↓列車番号の色枠部分

ホームライナー	区間快速
新快速	普通
特別快速	普通
快速	回送

←列番太字は豊橋以東の列車で区別します。
←大垣米原間普通とする

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

●：併合・連結　○　出区　キロ部分、豊橋以東の走行が有
▲：分割・解放　△　入区　キロ部分、武豊線乗り入れ列車
※回送列番は異なる場合があります。

留置となる駅の色枠は下記で表す

浜松	大府
豊橋	大垣
岡崎	
熱田	

※浜松・西浜松は、正確には未確認のため、「浜松」で統一しています。
(西浜松で確認の場合のみ西浜松で記入、一部運用の入出区も浜松で記入する)

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
▼313系8両固定運用(9運用)						併合の場合は上が東京・浜松方、下が神戸・米原方です。														◆大垣車車両キロ計(8両固定運用)							60万km	80万km	予備含む	
仕業検査 Z801	313系8両	西小坂井 下2	6:57	大垣	8:45					○	回F	2105F	大垣車両区		△					1460/1825日(4/5年の日数)						全キロ	8835.7	8835.7	場合	
注意 運用番号の裏取りは出来ておりませんでしたが、											西小坂井6:57	豊6 7:09								48/60ヶ月(4/5年の月数)						平均	981.7	981.7	1編成	
801～809でほぼ確定の模様です。											豊6 7:03	垣1 8:45								3650日(10年の日数)			60／80万キロ(全運用周回合計数)				67.9	90.5		
※豊橋・西小坂井・熱田の留置位置は、何れも現地確認済です。											4.8	116.4								120ヶ月(10年の月数)			60／80万キロ到達日数(日、9運用)				611.2	814.9	905.4	121.2
※岡崎の留置位置は、節ダイヤから変更はない模様です(実際の確認はしていません。)																				※うるう年を含まず			月による検査回帰の目安(ヶ月)				20.4	27.2	30.2	
Z802	313系8両	大垣	6:53	西小坂井4番下1	1:—					○	2306F	2507F	2518F	2519F	大垣車両区		2100F	2339F	2358F	2347F	2544F	回F	△							
											垣5 6:53	豊6 8:34	垣5 10:26	豊6 12:02			垣5 15:11	豊5 16:50	垣1 18:23	豊5 20:04	米7 22:38	豊橋5								
※西小坂井下1、下2は、上り逆出発は可能です。											豊6 8:30	垣5 10:08	豊6 11:57	垣13:32			豊5 16:39	垣1 18:18	豊5 19:59	米2 22:10	豊5 0:52	西小坂井								
											116.4	116.4	116.4	116.4			116.4	116.4	116.4	152.3	152.3	4.8								
Z803	313系8両	西小坂井4番下1	6:34	豊橋 下3	22:42			○	回F	2103F	2900F	900F	回F	→→→	2524F	2525F	大垣車	回344F	344F	2123F	2372F	△								
				浜松方				西小坂井6:34	豊5 6:49	垣1 8:31	名3 9:18	大府			垣1 11:56	豊6 13:32		大垣1 15:58	岐2 16:13	岡3 18:14	米8 20:35									
								豊5 6:39	垣1 8:26	名3 9:07	府3 9:42	大垣			豊6 13:27	垣15:01		岐阜2 16:10	岡1 17:43	米2 20:05	豊6 22:42									
									4.8	116.4	44	19.5	63.5		116.4	116.4		13.7	70.4	120	152.3									
													名古屋6 10:53通過						↑岡崎到着後入換											
Z804	313系8両	豊橋 下3	7:29	豊橋 下13	23:51						○	2107F	2318F	2515F	2332F	2329F	2344F	2541F	2364F	2135F	2376F	△								
No.OK		浜松方									下引-7:14据付	豊8 7:29	垣5 9:11	豊5 11:02	垣5 12:41	豊6 14:20	垣1 15:56	豊6 17:31	垣1 19:08	豊5 20:50	垣1 22:23									
												垣5 9:06	豊5 10:39	垣5 12:32	豊6 14:09	垣1 15:47	豊6 17:27	垣1 19:03	豊5 20:39	垣1 22:17	豊5 23:51									
												116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4									1164
											豊橋入換ではなく5番折返しに訂正↑																			
Z805	313系8両	豊橋 下13	5:47	大垣	23:45						○	2301F	310F	回310F	→→→	2315F	2526F	2527F	2102F	2117F	2362F	2349F	242F	△						
No.OK											下引-5:30据付	豊7 5:47	垣1 7:27	岡1 9:28		豊6 10:50	垣1 12:26	豊6 14:02	垣5 15:41	豊5 17:13	垣1 18:53	豊5 20:34	米8 23:09							
												垣1 7:18	岡1 9:17	豊橋		垣1 12:19	豊6 13:57	垣5 15:32	豊5 17:09	垣1 18:44	豊5 20:30	米2 22:38	垣23:45							
												116.4	84.1	32.3		116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	152.3	35.9							1119.4
Z806	313系8両	大垣	6:—	豊橋 下12	0:23						○	回505F	2704F	2509F	2326F	2323F	2534F	2535F	2110F	2345F	2542F	△								
No.OK											新垂井経由→	大垣	関2 7:17	豊6 9:32	垣5 11:11	豊5 12:50	垣1 14:26	豊5 15:02	垣1 17:44	豊6 19:31	米7 22:07									
												関ヶ原2	豊6 9:24	垣5 11:02	豊5 12:39	垣1 14:18	豊5 15:57	垣1 17:33	豊6 19:18	米2 21:38	豊5 0:23									
												16.7	130.2	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	152.3	152.3									1149.9
Z807	313系8両	豊橋 下12	6:59	米原	23:59						○	2501F	2316F	2513F	2330F	2327F	2342F	2539F	2368F	2353F	△									
No.OK				(電留線)						6:38-下引-6:47据付		豊8 6:59	垣5 8:40	豊6 10:32	垣5 12:11	豊5 13:50	垣1 15:26	豊5 17:00	米8 19:35	豊5 21:47										
※米原は西日本構内の電留線を間借りする(8両6両各1編成分)												垣5 8:36	豊6 10:09	垣5 12:02	豊5 13:39	垣1 15:17	豊5 16:56	米2 19:10	豊5 21:39	米2 23:59										
												116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	152.3	152.3	152.3										1155.3
Z808	313系8両	米原	6:46	浜松	22:27							○	2310F	2307F	2324F	2321F	2532F	2533F	2108F	2127F	2120F	△								
		(電留線)		西浜松、運輸区電留線									米8 6:46	豊6 9:04	垣5 10:41	豊6 12:20	垣5 13:56	豊5 15:32	垣5 17:11	豊5 18:46	垣5 20:23									
				の模様									豊6 9:02	垣5 10:34	豊6 12:09	垣5 13:47	豊5 15:27	垣5 17:02	豊5 18:39	垣5 20:16	浜2 22:27									
													152.3	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	152.9									1120
Z809	313系8両	浜松	6:01	西小坂井 下2	21:—						○	2303F	2510F	2511F	2328F	2325F	2536F	2537F	2366F	回F	△									
		西浜松、運輸区電留線の模様										浜4 6:01	垣1 8:14	豊6 10:02	垣5 11:41	豊6 13:20	垣5 14:56	豊5 16:32	米7 19:05	豊橋										
				翌日801に戻る								垣1 8:05	豊6 9:57	垣5 11:32	豊6 13:09	垣5 14:47	豊5 16:27	米2 18:40	豊6 21:11	西小坂井										
												152.9	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	152.3	152.3	4.8										1044.3
▼311系4両運用(4運用)				今後の315系化注意																◆大垣車車両キロ計(311系)			検査周期延長対象外				60万km	80万km	予備含む	
仕業検査 Z451	311系4両	大垣	5:23	大垣	10:27		○	201F	2308F	2115F	大垣車両区▲		△							1460/1825日(4/5年の日数)						全キロ	2416.4	2416.4	場合	
注意								垣1 5:22	米8 6:27	豊5 8:48										48/60ヶ月(4/5年の月数)						平均	604.1	604.1	1編成	
運用番号の裏取りは出来ておりませんでしたが、								米2 5:58	豊5 8:45	垣10:27										3650日(10年の日数)			60／80万キロ(全運用周回合計数)				248.3	331.1		
451～454でほぼ確定の模様です。								35.9	152.3	116.4										120ヶ月(10年の月数)			60／80万キロ到達日数(日、4運用)				993.2	1324.3	1655.4	
							米原方	Z452+**Z451**												※うるう年を含まず			月による検査回帰の目安(ヶ月)				33.1	44.1	55.2	304.6
Z452	311系4両	大垣	5:23	岡崎1番 上1	0:49		○	201F	2308F	2115F	大垣車両区▲					229F	226F	大垣車両区		239F	234F	大垣●	2360F	2133F	大垣▲	回374F	374F	△		
				米原方				垣1 5:22	米8 6:27	豊5 8:48						垣2 13:41	米8 15:00			垣2 16:09	米7 17:30	入換後	垣4 18:34	豊5 20:19		大垣	岐2 23:20			
								米2 5:58	豊5 8:45	垣10:27						米2 14:17	垣15:33			米2 16:44	垣18:05	駅併合	豊5 20:08	垣21:48		岐阜	岡1 0:49			
								35.9	152.3	116.4						35.9	35.9			35.9	35.9		116.4	116.4		13.7	70.4			765.1
							浜松方	**Z452**+Z451								OK	OK			OK	OK	米原方	Z453+**Z452**							
Z453	311系4両	岡崎1番 上1	5:16	岡崎1番 上1	0:38				○	303F	200F	209F	206F	217F	214F	225F	222F	233F	230F	241F	236F	大垣●	2360F	2133F	大垣▲		2902F	902F	△	
No.OK		米原方		浜松方						岡1 5:16	米7 8:03	垣1 8:41	米8 9:56	垣1 10:41	米8 12:00	垣1 12:41	米7 14:03	垣1 14:41	米8 16:00	垣1 16:37	米8 17:46	そのまま	垣4 18:34	豊5 20:19			垣4 22:59	名2 23:41		
										米2 7:27	垣1 8:37	米2 9:16	垣1 10:32	米2 11:17	垣1 12:34	米2 13:17	垣1 14:37	米2 15:16	垣1 16:33	米2 17:12	垣4 18:18	移変	豊5 20:08	垣21:48			名2 23:35	岡1 0:38		
										120	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9		116.4	116.4			44	40.1		831.8
											OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	浜松方	**Z453**+Z452					運用上の最長走行km↑	
Z454	311系4両	岡崎1番 上1	5:—	大垣	18:50			回305F	305F	大垣	207F	202F	211F	208F	219F	216F	227F	224F	235F	232F	243F	238F	大垣車両区		△						
		浜松方		翌日451に戻る				岡1 5:—	刈3 5:50	一旦	垣2 7:25	米8 8:33	垣1 9:10	米8 10:30	垣1 11:11	米7 12:30	垣1 13:11	米8 14:30	垣1 15:09	米8 16:30	垣1 17:09	米8 18:18									
								刈谷	垣7:03	入換と	米2 8:00	垣1 9:05	米2 9:45	垣1 11:04	米2 11:47	垣1 13:02	米2 13:47	垣1 15:05	米2 15:44	垣1 17:04	米2 17:44	垣18:50									
								15.7	68.4	なる模様	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9								514.9
											OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK									
Z417	313系4両	大垣	5:51	大垣	0:30			○	2700F	2703F	回2703F	大垣車両区			213F	210F	221F	218F	大垣車両区		大垣車両区●		2350F	2343F	2122F	2357F	△			
参考									垣5 5:51	豊6 7:41	名古屋6 9:02				垣2 9:43	米7 11:00	垣1 11:41	米8 13:00					垣5 17:23	豊6 19:03	垣1 20:53	豊5 22:56				
									豊6 7:36	名6 8:57	大垣				米2 10:17	垣1 11:33	米2 12:17	垣13:34					豊6 18:58	垣1 20:34	豊5 22:20	垣0:30				
									116.4	72.4	44				35.9	35.9	35.9	35.9					116.4	116.4	116.4	116.4				842
															OK	OK	OK	OK			米原方	Z410+**Z417**						運用上の最長走行km↑	
Z407	313系4両	豊橋	7:19	大垣	0:—			○	豊橋●	2503F	大垣車両区▲			215F	212F	223F	220F	231F	228F	大垣車両区		245F	240F	回164F	164F	豊橋●		2711F	回F	△
参考							上入換-7:11据付(102F到着後)			豊5 7:19				垣2 10:11	米7 11:30	垣1 12:11	米7 13:30	垣1 14:10	米7 15:30			垣2 17:37	米8 18:40	大垣	岐1 19:57	停止位置注意		豊5 22:14	関ヶ原	
										垣2 8:54	9:06入区			米2 10:46	垣1 12:04	米2 12:46	垣1 14:03	米2 14:45	垣16:04			米2 18:11	垣19:11	岐阜1	豊5 22:04			関0:21	大垣	
										116.4				35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9			35.9	35.9	13.7	102.7			130.2	13.8	664
									浜松方	**Z407**+Z421				OK	OK	OK	OK	OK	OK			OK	OK			浜松方			
												※大垣－米原間の流れはほぼ確定ですが、車両区場面で車両が変わる場合があります。																			

◆駅名等
時刻記入は間違いの場合があります。

静	静岡		
掛	掛川		
菊	菊川		
浜	浜松		
豊	豊橋		
西小坂井	西小坂井	川	豊川
愛御	愛知御津	長	長山
蒲	蒲郡	新	新城
岡	岡崎	本	本長篠
刈	刈谷	中	中部天竜
府	大府	水	水窪
笠	笠寺	平	平岡
熱	熱田	天	天竜峡
金	金山	飯	飯田
名	名古屋	大	伊那大島
岐	岐阜	福	伊那福岡
垣	大垣	駒	駒ヶ根
関	関ヶ原	松	伊那松島
米	米原	辰	辰野
武	武豊	岡	岡谷
		諏	上諏訪
		茅	茅野
		松	松本

