↓列車番号の色枠部分
- 特急
- ホームライナー
- 区間快速
- 新快速
- 普通
- 特別快速
- 回送
- 快速
- 臨時

列番とキロ部分、愛環乗り入れ列車
キロ部分、武豊線乗り入れ列車

○ 出区
△ 入区
●：併合・連結
▲：分割・解放

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

※号車は315系基本に変更しました(1号車名古屋方)

※走行kmで、神領入区ー春日井出区となる場合、春日井ー神領間のkmは車両区入換扱いとし、除外となります。春日井入出区と記入の場合でも、実際は神領の場合があります。

神4:54
高4:57
↑枠色灰色の時刻は完全推測

名車 名古屋車両区
名古屋西留2 7/8番米原方にある留置線、但し、新幹線側西留3は閉鎖、タワーズ側西留2のみ新幹線側西留4、5/6番西留1,東留1,7/8番東留2は未使用
名古屋西入換 タワーズ側から入換2、入換1とありますが、細かい留置番線は省略します。要するに米原方引上線となります。
出区線、入区線 13番から新幹線方面に、出区ー入区ー稲沢貨物となり、その時点の目視時刻です。
直入区、直入線は、ホーム上から西入換を経由せず、直接名古屋車両区入出区となる場合

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	2024 4/6 土 平常	2024 4/7 日 平常	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼383系						併合の場合は上が長野・松本・塩尻方、下が名古屋方です。							※8両以上、4+2両となる場合は、鉄道ダイヤ情報の記載にも注意(公開されています)									※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。												走行km
71	383系6両	春日井	9:一	春日井	17:一	(A1)	A1									○	回4007M	1007M	1016M	回4016M	△	※回送列番は異なる場合があります。													
	固定					(A202)	A202										春日井	10 10:00	長14:00	名10 17:17															
																	10 9:48	長12:59	10 17:07	春日井															
																	18.1	250.8	250.8	18.1															537.8
																		76	76															他社キロ	152
72	383系6両	春日井	8:一	長野	20:40	A2	A5									○	回4005M	1005M	1014M	名古屋車両区		1021M	△												
	固定					A204	A205										春日井	10 9:00	長13:00	17:28直入線		10 17:40													
														名古屋6 8:35-西入換8:39-8:52入線				長11:59	11 16:07	16:18直入区		長20:40													
																	18.1	250.8	250.8			250.8													770.5
																		76	76			76												他社キロ	228
73	383系6両	長野	6:09	長野	21:37	A7	A2							○	1002M	名古屋車両区		1009M	1018M	直折返		1023M	△	回9863M	△										
	固定					A205	A204								長6:09	10:49直入線		10 11:00	長15:00			10 18:40		名古屋9 18:46/55(西入換18:34)											
						1023MはA7									11 9:18	9:25直入区		長13:59	10 18:07			長21:37		春日井											
															250.8			250.8	250.8			250.8													1003.2
															76			76	76			76		↑増結車の返却注意(列番相違注意)										他社キロ	304
74	383系6両	長野	7:44	長野	22:39	A6	A7							○	1004M	名古屋車両区		1011M	1020M	直折返		1025M	△	回9865M	△										
	固定					A203									長7:44	11:50直入線		10 12:00	長16:00			10 19:40		名古屋9 19:41/46(一旦西入換)											
															11 10:53	11:00西入換		長15:00	10 19:07			長22:39		春日井											
															250.8	11:16入区線		250.8	250.8			250.8													1003.2
															76			76	76			76		↑増結車の返却注意(列番相違注意)										他社キロ	304
75	383系6両	長野	10:00	春日井	21:一	A5	A6							○	1008M	名古屋車両区		1015M	1024M	回4024M	△														
	固定						A203								長10:00	13:49直入線		10 14:00	長18:11	名古屋10 21:32															
															11 13:01	13:13直入区		長16:56	10 21:21	春日井															
															250.8			250.8	250.8	18.1															770.5
															76			76	76															他社キロ	228
81	383系6両	春日井	6:一	春日井	23:一	A8	A8				ダイヤ乱れ時の列車ホテル設定注意					○	回4001M	1001M	1010M	名古屋西入換		1017M	1026M	回4026M	△										
	4+2有										この場合名古屋10番、そのまま1001Mへ移変						春日井	10 7:00	長11:00		14:47入線	10 15:00	長19:40	名古屋10 22:52											
	6固定注意										5:45-6:50間閉鎖(2020/7/25当方確認)					名古屋10 6:48		長10:03	11 14:01	14:06西入換		長18:00	10 22:42	春日井											
																	18.1	250.8	250.8			250.8	250.8	18.1											1039.4
																		76	76			76	76											他社キロ	304
82	383系6両	春日井	7:一	長野	18:05	A3	A4									○	回4003M	1003M	1012M	名古屋車両区		1019M	△												
	4+2有						A201										春日井	10 8:00	長12:00		15:50直入線	名16:00													
																名古屋10 7:49		長11:02	11 15:01	15:12直入区		長18:59													
																	18.1	250.8	250.8			250.8													770.5
																		76	76			76												他社キロ	228
83	383系6両	長野	9:01	春日井	20:一	A4	A3							○	1006M	名古屋車両区		1013M	1022M	回4022M	△														
	4+2有					1006Mのみ+A201									長9:01	12:50直入線		10 13:00	長17:00	名古屋10 20:16															
															11 12:01	12:11直入区		長15:59	10 20:07	春日井															
															250.8			250.8	250.8	18.1															770.5
															76			76	76															他社キロ	228
臨時	383系6両	春日井	7:一	春日井	19:一	A103	A103									○	回9041M	8031M	8034M	回9044M	△														
							9031M さわやかウォーキング(名古屋8:27ー大桑9:47)										春日井	10 8:27	白馬14:49	名古屋11 18:58														
						9032M さわやかウォーキング(南木曽13:59ー名古屋15:19)										名古屋10 8:13		白馬11:57	11 18:33	春日井														
																	18.1	247.8	247.8	18.1															531.8
																		73	73															他社キロ	146
臨時	383系4両	春日井	10:一	春日井	18:一	×	×									○	回9045M	8035M	8032M	回9042M	△														
																	春日井	10 10:30	松15:01	名古屋10 17:52/57(一旦西入換)															
																名古屋10 10:23		松12:57	10 17:20	春日井														
																	18.1	188.1	188.1	18.1															412.4
																		13.3	13.3															他社キロ	26.6
		予備		NG検査中の模様		A9	A9																												
		予備		神領		A101	A101																												
		予備		神領		A102	A102																												

◆駅名等　時刻記入は間違いの場合があります。

名	名古屋	垣	大垣
春	春日井	岐	岐阜
神	神領	熱	熱田
高	高蔵寺	府	大府
多	多治見	武	武豊
瑞	瑞浪		
土	土岐市	桑	桑名
中	中津川	四	四日市
坂	坂下	亀	亀山
南	南木曽		
上	上松	名車	名古屋車両区
木	木曽福島		
塩	塩尻	瀬	愛環瀬戸口
松	松本		
長	長野	豊	豊橋
		天	天竜峡
		飯	飯田
		諏	上諏訪
		谷	岡谷
		松	松本

運用上の最長走行km↓

※名古屋、一部の亀山以外の着発は省略します。
東海HP掲載駅掲出時刻表をご覧下さい。

グリーン定員	一般定員	全定員	下り	上り	記号			←長野方	基本	
44	356	400			A	381系	6両	TSC-MM'+MM'+TC		TSC-MM'+MM'+TC(383系開始以降)
44	564	608			B	381系	9両	TSC-MM'+MM'+TC+/+MM'+TC		TSC-MM'-TC×2(383系開始以降)
88	504	592			C	381系	9両	TSC+MM'+/+TSC-MM'+MM'+TC	中間クロは貫通	←P編成と大阪乗り入れ不可
88	564	652			D	381系	10両	TSC-MM'+MM'+TC+/+TSC+MM'+TC	中間クロは貫通	
88	712	**800**			E	381系	12両	TSC-MM'+MM'+TC×2	中間クロは貫通	12両の運転は希な模様
44	311	355	20/F	27/F	F	383系	A編成のみ	6両	1号車グリーン車	
44	291	335	21/G	28/G	G	383系	A100+A200	4+2両	1号車グリーン車	
44	423	467	22/H	29/H	H	383系	A0+A200	6+2両	1号車グリーン車	
44	403	447	23/I	30/I	I	383系	A100+A200+A200	4+2+2両	1号車グリーン車	
88	490	578	24/J	31/J	J	383系	A0+A100	6+4両	1,7号車グリーン車	
44	535	**579**	25/K	32/K	K	383系	A0+A200+A200	6+2+2両	1号車グリーン車	
88	470	558	26/L	33/L	L	383系	A100+A200+A100	4+2+4両	1,7号車グリーン車	

◆383系編成アルファベット記号

これが編成アルファベット記号の根拠となり、現在も適用となります。
381系は鉄道ダイヤ情報1996-7月号33p引用
381系,383系は鉄道ダイヤ情報1998-1月号58p引用

