ×→27-12NG
2-1NG ×→6-1NG

8-1立 8-1立→未確認→13-1NG
15-10NG ×→18-4NG→未確認
未確認 ×→28-2NG
2-4NG ×→6-3NG

8-1立 8-1立→未確認→13-2NG
15-10NG ×→18-6NG→未確認
未確認 ×→28-4NG
2-5NG ×→6-2NG

1 モニタの設置時期は異なる場合があります。
F13で、F6(R4-9)からの検査は一段落見込み

◆静岡車313系編成一覧

V編成の検査標記で、過去分は一部を除いて確認となります。東-東急車輛、近-近畿車輛、グレー枠は推測の標記です。ミュージェット(セラジェット)取付

Table with columns for 編成番号, クモハ, クハ, デジタル, 直近, 要検. Rows include V1 through V14 with various status indicators and vehicle numbers.

↑全編成完了ではなく、V4,V10はデジ化がなして出場に訂正

313系大垣車 table with columns for 編成番号, 1次車, 2次車, 3次車, 4次車, 5次車. Includes details on LED lighting and inspection status.

313系静岡車 table with columns for 編成番号, 1次車, 2次車, 3次車, 4次車, 5次車. Includes details on LED lighting and inspection status.

この色枠、検査入場が近い編成とみられる。静岡車は調査不足のため、データが不十分です。

※2024-4-12時点

検査時刻や全要検が異なる場合があります。検査推測以外は実際の標記を確認済

デジタル列車無線で◎は列番設定モニター取付も確認◎は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

Table with columns for 編成番号, クモハ, モハ, クハ, デジタル, 直近, 要検. Rows include B201 through B206 with status indicators.

Table with columns for 編成番号, クモハ, モハ, クハ, デジタル, 直近, 要検. Rows include B201 through B206 with status indicators.

▼ロング3両 51両

Table with columns for 編成番号, クモハ, モハ, クハ, デジタル, 直近, 要検. Rows include T1 through T17 with status indicators.

↑全編成完了ではなく、T5~T7はデジ化がなして出場に訂正

グレー枠は推測の標記です。		2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み				デジタル直近		要検						
編成番号	クモハ	クハ	列車無線	全検	要検	デジタル直近	列車無線	全検	要検					
22/8/24出 23/3/22出	K1	301	301	×	30-3NG	×	→2-5NG	→4-8NG	→6-3NG	28-1NG要OK				
22/9/9出	K2	302	302	×	30-5NG	×	→2-6NG	→4-9NG						
22/9/16出	K3	303	303	×	30-5NG	×	→2-7NG	→4-9NG						
	K4	Y34+Y38も静岡転入ではとみられる。												
22/2/7出 23/9/6以降入 23/9/22出	K5	305	305	×	31-2NG	×	なし出場	4-2NG	×	→5-9NG	2023/8/8標記訂正、4-2は要検ではなく全検、31-2の全検も過去確認。			
22/8/18出 24/1/26出	K6	306	306	×	2-5NG	×	→4-8NG	→6-1NG						
22/12/28出	K7	307	307	×	2-12NG	×	→4-12NG							
	K8	Y34+Y38も静岡転入ではとみられる。												
22/6/2出	K9	309	309	×	2-4NG	×	→2-2NG	2-2NG	×	→4-6NG	→5-12NG			
12/9/11出 22/4/5入 4/21出 23/8/1出	K10	310	310	×	2-9NG	×	→未確認	→未確認			2-1NG	×	→4-4NG	→5-8NG(5-7NG注意)
22/2/16出 24/4/9入	K11	311	311	×	4-2	×	2-1NG	×	→4-2NG	→6-5NG見込み	◎6-5NG見込み			

