

↓列車番号の色枠部分
ホームライナー
新快速
特別快速
快速

特急
区間快速
普通
回送
臨時

列番とキロ部分、愛環乗り入れ列車
キロ部分、武豊線乗り入れ列車
2024
3/25 3/26
月 火
平常 平常

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

神4.54
高4.57

↑色灰色の時刻は完全推測

※号車は315系基本に変更しました(1号車名古屋)

※走行kmで、神領入区ー春日井出区となる場合、春日井ー神領間のkmは車両区入れ扱いとし、除外となります。
春日井入出区と記入の場合でも、実際は神領の場があります。

名車 名古屋車両区
名古屋西留2 7/8番米原方にある留置線、但し、新幹線側西留3は閉鎖、タワーズ側西留2のみ
新幹線側西留4、5/6番西留1,東留1,7/8番東留2は未使用
名古屋西入換 タワーズ側から入換2、入換1とありますが、細かい留置番線は省略します。
要するに米原方引上線となります。
出区線、入区線 13番から新幹線方面に、出区ー入区一福沢貨物となり、その時点の目視時刻です。
直入区、直入線は、ホーム上から西入換を経由せず、直接名古屋車両区入出区となる場合

Main table with columns for train number, departure/arrival stations, times, and vehicle details. Includes various train types like 383系 and 神領予備車.

グリーン 一般
定員 定員 全定員
◆383系編成アルファベット記号
A 381系 6両
B 381系 9両
C 381系 9両
D 381系 10両
E 381系 12両
F 383系 A編成のみ
G 383系 A100+A200
H 383系 A0+A200
I 383系 A100+A200+A200
J 383系 A0+A100
K 383系 A0+A200+A200
L 383系 A100+A200+A100
これが編成アルファベット記号の根拠となり、現在も適用となります。
381系は鉄道ダイヤ情報1996-7月号33p引用
381系,383系は鉄道ダイヤ情報1998-1月号58p引用
基本
TSC-MM+MM+TC(383系開始以降)
TSC-MM+TC x 2(383系開始以降)
中間クワは貫通
中間クワは貫通
中間クワは貫通
12両の運転は希な模様
1号車グリーン車
4+2両
1号車グリーン車
4+2+2両
1号車グリーン車
6+4両
1号車グリーン車
6+2+2両
1号車グリーン車

ホームライナーについて
朝の上り、8/10両運転の場合でも、1-6号車のみ客扱い、7-10号車は回送扱いとなります。
料金券:330円、朝、1週間前朝5時から発売、夜:当日の16時から発売、指定席だが座席選択不可
グリーン車:50kmまで780円、100kmまで1000円
◆神領車両区キロ計(383系) 検査周期延長対象外
1460/1825日(4/5年の日数)
48/60ヶ月(4/5年の月数)
3850日(10年の日数)
120ヶ月(10年の月数)
※うるう年を含まず
神領車ー東日本キロ計
他社キロ合計
自社キロ合計
差
比
東海7:東日本3の割合の模様
特急車以外参考↓
313神領車ー東日本キロ計
211長野車ー東海キロ計

Table with columns for train type (運用番号), origin (出区), time (時刻), destination (入区), and arrival/departure times (時刻) for dates 2024/3/25 and 2024/3/26. Includes sections for '作業検査注意' and '仕業検査注意'.

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	2024 3/25 月	2024 3/26 火	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km		
3/26は午前中のみです。 ※名古屋西入換は、大さっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視線からとなります。ライブカメラもご覧下さい。 ※回送列番は異なる場合があります。 ※回送列番は異なる場合があります。 ※春日井出入区が神領、波の場合があります。(春日井から名古屋方面の場合は特に)							<p>3/26は午前中のみです。 亀山の確認により、関西線のみ4/11も追加します。(C112静岡管内貸出で予備なしのため、武豊線は推測ですが、ほぼ濃度です。)</p> <p>2024 3/25 月</p> <p>2024 3/26 火</p> <p>2024 4/11 木</p> <p>◆315系車両キロ計(4両固定運用) 1460/1829日(4/5年の日数) 全キロ 40700 40700 場合 48/60ヶ月(4/5年の月数) 平均 370.0 370.0 1編成 3650日(10年の日数) 60/80万キロ(全運用周回合計数) 147.4 196.6 120ヶ月(10年の月数) 60/80万キロ到達日数(日、11運用) 1621.6 2162.2 2358.7 ※うるう年を含まず 月による検査回帰の日数(ヶ月) 54.1 72.1 78.6</p>																													
Z818	315系	神領	5:--	神領	0:--	C17	C5																													
Z819	315系	神領	6:--	土岐市電留1 位置推測	23:44	C18	C17																													
Z820	315系	土岐市電留1 位置推測	6:--	土岐市電留2 位置推測	22:40	C12	C18																													
Z821	315系	土岐市電留2 位置推測	6:58	中津川 位置未確認	0:20	C8	C12																													
Z822	315系	中津川 位置未確認	5:49	神領 翌日801に戻る	23:--	C16	C7																													
運用上の最長走行km 1																																				
Z401	315系4両	亀山上中 雑波方	6:32	亀山2番下中 名古屋方	0:49	C103	C111	C110																												
<p>運用番号の裏取りは出来ておりません。 ※亀山の留置位置は、何れも現地確認済みです。</p>																																				
Z402	315系4両	亀山2番下中 名古屋方	6:16	名古屋車庫区	23:53	C104	C103	C101																												
Z403	315系4両	名古屋車庫区	5:40	亀山2番下中 雑波方	22:14	C105	C104	C109																												
Z404	315系4両	亀山2番下中 雑波方	5:59	亀山上中 名古屋方	19:53	C102	C105	C102																												
Z405	315系4両	亀山上中 名古屋方	6:46	大府2番 武豊下本	0:--	C108	C102	C107																												
Z406	315系4両	大府2番 武豊下本	5:--	熱田 上2 留置位置確定	21:45	C110	C108	C111																												
Z407	315系4両	熱田 上2 留置位置確定	6:56	大垣	23:--	C101	C110	C103																												
Z408	315系4両	大垣	5:32	大府3番 武豊上本	23:31	C109	C107	C104																												
Z409	315系4両	大府3番 武豊上本	5:54	大府電留	23:01	C106	C109	C105																												
Z410	315系4両	大府電留	6:14	名古屋車庫区	23:12	C107	C106	C102																												
Z411	315系4両	名古屋車庫区	6:56	亀山上中 雑波方	18:56	C111	C107	C108																												

Table with columns: 運用番号, 出区, 時刻, 入区, 時刻, and 27 columns of train numbers (1-27). Includes rows for 仕業検査注意 (e.g., Z281, Z282), 訂正 293+289, 訂正 290, 訂正 291, 訂正 292, 訂正 283, 訂正 284, 訂正 285, 訂正 286, 訂正 287, 訂正 288, 訂正 289. Contains detailed train schedules and vehicle numbers.

