↓列車番号の色枠部分
- 特急
- ホームライナー
- 区間快速
- 新快速
- 普通
- 特別快速
- 回送
- 快速
- 臨時

列番とキロ部分、愛環乗り入れ列車
キロ部分、武豊線乗り入れ列車

○：出区
△：入区
●：併合・連結
▲：分割・解放

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

※号車は315系基本に変更しました(1号車名古屋方)

※走行kmで、神領入区－春日井出区となる場合、春日井－神領間のkmは車両区入換扱いとし、除外となります。春日井入出区と記入の場合でも、実際は神領の場合があります。

神4:54
高4:57
↑枠色灰色の時刻は完全推測

名車 名古屋車両区
名古屋西留2 7/8番米原方にある留置線、但し、新幹線側西留3は閉鎖、タワーズ側西留2のみ新幹線側西留4、5/6番西留1,東留1,7/8番東留2は未使用
名古屋西入換 タワーズ側から入換2、入換1とありますが、細かい留置番線は省略します。要するに米原方引上線となります。
出区線、入区線 13番から新幹線方面に、出区－入区－稲沢貨物となり、その時点の目視時刻です。
直入区、直入線は、ホーム上から西入換を経由せず、直接名古屋車両区入出区となる場合

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼383系						併合の場合は上が長野・松本・塩尻方、下が名古屋方です。					※8両以上、4+2両となる場合は、鉄道ダイヤ情報の記載にも注意(公開されています)									※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。											走行km
71	383系6両	神領	7:—	神領	19:—						○	回755M?	2684M	名古屋西入換		1007M	1016M	名古屋西入換		2681M	回750M?	△	※回送列番は異なる場合があります。										
	固定											神領	瑞3 8:07	9:10-50		10 10:00	長14:00	17:20-52		10 17:57	瑞浪												
												瑞浪	11 8:59			長12:59	10 17:07			瑞18:44	神領												
												29.3	50.1			250.8	250.8			50.1	29.3												660.4
											多治見7:42頃					76	76				多治見19:09/11(中央上1)										他社キロ	152
72	383系6両	春日井	7:—	長野	20:40						○	回1005M	名古屋車両区			1005M	1014M	名古屋車両区		1021M	△												
	固定											春日井	7:20西入換-7:33入区線			10 9:00	長13:00	17:29直入線		10 17:40													
										金山7:13-名古屋6 7:17			8:28出区線-西入換-8:50			長11:59	11 16:07	16:18直入区		長20:40													
												18.1				250.8	250.8			250.8													770.5
																76	76			76											他社キロ		228
73	383系6両	長野	6:09	長野	21:37							○	1002M	名古屋車両区		1009M	1018M	直折返		1023M	△	回9863M	△										
	固定												長6:09	10:49直入線		10 11:00	長15:00			10 18:40		名古屋9 1826/:31(18:18-26西入換)											
													11 9:18	9:26直入区		長13:59	10 18:07			長21:37		春日井											
													250.8			250.8	250.8			250.8													1003.2
													76			76	76			76		↑増結車の返却注意(列番相違注意)										他社キロ		304
74	383系6両	長野	7:44	長野	22:39							○	1004M	名古屋車両区		1011M	1020M	直折返		1025M	△	回9865M	△										
	固定												長7:44	11:00西入換		10 12:00	長16:00			10 19:40		名古屋9 19:41/46(一旦西入換)											
													11 10:53	11:16入区線		長15:00	10 19:07			長22:39		春日井											
													250.8	11:50直入線		250.8	250.8			250.8													1003.2
													76			76	76			76		↑増結車の返却注意(列番相違注意)										他社キロ		304
75	383系6両	長野	10:00	春日井	21:—							○	1008M	名古屋車両区		1015M	1024M	回1024M	△														
	固定												長10:00	13:48直入線		10 14:00	長18:11	名古屋10 21:32															
													11 13:01	13:12直入区		長16:56	10 21:21	春日井															
													250.8			250.8	250.8	18.1															770.5
													76			76	76																228
81	383系6両	春日井	6:—	春日井	23:—				ダイヤ乱れ時の列車ホテル設定注意					○	回1001M	1001M	1010M	名古屋西入換		1017M	1026M	回1026M	△										
	4+2有								この場合名古屋10番、そのまま1001Mへ移変						春日井	10 7:00	長11:00	14:06-47		10 15:00	長19:40	名古屋10 22:52											
	6固定注意								5:45-6:50間閉鎖(2020/7/25当方確認)					名古屋10 6:49		長10:03	11 14:01			長18:00	10 22:42	春日井											
															18.1	250.8	250.8			250.8	250.8	18.1											1039.4
																76	76			76	76										他社キロ		304
82	383系6両	神領	5:—	長野	18:59						○	回741M?	2682M	直折返		1003M	1012M	名古屋車両区		1019M	△												
	4+2有											神領	瑞3 6:29			10 8:00	長12:00	15:49直入線		10 16:00													
												瑞浪	10 7:26			長11:02	11 15:01	15:12直入区		長18:59													
												29.3	50.1			250.8	250.8			250.8													831.8
											多治見6:10頃					76	76			76											他社キロ		228
83	383系6両	長野	9:01	神領	22:—							○	1006M	名古屋車両区		1013M	1022M	直折返		2683M	回764M?	△											
	4+2有												長9:01	12:11西入換		10 13:00	長17:00			10 20:38	瑞浪												
													11 12:01	12:21入区線		長15:59	10 20:07			瑞21:24	神領												
													250.8	12:50直入線		250.8	250.8			50.1	29.3												831.8
													76			76	76				多治見21:42頃										他社キロ		228
臨時				車両区確定																													
				車両区確定																													
				車両区確定																													
																																	0
																															他社キロ		0
臨時																																	
																																	0
																															他社キロ		0
▼神領予備都合(383系)																																	
	383系			神領検査用																													
	383系																																

◆駅名等　時刻記入は間違いの場合があります。

名	名古屋	垣	大垣
春	春日井	岐	岐阜
神	神領	熱	熱田
高	高蔵寺	府	大府
多	多治見	武	武豊
瑞	瑞浪		
土	土岐市	桑	桑名
中	中津川	四	四日市
坂	坂下	亀	亀山
南	南木曽		
上	上松	名車	名古屋車両区
木	木曽福島		
塩	塩尻	瀬	愛環瀬戸口
松	松本		
長	長野	豊	豊橋
		天	天竜峡
		飯	飯田
		諏	上諏訪
		谷	岡谷
		松	松本

※名古屋、一部の亀山以外の着発は省略します。
東海HP掲載駅掲出時刻表をご覧下さい。

運用上の最長走行km↓

グリーン車編成アルファベット記号

定員	一般定員	全定員	下り	上り	記号			←長野方	基本	
44	356	400			A	381系	6両	TSC-MM'+MM'+TC		TSC-MM'+MM'+TC(383系開始以降)
44	564	608			B	381系	9両	TSC-MM'+MM'+TC+/+MM'+TC		TSC-MM'-TC×2(383系開始以降)
88	504	592			C	381系	9両	TSC+MM'+/+TSC-MM'+MM'+TC	中間クロは貫通	←P編成と大阪乗り入れ不可
88	564	652			D	381系	10両	TSC-MM'+MM'+TC+/+TSC+MM'+TC	中間クロは貫通	
88	712	**800**			E	381系	12両	TSC-MM'+MM'+TC×2	中間クロは貫通	12両の運転は希な模様
44	311	355	20/F	27/F	F	383系	A編成のみ	6両	1号車グリーン車	
44	291	335	21/G	28/G	G	383系	A100+A200	4+2両	1号車グリーン車	
44	423	467	22/H	29/H	H	383系	A0+A200	6+2両	1号車グリーン車	
44	403	447	23/I	30/I	I	383系	A100+A200+A200	4+2+2両	1号車グリーン車	
88	490	578	24/J	31/J	J	383系	A0+A100	6+4両	1,7号車グリーン車	
44	535	**579**	25/K	32/K	K	383系	A0+A200+A200	6+2+2両	1号車グリーン車	
88	470	558	26/L	33/L	L	383系	A100+A200+A100	4+2+4両	1,7号車グリーン車	

◆383系編成アルファベット記号

これが編成アルファベット記号の根拠となり、現在も適用となります。
381系は鉄道ダイヤ情報1996-7月号33p引用
381系,383系は鉄道ダイヤ情報1998-1月号58p引用

4+4/4+4+2両は記号でも設定がありません。　A～Eの記号は381系時代の組成パターンなため
グリーン車が1,7号車以外に5号車が発生となり　単なる欠番となり、現在は使用されておりません。
乗り場や指定席予約の都合とみられます。　但し、この根拠となる記載を発見しましたので、引用します。

381系当時の運用(1989/3/11改正) 381系88両(現383系76両比較-12両減)　鉄道ピクトリアル1989-9月号50p引用
181～189、非パノラマ車6両(9運用11編成2予備+4両、但し181運用は予備)、191～193、パノラマ車6両(3運用3編成予備0、但し193運用は臨時運用)

◆ホームライナーについて
朝の上りで、8/10両運転の場合でも、1-6号車のみ客扱い、7-10号車は回送扱いとなります。
料金券:330円、朝:1週間前朝5時から発売、夜:当日の16時から発売、指定席制だが座席選択不可
グリーン車:50kmまで780円、100kmまで1000円

◆神領車車両キロ計(383系)

1460/1825日(4/5年の日数)	検査周期延長対象外	全キロ	60万km 6910.8	80万km 6910.8	予備含む場合
48/60ヶ月(4/5年の月数)		平均	863.9	863.9	
3650日(10年の日数)	60／80万キロ(全運用周回合計数)		86.8	115.8	
120ヶ月(10年の月数)	60／80万キロ到達日数(日、8運用)		694.6	926.1	1041.8
※うるう年を含まず	月による検査回帰の目安(ヶ月)		23.2	30.9	34.7

神領車－東日本キロ計
- 他社キロ合計 1976.0
- 自社キロ合計 4934.8　6910.8
- 差 2958.8
- 比 28.6

東海7:東日本3の割合の模様
特急車以外参考↓
313神領車－東日本キロ計 266.0
211長野車－東海キロ計 379.6

▼315系8両固定運用（22運用23編成予備1）

運用番号順

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
						※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。						※回送列番は異なる場合があります。																					
						併合の場合は上が塩尻方、下が名古屋方です。						※春日井出入区が神領と、逆の場合があります。（春日井から名古屋方面の場合は特に）																					
仕業検査注意	Z801	315系	春日井	5:—	神領	8:37		○	回730M	603M	614M	109M	神領車両区		△																		
									春日井	8 5:58	瑞3 7:04	8 8:08																					
									8 5:47	瑞3 6:54	8 8:04	神3 8:37																					
運用番号の裏取りは出来ておりません。									18.1	50.1	50.1	20.8																					
現時点では、この運用を最初の運用として想定します。																																	
※中津川駅の留置パターンは、確認出来る目途がありません。（7運用中5運用）																																	
	Z802	315系	神領	5:—	神領	0:—	○	回739M?	104M	2701M	2712M	2901M	2908M	2913M	2920M	2925M	2724M	2723M	2736M	171M	186M	689M	回780M?	△									
								神領	高5 6:06	7 6:43	中1 8:17	7 9:46	中2 11:19	8 12:42	中2 14:21	7 15:44	中2 17:37	7 19:07	中2 20:38	7 22:00	高3 23:02	8 23:43	多治見2 0:32頃									
								高蔵寺	7 6:36	中1 8:09	7 9:39	中2 11:06	8 12:36	中2 14:05	7 15:39	中3 17:05	7 18:57	中2 20:22	7 21:55	高3 22:31	8 23:32	多2 0:25	神領									
								3.2	24	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	24	24	36.2	15.4									925.8
																↑中津川着後入換となる																	
	Z803	315系	神領	4:—	神領	0:—	○	回731M?	100M	601M	606M	103M	110M	117M	122M	回771M?	神領車両区		OK				回783M?	152M	653M	668M	159M	174M	673M	回770M?	184M	685M	回776M?	△
								神領	高5 5:05	4 5:40	多4 6:36	8 7:27	高5 8:13	7 8:51	高3 9:36	10 10:14							神領	高3 17:14	8 17:53	多2 18:50	8 19:42	高3 20:32	10 21:13	瑞浪3	高5 22:42	8 23:19	多治見2 0:12頃	
								高蔵寺	4 5:34	多4 6:20	8 7:23	高5 7:58	7 8:46	高3 9:25	10 10:06	春日井						高蔵寺	8 17:45	多2 18:40	8 19:32	高3 20:13	10 21:03	瑞3 22:08	高蔵寺5	8 23:12	多2 0:01	神領	
								3.2	24	36.2	36.2	24	24	24	24	18.1						3.2	24	36.2	36.2	24	24	50.1	26.1	24	36.2	15.4	513.1
																													多治見1 22:28頃				
	Z804	315系	神領	6:—	神領	0:—	○	回745M?	106M	611M	624M	名古屋西入換		123M	126M	129M	130M	629M	642M	135M	138M	139M	144M	147M	156M	655M	670M	665M	680M	169M	回768M?	△		
								神領	高5 6:33	8 7:11	多2 8:05	8:59-9:22		7 9:36	高3 10:17	8 10:52	高5 11:34	7 12:12	多4 13:04	7 13:52	高5 14:53	7 15:28	高3 16:13	8 16:52	高3 17:31	7 18:13	多2 19:03	8 19:53	多2 20:48	7 21:44	高蔵寺			
								高蔵寺	8 7:06	多2 7:55	8 8:51			高3 10:08	7 10:46	高5 11:25	7 12:06	多4 12:54	7 13:46	高5 14:25	7 15:23	高3 15:57	8 16:43	高3 17:22	7 18:04	多2 18:56	8 19:45	多2 20:36	7 21:36	高22:14	神領			
								3.2	24	36.2	36.2			24	24	24	24	36.2	36.2	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	3.2			584
	Z805	315系	神領	6:—	神領	0:—	○	回749M?	618M	113M	118M	名古屋	回769M?	神領車両区		回777M?	136M	641M	654M	1601M	2110H	回2111H	162M	661M	676M	671M	686M	173M	188M	175M	回778M?	△	
								神領	瑞3 7:21	8 8:26	高5 9:15	西入換	9 10:03/08			神領	高3 14:34	7 15:12	多4 16:08	7 17:00	高17:40	瀬戸口	高1 18:31	8 19:13	多2 20:03	8 20:53	多2 21:58	8 22:46	高3 23:22	8 0:05	高蔵寺			
							多治見6:50頃	瑞浪3	8 8:20	高5 8:58	11 9:45	9:53-03	春日井			高蔵寺	7 15:06	多4 15:55	7 16:50	高17:30	瀬17:50	高蔵寺	8 19:04	多2 19:56	8 20:45	多2 21:36	8 22:40	高3 23:16	8 23:52	高0:34	神領			
								29.3	50.1	24	24		18.1			3.2	24	36.2	36.2	24	8.6	8.6	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	3.2			530.3
																					↓前4両締切												
	Z806	315系	神領	5:—	中津川 下1	23:50	○	回737M?	604M	609M	620M	回759M?	120M	2801M	2800M	2805M	2804M	2809M	2808M	645M	660M	153M	164M	663M	678M	167M	180M	2741M	△				
					位置推測			神領	多2 6:04	8 6:52	多4 7:46	8 8:39	高3 9:21	7 10:02	瑞3 11:05	8 12:02	瑞3 13:05	8 14:02	瑞3 15:05	8 16:09	瑞3 17:12	8 18:20	高3 18:55	7 19:33	多2 20:29	7 21:20	高3 21:59	7 22:37					
							多治見2 5:49	8 6:46	多4 7:38	8 8:34	高蔵寺	7 9:51	瑞3 10:52	8 11:56	瑞3 12:52	8 13:56	瑞3 14:52	8 15:56	瑞3 17:04	8 18:12	高3 18:49	7 19:25	多2 20:18	7 21:11	高3 21:49	7 22:30	中23:50					
								15.4	36.2	36.2	36.2	24	24	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	24	24	36.2	36.2	24	24	79.9					821.1
仕業検査注意	Z807	315系	中津川 下1	7:02	春日井	9:—		○	2704M	名古屋西入換		回763M?	神領車両区		△																		
			位置推測						中1 7:02	8:35-8:55		9 8:55/9:05																					
									10 8:26			春日井																					
									79.9			18.1																					98
																					↓訂正												
	Z808	315系	神領	7:—	瑞浪3番 下1	0:50	○	回753M?	回2102H	2103H	1602M	711M	2904M	2909M	2916M	2921M	2720M	2715M	→→→	回754M?	2606M	2733M	712M	691M	△								
								神領	高7:23頃	瀬7:43	高1 7:55	7 8:34	中1 10:19	8 11:42	中2 13:19	8 14:42	中2 16:22	7 17:48		中津川	瑞1 19:47	7 20:48	中1 22:21	7 23:57									
								高蔵寺	瀬戸口	高1 7:52	7 8:30	中1 10:08	8 11:36	中2 13:05	8 14:36	中2 16:05	7 17:37	中19:11		瑞浪	7 20:37	中1 22:04	7 23:41	瑞3 0:50									
								3.2	8.6	8.6	24	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9		29.8	50.1	79.9	79.9	50.1									893.5
	Z809	315系	瑞浪3番 下1	5:31	中津川	23:21		○	602M	607M	622M	115M	神領車両区		OK					回781M?	146M	649M	664M	659M	674M	163M	178M	2739M	△				
					位置未確認				瑞3 5:31	7 6:33	土2 7:44	7 8:43								神領	高3 16:32	8 17:13	多2 18:03	7 18:53	多4 19:50	8 20:42	高3 21:31	8 22:07					
									7 6:26	土2 7:22	7 8:38	神3 9:10								高蔵寺	8 17:03	多2 17:56	7 18:45	多4 19:36	8 20:32	高3 21:12	8 22:03	中23:21					
									50.1	43.2	43.2	20.8								3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	79.9					457.2
	Z810	315系	中津川	5:34	中津川	21:51		○	700M	101M	108M	709M	2902M	2907M	2914M	2919M	2718M	2713M	2730M	2731M	△												
			位置未確認		位置未確認				中1 5:34	7 7:02	高5 7:42	7 8:20	中2 9:59	8 11:22	中1 12:51	8 14:22	中1 15:53	8 17:26	中1 18:56	8 20:26													
									7 6:56	高5 7:32	7 8:16	中2 9:45	8 11:16	中1 12:38	8 14:16	中1 15:38	8 17:16	中1 18:47	8 20:19	中21:51													
									79.9	24	24	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9													847
	Z811	315系	中津川	7:32	中津川	22:50		○	2708M	617M	回736M?	神領車両区		注意						回779M?	142M	647M	662M	657M	672M	161M	176M	2737M	△				
			位置未確認		位置未確認				中1 7:32	7 9:02	多治見2 10:03頃									神領	高5 15:49	7 16:31	多2 17:41	8 18:33	多2 19:26	7 20:20	高5 20:55	8 21:37					
									7 8:56	多2 9:46	神領									高蔵寺	7 16:21	多2 17:13	8 18:24	多2 19:18	7 20:12	高5 20:49	8 21:29	中22:50					
									79.9	36.2	15.4									3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	79.9					431.4
	Z812	315系	中津川	6:32	神領	0:—		○	2700M	名古屋車両区OK		2705M	2906M	2911M	2918M	2923M	2722M	2719M	2734M	675M	688M	687M	回782M?	△									
			位置未確認						中1 6:32	7:59西入換		8 9:24	中1 10:51	8 12:22	中1 13:51	8 15:20	中1 16:53	7 18:26	中1 20:00	8 21:26	多4 22:39	7 23:31	瑞浪	多治見0:44頃									
									8 7:55	8:08入区線		中1 10:37	8 12:16	中1 13:38	8 15:15	中1 16:37	7 18:16	中1 19:47	8 21:17	多4 22:08	7 23:22	瑞3 0:25	神領										
									79.9	9:05出区線		79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	36.2	36.2	50.1	29.3										870.9
										9:16 8番入線																							
	Z813	315系	神領	6:—	中津川 下4	20:03	○	回751M?	回2100H	2101H	1600M	107M	114M	回767M?	神領車両区		注意			回785M?	2612M	2721M	△										
					位置推測			神領	高6:50頃	瀬7:13	高1 7:25	11 8:04	高5 8:44	10 9:19						神領	瑞3 17:47	8 18:48												
								高蔵寺	瀬戸口	高1 7:22	11 7:59	高5 8:38	10 9:15	春日井				多治見17:28頃		瑞浪	8 18:37	中20:03											
								3.2	8.6	8.6	24	24	24	18.1						29.3	50.1	79.9											269.8
	Z814	315系	中津川 下4	6:13	神領	21:—				○	704M	613M	626M	619M	632M	627M	640M	635M	648M	643M	656M	151M	160M	1605M	2114H	回2115H	172M	165M	回762M?	△				
			位置推測								中1 6:13	7 7:43	多2 8:38	7 9:30	瑞3 10:32	7 11:32	多4 12:44	7 13:32	多4 14:50	8 15:36	多2 16:48	8 17:42	高5 18:19	8 19:00	高19:38	瀬戸口	高1 20:19	7 21:00	高蔵寺					
											7 7:40	多2 8:32	7 9:23	瑞3 10:26	7 11:26	多4 12:14	7 13:26	多4 14:14	8 15:31	多2 16:18	8 17:30	高5 18:13	8 18:51	高19:30	瀬19:50	高蔵寺	7 20:51	高21:31	神領				
											79.9	36.2	36.2	50.1	50.1	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	8.6	8.6	24	24	3.2				610.1
																									↑前4両締切								
仕業検査注意	Z815	315系	神領	5:—	神領	9:42	○	回733M?	600M	703M	2710M	121M	神領車両区		△																		
								神領	多2 5:25	7 6:13	中1 7:52	7 9:16																					
							多治見2 5:15で確定		7 6:06	中1 7:36	7 9:08	神9:42																					
								15.4	36.2	79.9	79.9	20.8																					232.2
	Z816	315系	神領	5:44	中津川	22:21	○	701M	2702M	111M	116M	125M	128M	625M	638M	133M	134M	637M	650M	2601M	658M	2717M	2732M	2735M	△								
					位置未確認			神3 5:44	中1 6:48	8 8:16	高3 9:01	8 9:52	高5 10:37	7 11:12	多2 12:04	7 12:52	高5 13:34	7 14:12	多4 15:06	7 16:02	瑞3 17:00	8 18:07	中1 19:39	8 21:07									
								中1 6:39	8 8:12	高3 8:48	8 9:30	高5 10:25	7 11:06	多2 11:55	7 12:46	高5 13:25	7 14:06	多4 14:54	7 15:47	瑞3 16:50	8 17:56	中1 19:22	8 20:57	中22:21									
								59.1	79.9	24	24	24	24	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	50.1	50.1	79.9	79.9	79.9									767.7
	Z817	315系	中津川	7:17	神領	21:—		○	2706M	回761M?	→→→	→→→	→→→	→→→	630M	623M	636M	631M	644M	639M	652M	145M	154M	1603M	2112H	回2113H	166M	1607M	2116H	回2117H	回758M?	△	
			位置未確認						中1 7:17	8 8:47	金山8:51通過-大曽根下1 9:00/11				多4 9:47	7 10:34	多4 11:44	7 12:32	多4 13:44	7 14:37	多4 15:48	8 16:38	高5 17:19	7 18:00	高18:37	瀬戸口	高1 19:19	10 20:00	高20:38	瀬戸口	高蔵寺		
									8 8:42	多4 9:36					7 10:27	多4 11:16	7 12:26	多4 13:14	7 14:26	多4 15:14	8 16:29	高5 17:08	7 17:51	高18:30	瀬18:47	高蔵寺	10 19:51	高20:30	瀬20:48	高蔵寺	神領		
									79.9	36.2					36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	8.6	8.6	24	24	8.6	8.6	3.2		527.1
																									↑前4両締切				↑前4両締切				