運用上の最長走行km↑

岡は2つあるが、東海道線と飯田線で別々とし、分かりやすいよう同じ付与方とします。

※着発は一部のみ記入します。
発でその他は、東海HP掲載駅掲出時刻表をご覧下さい。

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
▼313系6両固定運用（16運用）						併合の場合は上が東京・浜松方、下が神戸・米原方です。														◆大垣車車両キロ計（6両固定運用）							60万km	80万km	予備含む	
仕業検査 Z601	313系6両	豊橋　下8	7:39	大垣	9:—						○	2505F	回2505F	△						1460/1825日（4/5年の日数）						全キロ	11683.7	11683.7	場合	
注意										7:25-下引-7:32据付		豊5 7:39	名5 8:47							48/60ヶ月（4/5年の月数）						平均	730.2	730.2	1編成	
運用番号の裏取りは出来ておりませんでしたが、												名5 8:41	大垣							3650日（10年の日数）			60／80万キロ（全運用周回合計数）			51.4	68.5			
601～616でほぼ確定の模様です。												72.4	44							120ヶ月（10年の月数）			60／80万キロ到達日数（日、16運用）			821.7	1095.5	1164.0	116.4
																				※うるう年を含まず			月による検査回帰の目安（ヶ月）			27.4	36.5	38.8	
Z602	313系6両	大垣	6:20	豊橋　上3	22:52						○	205F	2314F	2311F	2522F	2523F	2340F	2337F	2356F	2131F	2124F	△								
				米原方								垣2 6:20	米7 7:27	豊6 9:50	垣5 11:26	豊6 13:02	垣5 14:41	豊5 16:20	垣1 17:59	豊4 19:49	垣1 21:23									
												米2 6:55	豊6 9:43	垣5 11:18	豊6 12:57	垣5 14:32	豊5 16:09	垣1 17:48	豊4 19:38	垣1 21:17	豊4 22:52	直接入区								
												35.9	152.3	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4									1119.4
																													運用上の最長走行km↑	
Z603	313系6両	豊橋　上3	6:15	岡崎4番　下1	0:09				○	2101F	2508F	回2508F	熱田	下2留置	OK		回F	237F	2352F	2129F	回500F	→→→	2374F	1103F	△					
No.OK		米原方						6:04-直接出区		豊4 6:15	垣1 7:52	名3 8:37	金山8:42通過				熱田	垣2 15:37	米8 17:00	豊4 19:15	関ヶ原1 21:33		垣4 21:53	豊5 23:36						
										垣1 7:47	名3 8:32	熱8:47	下2直入は可能				大垣	米2 16:12	豊4 19:08	関1 21:01	大垣4 21:43		豊5 23:19	岡4 0:09						
										116.4	44	5.2					49.2	35.9	152.3	130.2	13.8		116.4	32.3						695.7
															名古屋6 14:32通過↑															
Z604	313系6両	岡崎4番　下1	5:38	米原	23:10				○	307F	304F	→→→	回304F	2309F	2520F	2521F	2338F	2335F	回2354F	→→→	2354F	豊橋	留置	2705F	△					
				（電留線）						岡4 5:38	岐5 7:08		岡1 8:45	豊5 9:21	垣5 10:56	豊5 12:32	垣5 14:11	豊5 15:50	大垣		名2 18:30	下6注意		豊6 20:55						
※米原は西日本構内の電留線を間借りする(8両6両各1編成分)										岐5 6:59	岡1 8:38		豊5 9:16	垣5 10:47	豊5 12:26	垣5 14:02	豊5 15:38	垣17:18	名古屋2 18:26頃		豊5 19:31			米2 23:10						
										70.4	70.4		32.3	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	44		72.4			152.3						1023.8
																			↑稲沢線経由											
Z605	313系6両	米原	6:07	大垣	19:33							○	2304F	2113F	2516F	2517F	2334F	2331F	2346F	2543F	△									
No.OK		（電留線）											米7 6:07	豊5 8:17	垣5 9:56	豊6 11:32	垣5 13:11	豊5 14:50	垣1 16:26	豊5 18:00										
													豊5 8:14	垣5 9:51	豊6 11:27	垣5 13:02	豊5 14:38	垣1 16:18	豊5 17:56	垣19:33										
													152.3	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4										967.1
Z606	313系6両	大垣	7:47	西小坂井1番 上1	23:—					○	312F	回F	熱田	下3留置	OK				回2545F	2545F	2538F	回F	愛知御津	回F	△					
											垣5 7:47	笠寺2 9:11							熱田	金19:11	米7 21:07	豊橋6		愛知御津						
											笠2 8:53	熱田9:15							金山	米2 20:35	豊6 23:08	愛知御津		西小坂井						
											53.2	4							1.9	83.2	152.3	8.5		3.7						306.8
Z607	313系6両	西小坂井1番 上1	6:17	大垣	23:02							○	回402F	105F	120F	129F	140F	149F	160F	2707F	△									
													西小坂井6:17	豊5 6:29	岐5 8:56	豊5 11:29	岐5 13:58	豊4 16:28	岐5 18:52	豊4 21:23										
													豊5 6:22	岐5 8:50	豊5 11:17	岐5 13:46	豊4 16:17	岐5 18:47	豊4 21:08	垣23:02										
※Z608～Z612 大垣→大垣と続くため、運用番号順とならない場合があります。(一定しない模様です)													4.8	102.7	102.7	102.7	102.7	102.7	102.7	116.4										737.4
一部を除いて、正確な運用番号・流れは確認出来ておりません。																														
確定 Z608	313系6両	大垣	6:24	大垣	22:—					○	2302F	2111F	大垣車両区						2112F	165F	回165F	△								
仕業検査 この運用の608はほぼ確定の模様です。											垣5 6:24	豊5 8:05							垣5 18:11	豊5 19:55	岐阜									
注意 No.OK											豊5 7:56	垣1 9:40							豊5 19:47	岐22:02	大垣									
旧Z609											116.4	116.4							116.4	102.7	13.7									465.6
確定 Z609	313系6両	大垣	7:17	大垣	22:47					○	2504F	回F	2512F	豊橋	留置			2529F	2104F	2121F	2116F	2351F	△							
この運用の609はほぼ確定の模様です。											垣5 7:17	名4 8:09	垣5 8:56					豊8 14:32	垣1 16:11	豊6 17:43	垣1 19:23	豊5 21:17								
No.OK											名4 8:02	垣	豊5 10:28					垣1 16:02	豊6 17:39	垣1 19:16	豊5 20:54	垣22:47								
旧Z608											44	44	116.4					116.4	116.4	116.4	116.4	116.4								786.4
注意 Z610	313系6両	大垣	6:44	大垣	22:—							○	302F	321F	320F	333F	334F	343F	回343F	大垣車両区			2114F	167F	回167F	△				
													垣1 6:44	岡1 8:32	岐5 10:13	岡1 11:57	岐5 13:41	府3 15:00	岐阜	穂積下1待避OK			垣4 18:44	豊4 20:25	岐阜					
													岡1 8:19	岐5 10:07	岡1 11:44	岐5 13:31	府3 14:42	岐16:02	大垣				豊4 20:18	岐22:32	大垣					
													84.1	70.4	70.4	70.4	49.8	49.8	13.7				116.4	102.7	13.7					641.4
確定 Z611	313系6両	大垣	5:—	大垣	23:48				○	回501F	2300F	豊橋●	2109F	大垣▲	2514F	豊橋	留置	回2119F	→→→	2119F	2370F	2355F	△							
この運用の611はほぼ確定の模様です。								新垂井経由→		大垣	関2 5:51	飯田南部	豊5 7:49		垣5 9:26			豊7 17:10		岡3 17:44	米7 20:05	豊6 22:16								
No.OK										関ヶ原2	豊5 7:39	返却	垣5 9:18		豊6 10:57			岡3 17:39		米2 19:35	豊6 22:11	垣23:48	23:56入区							
										16.7	130.2		116.4		116.4			32.3		120	152.3	116.4								800.7
												浜松方	Z611+A261				愛知御津17:16-21↑													
注意 Z612	313系6両	大垣	5:22	大垣	20:04					○	104F	929M	936M	2313F	大垣車両区		2336F	2333F	2348F	2341F	△									
											垣5 5:22	浜3 8:10	豊7 8:53	浜3 9:44			垣4 13:41	豊5 15:20	垣5 16:56	豊6 18:31										
											浜3 8:02	豊7 8:45	浜3 9:27	垣11:47			豊5 15:10	垣5 16:47	豊6 18:27	垣20:04										
											152.9	36.5	36.5	152.9			116.4	116.4	116.4	116.4										844.4
Z613	313系6両	大垣	6:—	熱田　下3	23:43				○	回2500F	2500F	315F	116F	豊橋	留置		982M	153F	358F	367F	372F	回372F?	△							
										大垣	岐1 6:48	名4 7:22	岐5 7:59				豊8 16:00	浜3 16:40	岐5 19:43	岡1 21:16	岐5 23:03	名古屋3 23:35								
										岐阜1	名4 7:14	岐5 7:50	豊5 10:17				浜3 16:35	岐5 19:29	岡1 21:08	岐5 22:46	名3 23:29	熱田(下3直入は可能)								
										13.7	30.3	30.3	102.7				36.5	139.2	70.4	70.4	30.3	5.2								529
Z614	313系6両	熱田　下3	5:—	豊橋　下10	23:04					○	回400F	309F	306F	2305F	2322F	2319F	2530F	→→→	974M	回973M	回984M	155F	回155F	回168F	168F					
										熱田逆出発可		刈1 6:10	岐5 7:18	岡1 8:54	垣1 10:11	豊5 11:50	垣5 13:26	そのまま	豊5 15:07	浜2 15:50	浜3 17:00	浜3 17:00	岐阜	大垣	岐4 20:57					
											刈谷1	岐5 7:13	岡1 8:49	垣1 10:05	豊5 11:39	垣5 13:17	豊5 14:58	移変	浜2 15:41	新居町16:12/16:30		岐19:41	大垣	岐阜	豊5 23:04					
											19.2	54.7	70.4	84.1	116.4	116.4	116.4		36.5	15.8	15.8	139.2	13.7	13.7	102.7					915
																				↑舞阪・高塚↑中線停車、これらは錆取りの模様、新居町1(下1)折返										
Z615	313系6両	豊橋　下10	5:49	豊橋　上2－1区	21:22				○	2701F	2506F	回F	2320F	2317F	2528F	豊橋	入換	2531F	2106F	2125F	2118F	△								
								5:32-下引-5:39据付		豊5 5:49	垣1 7:37	名3 8:29	垣5 9:41	豊4 11:21	垣1 12:56			豊8 15:02	垣5 16:41	豊5 18:13	垣1 19:53									
										垣1 7:33	名3 8:22	垣5 9:33	豊4 11:09	垣1 12:47	豊5 14:27			垣5 16:32	豊5 18:09	垣1 19:45	豊5 21:22									
										116.4	44	44	116.4	116.4	116.4			116.4	116.4	116.4	116.4									1019.2
									稲沢線経由、稲沢貨8:38/9:02の模様↑																					
Z616	313系6両	豊橋　上2－1区	6:03	豊橋　下8	23:39								○	101F	118F	127F	138F	豊橋	留置		回2547F	2547F	2540F	△						
				翌日601に戻る								上入換-5:54据付		豊7 6:03	岐5 8:34	豊4 11:04	岐5 13:28				豊橋8 17:54	金19:42	米8 21:30								
														岐5 8:27	豊4 10:48	岐5 13:17	豊4 15:47	下引			金山19:40	米2 21:06	豊5 23:39								
														102.7	102.7	102.7	102.7				69.1	83.2	152.3								715.4
																					回2547F 蒲郡で2543F待避の模様										
																					相見18:24/33-南大高19:04/17-熱田19:28/37(改正前の場合)										

運用番号		出区	時刻	入区	時刻			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
▼313系4両運用（18運用）						併合の場合は上が東京・浜松方、下が神戸・米原方です。																										
仕業検査注意 Z401	313系4両	豊橋　下6	6:18	大垣	8:—								○	103F	回103F	大垣車両区▲		△														
												上入換-6:06据付		豊7 6:18	岐阜																	
運用番号の裏取りは出来ておりませんでしたが、												飯田北部返却		岐8:39	大垣																	
401～418でほぼ確定の模様です。														102.7	13.7																	
														米原方	A251+Z401																	
Z402	313系4両	大垣	5:59	岡崎　電留2	23:42						○	回300F	300F	→→→	回408F	319F	122F	豊橋	留置					豊橋●		1101F	△					
				浜松方								大垣5:59	岐2 6:10		刈谷上1 7:25	岡4 7:44	岐5 9:28									豊8 23:09						
												岐阜2 6:08	刈7:19		岡崎下1 7:38	岐5 9:22	豊5 11:48									岡4 23:42						
												13.7	54.7		15.7	70.4	70.4									32.3						257.2
																								浜松方	Z402+Z424							
Z403	313系4両	岡崎　電留2	6:01	大垣	23:33						○	311F	114F	豊橋▲	入換			125F	136F	145F	156F	浜松	入換			浜松3●		2709F	△			
		浜松方										岡1 6:01	岐5 7:39					豊4 10:29	岐5 12:58	豊4 15:28	岐5 18:01							浜3 21:20				
		留置位置確定										岐5 7:29	豊5 9:54					岐5 12:46	豊4 15:16	岐5 17:54	浜2 20:50							垣23:33				
												70.4	102.7					102.7	102.7	102.7	102.7							116.4				700.3
												浜松方	Z403+Z425													米原方	Z408+Z403					
Z404	313系4両	大垣	7:06	熱田　上3	0:—							○	308F	323F	128F	豊橋▲	→→→	137F	148F	159F	回159F	大垣車両区			大垣車両区●		378F	回F	△			
													垣5 7:06	岡1 9:13	岐5 10:58			豊5 13:28	岐5 15:58	豊5 18:36	岐阜						垣5 23:36	名古屋2 0:22				
													岡1 9:00	岐5 10:46	豊5 13:17			岐5 15:46	豊5 18:17	岐5 20:47	大垣						名2 0:16	熱田				
													84.1	70.4	102.7			102.7	102.7	102.7	13.7						44	5.2				628.2
													米原方	Z409+Z404												浜松方	Z404+Z421					
Z405	313系4両	熱田　上3	5:16	岡崎　電留1	0:15						○	回401F	名古屋▲		100F	109F	318F	327F	328F	341F	342F	355F	356F	365F	回365F	370F	370F	△				
												熱田5:16			名3 5:29	豊4 7:12	岐5 9:43	府3 11:00	岐5 12:13	岡1 13:57	岐5 15:41	岡1 17:26	岐5 19:12	岡4 20:46	岐阜	岐阜タ	岐4 22:47					
												名3 5:21			豊4 6:53	岐5 9:34	府3 10:42	岐5 12:02	岡1 13:44	岐5 15:31	岡1 17:14	岐5 18:58	岡4 20:38	岐5 22:16	岐阜タ	岐阜	岡0:15	0:29入区				
												5.2			72.4	102.7	49.8	49.8	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	4.4	4.4	70.4					781.5
											浜松方	Z405+Z422													↑但し、岐阜西1/西2引上入換注意(未確認)							
Z406	313系4両	岡崎　電留1	6:29	豊橋　上3	0:42								○	317F	314F	回314F	回329F	329F	330F	339F	340F	353F	354F	回F	174F	△						
				浜松方										岡4 6:29	岐5 8:18	岡崎	蒲郡？	岡4 10:57	岐5 12:43	府3 14:00	岐5 15:13	岡1 16:57	岐5 18:43	岡崎	岐4 22:27							
														岐5 8:07	岡1 9:44	蒲郡？	岡崎	岐5 12:31	府3 13:42	岐5 15:02	岡1 16:45	岐5 18:28	岡1 20:15	岐阜	豊5 0:42							
														70.4	70.4	15.3	15.3	70.4	49.8	49.8	70.4	70.4	70.4	70.4	102.7							725.7
																回送となる模様ですが行先は未確認です。蒲郡上1逆出発錆取りか？								↑名古屋6 21:33通過								
Z407	313系4両	豊橋　上3	7:19	大垣	0:—					○	豊橋●	2503F	大垣▲			215F	212F	223F	220F	231F	228F	大垣車両区		245F	240F	回164F	164F	豊橋●		2711F	回F	△
		浜松方							上入換-7:10据付(102F到着後)			豊5 7:19				垣2 10:11	米7 11:30	垣1 12:11	米7 13:30	垣1 14:10	米7 15:30			垣2 17:37	米8 18:40	大垣	岐1 19:57	停止位置注意		豊5 22:14	関ヶ原	
												垣2 8:54				米2 10:46	垣1 12:04	米2 12:46	垣1 14:03	米2 14:45	垣16:04			米2 18:11	垣19:11	岐阜1	豊5 22:04			関0:21	大垣	
												116.4				35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9			35.9	35.9	13.7	102.7			130.2	13.8	664
											浜松方	Z407+Z421																浜松方	Z407+Z411			
Z408	313系4両	大垣	7:12	大垣	23:33					○	2702F	浜松▲	電留		744M	761M	西浜松電留1 OK			977M	990M	981M	998M			浜松3●		2709F	△			
No.OK										7:05出区	垣4 7:12				浜4 10:36	掛11:27				浜3 16:20	豊8 17:07	浜3 17:47	豊8 18:31					浜3 21:20				
											浜3 9:48				掛11:04	浜2 11:54				豊8 16:56	浜3 17:41	豊8 18:21	浜1 19:06					垣23:33				
											116.4				27.8	27.8				36.5	36.5	36.5	36.5					116.4				434.4
										浜松方	Z408+Z412															浜松方	Z408+Z403					
Z409	313系4両	大垣	7:06	岡崎　下2	23:40							○	308F	323F	128F	豊橋▲	入換	139F	150F	161F	回161F	岐阜貨物中線		回368F	368F	△						
				浜松方									垣5 7:06	岡1 9:13	岐5 10:58			豊5 14:04	岐5 16:28	豊5 19:08	岐21:24	確定		岐タ	岐2 22:12							
													岡1 9:00	岐5 10:46	豊5 13:17			岐5 16:16	豊5 18:50	岐21:17	岐タ			岐阜2	岡23:40							
													84.1	70.4	102.7			102.7	102.7	102.7	4.4			4.4	102.7							676.8
													浜松方	Z409+Z404																		
仕業検査注意 Z410	313系4両	岡崎 下2	6:15	大垣	0:30								○	313F	大垣●	→→→	204F	大垣車両区▲		大垣車両区			大垣車両区●		2350F	2343F	2122F	2357F	△			
		浜松方										下2-下引上-4入換		岡4 6:15	7:59-8:09		米8 9:18								垣5 17:23	豊6 19:03	垣1 20:53	豊5 22:56				
Z201	313系2両	大垣	8:09	大垣	9:53									米2 8:44	米原方に2両		垣9:53								豊6 18:58	垣1 20:34	豊5 22:20	垣0:30				
※2両、313F大垣→204Fは、臨時で増結となります。(春休み確認、夏休み確認、多客期等)														120	併合？		35.9								116.4	116.4	116.4	116.4				621.5
2024/8月でも、313F大垣-204Fは、臨時の増結の模様、この場合予備は20両となります。											名古屋7:15/16、名古屋時点は4両確認↑				1 313F大垣から204Fまで、4→6両は、多客時の模様です。								浜松方	Z410+Z417							
Z411	313系4両	大垣	5:53	大垣	0:—						○	203F	2312F	豊橋▲	入換	留置				151F	162F	豊橋	入換					豊橋●		2711F	回502F?	△
												垣1 5:53	米7 7:07	121F						豊7 16:52	岐4 19:27							下引上		豊5 22:14	関ヶ原	
												米2 6:27	豊5 9:27	出発後						岐4 19:11	豊4 21:36							164F 5番到着後		関0:21	大垣	
												35.9	152.3	入換						70.4	102.7							下引から入換、併合		130.2	13.8	505.3
											浜松方	Z411+Z418																米原方	Z407+Z411			
Z412	313系4両	大垣	7:12	静岡駅電留4手前	23:42					○	2702F	浜松▲		941M	946M	131F	142F	豊橋	入換		992M	989M	1928M	浜松	820M	△						
No.OK				※駅西側電留の模様						7:05出区	垣4 7:12			浜3 10:00	豊7 10:43	浜3 11:25	岐5 14:28				豊8 17:23	掛18:40	豊7 19:51		浜1 22:30							
				(下り線側から電留5～2で、4手前の模様)							浜3 9:48			豊7 10:35	浜3 11:17	岐5 14:17	豊4 16:48				掛18:26	豊7 19:46	浜2 20:25		静3 23:42							
				4～2のみ留置設定で、5はない模様、4～2共に縦列留置有(6運用分)							116.4			36.5	36.5	106.9	70.4				64.3	64.3	36.5		76.9							608.7
										米原方	Z408+Z412																					
Z413	313系4両	静岡駅電留4手前	5:28	大垣	0:38								○	111F	124F	133F	144F	→→→	994M	985M	1924M	浜松	995M	豊橋●		169F	△					
No.OK		※駅西側電留の模様												静5:28	岐5 9:57	豊4 12:27	岐5 14:58	そのまま	豊5 17:44	浜3 18:28	豊8 19:11	入換	浜3 20:13			豊8 22:38						
		(下り線側から電留5～2で、4手前の模様)												岐5 9:49	豊4 12:17	岐5 14:46	豊5 17:17	移変	浜3 18:18	豊8 19:05	浜2 19:46		豊7 20:46			垣0:38	0:48入区					
														216.1	102.7	102.7	102.7	の模様	36.5	36.5	36.5		36.5			116.4						786.6
																								米原方	Z425+Z413							
Z414	313系4両	大垣	6:13	岡崎　下2	23:07									○	110F	117F	324F	337F	338F	351F	352F	363F	366F	△								
				米原方											垣5 6:13	豊5 8:41	岐5 11:13	岡1 12:57	岐4 14:44	岡4 16:33	岐5 18:18	岡4 20:03	岐5 21:42									
															豊5 8:38	岐5 11:02	岡1 12:44	岐4 14:31	岡1 16:12	岐5 18:08	岡4 19:52	岐5 21:32	岡1 23:07								
															116.4	102.7	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4								711.9
Z415	313系4両	岡崎　下2	5:45	大垣	0:—			○	1100F	107F	回107F	→→→	316F	325F	130F	回130F	回F	→→→	回347F	347F	348F	359F	362F	371F	回371F	△						
		米原方							下2-下引上-4入換		名6 8:40		岐4 9:13	府3 10:15	岐5 11:28	豊橋	蒲郡	蒲郡	愛知御津	岡4 15:33	岐5 17:13	岡1 18:57	岐5 20:39	岡4 22:16	岐阜							
									豊4 6:18	名6 8:37	岐阜		府3 10:12	岐5 11:16	豊4 13:47	蒲郡	愛知御津	14:30前後	岡崎	岐5 17:02	岡1 18:52	岐5 20:32	岡4 22:08	岐23:50	大垣							
									32.3	72.4	30.3		49.8	49.8	102.7	17	8.5		23.8	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	13.7							752.3
																	↑蒲郡下1逆出発錆取りの模様															
Z416	313系4両	大垣	5:42	大垣	23:—							○	108F	115F	322F	331F	332F	345F	346F	357F	360F	369F	回369F	△								
													垣4 5:42	豊5 8:24	岐5 10:43	府3 12:00	岐5 13:13	岡1 14:57	岐5 16:40	岡1 18:26	岐5 20:12	岡4 21:46	岐阜								
													豊5 8:21	岐5 10:32	府3 11:42	岐5 13:02	岡1 14:44	岐5 16:31	岡1 18:14	岐5 19:59	岡4 21:38	岐5 23:16	大垣								
													116.4	102.7	49.8	49.8	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	13.7								754.8
Z417	313系4両	大垣	5:51	大垣	0:30					○	2700F	2703F	回2703F	大垣車両区		213F	210F	221F	218F	大垣車両区			大垣車両区●		2350F	2343F	2122F	2357F	△			
											垣5 5:51	豊6 7:41	名古屋6 9:02			垣2 9:43	米7 11:00	垣1 11:41	米8 13:00						垣5 17:23	豊6 19:03	垣1 20:53	豊5 22:56				
											豊6 7:36	名6 8:57	大垣			米2 10:17	垣1 11:33	米2 12:17	垣13:34						豊6 18:58	垣1 20:34	豊5 22:20	垣0:30				
											116.4	72.4	44			35.9	35.9	35.9	35.9						116.4	116.4	116.4	116.4				842
																							米原方	Z410+Z417						運用上の最長走行km↑	
Z418	313系4両	大垣	5:53	豊橋　下6	0:07						○	203F	2312F	豊橋▲	→→→	121F	132F	141F	152F	163F	172F	豊橋●	下6		△							
				翌日401に戻る								垣1 5:53	米7 7:07			豊5 9:35	岐5 11:58	豊4 14:28	岐5 16:58	豊4 19:35	岐5 21:57	454G(22:14着)の車両と併合、飯田線北部返却											
												米2 6:27	豊5 9:27			岐5 11:46	豊4 14:16	岐5 16:46	豊4 19:22	岐5 21:47	豊5 0:07											
												35.9	152.3			102.7	102.7	102.7	102.7	102.7	102.7											804.4
											米原方	Z411+Z418										米原方	Z256+Z418								