4+4/4+4+2両は記号でも設定がありません。　A～Eの記号は381系時代の組成パターンなため
グリーン車が1,7号車以外に5号車が発生となり　単なる欠番となり、現在は使用されておりません。
乗り場や指定席予約の都合とみられます。　但し、この根拠となる記載を発見しましたので、引用します。

381系当時の運用(1989/3/11改正) 381系88両(現383系76両比較-12両減)　鉄道ピクトリアル1989-9月号50p引用
181～189、非パノラマ車6両(9運用11編成2予備+4両、但し181運用は予備)、191～193、パノラマ車6両(3運用3編成予備0、但し193運用は臨時運用)

◆ホームライナーについて
朝の上りで、8/10両運転の場合でも、1-6号車のみ客扱い、7-10号車は回送扱いとなります。
料金券:330円、朝:1週間前朝5時から発売、夜:当日の16時から発売、指定席制だが座席選択不可
グリーン車:50kmまで780円、100kmまで1000円

◆神領車車両キロ計(383系)

1460/1825日(4/5年の日数)	検査周期延長対象外	全キロ	60万km 7609.8	80万km 7609.8	予備含む場合
48/60ヶ月(4/5年の月数)		平均	761.0	761.0	
3650日(10年の日数)	60／80万キロ(全運用周回合計数)		78.8	105.1	
120ヶ月(10年の月数)	60／80万キロ到達日数(日、8運用)		630.8	841.0	946.1
※うるう年を含まず	月による検査回帰の目安(ヶ月)		21.0	28.0	31.5

神領車ー東日本キロ計	他社キロ合計	1976.0	
臨時列車を除く	自社キロ合計	4689.6	6665.6
	差	2713.6	
	比	29.6	

東海7:東日本3の割合の模様
特急車以外参考↓
313神領車ー東日本キロ計　266.0
211長野車ー東海キロ計　379.6

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	2024 4/6 土	2024 4/7 日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
	▼315系8両固定運用（22運用23編成予備1）							※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。						※回送列番は異なる場合があります。																					
								併合の場合は上が塩尻方、下が名古屋方です。						※春日井出入区が神領と、逆の場合があります。（春日井から名古屋方面の場合は特に）																					
仕業検査注意	Z801	315系	神領		運行なし		(C7)	(C2)		○	神領車両区		△												◆315系車両キロ計（8両固定運用）						60万km	80万km	予備含む	
											運行なし														1460/1825日（4/5年の日数）					全キロ	13003.6	13003.6	場合	
																									48/60ヶ月（4/5年の月数）					平均	591.1	591.1	1編成	
	運用番号の裏取りは出来ておりません。																								3650日（10年の日数）			60／80万キロ（全運用周回合計数）			46.1	61.5		
	現時点では、この運用を最初の運用として想定します。																								120ヶ月（10年の月数）			60／80万キロ到達日数（日、22運用）			1015.1	1353.5	1415.0	0
	※中津川駅の留置パターンは、確認出来る目途がありません。（7運用中5運用）																								※うるう年を含まず				月による検査回帰の目安（ヶ月）		33.8	45.1	47.2	
	Z802	315系	神領	5:—	神領	0:—	C23	C7	○	回3739M?	3104M	5701M	5712M	5901M	5908M	5913M	5920M	5925M	5724M	5725M	5736M	3173M	3184M	3687M	回3780M?	△									
										神領	高5 6:05	7 6:43	中1 8:17	7 9:46	中2 11:19	8 12:42	中2 14:21	7 15:44	中2 17:37	7 19:07	中2 20:38	7 22:00	高3 23:02	8 23:43	多治見2 0:32									
										高蔵寺	7 6:36	中1 8:09	7 9:39	中2 11:06	8 12:36	中2 14:05	7 15:39	中3 17:05	7 18:57	中2 20:22	7 21:55	高3 22:31	8 23:32	多2 0:25	神領									
										3.2	24	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	24	24	36.2	15.4									925.8
																		↑中津川着後入換となる																
	Z803	315系	神領	8:—	神領	0:—	C18	C23			○	回3749M?	3112M	回3757M?	神領車両区									回3773M?	3150M	3651M	3662M	3159M	3172M	3671M	回3770M?	3182M	3683M	回3776M?	△
												神領	高5 8:45	10 9:20										神領	高3 17:14	8 17:53	多2 18:50	8 19:42	高3 20:32	10 21:13	瑞浪	高5 22:42	8 23:19	多治見2 0:12頃	
												高蔵寺	10 9:15	春日井										高蔵寺	8 17:45	多2 18:35	8 19:32	高3 20:13	10 21:03	瑞3 22:08	神領	8 23:12	多2 0:01	神領	
												3.2	24	18.1										3.2	24	36.2	36.2	24	24	50.1	29.3	24	36.2	15.4	347.9
												午前中の流れ確定																			多治見1 22:28頃				
	Z804	315系	神領	6:—	神領	22:—	C6	C18		○	回3743M?	3106M	3609M	3618M	名古屋西入換		3117M	3124M	3123M	3218M	3627M	3636M	3129M	3136M	3133M	3142M	3141M	3154M	3653M	3664M	3663M	3674M	3171M	回3768M?	△
											神領	高5 6:34	8 7:12	多2 8:05	8:57~9:22		7 9:36	高3 10:17	8 10:52	高5 11:34	7 12:12	多4 13:05	7 13:52	高5 14:53	7 15:28	高3 16:13	8 16:52	高3 17:32	7 18:13	多2 19:03	8 19:53	多2 20:48	7 21:44	高蔵寺	
											高蔵寺	8 7:06	多2 7:55	8 8:47			高3 10:08	8 10:46	高5 11:25	7 12:06	多4 12:54	7 13:46	高5 14:25	7 15:23	高3 15:57	8 16:43	高3 17:22	7 18:04	多2 18:56	8 19:45	多2 20:36	7 21:36	高22:14	神領	
											3.2	24	36.2	36.2			24	24	24	24	36.2	36.2	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	3.2		584
	Z805	315系	神領	5:—	神領	0:—	C21	C6		○	回3733M?	3600M	3703M	5710M	3115M	神領車両区			回3767M?	3160M	3639M	3648M	3143M	回3777M?	回3746M?	3160M	3659M	3670M	3669M	3680M	3175M	3186M	175M	回3778M?	△
											神領	多2 5:25	7 6:13	中1 7:50	7 9:16				神領	高3 14:34	7 15:12	多4 16:06	7 17:00	高蔵寺5	多4 18:05	高3 18:30	8 19:13	多2 20:03	8 20:53	多2 21:58	8 22:46	高3 23:22	8 0:05	高蔵寺	
										多治見2 5:19頃	7 6:06	中1 7:36	7 9:08	神9:42				高蔵寺	7 15:06	多4 15:54	7 16:50	高5 17:30	多4 17:48	高蔵寺3	8 19:03	多2 19:56	8 20:45	多2 21:36	8 22:40	高3 23:16	8 23:52	高0:34	神領	
											15.4	36.2	79.9	79.9	20.8				3.2	24	36.2	36.2	24	12.2	12.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	3.2		624.2
											午前中の流れ確定																								
	Z806	315系	神領	9:—	中津川 下1	23:53	C16	C21					○	回3753M?	3118M	5801M	5800M	5805M	5804M	5809M	5808M	3643M	3654M	3151M	3162M	3661M	3672M	3169M	3178M	5743M	△				
					位置推測									神領	高3 9:21	7 10:02	瑞3 11:05	8 12:02	瑞3 13:05	8 14:02	瑞3 15:05	8 16:09	瑞3 17:12	8 18:20	高3 18:55	7 19:33	多3 20:29	7 21:20	高3 21:59	7 22:37					
														高蔵寺	7 9:51	瑞3 10:52	8 11:56	瑞3 12:52	8 13:56	瑞3 14:52	8 15:56	瑞3 17:04	8 18:12	高3 18:49	7 19:25	多2 20:18	7 21:11	高3 21:49	7 22:30	中23:53					
														3.2	24	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	24	24	36.2	36.2	24	24	79.9					676.3
仕業検査注意	Z807	315系	中津川 下1	7:05	神領	10:—	C5	C16		○	5704M	3111M	3120M	回3761M?	神領車両区		△																		
			位置推測								中1 7:05	7 8:51	高3 9:36	10 10:14																					
											7 8:27	高3 9:25	10 10:06	春日井																					