◆315系車両キロ計（8両固定運用）

	60万km	80万km	予備含む
全キロ	13436.6	13436.6	場合
平均	610.8	610.8	1編成
60／80万キロ（全運用周回合計数）	44.7	59.5	
60／80万キロ到達日数（日、22運用）	982.4	1309.9	1369.4
月による検査回帰の目安（ヶ月）	32.7	43.7	45.6

1460/1825日（4/5年の日数）
48/60ヶ月（4/5年の月数）
3650日（10年の日数）
120ヶ月（10年の月数）
※うるう年を含まず

3/26は午前中のみです。※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。　※回送列番は異なる場合があります。

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼315系8両固定運用（22運用23編成予備1）						併合の場合は上が塩尻方、下が名古屋方です。						※春日井出入区が神領と、逆の場合があります。（春日井から名古屋方面の場合は特に）																					
Z818	315系	神領	5:—	神領	0:—		○	回735M?	102M	605M	616M	615M	628M	621M	634M	131M	132M	633M	646M	137M	140M	143M	150M	651M	666M	157M	170M	669M	684M	679M	回774M?	△	
								神領	高5 5:46	8 6:23	多2 7:22	7 8:12	多2 9:17	8 10:10	多2 11:04	7 11:52	高5 12:34	7 13:12	多2 14:04	7 14:52	高5 15:33	7 16:16	高5 16:53	7 17:33	多2 18:26	7 19:20	高3 19:55	7 20:33	多2 21:29	7 22:16	瑞浪		
								高蔵寺	8 6:16	多2 7:07	7 8:08	多2 8:57	8 9:58	多2 10:52	7 11:46	高5 12:25	7 13:06	多2 13:55	7 14:46	高5 15:25	7 16:05	高5 16:46	7 17:24	多2 18:18	7 19:12	高3 19:49	7 20:25	多2 21:20	7 22:11	瑞3 23:11	神領		
								3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	24	24	24	24	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	50.1	29.3		733
																															多治見23:39頃		
Z819	315系	神領	6:—	土岐市電留1	23:44				○	回743M?	608M	2703M	2900M	2905M	2912M	2917M	2716M	2709M	→→→	回748M?	2604M	2727M	→→→	回766M?	182M	683M	△						
				位置推測						神領	多2 6:47	7 7:35	中2 9:19	8 10:42	中2 12:19	8 13:42	中2 15:22	7 16:45		中津川	瑞1 18:47	7 19:48	中津川	21:18.00	高3 22:16	7 22:56							
										多治見2 6:31頃	7 7:32	中2 8:59	8 10:37	中2 12:05	8 13:36	中2 15:05	7 16:37	中18:00		瑞浪	7 19:37	中1 21:05		高蔵寺	7 22:50	土23:44							
										15.4	36.2	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9		29.8	50.1	79.9		55.9	24	43.2							893.8
																							多治見上1 21:51/53頃										
Z820	315系	土岐市電留1	6:—	土岐市電留2	22:40		○	回747M?	610M	105M	112M	119M	124M	127M	回738M?	神領車両区		OK	回742M?	141M	148M	149M	158M	155M	168M	667M	682M	677M	△				
				位置推測				土岐市	瑞2 6:46	8 7:51	高3 8:31	8 9:09	高5 9:51	8 10:26	高蔵寺				春日井	8 15:52	高5 16:39	7 17:20	高3 17:59	7 18:42	高3 19:32	8 20:13	多2 21:03	8 21:52					
								瑞浪	8 7:45	高3 8:24	8 9:04	高5 9:39	8 10:21	高5 10:55	神領				8 15:42	高5 16:25	7 17:12	高3 17:50	7 18:30	高3 19:13	8 20:04	多2 20:56	8 21:45	土22:40					
								6.9	50.1	24	24	24	24	24	3.2				18.1	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	43.2					457.9
Z821	315系	土岐市電留2	6:58	中津川	0:20					○	612M	707M	706M	2803M	2802M	2807M	2806M	2811M	2600M	2711M	2728M	2729M	710M	2743M	△								
				位置未確認							土2 6:58	7 8:02	中1 9:32	8 11:02	瑞3 12:05	8 13:02	瑞3 14:05	8 15:02	瑞3 16:05	11 17:07	中1 18:39	7 20:07	中1 21:33	7 23:07									
											7 7:50	中1 9:23	8 10:56	瑞3 11:52	8 12:56	瑞3 13:52	8 14:56	瑞3 15:52	11 16:56	中1 18:22	7 19:57	中1 21:22	7 23:01	中0:20									
											43.2	79.9	79.9	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9									903.1
Z822	315系	中津川	5:49	神領	23:—					○	702M	705M	2714M	2903M	2910M	2915M	2922M	2707M	2726M	2725M	708M	681M	回772M?	△									
				位置未確認							中1 5:49	7 7:19	中1 8:59	7 10:18	中1 11:51	8 13:22	中1 14:49	8 16:24	中1 17:56	8 19:26	中1 20:58	7 22:26	多治見2 23:17頃										
				翌日801に戻る							7 7:15	中1 8:43	7 10:13	中1 11:37	8 13:16	中1 14:38	8 16:12	中1 17:42	8 19:19	中1 20:48	7 22:20	多2 23:08	神領										
											79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	36.2	15.4										930.5
																															運用上の最長走行km！		
																							◆315系車両キロ計（4両固定運用）							60万km	80万km	予備含む	
																							1460/1825日（4/5年の日数）						全キロ	4070.0	4070.0	場合	
																							48/60ヶ月（4/5年の月数）						平均	370.0	370.0	1編成	
																							3650日（10年の日数）			60／80万キロ（全運用周回合計数）				147.4	196.6		
																							120ヶ月（10年の月数）			60／80万キロ到達日数（日、11運用）				1621.6	2162.2	2358.7	
																							※うるう年を含まず			月による検査回帰の目安（ヶ月）				54.1	72.1	78.6	
▼315系4両運用（11運用12編成予備1）																																	
仕業検査注意 Z401	315系4両	亀山 上中	6:32	亀山 2番下中	0:49					○	1310M	名古屋西入換●		回757M?	神領車両区▲										回756M?	351M	354M	359M	362M	1335M	△		
		難波方		名古屋方							亀3 6:32	7:52-8:23		11 8:31	間があるため、この運用を最初の運用として想定する。										春日井	11 20:58	桑3 21:41	12 22:22	桑3 23:07	11 23:40			
運用番号の裏取りは出来ておりません。											13 7:47	B500+B500+C100		春日井	2024/4/1の訂正により、Z281+Z289+Z401が8両全てで仕業検査となる模様。										11 20:53	桑3 21:28	12 22:14	桑3 22:52	11 23:36	亀1 0:49	名古屋方本線入換		
※亀山の留置位置は、何れも現地確認済です。											59.9			18.1											18.1	23.8	23.8	23.8	23.8	59.9			251.2
												名古屋方	Z281+A289+**Z401**																				
Z402	315系4両	亀山 2番下中	6:16	名古屋車両区	23:53					○	1308M	303M	308M	名古屋車両区										2315M	1320M	2353M	1330M	357M	364M	△			
		名古屋方							6:10	1番入線	亀1 6:16	13 7:43	四2 8:36										16:08直入線	13 16:13	亀1 17:24	13 19:04	亀2 20:34	13 22:04	四2 23:10			
											13 7:31	四2 8:31	10 9:37	9:44西入換-9:54入区線										亀1 17:18	13 18:40	亀2 20:14	13 21:52	四2 22:52	11 23:53	0:11直入区			
											59.9	37.2	37.2											59.9	59.9	59.9	59.9	37.2	37.2				448.3
Z403	315系4両	名古屋車両区	5:40	亀山 2番下中	22:14				○	1303M	2354M	307M	314M	名古屋車両区										1315M	1322M	345M	350M	2357M	△				
				難波方				5:34直入線		11 5:40	亀3 7:18	13 8:45	四2 10:07										15:58出区線-16:17西入換から	13 16:22	亀1 17:56	12 19:35	桑3 20:19	12 21:06					
										亀3 6:56	13 8:31	四2 9:32	12 10:58	11:08直入区										亀1 17:35	12 19:16	桑3 20:03	12 20:56	亀2 22:14	難波方へ少し移動				
										59.9	59.9	37.2	37.2											59.9	59.9	23.8	23.8	59.9					421.5
Z404	315系4両	亀山 2番下中	5:59	亀山 上中	19:53			○	1306M	301M	306M	名古屋西入換●		回765M?	神領車両区								回746M?	名古屋西入換▲		1327M	△						
		難波方		名古屋方					亀1 5:59	12 7:20	桑3 8:09	8:46-9:03		10 9:03/12	C100+B500+B500						大曽根上1注意		春日井	名古屋方分割		12 18:42							
									12 7:16	桑3 7:53	10 8:40	C100+B500+B500		春日井									12 18:20	18:22-18:36		亀1 19:53	名古屋方本線入換						
									59.9	23.8	23.8			18.1									18.1			59.9							203.6
												塩尻方	**Z404**+Z293+Z286		組成維持																		
Z405	315系4両	亀山 上中	6:46	大府2番	0:—			○	2350M	305M	310M	名古屋西入換		回775M?	神領車両区				回740M?	2846F	653F	回653F	2858F	2863F	2872F	1671F	376F	回376F?	△				
		名古屋方		武豊下本					亀3 6:46	13 8:09	四9:16	10:08-29		名9 10:30/48					春日井	名4 15:43	武16:55	大府	名4 18:13	武19:15	名4 20:23	武21:29	岐4 23:34	名3 0:12					
									13 7:56	四9:08	11 10:04	ほぼ同時刻に		春日井					名4 15:33	武16:39	府17:24	名4 18:04	武19:11	名4 20:16	武21:17	岐5 23:01	名3 0:01	大府2					
									59.9	37.2	37.2	西入換注意		18.1					18.1	38.8	19.3	19.5	38.8	38.8	38.8	69.1	30.3	19.5					483.4
仕業検査注意 Z406	315系4両	大府2番	5:—	熱田 上2	21:45					○	回690F	2805F	1612F	2819F	回2819F	大垣車両区			大垣車両区●		回2852F	名古屋▲	2852F	2859F	2868F	回695F	回2868F	回F	△				
		武豊下本		留置位置確定							府2 5:—	武6:24	名3 7:20	武8:34	名5 9:32		大垣-穂積上1待避確認-岐阜16:34通過						名4 17:13	武18:22	名4 19:33	武豊	大府	名4 21:37					
											武	名3 7:17	武8:25	名5 9:26	大垣			稲沢線経由注意		名古屋4 17:07			武18:09	名4 19:21	武20:34	大府	名4 21:31	熱田21:45					
											19.3	38.8	38.8	38.8	44						44		38.8	38.8	38.8	19.3	19.5	5.2					384.1
																			浜松方	**Z406**+Z408							↑熱田下1 21:22/25待避						
Z407	315系4両	熱田 上2	6:56	大垣	23:—						○	回2810F?	2810F	2817F	回2817F?	熱田	上3					回2848F?	2848F	2855F	2862F	2865F	2874F	1673F	回1673F	大垣車両区●		△	
		留置位置確定										熱6:56	名4 7:09	武8:18	名5 9:22							熱田	名4 16:13	武17:25	名4 18:43	武19:47	名4 20:53	武21:59	岐阜	浜松方にY0/J0併合後入区			
												名4 7:02	武8:14	名5 9:11	熱田							名4 16:02	武17:16	名4 18:17	武19:41	名4 20:46	武21:47	岐23:33	大垣				
												5.2	38.8	38.8	5.2							5.2	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	69.1	13.7				370
												金山6:59通過																		米原方	Z422+**Z407**		
Z408	315系4両	大垣	5:32	大府3番	23:31			○	106F	大府▲	606F	2813F	回2813F	大垣車両区					大垣車両区●		回2852F	名古屋▲	2854F	2861F	2870F	2869F	2878F	677F	△				
				武豊上本					垣5 5:32		府2 6:56	武7:35	名古屋5 8:38				大垣-穂積上1待避確認-岐阜16:34通過						名4 17:43	武18:42	名4 19:53	武20:56	名4 21:53	武22:59					
									府2 6:41		武7:30	名5 8:33	大垣					稲沢線経由注意		名古屋4 17:07			武18:36	名4 19:50	武20:47	名4 21:46	武22:47	府3 23:31					
									152.9		19.3	33.8	44								44		38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	19.3					507.3
								米原方	Z423+**神領Z408**										米原方	Z406+**Z408**											運用上の最長走行km！		
Z409	315系4両	大府3番	5:54	大府電留	23:01					○	600F	2807F	2502F	2901F	901F	回901F	大垣車両区					回2850F	2850F	2857F	2866F	2867F	2876F	675F	△				
		武豊上本									府3 5:54	武6:39	名3 7:37	府3 8:03	名4 8:33	岐阜						大垣	名4 16:43	武17:55	名4 19:13	武20:26	名4 21:23	武22:29					
											武6:31	名3 7:33	府3 7:58	名4 8:26	岐8:59	大垣						名4 16:16	武17:39	名4 18:51	武20:15	名4 21:17	武22:17	府3 23:01					
											19.3	38.8	19.5	19.5	30.3	13.7						5.2	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	19.3					359.6
Z410	315系4両	大府電留	6:14	名古屋車両区	23:12					○	602F	2809F	回614F	614F	2821F	名古屋西入換		回773M?	神領車両区				回744M?	339M	344M	1325M	1328M	353M	360M	△			
											府3 6:14	武6:56	名4 7:59	府2 8:16	武9:00	10:08-16		10 10:16/22					春日井	12 16:53	桑3 17:45	11 18:22	亀2 19:55	13 21:24	四2 22:20			
											武6:47	名4 7:55	大府	武8:49	名4 9:51	ほぼ同時刻に		春日井					12 16:45	桑3 17:33	11 18:17	亀2 19:41	13 21:19	四2 22:14	13 23:12	23:21直入区			
											19.3	38.8	19.5	19.3	38.8	西入換注意		18.1					18.1	23.8	23.8	59.9	59.9	37.2	37.2				413.7
Z411	315系4両	名古屋車両区	6:56	亀山 上中	18:56					○	回393M	桑名	304M	1313M	亀山上中線 上り方電4位置（難波方）								2314M	1321M	△								
				難波方					6:50直入線		11 6:56		桑3 7:49	12 8:27	9:52-16:23								亀2 16:23	12 17:40									
				翌日401に戻る							桑名3		12 8:21	亀9:52									12 17:34	亀18:56	亀山1番濃厚								
											23.8		23.8	59.9									59.9	59.9									227.3