グレー枠は推測の標記です。		2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み				デジタル直近		要検		
編成番号	クモハ	クハ	列車無線	全検	要検	デジタル直近	列車無線	全検	要検	
N1	2601	2601	2327	×	18-11近	×	18-11近	→20-2NG	→未確認	16/6/23出
N2	2602	2602	2328	×	18-11近	×	18-11近	→21-2NG	→未確認	16/11/9出
N3	2603	2603	2329	×	18-12近	×	18-12近	→21-6NG	→未確認	16/12/16出
N4	2604	2604	2330	×	18-12近	×	18-12近	→21-9NG	→未確認	22/12/12出
N5	2605	2605	2331	×	18-12近	×	18-12近	→21-10NG	→未確認	22/11/1出
N6	2606	2606	2332	×	18-12近	×	18-12近	→21-11NG	→未確認	23/1/6出
N7	2607	2607	2333	×	19-1近	×	19-1近	→21-11NG	→未確認	21/6/28出
N8	2608	2608	2334	×	19-1近	×	19-1近	→21-12NG	→未確認	13/12/4出 21/3/30出
N9	2609	2609	2335	×	19-1近	×	19-1近	→22-1NG	→未確認	21/3/4出 24/3/27入
N10	2610	2610	2336	×	19-1近	×	19-1近	→22-2NG	→未確認	21/9/9出

1 全編成完了ではなく、N4~N6はデジ化がなして出場に訂正

グレー枠は推測の標記です。		2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み				ミュージット(セラジェット)取付		要検	
編成番号	クモハ	クハ	列車無線	全検	要検	ミュージット(セラジェット)取付	要検	要検	要検
21/5/24出	W3	2301	2301	×	18-12日	×	18-12日	→22-2NG	23/3/6入 4/5出 2021-1-13
21/7/5出	W4	2302	2302	×	18-12日	×	18-12日	→22-3NG	16/12/14出 2021-10
14/1/27出 22/1/28出	W5	2303	2303	×	19-1日	×	19-1日	→22-7NG	23/4/13入 5/15出
22/6/22入 7/13出	W6	2304	2304	×	19-1日	×	19-1日	→22-7NG	23/6/15出 2023-2-24
22/5/23入	W7	2305	2305	×	19-1日	×	19-1日	→22-8NG	23/8/31出 2024-2-6
22/7/18入 8/5出	W8	2306	2306	×	19-1日	×	19-1日	→22-11NG	24/2/8入 2023-9-8
22/11/28出	W9	2307	2307	×	19-1日	×	19-1日	→22-12NG	21/12/16出 2024-2-7入
22/9/6出	W1	2351	2308	×	18-12日	×	18-12日	→22-9NG	2024-3月見込み
23/1/11出	W2	2352	2309	×	18-12日	×	18-12日	→22-10NG	2023-6-13

1 全編成完了ではなく、W9はデジ化がなして出場に訂正

グレー枠は推測の標記です。		2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み				B400編成ワンマン化		要検	
編成番号	クモハ	クハ	列車無線	全検	要検	B400編成ワンマン化	要検	要検	要検
21/5/24出	L1	1301	1301	×	22-6日	×	22-6日	→未確認	5-4NG
21/7/5出	L2	1302	1302	×	22-6日	×	22-6日	→未確認	5-5NG一部機器のみ
14/1/27出 22/1/28出	L3	1303	1303	×	22-6日	×	22-6日	→未確認	R6-1-13NG 全施工
22/6/22入 7/13出	L4	1304	1304	×	22-6日	×	22-6日	→未確認	5-6NG一部機器のみ
22/5/23入	L5	1305	1305	×	22-6日	×	22-6日	→未確認	R6-2-3NG 全施工
22/7/18入 8/5出	L6	1306	1306	×	22-6日	×	22-6日	→未確認	2-11NG
22/11/28出	L7	1307	1307	×	22-6日	×	22-6日	→未確認	24/2/27出 3-9NG
22/9/6出	L8	1308	1308	×	22-6日	×	22-6日	→未確認	24/2/27入 3-12NG

1 全編成完了ではなく、W9はデジ化がなして出場に訂正

静岡転属前の大垣時代↓		
2024-3-23静岡転属②	Y31	K1
2024-3-16静岡転属④	Y32	K2
2024-3-16静岡転属③	Y33	K3
今後見込みか	Y34	K4
2024-3-15静岡転属②	Y35	K5
2024-3-16静岡転属②	Y36	K6
2024-3-15静岡転属③	Y37	K7
今後見込みか	Y38	K8
2024-3-15静岡転属①	Y39	K9
2024-3-16静岡転属①	Y40	K10
2024-3-23静岡転属①	Y41	K11