◆大垣車車両キロ計（4両固定運用）

		60万km	80万km	予備含む
1460/1825日（4/5年の日数）	全キロ	14636.4	14636.4	場合
48/60ヶ月（4/5年の月数）	平均	636.4	636.4	1編成
3650日（10年の日数）	60／80万キロ（全運用周回合計数）	41.0	54.7	
120ヶ月（10年の月数）	60／80万キロ到達日数（日、24運用）	983.8	1311.8	1366.5
※うるう年を含まず	月による検査回帰の目安（ヶ月）	32.8	43.7	45.5

t-take.com　Twitter @takewebpage　http://takewebpage.com

運用番号		出区	時刻	入区	時刻			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
▼313系4両運用(5運用)－－－充当編成の動きから、別組で設定となる模様です。																																
今後の315系化注意																																
仕業検査注意	Z421	313系4両	大垣	5:00	熱田　上3	0:30			○	102F	豊橋●	2503F	大垣▲												大垣車両区●	378F	回F	△				
	No.OK									垣5 5:00		豊5 7:19															垣5 23:36	名古屋2 0:22				
運用番号の裏取りは出来ておりませんでしたが、										豊5 7:07		垣2 8:54															名2 0:16	熱田				
421～425でほぼ確定の模様です。										116.4		116.4															44	5.2				282
											米原方	Z407+**Z421**														米原方	Z404+**Z421**					
	Z422	313系4両	熱田　上3	5:16	大垣	0:23					○	回401F	名古屋▲		301F	回112F	112F	119F	326F	335F	336F	349F	350F	361F	364F	373F	大垣車両区●		△			
												熱田5:16			名3 5:37	大垣	岐2 6:42	豊4 9:12	岐5 11:41	府3 13:00	岐5 14:13	岡1 15:57	岐5 17:48	岡4 19:32	岐5 21:12	岡4 22:57	米原方にC100併合後入区					
												名3 5:21			垣6:17	岐阜2	豊4 8:55	岐5 11:32	府3 12:42	岐5 14:02	岡1 15:44	岐5 17:32	岡4 19:22	岐5 21:02	岡4 22:38	垣0:23						
												5.2			44	13.7	102.7	102.7	49.8	49.8	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	84.1						804
											米原方	Z405+**Z422**															浜松方	**Z422**+Z407				
	Z423	313系4両	大垣	5:32	菊川1番　下1	0:22			○	106F	大府▲	**933M**	**938M**	**943M**	豊橋	入換	**954M**	**955M**	**964M**	**963M**	**972M**	147F	158F	豊橋	**1934M**	浜松		**826M**	△			
	No.OK				米原方					垣5 5:32	後分割	浜3 8:50	豊8 9:32	浜3 10:25			豊8 12:07	浜3 12:46	豊7 13:23	浜3 14:06	豊8 14:44	浜3 15:25	岐4 18:28	入換	豊7 21:20	この間駅電留注意		浜2 23:50				
										浜3 8:41	大府2	豊8 9:25	浜3 10:06	豊7 10:58			浜3 12:41	豊7 13:18	浜3 13:58	豊8 14:40	浜3 15:18	岐4 18:17	豊4 20:47		浜1 21:54			菊0:22				
										152.9	6:41-48	36.5	36.5	36.5			36.5	36.5	36.5	36.5	36.5	139.2	102.7		36.5			34.9				758.2
									浜松方	**Z423**+神領Z408																						
	Z424	313系4両	菊川1番　下1	6:44	岡崎　電留2	23:42									○	113F	126F	135F	146F	157F	166F			豊橋●		1101F	△					
	No.OK		米原方		米原方											菊6:44	岐5 10:28	豊4 13:04	岐5 15:28	豊4 18:04	岐5 20:27			下引上		豊8 23:09						
																岐5 10:17	豊4 12:48	岐5 15:17	豊4 17:48	岐5 20:19	豊4 22:35					岡4 23:42						
																174.1	102.7	102.7	102.7	102.7	102.7					32.3						719.9
																								米原方	Z402+**Z424**							
	Z425	313系4両	岡崎　電留2	6:01	大垣	0:38					○	311F	114F	豊橋▲	→→→	123F	134F	143F	154F	豊橋	留置			豊橋●		169F	△					
			米原方		翌日421に戻る							岡1 6:01	岐5 7:39			豊5 10:04	岐5 12:28	豊4 15:04	岐5 17:28							豊8 22:38						
												岐5 7:29	豊5 9:54			岐5 12:17	豊4 14:47	岐5 17:17	豊4 19:53	上入換						垣0:38	0:48入区					
												70.4	102.7			102.7	102.7	102.7	102.7							116.4						700.3
											米原方	Z403+**Z425**												浜松方	**Z425**+Z413							
◆蒲郡錆取りについて																																
平日は、下1で415、上1で406運用で、逆出発と渡り線の錆取りとなる模様です。																																
蒲郡の入換は入換信号機がないため不可ですが、逆の出発信号機があり、動作確認と錆取りがある模様です。																																
土休日は完全推測・未確認となります。																																
▼315系4両運用(11運用12編成予備1)																																
こちらについては、運用がほぼ確定のため、神領車運用表で掲載を一本化しています。																																
東海道線運用も存在しますが、記入ミス防止対策もありますので、ご了承下さい。																																
▼313系3000番代北部車(13運用16編成予備3)					▼北部、JR東日本乗り入れ運用(R101～R107編成)　6運用																※豊橋の前後は特記以外でも運輸区入換の場合があります。										
※ここでは、東海道線と関係する運用のみ掲載し、飯田線は、別項目で掲載となります。																																
仕業検査注意	251	313系2両	豊橋　下6	6:18	豊橋　中4	23:35							○	103F	回103F	大垣車両区▲						大垣●		回170F	170F	豊橋▲	△					
		R100編成										上入換-6:06据付		豊7 6:18	岐阜									垣21:12	岐2 21:25							
		飯田返却										飯田北部返却		岐5 8:39	大垣									岐2 21:23	豊4 23:35							
		飯田送込												102.7	13.7									13.7	102.7	461M出発後中4入区						232.8
														浜松方	**A251**+Z401						浜松方	**A251**+A262		飯田北部送込								
▼313系3000番代南部車(13運用16編成予備3)					▼南部、JR東海エリア限定(R108～R116編成)　7運用　※時刻のみ無記入、この項目だけは美濃赤坂です。																												
仕業検査注意	261	313系2両	本長篠1番 下本	5:28	大垣	23:30			○	502G	401G	402G	豊橋	中4	豊橋●	2109F	大垣▲					731G	732G	733F	734F	735F	736F	△				
	No.OK	R100編成	↑下本留置の模様							本1 5:28	豊2 6:44	川3 7:05				豊5 7:49					20:25出区	垣20:40	20:54	垣21:51	22:10	垣23:09	23:22					
	美濃赤坂後半									豊2 6:25	川3 6:59	豊4 7:22	7:26-中4-7:43			垣5 9:18						20:47	垣21:01	21:58	垣22:17	23:16	垣23:30					
	及び飯田返却									32.1	8.7	8.7				116.4						5	5	5	5	5	5					195.9
										7:26中4-7:30-5番入換↑				米原方	Z611+**A261**																	
														飯田南部返却																		
豊橋	262	313系2両	大垣	6:29	新城2番　下本	0:19		○	701F	700F	回791F	702F	703F	704F	705F	706F	707F	708F	709F	710F	711G	712G	713G	714G	大垣車両区	715G	716G	大垣車両区		717G	718G	下記へ
23:34-44	No.OK	R100編成							垣6:29	6:39	大垣	7:01	垣7:22	7:31	垣7:41	7:51	垣8:04	8:17	垣8:33	8:45	垣9:30	9:58	垣10:38	10:53	一旦車両区北側	垣12:52	13:12	一旦車両区北側		垣15:53	16:07	
	美濃赤坂前半								6:35	垣6:46	美濃赤坂	垣7:08	7:28	垣7:38	7:47	垣7:58	8:10	垣8:24	8:40	垣8:52	9:37	垣10:05	10:45	垣11:00		12:59	垣13:19	13:30入区		16:00	垣16:14	
	及び飯田送込								5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		5	5			5	5	298
										上記から	719G	720G	721G	722G	723G	724G	725F	726F	727G	728G	729G	730G	大垣●		回170F	170F	豊橋▲		461M	回1595M	△		
											垣16:40	16:54	垣17:30	17:48	垣18:08	18:23	垣18:47	18:58	垣19:21	19:36	垣19:50	20:04			垣21:12	岐2 21:25			豊4 23:44	豊川0:04			
											16:47	垣17:01	17:37	垣17:55	18:15	垣18:30	18:54	垣19:05	19:28	垣19:43	19:57	垣20:11			岐2 21:23	豊4 23:35			豊川23:58	新2 0:19			
											5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			13.7	102.7			8.7	12.9			
																						米原方	A251+**A262**		飯田南部送込							
							ダイヤ										2024					2024										
							改正時										4/8					3/25										
▼大垣予備都合(20両＋6→2両)																	月					日										
		313系6両			NG要検(3/19～)	6	Y113	(Y105 3/15出場)								6	Y113	4/11 NG出場			6	Y113	NG 3/19～4/11									
		313系4両			NG要検(既入場～4/1)	4	J13									2	Z1	4/8 NG出場			4	J13	NG 既入場～4/1									
		313系2両			NG全検？(3/18～4/8)	2	Z1			5-7NGは検査ではなく修理出場に訂正する						2	R112	大垣			2	Z1	NG 3/18～4/8									
		313系2両	R100編成		日本車両	2	R110			踏切事故修理(2024/2/13 560G 豊川駅近くの鈴与踏切) 4/27出場						2	R110	踏切事故修理			2	R110	踏切事故修理									
		313系4両			大垣	4	Y12			3/15車両故障修理　3/25復帰(Y34+R113予備化)						6	J13+Y43	大垣			4	Y12	3/15車両故障修理　3/25復帰(Y34+R113予備化)									
		213系2両	H0編成		大垣	2	未確認									2	未確認	大垣			2	未確認										
						20	←H0以外の予備車がないため、3/24以降で予備+6の模様																									
					※飯田線運用を含む大垣車運用両数計					30	計					6	G1	Y34	大垣		6	G15	Y34	大垣								
					ダイヤ改正前	366	↓差			14	3/15	Y39+Y35+Y37静岡、G14+G2廃車						↑					↑									
					ダイヤ改正後	334	32			8	3/16	Y40+Y36+Y33+Y32静岡						↑					↑									
			大垣→神領、武豊線運用移管分			20				4	3/23	Y41+Y31静岡			26	計		↑			26	計	↑2両1編成分は、平日での313F-204F(大垣→米原→大垣)									
					運用減分相当	12	32			4	7/21	Y38+Y34静岡						↑					での増結に注意(所定運用かは未だ未確認です。)									
										※ダイヤ改正による減分相当(32両)となる。								↑														
		予備車で現状多い分(3/24時点、予備も同日時点)				6	G1	Y42										↑2両1編成分は、平日での313F-204F(大垣→米原→大垣)														
			7/21以降、予備車で現状多い分			2	2両		Y38+Y34静岡転出による									での増結に注意(所定運用かは未だ未確認です。)														
									2両分多いのは、313F大垣-204F増結対応か？																							

←組成は東京方／神戸方→ **2024/7/31時点**

※灰色枠はNG入場中、修理等

			801-809		601-616		401-418	421-425	451-454	251-256 飯田 北部	261-267 飯田 南部	221-234 飯田 H0/J170
			8両		6両		4両	4両	4両			
		1	Y117	Y42	Y5	Y44	Y1	Y6	G1	R101	R108	H1
		2	J7+R112+Y43		J6	Z5	Y2	Y8	G3	R104	R110	H2
		3	Y103	Y45	Y101		Y3	Y12	G11	R105	R111	H3
		4	Y106	Y46	Y102		Y4	J1	G15	R106	R113	H4
		5	Y113	Z1	Y104		Y7	J12		R107	R114	H5
		6	Y115	Z3	Y105		Y9			R102/R103	R115	H6
		7	Y111	Z4	Y107		Y10				R116	H7
		8	J8	J5	Y108		Y11					H8
		9	J14	J10	Y110		Y13					H9
		10			Y112		Y14					H10
		11			Y114		Y15					H11
		12			Y116		J2					H12
		13			J173	J151	J3					H14
		14			J152	J153	J9					
		15			J161	J162	J11			R109,R112は東海道線充当		
		16			J163	J164	J13					J171
		17					J15					J172
		18					R109	Z2				↑
								もう1編成は予備ではなく、必ず東海道線となる↑				
所要両数	360											
運用両数	334	合計	72		96		72	20	16	12	14	32
予備両	26											
		予備編成→	Y109				J4	J16	G4	R103/R102		H13
		その状況→	NG				NG	NG	大垣	大垣		NG注意
			8/1出				7/18入	7/26入				
	離脱	22	6				4	4	4	2		2

←組成は東京方／神戸方→ **2024/4/7時点**

※灰色枠はNG入場中、修理等

			801-809		601-616		401-418	421-425	451-454	251-256 飯田 北部	261-267 飯田 南部	飯田 H0/J170
			8両		6両		4両	4両	4両			
		1	Y103	Y45	Y101	×	Y1	Y2	G3	R101	R108	H1
		2	Y106	Y46	Y102	×	Y4	Y3	G4	R102	R109	H2
		3	Y107	Y38	Y104	×	Y5	Y7	G11	R103	R111	H3
		4	Y108	Z2	Y105	×	Y6	Y9	G15	R104	R112	H4
		5	Y111	Z4	Y109	×	Y8	Y13		R105	R113	H5
		6	Y115	Z3	Y110	×	Y11			R106	R114	H6
		7	Y117	Y42	Y112	×	Y12			R107	R115	H7
		8	Y10	J8	Y114	×	Y14				R116	H8
		9	J14	J10	Y116	×	Y15					H9
		10			J4	R108	J1					H10
		11			J6	Z5	J2					H11
		12			J9	Y44	J3					H12
		13			J152	J153	J5					H13
		14			J162	J161	J7					H14
		15			J163	J164	J11					
		16			J172	J151	J12					J171
		17					J15					J173
		18					J16					
										R108は東海道線充当		
										他に予備1編成と213系が有		
所要両数	360											
運用両数	334	合計	72		96		72	20	16	12	14	32
予備両	26	6両分多いのは、313F大垣-204F増結対応と、Y34+Y38転出まだの分か？										
		予備編成→	Y113	Z1	J13	Y43	Y34		G1	R112	R110	H0
		その状況→	NG	NG	大垣	大垣	大垣		大垣	大垣	日車	未確認
	離脱	26	6	2	4	2	2		4	2	2	2

↑
↑
↑2両1編成分は、平日での313F-204F(大垣→米原→大垣)
での増結に注意(多客による臨時で増結だった模様です)

▼681系683系(しらさぎ)　※しらさぎの回送列番を確認済です(一部を除く)