▼313系1300番代2両、ワンマン限定（22運用24編成予備2）
▼関西線、武豊線

※関西線の折返は、特記以外にも一旦西入換となる場合があります。
※名古屋西入換は、大さっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。
※春日井出入区が神領と、逆の場合があります。（春日井から名古屋方面の場合は特に）
※回送列番は異なる場合があります。

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
仕業検査	Z281	313系2両	春日井	6:—	亀山　西引上12	23:02	○	回732M?	名古屋	回391M?	桑名▲	302M	名古屋西入換●		回757M?	神領車両区▲									回760M?	2359M	△						
注意	B500編成		手前		手前		春日井		8 6:43		桑名3 7:35	8:09-23		11 8:31	2024/4/1の訂正により、Z281+Z289+Z401が8両全てで仕業検査となる模様。									春日井	12 21:54							
運用番号の裏取りは出来ておりません。							8 6:28		桑名3		12 8:06	B500+B500+C100		春日井											12 21:47	亀1 23:02							
※亀山の留置位置は、何れも現地確認済です。							18.1		23.8		23.8			18.1											18.1	59.9							161.8
							亀山方	**Z281**+Z289				**Z281**+Z289+Z401																					
1334M	Z282	313系2両	亀山　西引上12	4:54	四日市2番上本	0:39	○	1300G	1305G	亀山東押込線										亀山●	1318M	1323M	亀山	留置	1334M	365M	△						
以降訂正	B500編成		手前			4:48 1番入線	亀1 4:54	13 6:11	朝は左記だけ										難方2両併合	亀1 16:36	13 18:02	西引上12	21:46入	亀1 22:19	13 23:57							
282+292			留置位置推測				13 6:05	亀1 7:29	7:34頃入換											1番	13 17:58	亀2 19:23			13 23:29	四2 0:39							
							59.9	59.9												上本	59.9	59.9			59.9	37.2							336.7
																			名古屋方	Z283+**Z282**													
訂正	Z283	313系2両	四日市2番上本	5:43	四日市2番上本	0:39	○	300M	1307M	1314M	名古屋関西上1▲	313G	318G	2307G	2308G	名古屋西入換		2313M		亀山●	1318M	1323M	亀山	留置	1334M	365M	△						
293+289	B500編成						四2 5:43	12 6:33	亀1 7:52	名古屋西入換		13 10:13	四2 11:10	13 12:06	亀1 13:24	14:40-53		12 15:03	名方2両併合	亀1 16:36	13 18:02	西引上12	21:46入	亀1 22:19	13 23:57							
							12 6:28	亀1 7:47	13 9:10	9:25-10:06		四2 11:00	13 11:58	亀1 13:09	10 14:35			亀1 16:08		1番	13 17:58	亀2 19:23			13 23:29	四2 0:39							
							59.9	59.9	59.9			37.2	37.2	59.9	59.9			59.9		上本	59.9	59.9			59.9	37.2							650.7
							名古屋方	Z284+**Z283**											亀山方	**Z283**+Z282													
訂正	Z284	313系2両	四日市2番上本	5:43	名古屋車両区	0:07	○	300M	1307M	1314M	名古屋関西上1▲	311G	316G	名古屋西入換		319G	324G	327G	332G	335G	342G	名古屋西入換		名古屋関西上本●	2355M	1332M	361M	回390M?	△				
290	B500編成						四2 5:43	12 6:33	亀1 7:52			13 9:46	四2 10:40	11:32-39		13 11:46	四2 12:40	13 13:43	四2 14:40	12 15:44	四1 16:38	17:29/19:56		12番で併合	12 20:04	亀2 21:32	12 22:48	桑名3					
							12 6:28	亀1 7:47	13 9:10			四2 10:33	12 11:28			四2 12:32	13 13:29	四2 14:33	13 15:28	四1 16:32	12 17:27	名古屋西留2			亀2 21:11	12 22:41	桑3 23:16	12 0:07	0:16直入区				
							59.9	59.9	59.9			37.2	37.2			37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	17:39-19:41				59.9	59.9	23.8	23.8				644.7
							亀山方	**Z284**+Z283											1西入換15:33-40となる					名古屋方	Z289+**Z284**							
訂正	Z285	313系2両	名古屋車両区	6:13	亀山 東押込線	23:43			○	回604F	604F	2811F	回616F	大府▲		618G	625G	624G	631G	636G	643G	642G	649G	大府電留	660G	回693F	名古屋車両区		2361M	△			
291	B500編成									5 6:13	府2 6:36	武7:16	4 8:18	前部分割		府2 9:16	武10:07	府2 10:51	武11:37	府2 12:21	武13:07	府2 13:51	武14:37	府2 15:21	武16:00	4両位置	府3 18:49	武豊	22:27直入線		13 22:35			
									5:50出区線-西入換-5 6:01	大府2	武7:11	4 8:14	大府2			武9:50	府2 10:37	武11:23	府2 12:07	武12:53	府2 13:37	武14:23	府2 15:07	武15:53	府3 16:34	の模様	武19:23	名古屋6 20:51			亀1 23:43			
										19.5	19.3	38.8	19.5			19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	38.8			59.9			408.1
									名古屋方	Z290+**Z285**																	熱田20:43通過-20:53西入換-21:02入区線						
訂正	Z286	313系2両	亀山 東押込線	7:00	亀山　西引上12	21:43			○		亀山●	2352M	名古屋西入換●		回765M?	神領車両区			OK			回746M?	名古屋西入換▲	343M	348M	1331M	△						
292/	B500編成				奥					名方2両併合		亀1 7:00	8:17-9:03		10 9:03/12							春日井	315分割	10 18:50	桑3 19:32	12 20:17							
										1番	13 8:13	C100+B500+B500	春日井									12 18:20	18:25-18:45	桑3 19:19	12 20:07	亀2 21:43							
										上本	59.9			18.1								18.1		23.8	23.8	59.9							203.6
									名古屋方	Z293+**Z286**			Z404+Z293+**Z286**			組成維持						Z404+Z293+**Z286**		Z293+**Z286**								
訂正	Z287	313系2両	亀山　西引上12	7:36	亀山4番　下1	20:43			○	1312M	名古屋関西上本▲			309G	312G	315G	320G	323G	328G	331G	336G	名古屋西入換		名古屋西入換●	341M	346M	1329M	△					
283	B500編成		奥		難波方				7:28頃入換か	亀2 7:36					12 9:11	桑3 9:50	12 10:45	四2 11:40	13 12:46	四2 13:40	13 14:45	四1 15:37	16:29	16:29-17:43		12 17:53	桑3 18:34	13 19:18					
										12 8:57					桑3 9:43	12 10:24	四2 11:32	13 12:30	四2 13:32	13 14:30	四1 15:31	11 16:26			桑3 18:26	13 19:09	亀1 20:43					
										59.9					23.8	23.8	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2			23.8	23.8	59.9						438.2
									名古屋方	Z294+**Z287**														名古屋方	Z294+**Z287**							
訂正	Z288	313系2両	亀山4番　下1	5:30	春日井	23:—			○	1302M	1309M	1316M	2303M		亀山▲	2304G	名古屋西入換		2309G	2310M	337G	340G	1319M		亀山●	1326M	349M	356M	回787M?	△				
284	B500編成		難波方				5:17 11番入換-5:25			1番入線	亀1 5:30	12 7:04	亀1 8:26	13 10:07	難方2両分割	亀1 11:24	12:41-13:01		12 13:07	亀1 14:24	13 15:59	桑3 16:47	12 17:22	難方2両併合	亀2 19:13	12 20:45	四2 21:40	11 22:43					
										12 6:43	亀1 8:19	13 9:56	亀1 11:07		1番	10 12:35			亀1 14:09	13 15:35	桑3 16:34	12 17:17	亀2 18:47		1番	12 20:30	四2 21:30	11 22:26	春日井					
										59.9	59.9	59.9	59.9		上本	59.9			59.9	59.9	23.8	23.8	59.9		上本	59.9	37.2	37.2	18.1					679.2
									名古屋方	Z295+**Z288**													名古屋方	Z296+**Z288**				翌日以降組成維持		運用上の最長走行km↑	
仕業検査	Z289	313系2両	春日井	6:—	名古屋車両区	0:07	○	回732M?	名古屋	回391M?	桑名▲	302M	名古屋西入換●		回757M?	神領車両区▲							回752M?	名古屋関西上本●	2355M	1332M	361M	回390M?	△				
注意	B500編成						春日井		8 6:43		桑3 7:35	8:09-23		11 8:31	2024/4/1の訂正により、Z281+Z289+Z401が8両全てで仕業検査となる模様。								神領下1発確定		12 20:04	亀2 21:32	12 22:48	桑名3					
訂正	ツーマン						8 6:28		桑名3		12 8:06	B500+B500+C100		春日井									12 19:52	12番で併合	亀2 21:11	12 22:41	桑23:16	12 0:07	0:16直入区				
285							18.1		23.8		23.8			18.1									20.8	前2両先に客扱い	59.9	59.9	23.8	23.8					272
							名古屋方	Z281+**A289**				Z281+**A289**+Z401												亀山方	**Z289**+Z284							
訂正	Z290	313系2両	名古屋車両区	6:13	武豊2番　上1	23:46			○	回604F	604F	2811F	回616F	大府▲		616G	623G	622G	629G	628G	635G	634G	641G	640G	647G	大府電留	664G	武豊上1	回697F	682G	682A	△	
286	B500編成									5 6:13	府2 6:36	武7:16	4 8:18	後部分割		府2 8:52	武9:35	府2 10:21	武11:07	府2 11:51	武12:29	府2 13:21	武14:07	府2 14:51	武15:31	6両位置	府3 19:19	武豊22:40		府3 23:15	武豊引上		
									5:50出区線-西入換-5 6:01	大府2	武7:11	4 8:14	大府2	金山8:23通過		武9:29	府2 10:07	武10:53	府2 11:37	武12:23	府2 13:07	武13:53	府2 14:37	武15:23	府3 16:03	の模様	武19:55		大府23:08	武23:46	入換時列番		
										19.5	19.3	38.8	19.5			19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3		19.3		19.3	19.3			348
									亀山方	**Z290**+Z285										武豊着後一旦上1入換となる。上1から直接大府方出発は不可↑									↑時刻推測			
訂正	Z291	313系2両	武豊2番　上1	6:03	武豊1番　本	0:18	○	603A	603G	大府電留●	608F	2815F	名古屋▲		回620F	620G	627G	626G	633G	632G	639G	638G	645G	644G	651G	大府電留	656G	回691F	大府電留	680G	回699F	684G	△
287	B500編成						武豊引上	武6:03	2両位置		府2 7:17	武7:53	東海道		4 9:09	府2 9:51	武10:37	府2 11:21	武12:07	府2 12:51	武13:37	府2 14:21	武15:07	府2 15:45	武16:25	2両位置	府3 18:19	武豊19:03		府2 22:45	武23:22	府2 23:47	
							入換時列番	府6:32			武7:49	4 8:54	下中		府2 9:35	武10:23	府2 11:07	武11:53	府2 12:37	武13:23	府2 14:07	武14:53	府2 15:37	武16:17	府3 16:55	の模様	武18:52	大府19:37		武23:16	府2 23:41	武0:18	
								19.3			19.3	38.8	金山9:13通過		19.5	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3		19.3	19.3		19.3	19.3	19.3	386.4
									亀山方	**Z291**+Z292			共和9:26/31 中																				
訂正	Z292	313系2両	武豊1番　本	5:35	桑名3番　上1	23:57	○	601G	大府電留●		608F	2815F	名古屋▲	名古屋	名古屋	名古屋	2305G	2306G	名古屋西入換		2311G		亀山●	2312M	1317M	1324M	347M	352M	355M	358M	名古屋▲	363M	△
288	B500編成							武5:35	4両位置		府2 7:17	武7:53	東海道	西入換	西留2	西入換	13 11:05	亀1 12:24	13:40-52		12 14:06		難方2両併合	亀1 15:26	10 16:48	亀2 18:20	13 19:49	四1 20:43	13 21:41	桑3 22:25	関西	11 23:25	
								府6:05			武7:49	4 8:54	下中	9:03	9:12-10:43/52		亀1 12:09	10 13:36			亀1 15:08		1番	10 16:34	亀2 18:07	13 19:39	四1 20:35	13 21:35	桑3 22:09	11 22:59	下本	桑3 23:57	
								19.3			19.3	38.8					59.9	59.9			59.9		上本	59.9	59.9	59.9	37.2	37.2	23.8	23.8		23.8		582.6
									名古屋方	Z291+**Z292**												名古屋方	Z295+**Z292**									
訂正	Z293	313系2両	桑名3番　上1	5:42	亀山　西引上12	21:43		○	1301M		亀山●	2352M	名古屋西入換●		回765M?	神領車両区			OK			回746M?	名古屋西入換▲	343M	348M	1331M	△						
289/	B500編成				奥				桑3 5:42	名方2両併合		亀1 7:00	8:17-9:03		10 9:03/12							春日井	315分割	10 18:50	桑3 19:32	12 20:17							
					留置位置推測				亀1 6:26		1番	13 8:13	C100+B500+B500	春日井								12 18:20	18:25-18:45	桑3 19:19	12 20:07	亀2 21:43							
									36.1		上本	59.9		18.1								18.1		23.8	23.8	59.9							239.7
									亀山方	**Z293**+Z286			中央	Z404+**Z293**+Z286		組成維持							亀山方	**Z293**+Z286									
訂正	Z294	313系2両	亀山　西引上12	7:36	亀山4番　下1	20:43			○	1312M	名古屋関西上本▲		2301M	2302M	名古屋西入換		321G	326G	329G	334G	名古屋	名古屋	名古屋	名古屋	名古屋西入換●		341M	346M	1329M	△			
292	B500編成		奥		難波方				7:28頃入換か	亀2 7:36			12 9:05	亀1 10:24	11:47-12:10		13 12:15	四2 13:10	13 14:16	四2 15:08	西入換	西留1	西入換	西留2	16:59-17:43		12 17:53	桑3 18:34	13 19:18				
			留置位置推測		留置位置推測					12 8:57			亀1 10:07	12 11:36			四2 13:02	13 14:00	四2 15:02	12 15:55	16:00	16:11-39		16:51-59		桑3 18:26	13 19:09	亀1 20:43				
										59.9			59.9	59.9			37.2	37.2	37.2	37.2		1西留1の錆取り				23.8	23.8	59.9					436
									亀山方	**Z294**+Z287															亀山方	**Z294**+Z287							
訂正	Z295	313系2両	亀山4番　下1	5:30	亀山4番　下1	0:20			○	1302M	1309M	1316M	2303M		亀山▲	亀山西引上12							亀山●	2312M	1317M	1324M	347M	352M	355M	358M	名古屋▲	1333M	△
	B500編成		難波方		名古屋方		5:17 11番入換-5:25			1番入線	亀1 5:30	12 7:04	亀1 8:26	13 10:07	名方2両分割	11:07-15:26						名方2両併合	亀1 15:26	10 16:48	亀2 18:20	13 19:49	四1 20:43	13 21:41	桑3 22:25	関西	11 23:11	
			留置位置推測		留置位置推測					12 6:43	亀1 8:19	13 9:56	亀1 11:07		1番								1番	10 16:34	亀2 18:07	13 19:39	四1 20:35	13 21:35	桑3 22:09	11 22:59	下本	亀1 0:20	
										59.9	59.9	59.9	59.9		上本								上本	59.9	59.9	59.9	37.2	37.2	23.8	23.8		59.9	601.2
									亀山方	**Z295**+Z288												亀山方	**Z295**+Z292									
訂正	Z296	313系2両	亀山4番　下1	5:44	春日井	23:—					○	1304G	1311M	2300M	名古屋西入換		317G	322G	325G	330G	333G	338G	2317M		亀山●	1326M	349M	356M	回787M?	△			
296	B500編成		名古屋方		翌日281に戻る			5:32 上り方本線入換-5:37			1番入線	亀1 5:44	13 7:27	亀1 9:24	10:38-11:09		13 11:14	四2 12:10	13 13:16	四2 14:13	13 15:16	四2 16:09	12 17:13	名方2両併合	亀2 19:13	12 20:45	四2 21:40	11 22:43					
			留置位置推測									13 7:00	亀1 8:55	10 10:34			四2 12:02	13 13:01	四2 14:06	13 14:59	四2 16:03	12 16:58	亀1 18:19		1番	12 20:30	四2 21:30	11 22:26	春日井				
												59.9	59.9	59.9			37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	59.9		上本	59.9	37.2	37.2	18.1				615.2
																						亀山着後入換有↑	亀山方	**Z296**+Z288					翌日以降組成維持			