1 B500は3/26のみ公開します。(他日もありますが一覧スペースの都合により省略します。流れはほぼ確定です。)  
1 角山の確認により、関西線の4/11も追加します。



▼凡例  
 289 313系2両  
B500編成  
 春日井 19:10  
 名古屋  
 23:—  
 ※時刻が不明な場合はこのように書きとする

▼車種  
 313系 C0  
C100編成

▼車種凡例  
 313系 B500  
 315系 C0 C1編成以降  
 315系 C100 C101編成以降

▼車種凡例  
 313系 B500  
 315系 C0 C1編成以降  
 315系 C100 C101編成以降

※直入区、直出区  
 名古屋で直接車両区入出区の場合

※西入換  
 名古屋駅西入換となる場合  
 番線確認の場合はそれも記入

※出入区線  
 13番線新幹線側による出入区線  
 但し、新幹線側が福沢線、続いて入区線、13番線側が出区線

2024  
3/25  
2024  
3/26  
月 火

▼神領予備都合(16両)---2024/3/18ダイヤ改正以降予定

315系	C0編成	C0	神領	8	C10	C10	神領
315系	G100編成	C100	神領	4	C112	C112	静岡管内貸出
313系2両	B500編成	B500	神領	2			
313系2両	B500編成	B500	神領	2	B503	B503	NG検査中注意

6編成木管、2編成予備  
 ↓未確認及び予備とみられるB500(3/26のみ)

B503	木管注意	B501	木管注意
B504		B509	
B509		B512	木管注意
B512	木管注意	B517	木管注意
B517	木管注意	B519	木管注意
B519	木管注意	B520	木管注意
B520	木管注意	B523	木管注意
B523	木管注意		

▼TKJ城北線

整理番号

1	キハ11 TKJ車	勝川 列番100番台	6:16	勝川	20:30	※予備なしのため、検査時はキハ11借用で代走の模様	100H 勝川6:16	～路～	125H 勝川15:04	△	132H 勝川17:17	～路～	145H 勝川20:30
2	キハ11 TKJ車	勝川 列番200番台	6:45	勝川	23:03	※勝川15:04/17場面で代替の模様	202H 勝川6:45	～路～	211H 勝川9:06	△	226H 勝川15:17	～路～	253H 勝川23:03

名古屋車両区、伊勢方面の車両運用について  
 2022-3-12ダイヤ改正から、名古屋車両区DC運用の運用表掲載はしておりません。  
 掲載を終了しています。ご了承下さい。

◆亀山上中留置について  
 時刻の括弧内は翌土休出区の列車発時刻  
 一難波方 最大9両分繰列留置可能

Z411	電2	電3	電4	電5	電6	電7	電8	なし	0
Z401	電8	電7	電6	電5	電4	電3	電2		

上中 上り  
 上中 下り

◆亀山下中-2番留置について

Z404	電8	電1	表示なし	電0
Z402				

下中 上り  
 下中 下り

◆亀山下1-4番留置について

停止位置  
 この運用表での書き方

◆亀山西引上 12番留置について  
 (西引上は正式な名称ではありません。12は入換信号機で現示されます。)

◆亀山東押込線  
 平日のみ日中留置が存在します。(Z282)

◆亀山下3  
 954C入区、327C出区  
 キハ25  
 ※別に、950C/911Dで、車庫入出区も存在します。  
 ※JR西日本キハ120は全て車庫入出区です。

▼315系の新製について

年度	両	編成	予想
2021年度	56	7	8両7編成
2022年度	56	8	8両6編成
2023年度	120	20	8両10編成
2024年度	64	16	4両16編成
2025年度	56	14	4両14編成
計	352	65	8両23編成

名古屋管内投入分	8両7編成	4両2編成	名古屋管内投入分
名古屋管内投入分	8両6編成	4両10編成	名古屋管内投入分
名古屋管内投入分	8両10編成	4両16編成	名古屋管内投入分
一部神領注意	4両14編成	4両42編成	名古屋管内投入分

https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo20210129.pdf

名古屋  
 回1910D 笹島着 11時頃とみられる  
 回1911D 笹島発 21時頃とみられる  
 キハ11は、返却も2024/3/16改正から  
 笹島信となった模様です。

回1924D 13:13:19 13:24直入区 土休日も同じ  
 回1925D 12:20:26 20:21直出区据付 土休日も同じ

名古屋車両区の回送は、回1910D/回1911D、回1924D/回1925Dと変化がありませんが、  
 2022ダイヤ改正から、キハ11の送込、2024年改正から、返却も、笹島信から直接の模様です。  
 但し、詳細は確認出来ておりません。

伊勢鉄道内のダイヤは、レイブルマガジン2018/9月号、別冊付録にもスジがあります。  
 (時刻の変化は殆どない模様)

Table with columns for vehicle details (number, date, location, status) and a list of vehicle types (e.g., 神領, 大垣, 静岡) with their respective counts.

Main table showing vehicle performance metrics. It includes sections for '◆廃車実績' (Disposal Results), '◆転属実績' (Transfer Results), and '◆新製実績' (New Production Results). Each section lists vehicle models, dates, and counts, along with detailed transfer and disposal notes.

Table detailing '◆新製実績' (New Production Results) with columns for '2021年度' and '2022年度'. It lists vehicle models, counts, and disposal status, including a summary table for the '2023/3/12ダイヤ改正' and '2023/3/18ダイヤ改正'.

※大垣、20両分神領移管、12両分運用減分(32)内、改正時点で26両分は廃車または転出、予備一時的に+6増(と)りあす、内、R110修理離脱2両、311系で4両予備設定とする ※神領、大垣から20両分運用移管、8両4両各1編成予備車減(28-12=16) 8両分はK1+K15廃車相当、残り4両は転出相当で予備減とする。 ※2両1運用分の所定は現在の所不明

Y30の実際の転出は4月以降扱いの模様

残り2両2編成も静岡転出可能性大か？(都合22両分) 2024年度の315系は、神領はC114まで/静岡はU1から確定の模様

2024年度予定(中日新聞2024/1/11/3) 3月 武豊線及び大垣-大府間 6月 熱海-豊橋間 11-12月 御殿場線沼津-御殿場間 11-12月 身延線富士-西富士宮間

名古屋管内 静岡管内 静岡管内 静岡管内 静岡管内

以下整理用

静岡	LL19	3	↓直近検査順	11
静岡	LL12	3	5-1NG	12
静岡	LL4	3	5-2NG	13
静岡	SS6	3	5-4NG	14
静岡	LL11	3	5-5NG	15
静岡	LL9	3	5-6NG	16
静岡	SS9	3	5-7NG	17
静岡	LL1	3	5-8NG	18
静岡	LL14	3	5-9NG	19
静岡	LL13	3	5-10NG	20
静岡	SS10	3	5-11NG	21
静岡	SS5	3	5-12NG	22
静岡	LL16	3	6-1NG	23
静岡	LL8	3	6-2NG	24
		<b>71</b>		

↓直近検査順

5-1NG	11
5-2NG	12
5-4NG	13
5-5NG	14
5-6NG	15
5-7NG	16
5-8NG	17
5-9NG	18
5-10NG	19
5-11NG	20
5-12NG	21
6-1NG	22
6-2NG	23
	<b>211系最終検査編成?</b>

名古屋管内に入る模様  
大垣・神領注意

2025年度	<b>56</b>		
3015	4	1	大垣米原推測
3016	4	2	大垣米原推測
3017	4	3	大垣米原推測
3018	4	4	大垣米原推測
3019	4	5	関西武豊完全4両化推測
3020	4	6	関西武豊完全4両化推測
3021	4	7	関西武豊完全4両化推測
3022	4	8	関西武豊完全4両化推測
3023	4	9	関西武豊完全4両化推測
3024	4	10	関西武豊完全4両化推測
3025	4	11	関西武豊完全4両化推測
3026	4	12	関西武豊完全4両化推測
3027	4	13	関西武豊完全4両化推測
3028	4	14	関西武豊完全4両化推測

2024改正後(平日朝)  
関西線2+2=6(12)運用  
関西線2=2運用(-1)減可  
武豊線2+2=2(4)運用  
大垣米原運用=4

日中関西 7  
日中武豊 3  
日中米原 4  
14

以下整理用

Y31	2	K1	B501	2
Y32	2	K2	B502	2
Y33	2	K3	B503	2
Y34	2	K4	B504	2
Y35	2	K5	B505	2
Y36	2	K6	B506	2
Y37	2	K7	B507	2
Y38	2	K8	B508	2
Y39	2	K9	B509	2
Y40	2	K10	B510	2
Y41	2	K11	B511	2
Y42	2		B512	2
Y43	2		B513	2
Y44	2		B514	2
Y45	2			2
Y46	2			2
				<b>32</b>

↓静岡転入後

213想定	
B515	2
B516	2
B517	2
B518	2
B519	2
B520	2
B521	2
B522	2
B523	2
B524	2
	<b>28</b>

木曾想定

B515	2	1
B516	2	2
B517	2	3
B518	2	4
B519	2	5
B520	2	6

その他想定

B521	2	7
B522	2	8
B523	2	9
B524	2	10

関西線運用は、2025年度投入315系による検出か?