											79.9	24	24	18.1																					146
	Z808	315系	神領	5:—	瑞浪3番 下1	0:50	C17	C5		○	回3737M?	3604M	3607M	3616M	3709M	5904M	5909M	5916M	5921M	5720M	5717M	→→→	回3752M?	5606M	5735M	3712M	3689M	△							
											神領	多2 6:04	8 6:52	多4 7:49	8 8:38	中1 10:19	8 11:42	中2 13:19	8 14:42	中2 16:22	7 17:48		中津川	瑞1 19:47	7 20:48	中1 22:21	7 23:57								
										多治見2 5:49	8 6:46	多4 7:36	8 8:33	中1 10:08	8 11:36	中2 13:05	8 14:36	中2 16:05	7 17:34	中19:04		瑞浪	7 20:37	中1 22:04	7 23:41	瑞3 0:50								
										15.4	36.2	36.2	36.2	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9		29.8	50.1	79.9	79.9	50.1									973.1
																																		運用上の最長走行km↑	
	Z809	315系	瑞浪3番 下1	5:31	中津川	23:21	C15	C17		○	3602M	回3745M?	神領車両区									回3771M?	3144M	3647M	3658M	3657M	3668M	3165M	3176M	5741M	△				
					位置未確認						瑞3 5:31	8 6:33										神領	高3 16:32	8 17:13	多2 18:03	7 18:53	多4 19:50	8 20:42	高3 21:31	8 22:07					
											8 6:26	春日井										高蔵寺	8 17:03	多2 17:56	7 18:45	多4 19:36	8 20:32	高3 21:12	8 22:03	中23:21					
											50.1	18.1										3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	79.9					368.1
	Z810	315系	中津川	5:34	中津川	21:43	C12	C15		○	3700M	3101M	3108M	3707M	5902M	5907M	5914M	5919M	5718M	5715M	5730M	5733M	△												
			位置未確認		位置未確認						中1 5:34	7 7:02	高5 7:44	7 8:20	中2 9:59	8 11:22	中1 12:51	8 14:22	中1 15:53	8 17:26	中1 18:56	8 20:26													
											7 6:56	高5 7:32	7 8:14	中2 9:45	8 11:16	中1 12:38	8 14:16	中1 15:38	8 17:16	中1 18:47	8 20:19	中21:43													
											79.9	24	24	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9													847
	Z811	315系	中津川	7:32	中津川	22:50	C19	C12		○	5708M	3615M	→→→	回3734M?	神領車両区							回3769M?	3140M	3645M	3656M	3655M	3666M	3163M	3174M	5739M	△				
			位置未確認		位置未確認						中1 7:32	7 9:02		多治見2 10:03頃								神領	高5 15:49	7 16:31	多2 17:41	8 18:33	多2 19:26	7 20:20	高5 20:55	8 21:37					
											7 8:55	多2 9:45		高蔵寺								高蔵寺	7 16:21	多2 17:13	8 18:24	多2 19:18	7 20:12	高5 20:49	8 21:29	中22:50					
											79.9	36.2		12.2								3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	79.9					428.2
	Z812	315系	中津川	6:31	神領	0:—	C14	C19		○	5700M	名古屋西入換		5707M	5906M	5911M	5918M	5923M	5722M	5721M	5734M	3673M	3682M	3685M	回3782M?	△									
			位置未確認								中1 6:31	8:09~9:03		8 9:24	中1 10:51	8 12:22	中1 13:51	8 15:20	中1 16:53	7 18:26	中1 20:00	8 21:26	多4 22:39	7 23:31	瑞浪	多治見0:44頃									
											7 7:55			中1 10:37	8 12:16	中1 13:38	8 15:15	中1 16:37	7 18:16	中1 19:47	8 21:17	多4 22:08	7 23:22	瑞3 0:25	神領									
											79.9			79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	36.2	36.2	50.1	29.3										870.9
	Z813	315系	春日井	5:—	中津川 下4	20:03	C1	C14	○	回3730M?	3603M	3614M	3107M	3116M	名古屋西入換		回3759M?	神領車両区				回3775M?	5612M	5723M	△										
					位置推測					春日井	8 5:58	瑞3 7:24	8 8:29	高5 9:15	9:54~10:03		9 10:03/08					神領	瑞3 17:47	8 18:48												
										8 5:47	瑞3 6:54	8 8:21	高5 9:00	11 9:46			春日井				多治見17:28頃	瑞浪	8 18:37	中20:03												
										18.1	50.1	50.1	24	24			18.1					29.3	50.1	79.9											343.7
										午前中の流れ確定																									
	Z814	315系	中津川 下4	6:14	神領	21:—	C3	C1		○	3704M	3611M	3620M	3617M	3626M	3625M	3634M	3633M	3642M	3641M	3650M	3147M	3158M	3155M	回3781M?	回3756M?	3170M	3167M	回3764M?	△					
			位置推測								中1 6:14	8 7:43	多2 8:38	10 9:30	瑞3 10:32	7 11:32	多4 12:44	7 13:32	多4 14:50	8 15:36	多2 16:48	8 17:42	高5 18:19	8 19:00	高蔵寺	多2 19:52	高5 20:19	7 21:01	高蔵寺					
											8 7:40	多2 8:31	10 9:23	瑞3 10:26	7 11:26	多4 12:14	7 13:26	多4 14:14	8 15:31	多2 16:16	8 17:30	高5 18:13	8 18:51	高5 19:30	多2 19:46	高蔵寺3	7 20:51	高21:31	神領					
											79.9	36.2	36.2	50.1	50.1	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	12.2	12.2	24	24	3.2					617.3
仕業検査注意	Z815	315系	神領		運行なし		(C13)	(C3)		○	神領車両区		△																						
											運行なし																								
																																			0
	Z816	315系	神領	5:44	中津川	22:21	C10	C13		○	3701M	5702M	3105M	3114M	3119M	3126M	3623M	3632M	3127M	3132M	3635M	3644M	5601M	3652M	5719M	5732M	5737M	△							
					位置未確認						神3 5:44	中1 6:48	8 8:14	高3 9:01	8 9:52	高5 10:37	7 11:12	多2 12:05	7 12:52	高5 13:34	7 14:12	多4 15:06	7 16:02	瑞3 17:00	8 18:07	中1 19:39	8 21:07								
											中1 6:39	8 8:08	高3 8:44	8 9:30	高5 10:25	7 11:06	多2 11:55	7 12:46	高5 13:25	7 14:06	多4 14:54	7 15:47	瑞3 16:50	8 17:56	中1 19:22	8 20:57	中22:21							
											59.1	79.9	24	24	24	24	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	50.1	50.1	79.9	79.9	79.9							767.7
	Z817	315系	中津川	7:20	神領	20:—	C4j	C10		○	5706M	3109M	回3755M?	→→→	3624M	3621M	3630M	3629M	3638M	3637M	3646M	3139M	3152M	3149M	回3778M?	回3750M?	3164M	3161M	回3760M?	△					
			位置未確認								中1 7:20	8 8:44	神領		多4 9:47	7 10:34	多4 11:44	7 12:32	多4 13:44	7 14:32	多4 15:48	8 16:38	高5 17:19	8 18:00	高蔵寺5	多4 19:06	高2 19:19	10 20:00	高蔵寺					
											8 8:41	神3 9:11	多治見4 9:36着		7 10:29	多4 11:16	7 12:26	多4 13:14	7 14:26	多4 15:14	8 16:29	高5 17:08	7 17:51	高5 18:30	多4 18:49	高蔵寺2	10 19:51	高20:30	神領					
											79.9	20.8	15.4		36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	12.2	12.2	24	24	3.2					517.1