	名古屋	平日の場合		名古屋		
2982F(稲沢線経由)	4_7:38	名古屋直折返	→→→	4_7:50	1M	
2984F(稲沢線経由)	4_8:38	名古屋直折返	→→→	4_8:50	3M	
2M	3_8:51	回3002M 8:58発熱田	→→→	4_9:48	5M	回3005M 9:38着 熱田から
4M	2_10:49	回3004M 10:56発熱田	→→→	4_11:48	7M	回3007M 11:32着 熱田から
6M	4_12:48	回3006M 12:55発熱田	→→→	4_13:48	9M	回3009M 13:32着 熱田から
8M	4_14:48	4_14:56西入換	→→→	11_15:48	11M	15:16西入換
10M	4_16:49	4_16:56西入換	→→→	11_17:48	13M	17:36西入換
12M	2_17:49	回3012M 17:55発熱田	→→→	11_19:48	15M	回送 6_19:17着熱田から　19:22/41西入換　←熱田でのCMC作業はなし
14M	2_19:46	回3014M 19:51発熱田	→→→	11_21:18	2981F	回送 4_20:31着熱田から　20:40/05西入換　←熱田でのCMC作業はなし
16M	11_21:54	名古屋直折返	→→→	11_22:18	2983F	名古屋到着後の模様

※熱田は上2折返の模様(上3は留置車両注意)
※ひだも含めて下りは新垂井経由となります。
※時刻は目測のため、前後する場合があります。
※熱田も9両は可能な模様も、6両運転のみの模様です。
※熱田回送も熱田で座席転換・清掃でした(CMC セントラルメンテナンス4名 5M7M9Mか)
ホームライナーは、e5489では購入不可
みどりの窓口、券売機のみの模様

▼HC85系(ひだ)　※時刻は目測のため、前後する場合があります。

※何れも運用は当方推測のため、異なる場合が大いにあります。
※また、車種も変更・異なる場合があります。

運用推測	岐阜→		名古屋	平日の場合				名古屋		○ー出区、△ー入区	岐阜→	運用推測
							○	11_7:43	21D	7:24直入線	D0	1
							○	11_8:43	1023D	8:35直入線	D100/D0	101/2
							○	11_9:39	25D	9:31直入線	D0	5
7	D0	22D	4_9:12	9:25西入換/34入区線			△					
							○	11_10:48	1027D	10:41直入線	D100/D0	102/4
6	D0	24D	4_10:34	10:56西入換	→→→	→→→		11_11:43	29D	11:18西入換	D100/D0	105/6
							○	11_11:43	29D	11:24直入線(※D100は駅で併合)		
104/3	D100/D0	1026D	4_12:04	12:25西入換	→→→	→→→		11_12:48	1031D	12:27西入換	D100/D0	104/3
103/1	D100/D0	1028D	4_14:04	14:13西入換	→→→	→→→		11_14:48	1033D	14:32西入換	D100/D0	103/1
2	D0	30D	4_15:04	15:17西入換	→→→	→→→		11_16:03	35D	15:53西入換	D0	2
5	D0	32D	10_16:09	16:18西入換/27入区線		→→→		11_18:12	37D	17:51直入線	D0	5
101/4	D100/D0	1034D	2_17:04	17:12熱田-6 17:47/52西入換/18:06入区線(回送列番は未確認)						←熱田でのCMC作業はなし、入区後の模様		
6	D0	36D	12_18:06	18:15直入区	→→→	→→→		11_20:17	39D	20:10直入線	D0	6
106/3	D100/D0	38D	11_19:06	19:22直入区								
104/1	D100/D0	1040D	4_21:03	21:12西入換/24入区線			△					

運用推測	▼HC85系(南紀)	名古屋	平日の場合				名古屋			運用推測
						○	12_8:02	3001D	7:50直入線	1
2	3002D	12_9:42	名古屋直折返	→→→	→→→		12_10:01	3003D		2
3	3004D	12_12:41	名古屋直折返	→→→	→→→		12_12:58	3005D		3
1	3006D	12_16:12	16:34直入区				12_19:45	3007D	19:31出区線/38西入換	1
3	3008D	13_20:49	20:58直入区							

◆D0運用推測
※何れも運用は当方推測のため、異なる場合が大いにあります。

	1	名車	21D	1028D	1033D	1040D		名車
	2	名車	1023D	30D	35D			高山
	3	高山		1026D	1031D	38D		名車
	4	名車	1027D	1034D				名車
	5	名車	25D	32D	37D			高山
	6	高山		24D	29D	36D	39D	高山
交検	7	高山		22D	(8081D)	(8082D)		名車
	8臨	名車			(8083D)	(8084D)		名車

予備編成(推測) ↓南紀が全列車2両 D100での予備編成の場合

D1-D8	4B-G有	D0	1	1
D201-D204	4B-Gなし	D200	1	4
D101-D110	2B	D100	4	1

◆D100運用推測(富山は2両が基本、富山貨物構内の留置線で出入区の模様)
一部運用で4両D200充当、または2+2注意(特に、大阪ひだ関連は)

1	名車	1023D	1034D				名車
2	名車	1027D					富山貨
3	富山貨		1028D	1033D			富山貨
4	富山貨		1026D	1031D	1040D		名車
5	名車	29D	2036D			2+2/4注意	宮原操
6	宮原操	2025D	38D			2+2/4注意	名車

◆D200運用推測(2両でD100充当注意) ↓8003D運転時3007D別運用か？

1	名車	3001D	3006D	3007D	(8003D)		新宮
2	新宮		3002D	3003D	(8004D)	(3007D)	新宮
3	新宮		3004D	3005D	3008D		名車
4臨	名車	(8001D)	(8002D)				名車

◆名古屋駅入換と車両区出入区について
出区線－－車両区→西入換で一旦出区線を通る場合
入区線－－西入換→車両区で一旦入区線を通る場合
熱田－－　一旦熱田回送となる場合(この列番は省略)
※何れも時刻は目安です。前後する場合があります。西入換での細かい番線は未確認です。

西入換－－ホームから西入換、その逆の入換目安時刻。
直入線－－車両区からホームでの据付目安時刻、直接出庫しホームが直入となる。
直入区－－車両区への入換目安時刻、ホームから直接車庫に入区する。
直折返－－前後の列車がホームで直接折り返す場合

(C)列車番号ていーていい　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

▼凡例　↓車種　↓出区カ所　↓入区カ所

814	313系8両	米原	6:07	大垣	19:33	23:--
				翌日801に戻る		

↑時刻が不明な場合は
このような書き方とする

814－車両運用番号とみられる、この項目では、A289のAは省略。
Zがある場合は、暫定としてまとめる。

※公式の運用番号は不明点が多いため、整理番号となりますが、
情報が分かってきたため、併記します。

№OK
↑運番の確認、裏取りが出来ている運用です。

※列車番号**太字**は、豊橋以東だけの列車として区別する。(キロ枠の色の区別も注意)

2304F	2113F	2516F	2517F	2334F	←列車番号、枠色で種別を表す、左から右に進む
米7_6:07	豊5_8:17	垣5_9:56	豊6_11:32	垣5_13:11	←始発駅時刻
豊5_8:14	垣5_9:51	豊6_11:27	垣5_13:02	豊5_14:38	←終着駅時刻
152.3	116.4	116.4	116.4	116.4	←走行キロ

浜松方(東京方)編成の色枠→　浜松方　**A401**+A404
米原方編成の色枠→　米原方 A401+**A404**

↑整理番号での組成
太字で当該編成の位置を表す
運用上のAはこちらでは、区別のため付与となります。

※東京方は
浜松方として区別します。

▼車種凡例

311系	G0	
313系	Y30/Z0	2両
	Y0/J0	4両
	Y100	6両
313系	R100	2両飯田線
213系	H0	2両飯田線
315系	C100	C101編成以降

列番項目で下線がある場合は整理用です。特に意味はありません。
名3_8:39
↑この場合、名古屋駅3番8:39発となる

【その他】
※名古屋折返などの時刻、番線は目視などによる
名古屋駅ライブカメラ(個人・中京テレビ)も含む
※回送の列番などの情報は、運転士時刻表、行路表、掲示など
HPで公開の、JR東海労名古屋地本の記事などからも一部引用
※一部の回送列番は推測も含みます。

※直入区、直出区
名古屋で直接車両区入出区の場合

※西入換
名古屋駅西入換となる場合
番線確認の場合はそれも記入

※入出区線
13番線新幹線側による入出区線
但し、新幹線側が稲沢線、続いて入区線、13番線側が出区線

◆岡崎駅留置について　←が東京方です。

	下2		下引上
	下1	駅4番	
東海道下本	駅3番	なし	電留1
東海道上本	駅2番	なし	電留2
上引上	上1	駅1番	なし
	上2		なし

浜松方に上引上が有、米原方に下引上が有　電留線は、米原方にある、
電留線2線を表す　上2は留置がない、愛環線路の留置もなし

◆浜松駅留置について
東端下り本線から電留2－1、西端下り本線から電留3－通路1区
夜間留置はなく、西浜松での電留線留置となります。

◆菊川駅留置に:1番線下1の夜間留置となります。

◆静岡駅留置について
西端、下り本線から順に電留5－4－3－2と夜間留置があり
大垣車もここで留置の模様ですが、詳細は未確認です。
東端は下り本線から通路1－電留1、ここの夜間留置はありません。

◆豊橋駅留置について
簡単にまとめます。
←が東京方です。

縦列の場合
東京方－浜松方
神戸方－米原方
で、この運用表は区別

下13	新幹線側の留置線	下13は縦列停車	
下12			
下11			
下10			
下9	なし	入換用通路	
下8		下8と下6間に	
下6		かつての天浜線ホーム	
下5	非電化	下7はありません(廃止)	
下4	未使用	下5,下4は2013年時点も非電化未使用	
下3			
下2	なし	西小坂井留置の変更留置注意	
下1	駅8番		
下本	駅7番		
上本	駅6番		
上1	駅5番		
上2/2区	駅4番	駅4番は6両限界ホーム	
上2/1区	4番線浜松方奥の留置線		
上3	4番線浜松方奥の留置線で、左側		
	豊橋鉄道側の留置線(6/6 縦列可能　12両分)		

下14	米原方新幹線側に存在
上入換	浜松方入換用
下引上	米原方入換用
中4	東海道上本と、飯田下本の間に存在し、米原方の留置線
	中3－中2も存在しますが、留置はなく、入換通路の模様です。

サンライズの停車は6,7番となります。
5/6 7/8番で、東端部分は、2022/3/12ダイヤ改正前後から
柵が設置され、立ち入りが不可能になりました。

飯田旅客3	駅3番	名鉄用
飯田旅客2	駅2番	
飯田旅客1	駅1番	

▼駅留置カ所について
豊橋・西小坂井の留置番線の確認は、2024/4/7～8時点で確認済みです。
岡崎はほぼ確定、熱田は既に確認、この他、菊川なども概ね確定です。
その他、大垣は車両区となります。大垣駅留置はありません。
米原も駅留置はなく、列車区留置線となります。

参考
2021/3/13ダイヤ改正

車種	両	運用	両計	大垣車予備両計
311	4	15	60	0
313	6	17	102	0
Y0	4	13	52	8
J0	4	10	40	0
313	2	20	40	2
R100	2	13	26	6
H0	2	13	26	2
			346	18

飯田線運用移管分→

2022/3/12ダイヤ改正
2023/3/18ダイヤ改正　運用計算

車種	両	運用	両計	
313	8	14	112	
313	6	10	60	
313	4	19	76	
313/311	4	15	60	
J170	3	2	6	
R100北	2	6	12	
R100南	2	7	14	
H0	2	13	26	
			366	A

2022/3/12ダイヤ改正
2023/3/18ダイヤ改正　編成計算

編成	両	所要編成	両計	
Y100	6	17	102	
Y0	4	15	60	
J0	4	12	48	J11,J12含む
J150	3	10	30	
Y30	2	16	32	
Z0	2	5	10	
R100	2	16	32	
G0	4	11	44	
H0	2	14	28	
			386	B

B-A　20
↑予備車計

2024/3/16ダイヤ改正　運用計算

車種	両	運用	両計	
313	8	9	72	
313	6	16	96	
313	4	23	92	
311	4	4	16	
J170	3	2	6	
R100北	2	6	12	
R100南	2	7	14	
H0	2	13	26	
			334	A

2024/3/16ダイヤ改正　編成計算

編成	両	所要編成	両計	
Y100	6	17	102	
Y0	4	15	60	
J0	4	16	64	
J150	3	10	30	
Y30	2	7	14	
Z0	2	5	10	
R100	2	16	32	
G0	4	5	20	
H0	2	14	28	
			360	B

B-A　26
↑予備車計
内、2両1運用注意

◆大垣車313系編成一覧

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。 **※2024-10-25時点**

グレー枠は推測の標記です。

↓2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み

▼全転換クロスシート6両 102両

↓室内灯種類(異なる場合有)

編成		クモハ	サハ	モハ	サハ	モハ	クハ	デジタル列車無線	直近全検	要検	
番号		313	313	313	313	313	312				
		VVVF	CP	VVVF	1000L	VVVF	CP				
		CVCF150KVA	1000L		CVCF150KVA		1000L				
22/8/9出 24/5/10出	蛍光灯	Y101	5001	5301	5001	5001	5301	5001	×4-8 ◎6-5	18-8日 26-10NG 4-8NG	18-8日→未確認→22-3NG→25-1NG ×→28-7NG→1-11NG→未確認 ×→6-5NG
標記確認 1-11NGは要検の模様											今後入場注意
19/9/30,22/7/2出	蛍光灯	Y102	5002	5302	5002	5002	5402	5102	×	18-8日 25-4NG 1-9NG	18-8日→未確認→22-4NG 28-9NG ×→3-7NG→5-5NG
23/5/10出 2023/9/17 標記とデジ化時期訂正 但し代替車両はLED確認						2019-9-30代替車両復帰後			◎5-5		
23/11/24入 12/19出	蛍光灯	Y103	5003	5303	5003	5003	5303	5003	×4-1 ◎5-12	18-8日 27-2NG 4-1NG	18-8日→未確認→22-6NG→未確認 ×→未確認→30-6NG→2-4NG ×→5-12NG
22/3/28出 24/1月末入,2/15出	蛍光灯	Y104	5004	5304	5004	5004	5304	5004	× ◎2-6	18-8日 27-4NG 4-3NG	18-8日→未確認→22-7NG→未確認 ×→28-12NG→未確認→2-6NG ×→6-2NG
22/6/6出 23/3/15出	蛍光灯	Y105	5005	5305	5005	5005	5305	5005	× ◎2-8	18-8日 27-5NG 4-6NG	18-8日→未確認→22-8NG→未確認 ×→未確認→30-10NG→2-8NG ×→6-3NG
21/12/27出 23/8月中頃入か 9/6出	蛍光灯	Y106	5006	5306	5006	5006	5306	5006	×3-12 ◎5-9	18-9日 27-7NG 5-9NG	18-9日→未確認→22-10NG→未確認 ×→31-1NG→2-3NG→3-12NG ×
23/8/25入 9/19出	蛍光灯	Y107	5007	5307	5007	5007	5307	5007	× ◎2-1	18-9日 27-7NG 5-9NG	18-9日→未確認→22-12NG→未確認 ×→未確認→2-1NG→3-11NG ×
21/8/19出 23/7/5出	蛍光灯	Y108	5008	5308	5008	5008	5308	5008	×3-8 ◎5-7	18-9日 27-10NG 5-7NG	18-9日→未確認→22-12NG→未確認 ×→29-6NG→1-10NG→3-8NG ×
23/2/14入 3/6出 24/7/8入 8/1出	蛍光灯	Y109	5009	5309	5009	5009	5309	5009	× ◎3-6	18-9日 27-11NG 5-3NG	18-9日→未確認→23-1NG→未確認 ×→29-8NG→1-9NG→3-6NG ×→6-8NG
22/10/11出	蛍光灯	Y110	5010	5310	5010	5010	5310	5010	× ◎2-12	18-9日 28-2NG 4-10NG	18-9日→未確認→23-2NG→未確認 ×→(29-10NG)→1-7NG→2-12NG ×
											今後入場注意
21/3/15出	蛍光灯	Y111	5011	5311	5011	5011	5311	5011	× ◎3-3	18-9日 28-3NG 4-11NG	18-9日→未確認→23-3NG→未確認 ×→(29-10NG)→1-7NG→3-3NG ×
											2024/4標記直接確認済
23/5/2出	蛍光灯	Y112	5012	5312	5012	5012	5312	5012	×5-5	18-9日 28-5NG 5-5NG	18-9日→21-10NG→未確認→未確認 ×→30-1NG→1-8NG→3-5NG ×
22/6/27出 24/3/19入 4/11出	蛍光灯	Y113	5013	5313	5013	5013	5313	5013	× ◎2-9	22-7日 27-6NG 4-6NG	22-7日→未確認 ×→29-3NG→30-11NG→2-9NG ×→6-4NG
22/5/10出	蛍光灯	Y114	5014	5314	5014	5014	5314	5014	×4-5	24-7日 29-7NG 4-5NG	24-7日→未確認 ×→31-4NG→未確認 × 標記訂正
											2024/4標記直接確認済
21/10/7出 23/7/27入 8/16出	蛍光灯	Y115	5015	5315	5015	5015	5315	5015	× ◎5-8	24-8日 3-10NG	×→27-12NG→未確認→1-5NG ×→5-8NG
19/10/11出 21/7/29出23/5/30出	蛍光灯	Y116	5016	5316	5016	5016	5316	5016	×5-5	25-1日 3-7NG	×→28-5NG→30-2NG→1-10NG ×→5-5NG
21/9/16出 23/7/26出	蛍光灯	Y117	5017	5317	5017	5017	5317	5017	× ◎1-12OK	25-2日 1-12NG	×→28-7NG→30-3NG ×→3-9NG→5-7NG

標記確認済み(1-12NG全検)
デジタル列車無線の1-12NG設置は確認済(撮影済画像等)

↑全編成完了ではなく、Y112,Y114,Y116はデジ化がなしで出場に訂正

※過去標記は異なる場合があります。
2年満たず目安 2回または3回要検の模様

蛍光灯	Y102	5002	5302	5002	5002	5302	5002		18-8日 25-4NG	18-8日→未確認→22-4NG 28-9NG

事故車は名古屋工場内留置
※2017/3/2 西岡崎－安城間小薮踏切の事故被災(https://www.mlit.go.jp/jtsb/railway/p-pdf/RA2018-2-1-p.pdf)
神戸方2両のみ被災により代替新製