213系置き換え想定(13運用)

※2024/4/20、予想を少し訂正

予備想定両計

now	13	S/SS/LL/GG/W
for now1	14	S/SS/GG/W/K+K LL廃車
for now2	10	315+K/W/K GG/SS廃車

2024年度	<b>56</b>
静3029	4
静3030	4
静3031	4
静3032	4
静3033	4
静3034	4

-prediction-

now	for now1	for now2
LL+LL	315+K	315+K
LL+LL	315+K	315+K
LL+LL	315+K	315+K
LL+LL	315+K	315+K
LL+LL	315+K	315+K
LL+LL	315+K	315+K
LL+LL	315+K	315+K
S+SS	S+SS	315+K
S+SS	S+SS	315+K
S+SS	S+SS	S+S
S+SS	S+SS	S+S
S+SS	S+SS	S+S
S+SS	S+SS	S+S

6両12運用予備1とみられる

12	S+SS	S+SS	315+K
----	------	------	-------

静岡

GG3	2
GG9	2
GG5	2
GG8	2
GG4	2
	<b>128</b>

211系最終検査編成?

- 大垣 H11 2
- 大垣 H12 2
- 大垣 H13 2
- 大垣 H14 2
- 大垣 H8 2
- 大垣 H9 2
- 大垣 H6 2
- 大垣 H2 2
- 大垣 H1 2
- 大垣 H5 2
- 大垣 H7 2
- 大垣 H4 2
- 大垣 H10 2
- 大垣 H3 2

3-3NG	1
3-5NG	2
3-9NG	3
4-4NG	4
4-9NG	5
5-2NG	6
5-4NG	7
5-5NG	8
5-7NG	9
5-8NG	10
5-10NG	11
5-11NG	12
5-12NG	13
6-1NG	14
	<b>28</b>

↓直近検査順

4-6NG	5
4-12NG	6
5-1NG	7
5-3NG	8
5-5NG	9
	<b>199</b>

↓直近検査順

4-3NG	1
4-4NG	2
4-9NG	3
4-4NG	4
4-9NG	5
5-2NG	6
5-4NG	7
5-5NG	8
5-7NG	9
5-8NG	10
5-10NG	11
5-11NG	12
5-12NG	13
6-1NG	14
	<b>32</b>

神領車				
廃車	K1-K20,K51,K52	88	新製 C1-C23	184
廃車	K101-K117	51	新製C101-C112	48
転出	B1-B6	24		
転出	B101-B107	21		
運用移管	B151-B153	9		
転出	B201-B206	18		
転出	B401-B408	16		
		<b>227</b>		<b>232</b>
		差	5	

静岡車				
廃車	211系3両4編成	12	転入 S1-S6	18
廃車	211系3両1編成	3	転入 L1-L8	16
三岐	211系3両5編成	15	転入 Y30	(18)
		<b>30</b>		<b>34</b>
		差	4	

大垣車				
廃車	311系4両10編成	40	転入 J11-J16	24
転出	Y30	(18)	転入 J150,J160	21
			運用移管 J170	9
		<b>40</b>		<b>54</b>
		差	14	

4両8運用予備1とみられる

9	GG+W	GG+W	W K
	LL	K+K	
予備想定両計	13	14	10
K編成は11編成配置とする1			



◆神領車383系編成一覧

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2024-4-12時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。検査推測以外は実際の標記を確認済

デジタル列車無線では列番設定モニター取付も確認○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

ダブル

ATS-PT設置

デジタル無線  
モニタ

編成  
番号

クハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クモハ	全検	要検
383	383	383	383	383	383	※6両の検査回帰が早い ため、要検が未確認の 場合があります。	

要検

※6両の検査回帰が早い  
ため、要検が未確認の  
場合があります。

ダブル

ATS-PT設置

デジタル無線  
モニタ

編成  
番号

クハ	モハ	サハ	クモハ	全検	要検
383	383	383	383	383	

※4.2両で全検回帰8年超えだが  
休車期間発生で回帰延長の模様

18-4-27NG 19-11-19NG

◎3-1注意 A1

1		1	101	101	1	8-8日車/日立/川重	6-8→未確認→未確認
---	--	---	-----	-----	---	-------------	-------------

11-12NG  
16-11NG  
21-7NG  
27-4NG  
4-12NG

19-2-16NG 21-5-29NG

◎3-8注意 A101

101	10	110	10	8-9日車	8-9日車→未確認→13-9NG
-----	----	-----	----	-------	------------------

16-8NG ×→19-2NG→21-5NG  
23-10NG ×→26-1NG→30-12NG  
3-8NG ×

16-12-22NG 19-12-18NG

◎3-2注意 A2

2	2	2	102	102	2	8-6日車	8-6日車→未確認
---	---	---	-----	-----	---	-------	-----------

11-12NG  
16-12NG  
21-9NG  
27-6NG  
5-3NG

18-10-11NG 20-11-5NG

◎2-7注意 A102

102	11	111	11	8-9日車	8-9日車→未確認→13-10NG
-----	----	-----	----	-------	-------------------

16-7NG ×→18-10NG→20-11NG  
23-1NG ×→25-3NG→未確認  
2-7NG ×

23/2/20入 3/20出

17-7-14NG 20-7-15NG

◎4-3注意 A3

3	3	3	103	103	3	8-6日立	8-6日立→未確認
---	---	---	-----	-----	---	-------	-----------

12-10NG  
17-7NG  
22-3NG  
28-3NG  
6-3NG

18-6-20NG 20-4-25NG

◎5-2注意 A103

103	12	112	12	8-10日立	8-10日立→10-7NG→13-11NG?
-----	----	-----	----	--------	------------------------

15-11NG ×→18-10NG→20-11NG  
22-3NG ×→24-7NG→29-2NG→1-7NG  
5-2NG ×

23/3/11出

17-4-21NG 20-4-3NG

◎3-9注意 A4

4	4	4	104	104	4	8-6川重	8-6川重→未確認
---	---	---	-----	-----	---	-------	-----------

12-6NG  
17-4NG  
21-12NG  
27-12NG  
5-9NG

18-6-20NG 20-4-25NG

◎3-4注意 A201

クハ	クモハ
383	383

13-9日車 8-9日車→未確認→13-4NG  
16-6NG ×→18-10NG→20-11NG  
23-3NG ×→25-4NG→29-9NG  
2-3NG ×→3-4NG→5-11NG

