

↓列車番号の色帯部分



※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

● 併合・連結
▲ 分割・解放
※回送列車は異なる場合があります。

列番G以外での北部ワンマン運用
1 列番1400代の列車、区間となる模様

※当番編成は一部推測含む

豊橋運輸区←正式には、1大垣車庫区豊橋派出所にもなりますが、ここでは便宜的に「運輸区」としています。

↑連結時の号車は、自車の号車です。

Main train schedule table with columns for train number, departure/arrival times, and station names. Includes detailed notes for specific train services and operational changes.











◆大垣車313系、211系編成一覧【飯田線関連のみ】

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2024-4-12時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。検査推測以外は実際の編成を確認済

デジタル列車無線で○は列番設定モニター取付も確認 ○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む) ※東日本区間末期の乗り入れて、F5以降の一部編成のみ対応

373系3両42両

クモハ 373 サハ 373 クハ 372

CP 2000L

373系3両42両

F1 1 1 1

F2 2 2 2

F3 3 3 3

F4 4 4 4

F5 5 5 5

F6 6 6 6

F7 7 7 7

F8 8 8 8

F9 9 9 9

F10 10 10 10

F11 11 11 11

F12 12 12 12

F13 13 13 13

F14 14 14 14

デジタル列車無線で○は列番設定モニター取付も確認 ○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

373系の検査標記「立」は、日立となります。(日は日車)

過去分も確認済です。

7-8日 7-8日→11-2NG→13-6NG

15-6NG ×→17-10NG→未確認

未確認 ×→未確認

1-8NG ×→5-8NG

7-8日 7-8日→未確認→13-5NG

14-11NG ×→17-10NG→未確認

未確認 ×→未確認

31-3NG ×→5-4NG

7-8日 7-8日→未確認→13-7NG

15-7NG ×→18-2NG→未確認

未確認 ×→27-9NG

1-10NG ×→5-10NG

7-9日 7-9日→11-4NG→13-9NG

15-8NG ×→18-3NG→未確認

23-9NG ×→未確認

1-11NG ×→5-9NG

7-9日 7-9日→未確認→13-4NG

14-2NG ×→17-6NG→未確認

未確認 ×→未確認

1-7NG ×→5-6NG

7-11日 7-11日→未確認→未確認

14-7NG ×→17-2NG→未確認

未確認 ×→未確認

30-8NG ×→4-9NG

7-11日 7-11日→未確認→12-8NG

14-9NG ×→17-3NG→未確認

未確認 ×→未確認

30-11NG ×→4-12NG

7-11日 7-11日→10-5NG→未確認

15-4NG ×→17-8NG→未確認

未確認 ×→未確認

1-8NG ×→5-8NG

7-11日 7-11日→未確認→12-10NG

15-2NG ×→17-7NG→未確認

未確認 ×→未確認

1-6NG ×→5-6NG

8-1日 8-1日→10-8NG→13-3NG

15-12NG ×→18-6NG→未確認

未確認 ×→未確認

2-6NG ×→5-12NG

8-1日 8-1日→未確認→12-9NG

14-10NG ×→17-3NG→未確認

未確認 ×→27-1NG

31-1NG ×→5-2NG

8-1日 8-1日→10-6NG→未確認

15-9NG ×→18-3NG→未確認

未確認 ×→27-12NG

2-1NG ×→6-1NG

8-1立 8-1立→未確認→13-1NG

15-10NG ×→18-4NG→未確認

未確認 ×→28-2NG

2-4NG ×→6-3NG

8-1立 8-1立→未確認→13-2NG

15-10NG ×→18-6NG→未確認

未確認 ×→28-4NG

2-5NG ×→6-2NG

↑モニタの設置時期は異なる場合があります。F13で、F6(R4-9)からの検査は一段落見込み

2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら臨電充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止

2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止 これらにより、運用上の走行キロは減少

MLながら廃止+東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰時に早めだった。(H21-3まで)