2024/8/2～10/18の期間で、Y101～Y117編成の検査はなかった模様です。
検査回帰延長による影響か

↓2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み

▼転換クロスシート車端ロング3両 21両

↓室内灯種類(異なる場合有)

編成		クモハ	モハ	クハ	デジタル列車無線	直近全検	要検		
番号		313	313	312					
		VVVF	VVVF	CP					
		CVCF150KVA		2000L		3年半目安			
LED化の模様か？	J151	1501	1501	4	×	29-9NG	×→2-11NG→5-10NG		20/11/20出
					◎2-11				23/10/11出
蛍光灯	J152	1502	1502	5	×	31-1NG	×→4-5NG→6-2NG		22/4/20入
					◎6-2				22/5/12出 24/2/21出
蛍光灯	J153	1503	1503	6	×	29-3NG	×→2-6NG		20/6/1出
					◎2-6	5-6NG	×		23/6/12出
			1000L	1000L	←3次車以降コンプ				
蛍光灯	J161	1601	1601	403	×	18-10日 30-12NG 6-5NG	18-10日→21-9NG→未確認 ×→4-4NG ×		22/4/5出
					◎4-4				24/5/30出
蛍光灯	J162	1602	1602	404	×	18-10日 30-11NG 6-5NG	18-10日→21-6NG→未確認 ×→3-12NG ×		21/12/3出
					◎3-12				24/5/30出
蛍光灯	J163	1603	1603	405	×	18-11日 30-9NG	18-11日→21-4NG→未確認 ×→3-9NG→5-11NG		21/9/21出
台車№.→ 台車№.←		5131	5183	5184	◎3-9				23/10/31入 23/11/22出
					2023/11/22出以降のこのJ163から、所属標記省略(撤去)				
蛍光灯	J164	1604	1604	406	×	18-11日 30-8NG	18-11日→21-5NG→未確認 ×→3-10NG→5-11NG		21/10/21出
					◎3-10				23/11/28出

(篠ノ井線と辰野支線は既にデジタル化のため、B151-B153は辰野以北入線可)

▼転換クロスシート車端ロング、ブレーキチョッパ3両、9両　ミュージェット(セラジェット)は、新製時から全編成取付

＜　＞ ←パンタ2台

蛍光灯	J171	1701	1701	407	×→○	18-11日 26-2NG 4-8NG	18-11日→22-3NG ×→29-8NG ×		22/8/1出
					◎4-8				
蛍光灯	J172	1702	1702	408	×→○	18-11日 26-2NG 4-5NG	18-11日→22-1NG ×→29-12NG ×		22/4/20入 22/5/13出
					◎4-5				
蛍光灯	J173	1703	1703	409	×→○	18-11日 25-8NG 3-12NG	18-11日→21-11NG ×→29-8NG ×		21/12/28出
					◎3-12				今後入場注意

↑全編成完了

※3両編成は、3+3両で併合した運用となり、時々、組成替えがある
但し、J171-J173は、内2編成を飯田線運用で限定となる。
大垣－豊橋間は、回送で送り込み、返却となる。
このため、3+3×4編成分、6両運用が主となり、基本的に東海道線運用となるが、
希に2両連結の8両運用充当の場合がある。

※Y100編成は、検査周期が短く、全検でも要検塗りで出場することがありますので、
今後も検査標記の再確認に努力します。
2023/5/2時点、一部訂正しています。

1,2次車で、記載以外の過去の検査標記は、一部を除いて未確認です。

※台車№.について(313系)

台車№.→　前位 ▲
台車№.←　後位 ▼

前位　後位

上図で、この方向に、例えば「NG005693」となります。
太字分は確認済、それ以外と灰色枠は推測

NG　名古屋工場
日　日本車両
東　東急車輌
立　日立製作所
近　近畿車輌
×　検査標無し(直近検査が全検となる)
元号(年－月)となります。
編成単位で同一、一括検査となります。

★室内灯の種類について　**※データは2024/9/25時点です。**
蛍光灯とみられるか、LEDとみられるかの差異ですが、
夜間で「黄色っぽく」見える場合と、「白っぽく」見える場合で判断しています。
その後、取替、または情報が異なる場合があります。

※5次車の313系は新製時からLED室内灯となります。
※これらは、大垣車の313系のみ調査対象とし、神領車と静岡車は対象外です。
蛍光灯→LED化の時期は全くの未確認です。
315系は新製時からLEDです。311系は蛍光灯です。

t-take.com　列車番号ていーていく　2019-7-21　https://t-take.com　twitter @takewebpage

グレー枠は推測の標記です。

↓2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み

デジタル列車無線で◎は
列番設定モニター取付も確認
○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

▼転換クロスシート2両 60両

転属・入出場	室内灯種類(異なる場合有)↓	編成番号	クモハ313 (VVVF CVCF80KVA)	クハ312 (CP 1000L)	デジタル列車無線	直近全検 (2年目安)	要検	備考
22/7/28出	LED	Y42	312	312	× ◎2-5	2-5NG	×→4-7NG	今後入場注意
22/6/16出 23/11/24入 23/12/13出	LED	Y43	313	313	× ◎2-3	25-2NG 2-3NG	×→30-1NG ×→4-6NG→5-12NG	
23/3/8入 3/30出	LED	Y44	314	314	× ◎3-2	未確認 31-2NG	×→29-4NG ×→3-2NG→5-3NG	
21/12/3出	LED	Y45	315	315	×3-12	1-11NG	×→3-12NG	2024/4標記直接確認済
22/10/9出	LED	Y46	316	316	× ◎2-7	25-2NG 2-7NG	×→30-2NG ×→4-10NG	

既に転出したY31-Y41は未確認ですが↑
既にLED化の可能性があります。

↑全編成完了ではなく、Y45はデジ化がなしで出場

▼全転換クロスシート2両 10両

転属・入出場	室内灯種類(異なる場合有)↓	編成番号	クモハ	クハ	デジタル列車無線	直近全検	要検	備考
15/8/4出 19/11/14出 22/1/12出 24/3/18入 4/8出	蛍光灯	Z1	5301	5018	× ◎6-4	22-7日 29-9NG 6-4NG	22-7日→未確認→27-8NG ×→1-11NG→4-1NG ×	※2024/2/9 検査更新漏れ追加、デジ化まだの模様 5-7NGは修理出場に訂正
23/4/18出	蛍光灯	Z2	5302	5019	× ◎3-3	24-7日 1-8NG	24-7日→未確認→未確認 ×→3-3NG→5-4NG	
19/9/9出 21/7/26出 23/8/10出	蛍光灯	Z3	5303	5020	× ◎3-7	24-8日 1-9NG	24-8日→未確認→未確認 ×→3-7NG→5-8NG	
22/6/13出 23/10/13入 31出	蛍光灯	Z4	5304	5021	×4-6 ◎5-10	25-1日 2-2NG	25-1日→未確認→未確認 ×→4-6NG→5-10NG	
20/7/8出 22/8/26入	蛍光灯	Z5	5305	5022	× ◎2-7	25-2日 2-7NG	25-2日→未確認→30-4NG ×→4-9NG	今後入場注意

↑全編成完了

▼転換クロスシート4両 60両

室内灯種類(異なる場合有)↓	編成番号	クモハ313 (VVVF CVCF150KVA)	サハ313	モハ313 (VVVF)	クハ312 (CP 2000L)	デジタル列車無線	直近全検 (2年目安)	要検	転属・入出場
LED	Y1	1	1	1	7	× ◎2-10	25-9NG 2-10NG	×→27-12NG？→30-5NG ×→5-3NG	23/3/23出
LED	Y2	2	2	2	8	× ◎2-11	未確認 2-11NG	×→28-3NG→30-7NG ×→5-4NG	23/4/11出
LED	Y3	3	3	3	9	× ◎3-1	26-3NG 3-1NG	×→30-10NG　24-6NG要OK ×→5-5NG	21/1/15出 2024/4標記直接確認済
LED	Y4	4	4	4	10	× ◎3-2	未確認 3-2NG	×→30-8NG ×→5-6NG	21/2/1出,23/6/20出
LED	Y5	5	5	5	11	× ◎3-1NG	26-6NG 3-1NG	×→31-2NG ×→5-7NG	21/1/18出,23/6/19入 23/7/5出
LED	Y6	6	6	6	12	× ◎2-12	25-7NG 2-12NG	×→28-1NG→30-6NG ×→5-7NG	16/1/25出 20/12/14出 23/7/31出
LED	Y7	7	7	7	13	× ◎6-1	27-8NG 3-9NG	×→31-3NG ×→6-1NG	15/8/5出 21/9/8出 23/12/11入 24/1/11出
LED	Y8	8	8	8	14	× ◎3-6	26-8NG 3-6NG	×→30-12NG ×→5-8NG	21/6/15出 23/8/1入 8/23出
LED	Y9	9	9	9	15	×4-2	27-3NG 4-2NG	×→1-7NG ×	22/2/9出
LED	Y10	10	10	10	16	×4-2 ◎6-7	未確認 4-2NG	×→28-12NG→1-6NG？ ×→6-7NG	16/12/29出 22/2出 24/6/6入 7/1出
LED	Y11	11	11	11	17	×4-8	27-4NG 4-8NG	×→29-9NG→2-3NG ×	22/8/23出
LED	Y12	12	12	12	18	×3-12	3-12NG	×	2024/4標記直接確認済
LED	Y13	13	13	13	19	× ◎6-3	27-6NG 3-11NG	×→1-6NG ×→6-3NG	21/11/26出 24/3/6出
LED	Y14	14	14	14	20	×4-9	27-9NG 4-9NG	×→30-1NG→2-3NG ×	22/9/21出
LED	Y15	15	15	15	21	× ◎2-4	27-9NG 4-10NG	×→2-4NG ×	22/10/25/3出

↑全編成完了ではなく、Y9,Y11～Y12,Y14はデジ化がなしで出場

▼転換クロスシート車端ロング4両 40両+12

室内灯種類(異なる場合有)↓	編成番号	クモハ	サハ	モハ	クハ	デジタル列車無線	直近全検 (2年半目安)	要検	転属・入出場
LED	J11	1001	1001	1001	1	× ◎4-3	30-3NG 6-11NG見込み(要検注意)	×→4-3NG	22/3/14出 24/10/18入
LED	J12	1002	1002	1002	2	×4-8	30-5NG	×→4-8NG	22/8/1-22/8/19
LED	J13	1003	1003	1003	3	× ◎6-4	28-4NG 6-4NG	×→2-4NG ×	20/4/9出 24/4/1出
			1000L		1000L ←3次車以降コンプ				
LED	J14	1101	1101	1101	401	× ◎5-7	18-10日 24-12NG 1-8NG	18-10日→22-2NG？ ×→28-2NG ×→5-7NG	19/8/19出
LED	J15	1102	1102	1102	402	× ◎4-4	18-10日 24-10NG 31-3NG	18-10日→21-12NG？ ×→未確認 ×→4-4NG	19/4/22出 23/4/24出
蛍光灯	J1	1103	1103	1103	410	×3-11 ◎5-12	22-8日 29-2NG 3-11NG	22-8日→未確認 ×→31-4NG ×→5-12NG	21/11/22出 23/12/29出
蛍光灯	J2	1104	1104	1104	411	×3-12 ◎6-6	22-8日 29-2NG 6-6NG	22-8日→未確認 ×→1-8NG→3-12NG ×	19/8/16出 24/5/27入/6/18出
蛍光灯	J3	1105	1105	1105	412	× ◎4-5	22-9日 29-5NG 6-9NG	22-9日→24-10NG→未確認 ×→1-11NG→4-5NG ×　全検OK	12/10/18出 17/5/24出 22/5/19出 24/8/13入 24/9/4出
蛍光灯	J4	1106	1106	1106	413	× ◎4-7	22-9日 29-9NG 6-8NG	22-9日→未確認 ×→2-2NG→4-7NG ×　全検OK	22/7/20出 24/7/18入 24/8/13出
蛍光灯	J5	1107	1107	1107	414	× ◎2-6	22-9日 29-12NG	22-9日→未確認 ×→2-6NG→4-11NG	20/6/3出
蛍光灯	J6	1108	1108	1108	415	× ◎2-10	22-10日 30-3NG	22-10日→未確認 ×→2-10NG→5-3NG	23/4/8出 2023/8/8 5-3NGに訂正

転属日、スラッシュ右の日付は公式(鉄道ファン付録等)
左は回送した当日の日付

転属日	大垣転属前の神領時代↓	現編成
2023/1/20大垣転属1/21	B1	J11
2023/3/13大垣転属3/14	B2	J12
2023/5/8大垣転属5/10	B3	J13
2023/11/5大垣転属11/6	B4	J14
2023/11/5大垣転属11/6	B5	J15
2023/11/28大垣転属11/29	B6	J16
2022/3/12大垣転属3/13	B101	J151
2022/3/12大垣転属3/13	B102	J152
2022/3/12大垣転属3/13	B103	J153
2022/3/6大垣転属3/7	B104	J161
2022/3/11大垣転属3/12	B105	J162
2022/3/3大垣転属3/4	B106	J163
2022/3/3大垣転属3/4	B107	J164
2022/3/6大垣転属	B151	J171
2022/3/12大垣転属3/12	B152	J172
伊那松島時点で転属扱い 2022/3/12大垣転属(3/11取替)3/12	B153	J173

https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21

R101編成の検査標記で、過去分は
神領時代(B301-B316)となります。
東－東急車輌、近－近畿車輌
グレー枠は推測の標記です。
室内灯種類(異なる場合有)↓
ミュージェット(セラジェット)取付

↓2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み

デジタル列車無線で◎は
列番設定モニター取付も確認
○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

編成 < クモハ 313 VVVF CVCF80KVA > クハ 312 CP 1000L

▼セミクロスシートワンマン2両 32両　4年目安(大垣)

出場	ミュージェット取付	室内灯	編成	クモハ313	クハ312	デジタル列車無線	直近全検	要検	備考
22/7/11出	2021-4-28	LED	R101	3013	3013	×→○ ◎4-7	11-3日 19-4NG 26-8NG 4-7NG	11-3日→未確認→16-2NG ×→22-8NG ×→30-7NG ×	
22/1/25出	2021-7	LED	R102	3014	3014	×→○ ◎4-1	11-3日 17-12NG 24-5NG 4-1NG	11-3日→14-6NG→未確認 ×→21-3NG ×→29-10NG ×	
22/9/2出	2021-11-2？	LED	R103	3015	3015	×→○ ◎4-9	11-3日 19-1NG 25-7NG 4-9NG	11-3日→12-7NG→15-10NG ×→22-2NG ×→29-8NG ×	
22/11/4出	2021-12	LED	R104	3016	3016	×→○ ◎4-11	11-3日 19-6NG 25-12NG 4-11NG	11-3日→12-11NG→16-2NG ×→未確認 ×→29-10NG ×	
20/11/5出 2023/6/16出	2020-6時点既済	LED	R105	3017	3017	×→○ ◎5-6	11-3日 19-10NG 27-5NG 5-6NG	11-3日→13-2NG→16-3NG ×→未確認 ×→未確認→2-11NG ×	
23/1/27出	2021-1-29	LED	R106	3018	3018	×→○ ◎5-1	11-3日 未確認 25-12NG 5-1NG	11-3日→13-3NG→未確認 ×→未確認 ×→29-10NG→2-1NG ×	
22/8/10出 飯田線北部運用	2022-3	LED	R107	3019	3019	×→○ ◎4-8	11-3日 18-8NG 25-2NG 4-8NG	11-3日→未確認→15-4NG ×→21-12NG ×→29-1NG ×	飯田線北部運用 東日本区間ワンマン対応
飯田線南部運用 22/7/19出	2019-12-20	LED	R108	3020	3020	× ◎4-7	11-3日 18-10NG 25-6NG 4-7NG	11-3日→未確認→15-8NG ×→22-1NG ×→29-6NG ×	飯田線南部運用 ドアのスイッチ等で差異がある。
16/6/27出 22/7/9出	2021-3-8	LED	R109	3021	3021	× ◎2-7	11-3近 18-1NG 24-5NG 4-7NG	11-3近→14-7NG ×→21-4NG ×→28-6NG→2-7NG ×	R109は、2024/8～10月中頃は、動きが無い模様です。 一時的な休車等の模様(その後運行の模様)
16/3/16入 4/6出 22/11/18出	2021-9-24	LED	R110	3022	3022	× ◎2-6	11-3近 18-5NG 24-4NG 4-11NG	11-3近→14-5NG ×→21-1NG ×→28-4NG→2-6NG ×	
21/3出	2021-4-15？	LED	R111	3023	3023	×3-8 ◎区？	11-3近 18-6NG 24-2NG	11-3近→14-4NG ×→20-12NG ×→(28-2NG)→3-8NG	デジ化は車両区行時の模様、2022-8時点 2022-3時点はアナログ確認 3-8NG要検確認済
22/6/15出	2022-2-12	LED	R112	3024	3024	× ◎4-6	11-3近 19-3NG 26-6NG 4-6NG	11-3近→13-12NG→未確認 ×→22-5NG ×→30-5NG ×	
22/12/7出	2022-4-1 この編成で設置完了	LED	R113	3025	3025	× ◎2-10	11-3近 未確認 24-11NG 4-12NG	11-3近→14-9NG→未確認 ×→21-8NG ×→28-10NG？→2-10NG ×	
22/4出	2021-4-21？	LED	R114	3026	3026	× ◎4-4	11-3近 19-5NG 26-3NG 4-4NG	11-3近→12-8NG→15-12NG ×→21-8NG ×→30-3NG ×	
22/12/26出	2020-5-13	LED	R115	3027	3027	× ◎4-12	11-3近 19-7NG 26-12NG 4-12NG	11-3近→未確認→16-3NG ×→未確認 ×→30-11NG ×	4-4NG全検確認済
22/9/30出	2020-5	LED	R116	3028	3028	× ◎2-10	11-3近 未確認 24-10NG 4-9NG	11-3近→14-8NG→未確認 ×→21-7NG ×→28-9NG？→2-10NG ×	