23/9/27出

17-3-31NG 20-3-7NG

◎3-4注意 A5

5	5	5	105	105	5	8-7日車	8-7日車→未確認
---	---	---	-----	-----	---	-------	-----------

12-5NG  
17-3NG  
21-11NG  
27-9NG  
5-4NG

18-10-27NG 21-1-30NG

◎3-4注意 A201

1	13	8-9日車	8-9日車→未確認→13-4NG
---	----	-------	------------------

23/10/26入 11/16出

17-5-26NG 23/4/19出 20-9-12NG

◎4-2注意 A6

6	6	6	106	106	6	8-7日立	8-7日立→未確認
---	---	---	-----	-----	---	-------	-----------

12-9NG  
17-5NG  
22-4NG  
28-2NG  
6-2NG

18-9-19NG 20-12-26NG

◎3-8注意 A202

2	14	8-9日車	8-9日車→10-7NG→13-2NG
---	----	-------	---------------------

23/2/28出

17-6-17NG 19-4-26NG

◎3-10注意 A7

7	7	7	107	107	7	8-7川重	8-7川重→未確認
---	---	---	-----	-----	---	-------	-----------

12-7NG  
17-6NG  
22-6NG  
28-1NG  
5-11NG

18-12-6NG 21-2-24NG

◎3-5注意 A203

3	15	8-10川重	8-10川重→未確認→13-7NG
---	----	--------	-------------------

23/12/25出

17-11-1NG 19-7-20NG

◎2-6注意 A8

8	8	8	108	108	8	8-10日車	8-10日車→未確認
---	---	---	-----	-----	---	--------	------------

13-3NG  
17-11NG  
22-9NG  
30-6NG

16-11-29NG 21-4-21NG

◎2-7注意 A204

4	16	8-10川重	8-10川重→未確認→13-8NG
---	----	--------	-------------------

16-11NG ×→未確認→21-4NG  
23-7NG ×→25-9NG→30-2NG  
2-7NG ×→4-4NG

17-9-16NG 22-6-28NG

◎4-6注意 A9

9	9	9	109	109	9	8-10日車	8-10日車→未確認
---	---	---	-----	-----	---	--------	------------

12-11NG  
17-9NG  
22-6NG  
30-4NG

17-2-9NG 19-10-3NG

◎4-12注意 A205

5	17	8-10川重	8-10川重→未確認→13-9NG
---	----	--------	-------------------

17-2NG ×→19-10NG→未確認  
24-4NG ×→28-12NG→31-1NG  
1-12NG ×→4-12NG

※383系検査データで、2022/6/19から過去分公開により移設しています。  
※2000年以降を含めた、過去分は、全部当方の確認データです。  
※過去分は特急以外では掲載しません。

NG 名古屋工場  
日 日本車両  
× 検査無し(直近検査が全検となる)  
元号(年-月)となります。  
編成単位で同一、一括検査となります。

1 デジタル列車無線モニター(列番設定器)は元々ないため、追加設置に注意(2-5以降)  
※全先頭車にデジタル列車無線設置(クハ383も含む)