※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。　※回送列番は異なる場合があります。

併合の場合は上が塩尻方、下が名古屋方です。　※春日井出入区が神領と、逆の場合があります。(春日井から名古屋方面の場合は特に)

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	2024 4/6 土	2024 4/7 日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼315系8両固定運用(22運用23編成予備1)																																			
Z818	315系	神領	5:—	神領	23:—	C8	「C20		○	回3735M?	3102M	3605M	3612M	3613M	3622M	3619M	3628M	3125M	3130M	3631M	3640M	3131M	3138M	3137M	3148M	3649M	3660M	3157M	3168M	3667M	3678M	3677M	回3774M?	△	
										神領	高5 5:46	7 6:27	多2 7:18	11 8:08	多2 9:17	8 10:10	多2 11:04	7 11:52	高5 12:34	7 13:12	多2 14:05	7 14:52	高5 15:33	7 16:16	高5 16:53	7 17:33	多2 18:26	7 19:20	高3 19:55	7 20:33	多2 21:29	7 22:16	瑞浪		
										高蔵寺	7 6:16	多2 7:09	11 8:02	多2 8:51	8 9:58	多2 10:52	7 11:46	高5 12:25	7 13:06	多2 13:55	7 14:46	高5 15:25	7 16:05	高5 16:46	7 17:24	多2 18:18	7 19:12	高3 19:49	7 20:25	多2 21:15	7 22:11	瑞3 23:11	神領		
										3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	24	24	24	24	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	50.1	29.3		733
																																	多治見23:39頃		
Z819	315系	神領	4:—	土岐市電留1	23:44	C9	C8		○	回3731M?	3100M	3601M	3606M	3705M	5900M	5905M	5912M	5917M	5716M	5711M	→→→	回3748M?	5604M	5711M	→→→	回3766M?	3180M	3681M	△							
				位置推測						神領	高5 5:05	4 5:40	多4 6:36	8 7:33	中2 9:19	8 10:42	中2 12:19	8 13:42	中2 15:22	7 16:45		中津川	瑞1 18:47	7 19:48	中津川1 21:18	高3 22:16	7 22:56								
										高蔵寺	4 5:34	多4 6:20	8 7:24	中2 9:06	8 10:37	中2 12:05	8 13:36	中2 15:05	7 16:34	中18:03		瑞浪	7 19:37	中1 21:05		高蔵寺	7 22:50	土23:44							
										3.2	24	36.2	36.2	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9		29.8	50.1	79.9		55.9	24	43.2							941.8
Z820	315系	土岐市電留1	6:—	土岐市電留2	22:40	C11	C9		○	回3741M?	3608M	3103M	3110M	3113M	3122M	3121M	回3736M?	神領車両区			回3738M?	3135M	3146M	3145M	3156M	3153M	3166M	3665M	3676M	3675M	△				
		位置推測		位置推測						土岐市	瑞2 6:32	7 7:51	高3 8:30	11 9:09	高5 9:51	8 10:26	高蔵寺				春日井	8 15:52	高5 16:39	7 17:20	高3 17:59	7 18:42	高3 19:32	8 20:13	多2 21:03	8 21:52					
										瑞浪	7 7:32	高3 8:23	11 9:02	高5 9:39	8 10:21	高5 10:56	神領				8 15:42	高5 16:25	7 17:12	高3 17:50	7 18:30	高3 19:13	8 20:04	多2 20:56	8 21:45	土22:40					
										6.9	50.1	24	24	24	24	24	3.2				18.1	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	43.2					457.9
Z821	315系	土岐市電留2	6:57	中津川	0:20	C22	C11					○	3610M	5705M	3706M	5803M	5802M	5807M	5806M	5811M	5600M	5713M	5728M	5731M	3710M	5745M	△								
		位置推測		位置未確認									土2 6:57	8 8:02	中1 9:32	8 11:02	瑞3 12:05	8 13:02	瑞3 14:05	8 15:02	瑞3 16:05	11 17:07	中1 18:39	7 20:07	中1 21:33	7 23:07									
													8 7:48	中1 9:18	8 10:56	瑞3 11:52	8 12:56	瑞3 13:52	8 14:56	瑞3 15:52	11 16:56	中1 18:22	7 19:57	中1 21:22	7 23:01	中0:20									
													43.2	79.9	79.9	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9									903.1
Z822	315系	中津川	5:50	神領	23:—	C2	C22					○	3702M	5703M	5714M	5903M	5910M	5915M	5922M	5709M	5726M	5727M	3708M	3679M	回3772M?	△									
		位置未確認		翌日801に戻る									中1 5:50	7 7:23	中1 8:59	7 10:18	中1 11:51	8 13:22	中1 14:49	8 16:24	中1 17:56	8 19:26	中1 20:58	7 22:26	多治見2 23:17頃										
													7 7:16	中1 8:39	7 10:13	中1 11:37	8 13:16	中1 14:38	8 16:12	中1 17:42	8 19:19	中1 20:48	7 22:20	多2 23:08	神領									
													79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	36.2	15.4									930.5

◆315系車両キロ計(4両固定運用)

		60万km	80万km	予備含む
1460/1825日(4/5年の日数)	全キロ	4214.2	4214.2	場合
48/60ヶ月(4/5年の月数)	平均	383.1	383.1	1編成
3650日(10年の日数)　60／80万キロ(全運用周回合計数)		142.4	189.8	
120ヶ月(10年の月数)　60／80万キロ到達日数(日、11運用)		1566.1	2088.2	2278.0
※うるう年を含まず　月による検査回帰の目安(ヶ月)		52.2	69.6	75.9

↓3/24のみC100充当結果掲載、一部推測含む

2024 3/24 日

概ね平常

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	2024 4/6 土	2024 4/7 日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼315系4両運用(11運用12編成予備1)																																			
仕業検査注意 Z401	315系4両	亀山 上中	6:16	亀山 2番下中	0:49	C111	C107	C104				○	4308M	回3747M?	神領車両区												回3758M?	3351M	3350M	3359M	3358M	4333M	△		
		難波方		名古屋方									亀1 6:16	10 7:41	間があるため、この運用を最初の運用として想定する。												春日井	11 20:58	桑3 21:41	12 22:22	桑3 23:07	13 23:40			
運用番号の裏取りは出来ておりません。													10 7:31	春日井													11 20:53	桑3 21:28	12 22:14	桑3 22:52	13 23:36	亀1 0:49 名古屋方本線入換		
※亀山の留置位置は、何れも現地確認済です。													59.9	18.1													18.1	23.8	23.8	23.8	23.8	59.9			251.2
Z402	315系4両	亀山 2番下中	7:36	名古屋車両区	23:53	C103	C111	C105				○	4318M	3309M	3310M	名古屋車両区								5315M	4326M	5353M	4336M	3357M	3360M	△					
		名古屋方											亀2 7:36	12 9:11	四2 10:57								16:08直入線	13 16:13	亀1 17:24	13 19:04	亀2 20:34	13 22:04	四2 23:10						
		出区前に上中入換注意											12 8:57	四2 9:57	13 10:58	11:02直入区								亀1 17:18	13 18:40	亀2 20:14	13 21:52	四2 22:52	11 23:53	0:10直入区					
													59.9	37.2	37.2									59.9	59.9	59.9	59.9	37.2	37.2						448.3
Z403	315系4両	名古屋車両区	5:40	亀山 2番下中	22:14	C104	C103	C102			○	4303M	4316M	名古屋西入換		5301M	5302M	名古屋車両区						名古屋西入換	4313M	4328M	3345M	3346M	5357M	△					
				難波方							5:33直入線	11 5:40	亀2 7:18	8:35-9:01		13 9:05	亀1 10:24				この間運用なし			15:59出区線	13 16:22	亀1 17:56	12 19:35	桑3 20:19	12 21:06							
												亀2 6:56	10 8:32			亀1 10:07	12 11:36	11:48直入区			さわやかウォーキング開催時の			16:03-18	亀1 17:35	12 19:16	桑3 20:03	12 20:56	亀2 22:14	難波方へ少し移動					
												59.9	59.9			59.9	59.9				臨時列車充当に注意				59.9	59.9	23.8	23.8	59.9						466.9
Z404	315系4両	亀山 2番下中	6:46	亀山 上中	19:53	C105	C104	C108		○	4312M	3305M	3308M	名古屋西入換●		回3763M?	神領車両区								回3744M?	名古屋西入換▲		4325M	△						
		難波方		名古屋方							亀2 6:46	12 8:27	四2 9:33	10:29-43		7 10:43/48	C100+B500+B500								春日井	名古屋方分割		12 18:42							
											12 8:06	四2 9:21	12 10:24	C100+B500+B500		春日井									12 18:19	18:22-18:33		亀1 19:53	名古屋方本線入換						
											59.9	37.2	37.2			18.1									18.1			59.9							230.4
														塩尻方	**Z404**+Z293+Z286																				
Z405	315系4両	亀山 上中	6:32	大府2番	0:—	C102	C105	C110		○	4310M	名古屋車両区		3313M	3314M	名古屋西入換		回3765M?	神領車両区			回3740M?	名古屋西入換		5844F	5849F	5852F	5857F	5860F	4665F	3370F	回F	△		
		名古屋方		武豊下本							亀3 6:32	10:05直入線		12 10:13	四2 11:10	12:02-12	9 12:12/28					春日井	15:54-16:10		名4 16:25	武17:28	名4 18:25	武19:26	名4 20:23	武21:29	岐4 23:34	名古屋3 0:12			
											13 7:47	7:52直入区		四2 11:00	12 11:58			春日井				名9 15:50			武17:20	名4 18:16	武19:20	名4 20:16	武21:17	岐23:01	名3 0:01	大府2			
											59.9			37.2	37.2			18.1				18.1			38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	69.1	30.3	19.5			483.4
仕業検査注意 Z406	315系4両	大府2番	5:54	熱田 上2	22:11	C108	C102	C101		○	3600F	5805F	回3610F	3610F	5815F	5818F	5823F	回5823F	大垣車両区												回F	△			
		武豊下本		留置位置確定							府2 5:54	武6:39	名3 7:39	府2 8:03	武8:45	名4 9:58	武11:07	名古屋6 12:08頃、これも稲沢貨物経由か？										※回送だけとなる		大垣				
											武6:31	名3 7:34	府2 7:56	武8:36	名5 9:36	武11:02	名6 12:03	大垣												熱田22:11				
											19.3	38.8	19.5	19.3	33.8	33.8	33.8	44												49.2				291.5
															↑9:44-55 西入換			↑尾張一宮12:46通過、木曽川下1待避の模様												↑名古屋2 22:03通過				
Z407	315系4両	熱田 上2	6:—	大垣	23:—	C110	C108	C109				○	回3503F	大垣車両区										回5840F	5846F	5851F	5854F	5859F	5862F	4667F	回4667F	△			
		留置位置確定											熱田	※回送だけとなる										大垣	名2 16:55	武17:58	名4 18:55	武19:56	名4 20:53	武21:59	岐阜				
													大垣										名古屋4 16:51	武17:50	名4 18:46	武19:49	名4 20:46	武21:47	岐23:33	大垣				
													49.2											44	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	69.1	13.7				370
													↑名古屋6番6:51通過、列番確認																						
Z408	315系4両	大垣	5:32	大府3番	23:31	C101	C110	C106		○	3106F	大府▲	3606F	5811F	5814F	5819F	回5819F	大垣車両区						回5842F	5842F	5847F	5850F	5855F	5858F	5863F	回3666F	3666F	3671F	△	
				武豊上本							垣5 5:32		府2 6:58	武7:45	名3 8:38	武9:55	名6 10:53	稲沢線経由はOK						大垣	名4 15:55	武16:58	名4 17:55	武18:56	名4 19:53	武20:56	名4 21:54	府2 22:15	武22:59		
											府2 6:41		武7:38	名3 8:35	武9:40	名6 10:47	大垣						名古屋4 15:47	武16:53	名4 17:46	武18:49	名4 19:46	武20:47	名4 21:46	大府2	武22:47	府3 23:31		
											152.9		19.3	33.8	33.8	33.8	44							44	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	19.5	19.3	19.3		652.5
											米原方	Z423+神領**Z408**					↑尾張一宮11:15通過・穂積待避注意																運用上の最長走行km↑		
Z409	315系4両	大府3番	6:14	大府電留	23:01	C109	C101	C107				○	3602F	5807F	5812F	5817F	5820F	3625F	大府電留		留置			回F	5840F	5845F	5848F	5853F	5856F	5861F	5864F	3669F	△		
		武豊上本											府3 6:14	武7:13	名3 8:08	武9:25	名4 10:28	武11:37						大府	名4 15:25	武16:28	名4 17:25	武18:26	名4 19:22	武20:26	名4 21:23	武22:29			
													武6:56	名3 8:05	武9:06	名4 10:17	武11:29	府3 12:07						名4 15:22	武16:23	名4 17:16	武18:20	名4 19:16	武20:17	名4 21:17	武22:17	府2 23:01			
													19.3	38.8	38.8	38.8	38.8	19.3						19.5	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	19.3			504.2
																				南大高3 14:49頃停車(土休日鎖取り兼？)↑															
Z410	315系4両	大府電留	6:36	名古屋車両区	23:12	C106	C109	C111				○	3604F	5809F	名古屋西入換		回3751M?	神領車両区					回3742M?	3339M	3340M	4323M	4334M	3353M	3356M	△					
													府3 6:36	武7:28	8:26-35		名9 8:36/42						春日井	12 16:53	桑3 17:45	11 18:22	亀2 19:55	13 21:24	四2 22:20						
													武7:20	名4 8:19			春日井						12 16:46	桑3 17:33	11 18:17	亀2 19:41	13 21:19	四2 22:14	13 23:12	23:20直入区					
													19.3	38.8			18.1						18.1	23.8	23.8	59.9	59.9	37.2	37.2						336.1
Z411	315系4両	名古屋車両区	8:18	亀山 上中	18:56	C107	C106	C103					○	4311M	亀山上中線 上り方電4位置(難波方)										5314M	4319M	△								
				難波方									7:59直入線	11 8:18	9:35-16:23		この間運用なし								亀2 16:23	12 17:40									
				翌日401に戻る										亀9:35			さわやかウォーキング開催時の								12 17:34	亀18:56									
														59.9			臨時列車充当に注意								59.9	59.9									179.7