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼313系1300番代2両、ワンマン限定（22運用24編成予備2）							※中津川以北は平日・土休日ではなく、全日ダイヤとなります。								この本曽ローカル項目のみ、組成は「塩尻方」ではなく「松本方」とします。								※回送列番は異なる場合があります。										
▼木曽運用		▼JR東日本乗り入れ運用（デジタル列車無線搭載編成充当限定）																															
仕業検査注意 Z271	313系2両	中津川　下9	5:---	中津川	23:57		○	回18**M?	1850M	回18**M?	1854M	1851M	1856M	1853M	1858M	回734M?	神領車両区				回789M	△											
	B500編成	留置番線濃厚						中津川	南5:47	中津川	南6:33	中2_6:58	南7:25	中2_8:14	南8:48	中2_9:14	多治見9:50通過				神領23:16												
運用番号の裏取りは出来ておりません。								南木曽	中6:07	南木曽	中2_6:53	南7:18	中7:45	南8:34	中2_9:08	神領			多治見23:26通過		中津川23:57												
現時点では、この運用を最初の運用として想定します。								19	19	19	19	19	19	19	19	59.1					59.1												270.2
													↑中津川入換の模様			↑すぐに回送、列番推測					↑すぐに回送、列番はこれで確定(東海労)												他社キロ 0
Z272	313系2両	中津川	5:---	中津川	23:---		○	回18**M?	1852M	1825M	1826M	1857M	1862M	1833M	松本駅5番●		838M	中津川▲	OK	1865M	1870M	1867M	回18**M?	1869M	回18**M?	中津川●		△					
	B500編成							中津川	南6:18	中2_6:43	松10:20	中2_13:00	南13:26	中3_14:13	松本構内入換		松18:25	名2分割		中2_21:01	坂21:17	中2_22:10	坂下	中2_23:10	南木曽									
								南木曽	中2_6:38	松8:54	中2_12:54	南13:19	中13:45	松16:48	1835M着後長野方		中2_20:51			坂21:10	中21:28	坂22:19	中津川	木23:29	中津川									
								19	19	108.2	108.2	19	19	108.2	にホームで併合		108.2			9.9	9.9	9.9	9.9	19	19								586.4
									松本着後入換↑				↑中津川入換の模様			松本方	A272+A276				↑中津川入換注意					松本方	A272+A275					他社キロ 53.2
Z273	313系2両	中津川	6:03	木曽福島（上3）	23:31		○	823M	松本▲上1		松本駅構内留置						1836M	1863M	1868M	1841M	1844M			▼木曽運用列番について									
	B500編成			留置番線濃厚				中3_6:03	名方2両分割		※他にも折返で時間がある場合は構内留置入換と						松16:17	中2_18:57	南19:31	中2_20:00	塩22:42			820/3850～	ツーマン運用									
								松8:15			なりますが、詳細は未確認の為省略します。						中2_18:51	南19:16	中2_19:51	塩21:54	木23:31			1820/4850～	ワンマン2両運用									
								108.2			※松本車両センター内の入換はない模様です。						108.2	19	19	94.9	94.9												444.2
						松本方	A273+A276		組成位置確定		※構内留置も入換番線は一定します。																					他社キロ 26.6
Z274	313系2両	木曽福島（上3）	6:22	木曽福島（上2）	20:—	○	1820M	1827M	松本		1828M	**1859M**	1864M	1837M	1840M	回18**M?	△							313系	他社キロ合計	266.0							
	B500編成	留置番線濃厚		留置番線濃厚			木6:22	中2_7:41			松12:23	中2_16:00	南16:28	中2_16:57	松19:19	上松									自社キロ合計	2513.8							
							中2_7:22	松10:33			中15:15	南16:19	中2_16:47	松19:11	上20:38	木曽福島									差	2247.8							
							55	108.2			108.2	19	19	108.2	62.5	7.3									比	9.6							487.4
									中津川入換の模様↑			↑土休のみ列番相違(中津川2→3発となるため、4859M)																				他社キロ 53.2
Z275	313系2両	木曽福島（上2）	5:---	中津川	23:35	○	回18**M?	1821M	1824M	1855M	1860M	1831M	1832M	1861M	1866M	1839M	1842M	中津川●		△						313系木曽計	2779.8						
	B500編成	留置番線濃厚					木曽福島	上6:00	松7:42	中3_11:15	坂11:34	中2_12:00	松14:37	中2_17:24	坂17:40	中2_17:56	松21:30																
							上松	松7:19	中10:28	坂11:24	中2_11:45	松14:14	中2_17:18	坂17:33	中2_17:51	松20:24	中23:35																
							7.3	62.5	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2																650.4
									↑中津川入換の模様						松本着後入換か↑			名古屋方	A272+**A275**														他社キロ 79.8
Z276	313系2両	中津川	6:03	中津川　下9	20:51		○	823M	松本▲上1		1830M	回18**M?	上松	1835M	松本駅5番●		838M	中津川▲	OK	△													
	B500編成			翌日271に戻る				中3_6:03	長野方2両分割		松13:26	木曽福島		上16:26	長野方2両併合		松18:25	松2分割															
				留置番線濃厚				松8:15			木14:43	上松		松17:47			中2_20:51	838M前編成入区															
								108.2			55	7.3		62.5			108.2	8081レ(21:02-04頃)出発後入換															341.2
						名古屋方	A273+**A276**							名古屋方	A272+**A276**		併合位置確定															他社キロ 53.2
▼211系長野車																																	
	211系3両	松本　0番	6:32	松本　上6	23:33			○	822M	中津川下8		829M	1530M	1541M	834M	中津川下8		843M	△						556.2								
	長野車	留置番線推測		留置番線推測					松0_6:32	9:50頃入線		中3_10:00	松4_12:32	淵14:05	松4_15:33	21:21入線		中3_21:30						他社キロ	379.6	他社キロ合計	379.6							
	3両編成列車は車掌乗務となるため、長距離客・無人駅等の運賃収受・確認で、車内検札もあります。								中1_8:46	9:02頃入換		松4_12:23	淵13:43	松4_15:19	中18:25			松3_23:33								自社キロ合計	176.6							
	前日入区は、0番21:19発1548M以降で、入換で入区の模様です。								108.2			108.2	61.7	61.7	108.2			108.2								差	203.0						556.2
	翌日出区列車は未確認ですが、上6出区となります。(6:33以降の松本駅出区列車の模様です。)												小淵沢	小淵沢												比	68.2						
長野車の車両運用は、他サイト様の情報もご覧下さい。中津川運用と飯田線運用以外は掲載の対象外です。									※現時点のデータ(運用の流れのみ)は2023/3/18改正となります。2024/3/16改正後は、運用が異なる場合があります。																								

2021/3/13ダイヤ改正

両	運用	計	神領車 予備両計	
4	5	20	4	B0
3	7	21	3	B100
3	5	15	3	B200
2	7	14	2	B400
2	23	46	2	B500
4	21	84	4	K0,K50
3	16	48	3	K100
		248	21	

2022/3/12ダイヤ改正

両	運用	計	神領車 予備両計	
8	7	56	8	C0
8	15	120	8	211有
4	6	24	0	B0
2	22	44	4	B500
		244	20	−4

2023/3/18ダイヤ改正

両	運用	計	神領車 予備両計	
8	10	80	8	C0
8	12	96	8	211有
4	6	24	8	B0+B400×2
2	22	44	4	B500
		244	28	

2024/3/16ダイヤ改正

両	運用	計	神領車 予備両計		
8	22	176	8	C0	
4	11	44	4	C100	大垣から移管5運用20両を含む
2	22	44	4	B500	
		264	16		

予備12両減、ダイヤ改正時点

◆神領車車両キロ計（313系B500編成）

関西線、武豊線		60万km	80万km	予備含む
	全キロ	7004.1	7004.1	場合
1460/1825日（4/5年の日数）	平均	437.8	437.8	
48/60ヶ月（4/5年の月数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	85.7	114.2	
3650日（10年の日数）	60万キロ到達日数（日、16運用）	1370.6	1827.5	2055.9
120ヶ月（10年の月数）	月による検査回帰の目安（ヶ月）	45.7	60.9	68.5

◆神領車車両キロ計（313系B500編成）

木曽ローカル		60万km	80万km	予備含む
	全キロ	2779.8	2779.8	場合
1460/1825日（4/5年の日数）	平均	463.3	463.3	
48/60ヶ月（4/5年の月数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	215.8	287.8	
3650日（10年の日数）	60万キロ到達日数（日、16運用）	3453.5	4604.6	5180.2
120ヶ月（10年の月数）	月による検査回帰の目安（ヶ月）	115.1	153.5	172.7

◆神領車車両キロ計（313系B500編成）

全部		60万km	80万km	予備含む
	全キロ	9783.9	9783.9	場合
1460/1825日（4/5年の日数）	平均	444.7	444.7	
48/60ヶ月（4/5年の月数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	61.3	81.8	
3650日（10年の日数）	60万キロ到達日数（日、22運用）	1349.2	1798.9	1962.4
120ヶ月（10年の月数）	月による検査回帰の目安（ヶ月）	45.0	60.0	65.4

走行キロの訂正について
中央線のみ実キロで計算の区間がありましたが、他路線の営業キロと混在しており
実際のキロと違うなど、ご意見もありましたので、
中央線を含めて、全ての走行キロを、営業キロで計算に変更しています。
（その他も見直しにより訂正しています。）

		訂正前	訂正後
名古屋	春日井	18.5	18.1
	神領	21.2	20.8
	高蔵寺	24.4	24
	多治見	36.6	36.2
	土岐市	43.7	43.2
	瑞浪	50.5	50.1
	中津川	80.3	79.9
土岐市	瑞浪	6.8	6.9
中津川	塩尻	94.7	94.9
上松	木曽福島	7.5	7.3

※中央線は線路の付け替えなど歴史的経緯で、
実際のキロポストと実際のキロで、短縮や延長が発生しています。
※このような経緯と、分かりにくさの解消で、全部、時刻表掲載の営業キロとします。
※独自計算のため、実際の走行キロと、合計も含めて異なる場合があります。

◆松本駅構内の番線について
0番線の東側の留置線から順に、上1～上4
南側陸橋付近で、上り線から上6～上7となります。
以前は上5もありましたが、現在はこの線路が撤去済です。
「上」は駅構内、「電」は車両センター構内となります。駅構内電留線は夜間留置の設定があります。

▼凡例　↓車種　↓出区カ所　↓入区カ所
289　313系2両　春日井　19:10　名古屋　23:—
B500編成
↑時刻が不明な場合は
このような書き方とする

289－車両運用番号とみられる、この項目では、A289のAは省略。
Zがある場合は、暫定としてまとめる。

※公式の運用番号は不明点が多いため、整理番号となりますが、
情報が分かってきたため、併記します。

↓回送列番は推測となります。
回3744M? 名古屋関西上本● 5355M 4338M 3361M 回338*M? ←列車番号、枠色で種別を表す、左から右に進む
春日井 ●－併合　12_20:04 亀2_21:32 12_22:48 桑名 ←始発駅時刻
12_19:53 ▲－分割　亀2_21:11 12_22:41 桑23:16 名古屋 ←終着駅時刻
18.1　59.9 59.9 23.8 23.8 ←キロ数
←長野　**A281**+A292
↑整理番号での組成(←前位／行為→)
太字で当該編成の位置を表す
運用上のAはこちらでは、区別のため付与となります。

列番項目で下線がある場合は整理用です。特に意味はありません。
12_20:04
↑駅名がない場合は名古屋駅とし、この場合12番20:04発となる

▼車種凡例
313系　B500
315系　C0　C1編成以降
315系　C100　C101編成以降

2024/3/16改正から、組成位置の記述は省略します。

※直入区、直出区
名古屋で直接車両区入出区の場合

※西入換
名古屋駅西入換となる場合
番線確認の場合はそれも記入

※入出区線
13番線新幹線側による入出区線
但し、新幹線側が稲沢線、続いて入区線、13番線側が出区線

					2024 3/25 月	2024 3/26 火																						
▼神領予備都合（16両）ーーーーー2024/3/18ダイヤ改正以降想定																												
	315系	C0編成	C0	神領	8	C10	C10	神領																				
	315系	C100編成	C100	神領	4	C112	C112	静岡管内貸出																				
	313系2両	B500編成	B500	神領	**2**			神領			6編成木曽、2編成予備				6編成木曽、2編成予備													
	313系2両	B500編成	B500	神領	**2**	B503	B503	NG検査中注意			↓未確認及び予備とみられるB500(3/26のみ)				↓未確認及び予備とみられるB500(4/11のみ)													
					16						**B503**				B501	木曽注意												
											B504	木曽注意			**B503**													
											B509				B509													
	315系	C100編成	C100	神領	8	C113	C114				B512	木曽注意			B512	木曽注意												
					24	2024/4/4以降予備車戻り					B517	木曽注意			B517	木曽注意												
						当分は予備車扱い？も					B519	木曽注意			B519	木曽注意												
						動向注意					B520	木曽注意			B520	木曽注意												
											B523	木曽注意			B523	木曽注意												

▼TKJ城北線

整理番号																												
						※予備なしのため、検査時はキハ11借用で代走の模様						※勝川15:04/17場面で取替の模様																
1	キハ11	勝川	6:16	勝川	20:30			○	100H	～略～	125H	勝川		132H	～略～	145H	△											
	TKJ車	列番100番台							勝川6:16		勝川15:04			勝川17:17		勝川20:30												
2	キハ11	勝川	6:45	勝川	23:03			○	202H	～略～	211H	勝川		226H	～略～	253H	△											
	TKJ車	列番200番台							勝川6:45		勝川9:06			勝川15:17		勝川23:03												

名古屋車両区、伊勢方面の車両運用について
2022-3-12ダイヤ改正から、名古屋車両区DC運用の運用表掲載はしておりません。
掲載を終了しています。ご了承下さい。　運用は変更の模様です。

◆亀山上中留置について　時刻の括弧内は翌土休出区の列車発時刻　上り方本線上は関西線です。
←難波方　最大9両分縦列留置可能　名古屋方→ 2024/3/16改正後反映済

日中留置整理番号	Z411				なし												
名古屋方先頭車に対する停止位置→		電2	電3	電4	電5	電6	電7	なし	0	上中	上り						
←難波方先頭車に対する停止位置	0	電8	電7	電6	電5	電4	電3	電2		上中	下り						
夜間留置整理番号(翌日出区時点)	Z401				Z405												
この運用表での書き方	難波方				名古屋方												

◆亀山下中－2番留置について

名古屋方先頭車に対する停車位置→				電8				表示なし		電0	下中	上り					
←難波方先頭車に対する停車位置					電1						下中	下り					
夜間留置整理番号(翌日出区時点)	Z404				Z402												
この運用表での書き方	難波方				↑ 名古屋方												

↑土休日出区に限り、一旦上中入換注意
(Z404の4312Mが先に、直接2番発となるため)

◆亀山下1－4番留置について

	Z295	難方	Z288	難方			Z296	名方									
停止位置	○						名古屋方										
この運用表での書き方	難波方																

◆亀山東押込線
Z286
平日のみ日中留置が存在します。(Z282)

◆亀山西引上 12番留置について
(西引上は正式な名称ではありません。12は入換信号機で現示されます。)

	Z294	奥	Z287	奥			Z282	手前									
この運用表での書き方	難波方						名古屋方										
停止位置		電6		電4				電2									

◆亀山下3
954C入区、327C出区
キハ25
※別に、950C/911Dで、車庫入出区も存在します。
※JR西日本キハ120は全て車庫入出区です。

▼315系の新製について

	両	編成	予想		
2021年度	56	7	8両7編成		名古屋管内投入分
2022年度	56	8	8両6編成	4両2編成	名古屋管内投入分
2023年度	120	20	8両10編成	4両10編成	名古屋管内投入分
2024年度	64	16		4両16編成	静岡支社投入分？ 一部神領注意
2025年度	56	14		4両14編成	名古屋管内投入分？
計	352	65	8両23編成	4両42編成	

https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo20210129.pdf

名古屋
回1910D　笹島着　11時頃とみられる
回1911D　笹島発　21時頃とみられる

キハ11は、返却も2024/3/16改正から
笹島信となった模様です。

回1924D　13_13:19　13:24直入区　土休日も同じ
回1925D　12_20:26　20:21直出区据付　土休日も同じ

名古屋車両区の回送は、回1910D/回1911D、回1924D/回1925Dと変化がありませんが、
2022ダイヤ改正から、キハ11の送込、2024年改正から、返却も、笹島信から直接の模様です。
但し、詳細は確認出来ておりません。

伊勢鉄道内のダイヤは、レイルマガジン2018/9月号、別冊付録にもスジがあります。
(時刻の変化は殆どない模様)

◆廃車実績

2021年度 37

2022-3-8廃車							
2022-4-5廃車							
2022-3-16廃車	神領	2022/3/7廃車回送	K51	K52	8	C6新製	3-11NG　3-7NG
2022-3-25廃車	神領	2022/3/14廃車回送	K116+K115+K105		9	C7新製	1-7/1-5/1-6NG
2022-5-19廃車	静岡	2022/3/16廃車回送	LL2	LL3	6	S1+S2	未確認　31-1NG
	静岡	2022/3/25廃車回送	LL5	LL10	6	S3+S4	1-12NG　31-2NG
	大垣	2022/5/18廃車回送 G12前組成	**G12**	**G8**	8	転入分	2-2NG　2-1NG
						余剰	
						廃車8両	

直近検査 直近検査

2022年度 44

2022-11-29廃車	神領	2022/11/28廃車回送	K107	K114	6	C8新製(3+3)	
2023-1-31廃車	神領	2023/1/30廃車回送	K102	K108	6	C9新製(3+3)	
2023-2-16廃車	神領	2023/2/15廃車回送	K110	K113	6	C10新製(3+3)	
2023-3-15廃車	神領	2023/3/14廃車回送	K101	K103	6	C11新製(3+3)	
	神領	2023/3/23廃車回送	K106	K111	6	C12新製(3+3)	
	神領	2023/4/4廃車回送	K104	K112	6	C13新製(3+3)	
2023-2-14廃車	**大垣**	2023/2/6静岡,15廃車回送	311系	**G13**	4	B1転入	B1→B400×2
	大垣	2023/4/11廃車回送	311系	**G7**	4	B2転入	B2→B400×2

2023年度 128

K100代全廃車	神領	2023/4/19廃車回送	K109	K117	6	C14(3+3)	4-10NG/4-5NG
	神領	2023/5/10廃車回送	K4	K16	8	C15	3-12NG　2-10NG
	神領	2023/6/7廃車回送	K2	K9	8	C16	4-6NG　2-11NG
	神領	2023/6/15廃車回送	K3	K20	8	C17	4-7NG　3-5NG
	神領	2023/7/5廃車回送	K12	K19	8	C18	2-12NG　3-2NG
	大垣	2023/7/18廃車回送	311系	**G9**	4	B3転入	2-10NG
	神領	2023/7/26廃車回送	K5	K6	8	C19	3-4NG　3-11NG
	神領	2023/8/23廃車回送	K7	K8	8	C20	4-10NG　4-12NG
	神領	2023/9/6廃車回送	K10	K11	8	C21	4-4NG　5-3NG
	神領	2023/10/4廃車回送	K13	K14	8	C22	4-11NG　4-1NG
	神領	2023/11/28廃車回送	K17	K18	8	C23	4-5NG　4-5NG
	静岡	2023/12/1廃車回送	LL15		3	下記注	3-8NG
		予備車の廃車相当とする(S0予備の2→1編成化)↑					
K0代全廃車	神領	2023/12/5廃車回送	K1	K15	8	下記注	5-2NG　4-10NG
		予備減相当とする(8両)↑					
	大垣	2023/12/20廃車回送 G5前組成	311系	**G5**	4	B4転入	3-7NG　B4→B400×2
	大垣	2023/12/20廃車回送	311系	**G6**	4	B5転入	3-4NG　B5→C101
	大垣	2023/12/22廃車回送	311系	**G10**	4	B6転入	3-3NG　B6→C102
	大垣	2024/3/15廃車回送	311系	**G2**	4	C106新製	3-8NG
	大垣	2024/3/15廃車回送	311系	**G14**	4	C107新製	3-10NG
	静岡	2024/3/20三岐鉄道送り	SS2	SS3	6	B401-	3-10NG　4-2NG
	静岡	2024/3/22三岐鉄道送り	SS7+SS8+SS11		9	B408	3-7NG/4-9NG/4-3NG
						転入(+1両増)	

直近検査 直近検査

B1	2+2	211
B2	2+2	18B
B3	2+2	-2
B4	2+2	
B5	C101	
B6	C102	
武豊1		
武豊2		
武豊3		
武豊4		
武豊5		整理用
武豊6		

