

列車番号の色枠部分
ホームライナー
新快速
特別快速
快速

特急
区間快速
普通
回送
回送
臨時

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

列番とキロ部分、愛環乗り入れ列車
キロ部分、武豊線乗り入れ列車

2024 4/6 土
2024 4/7 日
平常 平常

※号車は315系基本に変更しました(1号車名古屋)

※走行kmで、神領入区ー春日井出区となる場合、春日井ー神領間のkmは車両区入換扱いとし、除外となります。
春日井入出区と記入の場合でも、実際は神領の場合があります。

神4:54
高4:57
↑色灰色の時刻は完全推測

名車 名古屋車両区
名古屋西留2 7/8番米原方にある留置線、但し、新幹線側西留3は閉鎖、タワーズ側西留2のみ
新幹線側西留4、5/6番西留1、東留1、7/8番東留2は未使用
名古屋西入換 タワーズ側から入換2、入換1とありますが、細かい留置番線は省略します。
要するに米原方引上線となります。

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km						
▼383系					併合の場合は上が長野・松本・塩尻方、下が名古屋方です。																																	
71	383系6両 固定	春日井	春日井	9:00																																		
72	383系6両 固定	春日井	長野	8:00																																		
73	383系6両 固定	長野	長野	6:09																																		
74	383系6両 固定	長野	長野	7:44																																		
75	383系6両 固定	長野	春日井	10:00																																		
81	383系6両 4+2有 6固定注意	春日井	春日井	6:00																																		
82	383系6両 4+2有	春日井	長野	7:00																																		
83	383系6両 4+2有	長野	春日井	9:01																																		
臨時	383系6両	春日井	春日井	7:00																																		
臨時	383系4両	春日井	春日井	10:00																																		
	予備 予備 予備		NG検査中の模様 神領 神領																																			

時刻記入は間違いない場合があります。

●駅名等

名古屋 春日井 神領 高蔵寺 多治見 瑞浪 土岐市 中津川 坂下 南木曾 上松 木曾福島 塩尻 松本 長野

大垣 岐阜 熱田 大府 武豊 桑名 四日市 亀山 名車 名古屋車両区 瀬 豊橋 大府 飯田 岡谷 松本

※名古屋、一部の亀山以外の発着は省略します。東海中掲載駅掲出時刻表をご覧ください。

グリーン 一般

定員 定員 全定員

381系編成アルファベット記号

下り 上り

記号

←長野方

A 381系 6両 TSC-MM+MM+TC
B 381系 9両 TSC-MM+MM+TC+MM+TC
C 381系 9両 TSC+MM+/+TSC-MM+MM+TC
D 381系 10両 TSC-MM+MM+TC+/+TSC+MM+TC
E 381系 12両 TSC-MM+MM+TC×2
F 383系 A編成のみ 6両
G 383系 A100+A200 4+2両
H 383系 A0+A200 6+2両
I 383系 A100+A200+A200 4+2+2両
J 383系 A0+A100 6+4両
K 383系 A0+A200+A200 6+2+2両
L 383系 A100+A200+A100 4+2+4両

これが編成アルファベット記号の複編となり、現在も適用となります。
381系は鉄道ダイヤ情報1996-7月号33p引用
381系、383系は鉄道ダイヤ情報1998-1月号58p引用

基本 TSC-MM+MM+TC(383系開始以降)
TSC-MM-TC×2(383系開始以降)

←P編成と大坂乗り入れ不可
12両の運転は希な模様

中間クワは普通
中間クワは普通
中間クワは普通
1号車グリーン車
1号車グリーン車
1号車グリーン車
1号車グリーン車
1号車グリーン車
1号車グリーン車

4+4/4+4+2両は記号でも設定がありません。 A~Eの記号は381系時代の組成パターンのため
グリーン車が1,7号車以外に5号車が発生となり 単なる欠番となり、現在は使用されておりません。
乗り場や指定席予約の都合とみられます。 但し、この根拠となる記載を発見したため、引用します。

381系当時の運用(1989/3/11改正) 381系88両(現383系76両比較-12両減) 鉄道ピクトリアル1989-9月号50p引用
181~189、非パノラマ車6両(9運用1編成2予備4両、但し181運用は予備)、191~193、パノラマ車6両(3運用3編成予備0、但し193運用は臨時運用)

●ホームライナーについて

朝の上りで、8/10両運転の場合でも、1-6号車のみ客扱い、7-10号車は回送扱いとなります。
料金券:330円、朝:1週間前朝5時から発売、夜:当日の16時から発売、指定席制だが座席選択不可
グリーン車:50kmまで780円、100kmまで1000円

●神領車両区キロ計(383系)