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	2024 4/6 土	2024 4/7 日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼313系1300番代2両、ワンマン限定（22運用24編成予備2）								※関西線の折返は、特記以外にも一旦西入換となる場合があります。									※春日井出入区が神領と、逆の場合があります。（春日井から名古屋方面の場合は特に）									※回送列番は異なる場合があります。										
▼関西線、武豊線								※名古屋西入換は、大さっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。																											
仕業検査	Z281	313系2両	春日井	21:—	亀山　西引上12	23:02	B524	B510	○	神領車両区															神領車両区▲		回3762M?	5359M	△						
注意		B500編成			手前		↑9871M-9816M松本方									この間運用なし、さわやかウォーキング開催時の臨時列車充当に注意											春日井	12_21:54							
運用番号の裏取りは出来ておりません。																2024/4/1の訂正により、Z281+Z289が4両全てで仕業検査となる模様。											12_21:47	亀1_23:02							
※亀山の留置位置は、何れも現地確認済です。																											18.1	59.9							78
									(Z281+Z289)																									
1334M	Z282	313系2両	亀山　西引上12	5:30	四日市2番上本	0:39	B516	B524	○	4302G	名古屋関西上1●		4309M		亀山▲	亀山東押込線										亀山●	4324M	4321M	亀山	留置	4340M	3365M	△		
以降訂正		B500編成	手前						亀1_5:30	6:51-7:10	西入換	13_7:36	名古屋2両分割		5300M 9:24出発後入換										難方2両併合	亀1_16:36	13_18:02	西引上12	21:46入	亀1_22:19	13_23:57			
282+292									13_6:43			亀1_9:00		1番												1番	13_17:58	亀2_19:23			13_23:29	四2_0:39			
									59.9			59.9															59.9	59.9			59.9	37.2			336.7
										亀山方	Z282+Z296														名古屋方	Z283+**Z282**								
訂正	Z283	313系2両	四日市2番上本	5:43	四日市2番上本	0:39	B514	B516		○	3300M	3301M	3304M	3311M	3312M	名古屋西入換▲		5307G	5308G	名古屋西入換		5313M				亀山●	4324M	4321M	亀山	留置	4340M	3365M	△		
293+289		B500編成									四2_5:43	12_7:20	四2_8:21	13_9:42	四2_10:40	11:32-54		13_12:06	亀1_13:24	14:39-52		12_15:03				名方2両併合	亀1_16:36	13_18:02	西引上12	21:46入	亀1_22:19	13_23:57			
											12_6:28	四2_8:13	13_9:10	四2_10:33	12_11:28			亀1_13:09	10_14:35			亀1_16:08				1番	13_17:58	亀2_19:23			13_23:29	四2_0:39			
											59.9	59.9	59.9	59.9	59.9			59.9	59.9			59.9				上本	59.9	59.9			59.9	37.2			696.1
											名古屋方	Z284+**Z283**													亀山方	**Z283**+Z282								
訂正	Z284	313系2両	四日市2番上本	5:43	名古屋車両区	0:09	B519	B514		○	3300M	3301M	3304M	3311M	3312M	名古屋西入換▲		3319G	3320G	名古屋西入換		3329G	3330G	名古屋西入換		名古屋関西上本●	5355M	4338M	3361M	回3390M	△				
290		B500編成									四2_5:43	12_7:20	四2_8:21	13_9:42	四2_10:40	11:32-41		13_11:46	四2_12:40	13:39-14:02		13_14:16	四2_15:08	15:59/19:56		12番で併合	12_20:04	亀2_21:32	12_22:48	桑名3					
											12_6:28	四2_8:13	13_9:10	四2_10:33	12_11:28			四2_12:32	10_13:29			四2_15:02	12_15:55	名古屋西留2			亀2_21:11	12_22:41	桑3_23:16	12_0:09	0:16直入区				
											59.9	59.9	59.9	59.9	59.9			37.2	37.2			37.2	37.2	16:13-19:41			59.9	59.9	23.8	23.8					615.7
											亀山方	**Z284**+Z283														名古屋方	Z289+**Z284**								
訂正	Z285	313系2両	名古屋車両区	7:04	亀山 東押込線	23:43	B508	B519			○	4307M	4322M	名古屋西入換		回3622F	大府▲		3624G	3629G	3630G	3635G	3636G	3641G	回	名古屋車両区			5361M	△					
291		B500編成										11_7:04	亀1_8:40	10:09-42	9	10:42/50	前部分割		府2_11:51	武12:29	府2_13:21	武14:07	府2_14:51	武15:31	大府			22:27直入		13_22:35					
		武豊含む									6:50直入線	亀1_8:17	11_10:00			大府2	熱田10:59通過		武12:23	府2_13:07	武13:53	府2_14:37	武15:23	府16:03	6_16:47	16:48西入換-16:56入区線			亀1_23:43						
												59.9	59.9			19.5			19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.5				59.9						334.5
												名古屋方	Z290+**Z285**																						
訂正	Z286	313系2両	亀山 東押込線	7:00	亀山　西引上12	21:43	B504	B508		○		亀山●	4314M	3307M	3306M	名古屋西入換●		回3763M?	神領車両区						回3742M?	名古屋西入換▲	3343M	3344M	4329M	△					
292/		B500編成			奥						名方2両併合	亀1_7:00		13_8:45	桑3_9:37	10:20-43	7	10:43/48	C100+B500+B500						春日井	315分割	10_18:50	桑3_19:32	12_20:17					
											1番	13_8:21	桑3_9:19	13_10:11	金山11:18通過	春日井									12_18:19	18:22-18:45	桑3_19:19	12_20:07	亀2_21:43					
											上本	59.9	23.8	23.8				18.1							18.1		23.8	23.8	59.9					251.2
											名古屋方	Z293+**Z286**				Z404+Z293+**Z286**			組成維持					Z404+Z293+**Z286**	名古屋方	Z293+**Z286**								
訂正	Z287	313系2両	亀山　西引上12	5:59	亀山4番　下1	20:43	B515	B504	○	4306M	名古屋▲	関西	名古屋	名古屋	名古屋西入換			3317G	3318G	3325G	3326G	3333G	3334G			名古屋西入換●	3341M	3342M	4327M	△					
283		B500編成	奥		難波方					亀1_5:59		下本	西入換	西留2	11:08			13_11:14	四2_12:10	13_13:16	四2_14:13	13_15:16	四2_16:09			17:02-44		12_17:53	桑3_18:34	13_19:18					
										11_7:16	後部分割		7:22	7:35-10:58				四2_12:02	13_13:01	四2_14:06	13_14:59	四2_16:03	12_16:58				桑3_18:26	13_19:09	亀1_20:43					
										59.9								37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2				23.8	23.8	59.9					390.6
										名古屋方	Z294+**Z287**															名古屋方	Z294+**Z287**							
訂正	Z288	313系2両	亀山4番　下1	4:54	春日井	23:—	B513	B515	○	4300M	4305M	4320M	名古屋西入換		5303M		亀山▲	5304G	名古屋西入換			5309G	5310M	3337G	3336G	4317M		亀山●	4332M	3349M	3352M	回3783M?	△		
284		B500編成	難波方							亀1_4:54	13_6:24	亀1_8:07	9:42-52		13_10:07	難方2両分割		亀1_11:24	12:42-13:03			12_13:07	亀1_14:24	13_15:59	桑3_16:47	12_17:22	難方2両併合		亀2_19:13	12_20:45	四2_21:40	11_22:43	翌日以降組成維持		
										13_6:05	亀1_7:47	10_9:37			亀1_11:07		1番	10_12:35				亀1_14:09	13_15:35	桑3_16:34	12_17:17	亀2_18:47		1番	12_20:30	四2_21:30	11_22:26	春日井			
										59.9	59.9	59.9			59.9			59.9				59.9	59.9	23.8	23.8	59.9		上本	59.9	37.2	37.2	18.1			679.2
										名古屋方	Z295+**Z288**																	名古屋方	Z296+**Z288**					運用上の最長走行km↑	