◆神領車315系、313系、211系編成一覧

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2024-4-12時点

出場日	営業運転 開始日・列車 枠内は2022/3改正前 から開始	編成								直近 全検	要検	新製日	出場日→ 2022年度4両2編成8両 2022/12/22木	営業運転 開始日・列車	編成					直近 全検	要検	新製日
		クハ 315	モハ 315	モハ 315	サハ 315	サハ 315	モハ 315	モハ 315	クハ 314						クハ 315	モハ 315	モハ 315	クハ 314	クハ 315			
2021/11/7日未明	2022/3/11 106M	C1	1	1	501	1	501	2	502	1	3-11日車	×	2021/11/7日車	2023/7/30 3339M	C101	3001	3001	3501	3001	4-12日車	×	2022/12/22日車
		台車No.海→	6161	5808	5810	6163	6165	5812	5814	6168				台車No.海→	6225	5872	5874	6228				
		台車No.山→	6162	5809	5811	6164	6166	5813	5815	6167				台車No.山→	6226	5873	5875	6227				
2021/11/18木	2022/3/5 3104M	C2	2	3	503	2	502	4	504	2	2-3-11日車	×	2021/11/18日車	2023/6/1 339M	C102	3002	3002	3502	3002	4-12日車	×	2022/12/22日車
		台車No.海→	6169	5816	5818	6171	6173	5820	5822	6176				台車No.海→	6229	5876	5878	6232				
		台車No.山→	6170	5817	5819	6172	6174	5821	5823	6175				台車No.山→	6230	5877	5879	6231				
2021/12/2木	2022/3/7 172M	C3	3	5	505	3	503	6	506	3	3-3-12日車	×	2021/12/2日車	2023/10/5木	C103	3003	3003	3503	3003	5-10日車	×	2023/10/5日車
		台車No.海→	6177	5824	5826	6179	6181	5828	5830	6184				台車No.海→	6353	6000	6002	6356				
		台車No.山→	6178	5825	5827	6180	6182	5829	5831	6183				台車No.山→	6354	6001	6003	6355				
2021/12/16木	2022/3/8 150M(3/9 2700M)	C4	4	7	507	4	504	8	508	4	4-3-12日車	×	2021/12/16日車	2023/10/5木	C104	3004	3004	3504	3004	5-10日車	×	2023/10/5日車
		台車No.海→	6185	5832	5834	6187	6189	5836	5838	6192				台車No.海→	6357	6004	6006	6360				
		台車No.山→	6186	5833	5835	6188	6190	5837	5839	6191				台車No.山→	6358	6005	6007	6359				
2022/1/13木	2022/3/13 3102M(802)	C5	5	9	509	5	505	10	510	5	5-4-1日車	×	2022/1/13日車	2023/10/19木	C105	3005	3005	3505	3005	5-10日車	×	2023/10/19日車
		台車No.海→	6193	5840	5842	6195	6197	5844	5846	6200				台車No.海→	6361	6008	6010	6364				
		台車No.山→	6194	5841	5843	6196	6198	5845	5847	6199				台車No.山→	6362	6009	6011	6363				
2022/2/9水	2022/3/5 3108M	C6	6	11	511	6	506	12	512	6	6-4-2日車	×	2022/2/9日車	2023/10/19木	C106	3006	3006	3506	3006	5-10日車	×	2023/10/19日車
		台車No.海→	6201	5848	5850	6203	6205	5852	5854	6208				台車No.海→	6365	6012	6014	6368				
		台車No.山→	6202	5849	5851	6204	6206	5853	5855	6207				台車No.山→	6366	6013	6015	6367				
2022/2/24木	2022/3/6 3104M	C7	7	13	513	7	507	14	514	7	7-4-2日車	×	2022/2/24日車	2023/11/16木	C107	3007	3007	3507	3007	5-11日車	×	2023/11/16日車
		台車No.海→	6209	5856	5858	6211	6213	5860	5862	6216				台車No.海→	6369	6016	6018	6372				
		台車No.山→	6210	5857	5859	6212	6214	5861	5863	6215				台車No.山→	6370	6017	6019	6371				
2022/11/10木	2022/11/26 3104M(851)	C8	8	15	515	8	508	16	516	8	8-4-11日車	×	2022/11/10日車	2023/11/16木	C108	3008	3008	3508	3008	5-11日車	×	2023/11/16日車
	2022年度 8両6編成48両	台車No.海→	6217	5864	5866	6219	6221	5868	5870	6224				台車No.海→	6373	6020	6022	6376				
		台車No.山→	6218	5865	5867	6220	6222	5869	5871	6223				台車No.山→	6374	6021	6023	6375				
2023/1/12木	2023/1/26 2612M(804PM)	C9	9	17	517	9	509	18	518	9	9-5-1日車	×	2023/1/12日車	2023/11/30木	C109	3009	3009	3509	3009	5-11日車	×	2023/11/30日車
		台車No.海→	6233	5880	5882	6235	6237	5884	5886	6240				台車No.海→	6377	6024	6026	6380				
		台車No.山→	6234	5881	5883	6236	6238	5885	5887	6239				台車No.山→	6378	6025	6027	6379				
2023/1/26木	2023/2/8 608M(868)	C10	10	19	519	10	510	20	520	10	10-5-1日車	×	2023/1/26日車	2023/11/30木	C110	3010	3010	3510	3010	5-11日車	×	2023/11/30日車
		台車No.海→	6241	5888	5890	6243	6245	5892	5894	6248				台車No.海→	6381	6028	6030	6384				
		台車No.山→	6242	5889	5891	6244	6246	5893	5895	6247				台車No.山→	6382	6029	6031	6383				
2023/2/16木	2023/2/27 106M(804)	C11	11	21	521	11	511	22	522	11	11-5-2日車	×	2023/2/16日車	2023/12/14木	C111	3011	3011	3511	3011	5-12日車	×	2023/12/14日車
		台車No.海→	6249	5896	5898	6251	6253	5900	5902	6256				台車No.海→	6385	6032	6034	6388				
		台車No.山→	6250	5897	5899	6252	6254	5901	5903	6255				台車No.山→	6386	6033	6035	6387				
2023/2/27火	2023/3/10 2101H(862)	C12	12	23	523	12	512	24	524	12	12-5-2日車	×	2023/2/27日車	2023/12/14木	C112	3012	3012	3512	3012	5-12日車	×	2023/12/14日車
		台車No.海→	6257	5904	5906	6259	6261	5908	5910	6264				台車No.海→	6389	6036	6038	6392				
		台車No.山→	6258	5905	5907	6260	6262	5909	5911	6263				台車No.山→	6390	6037	6039	6391				
2023/3/23木	2023/4/10 104M(810)	C13	13	25	525	13	513	26	526	13	13-5-3日車	×	2023/3/23日車	2024/4/4木	C113	3013	3013	3513	3013	6-4日車	×	2024/4/4木
		台車No.海→	6265	5912	5914	6267	6269	5916	5918	6272				台車No.海→	6393	6040	6042	6396				
		台車No.山→	6266	5913	5914	6268	6270	5917	5919	6271				台車No.山→	6394	6041	6043	6395				
2023/4/6木	2023/4/18 2612M(849PM)	C14	14	27	527	14	514	28	528	14	14-5-4日車	×	2023/4/6日車	2024/4/4木	C114	3014	3014	3514	3014	6-4日車	×	2024/4/4木
	2023年度8両10編成80両	台車No.海→	6273	5920	5922	6275	6277	5924	5926	6280				台車No.海→	6397	6044	6046	6400				
		台車No.山→	6274	5921	5923	6276	6278	5925	5927	6279				台車No.山→	6398	6045	6047	6399				
2023/4/20木	2023/5/1 604M(842)	C15	15	29	529	15	515	30	530	15	15-5-4日車	×	2023/4/20日車		C115	3015	3015	3515	3015			
		台車No.海→	6281	5928	5930	6283	6285	5932	5934	6288				台車No.海→	6399	6046	6048	6401				
		台車No.山→	6282	5929	5931	6284	6286	5933	5935	6287				台車No.山→	6400	6047	6049	6402				
2023/5/18木	2023/5/31 604M(842)	C16	16	31	531	16	516	32	532	16	16-5-5日車	×	2023/5/18日車		C116	3016	3016	3516	3016			
		台車No.海→	6289	5936	5938	6291	6293	5940	5942	6296				台車No.海→	6401	6048	6050	6404				
		台車No.山→	6290	5937	5939	6292	6294	5941	5943	6295				台車No.山→	6402	6049	6051	6405				
2023/6/1木	2023/6/15 102M(847)	C17	17	33	533	17	517	34	534	17	17-5-6日車	×	2023/6/1日車		C117	3017	3017	3517	3017			
		台車No.海→	6297	5944	5946	6299	6301	5948	5950	6304				台車No.海→	6403	6050	6052	6406				
		台車No.山→	6298	5945	5947	6300	6302	5949	5951	6303				台車No.山→	6404	6051	6053	6407				
2023/6/15木	2023/6/28 102M(847)	C18	18	35	535	18	518	36	536	18	18-5-6日車	×	2023/6/15日車		C118	3018	3018	3518	3018			
		台車No.海→	6305	5952	5954	6307	6309	5956	5958	6312		↑ 此れ以前確認済		台車No.海→	6405	6052	6054	6408				
		台車No.山→	6306	5953	5955	6308	6310	5957	5959	6311				台車No.山→	6406	6053	6055	6409				
2023/7/13木	2																					

※台車No.について(315系)  
 海側  
 ▲ 前位海側  
 ▼ 後位山側  
 ▲ 前位山側  
 ▼ 後位海側

上図で、この方向に、例えば「NG006314」となります。  
 太字分は確認済、それ以外と灰色枠は推測  
 東海道線で…  
 海側、右側  
 山側、左側となります。  
 ※このため、関西線では山海が逆になります。クモハが前位方となります。

差異・仕様変化等  
 C8以降 以下非常蓄電池新製時から設置  
 以下スカート形状変更

2024年度以降静岡向けの模様  
 動向注意  
 ※車番が3029からの未確認情報です。

C11以降 以下信号炎管の廃止

C103以降 以下所属の標記を省略

他、ステッカー、ドアコック差異注意

非常蓄電池(日本車両で後付けのC1-C7のみ)

- C1 2022-7-20出
  - C2 2022-11-18出
  - C3 2023-3-29出
  - C4 2023-6-26入/8-8出
  - C5 2023-9-12入/10-20出
  - C6 2023-10-23入/12-5出
  - C7 2023-12-1入/2024-1-16出
- 完了

U1	3029	3029	3529	3029
台車No.海→	6401	6048	6050	6404
台車No.山→	6402	6049	6051	6403
U2	3030	3030	3530	3030
台車No.海→	6405	6052	6054	6408
台車No.山→	6406	6053	6055	6407
U3	3031	3031	3531	3031
U4	3032	3032	3532	3032
U5	3033	3033	3533	3033
U6	3034	3034	3534	3034
U7	3035	3035	3535	3035
U8	3036	3036	3536	3036
U9	3037	3037	3537	3037
U10	3038	3038	3538	3038
U11	3039	3039	3539	3039
U12	3040	3040	3540	3040
U13	3041	3041	3541	3041
U14	3042	3042	3542	3042

整理用	廃車予定静岡211系		
3	27	81	
2	9	18	
		99	
4	14	56	新製見込みは予想
	不足	43	
転入	2	8	B400
転入	2	9	Y30
転入	2	2	4 Y34+Y38残り
		38	

5両減

315系  
 ▼ロング8両 184両  
 8両23編成184両見込み  
 4両は42編成168両見込み  
 計352両

日本車両HPから  
<https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo20210625.pdf>