↑上諏訪－辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設
↑全編成完了

↓2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み

編成 クモハ 313 VVVF CVCF150KVA 1000L > サハ 313 > モハ 313 VVVF クハ 312 CP 1000L ←3次車以降コンプ

▼転換クロスシート車端ロング4両 40両+12　2年半目安

室内灯	編成	クモハ313	サハ313	モハ313	クハ312	デジタル列車無線	直近全検	要検	備考
蛍光灯	J7	1109	1109	1109	416	× ◎2-8	22-10日 30-1NG	22-10日→未確認 ×→2-8NG→5-2NG	23/2/15出
蛍光灯	J16	1110	1110	1110	417	× ◎2-5	23-7日 29-11NG 6-8NG	23-7日→未確認 ×→2-5NG ×　全検OK	20/5/11出 24/7/26入 24/8/21出
新製時LED	J8	1111	1111	1111	418	× ◎3-6	26-10日 3-6NG	×→30-12NG ×→5-10NG	21/6/24出 23/9/12以降入 23/10/4出
新製時LED	J9	1112	1112	1112	419	×4-4	26-12日 4-4NG	×→未確認→1-10NG ×	22/4/6出
新製時LED	J10	1113	1113	1113	420	×4-6 ◎6-10	26-12日 4-6NG	×→29-7NG？→2-1NG ×→6-10NG	22/6/28出 24/9/19入 24/10/11出

B6は2017-3-14大垣転属、大垣Y102事故離脱による 列番設定モニタなしでデジ化
この為神領313系4両に予備がなかったが、2020-5-1復帰戻り

↑全編成完了ではなく、J12,J9はデジ化がなしで出場に訂正

↓2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み
↓東日本区間末期の乗り入れで、F5以降の一部編成のみ対応

編成 クモハ 373 VVVF CVCF135KVA > サハ 373 クハ 372 CP 2000L

373系の検査標記「立」は、日立となります。(日は日車)
過去分も確認済です。

▼373系3両42両

編成	クモハ373	サハ373	クハ372	デジタル列車無線	直近全検	要検	備考
F1	1	1	1	× ◎5-8	7-8日 15-6NG 未確認 1-8NG	7-8日→11-2NG→13-6NG ×→17-10NG→未確認 ×→未確認 ×→5-8NG	19/8/27出 23/8/3出
F2	2	2	2	× ◎5-4	7-8日 14-11NG 未確認 31-3NG	7-8日→未確認→13-5NG ×→17-10NG→未確認 ×→未確認 ×→5-4NG	23/3/30入 4/21出
F3	3	3	3	× ◎5-10	7-8日 15-7NG 未確認 1-10NG	7-8日→未確認→13-7NG ×→18-2NG→未確認 ×→27-9NG ×→5-10NG	19/10/7出 23/9/27入 10/23出
F4	4	4	4	× ◎5-9	7-9日 15-8NG 23-9NG 1-11NG	7-9日→11-4NG→13-9NG ×→18-3NG→未確認 ×→未確認 ×→5-9NG	19/11/5出 23/8/29入 9/21出
F5	5	5	5	○ ◎5-6？	7-9日 14-2NG 未確認 1-7NG	7-9日→未確認→13-4NG ×→17-6NG→未確認 ×→未確認 ×→5-6NG	19/7/2出 23/6/28出
F6	6	6	6	○ ◎4-9？	7-11日 14-7NG 未確認 30-8NG	7-11日→未確認→未確認 ×→17-2NG→未確認 ×→未確認 ×→4-9NG	22/9/28出
F7	7	7	7	○ ◎4-12？	7-11日 14-9NG 未確認 30-11NG	7-11日→未確認→12-8NG ×→17-3NG→未確認 ×→未確認 ×→4-12NG	22/12/2出
F8	8	8	8	○ ◎5-8？	7-11日 15-4NG 未確認 1-8NG	7-11日→10-5NG→未確認 ×→17-8NG→未確認 ×→未確認 ×→5-8NG	19/8/1出 23/8/6入 28出
F9	9	9	9	○ ◎5-6？	7-11日 15-2NG 未確認 1-6NG	7-11日→未確認→12-10NG ×→17-7NG→未確認 ×→27-6NG ×→5-6NG	19/6/9出 23/6/1出
F10	10	10	10	○ ◎2-6？	8-1日 15-12NG 未確認 2-6NG	8-1日→10-8NG→13-3NG ×→18-6NG→未確認 ×→未確認 ×→5-12NG	20/6/11出 23/12/4入 24/12/22出
F11	11	11	11	○ ◎5-2？	8-1日 14-10NG 未確認 31-1NG	8-1日→未確認→12-9NG ×→17-3NG→未確認 ×→27-1NG ×→5-2NG	23/1/29入 2/17出
F12	12	12	12	○ ◎6-1	8-1日 15-9NG 未確認 2-1NG	8-1日→10-6NG→未確認 ×→18-3NG→未確認 ×→27-12NG ×→6-1NG	20/1/17出 23/12/24入 24/1/17出
F13	13	13	13	○ ◎6-3	8-1立 15-10NG 未確認 2-4NG	8-1立→未確認→13-1NG ×→18-4NG→未確認 ×→28-2NG ×→6-3NG	20/4/7出 24/2/29入 3/21出
F14	14	14	14	○ ◎6-2	8-1立 15-10NG 未確認 2-5NG	8-1立→未確認→13-2NG ×→18-6NG→未確認 ×→28-4NG ×→6-2NG	20/5/7出 24/1/21入 2/19出

↑モニタの設置時期は異なる場合があります。
F13で、F6(R4-9)からの検査は一段落見込み

373系
2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら臨電化充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止
2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止　これらにより、運用上の走行キロは減少
MLながら廃止＋東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰特に早めだった。(H21-3まで)

373系
デジタル列車無線は、F5以降は、東日本対応により先に取替
R2-6以降、東海対応化による工事と、モニタ追設　F1-F4はアナログのまま

ATS-P→PT化による年月日は、電車編成表未掲載でした。

(C)列車番号ていーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

◆静岡車313系編成一覧

V編成の検査標記で、過去分は
一部を除いて確認となります。
東－東急車輌、近－近畿車輌
グレー枠は推測の標記です。
ミュージェット(セラジェット)取付

この色枠、検査入場が近い編成とみられる。
静岡車は調査不足なため、データが不十分です。

※2024-10-25時点
検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

デジタル列車無線で◎は
列番設定モニター取付も確認
○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

↓2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み

▼セミクロスシートワンマン2両 32両

入出場	ミュージェット(セラジェット)取付	編成番号	クモハ313 (VVVF CVCF80KVA)	クハ312 (CP 1000L)	デジタル列車無線	直近全検	要検
23/1/26入 2/16出	2020-6-5	V1	3001	3001	× ◎5-2	11-9東 18-12NG 未確認 5-2NG	11-9東→14-12NG ×→22-12NG ×→30-12NG ×
23/4/13入 5/11出	2021-9-3	V2	3002	3002	× ◎5-5	11-9東 19-1NG 27-2NG 5-5NG	11-9東→14-11NG ×→23-1NG ×→30-3NG ×
23/2/26入 3/24出	2020-11？	V3	3003	3003	× ◎5-3	11-9東 18-11NG 未確認 5-3NG	11-9東→14-10NG ×→22-11NG ×→31-3NG ×
22/12/11入 12/30出	未確認も 済ではとみられる	V4	3004	3004	×4-12	11-9東 18-10NG 未確認 4-12NG	11-9東→14-9NG ×→22-10NG ×→30-11NG ×
22/6/12入 7/1出	未確認も 済ではとみられる	V5	3005	3005	× ◎4-7	11-9東 18-8NG 未確認 4-7NG	11-9東→14-8NG ×→22-4NG ×→30-5NG ×
14/9/5出 22/10/14出	未確認も 済ではとみられる	V6	3006	3006	× ◎4-10	11-9東 18-8NG 26-9NG 4-10NG	11-9東→14-8NG ×→22-9NG ×→30-9NG ×
21/2/17出	2022-4？	**V7**	3007	3007	× ◎3-2	11-9日 18-8NG 未確認 3-2NG	11-9日→14-1NG ×→22-9NG ×→未確認 ×
22/3/22出	2021-3-25	V8	3008	3008	× ◎4-3	11-9日 18-6NG 未確認 4-3NG	11-9日→14-6NG ×→21-11NG ×→30-2NG ×
22/6/10出	2022-10？	**V9**	3009	3009	× ◎3-12	11-9日 18-5NG 未確認 3-12NG	11-9日→14-5NG ×→21-10NG ×→30-1NG ×
21/4/27出	2022-2？	**V10**	3010	3010	×3-4	11-9日 18-3NG 未確認 3-4NG	11-9日→14-3NG ×→21-6NG ×→未確認 ×
22/4/20入,5/8出	2022-11？	V11	3011	3011	× ◎4-5	11-9日 18-7NG 未確認 4-5NG	11-9日→14-6NG ×→22-1NG ×→30-4NG ×
21/11/15出	2022-12-9	**V12**	3012	3012	× ◎3-11	11-9日 18-1NG 未確認 3-11NG	11-9日→14-5NG ×→21-9NG ×→29-10NG ×
18/7/27出 22/7/27入 8/18出	設置済(2023-2時点)	**V13**	3101	3101	× ◎4-8	18-8日 26-10NG 4-8NG	18-8日→22-5NG ×→30-7NG ×
22/7/5入 7/26出	設置済(2023-2時点)	V14	3102	3102	× ◎4-7	18-8日 未確認 4-7NG	18-8日→22-6NG ×→未確認 ×

↑全編成完了ではなく、V4,V10はデジ化がなしで出場に訂正

転属日、右の日付は公式
左は回送した当日の日付

2019-9時点、B201,B202のみ
先行してモニタなしでデジタル列車無線取付

ミュージェット(セラジェット)取付↓

▼転換クロスシート車端ボックス3両 18両
静岡転属前↓ ブレーキチョッパ、抵抗器なし
旧セントラルライナー車 2年半目安

静岡転属前 / 転属日	編成番号	クモハ313 (VVVF CVCF150KVA)	モハ313 (VVVF)	クハ312 (CP 2000L)	デジタル列車無線	直近全検	要検	備考
B201 2022/3/12静岡転属3/13	S1	8501	8501	8501	○区 ◎3-5	25-8NG 3-5NG	×→30-9NG ×→5-11NG	2020-10 2023/11/8入 11/30出
B202 2022/3/12未明静岡転属3/13	S2	8502	8502	8502	○区 ◎3-10	19-3NG 26-2NG 3-10NG	×→21-8NG→23-10NG ×→31-2NG ×→6-3NG	2021-2 24/3/5入 3/27出
B203 2022/3/12静岡転属3/13	**S3**	8503	8503	8503	○区 ◎3-8	25-10NG 3-8NG	×→31-1NG ×→6-2NG	2021-6 列番設定モニタなしでデジ化 24/1/15入 2/9出
B204 2022/3/11静岡転属3/12	S4	8504	8504	8504	○区 ◎4-3	26-5NG 4-3NG	×→31-5NG ×→6-6NG	2021-12　22/3/2出 24/5/20入 24/6/12出 列番設定モニタなしでデジ化
B205 2022/3/12未明静岡転属3/13	S5	8505	8505	8505	○区 ◎2-8	20-7NG 27-6NG 5-6NG	×→22-10NG→25-1NG ×→29-10NG→2-8NG ×	2023-8日車入場 9/26出 列番設定モニタなしでデジ化 23/5/18入 6/7出
B206 2022/3/11静岡転属3/12	S6	8506	8506	8506	○2-3 ◎4-10	20-6NG 27-3NG 4-10NG	×→22-7NG→24-9NG ×→29-7NG→2-3NG ×	2021-11 列番設定モニタなしでデジ化 22/10/12出

↑全編成完了　2019-11以降車両区でも取付の模様、モニタは未取付

▼ロング3両 51両

編成	クモハ313	モハ313 (1000L)	クハ312 (1000L)	デジタル列車無線	直近全検	要検	備考
			←3次車以降コンプ				
T1	2501	2501	2310	× ◎3-7	18-12日 未確認 31-4NG	18-12日→20-4NG→未確認 ×→未確認→29-1NG ×→3-7NG→5-9NG	21/7/20出 23/8/22入 9/12出
T2	2502	2502	2311	× ◎3-8	18-12日 未確認 1-5NG	18-12日→20-5NG→23-9NG ×→未確認→未確認 ×→3-8NG→5-10NG	11/9/8出　21/8/12出 23/9/25入 10/13出
T3	2503	2503	2312	× ◎3-10	18-12日 未確認 1-7NG	18-12日→20-6NG→未確認 ×→未確認→29-3NG ×→3-10NG→5-12NG	17/3/3出 21/10出 23/11/9入 12/1出
T4	2504	2504	2313	×3-12 ◎6-1	19-1日 未確認 1-8NG	19-1日→20-6NG→未確認 ×→未確認→29-8NG ×→3-12NG→6-1NG	21/12/30出 24/1/5出
T5	2505	2505	2314	×4-3 ◎6-5	19-1日 未確認 1-11NG	19-1日→20-7NG→未確認 ×→未確認→29-7NG ×→4-3NG→6-5NG	22/3/16出 24/4/17入 5/13出
T6	2506	2506	2315	×4-4 ◎6-5	19-1日 未確認 1-12NG	19-1日→20-8NG→未確認 ×→未確認→29-9NG ×→4-4NG→6-5NG	22/4/11出 24/4/22入 5/20出
T7	2507	2507	2316	×4-5 ◎6-7	19-1日 未確認 2-2NG	19-1日→20-9NG→未確認 ×→未確認→29-11NG ×→4-5NG→6-7NG	22/5/1入,5/23出 24/6/13入,7/3出
T8	2508	2508	2317	× ◎2-6	19-1日 25-6NG 2-6NG	19-1日→20-9NG→未確認 ×→未確認→29-12NG ×→4-8NG→6-8NG	13/6/7出 22/8/25出 24/7/29入 24/8/19出
T9	2509	2509	2318	× ◎2-6	19-2日 未確認 2-6NG	19-2日→20-11NG→23-3NG ×→27-10NG→30-2NG ×→4-10NG→6-9NG	22/10/18出 24/8/19入 24/9/12出
T10	2510	2510	2319	× ◎2-7	19-2日 未確認 2-7NG	19-2日→20-11NG→未確認 ×→未確認→30-3NG ×→4-11NG→6-10NG	22/11/17出 24/9/25入 24/10/17出
T11	2511	2511	2320	× ◎2-8	19-2日 25-9NG 2-8NG	19-2日→20-12NG→未確認 ×→27-12NG→30-4NG ×→4-12NG→6-11NG見込み	15/12/17出 22/12/16出 24/10/22入
T12	2512	2512	2321	× ◎2-9	19-2日 未確認 2-9NG	19-2日→21-1NG→未確認 ×→未確認→未確認 ×→5-1NG	23/1/14出
T13	2513	2513	2322	× ◎2-10	19-2日 未確認 2-10NG	19-2日→21-3NG→未確認 ×→未確認→未確認 ×→5-2NG	23/1/24入 2/10出
T14	2514	2514	2323	× ◎2-11	19-2日 25-12NG 2-11NG	19-2日→21-4NG→23-7NG ×→28-4NG→30-7NG ×→5-3NG	16/4/11出 23/3/14出
T15	2515	2515	2324	× ◎2-12	19-2日 未確認 2-12NG	19-2日→21-5NG→未確認 ×→未確認→30-7NG ×→5-4NG	23/4/4出
T16	2516	2516	2325	× ◎3-1	19-2日 未確認 3-1NG	19-2日→21-6NG→未確認 ×→未確認→30-10NG ×→5-5NG	23/4/26入 5/19出
T17	2517	2517	2326	× ◎3-2	19-2日 未確認 3-2NG	19-2日→21-7NG→未確認 ×→未確認→30-11NG ×→5-6NG	21/3/4出 23/6/1入 6/22出

↑全編成完了

313系大垣車

両数	区分	内容
92	1次車	行先表示は幕 **以上、1999-12-4ダイヤ改正**
32		2011～2012年頃に神領から 転入の飯田線分
0	2次車	セントラルライナー仕様車 **以上、2001-3-3ダイヤ改正**
72 60	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 211系大垣→静岡転出分 静岡車で国鉄型車両全車廃車 **以上、2007-3-18ダイヤ改正**
76	4次車	2010～2012年度増備 **以上、2012-3-17ダイヤ改正**
12	5次車	車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算なため、車両の動きの計算は前後する場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

313系静岡車

両数	区分	内容
24	1次車	行先表示は幕 **以上、1999-12-4ダイヤ改正(1999-6-1)**
0	2次車	セントラルライナー仕様車 **以上、2001-3-3ダイヤ改正**
103 60	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 211系大垣→静岡転入分 この時点で国鉄型車両全車廃車 **以上、2007-3-18ダイヤ改正**
0	4次車	2010～2012年度増備 **以上、2012-3-17ダイヤ改正**
0	5次車	車内LED照明、武豊線電化用 **以上、2015-3-14ダイヤ改正** **2015-3-1武豊線電化開業**

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算なため、車両の動きの計算は前後する場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

t-take.com　(C)列車番号でいーでいく　Twitter @ttakewebpage　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com　2019-7-21