C103
C104
C105
C106

	22+6		
神領予備	28	神領予備	16
C0	8	C0	8
K0	8	C100	4
B500+B500	4	B500+B500	4
B400+B400	4	-12	
B0	4	整理用	

※大垣、20両分神領移管、12両分運用減分(合計32)
内、改正時点で26両分は廃車または転出、予備一時的に+6増
(とりあえず、内、R110修理離脱2両、311系で4両予備設定とする)
※神領、大垣から20両分運用移管、8両4両各1編成予備車減(28-12=16)
2024/7/21、Y34+Y38静岡転出により、予備+6増から-4、+2増の22両化

2024年度 46

静岡	2024/6/6廃車回送	LL13+LL12+LL7		9	U1新製	Y33転入	4-1NG/5-2NG/4-12NG
静岡	2024/6/11廃車回送	LL6	LL4	6	U2新製	Y32転入	4-8NG/5-4NG
静岡	2024/6/12廃車回送	LL17	LL8	6	U3新製	Y36転入	4-12NG/6-2NG
静岡	2024/6/25三岐鉄道送り	LL1+LL9+LL11		9	U4新製	Y40転入	5-9NG/5-7NG/5-6NG
静岡	2024/6/26三岐鉄道送り	LL14	LL16	6	U5新製	Y35転入	5-10NG　6-1NG
		LL18	LL19	0	U6新製	Y39転入	
静岡	2024/7/24廃車回送	LL20	SS1	6	U8新製	Y37転入	3-12NG/4-11NG
静岡	2024/7/25廃車回送	LL18	LL19	4	U7新製		4-4NG/5-1NG
						Y31+Y41転入	
						Y38+Y34転入	

直近検査

33
以下整理用　53　↓直近検査順

静岡	SS4	3	4-11NG　1
静岡	SS6	3	5-5NG　2
静岡	**SS9**	3	5-8NG　3
静岡	**SS10**	3	5-11NG　4
静岡	**SS5**	3	5-12NG　5
静岡	GG1	2	3-6NG　1
静岡	GG2	2	3-9NG　2
静岡	GG7	2	3-11NG　3
静岡	GG6	2	4-3NG　4
静岡	GG3	2	4-6NG　5
静岡	GG9	2	4-12NG　6
静岡	GG5	2	5-1NG　7
静岡	GG8	2	5-3NG　8
静岡　**211系最終検査編成？**	GG4	2	5-5NG　9

◆転属実績　※2024-10-25時点

2021年度 42

2022/3/3大垣転出	B106	B107	6	C1～C5
2022/3/6大垣転出		B104	3	新製
2022/3/11大垣転出		B105	3	トータルで
2022/3/12大垣転出 B101-B103			9	
2022/3/6,12,12大垣転出 B151-B153			3	
2022/3/11静岡転出	B204	B206	6	
2022/3/12静岡転出	B202	B205	6	
2022/3/13静岡転出	B201	B203	6	

B151-B153は単純な運用移管分、計算外だったが！
飯田線運用移管6両分以外で、予備相当を再計算とする(2024/2/9)！

2022年度 8

C8+C9新製→B400+B400関西線の上(2+2)		4
2023/1/20大垣転出 J11化	B1	
C10+C11新製→B400+B400関西線の上(2+2)		4
2023/3/13大垣転出 J12化	B2	
左記(C8-C13)の内、B400離脱分		(12)
2両6編成とする(3+3+2の2両側余剰)		

2023年度 32

左記(C14)の内、B400離脱分		(4)
2両2編成とする(3+3+2の2両側余剰)		
C12+C13新製→B400+B400関西線の上(2+2)		4
2023/5/8大垣転出 J13化	B3	
C14+C15新製→B400+B400関西線の上(2+2)		4
2023/11/5大垣転出 J14化	B4	
C101新製		4
2023/11/5大垣転出 J15化	B5	
C102新製		4
2023/11/28大垣転出 J16化	B6	
2023/12/3 静岡転出	B401+B408	4
C103新製		
2023/12/3 静岡転出	B407+B406	4
C104新製		
2024/3/5 静岡転出	B402+B403+	8
C105新製+予備車減相当とする	+B404+B405	

16
内、静岡転出分　16
内、大垣転出分

※2024/3/16改正、静岡車2両運用増及び211系置き換え用

Y30×9編成の実際の転出は4月以降扱いの模様
2024/3/16ダイヤ改正～6/1までは予備車扱いとする　再度予備車増戻り？(K1+K15)
※転出のカウントは2024年度扱いに変更する　再度予備車増戻り？(K1+K15)

8両分はK1+K15廃車相当、残り4両は転出相当で一時的に予備減とする。
C113+C114で、今の所はその予備戻りとする

2024年度 22

2024/3/15 静岡転出	Y39+Y35+Y37	6
C108+C109新製		
(増2両は大垣予備増=R110修理離脱相当　4/26出)		
2024/3/16 静岡転出	Y40+Y36+Y33+Y32	8
C110+C111新製		
2024/3/23 静岡転出	Y41+Y31	4
C112新製		
2024/7/21 静岡転出	Y38+Y34	4
一時的な予備増の削減		

2024/7/31時点
静岡新製・転入　54
静岡廃車　46

2024年度予定(中日新聞2024/1/1,1/3)

3月	武豊線及び大垣－大府間	名古屋管内	済
6月	熱海－豊橋間	静岡管内	済
11-12月	御殿場線沼津－御殿場間	静岡管内	
11-12月	身延線富士－西富士宮間	静岡管内	

◆新製実績

2021年度 56

C1	8	置換完了	新製	56
C2	8	置換完了	転出	42
C3	8	置換完了	廃車	37
C4	8	置換完了		
C5	8	置換完了		
C6	8	置換完了		
C7	8	置換完了		

2022/12ダイヤ改正まで	新製	転入	転出	廃車	差	運用変化
神領	56	0	42	17	-3	-4両
大垣	0	24	0	8	+14	+14両
静岡	0	18	0	12	+6	省略
計	56	42	42	37		

※飯田線6両分の運用移管は計算外

2022年度 48

C8	8	置換完了	新製	48
C9	8	置換完了	転出離脱	8
C10	8	置換完了	廃車	44
C11	8	置換完了		
C12	8	置換完了		
C13	8	置換完了		

2023/3/18ダイヤ改正まで	新製	転入	転出	廃車	差	改正後運用変化
神領	48	0	8	36	+8	0
大垣	0	8	0	8	0	0
静岡	0	0	0	0	0	省略
計	48	8	8	44		

※中央線B400編成の離脱分(16両)では、両数計算に含めない。
(中央線3+3+2では、2両側で余剰になるが、中央線→関西線転用時では両数に含めない)
但し、B400+B400として関西線運行時で、予備車も含めて転用扱いとして、改めて両数に含める

2023年度 136

	C14	8	置換完了	新製 136
	C15	8	置換完了	転出離脱 32
	C16	8	置換完了	廃車 128
	C17	8	置換完了	差 -28
	C18	8	置換完了	
	C19	8	置換完了	
	C20	8	置換完了	
	C21	8	置換完了	
	C22	8	置換完了	
	C23	8	置換完了	営業運転が2023/6以降のため
関西線	C101	4	置換完了	←2023年度扱いに変更とする
4両	C102	4	置換完了	←2023年度扱いに変更とする
6運用	C103	4	置換完了	
置換	C104	4	置換完了	
	C105	4	置換完了	
	C106	4	置換完了	
武豊線	C107	4	置換完了	
4両	C108	4	置換完了	
運用	C109	4	置換完了	
置換	C110	4	置換完了	
	C111	4	置換完了	
予備相当	C112	4	置換完了	
	C113	4		←2023年度扱いに変更とする
	C114	4		←2023年度扱いに変更とする

2024/3/16ダイヤ改正まで	新製	転入	転出	廃車	差	改正後運用変化
神領	136	0	32	86	+18	+20両(0)
大垣	0	16	18	24	-26	-32両(-12)
静岡	0	16	0	18	-2	+2
	136	32	50	128		

2024年度 32

U1	4	3029
U2	4	3030
U3	4	3031
U4	4	3032
U5	4	3033
U6	4	3034
U7	4	3035
U8	4	3036　←2024/10/25までの時点
U9		3037　←残り、2024/11～12で増備とみられる
U10		3038
U11		3039
U12		3040
U13		3041
U14		3042

2025/3ダイヤ改正まで	新製	転入	転出	廃車	差	運用変化
神領	0	0	0	0	+8	×
大垣	0	0	0	0		×
静岡	32	22	0	36	+6	×
計	32	22	0	36		

大垣		311系	G3?	4
大垣		311系	G4?	4
大垣		311系	G15?	4
大垣		311系	G11?	4
大垣	311系最終検査編成？	311系	G1?	4

4-5NG
4-8NG
5-1NG
5-2NG
5-4NG

U7新製
U8新製
U9新製
U10新製
U11新製　K4転入
U12新製　K8転入
U13新製
U14新製

名古屋管内に戻る模様
大垣・神領注意

2025年度	56
3015	4
3016	4
3017	4
3018	4
3019	4
3020	4
3021	4
3022	4
3023	4
3024	4
3025	4
3026	4
3027	4
3028	4

1	大垣米原推測
2	大垣米原推測
3	大垣米原推測
4	大垣米原推測
5	関西武豊完全4両化推測
6	関西武豊完全4両化推測
7	関西武豊完全4両化推測
8	関西武豊完全4両化推測
9	関西武豊完全4両化推測
10	関西武豊完全4両化推測
11	関西武豊完全4両化推測
12	関西武豊完全4両化推測
13	関西武豊完全4両化推測
14	関西武豊完全4両化推測

2024改正後(平日朝)

関西線2+2=6(12)運用	6
関西線2=2運用(−1減可)	2
武豊線2+2=2(4)運用	2
大垣米原運用=4	4
	14

静岡				
神領転入	34	廃車	30	2023年度まで
新製	24	廃車	46	2024年度
大垣から転入	18			
	42		46	

日中関西	7
日中武豊	3
日中米原	4
	14

↓静岡転入後

以下整理用		↓	213想定		木曽想定		
Y31	2	K1	B501	2	B515	2	1
Y32	2	K2	B502	2	B516	2	2
Y33	2	K3	B503	2	B517	2	3
Y34	2	K4	B504	2	B518	2	4
Y35	2	K5	B505	2	B519	2	5
Y36	2	K6	B506	2	B520	2	6
Y37	2	K7	B507	2			
Y38	2	K8	B508	2	その他想定		
Y39	2	K9	B509	2	B521	2	7
Y40	2	K10	B510	2	B522	2	8
Y41	2	K11	B511	2	B523	2	9
Y42	2		B512	2	B524	2	10
Y43	2		B513	2			
Y44	2		B514	2			
Y45	2						
Y46	2						
	32			28		20	

関西線運用は、2025年度投入315系による捻出か？

213系置き換え想定(13運用)

		20	↓直近検査順		73		
大垣	H11	2	3-3NG	1			
大垣	H12	2	3-5NG	2			
大垣	H13	2	3-9NG	3			
大垣	H14	2	4-4NG	4			
大垣	H8	2	4-9NG	5			
大垣	H9	2	5-2NG	6			
大垣	H6	2	5-4NG	7			
大垣	H2	2	5-5NG	8			
大垣	H1	2	5-7NG	9			
大垣	H5	2	5-8NG	10			
大垣	H7	2	5-10NG	11			
大垣	H4	2	5-11NG	12			
大垣	H10	2	5-12NG	13			
大垣	H3	2	6-1NG	14			
		28					

予備想定両計

now	13	S/SS/LL/GG/W
for now1	14	S/SS/GG/W/K+K LL廃車
for now2	10	315+K/W/K GG/SS廃車

※2024/4/20、予想を少し訂正

2024年度	56
静3029	4
静3030	4
静3031	4
静3032	4
静3033	4
静3034	4

	−prediction− now	for now1	for now2
1	LL+LL	315+K	315+K
2	LL+LL	315+K	315+K
3	LL+LL	315+K	315+K
4	LL+LL	315+K	315+K
5	LL+LL	315+K	315+K
6	LL+LL	315+K	315+K
7	LL+LL	K+K+K	315+K
8	S+SS	S+SS	315+K
9	S+SS	S+SS	315+K
10	S+SS	S+SS	S+S
11	S+SS	S+SS	S+S
12	S+SS	S+SS	S+S
6両12運用予備1とみられる 13	S+SS	S+SS	315+K

神領車

廃車	K1-K20,K51,K52	88	新製　C1-C23	184
廃車	K101-K117	51	新製C101-C112	48
転出	B1-B6	24		
転出	B101-B107	21		
運用移管	B151-B153	9		
転出	B201-B206	18		
転出	B401-B408	16		
		227		232
		差 5		

静岡車

廃車	211系3両4編成	12	転入　S1-S6	18
廃車	211系3両1編成	3	転入　L1-L8	16
三岐	211系3両5編成	15	転入　Y30	22
	2024/6/6以降			
	211系3両3編成	9		
		39		56
		差 17		

静3035	4	1	GG+W	←	W+W
静3036	4	2	GG+W	←	W+W
静3037	4	3	GG+W	←	W+W
静3038	4	4	GG+W	←	W+W
静3039	4	5	GG+W	←	315
静3040	4	6	GG+W	←	315
静3041	4	7	GG+W	←	315
静3042	4	8	GG+W	←	315
4両8運用予備1とみられる		9	GG+W	GG+W	W K
			LL	K+K	
予備想定両計			13	14	10

K編成は11編成配置とする↑

大垣車

廃車	311系4両10編成	40	転入 J11-J16	24
転出	Y30	(18)	転入 J150,J160	21
			運用移管　J170	9
		40		54
		差 14		

2019-7-21 https://t-take.com twitter @takewebpage https://takewebpage.com

◆神領車383系編成一覧

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2024-10-25時点
検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

デジタル列車無線で◎は
列番設定モニター取付も確認
○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

ドアベル	ATS-PT設置	デジタル無線モニタ	編成番号	クロ383	モハ383	サハ383	モハ383	サハ383	クモハ383		全検　要検
18-4-27NG	19-11-19NG	◎3-1注意	A1	1	1	1	101	101	1	6-8日車/日立/川重	6-8→未確認→未確認
										11-12NG	×→13-5NG→14-12NG
										16-11NG	×→18-4NG→19-11NG
										21-7NG	×→23-7NG→25-5NG
										27-4NG	×→29-3NG→31-3NG→3-1NG
	24/9/27出									4-12NG	×→6-9NG
16-12-22NG	19-12-18NG	◎3-2注意	A2	2	2	2	102	102	2	8-6日車	8-6日車→未確認
										12-2NG	×→13-6NG→15-4NG
										16-12NG	×→未確認→19-12NG
										21-9NG	×→未確認→25-7NG
										27-6NG	×→29-6NG→31-4NG→3-2NG
	23/2/20入 3/20出 24/10/24出									5-3NG	×→6-10NG
17-7-14NG	20-7-15NG	◎4-3注意	A3	3	3	3	103	103	3	8-6日立	8-6日立→未確認
										12-10NG	×→14-5NG→15-11NG
										17-7NG	×→未確認→20-7NG
										22-3NG	×→未確認→26-4NG
										28-3NG	×→未確認→2-3NG→4-3NG
	23/3/11出									6-3NG	×
17-4-21NG	20-4-3NG	◎3-9注意	A4	4	4	4	104	104	4	8-6川重	8-6川重→未確認
										12-6NG	×→13-12NG→15-6NG
										17-4NG	×→未確認→20-4NG
										21-12NG	×→未確認→25-12NG
										27-12NG	×→29-10NG→1-9NG→3-9NG
	23/9/27出									5-9NG	×
17-3-31NG	20-3-7NG	◎3-4注意	A5	5	5	5	105	105	5	8-7日車	8-7日車→未確認
										12-5NG	×→13-11NG→15-5NG
										17-3NG	×→未確認→20-3NG
										21-11NG	×→未確認→25-10NG
										27-9NG	×→未確認→1-5NG→3-4NG
	23/4/19出									5-4NG	×　今後入場注意
17-5-26NG	20-9-12NG	◎4-2注意	A6	6	6	6	106	106	6	8-7日立	8-7日立→未確認
										12-9NG	×→14-3NG→15-7NG
										17-5NG	×→19-3NG→20-9NG
										22-4NG	×→24-4NG→26-3NG
										28-2NG	×→未確認→2-2NG→4-2NG
	24/2/1出									6-2NG	×
17-6-17NG	19-4-26NG	◎3-10注意	A7	7	7	7	107	107	7	8-7川重	8-7川重→未確認
										12-7NG	×→14-2NG→15-9NG
										17-6NG	×→19-4NG→未確認
										22-6NG	×→未確認→26-2NG
										28-1NG	×→未確認→1-10NG→3-10NG
	23/11/2出									5-11NG	×
17-11-1NG	19-7-20NG	◎2-6注意	A8	8	8	8	108	108	8	8-10日車	8-10日車→未確認
										13-3NG	×→14-10NG→16-5NG
										17-11NG	×→19-7NG→未確認
										22-9NG	×→未確認→26-7NG→未確認
	24/6/20出									30-6NG	×→2-6NG→4-7NG→6-6NG
17-9-16NG	22-6-28NG	◎4-6注意	A9	9	9	9	109	109	9	8-10日車	8-10日車→未確認
										12-11NG	×→14-7NG→16-3NG
										17-9NG	×→未確認→20-12NG
										22-6NG	×→未確認→26-6NG→未確認
	24/4/24出									30-4NG	×→2-4NG→4-6NG→6-4NG

ドアベル	ATS-PT設置	デジタル無線モニタ	編成番号	クロ383	モハ383	サハ383	クモハ383		※4.2両で全検回帰8年超えだが休車期間発生で回帰延長の模様
19-2-16NG	19-5-29NG	◎3-8注意	A101	101	10	110	10	8-9日車	8-9日車→未確認→13-9NG
								16-8NG	×→19-2NG→21-5NG
								23-10NG	×→26-1NG→30-12NG
	24/7-22出							3-8NG	×→6-7NG
18-10-11NG	20-11-5NG	◎2-7注意	A102	102	11	111	11	8-9日車	8-9日車→未確認→13-10NG
								16-7NG	×→18-10NG→20-11NG
								23-1NG	×→25-3NG→未確認
								2-7NG	×
								※既出場注意(標記未確認)	
18-6-20NG	20-4-25NG	◎5-2注意	A103	103	12	112	12	8-10日立	8-10日立→10-7NG→13-11NG？
								15-11NG	×→18-10NG→20-11NG
								22-3NG	×→24-7NG→29-2NG→1-7NG
	23/2/13出							5-2NG	×

