

↓列車番号の色帯部分

区間快速

新快速
特別快速
快速

普通
回送
臨時

※当番編成は一部推測含む

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

● 併合・連結
▲ 分割・解放
※回送列車は異なる場合があります。

列番G以外での北部ワンマン運用
1 列番1400代の列車、区間となる模様

豊橋運輸区 - 正式には「大垣車庫区豊橋派出所」にもなりますが、ここでは便宜的に「運輸区」としています。

↑連結時の号車は、自車の号車です。

2024
3/25
4/8

Main table with columns for train number, route, departure/arrival times, and station names. Includes various train types and schedules.

◆大垣車313系、211系編成一覧【飯田線関連のみ】

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2024-6-6時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。検査推測以外は実際の編成を確認済

デジタル列車無線で○は列番設定モニター取付も確認 ○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む) ※東日本区間末期の乗り入れて、F5以降の一部編成のみ対応

編成番号

Table with columns: クモハ, サハ, クハ, デジタル列車無線

直近全検

Table with columns: CP, 要検

要検

Table with columns: 要検

373系の検査標記「立」は、日立となります。(日は日車)

過去分も確認済です。

R101編成の検査標記で、過去分は神領時代(B301-B316)となります。東-東急車輛、近-近畿車輛

Table with columns: 編成番号, クモハ, クハ, デジタル列車無線, 直近全検, 要検

CVCF80KVA 1000L

▼セミクロスシートワンマン2両 32両

4年目安(大垣)

22/7/11出 2021-4-28

R101 3013 3013

11-3日 11-3日→未確認→16-2NG

19-4NG x→22-8NG

26-8NG x→30-7NG

4-7NG x

○ 4-7

22/1/25出 2021-7

R102 3014 3014

11-3日 11-3日→14-6NG→未確認

17-12NG x→21-3NG

24-5NG x→29-10NG

4-1NG x

○ 4-1

22/9/2出 2021-11-2?

R103 3015 3015

11-3日 11-3日→12-7NG→15-10NG

19-1NG x→22-2NG

25-7NG x→29-8NG

4-9NG x

○ 4-9

22/11/4出 2021-12

R104 3016 3016

11-3日 11-3日→12-11NG→16-2NG

19-6NG x→未確認

25-12NG x→29-10NG

4-11NG x

○ 4-11

20/11/5出 2020-6時点既済

2023/6/16出

R105 3017 3017

11-3日 11-3日→13-2NG→16-3NG

19-10NG x→未確認

27-5NG x→未確認→2-11NG

5-6NG x

○ 5-6

23/1/27出 2021-1-29

R106 3018 3018

11-3日 11-3日→13-3NG→未確認

未確認 x→未確認

25-12NG x→29-10NG→2-1NG

5-1NG x

○ 4-9?

22/8/10出 2022-3

R107 3019 3019

11-3日 11-3日→未確認→15-4NG

18-8NG x→21-12NG

25-2NG x→29-1NG

4-8NG x

○ 4-8

飯田線北部運用

飯田線南部運用

2019-12-20

22/7/19出

R108 3020 3020

11-3日 11-3日→未確認→15-8NG

18-10NG x→22-1NG

25-6NG x→29-6NG

4-7NG x

○ 4-7

16/6/27出 2021-3-8

22/7/9出

R109 3021 3021

11-3近 11-3近→14-7NG

18-1NG x→21-4NG

24-5NG x→28-6NG→2-7NG

4-7NG x

○ 2-7

16/3/16入 4/6出

2021-9-24

22/11/18出

R110 3022 3022

11-3近 11-3近→14-5NG

18-5NG x→21-1NG

24-4NG x→28-4NG→2-6NG

4-11NG x

○ 2-6

21/3出 2021-4-15?

R111 3023 3023

11-3近 11-3近→14-4NG

18-6NG x→20-12NG

24-2NG x→(28-2NG)→3-8NG

3-8NG要検確認済

○ 3-8

22/6/15出 2022-2-12

R112 3024 3024

11-3近 11-3近→13-12NG→未確認

19-3NG x→22-5NG

26-6NG x→30-5NG

4-6NG x

○ 4-6

22/12/7出 2022-4-1

この編成で設置完了

R113 3025 3025

11-3近 11-3近→14-9NG→未確認

未確認 x→21-8NG

24-11NG x→28-10NG?→2-10NG

4-12NG x

○ 2-10

22/4出 2021-4-21?