仕業検査	Z289	313系2両	春日井	19:—	名古屋車両区	0:09	B507	B513	○	神領車両区													神領車両区▲		回3754M?	名古屋関西上本●	5355M	4338M	3361M	回3390M	△			
注意		B500編成					↑9871M-9816M名古屋方									この間運用なし、さわやかウォーキング開催時の臨時列車充当に注意									春日井	12番で併合	12_20:04	亀2_21:32	12_22:48	桑名3				
訂正																2024/4/1の訂正により、Z281+Z289が4両全てで仕業検査となる模様。									12_19:53	前2両先に客扱い	亀2_21:11	12_22:41	桑3_23:16	12_0:09	0:16直入区		
285																									18.1		59.9	59.9	23.8	23.8				185.5
									(Z281+Z289)																	亀山方	**Z289**+Z284							
訂正	Z290	313系2両	名古屋車両区	7:04	武豊2番　上1	23:46	B506	B507			○	4307M	4322M	名古屋西入換		回3622F	大府▲		3622G	3627G	3628G	3633G	3634G	3639G	大府電留						3670G	3670A	△		
286		B500編成										11_7:04	亀1_8:40	10:09-42	9	10:42/50	後部分割		府2_11:21	武12:07	府2_12:51	武13:37	府2_14:21	武15:07	6両位置	※熱田回送ではありません。					府3_23:15	武豊引上			
		武豊含む									6:50直入線	亀1_8:17	11_10:00			大府2	熱田10:59通過		武11:53	府2_12:37	武13:23	府2_14:07	武14:53	府15:37	または						武23:46	入換時			
												59.9	59.9			19.5			19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	4両位置						19.3				274.4
												亀山方	**Z290**+Z285																						
訂正	Z291	313系2両	武豊2番　上1	6:03	武豊1番　本	0:18	B518	B506	○	3603A	3603G	大府電留●		3608F	5813F	5816F	5821F	名古屋▲	回3626F	3626G	3631G	3632G	3637G	3638G	3643G	大府電留					3668G	回3691F	3672G	△	
287		B500編成							武豊引上	武6:03	2両位置			府2_7:28	武8:15	3_9:08	武10:25	東海道	4_11:29	府2_12:21	武13:07	府2_13:51	武14:37	府2_15:21	武16:00	4両位置	※熱田回送ではありません。				府2_22:45	武豊	府2_23:47		
		武豊含む							入換時	府2_6:32				武8:06	3_9:04	武10:09	4_11:16	下中	大府2	武12:53	府2_13:37	武14:23	府2_15:07	武15:53	府16:34	または					武23:16	大府	武0:18		
									列番	19.3				19.3	38.8	38.8	38.8		19.5	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	2両位置						19.3	19.3	19.3		348.2
												武豊方	**Z291**+Z292					後部分割	↑熱田上1 11:33/44待避																
訂正	Z292	313系2両	武豊1番　本	5:35	桑名3番　上1	23:57	B511	B518		○	3601G	大府電留●		3608F	5813F	5816F	5821F	名古屋▲	名古屋西入換		3321G	3322G	5311G		亀山●	5312M	4315M	4330M	3347M	3348M	3355M	3354M	名古屋▲	3363M	△	
288		B500編成									武5:35	4両位置		府2_7:28	武8:15	3_9:08	武10:25	東海道	11:24-12:00		13_12:15	四2_13:10	12_14:06		難方2両併合	亀1_15:26	10_16:48	亀2_18:20	13_19:49	四1_20:43	13_21:41	桑3_22:25	関西	11_23:25		
		武豊含む									府2_6:05			武8:06	3_9:04	武10:09	4_11:16	下中			四2_13:02	12_14:00	亀1_15:08		1番	10_16:34	亀2_18:07	13_19:39	四1_20:35	13_21:35	桑3_22:09	11_22:59	下本	桑3_23:57		
											19.3			19.3	38.8	38.8	38.8	前部分割			37.2	37.2	59.9		上本	59.9	59.9	59.9	37.2	37.2	23.8	23.8		23.8		614.8
												名古屋方	Z291+**Z292**												名古屋方	Z295+**Z292**								
訂正	Z293	313系2両	桑名3番　上1	5:42	亀山　西引上12	21:43	B502	B511		○	4301M		亀山●	4314M	3307M	3306M	名古屋西入換●		回3763M?	神領車両区					回3744M?	名古屋西入換▲	3343M	3344M	4329M	△				
289/		B500編成			奥						桑3_5:42	名方2両併合	亀1_7:00	13_8:45	桑3_9:37	10:20-43	7	10:43/48	C100+B500+B500						春日井	315分割	10_18:50	桑3_19:32	12_20:17					
											亀1_6:26		1番	13_8:21	桑3_9:19	13_10:11	金山11:18通過	春日井							12_18:19	18:22-18:45	桑3_19:19	12_20:07	亀2_21:43					
											36.1		上本	59.9	23.8	23.8			18.1						18.1		23.8	23.8	59.9					287.3
												亀山方	**Z293**+Z286				中央	Z404+**Z293**+Z286		組成維持						亀山方	**Z293**+Z286							
Z294	313系2両	亀山　西引上12	5:59	亀山4番　下1	20:43	B522	B502	○	4306M	名古屋▲	関西	3303G	3302G	名古屋西入換		名古屋車両区		5305G	5306G	3327G	3328G	名古屋西入換		3335G	3338G	名古屋西入換●	3341M	3342M	4327M	△				
		B500編成	奥		難波方					亀1_5:59		下本	11_7:27	桑3_8:09	8:46-9:05		9:05入区線		12_11:05	亀1_12:24	13_13:43	四2_14:40	15:32-40		12_15:44	四1_16:38	17:31-44		12_17:53	桑3_18:34	13_19:18				
										11_7:16	後部分割		桑3_7:57	10_8:40			10:54直入線		亀1_12:09	13_13:36	四2_14:33	13_15:28			四1_16:32	12_17:26		桑3_18:26	13_19:09	亀1_20:43				
										59.9			23.8	23.8					59.9	59.9	37.2	37.2			37.2	37.2		23.8	23.8	59.9				483.6
										亀山方	**Z294**+Z287															亀山方	**Z294**+Z287							
Z295	313系2両	亀山4番　下1	4:54	亀山4番　下1	0:20	B521	B522	○	4300M	4305M	4320M	名古屋西入換		5303M		亀山▲	亀山西引上12							亀山●	5312M	4315M	4330M	3347M	3348M	3355M	3354M	名古屋▲	4331M	△	
		B500編成	難波方		名古屋方					亀1_4:54	13_6:24	亀1_8:07	9:42-52		13_10:07	名方2両分割		11:07-15:26						名方2両併合	亀1_15:26	10_16:48	亀2_18:20	13_19:49	四1_20:43	13_21:41	桑3_22:25	関西	11_23:11		
										13_6:05	亀1_7:47	10_9:37			亀1_11:07		1番							1番	10_16:34	亀2_18:07	13_19:39	四1_20:35	13_21:35	桑3_22:09	11_22:59	下本	亀1_0:20		
										59.9	59.9	59.9			59.9		上本							上本	59.9	59.9	59.9	37.2	37.2	23.8	23.8		59.9		601.2
										亀山方	**Z295**+Z288												亀山方	**Z295**+Z292										
Z296	313系2両	亀山4番　下1	5:44	春日井	23:—	B510	B521	○	4304G	名古屋関西上1●		4309M				亀山▲	5300M	3315G	3316G	3323G	3324G	3331G	3332G	名古屋西入換		5317M		亀山●	4332M	3349M	3352M	回3783M?	△		
		B500編成	名古屋方		翌日281に戻る					亀1_5:44	7:05-7:18	西入換	13_7:36			難方2両分割		亀1_9:24	12_10:45	四2_11:40	13_12:46	四2_13:40	13_14:45	四1_15:37	16:32-17:07		12_17:13	名方2両併合	亀2_19:13	12_20:45	四2_21:40	11_22:43			
										13_7:00	その後13番で併合		亀1_9:00				1番	12_10:34	四2_11:32	13_12:30	四2_13:32	13_14:30	四1_15:31	11_16:26		亀1_18:19		1番	12_20:30	四2_21:30	11_22:26	春日井			
										59.9			59.9				上本	59.9	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2		59.9			59.9	37.2	37.2	18.1			615.2
											名古屋方	Z282+**Z296**															亀山方	**Z296**+Z288					翌日以降組成維持		
						↑	↑両日共一部運用で充当編成に推測を含む																												
							他日の確認は省略します。																												