グレー枠は推測の標記です。

↓2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み

デジタル列車無線で◎は
列番設定モニター取付も確認
○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

		編成番号	クモハ 313 (VVVF CVCF80KVA)	クハ 312 (CP 1000L)	デジタル列車無線	直近全検	要検	
		▼転換クロスシート2両 60両				2年目安		
22/8/24出 23/3/22出		K1	301	301	× ◎2-5	30-3NG	×→2-5NG→4-8NG→6-3NG	28-1NG要OK
22/9/9出 24/4/21入 5/16出		K2	302	302	× ◎2-6	30-5NG	×→2-6NG→4-9NG→6-5NG	
22/9/16出 24/4/24入 5/21出		K3	303	303	× ◎2-7	30-5NG	×→2-7NG→4-9NG→6-5NG	
21/8/3出 23/7/21出	2024/7/21静岡転入	**K4**	304	304	× ◎5-7	30-10NG	×→3-8NG→5-7NG	
22/2/7出 23/9/6以降入 23/9/22出		K5	305	305	×5-9 なし出場	31-2NG 4-2NG	× ×→5-9NG	2023/8/8標記訂正、 4-2は要検ではなく全検、31-2の全検も過去確認。
22/8/18出 24/1/26出		K6	306	306	× ◎2-5	2-5NG	×→4-8NG→6-1NG	
22/12/28出 24/6/24入 7/12出		K7	307	307	× ◎2-12	2-12NG	×→4-12NG→6-7NG見込み	
20/4/17出 24/1/18出	2024/7/21静岡転入	**K8**	308	308	◎6-1	2-4NG	×→4-7NG→6-1NG	2023/8/3標記確認
22/6/2出		K9	309	309	× ◎2-2	24-6NG 2-2NG	×→29-2NG ×→4-6NG→5-12NG	
12/9/11出 22/4/5入,4/21出 23/8/1出		K10	310	310	×5-8	24-9NG 2-1NG	×→未確認→未確認 ×→4-4NG→5-8NG(5-7NG注意)	
22/2/16出 24/4/9入 5/1出		K11	311	311	×4-2 ◎6-5NG	2-1NG	×→4-2NG→6-5NG	

↓2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み

ミュージェット(セラジェット)は、新製時から全編成取付

編成番号	クモハ 313 (VVVF CVCF150KVA)	モハ 313 (VVVF 1000L)	クハ 312 (CP 1000L)	デジタル列車無線	直近全検	要検	
▼ロング、ブレーキチョッパ3両 30両			←3次車以降コンプ				
N1	2601	2601	2327	× ◎5-2	18-11近 未確認 5-2NG	18-11近→20-12NG→未確認 ×→28-6NG→2-3NG ×	16/6/23出 23/1/9入 2/3出
N2	2602	2602	2328	× ◎4-4	18-11近 25-1NG 4-4NG	18-11近→21-2NG→未確認 ×→28-11NG→未確認 ×	16/11/9出 22/4/5入,4/27出
N3	2603	2603	2329	× ◎4-2	18-12近 未確認 4-2NG	18-12近→21-6NG→未確認 ×→28-12NG→未確認 ×	16/12/16出 22/2/17出
N4	2604	2604	2330	×4-12	18-12近 未確認 4-12NG	18-12近→21-9NG→未確認 ×→未確認→未確認 ×	22/12/12出
N5	2605	2605	2331	×4-11	18-12近 未確認 4-11NG	18-12近→21-10NG→未確認 ×→未確認→29-4NG ×	22/11/1出
N6	2606	2606	2332	×5-1	18-12近 未確認 5-1NG	18-12近→21-11NG→未確認 ×→未確認→未確認 ×	23/1/6出
N7	2607	2607	2333	× ◎3-6	19-1近 未確認 3-6NG	19-1近→21-11NG→未確認 ×→未確認→30-1NG ×→6-7NG	21/6/28出 24/7/3入 7/29出
N8	2608	2608	2334	× ◎3-3	19-1近 25-12NG 3-3NG	19-1近→21-12NG→未確認 ×→未確認→29-10NG ×	13/12/4出 21/3/30出
N9	2609	2609	2335	× ◎3-3	19-1近 未確認 3-3NG	19-1近→22-1NG→未確認 ×→未確認→29-9NG ×→6-4NG	21/3/4出 24/3/27入 4/17出
N10	2610	2610	2336	× ◎3-9	19-1近 26-4NG 3-9NG	19-1近→22-2NG→未確認 ×→30-3NG ×	21/9/9出

↑全編成完了ではなく、N4～N6はデジ化がなしで出場に訂正

グレー枠は推測の標記です。

ミュージェット(セラジェット)取付

↓2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み

	ミュージェット(セラジェット)取付		編成番号	クモハ 313 (VVVF CVCF80KVA)	クハ 312 (CP 1000L)	デジタル列車無線	直近全検	要検
			▼ロングワンマン準備、ブレーキチョッパ、1パンタ2両 14両					
21/5/24出 24/9/8入 24/9/30出	新製時設置	1パンタ	**W3**	2301	2301	× ◎3-5	18-12日 25-9NG 3-5NG	18-12日→22-2NG ×→29-3NG ×→6-9NG
21/7/5出	新製時設置	1パンタ	W4	2302	2302	× ◎3-7	18-12日 未確認 3-7NG	18-12日→22-3NG ×→未確認 ×
14/1/27出 22/1/28出	新製時設置	1パンタ	**W5**	2303	2303	× ◎4-1	19-1日 26-1NG 4-1NG	19-1日→22-7NG ×→29-11NG ×
22/6/22入 7/13出	新製時設置	1パンタ	**W6**	2304	2304	× ◎4-7	19-1日 未確認 4-7NG	19-1日→22-7NG ×→30-5NG ×
22/5/23入	新製時設置	1パンタ	W7	2305	2305	× ◎4-6	19-1日 未確認 4-6NG	19-1日→22-8NG ×→30-3NG ×
22/7/18入 8/5出	新製時設置	1パンタ	**W8**	2306	2306	× ◎4-8	19-1日 未確認 4-8NG	19-1日→22-11NG ×→30-6NG ×
22/11/28出	新製時設置	1パンタ	W9	2307	2307	×4-11	19-1日 26-11NG 4-11NG	19-1日→22-12NG ×→30-10NG ×
			▼ロングワンマン準備、ブレーキチョッパ、2パンタ2両 4両					
22/9/6出	新製時設置	2パンタ	W1	2351	2308	× ◎4-9	18-12日 未確認 4-9NG	18-12日→22-9NG ×→30-8NG ×
23/1/11出	新製時設置	2パンタ	W2	2352	2309	× ◎5-1	18-12日 未確認 5-1NG	18-12日→22-10NG ×→30-12NG ×

↑全編成完了ではなく、W9はデジ化がなしで出場に訂正

ミュージェット(セラジェット)取付
※未確認編成も既設置注意
日本車両で工事となる

↓2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み

			B400編成 ワンマン化	編成番号	クモハ 313 (VVVF CVCF80KVA)	クハ 312 (CP 1000L)	デジタル列車無線	直近全検	要検
				▼転換クロスシート車端ロング ワンマン2両 16両				3年目安	
23/3/6入 4/5出	2021-1-13		5-4NG	L1	1301	1301	× ◎5-4	22-6日 28-9NG 5-4NG	22-6日→未確認 ×→1-12NG ×
16/12/13出 23/4/14入 5/15出	2021-10		5-5NG一部機器のみ R6-1-13NG 全施工	L2	1302	1302	× ◎2-1	22-6日 28-12NG 5-5NG	22-6日→未確認 ×→2-1NG ×
23/6/15出	2023-2-24		5-6NG一部機器のみ R6-2-3NG 全施工	L3	1303	1303	×2-3 ◎5-6	22-6日 28-11NG 5-6NG	22-6日→26-1NG ×→2-3NG ×
23/8/31出	2024-2-6		2-11NG	L4	1304	1304	× ◎2-11	22-6日 29-9NG	22-6日→未確認 ×→2-11NG→5-8NG
24/2/8入	2023-9-8	24/2/27出	3-9NG	L5	1305	1305	× ◎3-9	24-2日 30-8NG	24-2日→未確認 ×→3-9NG→6-2NG
21/12/16出 24/4/12出	2024-2-7入	24/3/26入	3-12NG	L6	1306	1306	× ◎3-12	24-2日 30-11NG	24-2日→未確認 ×→3-12NG→6-4NG
	2023-6-13	24/2/13入 3/4出	3-11NG	L7	1307	1307	× ◎3-11	24-2日 30-10NG	24-2日→27-8NG ×→3-11NG→6-3NG
	2023-7-14	24/9/9入 24/10/1出	4-2NG	L8	1308	1308	× ◎4-2	24-2日 30-12NG	24-2日→未確認 ×→4-2NG→6-10NG

L6-L8は、出場時の状態から要検としましたが、全検の可能性があります。(L4,L5の要検は確認済)

転属日、スラッシュ右の日付は公式(鉄道ファン付録等)
左は回送した当日の日付

静岡転属前の大垣時代↓

2024/3/23静岡転属②3/24	Y31	K1
2024/3/16静岡転属④3/17	Y32	K2
2024/3/16静岡転属③3/17	Y33	K3
2024/7/21静岡転属②	Y34	K4
2024/3/15静岡転属②3/16	Y35	K5
2024/3/16静岡転属②3/17	Y36	K6
2024/3/15静岡転属③3/16	Y37	K7
2024/7/21静岡転属①	Y38	K8
2024/3/15静岡転属①3/16	Y39	K9
2024/3/16静岡転属①3/17	Y40	K10
2024/3/23静岡転属①3/24	Y41	K11

転属日、スラッシュ右の日付は公式(鉄道ファン付録等)
左は回送した当日の日付

静岡転属前の神領時代↓

2023/12/3静岡転属①12/4	B401	L1
2024/3/5静岡転属①3/6	B402	L2
2024/3/5静岡転属②3/6	B403	L3
2024/3/5静岡転属③3/6	B404	L4
2024/3/5静岡転属④3/6	B405	L5
2023/12/3静岡転属④12/4	B406	L6
2023/12/3静岡転属③12/4	B407	L7
2023/12/3静岡転属④12/4	B408	L8

①などは転属回送時の組成順です。

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com

◆大垣・静岡車311系211系213系編成一覧

グレー枠は推測の標記です。

315系投入で廃車となる車両です。

この色枠、検査入場が近い編成とみられる。

※2024-7-31時点(2024-10-25時点も動きなし)

※全編成デジタル列車無線設置対象外

1989年度新製 / 1990年度新製（311系のみ）

転属日、右の日付は公式
左は回送した当日の日付
①②などは東京方からの組成順、記入なしは単独

制御 DD CP　130KVA/2000L

▼転換クロスシート4両 60両　（2年半目安）

転属日	備考	編成番号	クモハ311	モハ310	サハ311	クハ310	直近	DD-コンバータ	全検	要検	備考
23/4/12出		G1	1	1	1	1	(24-7NG)	×→未確認→30-5NG	2-8NG	×→5-4NG	311系最終検査編成？
21/8/6出	2024/3/15廃車回送①	G2	2	2	2	2	25-8NG	×→28-9NG→31-3NG	3-8NG	×	
22/5/27出		G3	3	3	3	3	23-8NG	×→未確認→未確認	1-7NG	×→4-5NG	
22/8/31出		G4	4	4	4	4	23-12NG	×未確認→→29-8NG	1-11NG	×→4-8NG	
21/7/12出	2023/12/20廃車回送①	G5	5	5	5	5	25-6NG	×未確認→→31-3NG	3-7NG	×	
21/4/28出	2023/12/20廃車回送②	G6	6	6	6	6	25-11NG	×→未確認→30-10NG	3-4NG	×	
21/9/8出	2023/4/11廃車回送	G7	7	7	7	7	未確認	×→29-11NG→2-9NG			
20/1/21出	2022/5/18廃車回送②	G8	8	8	8	8	26-5NG	×→未確認→2-1NG			2022-5-19廃車
20/10/27出	2023/7/18廃車回送	G9	9	9	9	9	未確認	×→未確認→30-7NG	2-10NG	×	2023/4/27時点左記の標記
21/3/17出	2023/12/22廃車回送	G10	10	10	10	10	25-2NG	×→未確認→30-9NG	3-3NG	×	
23/2/21出		G11	11	11	11	11	2-6NG	×→5-2NG			
20/2/10出	2022/5/18廃車回送①	G12	12	12	12	12	未確認	×→2-2NG			2022-5-19廃車
20/7/30出	2023/2/6,15廃車回送	G13	13	13	13	13	27-2NG	×→29-10NG→2-7NG			2023-2-14廃車
21/10/14出	2024/3/15廃車回送②	G14	14	14	14	14	未確認	×→未確認→29-10NG	31-1NG	×→3-10NG	
23/1/24出		G15	15	15	15	15	24-6NG	×→未確認→30-2NG	2-5NG	×→5-1NG	

M+TS
制御器+励磁メーカー

※全編成デジタル列車無線設置対象外

制御 DD CP　90KVA/1000L

▼ロング2両 18両

転属日	備考	編成番号	クモハ211/213	クハ210/212	直近	DD-コンバータ	全検	要検	備考
21/6/17出 22/2/8出		GG1	6001	5049	未確認	×→30-6NG	3-6NG	×	4-2NGは踏切事故修理出場
21/9/28出		GG2	6002	5050	27-3NG	×→30-8NG	3-9NG	×	
22/5/12入 22/6/1出		GG3	6003	5051	未確認	×→30-12NG	4-6NG	×	
20/2/20出 23/4/25入 5/18出	211系最終検査編成？	GG4	6004	5052	25-1NG	×28-8NG	2-2NG	×→5-5NG	
23/1/23出		GG5	6005	5053	1-12NG	×→5-1NG			
22/3/29出		GG6	6006	5054	1-6NG	×→4-3NG			
21/11/9出		GG7	6007	5055	未確認	×→30-10NG	3-11NG	×	
23/3/10入 3/29出		GG8	6008	5056	2-1NG	×→5-3NG			
22/12/23出		GG9	6009	5057	1-9NG	×→4-12NG			

▼213系転換クロス、トイレ2両 28両　（4年目安）

↓デジタル列車無線、茅野－辰野間乗り入れにより全編成搭載済(モニタなし)

転属日	備考	編成番号	クモハ	クハ	直近	DD-コンバータ	全検	要検	デジタル列車無線
23/6/19入 7/10出		H1	5001	5001	27-6NG	×→1-5NG	5-7NG	×	○
	2024/4標記直接確認済	H2	5002	5002	5-5NG	×			○
24/1/25出		H3	5003	5003	28-1NG	×→2-1NG	6-1NG	×	○
23/11/10出		H4	5004	5004	27-11NG	×→1-10NG	5-11NG	×	○
23/8/9出		H5	5005	5005	27-8NG	×→未確認	5-8NG	×	○
23/4/3出		H6	5006	5006	27-3NG	×→31-3NG	5-4NG	×	○
19/11/25出 23/9/25入 23/10/17出		H7	5007	5007	27-11NG	×→1-11NG	5-10NG	×	○
22/9/27出		H8	5008	5008	未確認	×→30-8NG	4-9NG	×	○
23/2/6入 3/8出		H9	5009	5009	未確認	×→31-1NG	5-2NG	×	○
19/12/20出 23/11/2入 23/12/12出		H10	5010	5010	未確認	×→1-12NG	5-12NG	×	○
21/3/22出 24/5/27出		H11	5011	5011	29-4NG	×→3-3NG	6-5NG	×	○
21/5/25出 24/6/26入 7/18出		H12	5012	5012	29-6NG	×→3-5NG	6-7NG	×	○
21/9/29出	213系最終検査編成？	H13	5013	5013	未確認	×→3-9NG			○
22/4/26出		H14	5014	5014	30-4NG	×→4-4NG			○

※全編成デジタル列車無線設置対象外

制御 DD CP　130KVA/2000L

LLは旧大垣車、SSは静岡車生え抜き

▼ロングシート3両トイレなし 93両

備考	編成番号	クモハ211	モハ210	クハ210	直近	DD-コンバータ	全検	要検	転属日
2024/6/25三岐送り③	LL1	5011	5011	5011	未確認	×→30-12NG	3-5NG	×→5-9NG	21/5/27出 23/8/17入 9/8出
2022/3/15廃車回送① 2022-3-16廃車	LL2	5012	5012	5012	27-1NG	×→29-5NG	未確認	×	
2022/3/15廃車回送② 2022-3-16廃車	LL3	5013	5013	5013	27-4NG	×→29-9NG	31-1NG	×	
2024/6/11廃車回送②	LL4	5014	5014	5014	未確認	×→30-8NG	2-11NG	×→5-4NG	23/4/7出
2022/3/24廃車回送① 2022-3-25廃車	LL5	5015	5015	5015	1-12NG	×			
2024/6/11廃車回送①	LL6	5017	5017	5017	2-5NG	×→4-8NG			22/7/13入 8/3出
2024/7/24廃車回送②	SS1	5607	5055	5022	26-9NG	×→29-8NG→2-4NG	4-11NG	×　標記推測	22/11/25出 4-11NGは全検塗りではない
2024/6/6廃車回送③	LL7	5024	5024	5024	2-6NG	×→4-12NG			22/12/1出
2024/3/20三岐送り① 2024-3-20廃車	SS2	5608	5056	5025	31-2NG	×→3-10NG			19/2/28出 21/10/25出
2024/6/12廃車回送② 211系最終検査編成？	LL8	5026	5026	5026	未確認	×→31-4NG	3-9NG	×→6-2NG	21/9/24出 24/1/23入 2/13出
2024/6/25三岐送り③	LL9	5027	5027	5027	未確認	×→30-10NG	3-3NG	×→5-7NG	21/3/25出 23/6/22入 7/12出
2024/3/20三岐送り② 2024-3-20廃車	SS3	5609	5057	5028	未確認	×→1-5NG	4-2NG	×	22/2/15出
2022/3/24廃車回送② 2022-3-25廃車	LL10	5029	5029	5029	未確認	×→31-2NG	3-7NG	×	21/7/21出
2024/6/25三岐送り③	LL11	5030	5030	5030	未確認	×→30-9NG	3-2NG	×→5-6NG	21/2/3出 23/5/25入 6/14出
	SS4	5610	5058	5031	未確認	×→2-2NG→4-11NG			22/11/2出
2024/6/6廃車回送②	LL12	5033	5033	5033	未確認	×→30-6NG	2-10NG	×→5-2NG	23/2/6入 2/24出
	SS5	5611	5059	5034	未確認	×→30-11NG	3-5NG	×→5-12NG	21/5/7出 23/12/6出
2024/6/6廃車回送①	LL13	5035	5035	5035	1-8NG	×→4-1NG			22/1/13出
2024/6/25三岐送り④	LL14	5036	5036	5036	未確認	×→30-11NG	3-4NG	×→5-10NG	21/12/9出 23/9/18入 10/10出
	SS6	5612	5060	5037	未確認	×→30-4NG	2-9NG	×→5-5NG	20/9/28出,23/4/20入 5/17出
2023/12/1廃車回送 2023-12-22廃車	LL15	5038	5038	5038	1-5NG	×→3-8NG			21/8/9出
2024/6/25三岐送り④	LL16	5039	5039	5039	未確認	×→31-3NG	3-8NG	×→6-1NG	21/8/31出 23/12/27入 24/1/22出
2024/3/22三岐送り① 2024-3-22廃車	SS7	5613	5061	5040	31-1NG	×→3-7NG　標記訂正			21/7/5出
2024/6/12廃車回送①	LL17	5041	5041	5041	26-5NG	×→未確認→30-5NG	2-8NG	×→4-12NG	22/12/27出
2024/7/25廃車回送①	LL18	5042	5042	5042	1-10NG	×→4-4NG			22/3/28出
2024/3/22三岐送り② 2024-3-22廃車	SS8	5614	5062	5043	1-11NG	×→4-9NG			22/9/7出確認
2024/7/25廃車回送②	LL19	5044	5044	5044	未確認	×→28-2NG(2/2)	2-9NG	×→5-1NG	22/1/30出
2024/7/24廃車回送①	LL20	5045	5045	5045	1-8NG	×→3-12NG			21/12/7出
	SS9	5615	5063	5046	未確認	×→30-7NG	2-12NG	×→5-8NG	20/12/22出 23/7/19入 8/7出
	SS10	5616	5064	5047	27-2NG	×→30-8NG	3-4NG	×→5-11NG	23/10/19入 11/8出
2024/3/22三岐送り③ 2024-3-22廃車	SS11	5617	5065	5048	30-6NG	×→4-3NG			22/3/31出