R114 3026 3026

11-3近 11-3近→12-8NG→15-12NG

19-5NG x→21-8NG

26-3NG x→30-3NG

4-4NG x

○ 4-4

22/12/26出 2020-5-13

R115 3027 3027

11-3近 11-3近→未確認→16-3NG

19-7NG x→未確認

26-12NG x→30-11NG

4-12NG x

○ 4-12

22/9/30出 2020-5

R116 3028 3028

11-3近 11-3近→14-8NG→未確認

未確認 x→21-7NG

24-10NG x→28-9NG?→2-10NG

4-9NG x

○ 2-10

1 上諏訪-辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設

1 モニタ以外は完了

編成番号

Table with columns: クモハ, サハ, クハ, デジタル列車無線

直近全検

Table with columns: CP, 要検

要検

Table with columns: 要検

373系3両42両

▼373系3両42両

F1 1 1 1 x

○ 5-8

7-8日 7-8日→11-2NG→13-6NG

15-6NG x→17-10NG→未確認

未確認 x→未確認

1-8NG x→5-8NG

○ 5-4

F2 2 2 2 x

○ 5-6

7-8日 7-8日→未確認→13-5NG

14-11NG x→17-10NG→未確認

未確認 x→未確認

31-3NG x→5-4NG

○ 5-10

F3 3 3 3 x

○ 5-9

7-8日 7-8日→未確認→13-7NG

15-7NG x→18-2NG→未確認

未確認 x→27-9NG

1-10NG x→5-10NG

○ 5-9

F4 4 4 4 x

○ 5-6?

7-9日 7-9日→11-4NG→13-9NG

15-8NG x→18-3NG→未確認

23-9NG x→未確認

1-11NG x→5-9NG

○ 5-6?

F5 5 5 5 ○

○ 5-6?

7-9日 7-9日→未確認→13-4NG

14-2NG x→17-6NG→未確認

未確認 x→未確認

1-7NG x→5-6NG

○ 4-9?

F6 6 6 6 ○

○ 4-12?

7-11日 7-11日→未確認→12-8NG

14-9NG x→17-3NG→未確認

未確認 x→未確認

30-11NG x→4-12NG

○ 5-8?

F7 7 7 7 ○

○ 5-6?

7-11日 7-11日→10-5NG→未確認

15-4NG x→17-8NG→未確認

未確認 x→未確認

1-8NG x→5-8NG

○ 5-6?

F8 8 8 8 ○

○ 5-6?

7-11日 7-11日→未確認→12-10NG

15-2NG x→17-7NG→未確認

未確認 x→未確認

1-6NG x→5-6NG

○ 5-6?

F9 9 9 9 ○

○ 2-6?

8-1日 8-1日→10-8NG→13-3NG

15-12NG x→18-6NG→未確認

未確認 x→未確認

2-6NG x→5-12NG

○ 5-2?

F10 10 10 10 ○

○ 5-2?

8-1日 8-1日→未確認→12-9NG

14-10NG x→17-3NG→未確認

未確認 x→未確認

31-1NG x→5-2NG

○ 5-2?

F11 11 11 11 ○

○ 6-1

8-1日 8-1日→10-6NG→未確認

15-9NG x→18-3NG→未確認

未確認 x→27-12NG

2-1NG x→6-1NG

○ 6-1

F12 12 12 12 ○

○ 6-3

8-1立 8-1立→未確認→13-1NG

15-10NG x→18-4NG→未確認

未確認 x→28-2NG

2-4NG x→6-3NG

○ 6-3

F13 13 13 13 ○

○ 6-2

8-1立 8-1立→未確認→13-2NG

15-10NG x→18-6NG→未確認

未確認 x→28-4NG

2-5NG x→6-2NG

○ 6-2

F14 14 14 14 ○

↑モニタの設置時期は異なる場合があります。F13で、F6(R4-9)からの検査は一段落見込み

2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら臨電充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止 2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止 これらにより、運用上の走行キロは減少 MLながら廃止+東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰時に早めだった。(H21-3まで)