神領置き換え分  
 4両22編成88両  
 3両17編成51両  
 計139両

315系
1次車 2021年度
2次車 2022年度
3次車 2023年度
4次車 2024年度
5次車 2025年度

大垣置き換え分  
 4両15編成60両  
 2両14編成28両  
 計88両

8両編成は全て神領、4両は神領、その後静岡向けの模様も、大垣配置に注意

静岡置き換え分  
 3両31編成93両  
 2両9編成18両  
 計111両

VVVF 制御装置  
 BT バッテリー  
 SIV 静止型電源(VVVFと一体)  
 CP コンプレッサ スクリュー式の模様

検査時期や全要検が異なる場合があります。  
 検査推測以外は実際の標記を確認済

総合計338両  
 差14両増——2022/3/12ダイヤ改正  
 14両分が大垣車運用増分とみられる。

<https://t-take.com>

ドアベル  
ATS-PT設置  
全部新製時

B400編成  
ワンマン化

編成  
番号

クモハ  
313

クハ  
312

デジタル  
列車無線

直近  
全検

要検

< >

↑

2023/9/17

過去撮影画像で、

見直し確認済み

ミュージケット(セラジェット)取付  
B501以降は新製時から有

2019-4-20までに、8編成程度は  
既に、デジタル列車無線対応化の様

▼転換クロスシート車端ロングワンマン2両48両 3年半目安

B501 1309 1309 ×-○ 23-8日 23-8日→未確認 23/10/25入 11/15出

◎2-5 28-10NG ×-2-5NG 5-11NG ×

B502 1310 1310 ×-○ 23-8日 23-8日→未確認 23/11/24出

◎2-8 29-2NG ×-2-8NG 5-11NG ×

B503 1311 1311 ×-○ 23-8日 23-8日→26-3NG 2024/4時点、NG入場中注意

◎2-12 29-6NG ×-2-12NG

B504 1312 1312 ×-○ 23-8日 23-8日→未確認

◎3-2 29-7NG ×-3-2NG

B505 1313 1313 ×-○ 23-10日 23-10日→26-4NG

◎3-3 29-10NG ×-3-3NG

B506 1314 1314 ×-○ 23-10日 23-10日→未確認

◎3-5 29-11NG ×-3-5NG

B507 1315 1315 ×-○ 23-10日 23-10日→未確認

◎3-5 29-12NG ×-3-5NG

B508 1316 1316 ×-○ 23-10日 23-10日→26-8NG

◎3-6 30-1NG ×-3-6NG

B509 1317 1317 ×-○ 23-11日 23-11日→未確認

◎4-1 30-4NG ×-4-1NG

B510 1318 1318 ×-○ 23-11日 23-11日→未確認

◎3-7 30-3NG ×-3-7NG

B511 1319 1319 ×-○ 23-11日 23-11日→未確認

◎4-2 30-5NG ×-4-2NG

B513以前、2019-9月時点でデジタル列車無線対応済  
車両区でデジタル化工事とみられる  
但し、モニタなし、B514以降は当時アナログ機  
(このため、B514以降は、当時、木音ローカル充当はなかった模様)  
モニタ設置はその後の検査入場で設置の様

B514 1322 1322 × 24-12日 24-12日→未確認

◎区? 1-10(2019/10/14済) 30-12NG ×-4-10NG

B514~B518は、2019-10~12の間、モニタなしでデジタル列車無線  
車両区で工事とみられる

B515 1323 1323 × 24-12日 24-12日→未確認

◎区? 1-10 30-10NG -4-7NG

B516 1324 1324 × 24-12日 24-12日→未確認

◎区? 1-11 30-8NG -4-5NG

R4-5でモニタ設置確認(2022/4/4時点モニタなし)

B517 1325 1325 × 26-8日 ×-29-11NG

◎区? 1-11 3-8NG ×

B518 1326 1326 × 26-8日 ×-29-9NG

◎区? 1-12 3-4NG ×

B519編成以降は、車両区でデジタル列車無線工事も  
同時にモニタも設置とみられる(2020-1~とみられる)

B519 1327 1327 × 26-8日 ×-30-2NG

◎区? 1-12(2020 R2-6時点) 3-10NG ×

B520 1328 1328 × 26-8日 ×-30-3NG

◎区? 2-1(2021 R3-4時点) 3-12NG ×

B521 1329 1329 × 27-1日 ×-30-9NG

◎区? (2020 R2-8時点) 4-6NG ×

B521以降車両区工事の時期不明  
恐らく、2019年度内とみられる

B522 1330 1330 × 27-1日 ×-30-6NG

◎区? (2020 R3-2時点) 4-3NG ×

※R4-3NG出場以前のデジタル列車無線設置

B523 1331 1331 × 27-1日 ×-30-7NG

◎区? (2020 R2-7時点) 4-4NG ×

22/4/25出

B524 1332 1332 × 27-1日 ×-30-10NG

◎区? (2021 R3-4時点) 4-8NG ×

↑全編成完了

台車No.→  
台車No.←

※台車No.について(313系)

海側 ▲

▼

前位 後位

山側

上図で、この方向に、例えば「NG005693」となります。  
大文字分は確認済、それ以外と灰色枠は推測  
※315系比較で313系は、番号の位置が逆になります。

M C-DT63A  
T C-TR251

3次車、LED車以降  
M C-DT63B  
T C-TR251A

東海道線で...

海側、右側  
山側、左側となります。

※このため、関西線では山海が逆になります。クモハが前位方となります。

2019-10時点、対応編成が順次増加の様(区所で実施の様)

※2020-3-14ダイヤ改正まで(←B524まで対応、  
東日本長野エリアでデジタル列車無線化による  
(篠ノ井線は既にデジタル化<2019/4/20頃以降>のため、全編成塩尻以北入線可)

◆キハ編成一覧、掲載位置を移設しました。

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。 ※2024-3-24時点

キハの検査はマフラーや煤煙汚れて、十分に確認出来ておりません。このため、データ相違の可能性が大いにあります。

Table with 2 columns: 車種/増分 and 内容. Includes rows for 1次車, 増分, and 2次車.

◆キハ75系編成一覧

Table showingキハ75系編成一覧 with columns for 編成番号, 車種, and 検査日.

◆キハ11系、25系編成一覧

Table showingキハ11系、25系編成一覧 with columns for 編成番号, 車種, and 検査日.

Table with 2 columns: 車種 and 内容. Includes rows for 2次車, 3次車, and 4次車.

予備1のため、検査・増結時の下記美濃太田車1編成借用に注意(土休日は必ず1編成借用となる)

Table showing美濃太田車編成一覧 with columns for 編成番号, 車種, and 検査日.

Table with 2 columns: 車種 and 内容. Includes rows for 増分 and 5次車.

Table with 2 columns: 車種 and 内容. Includes rows for 増分 and 5次車.

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。

キハ75のみ、美濃太田車は3両運用がありますので、特定の2両からバラして連結となります。運用と組成の把握は、調査対象外となります。優秀・有益な他サイト様をご覧ください。

↑デジ化がされていない場合があります。 ※キハは、充分な確認はしてません。異なる場合があります。

Table showingドクター東海、キハ95編成一覧.

※キハ11系編成一覧

Table showingキハ11系編成一覧 with columns for 編成番号, 車種, and 検査日.

Table showingキヤ97編成一覧.

※TKJ城北線は名古屋予備車がないため検査時は名古屋代走となる。

Table showing回数 and 廃車日 with columns for 回数, 廃車日, and 両数.

↑正式な廃車日は文献公開待ち(2023年度は2024-5月頃に判明)

Table showing丹鉄、美濃太田送り and 総製造両数.

◆キハ85系一覧

廃車日をまとめる ①②などの数字は廃車回送時の組成

Table showingキハ85系一覧 with columns for 形式全廃済 and 丹鉄.

↑デジ化がされていない場合があります。 ※キハは、充分な確認はしてません。異なる場合があります。

ミオー美濃太田留置、今後、リニア鉄道館展示見込み?