デジタル無線モニタ	編成番号	クハ383	クモハ383		
18-10-27NG	21-1-30NG	◎3-4注意	A201	1	13	8-9日車	8-9日車→未確認→13-4NG
						16-6NG	×→18-10NG→21-1NG
						23-3NG	×→25-4NG→29-9NG
	23/10/26入 11/16出					2-3NG	×→3-4NG→5-11NG
18-9-19NG	20-12-26NG	◎3-8注意	A202	2	14	8-9日車	8-9日車→10-7NG→13-2NG
						16-6NG	×→18-9NG→20-12NG
						23-2NG	×→25-4NG→29-4NG→1-11NG
	23/2/28出					3-8NG	×→6-2NG
18-12-6NG	21-2-24NG	◎3-5注意	A203	3	15	8-10川重	8-10川重→未確認→13-7NG
						16-9NG	×→18-12NG→21-2NG
						23-6NG	×→25-6NG→29-12NG
	23/12/25出					2-4NG	×→3-5NG→5-12NG
16-11-29NG	21-4-21NG	◎2-7注意	A204	4	16	8-10川重	8-10川重→未確認→13-8NG
						16-11NG	×→未確認→21-4NG
						23-7NG	×→25-9NG→30-2NG
	24/6/11出					2-7NG	×→4-4NG→6-6NG
17-2-9NG	19-10-3NG	◎4-12注意	A205	5	17	8-10川重	8-10川重→未確認→13-9NG
						17-2NG	×→19-10NG→未確認
						24-4NG	×→28-12NG→31-1NG
						1-12NG	×→4-12NG

※383系検査データで、2022/6/19から過去分公開により移設しています。
※2000年以降を含めた、過去分は、全部当方の確認データです。
※過去分は特急以外では掲載しません。

NG　名古屋工場
日　日本車両
×　検査標無し(直近検査が全検となる)
元号(年－月)となります。
編成単位で同一、一括検査となります。

↑デジタル列車無線モニタ(列番設定器)は元々ないため、追加設置に注意(2-5以降か)
※全先頭車にデジタル列車無線設置(クハ383も含む)

◆神領車315系、313系、211系編成一覧

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。　**※2024-10-25時点**

出場日	営業運転 開始日・列車	編成	クハ	モハ	モハ	サハ	サハ	モハ	モハ	クハ	直近全検	要検	新製日
		番号	315	315	315	315	315	315	315	314			
			BT非常 CP	VVVF SIV	VVVF	BT CP	BT非常 CP	VVVF SIV	VVVF 弱冷房車	CP			
枠内は2022/3改正前から開始											2021年度8両7編成56両		
2021/11/7日未明	2022/3/11 106M	C1	1	1	501	1	501	2	502	1	3-11日車	×→6-9NG	2021/11/7日車
24/8/5入 24/9/13出	台車No.海←		6161	5808	5810	6163	6165	5812	5814	6168			
	台車No.山→		6162	5809	5811	6164	6166	5813	5815	6167			
2021/11/18木	2022/3/5 3104M	C2	2	3	503	2	502	4	504	2	3-11日車	×→6-11NG見込	2021/11/18日車
24/10/8入	台車No.海←		6169	5816	5818	6171	6173	5820	5822	6176			
	台車No.山→		6170	5817	5819	6172	6174	5821	5823	**6175**			
2021/12/2木	2022/3/7 172M	C3	3	5	505	3	503	6	506	3	3-12日車	×	2021/12/2日車
	台車No.海←		6177	**5824**	5826	6179	6181	5828	5830	6184			
	台車No.山→		6178	5825	5827	6180	6182	5829	5831	6183			
2021/12/16木	2022/3/8 150M(3/9 2700M)	C4	4	7	507	4	504	8	508	4	3-12日車	×	2021/12/16日車
	台車No.海←		6185	5832	5834	6187	6189	5836	5838	6192			
	台車No.山→		**6186**	**5833**	**5835**	6188	6190	5837	5839	**6191**			
2022/1/13木	2022/3/13 3102M(802)	C5	5	9	509	5	505	10	510	5	4-1日車	×	2022/1/13日車
	台車No.海←		6193	5840	5842	6195	6197	5844	5846	6200			
	台車No.山→		6194	5841	5843	6196	6198	5845	5847	6199			
2022/2/9水	2022/3/5 3108M	C6	6	11	511	6	506	12	512	6	4-2日車	×	2022/2/9日車
	台車No.海←		6201	5848	5850	6203	6205	5852	5854	6208			
	台車No.山→		6202	**5849**	5851	6204	6206	5853	5855	6207			
2022/2/24木	2022/3/6 3104M	C7	7	13	513	7	507	14	514	7	4-2日車	×	2022/2/24日車
	台車No.海←		**6209**	5856	5858	6211	6213	5860	5862	6216			
	台車No.山→		6210	5857	5859	6212	6214	5861	5863	6215			
2022/11/10木	2022/11/26 3104M(851)	C8	8	15	515	8	508	16	516	8	4-11日車	×	2022/11/10日車
2022年度 8両6編成48両	台車No.海←		6217	5864	5866	6219	6221	5868	5870	6224			
	台車No.山→		6218	5865	5867	6220	6222	5869	5871	6223			
2023/1/12木	2023/1/26 2612M(804PM)	C9	9	17	517	9	509	18	518	9	5-1日車	×	2023/1/12日車
	台車No.海←		6233	5880	5882	6235	6237	5884	5886	6240			
	台車No.山→		6234	5881	5883	6236	6238	5885	5887	6239			
2023/1/26木	2023/2/8 608M(868)	C10	10	19	519	10	510	20	520	10	5-1日車	×	2023/1/16日車
	台車No.海←		6241	5888	5890	6243	6245	5892	5894	6248			
	台車No.山→		6242	5889	5891	6244	6246	5893	5895	6247			
2023/2/16木	2023/2/27 106M(804)	C11	11	21	521	11	511	22	522	11	5-2日車	×	2023/2/16日車
	台車No.海←		6249	5896	5898	6251	6253	5900	5902	6256			
	台車No.山→		6250	5897	5899	6252	6254	5901	5903	6255			
2023/2/27火	2023/3/10 2101H(862)	C12	12	23	523	12	512	24	524	12	5-2日車	×	2023/2/27日車
	台車No.海←		6257	5904	5906	6259	6261	5908	5910	6264			
	台車No.山→		6258	5905	5907	6260	6262	5909	5911	6263			
2023/3/23木	2023/4/10 104M(810)	C13	13	25	525	13	513	26	526	13	5-3日車	×	2023/3/23日車
	台車No.海←		6265	5912	5914	6267	6269	5916	5918	6272			
	台車No.山→		6266	5913	5914	6268	6270	5917	5919	**6271**			
2023/4/6木	2023/4/18 2612M(849PM)	C14	14	27	527	14	514	28	528	14	5-4日車	×	2023/4/6日車
2023年度8両10編成80両	台車No.海←		6273	5920	5922	6275	6277	5924	5926	6280			
	台車No.山→		6274	5921	5923	6276	6278	5925	5927	6279			
2023/4/20木	2023/5/1 604M(842)	C15	15	29	529	15	515	30	530	15	5-4日車	×	2023/4/20日車
	台車No.海←		6281	5928	5930	6283	6285	5932	5934	6288			
	台車No.山→		6282	5929	5931	6284	6286	5933	5935	6287			
2023/5/18木	2023/5/31 604M(842)	C16	16	31	531	16	516	32	532	16	5-5日車	×	2023/5/18日車
	台車No.海←		6289	5936	5938	6291	6293	5940	5942	6296			
	台車No.山→		6290	5937	5939	6292	6294	5941	5943	6295			
2023/6/1木	2023/6/15 102M(847)	C17	17	33	533	17	517	34	534	17	5-6日車	×	2023/6/1日車
	台車No.海←		6297	5944	5946	6299	6301	5948	5950	6304			
	台車No.山→		6298	5945	5947	6300	6302	5949	5951	**6303**			
2023/6/15木	2023/6/28 102M(847)	C18	18	35	535	18	518	36	536	18	5-6日車	×	2023/6/15日車
	台車No.海←		6305	5952	5954	6307	6309	5956	5958	6312	↑これ以前確認済		
	台車No.山→		6306	5953	5955	6308	6310	5957	5959	6311			
2023/7/13木	2023/7/25 166M(844PM)	C19	19	37	537	19	519	38	538	19	5-6日車	×	2023/7/13日車
(予定は2023/6/29木？)	台車No.海←		6313	5960	5962	6315	6317	**5964**	**5966**	**6320**	↑確認済		
	台車No.山→		**6314**	**5961**	**5963**	**6316**	**6318**	**5965**	**5967**	**6319**			
2023/8/3木	2023/8/20 3100M(806)	C20	20	39	539	20	520	40	540	20	5-7日車	×	2023/8/3日車
(予定は2023/7/13木？)	台車No.海←		**6321**	**5968**	**5970**	**6323**	**6325**	**5972**	**5974**	**6328**	↑確認済		
	台車No.山→		**6322**	**5969**	**5971**	**6324**	**6326**	**5973**	**5975**	**6327**			
2023/8/24木	2023/9/7 608M(806)	C21	21	41	541	21	521	42	542	21	5-7日車	×	2023/8/24日車
(予定は2023/7/27木？)	台車No.海←		6329	5976	5978	6331	6333	5980	5982	6336	↑確認済		
	台車No.山→		6330	5977	5979	6332	6334	5981	**5983**	**6335**			
2023/9/7木	2023/9/21 604M(842)	C22	22	43	543	22	522	44	544	22	5-8日車	×	2023/9/7日車
(予定は2023/8/10木？)	台車No.海←		6337	5984	5986	6339	6341	5988	5990	6344	↑推測		
	台車No.山→		6338	5985	5987	6340	6342	5989	5991	6343			
2023/9/21木	2023/10/5 608M(806)	C23	23	45	545	23	523	46	546	23	5-9日車	×	2023/9/21日車
	台車No.海←		6345	5992	5994	6347	6349	5996	5998	6352	↑推測		8両予定製造全車完遂
	台車No.山→		6346	5993	5995	6348	6350	5997	5999	6351			

出場日	営業運転 開始日・列車	編成	クハ	モハ	モハ	クハ	直近全検	要検	新製日
		番号	315	315	315	314			
			BT非常 CP	VVVF SIV	VVVF	CP			
2022年度 4両2編成8両									
2022/12/22木	2023/7/30 3339M～	C101	3001	3001	3501	3001	4-12日車	×	2022/12/22日車
	台車No.海←		6225	5872	5874	6228			
	台車No.山→		6226	5873	5875	6227			
2022/12/22木	2023/6/1 339M～	C102	3002	3002	3502	3002	4-12日車	×	2022/12/22日車
	台車No.海←		6229	5876	5878	6232			
2023年度4両10編成40両	台車No.山→		6230	5877	5879	6231			
2023/10/5木	2023/10/22 3112M後(842)～	C103	3003	3003	3503	3003	5-10日車	×	2023/10/5日車
	台車No.海←		6353	6000	6002	6356			
	台車No.山→		6354	6001	6003	6355			
2023/10/5木	2023/10/22 3112M前(842)～	C104	3004	3004	3504	3004	5-10日車	×	2023/10/5日車
	台車No.海←		6357	6004	6006	6360			
	台車No.山→		6358	6005	6007	6359			
2023/10/19木	2023/11/19 3100M塩方(806)～	C105	3005	3005	3505	3005	5-10日車	×	2023/10/19日車
	台車No.海←		6361	6008	6010	6364			
	台車No.山→		6362	6009	6011	6363			
2023/10/19木	2023/11/13 1327M～	C106	3006	3006	3506	3006	5-10日車	×	2023/10/19日車
	台車No.海←		6365	6012	6014	6368			
	台車No.山→		**6366**	**6013**	**6015**	**6367**			
2023/11/16木	2023/12/1 604M後(842)～	C107	3007	3007	3507	3007	5-11日車	×	2023/11/16日車
	台車No.海←		6369	6016	6018	6372			
	台車No.山→		6370	6017	6019	6371			
2023/11/16木	2023/12/1 604M前(842)～	C108	3008	3008	3508	3008	5-11日車	×	2023/11/16日車
	台車No.海←		6373	6020	6022	6376			
	台車No.山→		**6374**	**6021**	**6023**	**6375**			
2023/11/30木	2024/3/15 2850F(454)～	C109	3009	3009	3509	3009	5-11日車	×	2023/11/30日車
	台車No.海←		6377	6024	6026	6380			
	台車No.山→		6378	6025	6027	6379			
2023/11/30木	2024/1/7 3351M(404)～	C110	3010	3010	3510	3010	5-11日車	×	2023/11/30日車
	台車No.海←		6381	6028	6030	6384			
	台車No.山→		6382	6029	6031	6383			
2023/12/14木	2024/1/5 166M後(843)～	C111	3011	3011	3511	3011	5-12日車	×	2023/12/14日車
	台車No.海←		6385	6032	6034	6388			
	台車No.山→		6386	6033	6035	6387			
2023/12/14木	2024/1/5 166M前(843)～	C112	3012	3012	3512	3012	5-12日車	×	2023/12/14日車
	台車No.海←		6389	6036	6038	6392			
2023年度4両14編成64両	台車No.山→		6390	6037	6039	6391			
2024/4/20 9871M(中津川→木曽福島SW)～		C113	3013	3013	3513	3013	6-4日車	×	2024/4/4日車
2024/4/4木　2024/4/26 2103H後(808)～	台車No.海←		6393	6040	6042	6396			
	台車No.山→		6394	6041	6043	6395			
2024/4/4木	2024/4/26 2103H前(808)～	C114	3014	3014	3514	3014	6-4日車	×	2024/4/4日車
	台車No.海←		6397	6044	6046	6400			
	台車No.山→		6398	6045	6047	6399			
2025年度		(C115)	3015	3015	3515	3015			
4両14編成56両									
名古屋管内配置の模様									
大垣・神領注意		(C116)	3016	3016	3516	3016			
車番が3015～となる模様									
編番は神領の続きとして推測するが									
大垣注意		(C117)	3017	3017	3517	3017			
		(C118)	3018	3018	3518	3018			
		(C119)	3019	3019	3519	3019			
		(C120)	3020	3020	3520	3020			
		(C121)	3021	3021	3521	3021			
		(C122)	3022	3022	3522	3022			
		(C123)	3023	3023	3523	3023			
		(C124)	3024	3024	3524	3024			
		(C125)	3025	3025	3525	3025			
		(C126)	3026	3026	3526	3026			
		(C127)	3027	3027	3527	3027			
		(C128)	3028	3028	3528	3028			

C1編成要検以降、順次検査入場となるため、22運用23編成1予備により、予備なしとなりますが、
4両予備で3編成存在するため、4両,4+4両として、別に8両予備車があり、4+4両で中央線代走となります。

t-take.com 列車番号ていーていく 2019-7-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

※台車No.について(315系)

海側

台車No.←　前位海側 ▲

台車No.→　後位山側 ▼

山側

前位　後位

上図で、この方向に、例えば「NG006314」となります。

太字分は確認済、それ以外と灰色枠は推測

東海道線で…
海側、右側
山側、左側となります。
※このため、関西線では山海が逆になります。クモハが前位方となります。

差異・仕様変化等

C8以降 以下非常蓄電池新製時から設置
以下スカート形状変更

C11以降 以下信号炎管の廃止

C103以降 以下所属の標記を省略

他、ステッカー、ドアコック差異注意

非常蓄電池(日本車両で後付けのC1-C7のみ)

C1　2022-7-20出
C2　2022-11-18出
C3　2023-3-29出
C4　2023-6-26入/8-8出
C5　2023-9-12入/10-20出
C6　2023-10-23入/12-5出
C7　2023-12-1入/2024-1-16出
完了

2024年度以降静岡向けの模様
動向注意
※車番が3029からの未確認情報です。

2024/5/2 1424M(26)～
K10熱+K6+K11米
初営業運転これ

K1初(W1+K1+K2 2024/6/25 A22 721M～)
K7 静岡管内営業運転開始前にNG検査入場
従ってK7のみ営業運転開始まだ
K7は7/20、1424M(A26)～
K4は7/26、172M静岡後併合から(A48 T7+K4 増結)
K8は7/28、181M(A22)～で確定<U8+K8>
これで、転入車全編成静岡で営業運転開始

営業運転

出場日	開始日・列車										※静岡車検査標は全て推測
2024/5/9木	2024/6/1 1432M(62)～	U1	3029	3029	3529	3029	6-5日車	×	2024/5/9日車
2024/6/5 721M(A22)～ U1+K3(K3初)		台車No.海←	6401	6048	6050	6404			
		台車No.山→	6402	6049	6051	6403			
2024/5/9木	2024/6/2 464M静岡取替後(67)～	U2	3030	3030	3530	3030	6-5日車	×	2024/5/9日車
2024/6/3 1424M(A26)～ U2+K2(K2初)		台車No.海←	6405	6052	6054	6408			
		台車No.山→	6406	6053	6055	6407			
2024/5/23木		U3	3031	3031	3531	3031	6-5日車	×	2024/5/23日車
2024/6/6 789M(A29)～ U3+K6		台車No.海←							
		台車No.山→							
2024/5/23木		U4	3032	3032	3532	3032	6-5日車	×	2024/5/23日車
2024/6/7 1424M(A26)～ U4+K10		台車No.海←							
		台車No.山→							
2024/6/6木		U5	3033	3033	3533	3033	6-6日車	×	2024/6/6日車
2024/6/23 1424M(A26)～ U5+K5(K5初)		台車No.海←							
		台車No.山→							
2024/6/6木		U6	3034	3034	3534	3034	6-6日車	×	2024/6/6日車
2024/6/24 1424M(A26)～ U6+K9(K9初)		台車No.海←							
		台車No.山→							
2024/7/4木		U7	3035	3035	3535	3035	6-7日車	×	2024/7/4日車
2024/7/19 1424M(A26)～ U7+K10		台車No.海←							
		台車No.山→							
2024/7/4木		U8	3036	3036	3536	3036	6-7日車	×	2024/7/4日車
2024/7/20 1424M(A26)～ U8+K7(K7初)		台車No.海←							
		台車No.山→							
2024/10/25時点以降はまだ		U9	3037	3037	3537	3037			
残り、2024/11～12で増備とみられる		台車No.海←							
		台車No.山→							
		U10	3038	3038	3538	3038			
		台車No.海←							
		台車No.山→							
		U11	3039	3039	3539	3039			
		台車No.海←							
		台車No.山→							
		U12	3040	3040	3540	3040			
		台車No.海←							
		台車No.山→							
		U13	3041	3041	3541	3041			
		台車No.海←							
		台車No.山→							
		U14	3042	3042	3542	3042			
		台車No.海←							
		台車No.山→							

2024年度予定(中日新聞2024/1/1,1/3)

3月	武豊線及び大垣－大府間	名古屋管内	済
6月	熱海－豊橋間	静岡管内	済
11-12月	御殿場線沼津－御殿場間	静岡管内	
11-12月	身延線富士－西富士宮間	静岡管内	

整理用

廃車予定静岡211系

	3	27	81	
	2	9	18	
			99	
	4	14	56	新製見込みは予想
		不足	43	
転入	2	8	16	B400
転入	2	9	18	Y30
転入	2	2	4	Y34+Y38残り
			38	