デジタル列車無線は、F5以降は、東日本対応により先に取替 R2-6以降、東海対応化による工事と、モニタ追設 F1-F4はアナログのまま

ATS-P-PT化による年月日は、電車編成未掲載でした。

列車番号でいーていく

2019721

https://t-take.com

http://ttakewebpage.com

編成番号	クモハ	クハ	デジタル 列車無線	直近 全検	DD-コンバータ 要検
213	212				
90kVA/1000L 4年目安					
23/6/19入 7/10出	H1	5001 5001	27-6NG ×→1-5NG 5-7NG ×	○	
2024/4標記直接確認済	H2	5002 5002	5-5NG ×	○	
24/1/25出	H3	5003 5003	28-1ING ×→2-1ING 6-1ING ×	○	
23/11/10出	H4	5004 5004	27-1ING ×→1-10NG 5-11ING ×	○	
23/8/9出	H5	5005 5005	27-8NG ×→未確認 5-8NG ×	○	
23/4/3出	H6	5006 5006	27-3NG ×→31-3NG 5-4NG ×	○	
19/11/25出 23/9/25入 23/10/17出	H7	5007 5007	27-11NG ×→1-11NG 5-10NG ×	○	
22/9/27出	H8	5008 5008	未確認 ×→30-8NG 4-9NG ×	○	
23/2/6入 3/8出	H9	5009 5009	未確認 ×→31-1ING 5-2NG ×	○	
19/12/20出 23/11/2入 23/12/12出	H10	5010 5010	未確認 ×→1-12NG 5-12NG ×	○	
21/3/22出 24/5/27出	H11	5011 5011	29-4NG ×→3-3NG 6-5NG ×	○	
21/5/25出	H12	5012 5012	29-6NG ×→3-5NG	○	
21/9/29出	H13	5013 5013	未確認 ×→3-9NG	○	
22/4/26出	H14	5014 5014	30-4NG ×→4-4NG	○	

↑茅野-辰野間乗り入れにより全編成搭載済

編成番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
313	313	312				
CVCF150kVA 2000L 3年半目安						

編成番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
J171	1701	1701	407	×→○	○4-8	18-11日 18-11日→22-3NG 26-2NG ×→29-8NG 4-8NG ×
J172	1702	1702	408	×→○	○4-5	18-11日 18-11日→22-1ING 26-2NG ×→29-12NG 4-5NG ×
J173	1703	1703	409	×→○	○3-12	18-11日 18-11日→21-11NG 25-8NG ×→29-8NG 3-12NG ×

1 残りはJ153のモニタのみ

※3両編成は、3+3両で併合した運用となり、時々、組成替えがある
但し、J171-J173は、内2編成を飯田線運用で限定となる。
大垣-豊橋間は、回送で送り込み、返却となる。
このため、3+3×4編成分、6両運用が主となり、基本的に東海道線運用となる。

A	▼213系返却、送り込み時刻推測 回8561F 返却:豊橋4:13:40-愛知御津13:47/14:00-岡崎14:30頃-熱田15:05頃-名古屋6:15:18通過OK-大垣
B	回8560F 送込:大垣-穂積12:57-名古屋2:13:50(or53)通過OK-熱田14:01通過-笠守14:12発-岡崎14:54頃-愛知御津15:16通過-西小坂井15:25発-豊橋15:31着
C	▼J170編成返却、送り込み時刻推測 回85**F 返却:豊橋4:17:22-愛知御津17:30/39-岡崎17:59-安城18:06/16-刈谷18:22-大府18:27-熱田下2:19:39/59-名古屋20:06頃-岐阜-大垣
D	回85**F 18:00までには豊橋着とみられる

2024/3/16ダイヤ改正で、時刻が変わっている場合があります。

大垣転属前の神領時代↓		
2022/3/6大垣転属	B151	J171
2022/3/12大垣転属	B152	J172
伊那松島時点で転属扱い		
2022/3/12大垣転属(3/11取替3/12)	B153	J173
転属日、右の日付は公式(鉄道ファン付録等)		
左は回送した当日の日付		

313系大垣車	
92	1次車 行先表示は幕以上、1999-12-4ダイヤ改正
32	2011~2012年頃に神領から転入の飯田線分
0	2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正
72	3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
60	211系大垣→静岡転入分 静岡車で国鉄型車両全車廃車以上、2007-3-18ダイヤ改正
76	4次車 2010~2012年度増備以上、2012-3-17ダイヤ改正
12	5次車 車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

313系静岡車	
24	1次車 行先表示は幕以上、1999-12-4ダイヤ改正(1999-8-1)
0	2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正
103	3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
60	211系大垣→静岡転入分 この時点で国鉄型車両全車廃車以上、2007-3-18ダイヤ改正
0	4次車 2010~2012年度増備以上、2012-3-17ダイヤ改正
0	5次車 車内LED照明、武豊線電化用以上、2015-3-14ダイヤ改正

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

211系	
1次車	S83年度1次 側面LED表示 コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)
2次車	S83年度2次 側面は幕に異なる、大きさはLEDと同じ コンプレッサ変更、静音型
3次車	H元年度1次 側面は幕だが、タテの大きさが拡大 クモハ-モハ5600番台、クハ5300番台トイレ 神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両1編成分、現在のSS編成) ブレーキ増圧準備工事
4次車	H元年度2次 列番表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に以降 H2年度2次 K51-K52のみ東海道線120km/h対応により設置

台車ダンパは1次車から準備工事だが、未設置

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の確認を要確認
大垣車は一部の車理で調査不足のため、データがまだまだ不十分です。 留意確認予定。

NG	名古屋工場
日	日本車両
東	東急車輛
立	日立製作所
近	近畿車輛
×	検査無標し(直近検査が全検となる) 元号(年一月)となります。 編成単位で同一、一括検査となります。

列車番号でいーていく

2019-7-21

https://t-take.com