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
							※中津川以北は平日・土休日ではなく、全日ダイヤとなります。								この木曽ローカル項目のみ、組成は「塩尻方」ではなく「松本方」とします。								※回送列番は異なる場合があります。										
▼313系1300番代2両、ワンマン限定（22運用24編成予備2）																																	
▼木曽運用		▼JR東日本乗り入れ運用（デジタル列車無線搭載編成充当限定）																															
仕業検査注意 Z271	313系2両	中津川　下9	5:---	中津川	23:57		○	回18**M?	1850M	回18**M?	1854M	1851M	1856M	1853M	1858M	回3732M?	神領車両区				回3785M?	△											
	B500編成	留置番線濃厚						中津川	南5:47	中津川	南6:33	中2_6:58	南7:25	中2_8:14	南8:48	中2_9:14	多治見9:50通過				神領23:16												
運用番号の裏取りは出来ておりません。								南木曽	中6:07	南木曽	中2_6:53	南7:18	中7:45	南8:34	中2_9:08	神領			多治見23:26通過		中津川23:57												
現時点では、この運用を最初の運用として想定します。								19	19	19	19	19	19	19	19	59.1					59.1												270.2
													↑中津川入換の模様			↑すぐに回送、列番推測					↑すぐに回送、列番はこれで確定(東海労)												他社キロ 0
Z272	313系2両	中津川	5:---	中津川	23:---		○	回18**M?	1852M	1825M	1826M	1857M	1862M	1833M	松本駅5番●		838M	中津川▲	OK	1865M	1870M	1867M	回18**M?	1869M	回18**M?	中津川●		△						
	B500編成							中津川	南6:18	中2_6:43	松10:20	中2_13:00	南13:26	中3_14:13	松本構内入換		松18:25	名2分割		中2_21:01	坂21:17	中2_22:10	坂下	中2_23:10	南木曽									
								南木曽	中2_6:38	松8:54	中2_12:54	南13:19	中13:45	松16:48	1835M着後長野方		中2_20:51			坂21:10	中21:28	坂22:19	中津川	木23:29	中津川									
								19	19	108.2	108.2	19	19	108.2	にホームで併合		108.2			9.9	9.9	9.9	9.9	19	19								586.4
									松本着後入換↑				↑中津川入換の模様			松本方	A272+A276				↑中津川入換注意					松本方	A272+A275					他社キロ 53.2
Z273	313系2両	中津川	6:03	木曽福島（上3）	23:31		○	823M	松本▲上1		松本駅構内留置						1836M	1863M	1868M	1841M	1844M			▼木曽運用列番について									
	B500編成			留置番線濃厚				中3_6:03	名方2両分割		※他にも折返で時間がある場合は構内留置入換と						松16:17	中2_18:57	南19:31	中2_20:00	塩22:42			820/3850～	ツーマン運用									
								松8:15			なりますが、詳細は未確認の為省略します。						中2_18:51	南19:16	中2_19:51	塩21:54	木23:31			1820/4850～	ワンマン2両運用									
								108.2			※松本車両センター内の入換はない模様です。						108.2	19	19	94.9	94.9												444.2
						松本方	A273+A276		組成位置確定		※構内留置も入換番線は一定します。																					他社キロ 26.6
Z274	313系2両	木曽福島（上3）	6:22	木曽福島（上2）	20:—	○	1820M	1827M	松本		1828M	4859M	1864M	1837M	1840M	回18**M?	△							313系	他社キロ合計	266.0							
	B500編成	留置番線濃厚		留置番線濃厚			木6:22	中2_7:41			松12:23	中3_16:00	南16:28	中2_16:57	松19:19	上松									自社キロ合計	2513.8							
							中2_7:22	松10:33			中15:15	南16:19	中2_16:47	松19:11	上20:38	木曽福島									差	2247.8							
							55	108.2			108.2	19	19	108.2	62.5	7.3									比	9.6							487.4
									中津川入換の模様↑		↑土休のみ列番相違(中津川2→3発となるため、4859M)																					他社キロ 53.2
Z275	313系2両	木曽福島（上2）	5:---	中津川	23:35	○	回18**M?	1821M	1824M	1855M	1860M	1831M	1832M	1861M	1866M	1839M	1842M	中津川●		△						313系木曽計	2779.8							
	B500編成	留置番線濃厚					木曽福島	上6:00	松7:42	中3_11:15	坂11:34	中2_12:00	松14:37	中2_17:24	坂17:40	中2_17:56	松21:30																
							上松	松7:19	中10:28	坂11:24	中2_11:45	松14:14	中2_17:18	坂17:33	中2_17:51	松20:24	中23:35																
							7.3	62.5	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2																650.4
									↑中津川入換の模様						松本着後入換か↑			名古屋方	A272+A275													他社キロ 79.8
Z276	313系2両	中津川	6:03	中津川　下9	20:51		○	823M	松本▲上1		1830M	回18**M?	上松	1835M	松本駅5番●		838M	中津川▲	OK	△													
	B500編成			翌日271に戻る				中3_6:03	長野方2両分割		松13:26	木曽福島		上16:26	長野方2両併合		松18:25	松2分割															
				留置番線濃厚				松8:15			木14:43	上松		松17:47			中2_20:51	838M前編成入区															
								108.2			55	7.3		62.5			108.2	8081レ(21:02-04頃)出発後入換															341.2
						名古屋方	A273+A276							名古屋方	A272+A276		併合位置確定															他社キロ 53.2
▼211系長野車																																	
	211系3両	松本　0番	6:32	松本　上6	23:33			○	822M	中津川下8		829M	1530M	1541M	834M	中津川下8		843M	△						556.2								
	長野車	留置番線推測		留置番線推測					松0_6:32	9:50頃入線		中3_10:00	松4_12:32	淵14:05	松4_15:33	21:21入線		中3_21:30						他社キロ	379.6	他社キロ合計	379.6							
	3両編成列車は車掌乗務となるため、長距離客・無人駅等の運賃収受・確認で、車内検札もあります。								中1_8:46	9:02頃入換		松4_12:23	淵13:43	松4_15:19	中18:25			松3_23:33								自社キロ合計	176.6							
	前日入区は、0番21:19発1548M以降で、入換で入区の模様です。								108.2			108.2	61.7	61.7	108.2			108.2								差	203.0						556.2
	翌日出区列車は未確認ですが、上6出区となります。(6:33以降の松本駅出区列車の模様です。)												小淵沢	小淵沢												比	68.2						