1460/2190日(4/6年の日数)	全キロ	60万km	80万km	予備含む
48/60ヶ月(4/6年の月数)	平均	7609.8	7609.8	場合
2920日(8年の日数)	60/80万キロ(全運用周回合計数)	7610	7610	
96ヶ月(8年の月数)	60/80万キロ到達日数(日、8運用)	78.8	105.1	
※うるう年含まず	月による検査回帰の目安(ヶ月)	630.8	841.0	946.1
		21.0	28.0	31.5

神領車-東日本キロ計 他社キロ合計 1976.0
臨時列車を除く 自社キロ合計 4689.6 6665.6
差 2713.6
比 29.6

東海7:東日本3の割合の模様
特急車以外参考
313神領車-東日本キロ計 266.0
211長野車-東海キロ計 379.6

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	2024		1																											走行km																							
					4/6	4/7	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27																								
仕業検査 注意	Z801	315系	神領	運行なし	(C7)	(C2)	※名古屋西入換は、大さっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。 ※回送列車は異なる場合があります。 併合の場合は上が瑞浪方、下が名古屋方です。 ※春日井出入区が神領と、逆の場合があります。(春日井から名古屋方面の場合は特に)																											60万km	80万km	予備含む																					
	運用番号の裏取りは出来ておりません。																											全キロ	13003.6	13003.6	場合																										
	現時点では、この運用を最初の運用として想定します。																											平均	591.1	591.1	1編成																										
※中津川駅の留置入ターンは、確認出来る目途がありません。(7運用中5運用)																											60/80万キロ(全運用周回合計数)		46.1	61.5																											
※瑞浪駅の留置入ターンは、確認出来る目途がありません。(7運用中5運用)																											60/80万キロ到達日数(日、22運用)		1015.1	1353.5	1415.0																										
																											※瑞浪駅による検査回帰の目安(ヶ月)		33.8	45.1	47.2																										
Z802	315系	神領	5:--	神領	0:--	C23	C7	○	回3739M?	3104M	5701M	5712M	5901M	5908M	5913M	5920M	5925M	5724M	5725M	5736M	3173M	3184M	3687M	回3780M?	△									925.8																							
Z803	315系	神領	8:--	神領	0:--	C18	C23	○	回3749M?	3112M	回3757M?	神領車両区												回3773M?	3150M	3651M	3662M	3159M	3172M	3671M	回3770M?	3182M	3683M	回3776M?	△																						
Z804	315系	神領	6:--	神領	22:--	C6	C18	○	回3743M?	3106M	3609M	3618M	名古屋西入換	3117M	3124M	3123M	3218M	3627M	3636M	3129M	3136M	3133M	3142M	3141M	3154M	3653M	3664M	3663M	3674M	3171M	回3768M?	△			584																						
Z805	315系	神領	5:--	神領	0:--	C21	C6	○	回3733M?	3600M	3703M	5710M	3115M	神領車両区										回3767M?	3160M	3639M	3648M	3143M	回3777M?	回3746M?	3160M	3659M	3670M	3669M	3680M	3175M	3186M	175M	回3778M?	△																	
Z806	315系	神領	9:--	中津川下1 位置推測	23:53	C16	C21		午前中の流れ確定				○	回3753M?	3118M	5801M	5800M	5805M	5804M	5809M	5808M	3643M	3654M	3151M	3162M	3661M	3672M	3169M	3178M	5743M	△			676.3																							
Z807	315系	中津川下1 位置推測	7:05	神領	10:--	C5	C16	○	5704M	3111M	3120M	回3781M?	神領車両区																						146																						
Z808	315系	神領	5:--	瑞浪3番 下1	0:50	C17	C5	○	回3737M?	3604M	3607M	3616M	3709M	5904M	5909M	5916M	5921M	5720M	5717M	-----	回3752M?	5606M	5735M	3712M	3689M	△								973.1																							
Z809	315系	瑞浪3番 下1	5:31	中津川 位置未確認	23:21	C15	C17	○	3602M	回3745M?	神領車両区												回3771M?	3144M	3647M	3658M	3657M	3668M	3165M	3176M	5741M	△	運用上の最長走行km		368.1																						
Z810	315系	中津川 位置未確認	5:34	中津川 位置未確認	21:43	C12	C15	○	3700M	3101M	3108M	3707M	5902M	5907M	5914M	5919M	5718M	5715M	5730M	5733M	△													847																							
Z811	315系	中津川 位置未確認	7:32	中津川 位置未確認	22:50	C19	C12	○	5708M	3615M	-----	回3734M?	神領車両区										回3769M?	3140M	3645M	3656M	3655M	3666M	3163M	3174M	5739M	△			428.2																						
Z812	315系	中津川 位置未確認	6:31	神領	0:--	C14	C19	○	5700M	名古屋西入換	5707M	5906M	5911M	5918M	5923M	5722M	5721M	5734M	3673M	3682M	3685M	回3782M?	△										870.9																								
Z813	315系	春日井	5:--	中津川下4 位置推測	20:03	C1	C14	○	回3730M?	3603M	3614M	3107M	3116M	名古屋西入換	回3759M?	神領車両区								回3775M?	5612M	5723M	△							343.7																							
Z814	315系	中津川下4 位置推測	6:14	神領	21:--	C3	C1	○	3704M	3611M	3620M	3617M	3626M	3625M	3634M	3633M	3642M	3641M	3650M	3147M	3158M	3155M	回3781M?	回3756M?	3170M	3167M	回3764M?	△					617.3																								
Z815	315系	神領	運行なし	(C13)	(C3)	○ 神領車両区 運行なし																																																			0
Z816	315系	神領	5:44	中津川 位置未確認	22:21	C10	C13	○	3701M	5702M	3105M	3114M	3119M	3126M	3623M	3632M	3127M	3132M	3635M	3644M	5601M	3652M	5719M	5732M	5737M	△							767.7																								
Z817	315系	中津川 位置未確認	7:20	神領	20:--	C4J	C10	○	5706M	3109M	回3755M?	-----	3624M	3621M	3630M	3629M	3638M	3637M	3646M	3139M	3152M	3149M	回3778M?	回3750M?	3164M	3161M	回3760M?	△					517.1																								