キハ85-1の美濃太田留置は確認(いわゆる、美濃川駅近く、JR東海初代社長須田寛さんによる須田コレクションと言われる、保存車の留置位置)

◆神領車211系編成で、廃車となった車両

※2024-3-24時点

211系  
 1次車 S63年度1次  
 コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)  
 側面LED表示  
 2次車 S63年度2次  
 コンプレッサ変更、静音型  
 側面は幕に戻る、大きさはLEDと同じ  
 3次車 H元年度1次  
 クモハモハ5600番台、クハ5300番台トイレ  
 側面は幕だが、タテの大きさが拡大  
 神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両11編成分、現在のSS編成)  
 プレーキ増圧準備工事  
 4次車 H元年度2次  
 H2年度2次  
 列車表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に以降

台車ダンパは1次車から準備工事が、未設置  
 K51-K52のみ東海道線120Km/h対応により設置。

編成		クモハ	モハ	サハ	クハ	直近	DD-コンバータ	要検	備考
番号		211	210	211	210	全検			
2023/6/15廃車回送	K12	5022	5022	5010	5307	30-4NG	×	→2-12NG	
2023/10/4廃車回送	K13	5025	5025	5011	5308	29-5NG	×	→2-2NG→4-11NG	22/11/30出
2023/10/4廃車回送	K14	5028	5028	5012	5309	28-6NG	×	→3-14NG→4-1NG	22/5/17出
2023/12/5廃車回送	K15	5031	5031	5013	5310	29-4NG	×	→2-2NG→4-10NG	22/10/4出
2023/5/10廃車回送	K16	5034	5034	5014	5311	29-12NG	×	→2-10NG	
2023/11/28廃車回送	K17	5037	5037	5015	5312	28-9NG	×	→1-6NG→4-5NG	22/5/2出
2023/11/28廃車回送	K18	5040	5040	5016	5313	22-9NG	×	→25-12NG	22/5/6入
2023/6/15廃車回送	K19	5043	5043	5017	5314	28-11NG	×	→1-7NG→4-5NG	22/5/26出
2023/7/5廃車回送	K20	5046	5046	5003	5315	15-8NG	×	→18-9NG	
2023/12/5廃車回送	K1	5047	5047	5019	5316	27-11NG	×	→30-9NG→3-5NG	23/1/20入
2023/6/7廃車回送	K2	5048	5048	5020	5317	28-11NG	×	→1-9NG→4-6NG	22/6/10入 22/6/30出
2023/7/26廃車回送	K6	5601	5049	5004	5301	22-4NG	×	→25-4NG	
2023/8/23廃車回送	K7	5602	5050	5005	5302	29-3NG	×	→2-1NG→4-10NG	22/10/3出
2023/8/23廃車回送	K8	5603	5051	5006	5303	23-6NG	×	→26-8NG	22/12/19出
2023/6/7廃車回送	K9	5604	5052	5007	5304	29-6NG	×	→2-3NG→4-12NG	
2023/9/6廃車回送	K10	5605	5053	5008	5305	22-7NG	×	→25-10NG	
2023/9/6廃車回送	K11	5606	5054	5009	5306	28-8NG	×	→1-5NG→4-4NG	
2023/7/5廃車回送	K3	5618	5066	5001	5318	29-10NG	×	→2-7NG→5-3NG	23/2/15入 23/3/10出
2023/5/10廃車回送	K4	5619	5067	5002	5319	22-7NG	×	→25-5NG	22/6/21入 22/7/7出
2023/7/26廃車回送	K5	5620	5068	5018	5320	28-4NG	×	→31-1NG→3-12NG	

編成		クモハ	モハ	クハ	直近	DD-コンバータ	要検	備考
番号		211	210	210	全検			
2022/3/14廃車回送	K115	5001	5001	5001	28-5NG	×	→1-5NG	
2022/3/14廃車回送	K116	5002	5002	5002	22-7NG	×	→25-5NG	
2022/3/14廃車回送	K117	5003	5003	5003	28-6NG	×	→1-7NG	
2023/4/19廃車回送	K118	5004	5004	5004	28-7NG	×	→1-8NG→4-5NG	
2023/3/14廃車回送	K101	5004	5004	5004	30-12NG	×	→3-11NG	
2023/3-15廃車回送	K102	5005	5005	5005	30-7NG	×	→3-4NG	
2023/3-15廃車回送	K103	5006	5006	5006	28-3NG	×	→3-14NG→4-1NG	
2023/3-15廃車回送	K104	5007	5007	5007	28-10NG	×	→1-12NG→4-11NG	
2022/3/14廃車回送	K105	5008	5008	5008	28-4NG	×	→1-6NG	
2023/3/14廃車回送	K106	5009	5009	5009	22-2NG	×	→24-12NG	
2022/11/28廃車回送	K107	5010	5010	5010	28-2NG	×	→3-13NG→4-1NG	
2022-11-29廃車回送	K108	5016	5016	5016	29-11NG	×	→2-12NG	
2023/1/30廃車回送	K109	5018	5018	5018	28-9NG	×	→1-11NG→4-10NG	
2023/2/15廃車回送	K110	5019	5019	5019	23-8NG	×	→未確認	
2023-2-16廃車回送	K111	5020	5020	5020	29-10NG	×	→2-9NG	
2023/3/23廃車回送	K112	5021	5021	5021	31-2NG	×	→3-11NG	

◆2022/3/12ダイヤ改正 神領車  
 新製 56 両 C1-C7  
 転出 48 両 B101-B107,B151-B153,B201-B206  
 廃車 17 両 K52+K51,K116+K115+K105  
 65 両 離脱・廃車計  
 減 9  
 運用  
 改正前 254 飯田線含む神領車総充当車両計  
 改正後 244 中央線両176+B0編成24両+B500編成44両  
 減 -10  
 所要編成  
 改正前 275 254両運用+21両予備  
 改正後 266 244両運用+22両予備  
 減 -9 飯田線運用大垣移管相当分となる

◆2023/3/18ダイヤ改正 神領車  
 新製 56 両 C8-C13 C101+C102  
 転出 8 両 B1,B2  
 廃車 36 両 K107+K114,K102+K108,K110+K113,K101+K103  
 K106+K111,K104+K112  
 44 両 離脱・廃車計  
 減 12 上記廃車で半端となねB400×6編成分に相当  
 ※2023/4/10までの時点  
 以降の廃車などは2024/3月改正後に計算する

編成		クモハ	モハ	サハ	クハ	直近	DD-コンバータ	要検	備考
番号		211	210	211	210	全検			
2022/3/8廃車	K51	2	14	14	8	25-6NG	×	→29-6NG	
2022/3/7廃車回送	K52	1	13	13	7	3-11NG	×		
2022/3/7廃車回送	K52	1	13	13	7	25-7NG	×	→29-7NG	
2022/3/7廃車回送	K52	1	13	13	7	3-7NG	×		

1この編成表はクハ車番順とする  
 ※廃車前に全検ですが、実質要部検査の模様  
 K51,K52の実際の標記はまだ未確認です。  
 異なる場合があります。  
 ※転属や組み換え等の影響で、  
 K編成の編成番号は車番順ではありません。