5両減

315系
▼ロング8両 184両
8両23編成184両見込み
4両は42編成168両見込み
計352両

日本車両HPから
https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo20210625.pdf

神領置き換え分
4両22編成88両
3両17編成51両
計139両

	315系
1次車	2021年度
2次車	2022年度
3次車	2023年度
4次車	2024年度
5次車	2025年度

大垣置き換え分
4両15編成60両
2両14編成28両
計88両

8両編成は全て神領、4両は神領、その後静岡向けの模様も、大垣配置に注意

静岡置き換え分
3両31編成93両
2両9編成18両
計111両

VVVF 制御装置
BT バッテリー
SIV 静止型電源(VVVFと一体)
CP コンプレッサ　スクリュー式の模様

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

総合計338両
差14両増----2022/3/12ダイヤ改正
14両分が大垣車運用増分とみられる。

↓2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み

ドアベル
ATS-PT設置
全部新製時

B400編成
ワンマン化

2019-4-20までに、8編成程度は
既に、デジタル列車無線対応化の模様

B513以前、2019-9月時点でデジタル列車無線対応済
車両区でデジタル化工事とみられる
但し、モニタはなし、B514以降は当時アナログ機
(このため、B514以降は、当時、木曽ローカル充当はなかった模様)
モニタ設置はその後の検査入場で設置の模様

B514～B518は、2019-10～12の間、モニタなしでデジタル列車無線
車両区で工事とみられる

B517以降、室内灯は新製時からLEDです。
これ以前の蛍光灯・LEDの確認は出来ておりません。

B519編成以降は、車両区でデジタル列車無線工事も
同時にモニタも設置とみられる(2020-1～とみられる)

B521以降車両区工事の時期不明
恐らく、2019年度内とみられる

区－車両区で工事の模様(時期は推測)
東日本区間デジタル化もあり、工事を急いだ模様

2019-10時点、対応編成が順次増加の模様(区所で実施の模様)
※2020-3-14ダイヤ改正までにB524まで対応、
東日本長野エリアでデジタル列車無線化による
(篠ノ井線は既にデジタル化<2019/4/20頃以降>のため、全編成塩尻以北入線可)

※台車№について(313系)
海側
台車№→　▲
台車№←　▼
前位　後位

山側
上図で、この方向に、例えば「NG005693」となります。
太字分は確認済、それ以外と灰色枠は推測
※315系比較で313系は、番号の位置が逆になります。

M　C-DT63A
T　C-TR251

3次車、LED車以降
M　C-DT63B
T　C-TR251A

東海道線で…
海側、右側
山側、左側となります。
※このため、関西線では山海が逆になります。クモハが前位方となります。

編成番号	クモハ 313 VVVF CVCF80KVA	クハ 312 CP 1000L	デジタル列車無線	直近全検	要検	ミュージェット(セラジェット)取付 B501以降は新製時から有
▼転換クロスシート車端ロングワンマン2両 48両					3年半目安	
B501	1309	1309	×→○ ◎2-5	23-8日 23-8日→未確認 28-10NG ×→2-5NG 5-11NG ×		23/10/25入 11/15出
B502	1310	1310	×→○ ◎2-8	23-8日 23-8日→未確認 29-2NG ×→2-8NG 5-11NG ×		23/11/24出
B503	1311	1311	×→○ ◎2-12	23-8日 23-8日→26-3NG 29-6NG ×→2-12NG 6-4NG ×		2024/4時点、NG入場中注意 24/4/15出
B504	1312	1312	×→○ ◎3-2	23-8日 23-8日→未確認 29-7NG ×→3-2NG 6-5NG ×		24/5/22出
B505	1313	1313	×→○ ◎3-3	23-10日 23-10日→26-4NG 29-10NG ×→3-3NG 6-6NG ×		24/5/30入 24/6/24出
B506	1314	1314	×→○ ◎3-5	23-10日 23-10日→未確認 29-11NG ×→3-5NG 6-9NG ×		24/8/30入 24/9/29出
B507	1315	1315	×→○ ◎3-5	23-10日 23-10日→未確認 29-12NG ×→3-5NG 6-11NG見込み		24/10/7入
B508	1316	1316	×→○ ◎3-6	23-10日 23-10日→26-8NG 30-1NG ×→3-6NG		
B509	1317	1317	×→○ ◎4-1	23-11日 23-11日→未確認 30-4NG ×→4-1NG		
B510	1318	1318	×→○ ◎3-7	23-11日 23-11日→未確認 30-3NG ×→3-7NG		
B511	1319	1319	×→○ ◎4-2	23-11日 23-11日→未確認 30-5NG ×→4-2NG		
B512	1320	1320	×→○ ◎4-3	23-11日 23-11日→未確認 30-7NG ×→4-3NG		22/3/3出
B513	1321	1321	×→○ ◎4-7	24-12日 24-12日→27-3NG 30-11NG ×→4-7NG		22/7/7入 7/27出
B514	1322	1322	× ○区？1-10(2019/10/14済) ◎4-10	24-12日 24-12日→未確認 30-12NG ×→4-10NG		22/10/4出
B515	1323	1323	× ○区？1-10 ◎4-7	24-12日 24-12日→未確認 30-10NG →4-7NG		22/6/17入 7/6出
B516	1324	1324	× ○区？1-11 ◎4-5	24-12日 24-12日→未確認 30-8NG →4-5NG	R4-5でモニタ設置確認(2022/4/4時点モニタなし)	22/5/30出
B517	1325	1325	× ○区？1-11 ◎3-8	26-8日 ×→29-11NG 3-8NG ×		
B518	1326	1326	× ○区？1-12 ◎3-4	26-8日 ×→29-9NG 3-4NG ×		
B519	1327	1327	× ◎区？1-12(2020 R2-6時点)	26-8日 ×→30-2NG 3-10NG ×		
B520	1328	1328	× ◎区？2-1(2021 R3-4時点)	26-8日 ×→30-3NG 3-12NG ×		
台車№→	5686		台車№←			
B521	1329	1329	× ◎区？(2020 R2-8時点)	27-1日 ×→30-9NG 4-6NG ×		22/6/14出
B522	1330	1330	× ◎区？(2020 R3-2時点)	27-1日 ×→30-6NG 4-3NG ×		※R4-3NG出場以前のデジタル列車無線設置
台車№→	5693	5694	台車№←			
B523	1331	1331	× ◎区？(2020 R2-7時点)	27-1日 ×→30-7NG 4-4NG		22/4/25出
B524	1332	1332	× ◎区？(2021 R3-4時点)	27-1日 ×→30-10NG 4-8NG ×		

↑全編成完了

t-take.com　列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　twitter @takewebpage　http://takewebpage.com

◆キハ編成一覧、掲載位置を移設しました。

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。　**※2024-7-31時点**

キハの検査はマフラーや煤煙汚れで、充分に確認出来ておりません。
このため、データ相違の可能性が大いにあります。

313系

21	1次車	行先表示は幕
24		※211系サハ1両(5018)、113系6両6編成
45	増分	4両2編成転入【45両】
50		※103系50両置換用－廃車
-5		
12	2次車	セントラルライナー仕様車
21		※211系3両7編成大垣転属【21両】
-9		神領持ち東海道運用の移管
14両減		**以上、1999-12-4ダイヤ改正**
(この他、165系3両12編成36両は、313系3000番代2両16編成32両に置換)		
6	2次車	セントラルライナー仕様車(増発分＋予備)
		以上、2001-3-3ダイヤ改正
29	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
28		※113系6両3編成、4両1編成22両置換用
1		静岡持ち飯田線115系6両置換用
		以上、2007-3-18ダイヤ改正
52	4次車	2010～2012年度増備
8		211系0番代4両2編成転入、関西線運用へ
32		313系3000番代飯田線大垣転属(2両16編成32両)
28		213系5000番代飯田線大垣転属(2両14編成28両)
60		119系55両置換用－廃車
68	←大垣増備分	
72		※117系4両18編成72両
-4	←不足4両分は転入分で補充か	
		以上、2012-3-17ダイヤ改正
16	5次車	車内LED照明、武豊線電化用
12	←大垣増備分	**2015-3-1武豊線電化開業**
28		
10		キハ25系2両5編成10両美濃太田転属
12		キハ75系2両12編成24両美濃太田転属
22		※キハ75系武豊運用は12両分で計算
6	←6両分は関西線増発分の模様	
		以上、2015-3-14ダイヤ改正
		2015-3-1武豊線電化開業

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算なため、車両の動きの計算は前後する場合があります。

◆キハ75系編成一覧

編成番号	←鳥羽 キハ 75	キハ 75	名古屋→ デジタル列車無線	直近全検	要検	
名古屋車	1	101			2-11NG	23/2/6出
			5-2NG	6-10NG	5-2NG	24/10/22出
	2	102	×		2-2NG	
			4-5NG	4-5NG		
	3	103	3-8NG		3-8NG	23/1/6出
	4	104	×		30-5NG	
			5-1NG	2-10NG	5-1NG	22/8/16出
	5	105	3-10NG		3-10NG	
				5-12NG		
	6	106	4-8NG	2-8NG	4-8NG→6-6NG	24/6/27出
	201	301			30-10NG	
			3-2NG注	3-2NG	5-7NG	23/7/6出
	202	302	3-1NG注	3-1NG	5-3NG	23/3/8出 24/8/15出
					6-8NG	

予備1のため、検査・増結時の
下記美濃太田車1編成借用に注意
(土休日は必ず1編成借用となる)

						22/11/14出
美濃太田車	1203	1303			30-11NG	
	1204	1304	5-7NG	5-7NG		23/7/18出
	1205	1305			30-9NG	
			4-11NG	4-11NG		
	3206	3306	5-12NG	5-12NG	(2-7NG)	23/12/28出
	3207	3307	5-5NG	5-5NG		23/5/22出
	3208	3308	5-2NG	5-2NG		23/2/28出
	3401	3501		3-3NG	6-8NG	24/8/7出
	3402	3502				
	3403	3503				
	3404	3504	5-3NG	5-3NG	31-3NG	23/3/31出
	3405	3505	5-8NG	5-8NG	1-7NG	23/8/17出
	3406	3506			30-7NG	

キハ75のみ、美濃太田車は3両運用がありますので、特定の2両からバラして連結となります。
運用と組成の把握は、調査対象外となります。優秀・有益な他サイト様をご覧下さい。

↑デジ化がされていない場合があります。
※キハは、充分な確認はしてません。異なる場合があります。

◆キハ11系、25系編成一覧

名古屋車、16運用予備2

		←鳥羽・新宮 キハ 25	キハ 25	名古屋・亀山→ デジタル列車無線	直近全検	要検	新製	
美濃太田車	P1	1	101	4-3NG	4-3NG		22-11日車	
	P2	2	102	×	30-8NG		22-11日車	
	P3	3	103				23-2日車	
	P4	4	104	×		2-3NG	23-2日車	
	P5	5	105	3-4NG	3-4NG	6-5NG	23-2日車	24/5/15出
	P101	1001	1101			6-6NG	26-9日車	24/5/15入 24/6/10出
	P102	1002	1102	2-9NG	2-9NG	6-2NG	26-9日車	23/2/20出
	P103	1003	1103	2-12NG	2-12NG	6-3NG	26-9日車	23/3/25出
	P104	1004	1104	3-9NG	3-9NG	6-9NG	26-11日車	24/9/24出
	P105	1005	1105				26-11日車	
	P106	1006	1106	3-8NG	3-8NG	6-7NG	26-11日車	24/7/17出
	P107	1007	1107	4-1NG	4-1NG		27-2日車	
	P108	1008	1108	3-11NG	3-11NG	30-5NG	27-2日車	
名古屋車	M1	1009	1109	3-12NG	3-12NG		27-5日車	
	M2	1010	1110	4-1NG	4-1NG		27-5日車	
	M3	1011	1111		27-5日	×	27-5日車	24/6/4出
						6-6NG		
	M4	1012	1112	2-10NG	27-6日	2-10NG	27-6日車	
				4-7NG	4-7NG	×		23/7/3出
	M101	1501	1601	4-3NG	4-3NG		27-6日車	
	M102	1502	1602	2-3NG	27-6日	2-3NG	27-6日車	
	M103	1503	1603		27-7日	2-9NG	27-7日車	
				5-11NG	5-11NG	×		23/11/9出
	M104	1504	1604		27-7日		27-7日車	
	M105	1505	1605	2-3NG	27-7日	2-3NG		23/8/4出
					5-8NG		27-7日車	
	M106	1506	1606	6-1NG	27-10日		27-10日車	
					6-1NG			24/1/16出
	M107	1507	1607	×	27-10日		27-10日車	23/1/20出
				5-1NG	5-1NG			
	M108	1508	1608	×	27-10日	2-4NG	27-10日車	
	M109	1509	1609	×	27-11日		27-11日車	22/10/7出
				4-10NG	4-10NG			
	M110	1510	1610	×	27-11日	1-7NG	27-11日車	23/3/3出
				5-3NG	5-3NG			
	M111	1511	1611	×	27-11日	1-5NG	27-11日車	22/12/6出
				4-12NG	4-12NG			
	M112	1512	1612	×	28-1日	1-8NG	28-1日車	23/4/14出
				5-4NG	5-4NG			
	M113	1513	1613		28-1日		28-1日車	
				5-4NG	5-4NG			
	M114	1514	1614		28-1日		28-1日車	23/5/31出
				5-5NG	5-5NG			

↑デジ化がされていない場合があります。
※キハは、充分な確認はしてません。異なる場合があります。

◆ドクター東海、キハ95

名古屋	DR1	4-1NG全検	
名古屋	DR2	3-7NG全検	

※キヤ97は未確認です。

名古屋	R1		
名古屋	R2		
名古屋	R3		
名古屋	R4	6-8NG	
美濃太田	R101		

◆HC85系編成一覧

			全検標記	要検	
4両クロ有	2019-12-5日車	D1	1-12日車	4-11NG	(2022-11-29NG)
	2022-4-22日車	D2	4-4日車	6-7NG	24/7/8出
	2022-4-22日車	D3	4-4日車	6-9NG	24/9/14出
	2022-5-27日車	D4	4-5日車	×	
	2022-6-10日車	D5	4-6日車	×	
	2022-7-8日車	D6	4-7日車	×	
	2022-9-16日車	D7	4-9日車	×	
	2022-10-14日車	D8	4-10日車	×	
4両クロなし	2023-1-20日車	D201	5-1日車	×	
	2023-1-20日車	D202	5-1日車	×	
	2023-2-10日車	D203	5-2日車	×	
	2023-4-13日車	D204	5-4日車	×	
2両	2022-5-27日車	D101	4-5日車	6-7NG	24/7/1入 24/7/26出
	2022-6-10日車	D102	4-6日車	6-10NG	24/10/4出
	2022-10-14日車	D103	4-10日車	×	
	2022-12-9日車	D104	4-12日車	×	
	2022-12-9日車	D105	4-12日車	×	
	2023-4-13日車	D106	5-4日車	×	
	2023-4-13日車	D107	5-4日車	×	
	2023-7-6日車	D108	5-7日車	×	
	2023-7-6日車	D109	5-7日車	×	
	2023-7-6日車	D110	5-7日車	×	

※名松線用　3運用
予備1

◆キハ11系編成一覧

		キハ 11	デジタル列車無線	直近全検	要検	
	TKJ	301			30-8NG	22/10/20出
			4-10NG	4-10NG		
	TKJ	302			28-6NG	
			5-1NG臨	2-6NG	6-6NG	24/6/13出
※TKJ城北線は予備車がないため検査時は代走となる。	名古屋	303			30-6NG	
			4-7NG	4-7NG		
	名古屋	304	3-11NG	3-11NG		
	名古屋	305	6-3NG	6-3NG	1-11NG	24/3/13出
	名古屋	306	5-6NG	5-6NG	31-3NG	23/6/13出

回数	廃車日	両数	廃車回送日	
1	2022-7-6	6	2022-7-5	←キハ85-2①+キハ85-208⑧を除く
2	2022-10-12	4	2022-10-11	↑伴車で運転のため返却回送がある
3	2022-11-9	2	2022-11-8	
4	2022-12-13	5	2023-12-12	
5	2023-1-18	5	2023-1-17	
6	2023-3-23	7	2023-3-22	
7	2023-3-27	4	2023-3-26	
8	2023-3-30	7	2023-3-28	
9	2023-3-31	6	2023-3-30	
10	2023-7-14	4	2023-7-13	
11	2023-10-11	7	2023-10-10	
12	2023-10-20	6	2023-10-19	
13	2023-11-7	6	2023-11-6	
14	2023-11-28	6	2023-11-27	
	↑正式な廃車日全て反映			
	丹鉄、美濃太田送り	5		
		80		
	総製造両数 80	0		
		↑残り		

◆キハ85系一覧

廃車日をまとめる　①②などの数字は廃車回送時の組成

キロ85	形式全廃済	キハ84	形式全廃済	キハ85	形式全廃済 但し保存譲渡除く	キハ85	形式全廃済
1	2023-3-31①	1	2023-3-30③	1	2023-3-23ミオ	1101	2023-3-31⑥
2	2022-12-13①	2	2022-7-6④	2	2022-11-9①	1102	2023-3-23③
3	2023-11-28①	3	2023-3-23②	3	2023-3-6丹鉄	1103	2023-11-7①
4	2023-10-11①	4	2023-3-27②	4	2023-3-30①	1104	2022-12-13⑤
5	2023-3-23①	5	2023-3-30④	5	2023-11-28⑥	1105	2023-7-14③
		6	2022-7-6③	6	2023-3-24丹鉄	1106	2023-10-11⑥
		7	2023-3-23⑤	7	2023-3-24丹鉄	1108	2023-3-27①
キロハ84	形式全廃済	8	2023-3-30②	8	2023-1-18⑤	1109	2023-10-20①
1	2023-3-31⑤	9	2023-3-30⑤	9	2023-3-30⑦	1110	2023-10-20②
2	2022-7-6⑥	10	2022-7-6②	10	2022-10-12④	1111	2023-3-23④
3	2023-3-31④	11	2022-12-13④	11	2023-10-11⑦	1112	2023-11-28③
4	2023-3-31③	12	2023-3-30⑥	12	2023-3-6丹鉄	1113	2023-7-14①
5	2022-7-6⑤	13	2022-10-12②	13	2023-11-7⑥	1114	2023-1-18②
6	2022-10-12③	14	2023-11-7②	14	2023-10-20⑥	1115	2022-11-9②
7	2023-3-23⑥	201	2022-7-6⑦	201	2023-11-28④	1116	2023-1-18①
8	2023-3-31②	202	2022-12-13③	202	2023-3-23⑦	1117	2023-10-11③
9	2023-3-27③	203	2023-10-20④	203	2022-10-12①	1118	2023-11-7④
10	2022-12-13②	204	2023-11-28⑤	204	2023-11-7③	1119	2023-10-20③
		205	2023-1-18④	205	2023-10-11④		
		301	2023-11-7⑤	206	2023-1-18③		
		302	2023-10-11②	207	2023-3-27④		
		303	2023-7-14②	208	2023-10-20⑤		
		304	2023-11-28②	1209	2023-7-14④		
		305	2023-10-11⑤				