Table with columns: 運用番号, 出区, 時刻, 入区, 時刻, 2024 4/6, 2024 4/7, 1-27, 走行km. It contains detailed train schedule data for JR Tokai, including train numbers, routes, and distances.

作業検査
注意

作業検査
注意

◆315系車両キロ計(4両固定運用)
1460/2190日(4/6年の日数)
48/60ヶ月(4/6年の月数)
2920日(8年の日数)
90ヶ月(8年の月数)
※うるう年含まず

60万km 80万km 予備含む
1460/2190日(4/6年の日数)
48/60ヶ月(4/6年の月数)
2920日(8年の日数)
90ヶ月(8年の月数)
※うるう年含まず

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	2024																										走行km			
					4/6	4/7	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25	26	27
▼313系1300系代2両、ワンマン限定(22運用24編成予備2)								※関西線の折返は、特記以外にも一旦西入換となる場合があります。 ※春日井出入区が神領と違の場合はあります。(春日井から名古屋方面の場合は特記) ※同送列車は異なる場合があります。																										
▼関西線、武豊線								※名古屋西入換は、大さっぱは時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧ください。																										
2281	313系2両 B500編成	春日井	21:一	亀山 西引上12 手前	23:02	B524	B510	○	神領車庫区																									
運用番号の裏取りは出来ておりません。								この間運用なし、さわやかウォーキング開催時の臨時列車充当に注意 2024/4/1の訂正により、Z281+Z289が4両全てで作業検査となる模様。																										
※名古屋の留置位置は、何れも現地確認済みです。								(Z281+Z289)																								78		
1334M以降訂正282+292	Z282	313系2両 B500編成	亀山 西引上12 手前	5:30	四日市2番上本	0:39	B516	B524	○	4302G 名古屋西上1 ● 4309M 亀山▲ 亀山東押込線																								
								亀山方 Z284+Z296																								336.7		
訂正 293+289	Z283	313系2両 B500編成	四日市2番上本	5:43	四日市2番上本	0:39	B514	B516	○	3300M 3301M 3304M 3311M 3312M 名古屋西入換▲ 5307G 5308G 名古屋西入換 5313M																								
								名古屋方 Z283+Z282																								696.1		
訂正 290	Z284	313系2両 B500編成	四日市2番上本	5:43	名古屋車庫区	0:09	B519	B514	○	3300M 3301M 3304M 3311M 3312M 名古屋西入換▲ 3319G 3320G 名古屋西入換 3329G 3330G 名古屋西入換																								
								名古屋方 Z284+Z283																								615.7		
訂正 291	Z285	313系2両 B500編成	名古屋車庫区	7:04	亀山 東押込線	23:43	B508	B519	○	4307M 4322M 名古屋西入換 回3622F 大府▲																								
								名古屋方 Z290+Z295																								334.5		
訂正 292/	Z286	313系2両 B500編成	亀山 東押込線 奥	7:00	亀山 西引上12 奥	21:43	B504	B508	○	4314M 3307M 3306M 名古屋西入換● 回3763M? 神領車庫区																								
								名古屋方 Z293+Z286																								251.2		
訂正 283	Z287	313系2両 B500編成	亀山 西引上12 奥	5:59	亀山4番 下1 奥	20:43	B515	B504	○	4306M 名古屋▲ 関西 名古屋西入換 名古屋西入換																								
								名古屋方 Z294+Z287																								390.6		
訂正 284	Z288	313系2両 B500編成	亀山4番 下1 難波方	4:54	春日井	23:一	B513	B515	○	4305M 4320M 名古屋西入換 5303M 亀山▲ 5304G 名古屋西入換 5309G 5310M																								
								名古屋方 Z295+Z288																								679.2		
作業検査注意	Z289	313系2両 B500編成	春日井	19:一	名古屋車庫区	0:09	B507	B513	○	神領車庫区																								