長野車の車両運用は、他サイト様の情報もご覧下さい。中津川運用と飯田線運用以外は掲載の対象外です。　※現時点のデータ(運用の流れのみ)は2023/3/18改正となります。2024/3/16改正後は、運用が異なる場合があります。

2021/3/13ダイヤ改正

両	運用	計	神領車 予備両計	
4	5	20	4	B0
3	7	21	3	B100
3	5	15	3	B200
2	7	14	2	B400
2	23	46	2	B500
4	21	84	4	K0,K50
3	16	48	3	K100
		248	21	

2022/3/12ダイヤ改正

両	運用	計	神領車 予備両計	
8	7	56	8	C0
8	15	120	8	211有
4	6	24	0	B0
2	22	44	4	B500
		244	20	−4

2023/3/18ダイヤ改正

両	運用	計	神領車 予備両計	
8	10	80	8	C0
8	12	96	8	211有
4	6	24	8	B0+B400×2
2	22	44	4	B500
		244	28	

2024/3/16ダイヤ改正

両	運用	計	神領車 予備両計		
8	22	176	8	C0	
4	11	44	4	C100	大垣から移管5運用20両を含む
2	22	44	4	B500	
		264	16		

予備12両減、ダイヤ改正時点

◆神領車車両キロ計（313系B500編成）

関西線、武豊線		60万km	80万km	予備含む場合
	全キロ	6792.2	6792.2	
1460/1825日（4/5年の日数）	平均	424.5	424.5	
48/60ヶ月（4/5年の月数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	88.3	117.8	
3650日（10年の日数）	60万キロ到達日数（日、16運用）	1413.4	1884.5	2120.1
120ヶ月（10年の月数）	月による検査回帰の目安（ヶ月）	47.1	62.8	70.7

◆神領車車両キロ計（313系B500編成）

木曽ローカル		60万km	80万km	予備含む場合
	全キロ	2779.8	2779.8	
1460/1825日（4/5年の日数）	平均	463.3	463.3	
48/60ヶ月（4/5年の月数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	215.8	287.8	
3650日（10年の日数）	60万キロ到達日数（日、16運用）	3453.5	4604.6	5180.2
120ヶ月（10年の月数）	月による検査回帰の目安（ヶ月）	115.1	153.5	172.7

◆神領車車両キロ計（313系B500編成）

全部		60万km	80万km	予備含む場合
	全キロ	9572.0	9572.0	
1460/1825日（4/5年の日数）	平均	435.1	435.1	
48/60ヶ月（4/5年の月数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	62.7	83.6	
3650日（10年の日数）	60万キロ到達日数（日、22運用）	1379.0	1838.7	2005.9
120ヶ月（10年の月数）	月による検査回帰の目安（ヶ月）	46.0	61.3	66.9

走行キロの訂正について
中央線のみ実キロで計算の区間がありましたが、他路線の営業キロと混在しており
実際のキロと違うなど、ご意見もありましたので、
中央線を含めて、全ての走行キロを、営業キロで計算に変更しています。
（その他も見直しにより訂正しています。）

		訂正前	訂正後
名古屋	春日井	18.5	18.1
	神領	21.2	20.8
	高蔵寺	24.4	24
	多治見	36.6	36.2
	土岐市	43.7	43.2
	瑞浪	50.5	50.1
	中津川	80.3	79.9
土岐市	瑞浪	6.8	6.9
中津川	塩尻	94.7	94.9
上松	木曽福島	7.5	7.3

※中央線は線路の付け替えなど歴史的経緯で、
実際のキロポストと実際のキロで、短縮や延長が発生しています。
※このような経緯と、分かりにくさの解消で、全部、時刻表掲載の営業キロとします。
※独自計算のため、実際の走行キロと、合計も含めて異なる場合があります。

◆松本駅構内の番線について
0番線の東側の留置線から順に、上1～上4
南側陸橋付近で、上り線から上6～上7となります。
以前は上5もありましたが、現在はこの線路が撤去済です。
「上」は駅構内、「電」は車両センター構内となります。駅構内電留線は夜間留置の設定があります。

▼凡例　↓車種　↓出区カ所　↓入区カ所

289　313系2両　春日井　19:10　名古屋　23:—
B500編成

↑時刻が不明な場合は
このような書き方とする

289ー車両運用番号とみられる、この項目では、A289のAは省略。
Zがある場合は、暫定としてまとめる。

※公式の運用番号は不明点が多いため、整理番号となりますが、
情報が分かってきたため、併記します。

↓回送列番は推測となります。

回3744M? 名古屋関西上本● 5355M 4338M 3361M 回338*M? ←列車番号、枠色で種別を表す、左から右に進む
春日井 ●ー併合 12_20:04 亀2_21:32 12_22:48 桑名 ←始発駅時刻
12_19:53 ▲ー分割 亀2_21:11 12_22:41 桑23:16 名古屋 ←終着駅時刻
18.1 59.9 59.9 23.8 23.8 ←キロ数
←長野 **A281**+A292

↑整理番号での組成(←前位／行為→)
太字で当該編成の位置を表す
運用上のAはこちらでは、区別のため付与となります。

列番項目で下線がある場合は整理用です。特に意味はありません。
12_20:04
↑駅名がない場合は名古屋駅とし、この場合12番20:04発となる

▼車種凡例
313系　B500
315系　C0　C1編成以降
315系　C100　C101編成以降

2024/3/16改正から、組成位置の記述は省略します。

※直入区、直出区
名古屋で直接車両区入出区の場合

※西入換
名古屋駅西入換となる場合
番線確認の場合はそれも記入

※入出区線
13番線新幹線側による入出区線
但し、新幹線側が稲沢線、続いて入区線、13番線側が出区線

					2024 4/6 土	2024 4/7 日					
▼神領予備都合(16両)ーーーーー2024/3/18ダイヤ改正以降想定											
315系	C0編成	C0	神領	8	C20	C4	神領				
315系	C100編成	C100	神領	4	C112	C112	静岡管内貸出				
313系2両	B500編成	B500	神領	**2**			神領				
313系2両	B500編成	B500	神領	**2**	B503	B503	NG検査中注意				
				16							

6編成木曽、2編成予備
↓未確認及び予備とみられるB500(4/6,7)

B501	木曽注意
B503	
B505	
B509	木曽注意
B512	木曽注意
B517	木曽注意
B520	木曽注意
B523	木曽注意

▼TKJ城北線

整理番号												
1	キハ11	勝川	6:16	勝川	23:03			○	1300H	～略～	～略～	1337H	△
	TKJ車	列番1300番台							勝川6:16			勝川23:03	
2	キハ11	勝川予備							勝川				
	TKJ車												

※予備なしのため、検査時はキハ11借用で代走の模様

土曜運転列車消滅(2022/3/12ダイヤ改正)
従って土休のみ終日予備が存在することになるため
交検回送に注意

名古屋車両区への列車(交検)

回9212H	回9530D	回9531D	回9241H
勝川	枇杷島	笹島	枇杷島
枇杷島	笹島	枇杷島	勝川

8時台か9時台の模様
※時刻・列番相違注意
列番は過去分のため相違の可能性大

19時前後の模様
※時刻・列番相違注意

名古屋車両区、伊勢方面の車両運用について
2022-3-12ダイヤ改正から、名古屋車両区DC運用の運用表掲載はしておりません。
掲載を終了しています。ご了承下さい。　運用は変更の模様です。

◆亀山上中留置について　時刻の括弧内は翌土休出区の列車発時刻　上り方本線上は関西線です。
←難波方　最大9両分縦列留置可能　名古屋方→ 2024/3/16改正後反映済

日中留置整理番号	Z411				なし								
名古屋方先頭車に対する停止位置→		電2	電3	電4	電5	電6	電7	なし	0	上中	上り		
←難波方先頭車に対する停止位置	0	電8	電7	電6	電5	電4	電3	電2		上中	下り		
夜間留置整理番号(翌日出区時点)	Z401				Z405								
この運用表での書き方	難波方				名古屋方								

◆亀山下中ー2番留置について

名古屋方先頭車に対する停車位置→				電8			表示なし		電0	下中	上り
←難波方先頭車に対する停車位置					電1					下中	下り
夜間留置整理番号(翌日出区時点)	Z404				Z402						
この運用表での書き方	難波方				名古屋方						

↑土休日出区に限り、一旦上中入換注意
(Z404の4312Mが先に、直接2番発となるため)

◆亀山下1ー4番留置について

	Z295	難方	Z288	難方	Z296	名方
停止位置	○				名古屋方	
この運用表での書き方	難波方					

◆亀山東押込線
Z286
平日のみ日中留置が存在します。(Z282)

◆亀山西引上 12番留置について
(西引上は正式な名称ではありません。12は入換信号機で現示されます。)

	Z294	奥	Z287	奥	Z282	手前
この運用表での書き方	難波方				名古屋方	
停止位置	電6		電4		電2	

◆亀山下3
954C入区、327C出区
キハ25
※別に、950C/911Dで、車庫入出区も存在します。
※JR西日本キハ120は全て車庫入出区です。

▼315系の新製について

	両	編成	予想		
2021年度	56	7	8両7編成		名古屋管内投入分
2022年度	56	8	8両6編成	4両2編成	名古屋管内投入分
2023年度	120	20	8両10編成	4両10編成	名古屋管内投入分
2024年度	64	16		4両16編成	静岡支社投入分？ 一部神領注意
2025年度	56	14		4両14編成	名古屋管内投入分？
計	352	65	8両23編成	4両42編成	

https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo20210129.pdf

名古屋
回1910D　笹島着　11時頃とみられる
回1911D　笹島発　21時頃とみられる

キハ11は、返却も2024/3/16改正から
笹島信となった模様です。

回1924D　13_13:19　13:24直入区　土休日も同じ
回1925D　12_20:26　20:21直出区据付　土休日も同じ

名古屋車両区の回送は、回1910D/回1911D、回1924D/回1925Dと変化がありませんが、
2022ダイヤ改正から、キハ11の送込、2024年改正から、返却も、笹島信から直接の模様です。
但し、詳細は確認出来ておりません。

伊勢鉄道内のダイヤは、レイルマガジン2018/9月号、別冊付録にもスジがあります。
(時刻の変化は殆どない模様)