静岡転属前の神領時代↓		
2023/12/3静岡転入①	B401	L1
2024/3/5静岡転属①	B402	L2
2024/3/5静岡転属②	B403	L3
2024/3/5静岡転属③	B404	L4
2024/3/5静岡転属④	B405	L5
2023/12/3静岡転入④	B406	L6
2023/12/3静岡転入③	B407	L7
2023/12/3静岡転入④	B408	L8

①などは転属回送時の組成順です。

◆大垣・静岡車311系211系213系編成一覧

この色枠、検査入場が近い編成とみられる。

※2024-3-24時点

グレー枠は推測の標記です。

315系投入で廃車となる車両です。

※全編成デジタル列車無線設置対象外

1989年度新製
1990年度新製
311系のみ

※全編成デジタル列車無線設置対象外

編成番号
クモハ 311
モハ 310
サハ 311
クハ 310
制御 DD CP
130kVA/2000L

直近 DD-コンバータ
全検 要検

1989年度新製
1990年度新製
311系のみ

編成番号
クモハ 211
モハ 210
クハ 210
制御 DD CP
130kVA/2000L

直近 DD-コンバータ
全検 要検

①②などは東京方からの組成順、記入なしは単独

▼転換クロスシート4両 60両

2年半目安

①②などは東京方からの組成順、記入なしは単独

▼ロングシート3両トイレなし 93両

Table with columns for date, formation number, and vehicle status. Includes rows for formations G1 through G15.

Table with columns for formation number, vehicle status, and remarks. Includes rows for formations G1 through G15.

Table with columns for date, formation number, and vehicle status. Includes rows for formations LL1 through LL14.

Table with columns for date, formation number, and vehicle status. Includes rows for formations LL1 through LL14.

Table with columns for date, formation number, and vehicle status. Includes rows for formations LL1 through LL14.

Table with columns for date, formation number, and vehicle status. Includes rows for formations LL1 through LL14.

M+TS
制御器+励磁メーカ

※全編成デジタル列車無線設置対象外

4-2NGは踏切事故修理出場

デジタル列車無線、茅野-辰野間乗り入れにより全編成搭載済(モニタなし)

この編成表はクハ番順とする

編成番号
クモハ 211/213
クハ 210/212
制御 DD CP
90kVA/1000L

直近 DD-コンバータ
全検 要検

2024/3/24時点
LL 15
SS 6
残り 編成

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済
静岡車は一部の車種で調査不足のため、データがまだまだ不十分です。鋭意確認予定。

出場は名古屋11:55前後-大府待避? 豊橋13:45頃の機検(8532F)
磐田15:10前後待避確認 入場は夜間、名古屋23:15頃?(8531F)

Table with columns for date, formation number, and vehicle status. Includes rows for formations H1 through H14.

Table with columns for formation number, vehicle status, and remarks. Includes rows for formations H1 through H14.

Table with columns for date, formation number, and vehicle status. Includes rows for formations H1 through H14.

Table with columns for date, formation number, and vehicle status. Includes rows for formations H1 through H14.

Table with columns for date, formation number, and vehicle status. Includes rows for formations H1 through H14.

Table with columns for date, formation number, and vehicle status. Includes rows for formations H1 through H14.