訂正 285								この間運用なし、さわやかウォーキング開催時の臨時列車充当に注意 2024/4/1の訂正により、Z281+Z289が4両全てで作業検査となる模様。																								185.5		
訂正 286	Z290	313系2両 B500編成	名古屋車庫区	7:04	武豊2番 上1	23:46	B506	B507	○	4307M 4322M 名古屋西入換 回3622F 大府▲																								
								名古屋方 Z290+Z285																								274.4		
訂正 287	Z291	313系2両 B500編成	武豊2番 上1	6:03	武豊1番 本	0:18	B518	B506	○	3603A 3603G 大府電留●																								
								名古屋方 Z291+Z282																								348.2		
訂正 288	Z292	313系2両 B500編成	武豊1番 本	5:35	桑名3番 上1	23:57	B511	B518	○	3601G 大府電留●																								
								名古屋方 Z291+Z282																								614.8		
訂正 289/	Z293	313系2両 B500編成	桑名3番 上1	5:42	亀山 西引上12 奥	21:43	B502	B511	○	4301M 亀山● 4314M 3307M 3306M 名古屋西入換● 回3763M? 神領車庫区																								
								名古屋方 Z293+Z286																								287.3		
	Z294	313系2両 B500編成	亀山 西引上12 奥	5:59	亀山4番 下1 難波方	20:43	B522	B502	○	4306M 名古屋▲ 関西 3303G 3302G 名古屋西入換 名古屋車庫区																								
								名古屋方 Z294+Z286																								483.6		
	Z295	313系2両 B500編成	亀山4番 下1 難波方	4:54	亀山4番 下1 名古屋方	0:20	B521	B522	○	4300M 4305M 4320M 名古屋西入換 5303M 亀山▲ 亀山西引上12																								
								名古屋方 Z295+Z288																								601.2		
	Z296	313系2両 B500編成	亀山4番 下1 名古屋方	5:44	春日井 翌日281に戻る	23:一	B510	B521	○	4304G 名古屋西上1 ● 4309M 亀山▲ 5300M																								
								名古屋方 Z282+Z296																								615.2		

1 両日共一連運用で充当編成に推測を含む

Table with columns for route (出区), time (時刻), and station (駅). It lists train numbers (e.g., 2721, 2722) and vehicle types (e.g., B500編成). Includes a '作業検査注意' (Work Inspection Attention) section on the left.

Table for '211系長野車' (211 Series Nagano Train) with columns for route, time, and station. Includes a '長野車の車両運用は、他サイト様の情報もご覧下さい。' (Nagano train vehicle operation information is also available on other sites) note.

長野車の車両運用は、他サイト様の情報もご覧下さい。中津川運用と飯田線運用以外は掲載の対象外です。 ※現時点でのデータ運用の流れのみは2023/3/18改正となります。2024/3/16改正後は、運用が異なる場合があります。

Table with columns for '2021/3/13ダイヤ改正' (2021/3/13 Timetable Change) and '2022/3/12ダイヤ改正' (2022/3/12 Timetable Change). It lists vehicle types, counts, and preparation status.

◆神領車両キロ計(313系B500編成) 60万km 80万km 予備含む 関西線、武豊線 全キロ 6792.2 6792.2 場合

◆神領車両キロ計(313系B500編成) 60万km 80万km 予備含む 木曽ローカル 全キロ 279.8 279.8 場合

◆神領車両キロ計(313系B500編成) 60万km 80万km 予備含む 全部 全キロ 9572.0 9572.0 場合

◆松本駅構内の番線について 0番線の東側の留置線から順に、上1～上4 南側陸橋付近で、上り線から上6～上7となります。

Table for '走行キロの訂正について' (Regarding the correction of running kilometers). It lists stations like 名古屋 (Nagoya) and 春日井 (Harukai) with their respective running kilometers before and after correction.

※中央線は線路の付け替えなど歴史的経緯で、実際のキロポストと実際のキロで、短縮や延長が発生しています。 ※このような経緯と、分かりにくさの解消で、全部、時刻表掲載の営業キロとします。