丹鉄－京都丹後鉄道譲渡
営業運転は最初に行った3+12のみ、残りは部品取り

ミオー美濃太田留置、今後、リニア鉄道館展示見込み？

キハ85-1の美濃太田留置は確認
(いわゆる、美濃川合駅近く、JR東海初代社長須田寛さんによる須田コレクションと言われる、保存車の留置位置)

◆神領車211系編成で、廃車となった車両

211系

1次車　**S63年度1次**　側面LED表示
コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)
2次車　**S63年度2次**　側面は幕に戻る、大きさはLEDと同じ
コンプレッサ変更、静音型
3次車　**H元年度1次**　側面は幕だが、タテの大きさが拡大
クモハ－モハ5600番台、クハ5300番台トイレ
神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両11編成分、現在のSS編成)
ブレーキ増圧準備工事
4次車　**H元年度2次**　列番表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に
以降　**H2年度2次**

台車ダンパは1次車から準備工事だが、未設置
K51-K52のみ東海道線120Km/h対応により設置。

◆2022/3/12ダイヤ改正　神領車

新製	56	両	C1-C7
転出	48	両	B101-B107,B151-B153,B201-B206
廃車	17	両	K52+K51,K116+K115+K105
	65		離脱・廃車計
減	-9		

運用

改正前	254	飯田線含む神領車総充当車両計
改正後	244	中央線両176+B0編成24両+B500編成44両
減	-10	

所要編成

改正前	275	254両運用+21両予備
改正後	266	244両運用+22両予備
減	-9	飯田線運用大垣移管相当分となる

◆2023/3/18ダイヤ改正　神領車

新製	56	両	C8-C13 C101+C102
転出	8	両	B1,B2
廃車	36	両	K107+K114,K102+K108,K110+K113,K101+K103
			K106+K111,K104+K112
	44		離脱・廃車計
減	12		上記廃車で半端となるB400×6編成分に相当

※2023/4/10までの時点
以降の廃車などは2024/3月改正後に計算する

転属日、右の日付は公式　編成　クモハ　モハ　サハ　クハ　直近　DD-コンバータ
左は回送した当日の日付　番号　211　210　211　210　全検　要検
制御　DD CP　5300番代のみトイレ有
130KVA/2000L

▼ロングシート4両 80両　2年半以上目安

廃車回送	編成	クモハ	モハ	サハ	クハ	直近	全検	備考
2023/6/15廃車回送	K12	5022	5022	5010	5307	30-4NG	×→2-12NG	
2023-9-1廃車								
2023/10/4廃車回送	K13	5025	5025	5011	5308	29-5NG	×→2-2NG→4-11NG	22/11/30出
2024-2-20廃車								
2023/10/4廃車回送	K14	5028	5028	5012	5309	28-6NG	×→31-4NG→4-1NG	22/5/17出
2024-2-20廃車								
2023/12/5廃車回送	K15	5031	5031	5013	5310	29-4NG	×→2-2NG→4-10NG	22/10/4出
2024年度廃車か？								
2023/5/10廃車回送	K16	5034	5034	5014	5311	29-12NG	×→2-10NG	
2023-7-27廃車								
2023/11/28廃車回送	K17	5037	5037	5015	5312	28-9NG	×→1-6NG→4-5NG	22/5/2出
2024-3-7廃車								
2023/11/28廃車回送	K18	5040	5040	5016	5313	22-9NG	×→25-12NG	22/5/6入
2024-3-7廃車						28-11NG	×→1-7NG→4-5NG	22/5/26出
2023/6/15廃車回送	K19	5043	5043	5017	5314	24-8NG	×→未確認	
2023-9-1廃車						30-5NG	×→3-2NG	
2023/7/5廃車回送	K20	5046	5046	**5003**	5315	15-8NG	×→18-9NG	
2023-11-1廃車						未確認	未確認	
						27-11NG	×→30-9NG→3-5NG	
2023/12/5廃車回送	K1	5047	5047	5019	5316	未確認	×→26-9NG	23/1/20入
2024年度廃車か？		全検29-1NG注意				29-8NG	×→2-6NG→5-2NG	23/2/8出
2023/6/7廃車回送	K2	5048	5048	5020	5317	28-11NG	×→1-9NG→4-6NG	22/6/10入
2023-8-21廃車								22/6/30出
2023/7/26廃車回送	K6	5601	5049	5004	5301	22-4NG	×→25-4NG	
2023-12-4廃車						28-3NG	×→31-1NG→3-11NG	
2023/8/23廃車回送	K7	5602	5050	5005	5302	29-3NG	×→2-1NG→4-10NG	22/10/3出
2023-12-9廃車								
2023/8/23廃車回送	K8	5603	5051	5006	5303	23-6NG	×→26-8NG	22/12/19出
2023-12-9廃車						29-6NG	×→2-3NG→4-12NG	
2023/6/7廃車回送	K9	5604	5052	5007	5304	30-2NG	×→2-11NG	
2023-8-21廃車								
2023/9/6廃車回送	K10	5605	5053	5008	5305	22-7NG	×→25-10NG	
2024-2-7廃車		2024/5/29 西浜松解体時に発煙↑				28-8NG	×→1-5NG→4-4NG	
2023/9/6廃車回送	K11	5606	5054	5009	5306	29-10NG	×→2-7NG→5-3NG	23/2/15入
2024-2-7廃車		**K0最終検査編成とみられる(2023/3/10出)**						23/3/10出
2023/7/5廃車回送	K3	5618	5066	5001	5318	28-12NG	×→1-10NG→4-7NG	22/6/21入
2023-11-1廃車								22/7/7出
2023/5/10廃車回送	K4	5619	5067	5002	5319	22-7NG	×→25-5NG	
2023-7-27廃車						28-4NG	×→31-2NG→3-12NG	
2023/7/26廃車回送	K5	5620	5068	**5018**	5320	24-9NG	×→未確認	
2023-12-4廃車				↑		30-8NG	×→3-4NG	

サハ211-5003/5018の組替は2015年頃↑
理由不明　↑この編成表はクハ車番順とする

▼セミクロスシート4両　8両　4年目安　MG190KVA

廃車回送	編成					直近	全検	備考
2022/3/8廃車	K51	2	14	14	8	25-6NG	×→29-6NG	
2022/3/7廃車回送						3-11NG	×	
2022/3/8廃車	K52	1	13	13	7	25-7NG	×→29-7NG	
2022/3/7廃車回送						3-7NG	×	

※廃車前に全検ですが、実質要部検査の模様
K51,K52の実際の標記はまだ未確認です。
異なる場合があります。
※転属や組み換え等の影響で、
K編成の編成番号は車番順ではありません。

※2024-4月までの時点

転属日、右の日付は公式　編成　クモハ　モハ　クハ　直近　DD-コンバータ
左は回送した当日の日付　番号　211　210　210　全検　要検
制御　DD CP
130KVA/2000L

▼ロングシート3両トイレなし 51両　3年目安

廃車回送	編成	クモハ	モハ	クハ	直近	全検	備考
2022/3/14廃車回送	K115	5001	5001	5001	28-5NG	×→1-5NG	
2022-4-5廃車							
2022/3/14廃車回送	K116	5002	5002	5002	22-7NG	×→25-5NG	
2022-4-5廃車					28-6NG	×→1-7NG	
2023/4/19廃車回送	K117	5003	5003	5003	28-7NG	×→1-8NG→4-5NG	
2023-7-20廃車							
2023/3/14廃車回送	K101	5004	5004	5004	30-12NG	×→3-11NG	
2023-3-15廃車							
2023/1/30廃車回送	K102	5005	5005	5005	30-7NG	×→3-4NG	
2023-1-31廃車							
2023/3/14廃車回送	K103	5006	5006	5006	28-3NG	×→31-4NG→4-1NG	
2023-3-15廃車							
2023/4/5廃車回送	K104	5007	5007	5007	28-10NG	×→1-12NG→4-11NG	
2023-6-28廃車							
2022/3/14廃車回送	K105	5008	5008	5008	28-4NG	×→1-6NG	
2022-4-5廃車							
2023/3/23廃車回送	K106	5009	5009	5009	22-2NG	×→24-12NG	
2023-6-6廃車					28-2NG	×→31-3NG→4-1NG	
2022/11/28廃車回送	K107	5010	5010	5010	29-1NG	×→2-3NG	
2022-11-29廃車							
2023/1/30廃車回送	K108	5016	5016	5016	29-11NG	×→2-12NG	
2023-1-31廃車							
2023/4/19廃車回送	K109	5018	5018	5018	28-9NG	×→1-11NG→4-10NG	
2023-7-20廃車							
2023/2/15廃車回送	K110	5019	5019	5019	23-8NG	×→未確認	
2023-2-16廃車					29-10NG	×→2-9NG	
2023/3/23廃車回送	K111	5020	5020	5020	31-2NG	×→3-11NG	
2023-6-6廃車							
2023/4/5廃車回送	K112	5021	5021	5021	29-2NG	×→1-12NG→4-12NG	
2023-6-28廃車							**K100最終検査編成とみられる(2022/12/9出)**
2023/2/15廃車回送	K113	5023	5023	5023	30-1NG	×→3-1NG	
2023-2-16廃車							
2022/11/28廃車回送	K114	5032	5032	5032	23-2NG	×→26-3NG	
2022-11-29廃車					29-3NG	×→2-4NG	

↑この編成表はクハ車番順とする

廃車回送時組成　神領車のみ
←東京

2022/3/14廃車回送(4/1以降)	K105	K115	K116	2022-4-5廃車
2022/11/28廃車回送	K107	K114		2022-11-29廃車
2023/1/30廃車回送	K102	K108		2023-1-31廃車
2023/2/15廃車回送	K110	K113		2023-2-16廃車
2023/3/14廃車回送	K101	K103		2023-3-15廃車
2023/3/23廃車回送	K106	K111		2023-6-6廃車
2023/4/5廃車回送	K104	K112		2023-6-28廃車
2023/4/19廃車回送	K109	K117		2023-7-20廃車
これで、K100代編成全廃車				
2023/5/10廃車回送	K4	K16		2023-7-27廃車
2023/6/7廃車回送	K2	K9		2023-8-21廃車
2023/6/15廃車回送	K12	K19		2023-9-1廃車
2023/7/5廃車回送	K3	K20		2023-11-1廃車
2023/7/26廃車回送	K5	K6		2023-12-4廃車
2023/8/23廃車回送	K7	K8		2023-12-9廃車
2023/9/6廃車回送	K10	K11		2024-2-7廃車
2023/10/4廃車回送	K13	K14		2024-2-20廃車
2023/11/28廃車回送	K17	K18		2024-3-7廃車
2023/12/5廃車回送	K1	K15		2024年度廃車
これで、K0代編成全廃車				

t-take.com　列車番号でぃーでぃく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @takewebpage　http://takewebpage.com

◆神領車313系編成で、転出となった車両　※2024-6-6時点

↓2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み

編成	クモハ	モハ	クハ	デジタル	直近	
番号	313	313	312	列車無線	全検	要検
	VVVF	VVVF	CP			
	CVCF150KVA		2000L			

※転属後の検査は転属先の項目で反映します。
ミュージェット(セラジェット)取付

転属日、右の日付は公式
左は回送した当日の日付

大垣転属後↓ ▼転換クロスシート車端ロング3両 21両　3年半目安

3	2022/3/12大垣転属3/13	J151	B101	1501	1501	4	◎2-11	29-9NG	×→2-11NG		
3	2022/3/12大垣転属3/13	J152	B102	1502	1502	5	×	31-1NG	×		
3	2022/3/12大垣転属3/13	J153	B103	1503	1503	6	◎2-6	29-3NG	×→2-6NG		
					1000L	1000L	←3次車以降コンプ				
3	2022/3/6大垣転属3/7	J161	B104	1601	1601	403	×	30-12NG	×		
3	2022/3/11大垣転属3/12	J162	B105	1602	1602	404	◎3-12	30-11NG	×→3-12NG		
3	2022/3/3大垣転属3/4	J163	B106	1603	1603	405	◎3-9	30-9NG	×→3-9NG		
3	2022/3/3大垣転属3/4	J164	B107	1604	1604	406	◎3-10	30-8NG	×→3-10NG		

(篠ノ井線と辰野支線は既にデジタル化のため、B151-B153は辰野以北入線可)　※3両の飯田線運用をまるごと大垣に移管(2022/3/12ダイヤ改正)

▼転換クロスシート車端ロング、ブレーキチョッパ3両、9両

3	2022/3/6大垣転属3/7	J171	B151	1701	1701	407	○	26-2NG	×→29-8NG		列番設定モニタなしでデジ化
3	2022/3/12大垣転属3/12	J172	B152	1702	1702	408	○	26-2NG	×→29-12NG	伊那松島時点で転属扱い	列番設定モニタなしでデジ化
3	2022/3/12大垣転属(3/11取替)3/12	J173	B153	1703	1703	409	◎3-12	25-8NG	×→29-8NG		列番設定モニタなしでデジ化
30 両								3-12NG	×		

▼転換クロスシート車端ボックス3両 18両

静岡転属後↓ 旧セントラルライナー車　2000L　2年半目安

3	2022/3/12静岡転属3/13	S1	B201	8501	8501	8501	○区	25-8NG	×→30-9NG	2020-10	2020-1時点、B201,B202のみ
							◎3-5	3-5NG	×		先行してモニタなしでデジタル列車無線取付
3	2022/3/12未明静岡転属3/13	S2	B202	8502	8502	8502	○区	26-2NG	×→31-2NG	2021-2	
							◎3-10	3-10NG	×		
3	2022/3/12静岡転属3/13	S3	B203	8503	8503	8503	○区	25-10NG	×→31-1NG	2021-6	列番設定モニタなしでデジ化
							◎3-8	3-8NG	×		
3	2022/3/11静岡転属3/12	S4	B204	8504	8504	8504	○区	26-5NG	×→31-5NG	2021-12	列番設定モニタなしでデジ化
							◎4-3	4-3NG	×		
3	2022/3/12未明静岡転属3/13	S5	B205	8505	8505	8505	○区	27-6NG	×→29-10NG→2-8NG		列番設定モニタなしでデジ化
							◎2-8				
3	2022/3/11静岡転属3/12	S6	B206	8506	8506	8506	○2-3	27-3NG	×→29-7NG→2-3NG	2021-11-24	列番設定モニタなしでデジ化
18 両							2019-11以降車両区で取付の模様、モニタは未取付				

↓2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み

編成	クモハ	サハ	モハ	クハ	デジタル	直近	
番号	313	313	313	312	列車無線	全検	要検
	VVVF		VVVF	CP			
	CVCF150KVA			2000L			

※転属後の検査は転属先の項目で反映します。

ドアベル　ATS-PT設置

大垣転属後↓ ▼転換クロスシート車端ロング4両 24両　4年目安(大垣車2年半目安)

14-5-21NG	21-1-19NG	4	2023/1/20大垣転属1/21	J11	B1	1001	1001	1001	1	◎4-3	30-3NG	×→4-3NG	
14-6-19NG	21-7-24NG	4	2023/3/13大垣転属3/14	J12	B2	1002	1002	1002	2	×4-8	30-5NG	×→4-8NG	22/8/1-22/8/19
14-7-9NG	22-3-19NG	4	2023/5/8大垣転属5/10	J13	B3	1003	1003	1003	3	×2-4	28-4NG	×→2-4NG	20/4/9出
19-4-5NG(鉄道ファン2009/7記述)													
							1000L		1000L	←3次車以降コンプ			
新製時	22-2-8NG	4	2023/11/5大垣転属／後組成11/6	J14	B4	1101	1101	1101	401	×	18-10日	18-10日→22-2NG?	16/2/18出 19/8/19出
										◎5-7	24-12NG	×→28-2NG	23/7/14出
											1-8NG	×→5-7NG	
新製時	21-12-7NG	4	2023/11/5大垣転属／前組成11/6	J15	B5	1102	1102	1102	402	×	18-10日	18-10日→21-12NG?	23/4/24出
										◎4-4	24-10NG	×→未確認	
											31-3NG	×→4-4NG	
新製時	新製時	4	2023/11/28大垣転属11/29	J16	B6	1110	1110	1110	417	×	23-7日	23-7日→未確認	20/5/11出
						列番設定モニタなしでデジ化				◎2-5	29-11NG	×→2-5NG	
24 両													

↑B4-B6は全編成完了

↑相当分の311系廃車注意

↓2023/9/17 過去撮影済画像で、見直し確認済み

編成	クモハ	クハ	デジタル	直近	
番号	313	312	列車無線	全検	要検
	VVVF	CP			
	CVCF80KVA	1000L			

※転属後の検査は転属先の項目で反映します。

ドアベル　ミュージェット(セラジェット)取付
ATS-PT設置　※未確認編成も既設置注意
全部新製時　日本車両で工事となる

B400編成
ワンマン化

▼転換クロスシート車端ロング非ワンマン2両 16両　3年目安

23/3/6入 4/5出	2021-1-13	2	2023/12/3静岡転属12/4①	5-4NG	L1	B401	1301	1301	×	22-6日	22-6日→未確認	
									◎5-4	28-9NG	×→1-12NG	
										5-4NG	×	
16/12/13出	2021-10	2	2024/3/5静岡転属3/6①	5-5NG一部機器のみ	L2	B402	1302	1302	×	22-6日	22-6日→未確認	
23/4/14入 5/15出				R6-1-13NG 全施工					◎2-1	28-12NG	×→2-1NG	
										5-5NG	×	
23/6/15出	2023-2-24	2	2024/3/5静岡転属3/6②	5-6NG一部機器のみ	L3	B403	1303	1303	×2-3	22-6日	22-6日→26-1NG	
				R6-2-3NG 全施工					◎5-6	28-11NG	×→2-3NG	
										5-6NG	×	
23/8/31出	2024-2-6	2	2024/3/5静岡転属3/6③	2-11NG	L4	B404	1304	1304	×	22-6日	22-6日→未確認	
									◎2-11	29-9NG	×→2-11NG→5-8NG(要検の模様)	
24/2/8入	2023-9-8	2	2024/3/5静岡転属3/6④	3-9NG	L5	B405	1305	1305	×	24-2日	24-2日→未確認	
									◎3-9	30-8NG	×→3-9NG	
21/12/16出	2024-2-7入	2	2023/12/3静岡転属12/4④	3-12NG	L6	B406	1306	1306	×	24-2日	24-2日→未確認	
									◎3-12	30-11NG	×→3-12NG	
	2023-6-13	2	2023/12/3静岡転属12/4③	3-11NG	L7	B407	1307	1307	×	24-2日	24-2日→27-8NG	
									◎3-11	30-10NG	×3-11NG	
	2023-7-14	2	2023/12/3静岡転属12/4②	4-2NG	L8	B408	1308	1308	×	24-2日	24-2日→未確認	
		16 両							◎4-2	30-12NG	×→4-2NG	

①などは転属回送時の組成順です。

t-take.com　Twitter @takewebpage　https://t-take.com　http://takewebpage.com　© 列車番号でGO! 2019-2021