今後転属	313系1,2次車	両	現編成	編成	両計	新製配置	表示	腰掛	車端腰掛	ワンマン	セラジェット	SIV	CP	ブレーキチョッパ/抵抗器	扉	パンタ	スノーブラウ	
全済	300代	4	Y1-Y15	15	60	クハ312は0代 7-21	幕	転換クロス	固定クロス	×	×	150KVA	2000L×1	×	×	1台	×	
全済	1000代	4	Y31-Y46	16	32		幕	転換クロス	固定クロス	×	×	80KVA	1000L×1	×	×	1台	×	
全済	1500代	3	J11-J13	3	12	クハ312は0代 1-3	幕	転換クロス	ロング	×	×	150KVA	2000L×1	×	×	1台	×	
全済	3000代	2	J151-J153	3	9	クハ312は0代 4-6	幕	転換クロス	ロング	×	×	150KVA	2000L×1	×	×	1台	×	
全済	3000代	2	VI-V12	12	24		幕	セミクロス	ロング	対応	後付	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台(新製時1台)	×	
全済	3000代	2	R101-R116	16	32		幕	セミクロス	ロング	対応	後付	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台(新製時1台)	新製時(木曾用)	
全済	8500(8000)代	3	S1-S6	6	18		幕	転換クロス固定なし	コンパートメント	×	後付	150KVA	2000L×1	×	半自動	1台	×	
187																		
何れもトイレは車椅子対応、前照灯LED化、新製時からEB/TE装置と車端幌取付、防護無線バックアップ、純電気ブレーキ化、台車形式の変更																		
全済	1100代	4	B4-B5	2	8	クハ312は400代 401-402	神領	LED	転換クロス	ロング	×	×	150KVA	1000L×2 T TC	×	×	1台	×
全済	1600代	3	J161-J164	4	12	クハ312は400代 403-406	神領	LED	転換クロス	ロング	×	×	150KVA	1000L×2 M TC	×	×	1台	×
全済	1700代	3	J171-J173	3	9	クハ312は400代 407-409	神領	LED	転換クロス	ロング	×	×	150KVA	1000L×2 M TC	発電ブレーキ対応	半自動	2台	新製時(長野用)
全済	2300代	2	W3-W9	7	14	クハ312は2300代 2301-2307	静岡	LED	ロング	ロング	準備工事	新製時	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台(新製時1台)	×
全済	2350代	2	W1-W2	2	4	クハ312は2300代 2308-2309	静岡	LED	ロング	ロング	準備工事	新製時	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台	×
全済	2500代	3	TI-T17	17	51	クハ312は2300代 2310-2326	静岡	LED	ロング	ロング	×	×	150KVA	1000L×2 M TC	×	×	1台	×
全済	2500代	3	NI-N10	10	30	クハ312は2300代 2327-2336	静岡	LED	ロング	ロング	×	×	150KVA	1000L×2 M TC	発電ブレーキ対応	半自動	2台	×
全済	3100代	2	V13-V14	2	4		静岡	LED	セミクロス	ロング	対応	後付	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台(新製時1台)	×
全済	5000代	6	Y101-Y112	12	72	連結間ダンパ有	大垣	LED	転換クロス固定なし	転換クロス	×	×	150KVA×2	1000L×3	発電ブレーキ対応	×	1台	×
204																		
クハ312-2310以降は定員の変更あり(ワンマン非対応による)																		
全済	1100代	4	J1-J7	7	28	クハ312は400代 410-416	大垣	LED	セミクロス	ロング	×	×	150KVA	1000L×2 T TC	発電ブレーキ対応	×	1台	×
全済	1100代	4	B6	1	4	クハ312は400代 417	神領	LED	セミクロス	ロング	×	×	150KVA	1000L×2 T TC	発電ブレーキ対応	×	1台	×
一部静岡	1300代	2	B401-B408	8	16		神領	LED	セミクロス	ロング	準備工事→一部対応	後付	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	準備→半自動	2台	×(ワンマン化後も)
※B401-B408は、ワンマン化後もスノーブラウ未設置																		
全済	1300代	2	B501-B516	16	32		神領	LED	セミクロス	ロング	対応	新製時	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台	新製時(木曾用)
全済	5000代	6	Y113-Y117	5	30	連結間ダンパ有	大垣	LED	転換クロス固定なし	転換クロス	×	×	150KVA×2	1000L×3	発電ブレーキ対応	×	1台	×
全済	5300代	2	Z1-Z5	5	10	クハ312は5000代 5018-5022	大垣	LED	転換クロス固定なし	転換クロス	×	×	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	×	1台	×
120																		
連結間ダンパはなし(準備工事)																		
全済	1100代	4	J8-J10	3	12	クハ312は400代 418-420	大垣	LED	セミクロス	ロング	×	×	150KVA	1000L×2 T TC	発電ブレーキ対応	×	1台	×
全済	1300代	2	B517-B524	8	16		神領	LED	セミクロス	ロング	対応	新製時	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台	新製時(木曾用)
28																		
セラジェットは、木曾、飯田線、身延線、御殿場線目的、単独運転と勾配対応とみられる																		
スノーブラウは木曾、東日本区間の積雪目的ではと見られる																		
(119系、373系、213系は設置されていない、R100編成は元々木曾運用の名残)																		
総両数 539 代替新造2両を除く(Y102)																		