編成		クモハ	モハ	クハ	直近	DD-コンバータ	要検	備考
番号		211	210	210	全検			
2022/3/14廃車回送(4/1以降)	K105	K115	K116	2022-4-5廃車				
2022/11/28廃車回送	K107	K114	2022-11-29廃車					
2023/1/30廃車回送	K102	K108	2023-1-31廃車					
2023/2/15廃車回送	K110	K113	2023-2-16廃車					
2023/3/14廃車回送	K101	K103	2023-3-15廃車					
2023/3/14廃車回送	K106	K111						
2023/4/5廃車回送	K104	K112						
2023/4/19廃車回送	K109	K117						
2023/5/10廃車回送	K4	K16						
2023/6/7廃車回送	K2	K9						
2023/6/15廃車回送	K12	K19						
2023/7/5廃車回送	K3	K20						
2023/7/26廃車回送	K5	K6						
2023/8/23廃車回送	K7	K8						
2023/9/6廃車回送	K10	K11						
2023/10/4廃車回送	K13	K14						
2023/11/28廃車回送	K17	K18						
2023/12/5廃車回送	K1	K15						

これで、K100代編成全廃車  
 これで、K0代編成全廃車

列車番号でいーていく

◆神領車313系編成で、転出となった車両

※2024-3-24時点

2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み

編成 番号	クモハ		モハ		クハ	デジタル	直近	要検
	313	313	313	312	312	列車無線	全検	
	VVVF		VVVF		CP			
	CVCF150KVA				2000L			
3	2022/3/12大垣転属3/13	J151	B101	1501	1501	4	◎2-11	29-9NG ×→2-11NG
3	2022/3/12大垣転属3/13	J152	B102	1502	1502	5	×	31-1NG ×
3	2022/3/12大垣転属3/13	J153	B103	1503	1503	6	◎2-6	29-3NG ×→2-6NG
				1000L	1000L			←3次車以降コンブ
3	2022/3/6大垣転属3/7	J161	B104	1601	1601	403	×	30-12NG ×
3	2022/3/11大垣転属3/12	J162	B105	1602	1602	404	◎3-12	30-11NG ×→3-12NG
3	2022/3/3大垣転属3/4	J163	B106	1603	1603	405	◎3-9	30-9NG ×→3-9NG
3	2022/3/3大垣転属3/4	J164	B107	1604	1604	406	◎3-10	30-8NG ×→3-10NG

※転属後の検査は転属先の項目で反映します。  
ミュージケット(セラジェット)取付

(篠ノ井線と辰野線は既にデジタル化のため、B151-B153は辰野以北線可)

※3両の飯田線運用をまるごと大垣に移管(2022/3/12ダイヤ改正)

▼転換クロスシート車端ロング3両、9両

編成 番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル	直近	要検		
3	2022/3/6大垣転属3/7	J171	B151	1701	1701	407	○	26-2NG ×→29-8NG
3	2022/3/12大垣転属3/12	J172	B152	1702	1702	408	○	26-2NG ×→29-12NG
3	2022/3/12大垣転属(3/11取替)3/12	J173	B153	1703	1703	409	◎3-12	25-8NG ×→29-8NG 3-12NG ×

伊那松島時点で転属扱い

列番設定モニタなしでデジタル  
列番設定モニタなしでデジタル  
列番設定モニタなしでデジタル

▼転換クロスシート車端ボックス3両 18両  
旧セントラルライナー車

編成 番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル	直近	要検		
3	2022/3/12静岡転属3/13	S1	B201	8501	8501	8501	◎3-5	25-8NG ×→30-9NG 3-5NG ×
3	2022/3/12未明静岡転属3/13	S2	B202	8502	8502	8502	◎3-10	26-2NG ×→31-2NG 3-10NG ×
3	2022/3/12静岡転属3/13	S3	B203	8503	8503	8503	◎3-8	25-10NG ×→31-1NG 3-8NG ×
3	2022/3/11静岡転属3/12	S4	B204	8504	8504	8504	◎4-3	26-5NG ×→31-5NG 4-3NG ×
3	2022/3/12未明静岡転属3/13	S5	B205	8505	8505	8505	◎2-8	27-6NG ×→29-10NG→2-8NG
3	2022/3/11静岡転属3/12	S6	B206	8506	8506	8506	◎2-3	27-3NG ×→29-7NG→2-3NG 2019-11以降車両区で取付の模様、モニタは未取付

2020-10 2020-11時点、B201,B202のみ  
先行してモニタなしでデジタル列車無線取付

列番設定モニタなしでデジタル

列番設定モニタなしでデジタル

列番設定モニタなしでデジタル

列番設定モニタなしでデジタル

列番設定モニタなしでデジタル

ドアベル ATS-PT設置

2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み

編成 番号	クモハ	サハ	モハ	クハ	デジタル	直近	要検	
	VVVF		VVVF		CP			
	CVCF150KVA				2000L			
4	2023/11/20大垣転属	J11	B1	1001	1001	1001	1	◎4-3
4	2023/3/13大垣転属	J12	B2	1002	1002	1002	2	×4-8
4	2023/5/8大垣転属	J13	B3	1003	1003	1003	3	×2-4
				1000L	1000L			←3次車以降コンブ
4	2023/11/5大垣転属、後組成	J14	B4	1101	1101	1101	401	×
								◎5-7
4	2023/11/5大垣転属、前組成	J15	B5	1102	1102	1102	402	×
								◎4-4
4	2023/11/28大垣転属	J16	B6	1110	1110	1110	417	×
								◎2-5

※転属後の検査は転属先の項目で反映します。

4年目安(大垣車2年半目安)  
30-3NG ×→4-3NG  
30-5NG ×→4-8NG  
28-4NG ×→2-4NG

22/8/11-22/8/19  
20/4/9出

16/2/18出 19/8/19出  
23/7/14出

18-10日 18-10日→22-2NG?  
24-12NG ×→28-2NG  
1-8NG ×→5-7NG

18-10日 18-10日→21-12NG?  
24-10NG ×→未確認  
31-3NG ×→4-4NG

20/5/11出

↑相当分の311系廃車注意

↑B4-B6は全編成完了

2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み

※転属後の検査は転属先の項目で反映します。

ドアベル ミュージケット(セラジェット)取付  
ATS-PT設置 ※未確認編成も既設置注意  
全部新製時 日本車両で工事となる

▼転換クロスシート車端ロング非ワンマン2両 16両 3年月目安

編成 番号	クモハ	クハ	デジタル	直近	要検	
	VVVF					
	CVCF80KVA					
2	2023/12/3静岡転属①	L1	B401	1301	1301	×
						◎5-4
2	2024/3/5静岡転属①	L2	B402	1302	1302	×
						◎5-1
2	2024/3/5静岡転属②	L3	B403	1303	1303	×
						◎5-6
2	2024/3/5静岡転属③	L4	B404	1304	1304	×
						◎2-11
2	2024/3/5静岡転属④	L5	B405	1305	1305	×
						◎3-9
2	2023/12/3静岡転属④	L6	B406	1306	1306	×
						◎3-12
2	2023/12/3静岡転属③	L7	B407	1307	1307	×
						◎3-11
2	2023/12/3静岡転属②	L8	B408	1308	1308	×
						◎4-2

22-6日 22-6日→未確認  
28-9NG ×→1-12NG  
5-4NG ×  
22-6日 22-6日→未確認  
28-12NG ×→2-1NG  
5-5NG ×  
22-6日 22-6日→26-1NG  
28-11NG ×→2-3NG  
5-6NG ×  
22-6日 22-6日→未確認  
29-9NG ×→2-11NG→5-8NG(要検の模様)

24-2日 24-2日→未確認  
30-8NG ×→3-9NG

24-2日 24-2日→未確認  
30-11NG ×→3-12NG

24-2日 24-2日→27-8NG  
30-10NG ×3-11NG

24-2日 24-2日→未確認  
30-12NG ×→4-2NG

①などは転属回送時の組成順です。