デジタル列車無線は、F5以降は、東日本対応により先に取替

R2-6以降、東海対応化による工事と、モニタ追設 F1-F4はアナログのまま

ATS-P→PT化による年月日は、電車編成未掲載でした。

R101編成の検査標記で、過去分は神領時代(B301-B316)となります。東一東急車輛、近一近畿車輛

グレーは推測の標記です。ミュージネット(セラジェント)取付

2021-4-28

編成番号 313 312

クモハ 313 クハ 312

デジタル列車無線

直近全検 要検

CVCF80KVA 1000L

▼セミクロスシートワンマン2両 32両

R101 3013 3013

11-3日 11-3日→未確認→16-2NG

19-4NG ×→22-8NG

26-8NG ×→30-7NG

4-7NG ×

11-3日 11-3日→14-6NG→未確認

17-12NG ×→21-3NG

24-5NG ×→29-10NG

4-1NG ×

11-3日 11-3日→12-7NG→15-10NG

19-1NG ×→22-2NG

25-7NG ×→29-8NG

4-9NG ×

11-3日 11-3日→12-11NG→16-2NG

19-6NG ×→未確認

25-12NG ×→29-10NG

4-11NG ×

11-3日 11-3日→13-2NG→16-3NG

19-10NG ×→未確認

27-5NG ×→未確認→2-11NG

5-6NG ×

11-3日 11-3日→13-3NG→未確認

未確認 ×→未確認

25-12NG ×→29-10NG→2-1NG

5-1NG ×

11-3日 11-3日→未確認→15-4NG

18-8NG ×→21-12NG

25-2NG ×→29-1NG

4-8NG ×

11-3日 11-3日→未確認→15-8NG

18-10NG ×→22-1NG

25-6NG ×→29-6NG

4-7NG ×

11-3近 11-3近→14-7NG

18-1NG ×→21-4NG

24-5NG ×→28-6NG→2-7NG

4-7NG ×

11-3近 11-3近→14-5NG

18-5NG ×→21-1NG

24-4NG ×→28-4NG→2-6NG

4-11NG ×

11-3近 11-3近→14-4NG

18-6NG ×→20-12NG

24-2NG ×→(28-2NG)→3-8NG

3-8NG要検確認済

R112 3024 3024

11-3近 11-3近→13-12NG→未確認

19-3NG ×→22-5NG

26-6NG ×→30-5NG

4-6NG ×

11-3近 11-3近→14-9NG→未確認

未確認 ×→21-8NG

24-11NG ×→28-10NG?→2-10NG

4-12NG ×

11-3近 11-3近→12-8NG→15-12NG

19-5NG ×→21-8NG

26-3NG ×→30-3NG

4-4NG ×

4-4NG全検確認済

R115 3027 3027

11-3近 11-3近→未確認→16-3NG

19-7NG ×→未確認

26-12NG ×→30-11NG

4-12NG ×

11-3近 11-3近→14-8NG→未確認

未確認 ×→21-7NG

24-10NG ×→28-9NG?→2-10NG

4-9NG ×

↑上諏訪-辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設

↑モニタ以外は完了

列車番号でいーていく

2019721

編成番号	クモハ	クハ	デジタル 列車無線	直近 全検	DD-コンバータ 要検
213	212	212			
90kVA/1000L 4年目安					
23/6/19入 7/10出	H1	5001	5001	27-6NG ×→1-5NG 5-7NG ×	○
2024/4標記直接確認済	H2	5002	5002	5-5NG ×	○
24/1/25出	H3	5003	5003	28-1ING ×→2-1ING 6-1ING ×	○
213系最終検査編成?	H4	5004	5004	27-1ING ×→1-10NG 5-11ING ×	○
23/11/10出	H5	5005	5005	27-8NG ×→未確認 5-8NG ×	○
23/8/9出	H6	5006	5006	27-3NG ×→31-3NG 5-4NG ×	○
23/4/3出	H7	5007	5007	27-1ING ×→1-11NG 5-10NG ×	○
19/11/25出 23/9/25入 23/10/17出	H8	5008	5008	未確認 ×→30-8NG 4-9NG ×	○
22/9/27出	H9	5009	5009	未確認 ×→31-1ING 5-2NG ×	○
23/2/6入 3/8出	H10	5010	5010	未確認 ×→1-12NG 5-12NG ×	○
19/12/20出 23/11/2入 23/12/12出	H11	5011	5011	29-4NG ×→3-3NG	○
21/3/22出	H12	5012	5012	29-6NG ×→3-5NG	○
21/5/25出	H13	5013	5013	未確認 ×→3-9NG	○
21/9/29出	H14	5014	5014	30-4NG ×→4-4NG	○
22/4/26出					