大垣見込 --- 311系置き換え用有力
 飯田注意 --- 関西線と木曾でワンマンが今後313系2両(全18編成、関西10、木曾6、予備2と想定する)の場合で、残り分(B400全編成を含む、2両14編成)が、213系14編成分の置き換え途出に注意
 済 --- 置き換え、転配完了とみられる

編成数	これまで	両	編成
3	神領B101-B107	→ 大垣J151-J153	9 24両転入、8両廃車(G8,G12) 2編成
5	神領B151	→ 大垣J161-J164,J171	15 残り16両で、14両運用増、2両予備車増
1,3+3両4編成		24	
2	神領B152-B153	→ 大垣J172-J173	6 そのまま2運用移管のみ(3両分は予備車計算)
6	神領B201-B206	→ 静岡S1-S6	18 211系3両4編成置き換え用(静岡+6両所要増のため、SS/LL/S予備計4編成化)。その後3両1編成予備減により、SS/LL/S予備各1化
4	神領B401-B408	→ 関西線4両運用	16
4	神領B1-B4	→ 大垣J11-J14	16 そのまま、311系置き換え用(G13,G7,G9,G5) 4編成(6)
2	C101-C102	→ 神領配置2編成	8 → 関西線4両6運用中で変化なし、B400+B400×2 C101,C102,B5,B6とする。
2	神領B5,B6	→ 大垣J15,J16	8 C101 C102新製→そのまま、311系置き換え用(G6,G10) 2編成(8)
4	B401,B406~B408	→ 静岡L1,L6~L8	8 C103~C105投入と予備車減による静岡転出とする
4	B402~B405	→ 静岡L2~L5	8 C106~C107は、G2+G14廃車とする。
3	Y39+Y35+Y37	→ 静岡K9K5K7	6 C108~C109投入による静岡転出とする
4	Y40+Y36+Y33+Y32	→ 静岡K10K6K3K21	8 C110~C111投入による静岡転出とする
2	Y41+Y31	→ 静岡K11K1	4 C112投入による静岡転出とする

◆今後の予想
 C107-C112 → 2024/3月、武豊線の大垣車→神領車運用移管
 C113-C114 → 予備車確保してはとします?
 U1 3015以降 → 静岡車の模様

◆検査回帰の延長について
<https://jr-central.co.jp/news/release/pdf/000043132.pdf>

これまでは、全検が8年、要検が4年ないし60万km以内でしたが、それぞれ、10年、5年ないし80万km以内となります。
 313系と315系がその対象となります。

今後、走行キロ計算で、双方の合計を、2024/3月ダイヤ改正以降の運用表に掲載します。

クモハ313	両	SIV	番代
Mc1	3,4	150KVA	0/1000/1100/1500/1600/2500/8500
Mc2	2	80KVA	300/1300
Mc3	3,4,6	150KVA	1700/2600/5000
Mc4	2	80KVA	2300/2350/3000/3100/5300
モハ313	両	SIV	番代
M1	4	なし	0/1000/1100
M2	3	なし	1500/8500
M3	6	なし	5000
M4	3	なし	1600/2500
M5	6	80KVA	5300
M6	3	なし	1700/2600
クハ312	両	コンプ	番代
Tc'1	3,4	2000L	0/8500
Tc'2	2,3,4,6	1000L	300/400/1300/3000/3100/2300/5000/5300
サハ313	両	コンプ	番代
T1	4	なし	0/1000
T2	4,6	1000L	1100/5000
T3	6	1000L	5300