↑この編成表はクハ車番順とする

2024/7/31時点	
LL	0
SS	5
残り	編成

	廃車回送時組成 ←東京／亀山		静岡車のみ 名古屋→	
2022/3/15廃車回送	LL2	LL3		2022-3-16廃車
2022/3/24廃車回送	LL5	LL10		2022-3-25廃車
2023/12/1廃車回送	LL15			2023-12-22廃車
2024/3/20三岐鉄道送り	SS2	SS3		2024-3-20廃車
2024/3/22三岐鉄道送り	SS7	SS8	SS11	2024-3-22廃車
2024/6/6廃車回送	LL13	LL12	LL7	
2024/6/11廃車回送	LL6	LL5		
2024/6/12廃車回送	LL17	LL8		
2024/6/25三岐鉄道送り	LL1	LL9	LL11	
2024/6/26三岐鉄道送り	LL14	LL16		
2024/7/24廃車回送	LL20	SS1		
2024/7/25廃車回送	LL18	LL19		

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済
静岡車は一部の車種で調査不足なため、
データがまだまだ不十分です。鋭意確認予定。

https://t-take.com
(C)列車番号てぃーていく Twitter @ttakewebpage 2019-7-21

今後転属	313系1,2次車	両	現編成	編成	両計		新製配置	表示	腰掛	車端腰掛	ワンマン	セラジェット	SIV	CP	ブレーキチョッパ／抵抗器	扉	パンタ	スノーブラウ
	0代	4	Y1-Y15	15	60	クハ312は0代 7-21	大垣	幕	転換クロス	固定クロス	×	×	150KVA	2000L×1	×	×	1台	×
	300代	2	Y31-Y46	16	32		大垣	幕	転換クロス	固定クロス	×	×	80KVA	1000L×1	×	×	1台	×
全済	1000代	4	J11-J13	3	12	クハ312は0代 1-3	神領	幕	転換クロス	ロング	×	×	150KVA	2000L×1	×	×	1台	×
全済	1500代	3	J151-J153	3	9	クハ312は0代 4-6	神領	幕	転換クロス	ロング	×	×	150KVA	2000L×1	×	×	1台	×
	3000代	2	V1-V12	12	24		静岡	幕	セミクロス	ロング	対応	後付	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台(新製時1台)	×
	3000代	2	R101-R116	16	32		神領	幕	セミクロス	ロング	対応	後付	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台(新製時1台)	新製時(木曽用)
全済	8500(8000)代	3	S1-S6	6	18		神領	幕	転換クロス固定なし	コンパートメント	×	後付	150KVA	2000L×1	×	半自動	1台	×
					187										8500代は発電ブレーキなし、東海道線静岡管内とみられる↑		静岡向けワンマンはスノーブラウ設置なし↑	

313系3次車	何れもトイレは車椅子対応、前照灯LED化、新製時からEB/TE装置と車端幌取付、防護無線バックアップ、純電気ブレーキ化、台車形式の変更														3両以上でコンプレッサの分散化			
全済	1100代	4	B4-B5	2	8	クハ312は400代 401-402	神領	LED	転換クロス	ロング	×	×	150KVA	1000L×2ＴTC	×	×	1台	×
全済	1600代	3	J161-J164	4	12	クハ312は400代 403-406	神領	LED	転換クロス	ロング	×	×	150KVA	1000L×2ＭTC	×	×	1台	×
全済	1700代	3	J171-J173	3	9	クハ312は400代 407-409	神領	LED	転換クロス	ロング	×	新製時	150KVA	1000L×2ＭTC	発電ブレーキ対応	半自動	2台	新製時(長野用)
	2300代	2	W3-W9	7	14	クハ312は2300代 2301-2307	静岡	LED	ロング	ロング	準備工事	新製時	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台(新製時1台)	×
	2350代	2	W1-W2	2	4	クハ312は2300代 2308-2309	静岡	LED	ロング	ロング	準備工事	新製時	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台	×
	2500代	3	T1-T17	17	51	クハ312は2300代 2310-2326	静岡	LED	ロング	ロング	×	×	150KVA	1000L×2ＭTC	×	×	1台	×
	2500代	3	N1-N10	10	30	クハ312は2300代 2327-2336	静岡	LED	ロング	ロング	×	新製時	150KVA	1000L×2ＭTC	発電ブレーキ対応	×	1台	×
	3100代	2	V13-V14	2	4		静岡	LED	セミクロス	ロング	対応	後付	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台(新製時1台)	×
	5000代	6	Y101-Y112	12	72	連結間ダンパ有	大垣	LED	転換クロス固定なし	転換クロス	×	×	150KVA×2	1000L×3	発電ブレーキ対応	×	1台	×
					204												静岡向けワンマンはスノーブラウ設置なし↑	
	クハ312-2310以降は定員の変更あり(ワンマン非対応による)																	

313系4次車	新製時からATS-PT設置																	
	1100代	4	J1-J7	7	28	クハ312は400代 410-416	大垣	LED	セミクロス	ロング	×	×	150KVA	1000L×2ＴTC	発電ブレーキ対応	×	1台	×
全済	1100代	4	B6	1	4	クハ312は400代 417	神領	LED	セミクロス	ロング	×	×	150KVA	1000L×2ＴTC	発電ブレーキ対応	×	1台	×
一部静岡	1300代	2	B401-B408	8	16		神領	LED	セミクロス	ロング	準備工事→一部対応	後付	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	準備→半自動	2台	×(ワンマン化後も)
																※B401-B408は、ワンマン化後もスノーブラウ未設置		
	1300代	2	B501-B516	16	32		神領	LED	セミクロス	ロング	対応	新製時	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台	新製時(木曽用)
	5000代	6	Y113-Y117	5	30	連結間ダンパ有	大垣	LED	転換クロス固定なし	転換クロス	×	×	150KVA×2	1000L×3	発電ブレーキ対応	×	1台	×
	5300代	2	Z1-Z5	5	10	クハ312は5000代 5018-5022	大垣	LED	転換クロス固定なし	転換クロス	×	×	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	×	1台	×
					120	連結間ダンパはなし(準備工事)												

313系5次車	武豊電化で新製、新製時から客室内照明のLED化、車端幌の無地化																	
	1100代	4	J8-J10	3	12	クハ312は400代 418-420	大垣	LED	セミクロス	ロング	×	×	150KVA	1000L×2ＴTC	発電ブレーキ対応	×	1台	×
	1300代	2	B517-B524	8	16		神領	LED	セミクロス	ロング	対応	新製時	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台	新製時(木曽用)
					28											(ボタン大型化)		

総両数 539 代 替新造2両を除く(Y102)

セラジェットは、木曽、飯田線、身延線、御殿場線目的、単独運転と勾配対応とみられる

スノーブラウは木曽、東日本区間の積雪目的ではと見られる
(119系、373系、213系は設置されていない、R100編成は元々木曽運用の名残)

大垣見込－－－311系置き換え用有力
飯田注意－－－関西線と木曽でワンマンが今後313系2両(全18編成、関西10、木曽6、予備2と想定する)の場合で、残り分(B400全編成を含む、2両14編成)が、213系14編成分の置き換え捻出に注意
済－－－置き換え、転配完了とみられる

編成数	これまで			両	
3	神領B101-B107	→	大垣J151-J153	9	24両転入、8両廃車(G8,G12)　2編成
5	神領B151		大垣J161-J164,J171	15	残り16両で、14両運用増、2両予備車増
↑3+3両4編成				24	
2	神領B152-B153	→	大垣J172-J173	6	そのまま2運用移管のみ(3両分は予備車計算)
6	神領B201-B206	→	静岡S1-S6	18	211系3両4編成置き換え用(静岡+6両所要増のため、SS/LL/S予備計4編成化)、その後3両1編成予備減により、SS/LL/S予備各1化
4	神領B401-B408	→	関西線4両運用	16	
4	神領B1-B4	→	大垣J11-J14	16	そのまま、311系置き換え用(G13,G7,G9,G5)　4編成(6)
2	**C101-C102**	→	神領配置2編成	8	→関西線4両6運用中で変化なし、B400+B400×2 C101,C102,B5,B6とする。
2	神領B5,B6	→	大垣J15,J16	8	C101 C102新製→そのまま、311系置き換え用(G6,G10)　2編成(8)
4	B401,B406～B408	→	静岡L1,L6～L8	8	**C103～C105**投入と予備車減による静岡転出とする　L編成16両→SS2,SS3,SS7,SS8,SS11(15両廃車)
4	B402～B405	→	静岡L2～L5	8	C106～C107は、G2+G14廃車とする。
3	Y39+Y35+Y37	→	静岡K9K5K7	6	**C108～C109**投入による静岡転出とする　K編成18両の廃車は、315系投入後の今後の模様
4	Y40+Y36+Y33+Y32	→	静岡K10K6K3K21	8	**C110～C111**投入による静岡転出とする
2	Y41+Y31	→	静岡K11K1	4	**C112**投入による静岡転出とする

今後の予想

C107-C112	→	2024/3月、武豊線の大垣車→神領車運用移管
C113-C114	→	予備車確保でひとまず？
U1 3015以降	→	静岡車の模様

出場は名古屋11:55前後-大府待避？-豊橋13:45頃の模様(8532F)
磐田15:10前後待避確認 入場は夜間、名古屋23:15頃？(8531F)

211系

1次車	**S63年度1次**	側面LED表示
コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)		
2次車	**S63年度2次**	側面は幕に戻る、大きさはLEDと同じ
コンプレッサ変更、静音型		
3次車	**H元年度1次**	側面は幕だが、タテの大きさが拡大
クモハ－モハ5600番台、クハ5300番台トイレ		
神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両11編成分、現在のSS編成)		
ブレーキ増圧準備工事		
4次車	**H元年度2次**	列番表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に
以降	**H2年度2次**	K51-K52のみ東海道線120Km/h対応により設置。
台車ダンパは1次車から準備工事だが、未設置		

クモハ313	両	SIV			番代
Mc1	3,4	150KVA			0/1000/1100/1500/1600/2500/8500
Mc2	2	80KVA			300/1300
Mc3	3,4,6	150KVA	Mc1+発電ブレーキ(ブレーキチョッパ・抵抗器)		1700/2600/5000
Mc4	2	80KVA	Mc2+発電ブレーキ(ブレーキチョッパ・抵抗器)		2300/2350/3000/3100/5300
モハ313	両	SIV	パンタ	コンプ	番代
M1	4	なし	有	なし	0/1000/1100
M2	3	なし	なし	なし	3両用VVVF　1500/8500
M3	6	なし	なし	なし	M1+発電ブレーキ(ブレーキチョッパ・抵抗器)　5000
M4	3	なし	なし	1000L	M2+コンプレッサ搭載　1600/2500
M5	6	80KVA	なし	なし	M3+SIV　5300
M6	3	なし	なし	1000L	M4+発電ブレーキ(ブレーキチョッパ・抵抗器)　1700/2600
クハ312	両	コンプ	蓄電池とトイレは全設置		番代
Tc'1	3,4	2000L			0/8500
Tc'2	2,3,4,6	1000L			300/400/1300/3000/3100/2300/5000/5300
サハ313	両	コンプ			番代
T1	4	なし			0/1000
T2	4,6	1000L			1100/5000
T3	6	1000L	T2+蓄電池		5300

◆検査回帰の延長について
https://jr-central.co.jp/news/release/_pdf/000043132.pdf

これまでは、全検が8年、要検が4年ないし60万km以内でしたが、それぞれ、10年、5年ないし80万km以内となります。
313系と315系がその対象となります。

今後、走行キロ計算で、双方の合計を、2024/3月ダイヤ改正以降の運用表に掲載します。

t-take.com　Twitter @takewebpage　https://t-take.com　https://takewebpage.com　2019－21

◆2022/3/12ダイヤ改正　大垣車

				両	運用	
新製	56	両	C1-C7	8	14	112
転入	30	両	B101-B107,B151-B153	6	10	60
廃車	8	両	G8,G12	4	19	76
			311含む	4	15	60
増	22		R100	2	13	26
			H0	2	13	26
			J170	3	2	6
運用						
改正前	346		飯田線含む大垣車総充当車両計(294+52)			366
改正後	366		飯田線含む大垣車総充当車両計(308+52+6)			
増	20		※313系飯田6両は神領から移管分			
			残り14両は運用増分			

所要編成
改正前　364　346両運用+18両予備
改正後　386　366両運用+20両予備(+2)　所定予備20両
増　22　※313系飯田6両は神領から移管分
※残り14両は運用増分、2両は予備増分の計算となる
(6+14+2=22)

2023/3/18ダイヤ改正時点も運用、所要は変わらず

大垣車	両	編成	両計	予備両計	
311	4	13	52	0	
313Y100	6	17	102	0	
313Y30/Z	2	21	42	0	
313Y0	4	15	60	0	
313J0	4	10	40	12	←共通で
313J150/J160/J170	3	10	30	0	(6+4+2=12)
313R100	2	16	32	6	
213H	2	14	28	2	
所要両数総計			386	20	予備計

※2024/2/8時点

大垣車	両	編成	両計	予備両計	予備編成
311	4	7	28	0	
313Y100	6	17	102	0	
313Y30/Z	2	21	42	0	
313Y0	4	15	60	0	
313J0	4	16	64	12	共通
313J150/J160/J170	3	10	30	0	
313R100	2	16	32	6	3
213H	2	14	28	2	1
所要両数総計			386	20	予備計

※2024/3/24時点

大垣車	両	編成	両計	予備両計	予備編成
311	4	5	20	4	1
313Y100	6	17	102	6	1
313Y30/Z	2	12	24	4	2
313Y0	4	15	60	0	
313J0	4	16	64	4	1
313J150/J160/J170	3	10	30	0	
313R100	2	16	32	6	3
213H	2	14	28	2	1

※この他、2両1運用の所定運用に注意

所要両数総計	360	26	予備計

◆2022/3/12ダイヤ改正　静岡車

					両	運用	
新製	56	両	C1-C7	LL	3	13	39
転入	18	両	B201-B206	SS	3	10	30
廃車	12	両	LL2,LL3,LL5,LL10	S	3	6	18
				T	3	16	48
増	6			N	3	9	27
				GG	2	8	16
運用				W	2	8	16
改正前	259			V	2	13	26
改正後	259			F	3	13	39
増	0						259

※2024/6/6 373系の計算漏れを追加する。

所要編成
改正前　280　259両運用+18両予備
改正後　286　261両運用+24両予備(+6)　所定予備24両+373系3両
増　6　但し、2023/12/1でのLL15廃車以降-3
予備27→24両化

2023/3/18ダイヤ改正時点も運用、所要は変わらず

静岡車	両	編成	両計	予備両計	
LL	3	16	48	0	
SS	3	11	33	12	←共通で
S	3	6	18	0	※2023/12/1以降
T	3	17	51	3	4→3編成化
N	3	10	30	3	
GG	2	9	18	2	
W	2	9	18	2	
V	2	14	28	2	
F 373	3	14	42	3	
所要両数総計			286	27	予備計

※2024/2/8時点

静岡車	両	編成	両計	予備両計	予備編成
LL	3	15	45	3	1
SS	3	11	33	3	1
S	3	6	18	3	1
T	3	17	51	3	1
N	3	10	30	3	1
F 373	3	14	42	3	1
GG	2	9	18	2	1
W	2	9	18	2	1
V	2	14	28	2	1
L					
所要両数総計			283	24	予備計

※2024/3/24時点とする

静岡車	両	編成	両計	予備両計	予備編成	
315	4		0			
LL	3	15	45	3	1	
SS	3	6	18	3	1	
S	3	6	18	3	1	
T	3	17	51	0		
N	3	10	30	3		T Nで予備共通化の模様
F 373	3	14	42	3	1	
GG	2	9	18	2	1	
W	2	9	18	2	1	
旧神領車　旧Y30 K	2	(9)	(18)			運用充当はまだ、計算外
V	2	14	28	2	1	
旧大垣車　旧B400 L	2	8	16	2	1	
所要両数総計			284	23	予備計	

2024/3/16 静岡車運用

	運用数	運用両数	運番	予備編成	予備両	
4両-U 3両-LL/SS/N/S/T 2両-K 共通	6	12	72	21-32		
N/S/T	3	19	57	41-59	4	12	共通
N限定	3	7	21	71-77			予備
GG/Wなど2両	4	8	32	61-68	2	4	
L ワンマン	2	7	14	91-97	1	2	
V ワンマン	2	13	26	141-153	1	2	
F 特急	3	13	39	701-713	1	3	
合計	79	261	23			23	
前ダイヤ比較運用増		2	予備両計			予備両計	

運用　259→261(+2)
所要　283→284(+1)
予備　24→23(-1)

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com