↑茅野-辰野間乗り入れにより全編成搭載済

編成番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
313	313	312	312			
CVCF150kVA 2000L 3年半目安						

編成番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
J171	1701	1701	407	×→○	○	18-11日 18-11日→22-3NG 22/8/1出
J172	1702	1702	408	×→○	○	18-11日 18-11日→22-1ING 22/4/20入 22/5/13出
J173	1703	1703	409	×→○	○	18-11日 18-11日→21-11NG 21/12/28出

1 残りはJ153のモニタのみ

※3両編成は、3+3両で併合した運用となり、時々、組成替えがある  
但し、J171-J173は、内2編成を飯田線運用で限定となる。  
大垣-豊橋間は、回送で送り込み、返却となる。  
このため、3+3×4編成分、6両運用が主となり、基本的に東海道線運用となる。

▼213系返却、送り込み時刻推測

A 回8561F 返却:豊橋4:13:40-愛知御津13:47/14:00-岡崎14:30頃-熱田15:05頃-名古屋6:15:18通過OK-大垣

B 回8560F 送込:大垣-穂積12:57-名古屋2:13:50(or53)通過OK-熱田14:01通過-笠守14:12発-岡崎14:54頃-愛知御津15:16通過-西小坂井15:25発-豊橋15:31着

▼J170編成返却、送り込み時刻推測

C 回85\*\*F 送込:豊橋4:17:22-愛知御津17:30/39-岡崎17:59-安城18:06/16-刈谷18:22-大府18:27-熱田下2:19:39/59-名古屋20:06頃-岐阜-大垣

D 回85\*\*F 18:00までには豊橋着とみられる

2024/3/16ダイヤ改正で、時刻が変わっている場合があります。

大垣転属前の神領時代↓		
2022/3/6大垣転属	B151	J171
2022/3/12大垣転属	B152	J172
伊那松島時点で転属扱い		
2022/3/12大垣転属(3/11取替3/12)	B153	J173

転属日、右の日付は公式(鉄道ファン付録等)  
左は回送した当日の日付

**313系大垣車**

92 1次車 行先表示は幕  
以上、1999-12-4ダイヤ改正

32 2011~2012年頃に神領から  
転入の飯田線分

0 2次車 セントラルライナー仕様車  
以上、2001-3-3ダイヤ改正

72 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大  
211系大垣→静岡転入分

60 静岡車で国鉄型車両全車廃車  
以上、2007-3-18ダイヤ改正

76 4次車 2010~2012年度増備  
以上、2012-3-17ダイヤ改正

12 5次車 車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。  
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。  
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

**313系静岡車**

24 1次車 行先表示は幕  
以上、1999-12-4ダイヤ改正(1999-8-1)

0 2次車 セントラルライナー仕様車  
以上、2001-3-3ダイヤ改正

103 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大  
211系大垣→静岡転入分

60 この時点で国鉄型車両全車廃車  
以上、2007-3-18ダイヤ改正

0 4次車 2010~2012年度増備  
以上、2012-3-17ダイヤ改正

0 5次車 車内LED照明、武豊線電化用  
以上、2015-3-14ダイヤ改正

2015-3-1武豊線電化開業

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。  
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。  
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

**211系**

1次車 S83年度1次 側面LED表示  
コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)

2次車 S83年度2次 側面は幕に異なる、大きさはLEDと同じ  
コンプレッサ変更、静音型

3次車 H元年度1次 側面は幕だが、タテの大きさが拡大  
クモハ-モハ5600番台、クハ5300番台トイレ  
神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両1編成分、現在のSS編成)  
ブレーキ増圧準備工事

4次車 H元年度2次 列番表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に  
以降 H2年度2次 K51-K52のみ東海道線120km/h対応により設置。

台車ダンパは1次車から準備工事だが、未設置

NG	名古屋工場
日	日本車両
東	東急車輛
立	日立製作所
近	近畿車輛
×	検査無標し(直近検査が全検となる) 元号(年一月)となります。 編成単位で同一、一括検査となります。

検査時期や全要検が異なる場合があります。  
検査推測以外は実際の確認を確認  
大垣車は一部の車理で調査不足のため、データがまだまだ不十分です。 留意確認予定。

列車番号でいーていく

2019-7-21

https://t-take.com