◆2022/3/12ダイヤ改正		大垣車		両	運用		
新製	56	両	C1-C7	8	14	112	
転入	30	両	B101-B107,B151-B153	6	10	60	
廃車	9	両	G8,G12	4	19	76	
増	22			4	15	60	
			311含む	4	15	60	
			R100	2	13	26	
			H0	2	13	26	
			J170	3	2	6	
運用							
改正前	346	飯田線含む大垣車総充当車両計(294+52)					366
改正後	366	飯田線含む大垣車総充当車両計(308+52+6)					
増	20	※313系飯田6両は神領から移管分 残り14両は運用増分					
所要編成							
改正前	364	346両運用+18両予備					
改正後	386	366両運用+20両予備(+2) 所定予備20両					
増	22	※313系飯田6両は神領から移管分 ※残り14両は運用増分、2両は予備増分の計算となる (6+14+2=22)					

◆2022/3/12ダイヤ改正		静岡車		両	運用		
新製	56	両	C1-C7	LL	3	13	
転入	18	両	B201-B206	SS	3	10	
廃車	12	両	LL2,LL3,LL5,LL10	S	3	6	
増	6			T	3	16	
				N	3	9	
				GG	2	8	
				W	2	8	
				V	2	13	
運用							
改正前	220	220両運用+18両予備					220
改正後	220	222両運用+24両予備(+6) 所定予備24両					
増	0						
所要編成							
改正前	238	220両運用+18両予備					
改正後	244	222両運用+24両予備(+6) 所定予備24両					
増	6						

2023/3/18ダイヤ改正時点も運用、所要は変わらず

大垣車	両	編成	両計	予備両計	
311	4	13	52	0	
313Y100	6	17	102	0	
313Y30/Z	2	21	42	0	
313Y0	4	15	60	0	
313J0	4	10	40	12	←共通で
313J150/J160/J170	3	10	30	0	(6+4+2=12)
313R100	2	16	32	6	
213H	2	14	28	2	
所要両数総計					386
予備計					20

2023/3/18ダイヤ改正時点も運用、所要は変わらず

静岡車	両	編成	両計	予備両計	
LL	3	16	48	0	
SS	3	11	33	12	←共通で
S	3	6	18	0	
T	3	17	51	3	
N	3	10	30	3	
GG	2	9	18	2	
W	2	9	18	2	
V	2	14	28	2	
所要両数総計					244
予備計					24

※2024/2/8時点

大垣車	両	編成	両計	予備両計	予備編成
311	4	7	28	0	
313Y100	6	17	102	0	
313Y30/Z	2	21	42	0	
313Y0	4	15	60	0	
313J0	4	16	64	12	共通
313J150/J160/J170	3	10	30	0	
313R100	2	16	32	6	3
213H	2	14	28	2	1
所要両数総計					386
予備計					20

※2024/2/8時点

静岡車	両	編成	両計	予備両計	予備編成
LL	3	15	45	3	1
SS	3	11	33	3	1
S	3	6	18	3	1
T	3	17	51	3	1
N	3	10	30	3	1
F 373	3	14	42	3	1
GG	2	9	18	2	1
W	2	9	18	2	1
V	2	14	28	2	1
L	2	4	8	2	1
所要両数総計					291
予備計					26

※2024/3/24時点

大垣車	両	編成	両計	予備両計	予備編成
311	4	5	20	4	1
313Y100	6	17	102	6	1
313Y30/Z	2	12	24	4	2
313Y0	4	15	60	0	
313J0	4	16	64	4	1
313J150/J160/J170	3	10	30	0	
313R100	2	16	32	6	3
213H	2	14	28	2	1
※この他、2両1運用の所定運用に注意					
所要両数総計					360
予備計					26

※2024/3/24時点 ※推測となります。

静岡車	両	編成	両計	予備両計	予備編成
315	4		0		
LL	3	15	45	3	1
SS	3	6	18	3	1
S	3	6	18	3	1
T	3	17	51	0	
N	3	10	30	3	1
F 373	3	14	42	3	1
GG	2	9	18	2	1
W	2	9	18	2	1
旧神領車	旧Y30 K	2	(9)	(18)	
旧大垣車	V	2	14	28	2
	旧B400 L	2	4	8	2
所要両数総計					276
予備計					23

T Nで予備共通化の模様
運用充当はまだ